



# ESCALADE

Instructieboekje

---

# Inhoud

Inleiding .....	2
Kort en bondig .....	5
Sleutels, portieren en ruiten ....	28
Stoelen en veiligheidssys- temen .....	55
Opbergruimte .....	121
Instrumenten en knoppen ....	126
Verlichting .....	181
Infotainmentsysteem .....	190
Klimaatregeling .....	191
Rijden en bedienen .....	201
Verzorging van de auto .....	282
Service en onderhoud .....	367
Technische gegevens .....	374
Informatie voor de klant .....	378
Index .....	382

# Inleiding



De namen, logo's, emblemen, slogans, automodelnamen en carrosserieontwerpen die in deze handleiding voorkomen, inclusief maar niet uitsluitend beperkt tot, GM, het logo van GM, CADILLAC, het embleem van CADILLAC en ESCALADE zijn handelsmerken en/of servicemerken van General Motors LLC, diens dochter- en zusterondernemingen en licentiegevers.

Deze handleiding beschrijft ook functies die mogelijk niet op het voertuig aanwezig zijn, bijvoorbeeld doordat optionele apparatuur niet voor de auto werd aangeschaft, wegens modelvarianten of landspecificaties, omdat functies/toepassingen niet voor uw regio

beschikbaar zijn of door aangebrachte wijzigingen na publicatie van deze gebruikershandleiding.

Lees de aankoopdocumentatie van uw specifieke voertuig om op functies te controleren.

Bewaar deze handleiding onder handbereik in de auto.

## Dit instructieboekje gebruiken

Gebruik het register achter in de handleiding om snel informatie over de auto op te zoeken. Dit is een alfabetische lijst van wat er de handleiding is opgenomen met de paginanummers waar u het kunt vinden.

## Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Waarschuwingsboodschappen op labels in de auto en in deze handleiding beschrijven risico's en geven aan hoe u ze kunt vermijden of verminderen.

### **Gevaar**

Gevaar geeft een gevaar aan met een hoog risico dat ernstig letsel of de dood tot gevolg heeft.

### **Waarschuwing**

Waarschuwing geeft een gevaar aan dat persoonlijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

### **Voorzichtig**


Voorzichtig geeft een gevaar aan dat schade aan eigendommen of het voertuig tot gevolg kan hebben.





Een cirkel met een schuine streep erdoor is een veiligheidssymbool dat betekent: "Niet doen", "Doe dit niet" of "Laat dit niet gebeuren".

## Symbolen

De auto heeft onderdelen en labels met symbolen in plaats van tekst. Symbolen worden getoond samen met de tekst die de werking of de informatie van een specifiek onderdeel, bedieningsmechanisme, bericht of van een specifieke meter of indicator beschrijft.

 : Getoond wanneer er in de gebruikershandleiding aanvullende instructies of informatie staan.

 : Getoond wanneer er in de onderhoudshandleiding aanvullende instructies of informatie staan.

 : Getoond wanneer er meer informatie op een andere pagina staat — "zie pagina".

### Symbooloverzicht van de auto


Hier ziet u nog een aantal symbolen die mogelijk op uw auto aanwezig zijn, samen met hun betekenis.

Raadpleeg het register voor meer informatie over de afzonderlijke symbolen.

 : Verstelbare pedalen

 : Controlelampje airbag gereed

 : Antiblokkeersysteem (ABS)

 : Waarschuwinglampje remsysteem

 : Laadsysteem

 : Cruisecontrol

 : Niet doorboren

 : Geen service verrichten


 : Motorkoelvloeistoftemperatuur

 : Buitenverlichting


 : Open vuur/vlam verboden

 : Brandstofmeter

 : Zekeringen


 : Wisselaar groot licht/dimlicht koplampen

 : Stuurwielverwarming

 : Vergrendeling kinderveiligheids-systemen

 : Multifunctionele controlelamp

 : Oliedruk

 : Elektrisch bedienbare buitenspiegels

 : Aan/uit

 : Auto op afstand starten

 : Gordelverklidders

 : Bandenspanningscontrole

 : Wegsleepmodus

 : Tractieregeling/StabiliTrak®

 : Onder druk

 : Sproeiervloeistof



## Kort en bondig

### Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel ..... 6

### Basisinformatie

Basisinformatie ..... 8

Centraal vergrendelingssysteem (RKE) ..... 8

Auto op afstand starten ..... 9

Portiersloten ..... 9

Achterklep ..... 10

Ruiten ..... 11

Stoelverstelling ..... 11

Memory-functies ..... 14

Zitplaatsen tweede zitrij ..... 14

Zitplaatsen derde zitrij ..... 14

Voorstoelverwarming en -koeling ..... 15

Hoofdsteunverstelling ..... 15

Veiligheidsgordels ..... 15

Passagierssensorysteeem ..... 16

Spiegelverstelling ..... 16

Stuurwiel instellen ..... 17

Verstelling gas- en rempedaal ..... 17

Binnenverlichting ..... 17

Rijverlichting ..... 18

Wis-/wasinstallatie voorruit ..... 19

Bedieningsorganen voor klimaatregeling ..... 19

Transmissie ..... 20

Vierwielaandrijving ..... 21

### Voertuigkenmerken

Stuurbedieningsknoppen ..... 22

Cruise control ..... 22

Driver Information Center (DIC) ..... 22

Forward Collision Alert-systeem (FCA) ..... 23

Actieve noodrem (FAB) ..... 23

Rijstrookhulp (LKA) ..... 23

Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA) ..... 23

Rondomzicht ..... 24

Achteruitrijcamera (RVC) ..... 24

Waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer (RCTA) ..... 24

Parkeerhulp ..... 24

Elektrische aansluitingen ..... 24

Universeel handzendersysteem ..... 25

Zonnedak ..... 25

### Prestaties en onderhoud

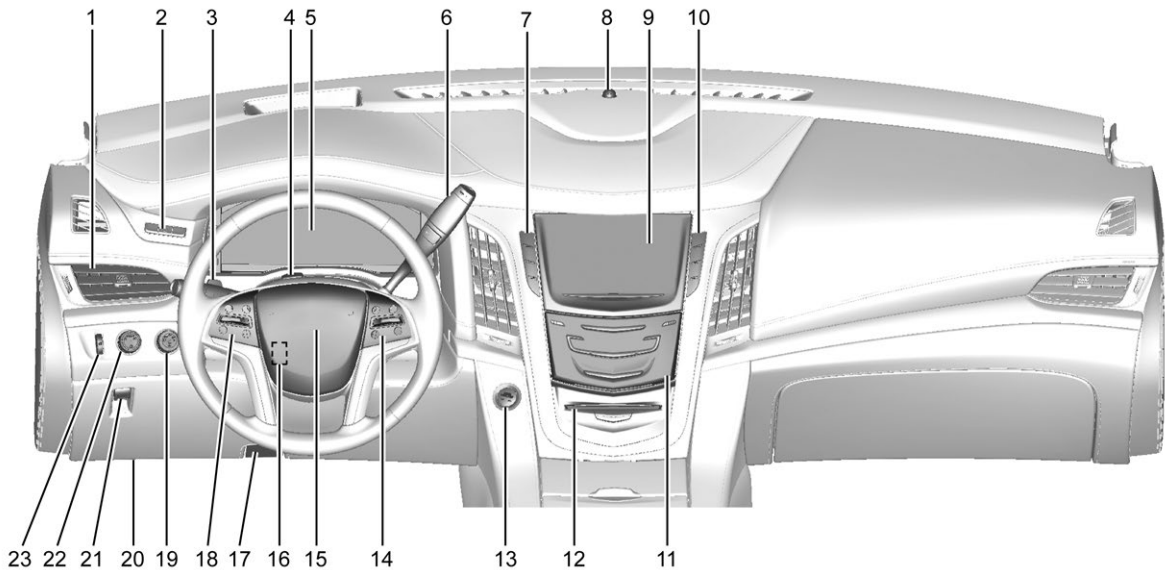
Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ..... 26

Bandenspanningscontrole ..... 26

Controlesysteem oliekwaliteit ..... 27

Economisch rijden ..... 27

## Instrumentenpaneel



Engelse versie getoond, metrisch soortgelijk

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <p>1. <i>Luchtroosters</i> ⇨ 198.</p> <p>2. <i>Head-Up Display (HUD)</i> ⇨ 154 (indien aanwezig).</p> <p>3. Richtingaanwijzerhendel. Zie <i>Richtingaanwijzers</i> ⇨ 185.<br/><i>Wis-/wasinstallatie voorruit</i> ⇨ 128.<br/><i>Wis-/wasinstallatie achterruit</i> ⇨ 130.</p> <p>4. <i>Alarmknipperlichten</i> ⇨ 185.</p> <p>5. <i>Instrumentengroep</i> ⇨ 136.</p> <p>6. Schakelhendel. Zie <i>Automatische versnellingsbak</i> ⇨ 227.<br/>Selectieknop trek-/sleepstand. Zie <i>Trek/sleepmodus</i> ⇨ 232.<br/>Rijmodusknoppen (indien aanwezig). Zie <i>Handgeschakelde modus</i> ⇨ 229.</p> <p>7. <i>Elektrische opstapjes</i> ⇨ 43 (indien aanwezig).<br/>Pedaalverstelschakelaar (indien aanwezig). Zie <i>Verstelbaar gas- en rempedaal</i> ⇨ 218.</p> | <p>Knop Magnetic Ride Control. Zie <i>Magnetic Ride Control</i> ⇨ 240.</p> <p>8. Lichtsensor. Zie <i>Automatisch koplampsysteem</i> ⇨ 184.</p> <p>9. <i>Infotainment</i> ⇨ 190.</p> <p>10. Knop handschoenenkastje. Zie <i>Handschoenenkastje</i> ⇨ 121.<br/>Parkeerhulptoets. Zie <i>Ondersteuning bij parkeren of achteruitrijden</i> ⇨ 253.<br/><i>Rijstrookhulp (LKA)</i> ⇨ 264 (indien aanwezig).<br/><i>Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)</i> ⇨ 238.</p> <p>11. <i>Dual zone automatische klimaatregeling</i> ⇨ 191.<br/><i>Opbergvak instrumentenpaneel</i> ⇨ 121.</p> <p>12. Cd-speler. Zie de handleiding van het Infotainmentsysteem.</p> <p>13. ENGINE START/STOP-knop. Zie <i>Contactslotstanden</i> ⇨ 219.</p> <p>14. <i>Stuurbedieningsknoppen</i> ⇨ 127.</p> | <p>Bedieningsorganen voor Driver Information Center. Zie <i>Driver Information Center</i> ⇨ 151.</p> <p>15. <i>Claxon</i> ⇨ 128.</p> <p>16. <i>Stuurwielverstelling</i> ⇨ 127.</p> <p>17. Motorkapontgrendeling. Zie <i>Motorkap</i> ⇨ 284.</p> <p>18. <i>Cruise control</i> ⇨ 241 (indien aanwezig).<br/><i>Adaptieve cruisecontrol</i> ⇨ 244 (indien aanwezig).<br/><i>Forward Collision Alert (FCA)</i> ⇨ 257 (indien aanwezig).<br/><i>Verwamd stuurwiel</i> ⇨ 127 (indien aanwezig).<br/>Telefoonknop. Zie de handleiding van het Infotainmentsysteem.</p> <p>19. Knop automatische tussenbak (indien aanwezig). Zie <i>Vierwiel-aandrijving</i> ⇨ 233.</p> <p>20. Diagnosedatastekker (DLC) (niet zichtbaar). Zie <i>Storingsindicatielampje (motorstoringslampje)</i> ⇨ 142.</p> |
|---|--|---|



21. *Elektrische handrem* ⇨ 235 (indien aanwezig).
22. *Lichtschakelaar* ⇨ 181.
23. *Knop voor instrumentenverlichting* ⇨ 186.

### Basisinformatie



Dit hoofdstuk geeft u een kort overzicht van enkele van de voornaamste kenmerken waarover uw specifieke auto eventueel beschikt.


Voor nadere informatie raadpleegt u de beschrijvingen van elk kenmerk verderop in deze gebruikershandleiding.

### Centraal vergrendelings-systeem (RKE)


U gebruikt de RKE-zender om de portieren tot een maximale afstand van 60 m (197 ft) op afstand te ontgrendelen en vergrendelen.





 : Indrukken om het bestuurdersportier te ontgrendelen. Druk binnen drie seconden opnieuw op  om alle resterende portieren te ontgrendelen.


 : Indrukken om alle portieren te vergrendelen.


De feedback bij het vergrendelen en ontgrendelen kan worden aangepast aan uw wensen. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

 : Tweemaal indrukken om de achterklep te openen of te sluiten. Eenmaal indrukken om de beweging van de achterklep te stoppen.

 : Tweemaal indrukken om de achterklep te openen.

 : Indrukken en loslaten om de voertuiglocator te activeren. De richtingaanwijzers knipperen en de claxon klinkt drie keer.

Houd  langer dan drie seconden ingedrukt om het paniekalarm te activeren.



Druk nogmaals op  om het paniekalarm te annuleren.

Zie *Sleutels* ⇨ 28 en *Centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 29.

## Auto op afstand starten

U kunt de motor van buitenaf starten.

### Auto starten

1. Druk kort op  op de RKE-zender.
2. Houd  minimaal vier seconden ingedrukt, of houd de toets ingedrukt totdat de richtingaanwijzers knipperen.


3. Start na het instappen de auto op de gebruikelijke wijze.

Wanneer de auto start, gaan de parkeerlichten branden.

Remote Start is te verlengen.

### Starten op afstand annuleren

U kunt het starten op afstand op meerdere manieren annuleren:

- Houd  ingedrukt totdat de parkeerlichten doven.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Schakel de motor in en daarna uit.

Zie *Remote Start* ⇨ 35.



## Portiersloten

Om de portieren vanuit het interieur te vergrendelen of ontgrendelen:

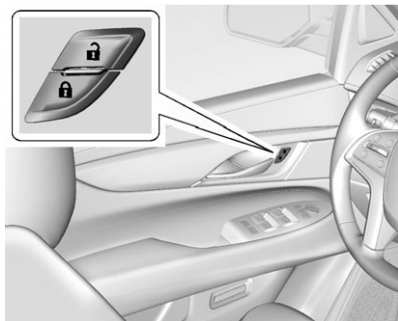
- Druk op  of  op een schakelaar van een elektrisch bediend portierslot.
- Druk op de handmatige vergrendelknop op het bestuurdersportier om alle portieren te


vergrendelen. Druk op de handmatige vergrendelknop op een passagiersportier om alleen dat portier te vergrendelen.


- Trek eenmaal aan de portierhandgreep om dat portier te ontgrendelen. Trek nogmaals aan de handgreep om het te openen.

Druk voor het vergrendelen of ontgrendelen van de portieren van buiten de auto op  of  op de RKE-zender of gebruik de sleutel in de voorportieren. Het cilinderslot is afgedekt door een kap. Zie *Portiersloten* ⇨ 36. Zie *Bediening van het centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 29.

### Elektrische portiervergrendeling



 : Indrukken om de portieren te vergrendelen.

 : Druk op om om alle portieren te ontgrendelen.

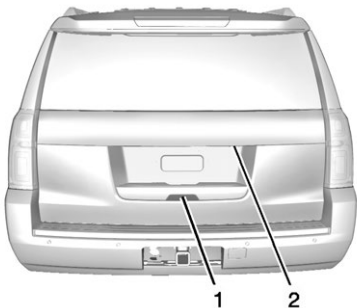
Zie *Portiersloten* ⇨ 36.



### Elektrische portiervergrendeling (Keyless Access)

De RKE-zender moet binnen een afstand van 1 m (3 ft) zijn van het te openen portier. U ontgrendelt het bestuurdersportier door op de knop op de bestuurdersportierhandgreep

te drukken. Als de knop op de handgreep binnen vijf seconden nogmaals wordt ingedrukt, ontgrendelen de passagiersportieren en de achterklep. Zie "Werking van Keyless Access" in *Bediening van het centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 29.

### Achterklep



Om de achterklep te openen, drukt u op  op de elektrische portierschakelaar of drukt u tweemaal op  op de zender van de afstandsbediening om alle portieren te ontgrendelen. Druk op het aanraakpaneel



(1) aan de onderkant van de achterklepgreep en til op. Zie *Bediening van het centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 29.

Gebruik de trekkom om de achterklep omlaag te halen en deze te sluiten. Raak het aanraakpaneel niet aan als u de achterklep sluit. Hierdoor wordt de achterklep ontgrendeld.


Druk voor het openen van de achterklepruit op de knop (2) boven de kentekenplaat. Sluit de achterklepruit voordat u de achterklep opent om schade te voorkomen.

### Elektrische bediening achterklep

Indien uitgerust met een elektrische achterklep zit de schakelaar in de dakconsole. De auto moet in P (parkeren) staan.

Kies voor elektrische bediening van de achterklep via MAX of 3/4. Druk op de dakconsole op  of op de RKE-zender twee keer snel op .

U stopt de achterklep door tijdens de beweging ervan op een achterklepknop te drukken. Bij nogmaals indrukken gaat de achterklep in de omgekeerde richting.

Sluit de achterklep door op  onderaan naast de grendelpal te drukken.

Om de functie elektrische achterklep uit te schakelen, selecteert u OFF (uit) op de achterklepschakelaar. Zie *Achterklep* ⇨ 39.

## Ruiten



De elektrische bediende ruiten werken alleen wanneer het contact in de stand ON/RUN of ACC/ACCESSORY of in de stand voor permanente accessoiresvoeding (RAP) staat. Druk op de schakelaar om de ruit te openen. Trek aan de schakelaar om de ruit omhoog te brengen. Zie *Permanente accessoiresvoeding (RAP)* ⇨ 222.

Indien aanwezig, hebben de ruiten in de voor- en achterportieren mogelijk een snel-omlaagfunctie. De ruiten in de voorportieren hebben een snel-omhoogfunctie. Zie *Ruiten* ⇨ 51 en *Elektrisch bediende ruiten* ⇨ 51.

## Stoelverstelling

### Uplevel-stoelverstelling

Indien aanwezig, moet het contact aan zijn om alle uplevel-stoelfuncties te kunnen gebruiken.

### Uplevel-stoelbediening



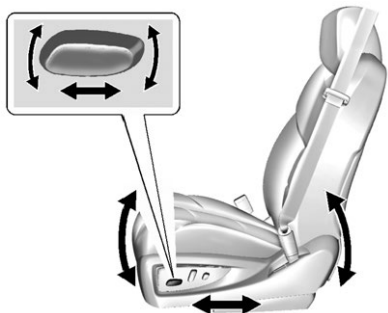
1. Functie selecteren
2. Omhoog
3. Achterwaarts
4. Omlaag
5. Voorwaarts

- Geef met Functie selecteren (1) stoelverstellingen op de middenconsole weer. Indrukken en loslaten of ingedrukt houden om door functies te bladeren.
- Druk op Omhoog (2) om de geselecteerde functie omhoog te verstellen.

## 12 Kort en bondig

- Druk op Achterwaarts (3) om de geselecteerde functie achterwaarts te verstellen.
- Druk op Omlaag (4) om de geselecteerde functie omlaag te verstellen.
- Druk op Voorwaarts (5) om de geselecteerde functie voorwaarts te verstellen.

### Elektrische stoelverstelling



### Basis, getoond, uplevel soortgelijk

De stoel verstellen:

- Zet de stoel naar voren of achteren door de knop naar voren of achteren te schuiven.

- Zet de voorkant van de zitting hoger of lager door de voorkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.
- Zet de stoel omhoog of omlaag door de achterkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.

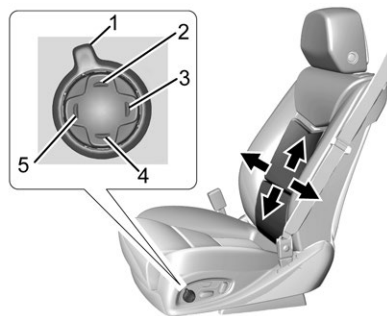
Zie *Elektrische stoelverstelling* ⇨ 57.

### Verstelling lenden- en zijsteun

#### Uplevel-stoelverstelling

Indien aanwezig, moet het contact aan zijn om alle uplevel-stoelfuncties te kunnen gebruiken.

De lendensteun, indien aanwezig, verstellen:



- Druk op de multifunctionele knop (1) en laat los of houd de knop ingedrukt om op de middenconsole naar de lendensteun te bladeren.
- Druk op Vooruit (5) of Achteruit (3) om de lendensteun naar voren of naar achteren te verstellen.
- Druk op Omhoog (2) of Omlaag (4) om de lendensteun naar boven of naar onderen te verstellen.

Zie *Lendensteunverstelling* ⇨ 58.

De zijsteun, indien aanwezig, verstellen:

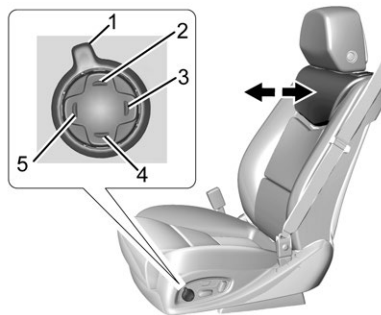


- Druk op de multifunctionele knop (1) en laat los of houd de knop ingedrukt om op de middenconsole naar de zijsteun te bladeren.
- Druk op Vooruit (5) of Achteruit (3) om de zijsteun naar binnen of naar buiten te verstellen.

Zie *Lendensteunverstelling* ⇨ 58.

### Schoudersteun boven

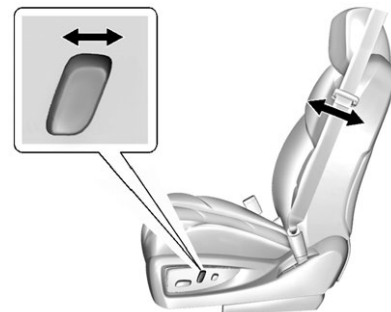
De schoudersteun boven, indien aanwezig, verstellen:



- Druk op de multifunctionele knop (1) en laat los of houd de knop ingedrukt om op de middenconsole naar de schoudersteun boven te bladeren.
- Druk op Vooruit (5) of Achteruit (3) om de schoudersteun naar voren of naar achteren te verstellen.

Zie *Lendensteunverstelling* ⇨ 58.

### Rugleuningen verstellen



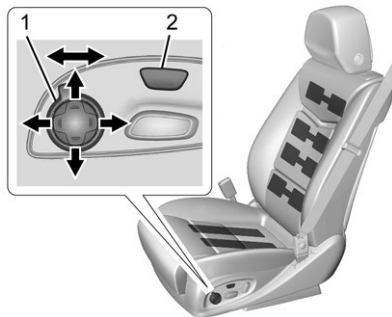
### Basis, getoond, uplevel soortgelijk

De rugleuning verstellen:

- Kantel de bovenzijde van de knop naar achteren om de leuning achterover te zetten.
- Kantel de bovenzijde van de knop naar voren om de leuning omhoog te zetten.

Zie *Rugleuning schuiner stellen* ⇨ 60.

### Massage



#### Bestuurdersstoel afgebeeld, passagiersstoel vergelijkbaar

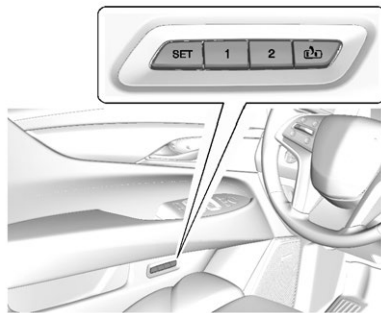
Indien aanwezig, moet het contact aan zijn om de massagefunctie te kunnen gebruiken.


U kunt massage ook als volgt activeren en afstellen:

1. Draai aan de selectieknop (1) om de massageopties op het display van de middenconsole te bekijken.
2. Selecteer de massagefunctie.
3. Druk omhoog of omlaag om het type massage te selecteren.


Zie *Massage* ⇨ 62.

### Memory-functies



Met de knoppen SET, 1, 2 en  (Exit) op het bestuurdersportier kunt u handmatig geheugeninstellingen voor de bestuurdersstoel, buitenspiegels, elektrisch kantelbare en telescopische stuurkolom, verstelbare pedalen (indien aanwezig) en massagestanden (indien aanwezig) opslaan en opvragen.

U kunt in de menu's Persoonlijke instellingen de functies Automatisch geheugen en Easy Exit inschakelen

om de standen die zijn opgeslagen onder de knoppen 1, 2 en  automatisch op te vragen.

Zie *Memory-stoelen* ⇨ 60 en *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

### Zitplaatsen tweede zitrij

De zitplaatsen op de tweede zitrij kunnen worden neergeklapt voor extra bagageruimte of de zitplaatsen kunnen neergeklapt en gekanteld voor eenvoudig in-/uitstappen naar de zitplaatsen op de derde zitrij. De rugleuningen zijn ook verstelbaar.

Zie *Zitplaatsen tweede zitrij* ⇨ 65.

### Zitplaatsen derde zitrij

Rugleuningen van de derde zitrij kunnen worden neergeklapt. Zie *Zitplaatsen derde zitrij* ⇨ 70.

## Voorstoelverwarming en -koeling



De knoppen zitten in de buurt van de bediening van de klimaatregeling op de middenconsole. De motor moet draaien, anders werkt de functie niet.

Druk op of om alleen de verwarming van de bestuurders- of passagiersrugleuning in te schakelen.

Druk op of om de zitting en rugleuning van de bestuurders- of passagiersstoel te verwarmen.

Druk op of om de koeling van de bestuurders- of passagiersstoel in te schakelen.

Zie *Verwarming en koeling voorstoelen* ⇨ 63.

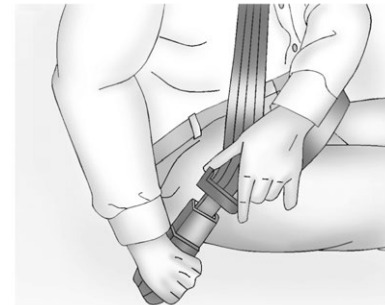
## Hoofdsteunverstelling

Rijd niet weg voordat de hoofdsteunen van alle inzittenden goed zijn gemonteerd en afgesteld.

Voor een comfortabele zitpositie moet u de hoek van de rugleuning zo min mogelijk verstellen en hierbij de stoel- en hoofdsteunhoogte in de juiste stand houden.

Zie *Hoofdsteunen* ⇨ 56 en *Elektrische stoelverstelling* ⇨ 57.

## Veiligheidsgordels



In de volgende paragrafen vindt u belangrijke informatie over het juiste gebruik van de veiligheidsgordels:

- *Veiligheidsgordels* ⇨ 72.
- *Correct omdoen van veiligheidsgordels* ⇨ 74.
- *Driepuntsgordel* ⇨ 75.
- *ISOFIX-kinderveiligheidssystemen* ⇨ 115



## Passagierssensor-systeem



Het passagiersdetectiesysteem schakelt de frontairbag voor de buitenste voorpassagier onder bepaalde omstandigheden uit. Het passagiersdetectiesysteem heeft geen invloed op andere airbags. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 88.

Het statuslampje van de passagiers-airbag op de dakconsole licht op wanneer u de auto start. Zie *Status-indicator passagiersairbag* ⇨ 141.

## Spiegelverstelling

### Binnenspiegel

#### Verstelling

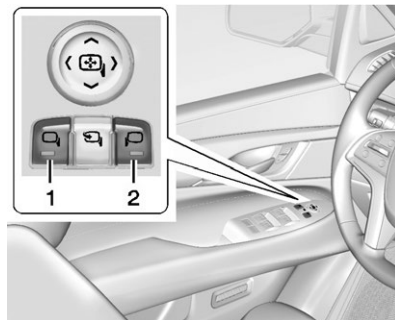
Pas de binnenspiegel aan voor een goed zicht op het gebied achter de auto.

### Zelfdimmende binnenspiegel

De spiegel dimt automatisch om de schittering van de koplampen van achteropkomend verkeer te verminderen. De dimfunctie schakelt in wanneer de auto wordt gestart.

### Buitenspiegels

#### Elektrisch bediende buitenspiegels



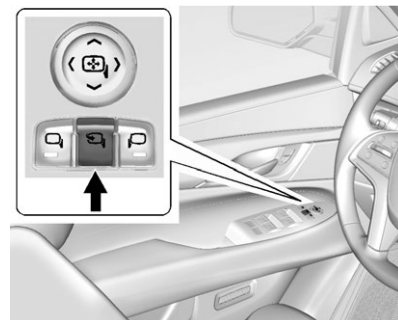
De spiegels verstellen:

1. Druk op (1) of (2) om de spiegel aan bestuurders- of passagierszijde te selecteren.

2. Druk op de pijlen op de schakelaargroep om elke spiegel in de gewenste richting te verplaatsen.
3. Druk nogmaals op (1) of (2) om de selectie van de spiegel ongedaan te maken.


Zie *Elektrische spiegelverstelling* ⇨ 48.

#### Elektrisch inklapbare spiegels



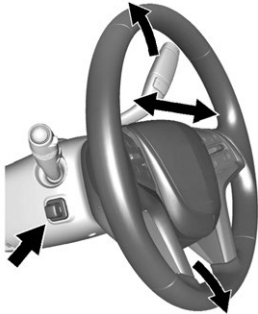
1. Druk op om de spiegels in te klappen.
2. Druk nogmaals op om de spiegels weer in de rijstand te zetten.

## Verwarmde spiegels

Druk indien aanwezig op  om de buitenspiegels te verwarmen.

Zie "Achterruitverwarming" onder *Dual zone automatische klimaatregeling* ⇨ 191.

## Stuurwiel instellen



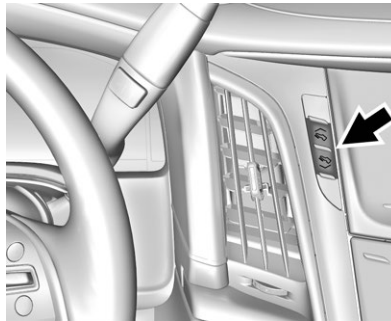
Eventueel aanwezige elektrisch kantelbare en telescopische stuurkolom verstellen:

Druk op de knop om het stuurwiel omhoog en omlaag of vooruit en achteruit te verplaatsen.

Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden.

## Verstelling gas- en rempedaal

Eventueel kan de stand van het gas- en rempedaal worden aangepast.



De schakelaar voor het verstellen van de pedalen zit op de middenconsole, links van het aanraakscherm.

Druk op de bovenkant van de schakelaar om de pedalen naar u toe te verplaatsen. Druk op de onderkant van de schakelaar om de pedalen van u af te verplaatsen.

Zie *Verstelbaar gas- en rempedaal* ⇨ 218.

Wellicht heeft de auto een geheugenfunctie voor het opslaan en opvragen van pedaalstanden. Zie *Memory-stoelen* ⇨ 60.

## Binnenverlichting

### Plafondverlichting



## 18 Kort en bondig

Eventueel zit er plafondverlichting in de dakconsole en de hemelbekleding.

Druk op de volgende knoppen om de instellingen van de plafondverlichting te wijzigen:

**UIT** : Schakelt de lampen uit, zelfs als een portier is geopend.

**PORTIER** : De lampen gaan automatisch branden wanneer een portier wordt geopend.



**AAN** : Schakelt alle plafondverlichting in.

### Leeslampen



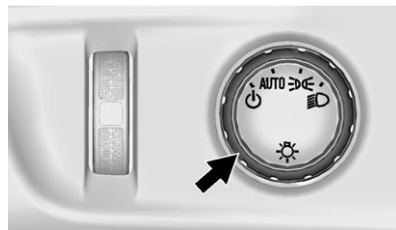
Eventueel zitten er leeslampen in de dakconsole en de hemelbekleding. Voor de bediening moet het contact in de stand ACC/ACCESSORY of ON/RUN staan of werken op reservevoeding accessoires (RAP).




Druk op  of  naast elke leeslamp om deze in of uit te schakelen.

Voor nadere informatie over de binnenverlichting, zie *Knop voor instrumentenverlichting* ⇨ 186.


## Rijverlichting




De lichtschakelaar zit op het instrumentenpaneel aan de linkerkant van het stuurwiel.

 : Schakelt de automatische koplampen en het dagrijlicht (DRL) uit. Als de knop van de koplampen weer op uit wordt gezet, gaan de automatische koplampen en het DRL weer aan.

**AUTO** : Schakelt de buitenverlichting automatisch in of uit, afhankelijk van de lichtomstandigheden buiten.

 : Schakelt de parkeerlichting en alle lampen in, behalve de koplampen.

 : Schakelt de koplampen in, samen met de parkeerverlichting en de instrumentenverlichting.


Zie:

- *Lichtschakelaar* ⇨ 181
- *Dagrijlicht* ⇨ 183
- *Automatisch koplampstelsel* ⇨ 184

## Wis-/wasinstallatie voorruit

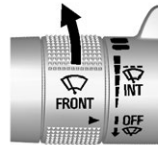




De voorruitwischerschakelaar zit op de richtingaanwijzerhendel.



De voorruitwischers werken door draaien aan de ring met  FRONT erop.

 : Snelle slagen.


 : Langzame slagen.





 **INT** : Gebruik deze instelling voor intervalwissen of Rainsense™. Draai de ring  FRONT omhoog voor vaker wissen of omlaag voor minder vaak wissen.


Schakel Rainsense in door op  AUTO op de hendel te drukken en draai aan de ring  FRONT op de wisserhendel om de gevoeligheid aan te passen.

- Draai de ring omhoog naar een hogere INT-stand om de gevoeligheid voor neerslag te verhogen.
- Draai de ring omlaag naar een lagere INT-stand om de gevoeligheid voor neerslag te verlagen.

Beweeg de ring uit de stand  INT om Rainsense uit te schakelen.

**UIT** : Zet de ruitenwissers uit.

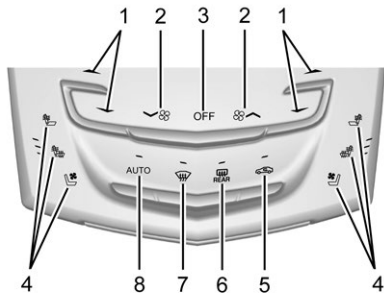
 : Draai voor een enkele slag op  en laat dan los. Houd de ring langer vast op  voor meerdere slagen.

 ↑ : Duw op de paddle boven op de hendel om sproeiervloeistof op de voorruit te sproeien.

Zie *Wis-/wasinstallatie voorruit* ⇨ 128.

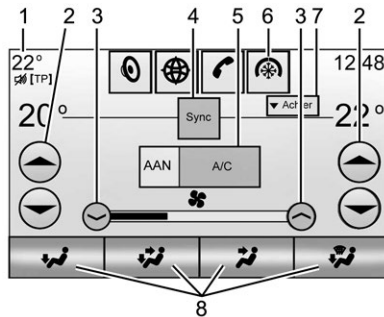
## Bedieningsorganen voor klimaatregeling

De knoppen en het aanraakscherm voor de klimaatregeling worden gebruikt om de verwarming, koeling en ventilatie aan te passen.



### Schakelaars voor klimaatregeling

1. Temperatuurregeling bestuurder en passagier
2. Knop van aanjager
3. UIT (aanjager)
4. Stoelverwarming en -koeling (indien aanwezig) bestuurders- en passagierszijde
5. Recirculatie
6. Achterruitverwarming
7. Ontwasemen
8. AUTO (automatische werking)



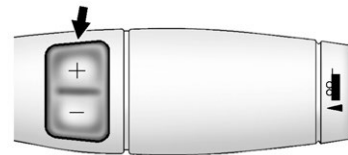
### Aanraakscherm voor klimaatregeling

1. Aanduiding buitentemperatuur
2. Temperatuurregeling bestuurder en passagier
3. Knop van aanjager
4. SYNC (gesynchroniseerde temperatuur)
5. A/C-modus (airconditioning)
6. Keuzeknop klimaatregeling (bedieningspaneel)
7. Achterin (aanraakscherm klimaatregeling achterin)
8. Knoppen voor luchttoevoer

Zie *Dual zone automatische klimaatregeling* ⇨ 191 en *Klimaatregeling achter* ⇨ 196 (indien aanwezig).

## Transmissie

### Versnellingskeuzemodus



De schakelaar voor de versnellingskeuzemodus, indien aanwezig, bevindt zich op de schakelhefboom.

1. Schakel de versnellingskeuzemodus in door de schakelhefboom in de stand M (handgeschakelde modus) te zetten. Naast de M verschijnt de huidige versnelling. Dit is de hoogste bereikbare versnelling met toegang tot alle lagere versnellingen. Bijvoorbeeld als de vijfde (5e) versnelling wordt geselecteerd, zijn de 1e (eerste) tot de 5e (vijfde) versnellingen beschikbaar.

2. Tik op de schakelhefboom op de plus- of minusknop om de gewenste versnellingen voor de omstandigheden te selecteren. Zie *Handgeschakelde modus* ⇨ 229.

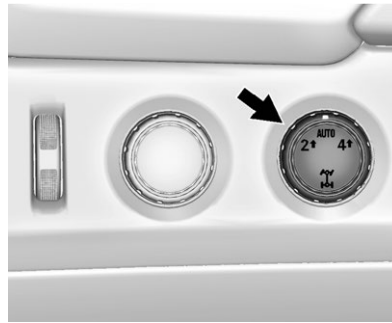
Tijdens het gebruik van de versnellingskeuzemodus kunnen de modi cruise control en trek/sleep worden gebruikt.

Vloeiend afremmen werkt niet wanneer de versnellingskeuzemodus actief is. Zie *Trek/sleepmodus* ⇨ 232.

## Vierwielaandrijving

Als de auto is uitgerust met vierwielaandrijving, kunt u het motorvermogen over alle wielen verdelen voor extra trekkracht.

### Automatische verdeelbak



### Automatische eentraps-verdeelbak

De verdeelbakknop bevindt zich links van de instrumentengroep. Schakel met deze knop de verschillende vierwielaandrijfmodi in en uit.

**2 ↑** : Deze stand wordt meestal gebruikt bij het rijden op (snel) wegen.

**AUTO** : Deze stand is ideaal bij een wisselende staat van het wegdek.

**4 ↑** : Gebruik de stand Vierwielaandrijving hoog wanneer u extra trekkracht nodig hebt, bijvoorbeeld bij sneeuw of ijzel of bij de meeste terreinritten.

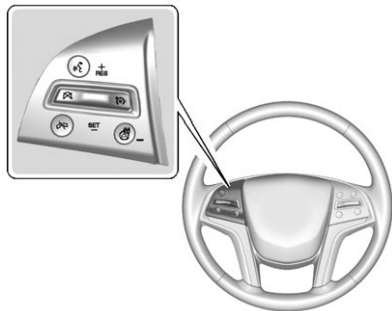
Zie *Vierwielaandrijving* ⇨ 233.


## Voertuigenmerken

### Stuurbedieningsknoppen

Het infotainmentsysteem kan met de stuurbedieningsknoppen worden bediend. Zie "Stuurbedieningsknoppen" in de Infotainmenthandleiding.


### Cruise control



 : Indrukken om het systeem aan en uit te zetten. Bij het inschakelen van de cruisecontrol gaat er in de instrumentengroep een wit lampje branden.

**+RES** : Als er een ingestelde rijsnelheid in het geheugen is opgeslagen, druk de schakelaar dan kort even omhoog om deze snelheid te hervatten of houd de schakelaar ingedrukt om te accelereren. Als de cruise control al actief is, gebruik deze dan om de rijsnelheid te verhogen.

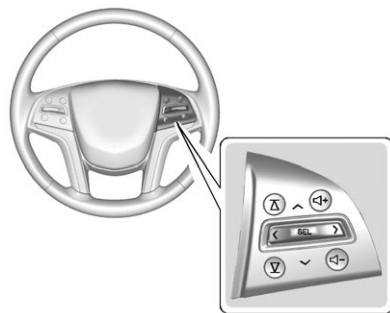
**SET-** : Druk de knop kort in om de rijsnelheid in te stellen en cruisecontrol te activeren. Als de cruise control al actief is, gebruik deze dan om de rijsnelheid te verlagen.

 : Indrukken om cruise control uit te zetten zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

Zie *Cruise control* ⇨ 241 of *Adaptieve cruisecontrol* ⇨ 244 (indien aanwezig).

### Driver Information Center (DIC)

Het DIC-display zit in de instrumentengroep. Het geeft de status van verschillende voertuigsystemen weer.



**^ of v** : SEL omhoog- of omlaagduwen om naar de voorgaande of volgende optie te gaan.

**< of >** : Indrukken om heen en weer te springen tussen de interactieve displayzones van de instrumentengroep. **<** indrukken om terug te gaan naar het vorige menu.

**SEL** : Indrukken om een menu te openen of een menu-optie te kiezen. Ingedrukt houden om op bepaalde schermweergaven waarden te resetten.

Zie *Driver Information Center* ⇨ 151.

## Forward Collision Alert-- systeem (FCA)

FCA dient, indien aanwezig, om eventueel letsel als gevolg van kop-staartbotsingen te helpen voorkomen of beperken. FCA laat een groen lampje oplichten, , wanneer een voorligger in de buurt wordt gedetecteerd. Het lampje brandt geel, als u een voorligger te dicht nadert. Wanneer u een voorligger te snel nadert, laat het FCA een rood lampje op de voorruit knipperen, klinken er pieptonen of zijn er trillingspulsen in de bestuurdersstoel voelbaar.

Zie *Forward Collision Alert (FCA)*  
⇨ 257.

## Actieve noodrem (FAB)

Een auto met adaptieve cruisecontrol (ACC) heeft ook FAB en Intelligent Brake Assist (IBA). Wanneer het systeem een voorligger detecteert waar u bovenop dreigt te botsen, kan het systeem remondersteuning bieden of de auto automa-

tisch remmen. Dit kan tijdens het vooruitrijden botsingen voorkomen of de gevolgen ervan beperken.

Zie *Actieve noodrem (FAB)* ⇨ 259.

## Rijstrookhulp (LKA)

Indien de auto over LKA (Lane Keep Assist, rijstrookhulp) beschikt, helpt deze te voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt overschreden. LKA biedt hulp door het stuur rustig te verdraaien indien de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het kan ook een Lane Departure Warning (LDW) geven wanneer de rijstrookmarkering wordt overschreden. Het systeem zal niet bijsturen of waarschuwen indien het waarneemt dat u de auto actief bestuurt. U kunt LKA onderdrukken door het stuur te verdraaien. LKA gebruikt een camera om de rijstrookmarkeringen te detecteren tussen 60 km/h (37 mph) en 180 km/h (112 mph).

Zie *Lane Departure Warning (LDW)*  
⇨ 263 en *Rijstrookhulp (LKA)* ⇨ 264.

## Waarschuwing voor rijst- rookwisseling (LCA)

Als de auto over het LCA-systeem (Lane Change Alert, waarschuwing voor rijstrookwisseling) beschikt, wordt hulp geboden bij het wisselen van rijstrook om een aanrijding te voorkomen. Het systeem geeft een waarschuwing als zich een rijdend voertuig in een dode hoek bevindt of hier een snel van achteren naderend voertuig wordt gedetecteerd. De LCA-waarschuwing licht dan op in de desbetreffende buitenspiegel en de waarschuwing gaat knipperen als de richtingaanwijzer actief is. Het dodehoekdetectiesysteem (Side Blind Zone Alert, SBZA) vormt onderdeel van het LCA-systeem.

Zie *Dodehoekdetectiesysteem (SBZA)* ⇨ 261 en *Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)* ⇨ 261.



## Rondomzicht

Indien aanwezig worden de zones rondom de auto op de middenconsole weergegeven als hulp bij inparkeren en manoeuvreren bij lage snelheden.

Zie "Rondomzicht" onder *Ondersteuning bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 253.

## Vooruitzichtcamera

Indien aanwezig wordt de zone vóór de auto op de middenconsole weergegeven als hulp bij inparkeren en manoeuvreren bij lage snelheden.

Zie "Vooruitzichtcamera" onder *Ondersteuning bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 253.

## Achteruitrijcamera (RVC)

Indien aanwezig, geeft de RVC op het scherm van de middenconsole het gebied achter de auto weer als de auto in stand R (Achteruit) wordt gezet, ter ondersteuning bij het parkeren en het achteruitrijden met lage snelheid.

Zie *Ondersteuning bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 253.

## Waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer (RCTA)

Als uw auto hiermee is uitgerust en de achteruitversnelling is ingeschakeld, gebruikt het RCTA-systeem een driehoek met een pijl op het scherm om te waarschuwen voor verkeer achter uw auto dat mogelijk uw traject kruist. Bovendien klinken er pieptonen of zijn er trillingspulsen in de bestuurdersstoel te voelen.

Zie *Ondersteuning bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 253.

## Parkeerhulp

De parkeerhulp aan de achterkant (Rear Parking Assist, RPA) gebruikt, indien aanwezig, sensoren op de achterbumper om hulp te bieden bij parkeermanoeuvres en obstakels te vermijden wanneer de versnellingsbak in de achteruitversnelling (R) staat. Het systeem werkt bij snelheden tot 8 km/h (5 mph). RPA

kan de afstand tot het object aangeven door weergave van een gevarendriehoek op het scherm van de achteruitkijkcamera en een grafische melding op de instrumentengroep. Daarbij kan het systeem zeer dicht bij het object meerdere pieptonen of stoeltrillingen doen uitgaan.

De auto kan ook zijn uitgerust met het parkeerhulpsysteem voor.

Zie *Ondersteuning bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 253.

## Elektrische aansluitingen

### Elektrische aansluitingen 12 V gelijkstroom

Op de elektrische aansluitingen kunt u elektrische apparatuur aansluiten, zoals een mobiele telefoon, MP3-speler, enz.

De auto heeft vijf elektrische aansluitingen:

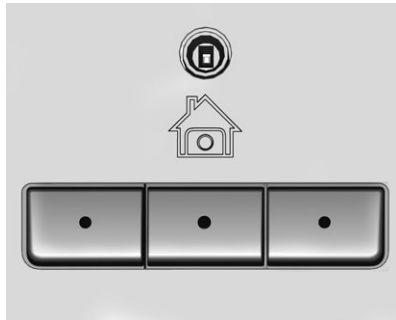
- Een bij de bekerhouders op de middenconsole.
- Een in de middenconsole.

- Een aan de achterkant van de middenconsole.
- Een in de zitplaatsen van de derde zitrij aan bestuurderskant.
- Een in de bagageruimte achter aan de passagierskant.

Breng het deksel omhoog om toegang te krijgen en breng het na gebruik weer aan.

Zie *Elektrische aansluitingen* ⇨ 131.

## Universeel handzender-systeem

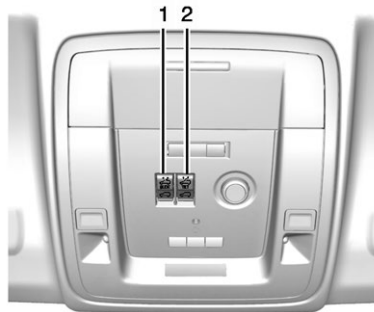


Indien aanwezig zitten deze knoppen in de dakconsole voor.

Dit systeem kan maximaal drie verschillende handzenders vervangen, die u gebruikt als afstandsbediening voor bijv. een garagedeuropener, alarmsysteem of andere systemen rondom uw woning.

Zie *Universeel handzendersysteem programmeren* ⇨ 177.

## Zonnedak



1. Openen of sluiten
2. Ventileren

Op voertuigen met een zonnedak werkt het zonnedak alleen wanneer het contact op ACC/ACCESSOIRE

of ON/RUN staat of als permanente accessoirevoeding (RAP) actief is. Zie *Permanente accessoirevoeding (RAP)* ⇨ 222.

**Ventileren** : Druk vanuit de gesloten stand op de achterkant van schakelaar (2) om het zonnedak te laten ventileren.

**Openen/Sluiten** : Houd schakelaar (1) ingedrukt om het zonnedak te openen totdat het zonnedak de gewenste stand bereikt. Houd de voorkant van schakelaar (1) ingedrukt om het te sluiten.

**Snel openen/snel sluiten** : Om het zonnedak snel te openen, drukt u de achterkant van schakelaar (1) helemaal in en laat u deze los totdat het zonnedak de gewenste stand bereikt. Om het zonnedak snel in een keer helemaal te sluiten, drukt u de voorkant van schakelaar (1) helemaal in en laat u deze meteen weer los. Druk opnieuw op de schakelaar om het te stoppen.

Wanneer het zonnedak geopend is, komt er automatisch een windscherm omhoog. Het

windscherm wordt ingetrokken wanneer het zonnedak wordt gesloten.

Het zonnedak heeft ook een zonnenscherm dat naar voren kan worden getrokken om de zoninstraling te blokkeren. Het zonnenscherm moet handmatig worden geopend en gesloten.






Wanneer er zich een voorwerp in de baan van het zonnedak bevindt tijdens het sluiten, zal de klembeveiliging het voorwerp detecteren en het zonnedak stoppen.

Zie *Zonnedak* ⇨ 53.


## Prestaties en onderhoud

### Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De auto is uitgerust met een tractieregeling die wielspin beperkt en met het StabiliTrak-systeem dat voor een stabiele wegligging van de auto in moeilijke rijomstandigheden zorgt. Beide systemen gaan bij het starten en weggrijden van de auto automatisch werken.

- Druk op de middenconsole op  en laat los om de tractieregeling uit te zetten. Het lampje tractie uit  op de instrumentengroep licht op. Op het Driver Information Center (DIC) verschijnt het betreffende bericht. Zie *Berichten van Ride Control System* ⇨ 164.
- Om zowel de tractieregeling als StabiliTrak uit te zetten, houdt u  ingedrukt totdat  en  op

de instrumentengroep gaan branden en het betreffende DIC-bericht verschijnt. Zie *Berichten van Ride Control System* ⇨ 164.

- Druk op  en laat opnieuw los om beide systemen aan te zetten.

StabiliTrak gaat vanaf een snelheid van 56 km/h (35 mph) werken. De tractieregeling gaat niet werken.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 238.

### Bandenspanningscontrole

Deze auto kan voorzien zijn van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).



De waarschuwinglamp voor een te lage bandenspanning waarschuwt wanneer de bandenspanning in één van de banden flink is gedaald. Wanneer de waarschuwinglamp oplicht, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden volgens de voorschriften oppompen, zie het informatielabel over de banden en het laadvermogen. Zie *Max. laadvermogen* ⇨ 213. De waarschuwinglamp blijft branden tot de bandenspanning is gecorrigeerd.

Het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning kan bij koud weer gaan branden als het voertuig wordt gestart, en vervolgens uitgaan als het voertuig begint te rijden. Dit kan een tijdige indicatie zijn dat de bandenspanning te laag wordt en dat u de banden volgens de voorschriften moet oppompen.

Het TPMS is geen vervanging voor het maandelijkse onderhoud van de banden. Zorg dat de banden goed op spanning blijven.

Zie *Bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 326.

## Controlesysteem oliekwaliteit

Het controlesysteem van de oliekwaliteit berekent de levensduur van de olie op basis van het verbruik en toont het bericht MOTOROLIE SPOEDIG VERVERSEN zodra de motorolie ververst en het filter vervangen moeten worden. Het controlesysteem van de oliekwaliteit mag alleen na een olieerversing op 100% worden gereset.

### Controlesysteem oliekwaliteit resetten

Het controlesysteem van de oliekwaliteit moet worden gereset nadat de olie is ververst. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Zie *Controlesysteem oliekwaliteit* ⇨ 289.

## Economisch rijden

Uw rijstijl kan van invloed zijn op het brandstofverbruik. Hier volgen enkele rijtips om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden.

- Rijd niet hard weg, maar accelereer geleidelijk.
- Rem gelijkmatig en voorkom noodstops.
- Laat de motor niet lang stationair draaien.
- Wanneer de weg- en weersomstandigheden het toelaten, kunt u de cruise control inschakelen.
- Respecteer de maximumsnelheden of rijd langzamer wanneer de omstandigheden dat vereisen.
- Zorg dat de banden goed op spanning zijn.
- Combineer meerdere ritten tot één langere rit.
- Vervang de banden door exemplaren met hetzelfde TPC-specificatienummer. Dit staat op de bandwang, dicht bij de maat.
- Volg het aanbevolen service-schema.

# Sleutels, portieren en ruiten

## Sleutels en sloten

Sleutels .....	28
Centraal vergrendelingssysteem (RKE) .....	29
Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE) .....	29
Voertuig starten op afstand ....	35
Portiersloten .....	36
Deurvergrendeling .....	37
Vertraagde vergrendeling .....	37
Automatische portiervergrendeling .....	38
Beveiliging tegen buitensluiten .....	38
Kindersloten .....	38

## Portieren

Achterklep .....	39
Elektrische treeplanken .....	43

## Autodiefstalbeveiliging

Autodiefstalbeveiliging .....	44
Alarmsysteem .....	44
Vergrendelingssysteem .....	46
Startbeveiliging .....	47
Werking van startbeveiliging ...	47

## Buitenspiegels

Bolle spiegels .....	48
Elektrisch bediende buitenspiegels .....	48
Inklapbare spiegels .....	49
Verwarmde spiegels .....	49
Kantelende spiegels tijdens achteruit .....	49

## Binnenspiegels

Binnenspiegels .....	50
Automatische dimfunctie achteruitkijkspiegel .....	50
Kinderspiegeltje .....	50

## Ruiten

Ruiten .....	51
Elektrisch bedienbare ruiten ...	51
Zonnekleppen .....	53

## Dak

Zonnedak .....	53
----------------	----

# Sleutels en sloten

## Sleutels

### Waarschuwing

Het is gevaarlijk om kinderen met de Keyless-handzender (RKE) in de auto achter te laten, omdat de kinderen of anderen ernstig of zelfs dodelijk gewond kunnen raken. Ze zouden de elektrische ruiten open of dicht kunnen doen of andere knoppen bedienen of de auto in beweging kunnen brengen. Wanneer de Keyless-handzender in de auto ligt, werkt de ruitbediening nog, waardoor kinderen of anderen door een bewegende ruit bekneld kunnen raken. Laat geen kinderen met de Keyless-handzender in de auto achter.



De sleutel wordt gebruikt voor het bestuurdersportier.



De zender heeft een knop aan de zijkant om de sleutel eruit te trekken. Trek de sleutel niet eruit zonder op de knop te drukken.

Ga naar uw dealer wanneer u een nieuwe of extra sleutel nodig hebt.

### Centraal vergrendelings-systeem (RKE)

Zie *Verklaring van Conformiteit*  
 ⇨ 378.

Als de actieradius van het RKE minder wordt:

- Controleer de afstand. De zender is wellicht te ver verwijderd van de auto.

- Controleer de locatie. Andere auto's of voorwerpen kunnen het signaal tegenhouden.
- Controleer de batterij van de zender. Zie "Batterij vervangen" verderop in dit hoofdstuk.
- Als de zender nog steeds niet goed werkt, raadpleeg dan uw dealer of een professioneel monteur voor onderhoud.



### Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)

Door het Keyless Access-systeem kan de auto worden geopend als de handzender zich binnen een bereik van 1 m (3 ft) bevindt. Zie "Werking van het Keyless Access-systeem" verderop in dit hoofdstuk.


De functies van de RKE-zender werken tot 60 m (197 ft) afstand van de auto.


Er zijn andere omstandigheden die de werking van de zender kunnen beïnvloeden. Zie *Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 29.





**⏪ (Remote Start)** : Druk indien aanwezig op  en laat weer los en houd vervolgens meteen  ingedrukt, totdat de richtingaanwijzers gedurende minstens vier seconden knipperen. De motor kan met de RKE-zender van buiten de auto worden gestart. Zie *Remote Start* ⇨ 35.


**🔒 (Vergrendelen)** : Druk hierop om alle portieren te vergrendelen.


Als het bestuurdersportier openstaat terwijl er op  wordt gedrukt, dan worden alle portieren vergrendeld en meteen daarna wordt het

bestuurdersportier ontgrendeld, als dat is ingesteld in *Persoonlijke instellingen*. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169. Als het passagiersportier openstaat terwijl er op  wordt gedrukt, dan worden alle portieren vergrendeld.

Bij een activering via het Driver Information Center (DIC) knipperen de richtingaanwijzers eenmaal ten teken dat de vergrendeling heeft plaatsgevonden. Bij een activering via het DIC klinkt de claxon wanneer u binnen drie seconden nogmaals op  drukt. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.


Door indrukken van  zet u het alarmsysteem op scherp. Zie *Voertuigalarmsysteem* ⇨ 44.


Indien de auto is uitgerust met automatisch inklapbare spiegels, moet u  één seconde indrukken om de spiegels in te klappen. De automatisch inklapbare spiegels werken alleen als deze functie is geactiveerd. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.


**🔓 (Ontgrendelen)** : Druk een keer hierop om alleen het bestuurdersportier te ontgrendelen. Drukt u binnen drie seconden nogmaals op , dan worden alle overige portieren ontgrendeld. De binnenverlichting gaat eventueel aan en blijft 20 seconden branden of totdat u het contact aanzet.


Bij een activering via het DIC knipperen de richtingaanwijzers tweemaal ten teken dat de ontgrendeling heeft plaatsgevonden. Indien ingeschakeld via het DIC kan de rijverlichting worden ingeschakeld. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.



Door indrukken van  op de RKE-zender zet u het alarmsysteem op onscherp. Zie *Voertuigalarmsysteem* ⇨ 44.

Indien de auto is uitgerust met automatisch inklapbare spiegels, moet u  één seconde indrukken om de spiegels uit te klappen. De automatisch inklapbare spiegels werken alleen als deze functie is geactiveerd. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

 **(achterklepruit)** : Twee keer indrukken om de achterklepruit te openen.

 **(achterklep)** : Druk tweemaal in om de achterklep te openen of te sluiten. Druk eenmaal in om de beweging van de achterklep te stoppen.

 **(Plaatsbepaler auto/ Noodalarm)** : Indrukken en loslaten om de plaatsbepaler te activeren. De waarschuwingsknipperlichten knipperen en de claxon claxonneert drie keer.

Houd  meer dan drie seconden ingedrukt om het noodalarm te activeren. De richtingaanwijzers knipperen en de claxon klinkt herhaaldelijk gedurende 30 seconden. Het alarm gaat uit wanneer u het contact in de ON/RUN-stand zet of wanneer u nogmaals op  drukt. Het noodalarm werkt alleen als het contact in LOCK/OFF-stand staat.

## Werking van het Keyless Access-systeem

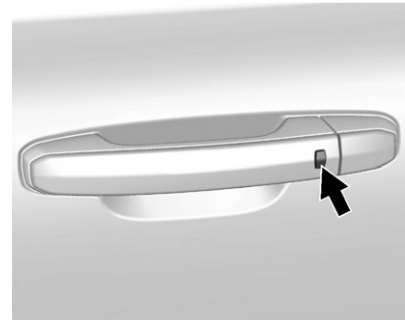
Door het Keyless Access-systeem hebt u toegang tot de portieren en achterklep zonder dat u op de knop op de RKE-zender hoeft te drukken. De RKE-zender moet zich binnen 1 m (of 3 ft) van het te openen portier bevinden. Als uw auto is voorzien van deze functie, zit er een toets op de portierhandgrepen aan de buitenkant.

U kunt de Keyless Access-functie zodanig programmeren dat alle portieren worden ontgrendeld bij de eerste druk op de vergrendelings-/ontgrendelingsknop op het bestuurdersportier. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

### Centraal ontgrendelen/vergrendelen vanaf het bestuurdersportier

Wanneer de portieren vergrendeld zijn en de RKE-zender bevindt zich binnen 1 m (3 ft) van de portierhandgreep, zal het bestuurdersportier ontgrendelen als op de vergrendel-/ontgrendelknop op de bestuurdersportierhandgreep wordt gedrukt. Als de vergrendel-/ontgren-

delingsknop binnen vijf seconden nogmaals wordt ingedrukt, zullen alle passagiersportieren en de achterklep ontgrendelen.



**Bestuurderszijde is weergegeven, passagierszijde is vergelijkbaar**

Bij indrukken van de vergrendel-/ontgrendelknop zullen alle portieren vergrendelen als er sprake is van het volgende:

- Er zijn meer dan 5 seconden verstreken sinds de vergrendel-/ontgrendelknop het eerst werd ingedrukt.



- Er werd tweemaal op de vergrendel-/ontgrendelknop gedrukt om alle portieren te ontgrendelen.
- Er werd een autoportier geopend en alle portieren zijn nu gesloten.

### Centraal ontgrendelen/vergrendelen vanaf de passagiersportieren

Wanneer de portieren vergrendeld zijn en de RKE-zender bevindt zich binnen 1 m (3 ft) van de portierhandgreep, zullen alle portieren ontgrendelen als op de vergrendel-/ontgrendelknop op een passagiersportierhandgreep wordt gedrukt. Bij indrukken van de vergrendel-/ontgrendelknop zullen alle portieren vergrendelen als er sprake is van het volgende:

- De vergrendel-/ontgrendelknop werd gebruikt om alle portieren te ontgrendelen.
- Er werd een autoportier geopend en alle portieren zijn nu gesloten.


### Passieve vergrendeling

Keyless Access zorgt voor vergrendeling van de auto enkele seconden nadat alle portieren zijn gesloten, op voorwaarde dat de auto uitgeschakeld is en minimaal één RKE-zender uit het interieur is gehaald of alle zenders.

Wanneer andere elektronische apparatuur het signaal van de RKE-zender stoort, zal de auto de RKE-zender in het interieur mogelijk niet detecteren. Als passieve vergrendeling is ingeschakeld, kunnen de portieren vergrendelen terwijl de RKE-zender in de auto aanwezig is. Laat de RKE-zender niet liggen in een auto die onbeheerd achterblijft.

Om in te stellen dat de portieren automatisch vergrendelen bij het verlaten van de auto, zie "Vergrendelen, ontgrendelen, starten op afstand" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

### Passieve vergrendeling tijdelijk uitschakelen

Schakel de passieve vergrendeling tijdelijk uit door de schakelaar  aan de binnenkant van het portier in te drukken en vast te houden, terwijl er minstens vier seconden lang een portier openstaat of totdat u drie belsignalen hebt gehoord. De passieve vergrendeling zonder sleutel blijft dan uitgeschakeld, totdat u  aan de binnenkant van het portier indrukt of totdat u de motor start.

### Hernieuwde automatische portiervergrendeling

Als er binnen drie minuten na het ontgrendelen van het voertuig en het op onscherp zetten van het alarmsysteem met de RKE-zender geen portier wordt geopend of het voertuig niet wordt gestart, worden alle portieren automatisch vergrendeld en wordt het boordalarmsysteem weer op scherp gezet. U kunt deze optie in- of uitschakelen in *Persoonlijke instellingen*. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

### De achterklep zonder sleutel openen

Druk op het aanraakpaneel op de achterkant van de achterklep boven de kentekenplaat om de achterklep te openen wanneer alle portieren ontgrendeld zijn of met de zender binnen 1 m (3 ft).

### De achterklepruit zonder sleutel openen

Druk aan de buitenkant op de knop voor de achterklepruit om de achterklepruit te openen wanneer alle portieren ontgrendeld zijn of met de zender binnen 1 m (3 ft).

### Key Access (toegang met sleutel)

Voor toegang tot de auto, wanneer de handzenderbatterij leeg is, zie *Portiersloten* ⇨ 36.

### Afstandsbediening voor de auto programmeren

Alleen RKE-zenders die voor de auto geprogrammeerd zijn, kunnen worden gebruikt. Bij verlies of diefstal van een zender, kan een vervangende zender worden aangeschaft en geprogrammeerd via uw

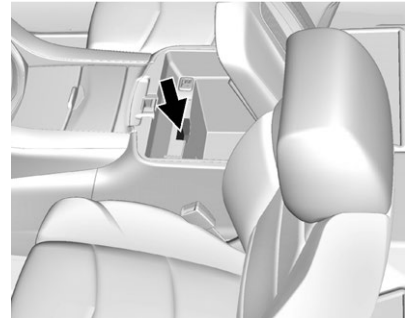
dealer. Als de vervangende zender wordt geprogrammeerd voor deze auto, moeten ook alle overige zenders opnieuw worden geprogrammeerd. Verloren of gestolen zenders werken niet meer zodra de nieuwe zender is geprogrammeerd. Voor iedere auto kunnen tot acht zenders geprogrammeerd worden. Ga naar uw dealer om zenders voor de auto te laten programmeren.

### De auto starten met een afstandsbediening met bijna lege batterij

Als de batterij van de zender bijna leeg is of als het signaal wordt gestoord, kan er bij het starten van de auto GEEN AFSTANDBED. GEREGISTREERD of GEEN AFSTANDBED. PLAATS SLEUTEL IN TRANSMITTERSLEUF. START VERVOLGENS UW VOERTUIG. op het DIC verschijnen. Zie *Teksten over sleutel en vergrendeling* ⇨ 161.

Om de motor te starten:

1. Open het opbergvak en de opbergbak in de middenconsole.



2. Plaats de zender in de/het zenderhouder/inzetstuk.
3. Druk daarna op het rempedaal met de auto in P (parkeerstand) of N (neutraalstand) en druk op de knop ENGINE START/STOP.

Vervang de batterij van de afstandsbediening zo spoedig mogelijk.

### Batterij vervangen

#### Waarschuwing

Voer oude batterijen volgens de desbetreffende milieuwetgeving af om het milieu en uw gezondheid te beschermen.

#### Voorzichtig

Raak tijdens het vervangen van de batterij geen schakelsystemen op de zender aan. Statische elektriciteit van uw lichaam kan de zender beschadigen.

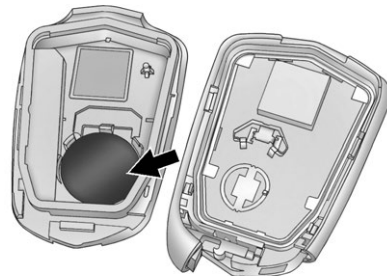
Vervang de batterij als het bericht **VERVANG BATTERIJ IN AFSTANDSBEDIENING** op het DIC wordt weergegeven.



1. Druk op de knop aan de zijde van de zender (bij de onderkant) en neem de sleutel uit.



2. Haal de twee helften van de zender uit elkaar met behulp van een plat gereedschap dat u aan de onderkant in het midden plaatst. Gebruik hiervoor niet de sleuteluit-sparing.



3. Verwijder de oude batterij. Gebruik hiervoor geen metalen voorwerp.
4. Plaats de nieuwe batterij in de achterste behuizings helft, met de pluspool omlaag. Vervangen door een CR2032 of gelijkwaardige batterij.

5. Lijn de voor- en achterkant van de behuizing op elkaar uit en klik vervolgens de zender vast.

## Voertuig starten op afstand

Afhankelijk van de buitentemperatuur gaat de klimaatregeling werken wanneer de auto van afstand wordt gestart.

De mistachterlichten en de stoelverwarming en -koeling, indien aanwezig, kunnen ook worden ingeschakeld. Zie *Verwarmde en gekoelde voorstoelen* ⇨ 63 en *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

In sommige plaatsen gelden wettelijke beperkingen voor het starten op afstand. Controleer de lokale wetgeving op eventuele voorschriften met betrekking tot het op afstand starten van auto's.

Start de motor niet op afstand als er weinig brandstof in de tank zit.

Starten op afstand is niet mogelijk als:

- De zender ligt in de auto.

- De motorkap staat open.
- De emissieregeling is defect en de storingsindicatielamp brandt.



Bij het op afstand starten schakelt de motor uit als:

- De koelvloeistoftemperatuur loopt te hoog op.
- De oliedruk wordt te laag.

Als de auto loopt, kan het bereik van de RKE-zender kleiner zijn.

Er zijn andere omstandigheden die de werking van de zender kunnen beïnvloeden. Zie *Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 29 of *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

### De motor starten met behulp van starten op afstand.

1. Druk kort op .
2. Druk direct op  en houd deze knop ten minste vier seconden ingedrukt of totdat de richtingaanwijzers knipperen.

Bij het starten van de auto gaan de parkeerlichten branden. De portieren zijn vergrendeld en de klimaatregeling kan worden ingeschakeld.

De motor blijft 10 minuten draaien. Herhaal de stappen 1 en 2 voor één verlenging van 10 minuten.

Draai het contact naar ON/RUN/START om de auto te bedienen.

### Looptijd van de motor verlengen


De looptijd van de motor kan met 10 minuten worden verlengd, tot in totaal 20 minuten, als u gedurende de eerste 10 minuten de stappen 1 en 2 herhaalt terwijl de motor nog draait. Tot 30 seconden na starten kan een verlengtijd worden aangevraagd.

Tussen twee startcycli door mag er maximaal twee keer gebruik worden gemaakt van de functie starten op afstand of een keer met verlenging.

Schakel het contact uit en weer in om de afstandsbediening weer te kunnen gebruiken.

### Starten op afstand annuleren

U kunt het starten op afstand op meerdere manieren annuleren:

- Houd  ingedrukt totdat de parkeerlichten doven.
- Zet de gevarenlichten aan.
- Schakel het contact in en uit.

### Portiersloten

#### Waarschuwing

Niet vergrendelde portieren kunnen gevaar opleveren.

- Inzittenden, vooral kinderen, kunnen de portieren eenvoudig openen en uit een rijdende auto vallen. Als een portier vergrendeld is, kan het niet aan het handvat geopend worden. De kans om tijdens een botsing uit de auto geslingerd te worden, is groter als de portieren niet vergrendeld zijn. Daarom moeten alle


(Vervolg)

#### Waarschuwing (Vervolg)


inzittenden een veiligheids-gordel dragen en moeten de portieren worden vergrendeld zodra er met de auto wordt gereden.

- Kleine kinderen die in een niet vergrendelde auto klimmen, kunnen er wellicht niet meer uit. Een kind kan overvallen worden door extreme hitte en een hitteberoerte kan permanent of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben. Doe de portieren altijd op slot als u de auto verlaat.
- Mensen kunnen zich eenvoudig van buitenaf toegang tot de auto verschaffen via een onvergrendeld portier als u afremt of stopt. U kunt dit voorkomen door de portieren te vergrendelen.

Portieren vanuit het interieur vergrendelen:

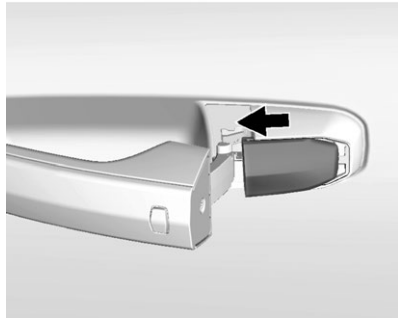
- Druk op  op een schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling.
- Druk de handbediende vergrendelknop op het bestuurdersportier in om alle portieren te vergrendelen. Druk de handbediende vergrendelknop op een passagiersportier in om alleen het betreffende portier te vergrendelen.

Portieren vanuit het interieur ontgrendelen:

- Druk op  op een schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling.
- Trek één keer aan de portierkruk om het te ontgrendelen. Trek nog een keer aan de portierkruk om het te ontgrendelen.

Van buiten de auto: gebruik de Keyless Entry-handzender (RKE) of de sleutel in de voorportieren. De cilindersleutel is voorzien van een kap.

## Toegang tot slotcilinder



Om bij de slotcilinder te komen:

1. Trek de handgreep geheel open.
2. Schuif de kap naar binnen en verwijder deze om de slotcilinder bloot te leggen.
3. Plaats de kap weer door deze erop te schuiven.

## Keyless Entry

U kunt een vergrendelde auto openen als de RKE-zender zich binnen 1 m (3 ft) van de portierkruk op het aanraakpaneel van de

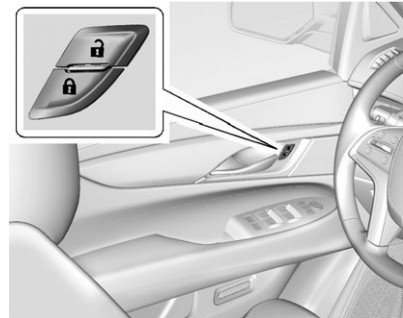
achterklep bevindt. Zie *Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 29.


## Vrij draaiende sloten


De portierslotcilinder draait vrij als de verkeerde sleutel wordt gebruikt of als de juiste sleutel niet volledig in het slot wordt gestoken. De functie voor het vrij draaien van het portierslot voorkomt dat het slot open wordt geforceerd. U kunt het slot weer resetten door het met de juiste sleutel volledig in het slot gestoken in de verticale stand te draaien. Verwijder de sleutel en steek hem weer in het slot. Als het slot zo niet wordt gereset, draait u de sleutel tot halverwege in het slot en herhaalt u de resetprocedure.

## Deurvergrendeling

Druk op  of  op de RKE-zender (Remote Keyless Entry). Zie *Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 29.




 (**Vergrendelen**) : Indrukken om de portieren te vergrendelen.

 (**Ontgrendelen**) : Indrukken om de portieren te ontgrendelen.



## Vertraagde vergrendeling

Met deze functie wordt het vergrendelen van de portieren tot vijf seconden vertraagd nadat alle portieren zijn gesloten.

Bij het indrukken van  op de schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling klinkt er, terwijl een portier of de achterklep open is,

drie keer een geluidssignaal om aan te geven dat de vertraagde vergrendeling actief is.

De portieren vergrendelen automatisch vijf seconden nadat alle portieren zijn gesloten. Als een portier wordt geopend voordat de tijd verstreken is, gaan de vijf seconden automatisch opnieuw in wanneer alle portieren weer dicht zijn.

Druk nogmaals op  op de schakelaar voor de portiervergrendeling of druk op  op de RKE-zender om de portieren onmiddellijk te vergrendelen.


U kunt deze functie ook programmeren. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

### Automatische portiervergrendeling

De auto heeft eventueel een automatische vergrendeling/ontgrendeling. U kunt deze functie programmeren met het Driver Information Center (DIC). Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

### Beveiliging tegen buitensluiten

Als bij uitgeschakelde motor wordt verzocht om te vergrendelen terwijl er een portier ontgrendeld is, controleert de auto of zich RKE-zenders in het interieur bevinden wanneer alle portieren zijn gesloten. Als een RKE-zender wordt aangetroffen en het aantal RKE-zenders in de auto niet is afgenomen, zal het bestuurdersportier worden ontgrendeld.

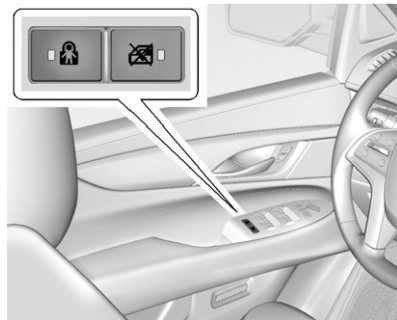
U kunt "Bescherming tegen buitensluiten" handmatig negeren door met een geopend bestuurdersportier  ingedrukt te houden op de elektrische portiervergrendelingsschakelaar.


Als om vergrendeling wordt verzocht terwijl "Geen vergrendeling bij open portier" is geactiveerd, de auto is uitgeschakeld en het bestuurdersportier is geopend, worden alle portieren vergrendeld en zal alleen het bestuurdersportier weer ontgrendelen. De functie "Geen vergrendeling bij open portier" kan met behulp

van de persoonlijke instellingenmenu's aan of uit worden gezet. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

### Kindersloten

De auto heeft kindersloten in de achterportieren om te voorkomen dat de achterpassagiers de portieren van binnenuit openen.



Druk op  om de kindersloten op de achterportieren te activeren. Het controlelampje licht op wanneer deze sloten worden geactiveerd.

Druk nogmaals op  om de kindersloten uit te schakelen.

## Portieren

### Achterklep

#### Waarschuwing

Als wordt gereden met geopende achterklep of achterklep, of met voorwerpen die uitsteken tussen de klep en de carrosserie, kunnen uitlaatgassen de auto binnendringen. Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat onzichtbaar en reukloos is. Het kan bewusteloosheid en zelfs de dood tot gevolg hebben.

Als u met geopende achterklep of achterklep moet rijden:

- Sluit alle ruiten.
- Zet de luchtmonden op of onder het bedieningspaneel helemaal open.
- Stel de klimaatregeling zo in dat alleen lucht van buiten naar binnen wordt geblazen

(Vervolg)

#### Waarschuwing (Vervolg)

en zet de ventilator op de hoogste stand. Zie "Klimaatregelsystemen" in de Index.

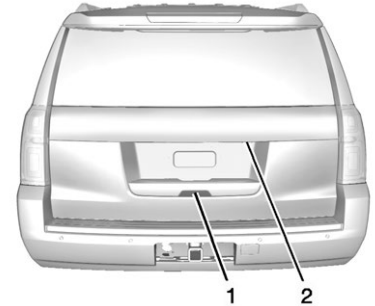
- Als de auto is uitgerust met een elektrische achterklep, schakel de functie voor de elektrische achterklep dan uit.


Zie *Motoruitlaat* ⇨ 226.


#### Voorzichtig

Controleer voordat u de achterklep opent of er boven en achter de achterklep voldoende ruimte is, om schade aan de achterklep of de achterklepruit te voorkomen.

#### Handbediende achterklep



Druk voor het openen van de achterklep op  op de elektrische portierslotschakelaar of druk twee keer op  op de RKE-zender om alle portieren te ontgrendelen. Druk op het aanraakpaneel (1) aan de onderkant van de achterklepgreep en til op.

Druk op de knop (2) boven de kentekenplaat om de achterklepruit te openen of druk op de RKE-zender twee keer snel op . Laat de achterklepruit bij het optillen van de achterklep niet open.



Bij een poging tot openen van de achterklepruit terwijl de achterruitenwissers werken opent deze met vertraging.

Gebruik de trekkom om de achterklep omlaag te brengen en deze te sluiten. Raak het aanraakpaneel niet aan als u de achterklep sluit. De achterklep wordt dan ontgrendeld.

Indien uitgerust met Keyless Access moet de RKE-zender zich binnen 1 m (3 ft) van de achterklep bevinden om deze automatisch te ontgrendelen. Zie *Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 29.

De achterklep heeft een elektrische vergrendeling. Als de accu wordt losgekoppeld of een te laag niveau heeft, gaat de achterklep niet open. De achterklep werkt weer zodra de accu weer wordt aangesloten en opgeladen.

### Bediening elektrische laadklep

#### ⚠ Waarschuwing

Uzelf of anderen kunnen gewond raken als ze door de elektrische achterklep worden gegrepen. Zorg ervoor dat zich niemand bij de achterklep bevindt als deze open- of dichtgaat.



Indien aanwezig, bevindt de schakelaar zich op de dakconsole. De auto moet in de stand P (Parkeren) staan.

De functies zijn:

**MAX** : Openen tot maximale hoogte.

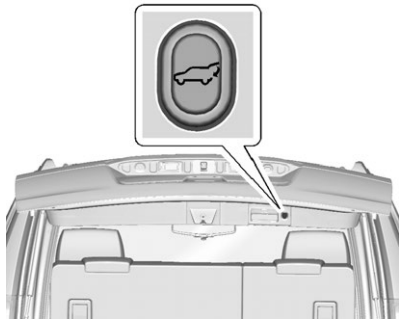
**3/4** : Gaat open tot een gereduceerde hoogte, deze is instelbaar vanaf 3/4 tot geheel open. Te gebruiken om te voorkomen dat de achterklep bij het elektrisch openen met de bovenkant tegen een object komt, zoals een garagedeur of op het dak bevestigde lading. De achterklep kan met de hand geheel worden geopend.


**UIT** : Opent alleen handbediend.


Om de achterklep te openen of te sluiten selecteert u MAX of modus 3/4 en vervolgens:

- Druk op de RKE-zender twee keer snel op  totdat de achterklep beweegt.
- Druk  op de dakconsole in. Het bestuurdersportier moet ontgrendeld zijn.
- Druk op het aanraakpaneel op de buitenkruk van de achterklep nadat alle portieren zijn ontgrendeld. U kunt een vergrendelde auto, indien uitgerust met

Keyless Access, openen als de RKE-zender zich binnen 1 m (3 ft) van het aanraakpaneel bevindt.



- Druk om te sluiten op  aan de onderrand van de achterklep naast het slot.

Druk op een knop op de achterklep, het aanraakpaneel of op  op de RKE-zender terwijl de achterklep beweegt om deze te stoppen. Bij nogmaals indrukken beweegt de achterklep in de tegengestelde richting. Het aanraakpaneel op de

handgreep van de achterklep kan niet worden gebruikt voor het sluiten van de achterklep.

Forceer de achterklep niet met de hand om deze te openen of sluiten tijdens een elektrisch bediende cyclus.

De elektrisch bediende achterklep werkt bij extreem lage temperaturen of bij herhaald in- en uitschakelen binnen korte tijd wellicht niet. In dat geval kan de klep nog wel handmatig bediend worden. Selecteer OFF (uit) op de achterklepschakelaar.

Als de auto uit P (parkeerstand) wordt geschakeld terwijl de elektrische functie wordt uitgevoerd, maakt de achterklep de in gang gezette beweging nog af. Bij het optrekken voordat de achterklep de beweging heeft afgemaakt, kan de achterklep stoppen of in tegengestelde richting bewegen. De achterklep moet gesloten en vergrendeld zijn voordat u gaat rijden.

Als er geen druk meer op de gasveer van de elektrische achterklep staat, sluit de achterklep

automatisch. Ga naar uw dealer voor onderhoud voordat u de elektrisch bediende achterklep weer gebruikt.

### Funcies voor obstakeldetectie


Als de achterklep een obstakel waarneemt tijdens het elektrisch openen of sluiten, zal de achterklep automatisch teruggaan in de andere richting en iets van het obstakel af bewegen. Na verwijdering van het obstakel kan de elektrische achterklep weer gebruikt worden. Als de achterklep meerdere obstakels waarneemt tijdens dezelfde elektrische cyclus, zal de elektrische bediening gedeactiveerd worden. Sluit de achterklep na het verwijderen van het obstakel met de hand. Hierdoor werken de normale elektrisch bediende functies weer.

Als de auto wordt vergrendeld terwijl de achterklep sluit en een obstakel het volledig sluiten van de achterklep in de weg staat, klinkt de claxon bij wijze van waarschuwing dat de achterklep niet gesloten is.

Aan de zijkanten van de achterklep bevinden zich inklemsensoren. Als een voorwerp tussen de laadklep en de auto terechtkomt en tegen een sensor drukt, verandert de laadklep van richting om volledig te openen. De achterklep blijft open totdat hij opnieuw geactiveerd wordt of handmatig gesloten wordt.

### Instellen van de modus 3/4

Veranderen van de stand waarin de achterklep stopt bij het openen:

1. Selecteer de modus MAX of 3/4 en open de achterklep.
2. Stop de achterklep op de gewenste hoogte door op een knop voor de achterklep te drukken. Pas de positie van de achterklep indien nodig handmatig aan.
3. Houd  naast de grendelpal aan de buitenkant van de achterklep ingedrukt totdat de richtingaanwijzers knipperen en er een pieptoon klinkt. Dit geeft aan dat de instelling is opgeslagen.

De achterklep kan niet worden ingesteld beneden een geprogrammeerde minimumhoogte. Als het licht niet knippert en er geen geluid klinkt, is de hoogte-instelling mogelijk te laag.

### Handbediening

Selecteer OFF (uit) om de achterklep met de hand te bedienen. Zie "Handbediende achterklep" aan het begin van dit hoofdstuk.

#### Voorzichtig

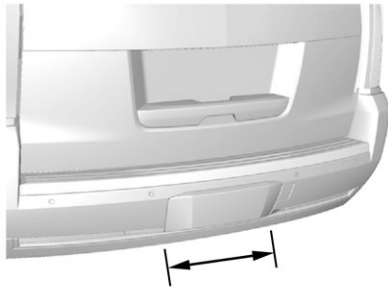
Sluit de achterklep niet met te veel kracht om schade te voorkomen.

### Contactloze bediening

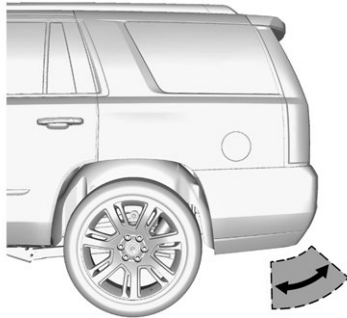
Indien uitgerust met contactloze toegang tot de auto kunt u de achterklep bedienen door een trappende beweging onder de achterbumper.

De achterklep werkt niet als de RKE-zender zich niet binnen 1 m (3 ft) bevindt.

De contactloze bediening werkt niet terwijl de achterklep beweegt. Gebruik voor het stoppen van een bewegende achterklep een van de achterklepschakelaars.



Lengte van trapzone



U bedient het systeem door met uw voet in een snelle beweging recht omhoog onder het midden van de achterbumper te trappen en weer terug te trekken.

### Voorzichtig

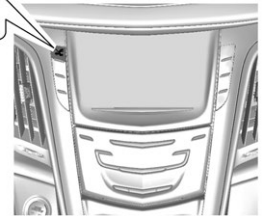
Door spatwater kan de achterklep open gaan. Houd de RKE-zender uit de buurt van de detectiezone bij de achterbumper of zet de achterklepmodus op OFF (uit) bij reinigen of werken bij de achterbumper om onbedoeld openen te voorkomen.

- Slinger uw voet niet opzij heen en weer.
- Houd uw voet niet onder de bumper; de achterklep gaat niet werken.
- Raak de achterklep niet aan totdat deze niet meer beweegt.
- In sommige situaties werkt deze functie wellicht niet. Open of sluit de achterklep als de achterklep

niet op de trap reageert op een andere manier of start de auto. De functie werkt dan weer.

Bij het sluiten van de achterklep via deze functie is er een korte vertraging. De achterlichten gaan knipperen en er klinkt een geluidssignaal. Loop weg van de klep voordat deze beweegt.

### Elektrische treeplanken




Indien aanwezig schuiven de elektrische treeplanken uit wanneer het portier wordt geopend en schuiven ze drie seconden na het sluiten van het portier automatisch in. De


elektrische treeplanken schuiven onmiddellijk in als de auto gaat rijden.


Houd handen, kinderen, dieren, voorwerpen en kleding uit de buurt van de elektrische treeplanken wanneer deze bewegen. De treeplanken bewegen bij een obstructie bij het openen of sluiten in de tegengestelde richting. Verwijder de obstructie en open en sluit het portier aan dezelfde kant om de beweging van de treeplanken af te maken. Als de obstructie niet wordt verwijderd, blijven de treeplanken onderweg uitgeschoven.


Er zijn twee andere gebruiksmodi:

**Uitschuifmodus:** Druk voor uitschuiven van beide elektrische treeplanken om deze te reinigen

op  terwijl de auto in P (parkeren) of N (neutraal) staat.

Druk nogmaals op  om ze in te schuiven. Op het DIC verschijnt een bericht.

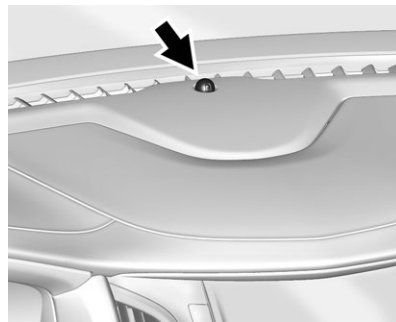
**Vergrendelingsmodus:** Houd  gedurende vier seconden ingedrukt om de elektrische treeplanken te vergrendelen en uit te schakelen.

Houd  nogmaals gedurende vier seconden ingedrukt om ze in te schakelen. Op het DIC verschijnt een bericht.

## Autodiefstalbeveiliging

Deze auto heeft antiodiefstalfuncties, al is het hierdoor niet onmogelijk de auto te stelen.

### Alarmsysteem



Het lampje op het instrumentenpaneel vlakbij de voorruit geeft de systeemstatus aan.



**Uit :** Het alarmsysteem is niet geactiveerd.

**Blijft branden** : De auto is beveiligd tijdens de vertraging om het systeem in te schakelen.

**Snel knipperen** : Auto is niet beveiligd. Een portier, de achterklep of de motorkap is open.

**Langzaam knipperen** : Het alarmsysteem is geactiveerd.

### Het alarmsysteem activeren

1. Zet de auto uit.
2. Vergrendel de auto op een van de onderstaande drie manieren:
  - Gebruik de RKE-zender.
  - Gebruik het Keyless Entry-systeem.
  - Terwijl er een portier open staat, druk op  aan de binnenkant van het portier.
3. Na 30 seconden wordt het alarmsysteem geactiveerd en begint het controlelampje langzaam te knipperen. Door  op de RKE-zender een tweede keer in te drukken wordt de

vertraging van 30 seconden genegeerd en activeert het alarmsysteem onmiddellijk.


Het autoalarmsysteem wordt niet geactiveerd als de portieren met de sleutel worden vergrendeld.

Als u het bestuurdersportier opent zonder eerst te ontgrendelen met de RKE-zender, klinkt de claxon en gaan de lichten knipperen om aan te geven dat de alarmvoorbereidingsfase van start gaat. Als u gedurende de alarmvoorbereidingsfase van 10 seconden de auto niet start of het portier niet ontgrendeld door  op de RKE-zender in te drukken, wordt het alarm geactiveerd.

Het alarm wordt ook geactiveerd als een passagiersportier, de achterklep of de motorkap wordt geopend zonder eerst het systeem te deactiveren. Wanneer het alarm is ingeschakeld, gaan de richtingaanwijzers knipperen en klinkt de claxon ongeveer 30 seconden. Het alarmsysteem wordt opnieuw ingeschakeld voor de volgende niet-geautoriseerde gebeurtenis.

### Alarmsysteem deactiveren

Om het alarmsysteem te deactiveren of het alarm uit te schakelen als het is afgegaan:


- Druk op  op de RKE-zender.
- Ontgrendel de auto via het Keyless Entry-systeem.
- Start de motor.

Om te voorkomen dat het alarm per ongeluk afgaat:

- Vergrendel de auto nadat alle inzittenden zijn uitgestapt.
- Ontgrendel een portier altijd met de RKE-zender of gebruik het Keyless Entry-systeem.

Het ontgrendelen van het bestuurdersportier met de sleutel deactiveert niet het systeem en zet het alarm ook niet uit.

### Poging tot inbraak herkennen

Als  op de RKE-zender wordt ingedrukt en de claxon klinkt drie keer, is er eerder een alarm opgetreden terwijl het alarmsysteem geactiveerd was.

Als het alarm geactiveerd is, verschijnt er een bericht op het DIC. Zie *Beveiligingsberichten* ⇨ 166.

### Hellingsensor en inbraak-sensor sirene

Naast de standaardfuncties van het anti-diefstalsysteem beschikt dit systeem over een anti-inbraakalarm, hellingsensor en inbraaksensor.

De sirene produceert een akoestisch alarmsignaal dat verschilt van de claxon. De sirene heeft zijn eigen stroombron en kan een alarmsignaal geven, als er met de accu van de auto wordt geknoeid.

De hellingsensor kan het alarm laten afgaan bij detectie van autobeweging, zoals een wijziging in de positie van de auto.

De inbraaksensor bewaakt het interieur van de auto en kan het alarm activeren als de sensor ervan constateert dat een onbevoegd persoon zich toegang tot de auto probeert te verschaffen. Laat geen passagiers of dieren in de auto achter wanneer de inbraaksensor is ingeschakeld.


Doe het volgende alvorens het anti-diefstalsysteem en de inbraak-sensor in te schakelen:

- Let erop dat alle portieren en ruiten helemaal dichtstaan.
- Zet alle losse spullen, zoals zonnebrillen, vast.
- Controleer of er geen voorwerpen voor de sensoren in de dakconsole voorin hangen.
- Sluit de dvd-schermen voordat u uitstapt.

### Deactiveringsschakelaar hellings- en inbraaksensoren




U wordt geadviseerd de hellings- en inbraaksensoren te deactiveren, als u huisdieren in de auto achterlaat of als de auto op een ander voertuig (of veerverbinding) wordt vervoerd.

Druk terwijl de auto uitstaat op  op de dakconsole voorin. Het controlelampje gaat tijdelijk branden om aan te geven dat de sensoren uitgeschakeld blijven totdat het alarmsysteem de volgende keer wordt geactiveerd.


### Vergrendelingssysteem

De auto is behalve met de standaardportiersloten ook uitgerust met een dubbele-vergrendelingsfunctie.

De dubbele vergrendeling wordt ingeschakeld als u binnen vijf seconden twee keer op  drukt op de RKE-zender met alle portieren gesloten en de auto uitgeschakeld. De dubbele vergrendeling kan ook worden ingeschakeld via het Keyless Access-systeem. Zie "Werking van het Keyless Access--

systeem" onder *Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 29.

Als de portieren zijn afgesloten met de dubbele vergrendeling, kunnen ze niet ontgrendeld of geopend worden met de bedieningsorganen of handgrepen in het interieur.

Druk eenmaal op  op de zender om de dubbele vergrendeling uit te schakelen en het bestuurdersportier te ontgrendelen. Door binnen vijf seconden nog een keer op de toets te drukken, worden alle portieren ontgrendeld.

## Startbeveiliging

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 378.

## Werking van startbeveiliging

Deze auto is uitgerust met een passief inbraakwerend systeem.

Het systeem hoeft niet handmatig te worden geactiveerd of gedeactiveerd.

De startonderbreking wordt automatisch ingeschakeld als de motor wordt afgezet.

Het immobilisatiesysteem wordt uitgeschakeld, wanneer de contactschakelaar wordt ingedrukt en een geldige zender wordt waargenomen in de auto.



Het alarmlampje in de instrumentengroep gaat branden als er een probleem is met het in- of uitschakelen van het diefstalalarmsysteem.

Het systeem beschikt over een of meer zenders die bij een startbeveiligingseenheid in de auto horen. De auto kan alleen starten met de bijbehorende zenders. Mocht de zender ooit beschadigd raken, dan kunt u de auto wellicht niet starten.

Als de motor niet start en het alarmlampje blijft branden, is er een probleem met het systeem. Schakel het contact uit en probeer het opnieuw.

Probeer als de RKE-zender onbeschadigd blijkt te zijn een andere zender of leg de zender in de/het zenderholte/-inzetstuk naast het opbergvak in de middenconsole tussen de bestuurders- en passagiersstoel voor. Zie "Auto starten met een zender met een lage batterijspanning" onder *Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 29.

Als de motor niet aanslaat met de andere zender of wanneer de zender in de/het houder/inzetstuk van de middenconsole is geplaatst, laat dan de auto nakijken. Neem contact op met uw dealer om het antidiefstalsysteem te laten onderhouden en een nieuwe zender te laten programmeren.

Laat de handzender of het apparaat waarmee u het antidiefstalsysteem in- of uitschakelt, nooit achter in de auto.



## Buitenspiegels

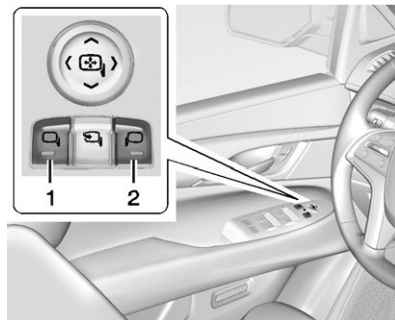
### Bolle spiegels

#### ⚠ Waarschuwing

Een bolle spiegel kan voorwerpen, zoals andere auto's, verder weg doen lijken dan ze daadwerkelijk zijn. Als u te scherp draait om naar de rechterbaan te gaan, kunt u rechts een auto raken. Controleer de binnenspiegel of kijk over uw schouder voordat u van baan wisselt.

De buitenspiegels aan bestuurders- en passagierszijde zijn bolvormig. Het oppervlak van een bolle spiegel is gebogen, zodat vanuit de bestuurdersstoel meer te zien is.

### Elektrisch bediende buitenspiegels



De spiegels verstellen:

1. Druk op (1) of (2) om de spiegel aan bestuurders- of passagierszijde te selecteren. Het controlelampje licht op.
2. Druk op de pijltoetsen op het bedieningspaneel om de spiegel naar boven, beneden, links of rechts te bewegen.
3. Stel de buitenspiegel zo af dat u naast en achter de auto kunt kijken.

4. Druk op (1) of (2) om de spiegelselectie ongedaan te maken. Het controlelampje gaat uit.

### Automatisch dimmende buitenspiegel

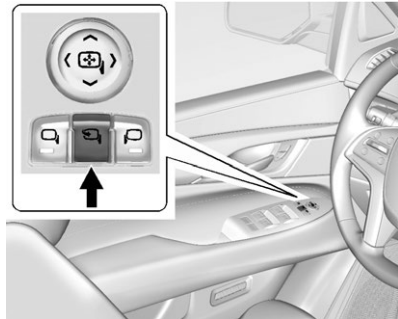
Indien aanwezig, past de buitenspiegel aan de bestuurderszijde zich automatisch aan de schittering van achteropkomende koplampen aan. Deze dimfunctie wordt ingeschakeld zodra de auto wordt gestart. Zie *Automatisch gedimde binnenspiegel* ⇨ 50.



### Richtingaanwijzer

De auto kan zijn uitgerust met richtingaanwijzers op de spiegels die in de richting van de bocht of de wisseling van rijstrook knipperen.

## Inklapbare spiegels

### Inklappen met elektrische bediening



1. Druk op  om de spiegels in te klappen.
2. Druk nogmaals op  om de spiegels weer in de rijstand te zetten.



### De elektrische inklapbare spiegels resetten

Reset de elektrisch inklapbare spiegels, indien:

- De spiegels onopzettelijk zijn geblokkeerd tijdens het in/uitklappen.
- Ze onopzettelijk handmatig zijn in/uitgeklapt.
- De spiegel niet in de uitgeklapte stand willen blijven.
- De spiegels trillen bij normale rijnsnelheden.

Klap de spiegels eenmaal in en uit met behulp van de spiegelbediening om ze in hun normale stand te resetten. Er kan een ploppend geluid hoorbaar zijn tijdens het resetten van de elektrisch inklapbare spiegels. Dit geluid is normaal nadat de spiegels handmatig zijn in/uitgeklapt.

### Automatisch inklapbare spiegels


Houd als deze optie aanwezig is  op de RKE-zender gedurende ongeveer één seconde ingedrukt om de buitenspiegels automatisch in te klappen. Houd  op de RKE-zender gedurende ongeveer

één seconde ingedrukt om ze uit te klappen. Zie *Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 29.

U kunt deze functie in- of uitschakelen via Persoonlijke instellingen. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

### Verwarmde spiegels

Voor auto's met verwarmde spiegels:

 (**achterruitverwarming**) : Druk hierop om de spiegels te verwarmen.

Zie "Achterruitverwarming" onder *Dubbele automatische klimaatregeling* ⇨ 191.

### Kantelende spiegels tijdens achteruit

Wanneer de auto is uitgerust met stoelgeheugens, kantelt de spiegel aan passagiers- en/of bestuurderszijde naar een vooraf geselecteerde stand wanneer de achteruitversnelling (R) geselecteerd wordt. Bij parallel parkeren is de stoerprand dan beter zichtbaar.

De spiegel(s) gaat of gaan terug naar de oude stand wanneer:

- De auto uit de achteruitversnelling (R) wordt gezet of circa 30 seconden in de achteruitverstelling (R) blijft staan.
- Het contact wordt uitgezet.
- Met de auto in achteruitversnelling (R) boven een ingestelde snelheid wordt gereden.

Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169 om deze functie aan of uit te zetten.

### Binnenspiegels

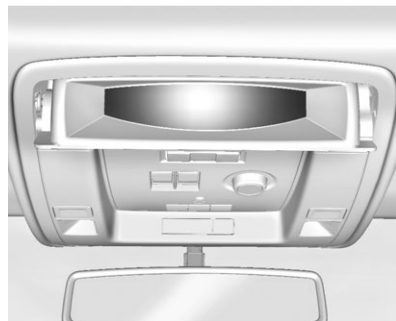
Stel de binnenspiegel in voor een goed zicht op het gebied achter uw auto.

Spuit geen glasreiniger rechtstreeks op de spiegel. Gebruik een zachte, licht vochtige doek.

### Automatische dimfunctie achteruitkijkspiegel

De binnenspiegel dimt automatisch om de hinder door het licht van autokoplampen achter u te beperken. Deze dimfunctie wordt ingeschakeld zodra de auto wordt gestart.

### Kinderspiegeltje



Druk indien aanwezig het zonnebrilbakje omhoog en laat het los. Druk het bakje weer voor de helft erin om het spiegelkje vast te zetten.

Druk het spiegelkje na gebruik weer omhoog.

## Ruiten

### ⚠ Waarschuwing

Laat nooit een kind, een hulpeloze oudere of een dier alleen achter in een auto, vooral niet met de ruiten gesloten bij warm of zeer warm weer. Ze kunnen worden overvallen worden door de extreme hitte en een hitteberoerte kan permanent of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben.

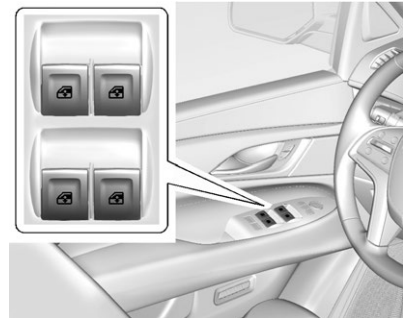


De aerodynamica van de auto is ontworpen om het brandstofverbruik te verbeteren. Dat kan resulteren in een pulserend geluid wanneer een van de ruiten achter geopend is en de ruiten voor gesloten zijn. Open om het rijgeluid te beperken een van de voorportieruiten of het zonnedak (indien aanwezig).

### Elektrisch bedienbare ruiten

### ⚠ Waarschuwing

Kinderen kunnen bekneld raken door een bewegende ruit, waardoor ze ernstig of dodelijk letsel op kunnen lopen. Laat nooit sleutels achter in een auto waar kinderen in zitten. Als er kinderen op de achterbank zitten, schakel dan de ruitbediening uit om bedienen van de ruiten te voorkomen. Zie *Sleutels* ⇨ 28.



De bestuurdersportierschakelaars regelen alle ruiten. Op elk passagiersportier zit een schakelaar die alleen de desbetreffende ruit bedient. De elektrische bedienende ruiten werken alleen wanneer het contact in de stand ON/RUN of ACC/ACCESSORY of in de stand voor permanente accessoirevoeding (RAP) staat. Zie *Permanente voeding accessoires (RAP)* ⇨ 222.

Druk op de schakelaar om de ruit te openen. Trek de schakelaar omhoog om de ruit te sluiten.

### Ruiten snel omlaag

De ruiten hebben een functie voor snel openen, waarmee de ruiten helemaal kunnen worden geopend zonder de schakelaar in dezelfde stand te houden. Druk de ruitschakelaar kort helemaal in om de functie voor snel openen in te schakelen. De snelmodus kan op ieder moment gedeactiveerd worden door kort op de schakelaar te drukken of er kort aan te trekken.

### Ruit snel omhoog

Indien aanwezig kunt u de ruit met de snelsluitfunctie sluiten zonder de schakelaar vast te houden. Trek de ruitschakelaar helemaal omhoog en laat deze los om de functie voor snel sluiten in te schakelen. De functie Snel omhoog kan op ieder moment worden gedeactiveerd door kort op de schakelaar te drukken of er kort aan te trekken.

### Elektrische ruiten programmeren

Als de accu van de auto is bijgeladen, losgekoppeld of niet werkt, moet de elektrisch bediende ruit aan

bestuurderszijde opnieuw worden geprogrammeerd om de functie versneld omhoog te kunnen gebruiken.

Elektrisch bediende ruiten opnieuw programmeren:

1. Sluit alle portieren.
2. Zet het contact op ACC/ACCESSORY of ON/RUN/START.
3. Trek de schakelaar voor elektrische ruitbediening vanuit elke stand omhoog totdat de ruit helemaal dicht is.
4. Houd de schakelaar nog ongeveer twee seconden omhoog nadat de ruit helemaal gesloten is.

De ruit is nu opnieuw geprogrammeerd.

### Antiklemfunctie bij snel openen of sluiten van ruiten

Als er de ruit wordt gehinderd wanneer de functie versneld omhoog actief is, stopt de ruit bij het obstakel en gaat deze terug naar een vooraf ingestelde positie.

Weersomstandigheden zoals extreme ijsvorming zorgen er ook voor dat de ruit automatisch weer terugkeert. De ruit werkt weer normaal, zodra het obstakel of de omstandigheden verdwenen zijn.

### Antiklemfunctie bij snel openen of sluiten van ruiten uitschakelen



#### Waarschuwing

Als bij snel openen of sluiten de antiklemfunctie is uitgeschakeld, zal het raam niet automatisch de andere kant op gaan. Uzelf of anderen kunnen gewond raken en het raam kan beschadigen. Voordat u de antiklemfunctie uitschakelt dient u ervoor te zorgen dat zich geen personen of obstakels bij het raam bevinden.

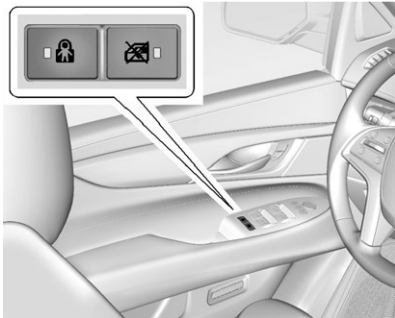
De antiklemfunctie kan worden uitgeschakeld in een gecontroleerde modus. Houd de ruitschakelaar deels of geheel omhoog getrokken. De ruit komt omhoog, zolang de schakelaar wordt vastgehouden.


Zodra de schakelaar wordt losgelaten, wordt de snelmodus opnieuw geactiveerd.


In deze modus kan de ruit ook dicht als er een obstakel tussen zit. Ga zorgvuldig om met het uitschakelen van de antiklemfunctie.

### Ruitbediening uitschakelen

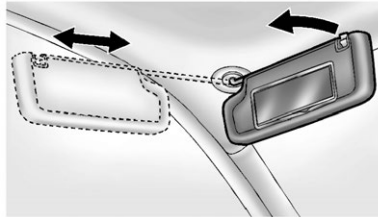
Deze functie zorgt dat de achterruiten alleen vanuit de bestuurderspositie kunnen worden bediend.



- Druk op  om de achterraitvergrendeling te activeren. Een controlelampje gaat branden wanneer de functie aan is.

- Druk opnieuw op  om de achterraitvergrendeling uit te schakelen.

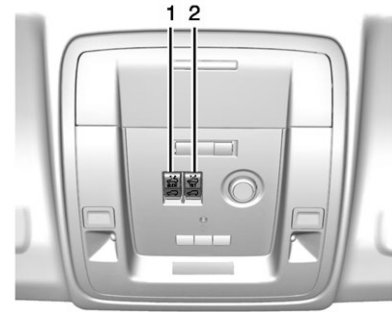
### Zonnekleppen



Trek de zonneklep omlaag om de schittering te blokkeren. Maak de zonneklep los van de centrale bevestiging om hem naar de zijruit te draaien of om hem langs de stang te verlengen (indien aanwezig).

## Dak

### Zonnedak



1. Openen of sluiten
2. Ventileren

Op voertuigen met een zonnedak werkt het zonnedak alleen wanneer het contact op ACC/ACCESSOIRE of ON/RUN staat of als permanente accuvoeding (RAP) actief is. Zie *Permanente voeding accessoires (RAP)* ⇨ 222.

**Ventileren :** Druk vanuit de gesloten stand op de achterkant van schakelaar (2) om het zonnedak te laten ventileren.

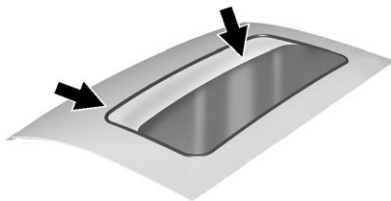
**Openen/sluiten :** Houd schakelaar (1) ingedrukt om het zonnedak te openen totdat het zonnedak de gewenste stand bereikt. Houd de voorkant van schakelaar (1) ingedrukt om het te sluiten.

**Snel openen/snel sluiten :** Om het zonnedak snel te openen, drukt u de achterkant van schakelaar (1) helemaal in en laat u deze los totdat het zonnedak de gewenste stand bereikt. Om het zonnedak snel in een keer helemaal te sluiten, drukt u de voorkant van schakelaar (1) helemaal in en laat u deze meteen weer los. Druk opnieuw op de schakelaar om het te stoppen.

Wanneer het zonnedak geopend is, komt er automatisch een windscherm omhoog. Het windscherm wordt ingetrokken wanneer het zonnedak wordt gesloten.

Het zonnedak heeft ook een zonnescherm dat naar voren kan worden getrokken om de zoninstraling te blokkeren. Het zonnescherm moet handmatig worden geopend en gesloten.

Wanneer er zich een voorwerp in de baan van het zonnedak bevindt tijdens het sluiten, zal de klembeveiliging het voorwerp detecteren en het zonnedak stoppen.



Vuil en vuildeeltjes kunnen zich ophopen op de afdichting of de geleiding van het zonnedak. Hierdoor kan er een probleem met de bediening van het zonnedak of overmatig geluid ontstaan. Hierdoor kan het waterafvoersysteem ook verstopt raken. Open het zonnedak zo nu en dan om eventuele obsta-

kels of loszittend vuil te verwijderen. Reinig de afdichtingen van het zonnedak en het dak met een schone doek, milde zeep en water. Verwijder geen vet van het zonnedak.

Als u water ziet lekken in het waterafvoersysteem, is dit normaal.

# Stoelen en veiligheidssystemen

<b>Hoofdsteunen</b>	
Hoofdsteunen .....	56
<b>Voorstoelen</b>	
Elektrische stoelverstelling .....	57
Lendensteunverstelling .....	58
Verstelbare rugleuningen .....	60
Stoelen met geheugen .....	60
Massage .....	62
Verwarmde en gekoelde voorstoelen .....	63
<b>Achterbank</b>	
Verwarmde zitplaatsen achterin .....	65
Stoelen op tweede zitrij .....	65
Stoelen op derde zitrij .....	70
<b>Veiligheidsgordels</b>	
Veiligheidsgordels .....	72
Hoe u de veiligheidsgordel goed draagt .....	74
Driepuntsgordel .....	75
Gebruik van veiligheidsgordel tijdens zwangerschap .....	79

Controle van veiligheidssysteem .....	80
Verzorging van veiligheidsgordels .....	80
Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen na een ongeval .....	80

## Airbagsysteem

Airbagsysteem .....	81
Waar zitten de airbags? .....	83
Wanneer moet een airbag afgaan? .....	85
Waardoor gaat een airbag af? .....	86
Hoe beschermt een airbag? ...	86
Wat ziet u nadat een airbag is afgegaan? .....	87
Passagiersdetectiesysteem ...	88
Werken aan een auto met airbags .....	92
Gebruik van accessoires in auto's met airbags .....	92
Controle van airbagsysteem ...	93
Onderdelen van het airbagsysteem vervangen na een ongeval .....	94

## Kinderzitjes

Oudere kinderen .....	94
Baby's en jonge kinderen .....	96

Kinderzitjes .....	98
Waar u het zitje plaatst .....	100
ISOFIX-kinderzitjes .....	115
Kinderzitjes zekeren (voorste passagiersstoel) .....	116
Kinderzitjes zekeren (achterbank) .....	118



## Hoofdsteunen

### Voorstoelen

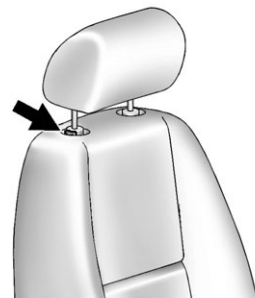
De voorstoelen van de auto hebben verstelbare hoofdsteunen op de buitenste zitplaatsen.

#### **Waarschuwing**

Wanneer de hoofdsteunen niet goed zijn gemonteerd en afgesteld, hebben de inzittenden bij een ongeval meer kans op nek-/rugletsel. Rijd niet weg voordat de hoofdsteunen van alle inzittenden goed zijn gemonteerd en afgesteld.



Stel de hoofdsteun zo af dat de bovenkant van de hoofdsteun even hoog is als de bovenkant van het hoofd van de inzittende. Deze positie vermindert de kans op nekletsel bij een ongeval.



De hoogte van de hoofdsteun kan worden aangepast. Trek de hoofdsteun uit om deze hoger te zetten. Probeer de hoofdsteun te bewegen om er zeker van te zijn dat deze is vergrendeld.

Om de hoofdsteun lager te zetten, drukt u op de knop boven op de rugleuning en duwt u de hoofdsteun omlaag. Probeer de hoofdsteun te bewegen nadat u de knop hebt losgelaten, om er zeker van te zijn dat de hoofdsteun goed vastklikt.

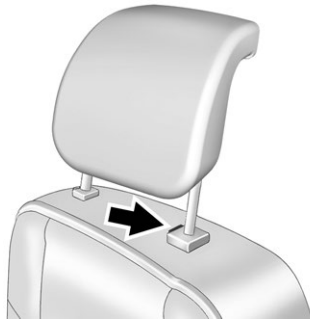
De hoofdsteun op de buitenste voorstoelen kunnen niet worden verwijderd.

### Stoelen op tweede zitrij

De zitplaatsen op de tweede zitrij van de auto hebben hoofdsteunen voor de buitenste zitplaatsen, die niet kunnen worden versteld.

De hoofdsteunen op de zitplaatsen van de tweede zitrij kunnen niet worden verwijderd.

### Stoelen op derde zitrij



De hoofdsteunen op de zitplaatsen van de derde zitrij kunnen worden neergelaten voor een beter zicht wanneer er niemand op de achterbank zit.

Als u de hoofdsteun lager wilt zetten, drukt u op de knop boven op de rugleuning en duwt u de hoofdsteun omlaag.

Zet de neergelaten hoofdsteun weer omhoog totdat deze vastklikt. Kijk of de hoofdsteun is vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

De hoofdsteunen op de zitplaatsen van de derde zitrij kunnen niet worden verwijderd.

## Voorstoelen

### Elektrische stoelverstelling

#### Uplevel-stoelverstelling

#### Waarschuwing

U kunt de macht over het stuur verliezen, als u tijdens het rijden de bestuurdersstoel probeert te verstellen. Verstel de bestuurdersstoel daarom alleen wanneer de auto stilstaat.

Indien aanwezig, moet het contact aan zijn om alle uplevel-stoelfuncties te kunnen gebruiken.

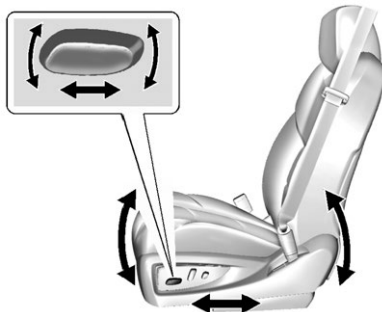
### Uplevel-stoelbediening



1. Functie selecteren
  2. Omhoog
  3. Achterwaarts
  4. Omlaag
  5. Voorwaarts
- Geef met Functie selecteren (1) stoelverstellingen op de middenconsole weer. Indrukken en loslaten of ingedrukt houden om door functies te bladeren.
  - Druk op Omhoog (2) om de geselecteerde functie omhoog te verstellen.

- Druk op Achterwaarts (3) om de geselecteerde functie achterwaarts te verstellen.
- Druk op Omlaag (4) om de geselecteerde functie omlaag te verstellen.
- Druk op Voorwaarts (5) om de geselecteerde functie voorwaarts te verstellen.

### Basisstoel verstellen



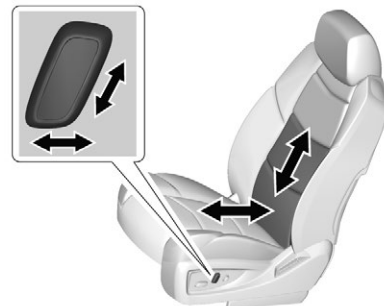
De stoel verstellen:

- Zet de stoel naar voren of achteren door de knop naar voren of achteren te schuiven.

- Zet de voorkant van de zitting hoger of lager door de voorkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.
- Zet de stoel omhoog of omlaag door de achterkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.

### Lendensteunverstelling

#### Lendensteun en kniebescherming



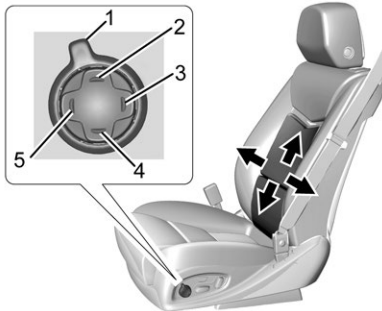
#### Basisstoel verstellen

Om de lendensteun te verstellen:

- Houd de knop voorwaarts of achterwaarts ingedrukt om de lendensteun boven en onder tegelijkertijd hoger resp. lager te zetten.
- Houd de knop omhoog ingedrukt om de lendensteun boven hoger en de lendensteun onder lager te zetten.

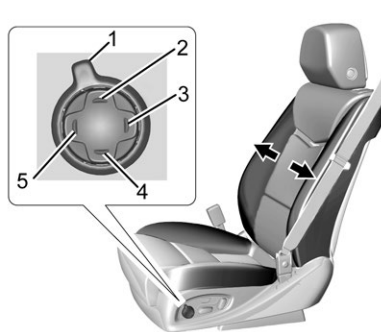
Houd de knop omlaag ingedrukt om de lendensteun onder hoger en de lendensteun boven lager te zetten.

Lendensteun verstellen, indien aanwezig:



- Functie selecteren indrukken en loslaten of ingedrukt houden (1) om naar lendensteun op de middenconsole te bladeren.
- Druk op Voorwaarts (5) of Achterwaarts (3) om de lendensteun voorwaarts of achterwaarts te verstellen.
- Druk op Omhoog (2) of Omlaag (4) om de lendensteun omhoog of omlaag te verstellen.

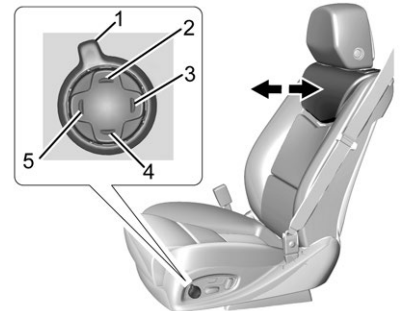
Zijsteun verstellen, indien aanwezig:



- Druk op de middenconsole op Functie selecteren (Feature Select) (1) en laat los of houd de knop om naar zijsteun op de middenconsole te bladeren.
- Druk op Vooruit (5) of Achteruit (3) om de zijsteun naar binnen of naar buiten toe te verstellen.

### Schoudersteun boven

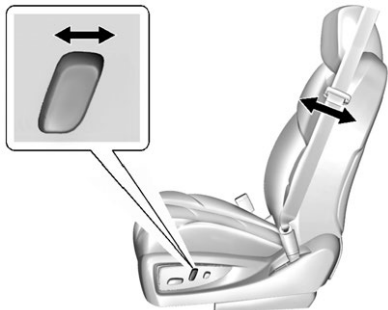
Schoudersteun boven, indien aanwezig:



- Functie selecteren indrukken en loslaten of ingedrukt houden (1) om naar schoudersteun boven op de middenconsole te bladeren.

- Druk op Voorwaarts (5) of Achterwaarts (3) om de schoudersteun voorwaarts of achterwaarts te verstellen.

### Verstelbare rugleuningen



### Basis, getoond, uplevel soortgelijk

Rugleuning verstellen:

- Kantel de bovenkant van de knop achterwaarts om de rugleuning naar achteren te verstellen.
- Kantel de bovenkant van de knop voorwaarts om de rugleuning omhoog te zetten.

### Waarschuwing

Achterovergeleund zitten onder het rijden kan gevaarlijk zijn. De veiligheidsgordels bieden bij gebruik in een dergelijke houding onvoldoende bescherming.

De schouderband ligt niet plat tegen het lichaam. Maar zich juist voor u bevindt. Bij een ongeval kut u erin blijven hangen en nekletsel of ander letsel oplopen.

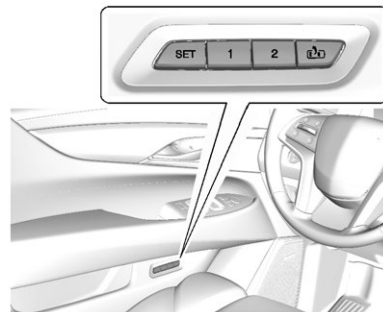
De heupgordel kan over de buik omhooglijden. De gordel oefent zijn kracht uit, maar niet op uw heupbeenderen. Hierdoor kunt u ernstig inwendig letsel oplopen.


Voor een goede bescherming onder het rijden, moet u de rugleuning rechtop zetten. Ga goed tegen de rugleuning zitten en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier.



Leg de rugleuning niet plat onder het rijden.

### Stoelen met geheugen





Met de knoppen SET, 1, 2 en  (Exit) kunt u handmatig geheugeninstellingen voor de bestuurdersstoel, buitenspiegels, elektrisch kantelbare en telescopische stuurkolom, verstelbare pedalen (indien aanwezig) en massagestanden (indien aanwezig) opslaan en opvragen.

### Geheugenstanden opslaan



Ga als volgt te werk om posities op te slaan onder de knoppen 1 en 2:

1. Het contactslot moet in ON/RUN of ACC/ACCESSORY staan.
2. Stel de bestuurdersstoel, buitenspiegels, elektrisch kantelbare en telescopische stuurkolom, verstelbare pedalen (indien aanwezig) en massagestanden (indien aanwezig) in op de gewenste standen.
3. Druk SET in en laat los. Er klinkt een pieptoon.
4. Houd onmiddellijk 1 ingedrukt totdat u twee piepjes hoort.

5. Herhaal stap 1–4 voor een tweede bestuurder met 2.

Om de uitstapstanden en Easy Exit-functies op te slaan onder de  -knop (Exit) moet u de stappen 1–4 herhalen met .

### Geheugenstanden handmatig opvragen

Houd 1, 2 of  (Afsluiten) ingedrukt om de eerder in het geheugen opgeslagen standen en massage-instellingen (indien aanwezig) handmatig op te vragen. Als u 1, 2 of  loslaat voordat de opgeslagen standen zijn bereikt, wordt de beweging gestopt.

Als de massagefunctie bij het opvragen van de standen in het geheugen uit is, wordt het/de eerder opgeslagen type en intensiteit opgevraagd, maar blijft deze tot het activeren met de massageknop uit.

### Automatisch geheugenstanden opvragen (automatisch geheugen)

Indien geprogrammeerd in de menu's Persoonlijke instellingen hervat de automatische geheugen-

functie automatisch de eerder onder 1 of 2 opgeslagen posities en massage-instellingen (indien aanwezig) wanneer u het contactslot vanuit OFF naar ON/RUN of ACC/ACCESSORY draait.

Zie "Automatisch geheugen" onder "Comfort en gemak" in *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

Om de opvraagbeweging te stoppen, drukt u op een van de bedieningsorganen voor het geheugen, elektrische spiegels of elektrische stoel, op de knop voor de elektrisch kantelbare en telescopische stuurkolom of op de knop voor de verstelbare pedalen.

Als er van bestuurder is gewisseld, verschijnt bij bepaalde auto's de bestuurders-ID gedurende de eerste paar ontstekingscycli.

RKE-zenders zijn niet voorzien van een nummer. Als uw stoelpositie is opgeslagen onder 1 of 2 maar deze positie niet automatisch wordt hervat, sla de posities dan op onder de andere knop of ruil de RKE-zender met de andere bestuurder.

### Easy Exit-functie (uitstapfunctie)

Indien geprogrammeerd in het menu Persoonlijke instellingen, hervat de easy exit bij het verlaten van de auto automatisch de eerder opgeslagen posities voor EXIT. Zie "Geheugenstanden opslaan" eerder in dit hoofdstuk. Zie ook *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

In de volgende situaties werkt easy exit opvragen automatisch:

- U zet de auto van het contact en opent korte tijd daarna het bestuurdersportier.
- U zet de auto van het contact terwijl het bestuurdersportier openstaat.

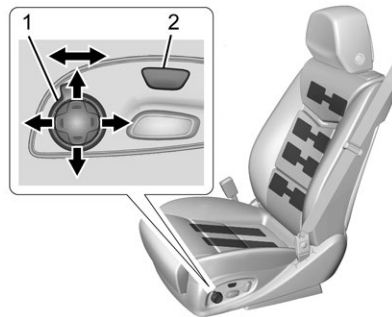
### Obstakels

Het oproepen van een geheugeninstelling kan stoppen als de bestuurdersstoel, elektrisch kantelbare en telescopische stuurkolom en/of verstelbare pedalen tijdens dat proces ergens door worden geblokkeerd. Verwijder de blokkering. Voer vervolgens een van de volgende stappen uit:

- Houd bij automatisch of handmatig opvragen van de in het geheugen opgeslagen stand de betreffende handbedieningsknop gedurende twee seconden ingedrukt. Probeer opnieuw op te roepen door de juiste geheugenknop in te drukken.
- Als u de uitstapstand opvraagt, houd dan de betreffende handbediende knop voor de exit-functie van het niet-opgevoerde onderdeel twee seconden ingedrukt. Probeer vervolgens nogmaals de uitstapstand op te roepen.

Als de geheugenstand nog steeds niet wordt opgeroepen, ga dan naar uw dealer om dit te herstellen.

### Massage



#### Bestuurdersstoel afgebeeld, passagiersstoel vergelijkbaar

Indien aanwezig, moet het contact aan zijn om de massagefunctie te kunnen gebruiken.

Massage kan als volgt worden geactiveerd en afgesteld:

1. Selectieknop (1) indrukken en loslaten of vasthouden om naar de massageopties op de middenconsole te bladeren.
2. Selecteer de massagefunctie.
3. Druk omhoog of omlaag om het type massage te selecteren.

4. Druk naar voren of naar achteren om te intensiteit te wijzigen.
5. Druk op de knop massage Aan/Uit (2) om de massage op het laatste type massage te activeren of om massage uit te schakelen.

## Verwarmde en gekoelde voorstoelen

### ⚠ Waarschuwing

Wanneer u geen temperatuurwijzigingen of pijn kunt voelen, dan kan de stoelverwarming brandwonden veroorzaken. Mensen met een dergelijke aandoening moeten de stoelverwarming voorzichtig en vooral niet te lang achter elkaar gebruiken om de kans op brandwonden te verkleinen. Leg niets op de stoel wat de warmte tegenhoudt, zoals een deken, kussen, overtrek of iets dergelijks. De stoelverwar-

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

ming kan hierdoor oververhit raken. Een oververhitte stoelverwarming kan brandwonden veroorzaken of de stoel beschadigen.



De knoppen zitten in de buurt van de klimaatregeling op de middenconsole. De motor moet draaien, anders werkt de functie niet.

Druk op of om alleen verwarming van de bestuurders- en de passagiersrugleuning in te schakelen.

Druk op of om de zitting en rugleuning van de bestuurders- of passagiersstoel te verwarmen.

Druk op of om de koeling van de bestuurders- of passagiersstoel in te schakelen.

Na uitschakeling van deze functie zijn de symbolen voor de stoelverwarming en -koeling op de knoppen wit. Wanneer de stoelverwarming wordt ingeschakeld, brandt het symbool met een rode kleur. Wanneer de stoelkoeling wordt ingeschakeld, brandt het symbool met een blauwe kleur.

Druk eenmaal op de knop voor de hoogste stand. Met elke druk op de knop wordt de stoelverwarming of -koeling één stand lager gezet en ten slotte uitgeschakeld. De controlelampjes naast de knoppen gaan branden een verlichten een drie bij de hoogste stand en een één bij de laagste stand. Als de stoelverwar-



ming gedurende lange tijd op de hoogste stand actief is, kan deze stand automatisch worden verlaagd.

Het verwarmen van de passagiersstoel kan langer duren.

### **Automatische stoelverwarming en -koeling bij starten op afstand**

Bij het starten via de afstandsbediening kan de stoelverwarming of -koeling na het inschakelen in Persoonlijke instellingen automatisch gaan werken. Wanneer het buiten koud is wordt de stoelverwarming ingeschakeld. Wanneer het buiten warm is, wordt de stoelkoeling ingeschakeld. Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat de stoelverwarming of -koeling uit. Druk op de knop van de stoelverwarming of -koeling om deze functies te gebruiken nadat u de auto hebt gestart.

De controlelampjes van de stoelverwarming of -koeling schakelen in als op afstand wordt gestart.

Het is mogelijk dat de stoelverwarming bij een lege stoel niet zo goed verwarmd. Dit is normaal.

De stoelverwarming of -koeling zal niet inschakelen als op afstand wordt gestart, tenzij deze is geactiveerd in het menu met persoonlijke instellingen. Zie *Voertuig op afstand starten* ⇨ 35 en *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

### **Automatische stoelverwarming**

Wanneer de auto ingeschakeld is, activeert deze functie de stoelverwarming automatisch tot een niveau afhankelijk van de temperatuur in de auto.

Het actieve stoelverwarmingsniveau (hoog, medium, laag of uit) wordt aangegeven door de lampjes van de handbediende toetsen voor de stoelverwarming op de middenconsole. Gebruik de knoppen voor de handmatige verwarming op de middenconsole om de automatische stoelverwarming uit te zetten. Als de passagiersstoel niet bezet is, activeert de automatische stoelverwarmingsfunctie de stoel niet. De automatische stoelverwarmingsfunctie kan worden geprogrammeerd om altijd geactiveerd te zijn wanneer de auto ingeschakeld is.

Zie "Automatische stoelverwarming" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

## Achterbank

### Verwarmde zitplaatsen achterin

#### ⚠ Waarschuwing

Wanneer u geen temperatuurwijzigingen of pijn kunt voelen, dan kan de stoelverwarming brandwonden veroorzaken. Zie de waarschuwing onder *Verwarmde en gekoelde voorstoelen* ⇨ 63.



De knoppen bevinden zich op de achterkant van de middenconsole.

Zet het contact in de stand ON/RUN/START (aan/run/start) en druk op of om de linker of rechter buitenste zitplaatsen te verwarmen. Bij inschakeling van deze functie verschijnt een lampje op het display van de klimaatregeling achter.

Druk eenmaal op de knop voor de hoogste stand. Met elke druk op de knop wordt de stoelverwarming of -koeling één stand lager gezet en ten slotte uitgeschakeld. De controlelampjes naast de knoppen gaan branden een verlichten een drie bij de hoogste stand en een één bij de laagste stand.

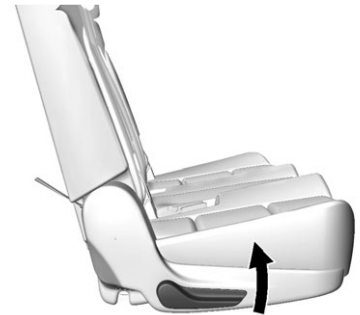
Als de stoelverwarming gedurende lange tijd op de hoogste stand actief is, kan deze stand automatisch worden verlaagd.

## Stoelen op tweede zitrij

De stoelen op de tweede zitrij kunnen worden neergeklapt voor extra laadruimte, of neergeklapt en gekanteld voor in- en uitstapgemak op de derde zitrij.

### Verstelbare rugleuningen

Rugleuning verstellen:



1. Trek de hendel aan de buitenkant van de stoel omhoog.
2. Zet de rugleuning in de gewenste stand en laat de hendel los om de rugleuning te vergrendelen.

3. Kijk of de rugleuning is vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

Rugleuning weer rechtop zetten:

### Waarschuwing

Zijn de rugleuningen niet vergrendeld, dan kunnen deze bij een noodstop of ongeval naar voren komen. Dat kan letsel veroorzaken bij de persoon die daar zit. Kijk altijd of de rugleuningen zijn vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

1. Trek de hendel helemaal omhoog terwijl u tegen de rugleuning duwt. Hierdoor komt de rugleuning weer rechtop te staan. Als u de hendel omhoog trekt zonder te duwen, klapt de stoel helemaal neer.
2. Kijk of de rugleuning is vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

### Handmatige neerklap- en kantelvoorziening

#### Waarschuwing

Laat de zitplaatsen van de tweede zitrij onderweg niet gekanteld staan. Een gekantelde zitplaats is niet vergrendeld. Onderweg kan deze bewegen. Bij een noodstop of een botsing kunnen inzittenden gewond raken. Zorg dat u de stoel vóór het wegrijden weer in de reguliere zitstand zet. Controleer of de stoel vastzit door deze heen en weer te bewegen.

#### Voorzichtig

Het omklappen van een achterbank terwijl de veiligheidsgordels nog vergrendeld zijn, kan schade aan de zitplaats of de veiligheidsgordels veroorzaken. Altijd de veiligheidsgordels los maken en

(Vervolg)

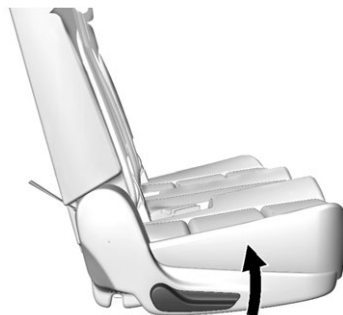
#### Voorzichtig (Vervolg)

deze laten terugkeren naar de normale opbergpositie voordat u de achterbank omklapt.

#### De stoel neerklappen en kantelen

Om de stoel neer te klappen en te kantelen:

1. Zorg ervoor dat zich niets onder, voor of op de stoel bevindt.



2. Trek de hendel aan de buitenkant van de stoel omhoog om de rugleuning te ontgrendelen.



De rugleuning klapt naar voren om een vlakke laadvloer te vormen.

Als de rugleuning niet volledig neerklapt, moet u de voorstoel naar voren schuiven en/of de rugleuning van de voorstoel in de verticale stand zetten.



3. Trek de hendel nogmaals omhoog om de stoel aan de achterkant los te koppelen van de vloer. De stoel kantelt naar voren.

### De stoel neerklappen en kantelen vanaf de derde zitrij

#### Waarschuwing

Het gebruik van de derde zitrij met de tweede zitrij neergeklapt of neergeklapt en gekanteld kan bij een plotselinge remmanoeuvre of botsing tot letsel leiden. Zorg

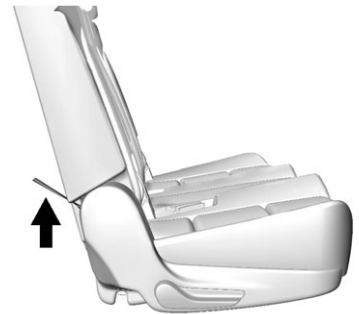
(Vervolg)

#### Waarschuwing (Vervolg)

dat u de stoel terugzet in de zitstand voor de passagier. Controleer of de stoel vastzit door deze heen en weer te bewegen.

Om de stoel neer te klappen en te kantelen vanaf de derde zitrij:

1. Zorg ervoor dat zich niets onder, voor of op de stoel bevindt.



2. Trek aan de band onder achter op de zitplaatsen van de tweede zitrij om de rugleuning te ontgrendelen. De rugleuning klapt naar voren.



3. Trek nogmaals aan de band om de stoel aan de achterkant los te koppelen van de vloer. De stoel kantelt naar voren.

### Automatische neerklap- en kantelfunctie

#### Waarschuwing

Laat de zitplaatsen van de tweede zitrij onderweg niet gekanteld staan. Een gekantelde zitplaats is niet vergrendeld. Onderweg kan deze bewegen. Bij een noodstop of een botsing kunnen inzittenden gewond raken. Zorg dat u de stoel vóór het wegrijden weer in de reguliere zitstand zet. Controleer of de stoel vastzit door deze heen en weer te bewegen.

#### Waarschuwing

Als de stoel automatisch wordt neergeklapt en gekanteld terwijl er iemand op zit, kan die persoon letsel oplopen. Kijk altijd of er niemand op de stoel zit voordat u op de knop voor automatische stoelontgrendeling drukt.

### Voorzichtig

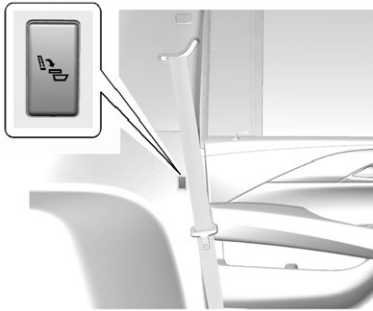
Het omklappen van een achterbank terwijl de veiligheidsgordels nog vergrendeld zijn, kan schade aan de zitplaats of de veiligheidsgordels veroorzaken. Altijd de veiligheidsgordels los maken en deze laten terugkeren naar de normale opbergpositie voordat u de achterbank omklapt.

Deze voorziening werkt alleen als de transmissie in de P (parkeerstand) staat.

### De stoel neerklappen en kantelen

Om de stoel neer te klappen en te kantelen:

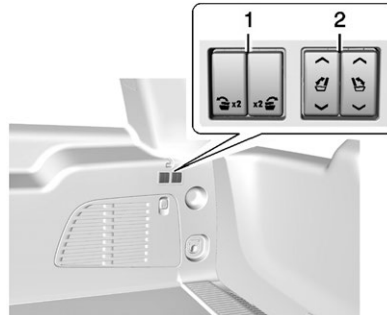
1. Zorg ervoor dat zich niets onder, voor of op de stoel bevindt.



**Afbeelding van knop op achterpaneel aan bestuurderszijde**

2. Druk op de knop voor automatische stoelontgrendeling op het paneel achter de achterportieren. De rugleuning klapt automatisch plat neer.
3. Druk nogmaals op de knop om de stoel aan de achterkant los te koppelen van de vloer. De stoel kantelt naar voren.

**De stoel neerklappen en kantelen vanaf de bagageruimte**



1. Knoppen voor elektrische bediening zitplaatsen tweede zitrij
2. Knoppen voor elektrische bediening zitplaatsen derde zitrij

Om de stoel neer te klappen en te kantelen vanaf de bagageruimte:

1. Zorg ervoor dat zich niets onder, voor of op de stoel bevindt.

2. Druk op de knop (1) op de zijbekleding van de bagageruimte om de rugleuning neer te klappen.

Met de linkerknop klapt u de rugleuning links en met de rechterknop de rugleuning rechts neer.

3. Druk nogmaals op de knop om de stoel aan de achterkant los te koppelen van de vloer. De stoel kantelt naar voren.

Gebruik de knoppen (2) om de zitplaatsen van de derde zitrij vanaf de bagageruimte neer te klappen. Zie *Stoelen op derde zitrij* ⇨ 70.

**Stoel terugzetten in zitstand**

**⚠ Waarschuwing**

Zijn de rugleuningen niet vergrendeld, dan kunnen deze bij een noodstop of ongeval naar voren komen. Dat kan letsel veroorzaken bij de persoon die daar zit. Kijk altijd of de rugleuningen zijn vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

De stoel vanuit de gekantelde stand terugzetten in de zitpositie:

1. Trek de stoel omlaag totdat deze vastzit aan de vloer. De rugleuning kan alleen omhoog worden getrokken wanneer de stoel vastzit aan de vloer.
2. Trek de rugleuning omhoog en duw deze naar achteren. Kijk of de rugleuning is vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.
3. Zorg bij de 60/40 neerklapbare achterbank dat de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats niet bekneld raakt tussen de twee stoelen en niet verdraaid is.

### Stoelen op derde zitrij

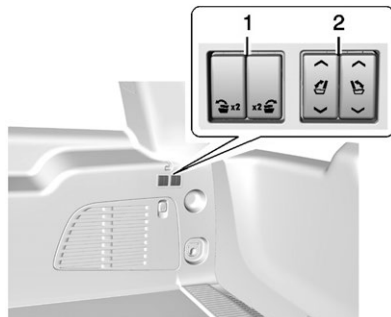
#### Rugleuning neerklappen

##### Voorzichtig

Het omklappen van een achterbank terwijl de veiligheidsgordels nog vergrendeld zijn, kan schade aan de zitplaats of de veiligheidsgordels veroorzaken. Altijd de veiligheidsgordels los maken en deze laten terugkeren naar de normale opbergpositie voordat u de achterbank omklapt.

Deze voorziening werkt alleen als de transmissie in de P (parkeerstand) staat.

De zitplaatsen van de derde zitrij kunnen worden neergeklapt voor meer bagageruimte.

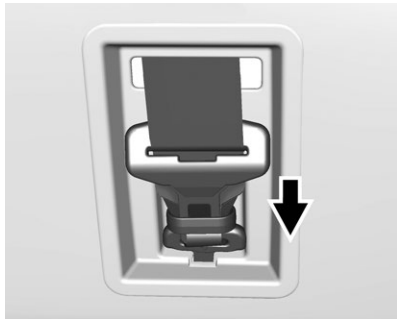
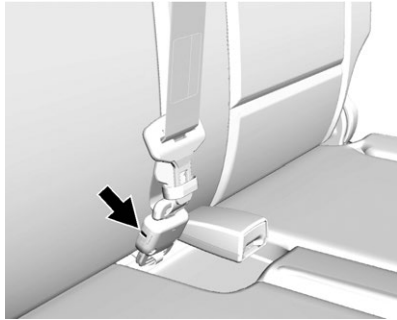


1. Knoppen voor elektrische bediening zitplaatsen tweede zitrij
2. Knoppen voor elektrische bediening zitplaatsen derde zitrij

Rugleuning neerklappen:

1. Open de laadklep om toegang te krijgen tot de stoelbediening.
2. Zorg ervoor dat zich niets onder, voor of op de stoel bevindt.
3. Laat de hoofdsteunen geheel zakken. Zie *Hoofdsteunen* ⇨ 56. Zet de

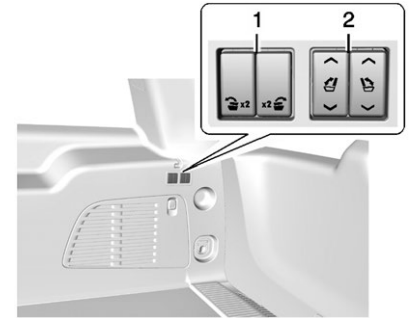
zitplaatsen van de tweede zitrij rechtop. Zie *Zitplaatsen tweede zitrij* ⇨ 65.



4. Ontkoppel de minigesp van de veiligheidsgordel met een sleutel in de sleuf op de minisluiting en laat de gordel in de hemelbekleding oprollen. Berg de minigesp op in de houder in de hemelbekleding.
  5. Houd de schakelaar (2) op de zijbekleding van de bagageruimte ingedrukt om de rugleuning neer te klappen.
- Met de linkerschakelaar klappt u de rugleuning links en met de rechterschakelaar de rugleuning rechts neer.
6. Herhaal, desgewenst, de stappen voor het andere ruggedeelte.

Gebruik de schakelaars (1) om de zitplaatsen van de tweede zitrij vanaf de bagageruimte neer te klappen of neer te kantelen. Zie *Zitplaatsen tweede zitrij* ⇨ 65.

## De rugleuning terugzetten in de rechtopstand



1. Knoppen voor elektrische bediening zitplaatsen tweede zitrij
2. Knoppen voor elektrische bediening zitplaatsen derde zitrij

Rugleuning weer rechtop zetten:

1. Open de laadklep om toegang te krijgen tot de stoelbediening.
2. Houd de schakelaar (2) op de zijbekleding van de bagageruimte ingedrukt om de rugleuning omhoog te brengen.



Met de linkerschakelaar brengt u de rugleuning omhoog en met de rechtershakelaar de rugleuning rechts omhoog.

### **Waarschuwing**

Een veiligheidsgordel die verkeerd loopt, verkeerd is bevestigd of is verdraaid, zal bij een aanrijding niet de vereiste bescherming bieden. De desbetreffende gordeldrager kan zwaar letsel oplopen. Nadat de rugleuning achter omhoog is geklapt, moet u altijd controleren of de veiligheidsgordels goed lopen, goed zijn bevestigd en niet verdraaid zitten.

3. Steek de minigesp van de middelste veiligheidsgordel weer in de minisluiting. Voorkom dat deze draait.
4. Trek aan de veiligheidsgordel om na te gaan of de minigesp goed vast zit.

5. Herhaal, desgewenst, de stappen voor het andere ruggedeelte.

## Veiligheidsgordels

Dit hoofdstuk beschrijft hoe u de veiligheidsgordels veilig gebruikt. U leest ook wat u niet met de veiligheidsgordels mag doen.

### **Waarschuwing**

Neem niemand mee zonder dat de veiligheidsgordel goed kan worden gedragen. Als u of uw passagier(s) bij een ongeval geen veiligheidsgordel dragen, kan eventueel letsel veel ernstiger zijn dan wanneer u wel veiligheidsgordels draagt. U kunt ernstig of zelfs dodelijk gewond raken doordat u dingen in het voertuig harder raakt of doordat u uit het voertuig wordt geslingerd. Bovendien kan iedereen die geen gordel draagt tegen andere inzittenden in het voertuig op botsen.

Het is uiterst gevaarlijk om binnen of buiten in de laadruimte mee te rijden. Bij een ongeval lopen

(Vervolg)

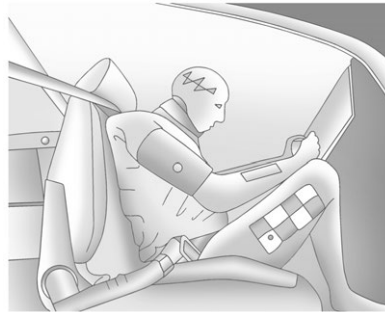
### Waarschuwing (Vervolg)

passagiers op deze plaatsen meer kans op zwaar of dodelijk letsel. Laat niemand in het voertuig meerijden op een plaats waar geen stoelen en veiligheidsgordels aanwezig zijn.

Draag altijd een veiligheidsgordel en controleer dat ook alle passagier(s) de gordel dragen.

Deze auto heeft gordelverkliekers, zodat u niet vergeet de gordels vast te maken. Zie *Gordelverkliekers* ⇨ 140.

### Waarom veiligheidsgordels werken



Wanneer u in een auto rijdt, gaat u net zo snel als de auto. Als de auto plotseling stopt, blijft u verder bewegen totdat iets u stopt. Dit zou de voorruit of het dashboard kunnen zijn, of de veiligheidsgordels!

Wanneer u een veiligheidsgordel draagt, vertraagt u samen met de auto. Er is meer tijd om te stoppen, omdat u over een langere afstand stopt en omdat uw sterkste botten de krachten van de veiligheids-

gordel, mits juist gedragen, opvangen. Daarom is het dragen van veiligheidsgordels zo nuttig.

### Vragen en antwoorden over veiligheidsgordels

- Q: Zit ik na een ongeval gevangen wanneer ik een veiligheidsgordel draag?**
- A:** Dat *zou* kunnen - of u nu een veiligheidsgordel draagt of niet. De kans dat u bij bewustzijn bent tijdens of na een ongeval, zodat u de gordel kunt *losmaken* en uit de auto kunt komen, is *veel* groter wanneer u een gordel draagt.
- Q: Mijn auto heeft airbags. Waarom moet ik dan een gordel dragen?**
- A:** Airbags zijn slechts aanvullend: deze werken dus *samen* met de gordels - en vervangen deze niet. Of de auto airbags heeft of niet, alle inzittenden moeten voor een optimale bescherming hun gordel dragen.

Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels in bijna alle regio's bij wet verplicht.

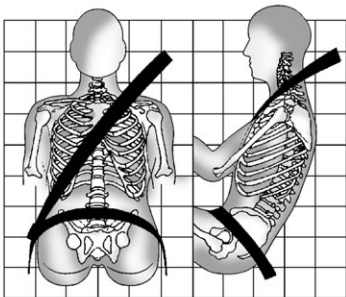
### Hoe u de veiligheidsgordel goed draagt

Deze paragraaf geldt alleen voor mensen met een volwassen lichaamslengte.

Er zijn speciale aandachtspunten wanneer het gaat om veiligheidsgordels en kinderen. En er gelden andere regels voor kleine kinderen en baby's. Als een kind in de auto meerijdt, zie dan *Oudere kinderen* ⇨ 94 of *Baby's en jonge kinderen* ⇨ 96. Volg deze regels voor iedereen's bescherming.

Het is erg belangrijk dat alle inzittenden hun gordel dragen. Statistieken laten zien dat niet-gordel dragers bij ongevallen vaker letsel oplopen dan gordel dragers.

Er zijn een aantal belangrijke aandachtspunten wanneer het gaat om het op de juiste manier dragen van een veiligheidsgordel.



- Ga rechtop zitten en houd uw voeten altijd vóór u op de vloer.
- Gebruik altijd het juiste gordel-slot voor de plaats waar u zit.
- De heupgordel moet laag en strak tegen de heupen worden gedragen en de bovenbenen nèt raken. Hierdoor wordt de klap bij een ongeval door de sterke heupbeenderen opgevangen en loopt u minder kans onder de heupgordel door te schieten. Schiet u onder de gordel door, dan komt de kracht van de gordel op uw buik. Dit kan zwaar of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen. Deze lichaamsdelen kunnen de krachten van de gordel het beste opvangen. De schoudergordel blokkeert bij een noodstop of ongeval.

#### Waarschuwing

U kunt ernstig, of zelfs dodelijk gewond raken als u uw veiligheidsgordel niet op de juiste manier draagt.

- Zorg dat de heup- of schoudergordel nooit los of verdraaid zit.
- Draag de schoudergordel nooit onder beide armen of achter uw rug.
- Laat de heup- of schoudergordel nooit via een armleuning lopen.

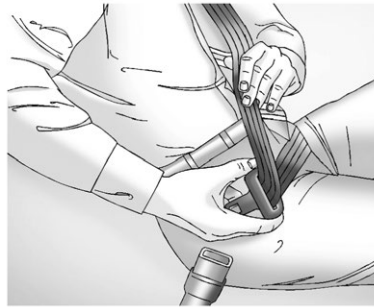
## Driepuntsgordel

Alle zitplaatsen in de auto hebben driepuntsgordels.

Als u een achterzitplaats met een ontkoppelbare veiligheidsgordel gebruikt en deze niet aangekoppeld is, raadpleeg dan *Stoelen op derde zitrij* ⇨ 70 voor aanwijzingen over het weer aankoppelen van de veiligheidsgordel op de minisluiting.

De onderstaande instructies geven aan hoe u een driepuntsgordel correct draagt.

1. Verstel de stoel zo, voor zover verstelbaar, dat u rechtop kunt zitten. Om te zien hoe dat gaat, zie "Stoelen" in de index.

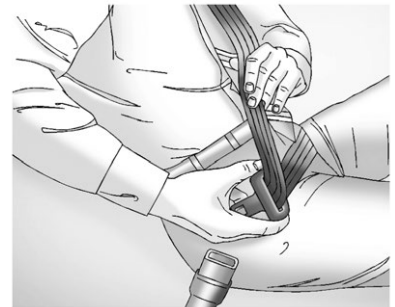


2. Pak de gesp vast en trek de gordel over uw lichaam. Verdraai de gordel niet.

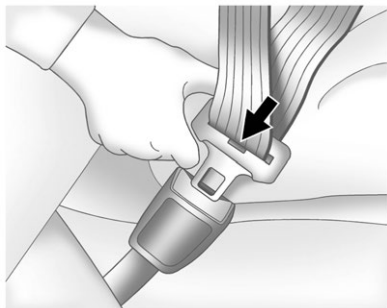
De driepuntsgordel kan blokkeren wanneer u de gordel erg snel uittrekt. In dat geval laat u de gordel een stukje teruglopen, zodat deze vrijkomt. Trek de gordel daarna langzamer over uw lichaam.

Trekt u de schoudergordel aan de passagierskant helemaal uit, dan kan de blokkeerfunctie voor het kinderzitje actief worden. In dat geval laat u de gordel helemaal teruglopen en begint u opnieuw.

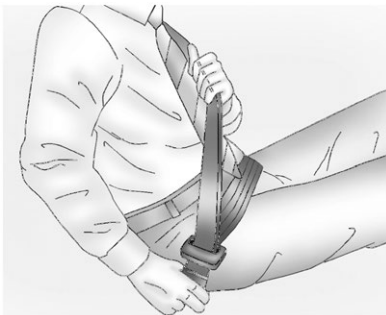
Het activeren van de blokkeerfunctie voor het kinderzitje op de buitenste zitplaats kan van invloed zijn op het passagiersdetectiesysteem. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 88.



Als de gordelband van de voorste zitplaatsen de gesp blokkeert voordat deze helemaal in de gordelsluiting steekt, moet u de gesp horizontaal houden om de blokkering op te heffen.



gebruiksaanwijzingen en belangrijke veiligheidsinformatie.



3. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt. Kijk of u wel het juiste gordelslot gebruikt als u merkt dat de gesp niet volledig in het gordelslot gaat.

Kijk of gesp goed vastzit door eraan te trekken.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot zodanig dat u de gordel zo nodig snel kunt losmaken.

4. Heeft de schoudergordel een hoogteverstelling, stel dan de voor u juiste hoogte in. Zie "Hoogteverstelling van schoudergordel" in dit hoofdstuk voor

5. Om de heupgordel aan te halen, trekt u de schoudergordel omhoog.

Bij zitplaatsen op de derde zitrij kan het voor kleinere inzittenden nodig zijn het stiksel op de veiligheidsgordel door de gesp te trekken om de heupgordel aan te halen.



Om de gordel los te maken, drukt u de knop op het gordelslot in. De gordel moet terugkeren naar zijn opgeborgen positie.

Schuif bij de zitplaatsen op de derde zitrij de gesp van de veiligheidsgordelband omhoog wanneer de veiligheidsgordel niet wordt gebruikt. De gesp moet op het stiksel van de veiligheidsgordel rusten.

Laat de veiligheidsgordel altijd langzaam oprollen. Als de gordelband te snel wordt opgerold, blokkeert de oprolautoomaat mogelijk waarna de gordel niet af te rollen is. Trek in dat geval de gordelband stevig naar buiten toe om de band

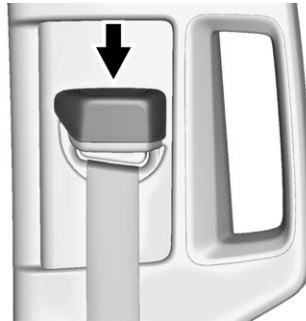
te ontgrendelen en laat de gordel weer los. Neem contact op met de dealer, als de gordelband daarna nog steeds vastzit in de oprolautoomaat.

Kijk dat er geen veiligheidsgordel in de weg zit voordat u een portier sluit. Als een veiligheidsgordel tussen een portier komt, kunnen zowel de gordel als de auto beschadigd raken.

### Hoogteverstelling schoudergordel

De auto heeft een hoogteverstelling voor de schoudergordel van de bestuurder en de buitenste passagier voor.

Verstel de hoogte zodanig dat de schoudergordel op de schouder rust en er niet vanaf valt. De gordel moet dicht bij de hals zitten zonder deze te raken. De schoudergordel kan bij een ongeval minder effectief zijn wanneer de hoogte onjuist is ingesteld. Zie *Correct omdoen van veiligheidsgordels* ⇨ 74.



Duw de ontgrendelingsknop in om de hoogteverstelling in de gewenste positie te zetten.

Zet de verstelling omhoog door de schoudergordelgeleider omhoog te drukken.

Probeer nadat de hoogteverstelling in de gewenste stand staat of u de hoogteverstelling omlaag kunt bewegen zonder de ontgrendelknop in te drukken om de vergrendeling te controleren.

### Automatisch aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel

De auto is mogelijk uitgerust met automatische gordelspanners.

Het systeem wordt geactiveerd bij een noodstop en/of plotselinge manoeuvres. Zodra de rijomstandigheden weer normaal zijn, ontspant het systeem.

Het systeem wordt niet geactiveerd als de tractieregeling/elektronische stabiliteitsregeling (ESC) niet naar behoren werkt. Zie *Tractieregeling/elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 238. Als er een probleem is met het automatische aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center (DIC). Zie *Berichten veiligheidsgordels* ⇨ 165. Andere functies van de veiligheidsgordel worden niet beïnvloed door het automatisch aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel.

### Gordelspanners

De auto heeft gordelspanners op de buitenste zitplaatsen voorin. Hoewel u de gordelspanners niet kunt zien, maken deze deel uit van de veiligheidsgordels. Als aan de drempelvoorwaarden voor activering is voldaan, kunnen de gordels hierdoor bij een middelzware tot

zware (half)frontale of achteraanrijding worden aangespannen. Dankzij de gordelspanners kunnen de veiligheidsgordels bovendien worden aangespannen, wanneer u van opzij wordt aangereden of over de kop slaat.

Gordelspanners kunnen maar eenmaal afgaan. Als de gordelspanners bij een botsing in werking treden, moeten ze worden vervangen. Dat geldt waarschijnlijk ook voor andere onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem van de auto. Zie *Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen na een ongeval* ⇨ 80.

### Comfortgeleiders op achterste gordels

#### Waarschuwing

Een onjuist gedragen veiligheids-gordel biedt bij een ongeval eventueel niet de vereiste bescherming. De desbetreffende gordeldrager kan zwaar letsel

(Vervolg)

#### Waarschuwing (Vervolg)

oplopen. De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen. Deze lichaamsdelen kunnen de krachten van de gordel het beste opvangen.

De comfortgeleiders van de veiligheidsgordel achterin kunnen het draagcomfort verhogen voor sommige volwassenen en oudere kinderen die de zittingverhoger zijn ontgroeid. Wanneer de schoudergordel goed is gemonteerd, houdt de comfortgeleider de schoudergordel weg van de hals en het hoofd.

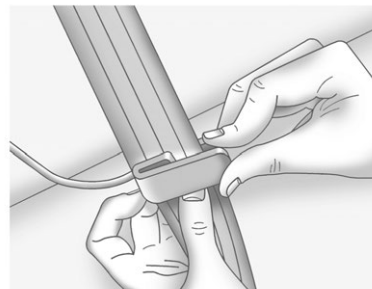
#### Buitenste zitplaatsen tweede stoelenrij

De comfortgeleiders voor de buitenste zitplaatsen op de tweede stoelenrij zitten op een clip op de binnenbekleding naast de buitenste rugleuning.

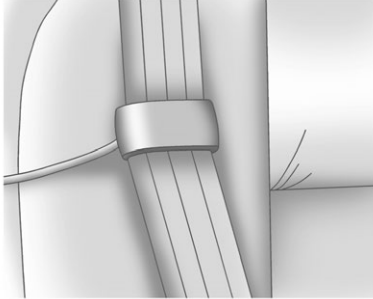
Om ze te monteren:



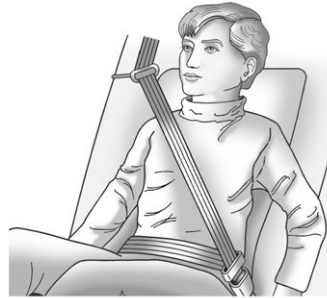
1. Verwijder de geleider uit de opbergklem op de binnenbekleding naast de buitenste zitplaats.



2. Zet de geleider op de gordel en steek beide randen van de gordel in de gleuven van de geleider.



3. De gordel mag niet gedraaid zitten en moet plat liggen. Het elastische koord moet zich achter de riem bevinden met de kunststof geleider aan de voorzijde.



4. Volg voor het vastmaken, positioneren en losmaken van de gordel de instructies in dit hoofdstuk. Zorg dat het schoudergedeelte van de gordel op de schouder rust en er niet vanaf valt. De gordel moet dicht bij de hals zitten zonder deze te raken.

U verwijdert de comfortgeleider door de randen van de gordel naar elkaar toe te duwen, zodat u de gordel uit de geleider kunt halen. Schuif de geleider op de opbergklem.

### Zitplaatsen derde zitrij

Bij de dealer zijn mogelijk comfortgeleiders verkrijgbaar voor de zitplaatsen op de derde zitrij. Indien verkrijgbaar worden de geleiders met instructies geleverd.

### Gebruik van veiligheidsgordel tijdens zwangerschap

Veiligheidsgordels beschermen iedere inzittende, dus ook zwangere vrouwen. Net als andere inzittenden, lopen zij meer kans op zwaar letsel wanneer ze geen gordel dragen.





Een zwangere vrouw moet een driepuntsgordel omdoen, waarvan de heupgordel tijdens de hele zwangerschap zo laag mogelijk onder de buik moet worden gedragen.

De beste manier om het kind ongedeerd te laten, is de moeder te beschermen. Wanneer de veiligheidsgordel goed wordt gedragen, is de kans groter dat het kind bij een ongeval ongedeerd blijft. Bij zwangere vrouwen kunnen de gordels, net als bij iedereen, alleen goed werken wanneer deze correct worden gedragen.

## Controle van veiligheidssysteem

Controleer nu en dan of de gordelverklikker, veiligheidsgordels, gordelsslots, gespen, oprolautomaten en bevestigingspunten allemaal goed werken. Let op loszittende of beschadigde delen van het veiligheidsgordelsysteem, die een correcte werking zouden kunnen verhinderen. Laat uw dealer de defecten repareren. Gescheurde of gerafelde gordels bieden bij een ongeval eventueel geen bescherming. Deze kunnen breken door de krachten van de impact. Laat een gescheurde of gerafelde gordel meteen vervangen.

Kijk of de gordelverklikker werkt. Zie *Gordelverklikkers* ⇨ 140.

Houd de veiligheidsgordels schoon en droog. Zie *Onderhoud van veiligheidsgordels* ⇨ 80.

## Verzorging van veiligheidsgordels

Houd de gordels schoon en droog.

### ⚠ Waarschuwing

Bleek of verf de gordels niet. Hierdoor kunnen deze ernstig verzwakt raken. Bij een ongeval kunnen deze eventueel geen voldoende bescherming bieden. Reinig de gordels alleen met zachte zeep en lauw water.

## Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen na een ongeval

### ⚠ Waarschuwing

Een ongeval kan het veiligheidsgordelsysteem beschadigen. Een beschadigd veiligheidsgordelsysteem beschermt de drager bij een ongeval eventueel onvoldoende, wat zwaar of dodelijk letsel kan veroorzaken. Zorg dat de veiligheidsgordelsystemen na een ongeval weer goed werken door

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

deze te laten controleren en zo spoedig mogelijk de nodige vervangingen te laten uitvoeren.

Na een licht ongeval hoeven de veiligheidsgordels eventueel niet te worden vervangen. Maar veiligheidsgordels die tijdens enig ongeval zijn gebruikt, kunnen overbelast of beschadigd zijn. Laat uw dealer de veiligheidsgordels controleren of vervangen.

Vervangingen en reparaties kunnen zelfs noodzakelijk zijn wanneer het veiligheidsgordelsysteem bij het ongeval niet werd gebruikt.

Laat de gordelspanners controleren na een ongeval of wanneer de airbagcontrolelamp na het starten of onder het rijden blijft branden. Zie *Airbagcontrolelampje* ⇨ 141.



### Waarschuwing

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

## Airbagsysteem

De auto heeft de volgende airbags:

- Een frontairbag voor de bestuurder.
- Een frontairbag voor de passagier op de buitenste zitplaats voorin.
- Een frontairbag midden voor de bestuurder en de passagier op de buitenste zitplaats voorin.
- Een zijairbag in de stoel voor de bestuurder.
- Een zijairbag in de buitenste zitplaats voor de passagier voorin.
- Een gordijnairbag voor de bestuurder en voor de passagiers op de tweede en derde zitrij direct achter de bestuurder.
- Een gordijnairbag voor de passagier op de buitenste zitplaats voorin en de passagiers op de tweede en derde zitrij direct achter de passagier op de buitenste zitplaats voorin.

Bij alle airbags in de auto is het woord AIRBAG op de lijst of op een etiket bij de activeringsopening aangebracht.

Bij de frontairbag van de bestuurder staat het woord AIRBAG midden op het stuurwiel en bij de passagier op de buitenste zitplaats voorin op het instrumentenpaneel.

Bij de frontairbag midden staat het woord AIRBAG op de binnenkant van de rugleuning van de bestuurder.

Bij de zijairbags in de stoelen staat het woord AIRBAG op de zijkant van de rugleuning, aan de kant van het portier.

Bij gordijnairbags is het woord AIRBAG op het plafond of de lijst aangebracht.

Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de bescherming door de veiligheidsgordels. Hoewel moderne airbags ook zijn ontworpen om de kans op letsel door het opblazen van de airbag te verminderen,

moeten alle airbags zeer snel worden opgeblazen om hun werk te doen.

Dit is het belangrijkste wat u over het airbagsysteem moet weten:

### **Waarschuwing**

U kunt bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer u geen veiligheidsgordel draagt, zelfs als airbags aanwezig zijn. Airbags zijn ontworpen om samen met de gordels te werken, maar ze vormen geen vervanging van de gordels. Bovendien zijn airbags niet ontworpen om bij elk ongeval af te gaan. Bij sommige ongevallen wordt u alleen door de gordel vastgehouden. Zie *Wanneer moet een airbag afgaan?* ⇨ 85.

Het dragen van een gordel kan bij een ongeval voorkomen dat u tegen voorwerpen in het voertuig stoot, of dat u naar buiten wordt geslingerd. Airbags zijn "aanvul-

(Vervolg)

### **Waarschuwing (Vervolg)**

lende veiligheidssystemen" voor de veiligheidsgordels. Iedereen in het voertuig moet een veiligheidsgordel op de juiste wijze dragen, ongeacht of deze inzittende wel of geen airbag heeft.

### **Waarschuwing**

Omdat airbags zich met grote kracht en in een oogwenk opblazen, kan iedereen die zich in de directe omgeving ervan bevindt levensgevaarlijk letsel oplopen. Ga niet onnodig dicht bij een airbag zitten door op de rand van de stoel plaats te nemen of voorover te buigen. Veiligheidsgordels helpen u op uw plaats te houden vóór en tijdens een ongeval. Draag altijd een veiligheidsgordel, zelfs met airbags. De bestuurder moet zo ver mogelijk naar achteren zitten als de

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

correcte bediening van de auto toelaat. De veiligheidsgordels en de frontairbags voorin werken het best, wanneer u zo goed mogelijk tegen de rugleuning en rechtop zit met beide voeten op de vloer.

Inzittenden in auto's met een frontairbag midden mogen niet op of tegen de middelste armsteun voor of middenconsole leunen of slapen.

Inzittenden mogen niet tegen het portier of de zijruiten leunen of rusten op zitplaatsen met zijairbags in de stoelen en/of gordijnairbags.

**⚠ Waarschuwing**

Kinderen die tegen of heel dicht bij een airbag zitten die afgaat, kunnen zwaar of dodelijk letsel oplopen. Zet kinderen altijd goed

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

vast in de auto. Zie *Oudere kinderen* ⇨ 94 of *Baby's en jonge kinderen* ⇨ 96 om te lezen hoe dat moet.



Er zit een lampje Airbag gereed met een airbagsymbool in de instrumentengroep.

Het systeem controleert het elektrisch gedeelte van de airbags op storingen. De lamp wijst u op elektrische storingen. Zie *Airbag-controlelampje* ⇨ 141.

**Waar zitten de airbags?**

De frontairbag van de bestuurder bevindt zich midden op het stuurwiel.



De frontairbag van de buitenste voorpassagier bevindt zich in het instrumentenpaneel aan de passagierszijde.

De frontairbag midden zit aan de binnenkant van de rugleuning van de bestuurder.



**Bestuurderskant afgebeeld, passagierskant is vergelijkbaar**

De zijairbags van de bestuurder en de buitenste voorpassagier bevinden zich aan de zijkant van de rugleuningen aan de portierszijde.



**Bestuurderskant afgebeeld, passagierskant is vergelijkbaar**

De gordijnairbags voor de bestuurder, de buitenste passagier rechtsvoor en de beide buitenste passagiers op de tweede en derde zitrij zitten in het dak boven de zijruiten.

**⚠ Waarschuwing**

Zit er iets tussen inzittende en airbag, dan wordt de airbag eventueel niet goed opgeblazen of wordt het voorwerp tegen de inzittende geduwd met zwaar of

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

dodelijk letsel als gevolg. Laat de ruimte vrij waarin de airbag wordt opgeblazen. Leg niets tussen de inzittende en de airbag; bevestig of leg niets op de stuurwielnaaf of op of nabij de bekleding van andere airbags.

Gebruik geen stoel- of consoleaccessoires die het ontplooiën van een sidebag of de frontairbag midden zouden kunnen blokkeren.

Heeft de auto gordijnairbags, zeker de lading op het dak dan nooit door een touw of spanband door de portier- of ruitopeningen te laten lopen. Doet u dat wel, dan wordt het opblazen van de gordijnairbag verhindert.

### Wanneer moet een airbag afgaan?

Deze auto is uitgerust met airbags. Zie *Airbagsysteem* ⇨ 81. Airbags worden vanzelf opgeblazen als de kracht van de aanrijding de specifieke activeringsdrempel van het airbagsysteem overschrijdt. De drempelwaarden dienen om te voorspellen of de airbags bij een ongeval nog tijdig kunnen worden opgeblazen om de inzittenden op hun plaats te houden. De auto heeft elektronische sensors waarmee het airbagsysteem de ernst van de aanrijding kan vaststellen. De drempelwaarden voor activering kunnen per voertuigontwerp verschillen.

Frontairbags worden bij zware frontale of halffrontale aanrijdingen geactiveerd, voornamelijk om de kans op zwaar hoofd- en borstletsel bij de bestuurder en de passagier op de buitenste zitplaats voorin te verminderen.

Of de frontairbags worden geactiveerd hangt niet alleen van uw rijnsnelheid af. Dat is afhankelijk van

wat er wordt geraakt, de richting van de impact en hoe snel de auto vertraagt.

Frontairbags kunnen bij verschillende impactsnelheden worden geactiveerd; dat is afhankelijk van of de auto een voorwerp recht of schuin raakt, of het voorwerp stilstand of beweegt, of het stijf of vervormbaar is en of het smal of breed is.

Frontairbags dienen niet af te gaan, wanneer de auto over de kop slaat, bij aanrijdingen van achteren en uiteenlopende aanrijdingen van opzij.

De auto heeft bovendien technologisch gezien geavanceerde frontairbags. Bij geavanceerde frontairbags wordt de werking van het systeem aangepast aan de ernst van de aanrijding.

De auto heeft ook een stoelpositie-sensor waarmee het detectiesysteem de positie van de bestuurdersstoel kan controleren. De stoelpositiesensor geeft infor-

matie om de activering van de frontairbag van de bestuurder bij te stellen.

De frontairbag midden is zodanig ontworpen dat deze ontplooit bij middelzware of zware aanrijdingen, afhankelijk van de locatie van de impact, aan een van de zijden van de auto. Ook is de frontairbag midden zodanig ontworpen dat deze ontplooit wanneer het sensorsysteem voorspelt dat de auto zijwaarts gaat omrollen. De frontairbag midden is niet ontworpen voor ontplooiën bij frontale botsingen, bijna frontale botsingen of kop-staartbotsingen.

Zijairbags zullen activeren bij gemiddelde of ernstige aanrijdingen van opzij, afhankelijk van de locatie van de impact. De zijairbags zijn niet bedoeld om te activeren bij een frontale of bijna-frontale aanrijding, bij het omslaan van de auto of bij een aanrijding van achteren. Een zijairbag in de stoel moet activeren aan de kant waar de auto wordt geraakt.

Gordijnairbags zullen activeren bij gemiddelde of ernstige aanrijdingen van opzij, afhankelijk van de locatie van de impact. Bovendien moeten deze gordijnairbags activeren wanneer de auto omslaat of bij een zware frontale aanrijding. Gordijnairbags activeren niet bij een aanrijding van achteren. Beide gordijnairbags activeren wanneer de auto aan de linker- of rechterkant wordt geraakt, wanneer het detectiesysteem voorspelt dat de auto zijwaarts zal omslaan of bij een zware frontale aanrijding.

Bij een aanrijding kan niemand zeggen of een airbag had moeten worden geactiveerd op basis van de schade aan de auto of de reparatiekosten.

### **Waardoor gaat een airbag af?**

Wanneer een airbag moet afgaan, stuurt het detectiesysteem een elektrisch signaal naar de gasgenerator om het gas te laten vrijkomen. Het gas uit de gasgenerator vult de airbag, waardoor deze de bekleding

doorbreekt. De gasgenerator, de airbag en de bijbehorende hardware behoren tot de airbagmodule.

Voor de locaties van de airbags, zie *Waar bevinden zich de airbags?*

⇨ 83.

### **Hoe beschermt een airbag?**

Bij middelzware of zware frontale of halffrontale aanrijdingen kunnen zelfs gordeldragers het stuurwiel of het instrumentenpaneel raken. Bij middelzware of zware zijdelingse aanrijdingen kunnen zelfs gordeldragers de binnenkant van de auto raken.

Airbags zijn een aanvulling op de bescherming die veiligheidsgordels bieden door de kracht van de impact gelijkmatig over het lichaam van de inzittende te verdelen.

De gordijnairbags die afgaan wanneer de auto omslaat, zijn ook ontworpen om het hoofd en borst van de buitenste inzittenden op de eerste, tweede en derde zitrij op te vangen. De gordijnairbags moeten

bij het omslaan voorkomen dat de inzittenden geheel of gedeeltelijk naar buiten worden geslingerd, hoewel geen enkel systeem dit helemaal uitsluit.

Bij veel soorten aanrijdingen helpen de airbags echter niet, voornamelijk doordat de inzittenden niet naar deze airbags toe bewegen. Zie *Wanneer moet een airbag afgaan?* ⇨ 85 voor meer informatie.

U moet de airbags altijd slechts als aanvulling op de veiligheidsgordels beschouwen.

## Wat ziet u nadat een airbag is afgegaan?

De frontairbags of zijairbags in de stoelen lopen na het afgaan weer zo snel leeg, dat sommigen niet eens merken dat de airbags zijn afgegaan. De frontairbag midden en gordijnairbags kunnen nog enige tijd nadat ze zijn afgegaan ten minste gedeeltelijk opgeblazen blijven. Sommige delen van de airbagmodule kunnen nog enkele minuten

heet zijn. Zie *Waar bevinden zich de airbags?* ⇨ 83 voor de plaats van de airbags.

De delen van de airbag waarmee u in contact komt, kunnen warm zijn, maar niet te warm om aan te raken. Er kan wat rook en stof uit de openingen van de leeggelopen airbags komen. Een opgeblazen airbag verhindert niet dat de bestuurder door de voorruit kan kijken, noch dat hij de auto bestuurt of dat de auto kan worden verlaten.



### Waarschuwing

Bij het opblazen van de airbag kan er stof in de lucht hangen. Dit stof kan ademhalingsproblemen veroorzaken bij mensen met astma of andere aandoeningen aan de luchtwegen. Om dit te voorkomen, moet iedereen de auto meteen verlaten zodra dit veilig mogelijk is. Hebt u ademhalingsproblemen, maar kunt u de auto niet verlaten nadat een airbag is afgegaan, open dan een

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

ruit of portier om frisse lucht te krijgen. Zoek medische hulp in geval van ademhalingsproblemen nadat een airbag is afgegaan.

Het voertuig heeft een functie dat ervoor zorgt dat automatisch de portieren worden ontgrendeld, de binnenverlichting wordt ingeschakeld en het brandstofsysteem wordt afgesloten nadat de airbags zijn afgegaan. Deze functie kan ook worden ingeschakeld zonder dat de airbags zijn afgegaan. Dit is het geval na een gebeurtenis waarbij een vooraf bepaalde drempelwaarde wordt overschreden. Met de desbetreffende knoppen kunt u de portieren vergrendelen en de binnenverlichting en alarmknipperlichten uitschakelen.



### ⚠ Waarschuwing

Bij een zo ernstige aanrijding dat de airbags worden opgeblazen, kunnen ook andere belangrijke functies in de auto zijn beschadigd, zoals het brandstofsysteem, het rem- en stuursysteem etc. Ook als de auto na een minder ernstige aanrijding goed lijkt te rijden, kan er sprake zijn van verborgen schade die de veiligheid van de auto in gevaar brengt.

Wees voorzichtig als u de auto na een botsing opnieuw probeert te starten.

Bij veel ongevallen die zwaar genoeg zijn om de airbags te laten afgaan, breekt de voorruit door de vervorming. De voorruit kan ook breken doordat de airbag van de buitenste voorpassagier afgaat.

- Airbags kunnen maar eenmaal afgaan. Na het afgaan van een airbag moeten enkele delen van het airbagsysteem worden

vervangen. Doet u dat niet, dan kan het airbagsysteem u niet meer beschermen bij een volgend ongeval. Een nieuw systeem bevat de airbagmodules en eventueel andere delen. In het werkplaatshandboek van het voertuig staat beschreven welke andere delen moeten worden vervangen.

- De auto heeft een crashdetectie- en diagnosemodule, die na een ongeval informatie registreert. Zie *Registratie van voertuiggegevens en privacy* ⇨ 380.
- Laat alleen gekwalificeerde technici aan de airbagsystemen werken. Na een onjuiste reparatie werkt een airbagsysteem eventueel niet goed meer. Laat de reparatie aan uw dealer over.

### Passagiersdetectiesysteem

De auto heeft een passagiersdetectiesysteem voor de buitenste zitplaats voorin. De statusindicator

voor de passagiersairbag in de dakconsole licht op wanneer de auto wordt gestart.



Tijdens de systeemcontrole worden de symbolen voor aan en uit weergegeven. Na afloop van de systeemcontrole wordt het symbool voor aan of uit weergegeven. Zie *Statusindicatie passagiersairbag* ⇨ 141.

Het passagiersdetectiesysteem schakelt de frontairbag van de buitenste zitplaats voorin onder bepaalde omstandigheden uit. Het passagiersdetectiesysteem heeft geen invloed op andere airbags.

Het passagiersdetectiesysteem werkt met sensoren die in de voorstoel en gordel zitten van de passagier op de buitenste zitplaats voorin. De sensoren zijn ontworpen om goed op hun plaats zittende

passagiers te detecteren. Deze sensoren bepalen of de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin wel of niet geactiveerd mag worden.

Volgens de ongevalsstatistieken is het veiliger dat kinderen goed vastgezet op de achterbank zitten in een kinderzitje, passend bij hun gewicht en grootte.

Zo mogelijk moeten kinderen van 12 jaar en jonger op de achterbank plaatsnemen.

Plaats een achterwaarts gericht kinderzitje nooit voorin. Een kind dat tegen de rijrichting in zit, loopt dan grote risico's als de airbag werkt.



### Waarschuwing

Een kind in een naar achteren gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen als de airbag van de voorpassagier afgaat. Dit komt doordat de achterkant van het achterwaarts gericht kinderzitje erg dicht bij de airbag zou zitten. Een kind in een

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

voorwaarts gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen als de airbag van de voorpassagier afgaat en de passagiersstoel naar voren staat.

Ook al is de frontairbag van de passagier voorin door het passagiersdetectiesysteem uitgeschakeld, geen enkel systeem werkt foutloos. Niemand garandeert dat een airbag onder bijzondere omstandigheden niet wordt geactiveerd, zelfs wanneer deze is uitgeschakeld.

Zeker de achterwaarts gerichte kinderzitjes op de achterbank, ook al is de airbag uitgeschakeld. Als u een voorwaarts gericht kinderzitje op de buitenste zitplaats voorin vastzet, zet de stoel dan zo ver mogelijk naar achteren. Het is beter om het kinderzitje op de achterbank te zekeren.

Het passagiersdetectiesysteem is ontworpen om de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin in de volgende gevallen uit te schakelen:

- De buitenste zitplaats voorin is leeg.
- Het systeem herkent dat een baby in een kinderzitje aanwezig is.
- Een passagier op de buitenste zitplaats voorin haalt zijn of haar gewicht tijdelijk van de zitting.
- Er een kritieke storing in het airbagsysteem of passagiersdetectiesysteem zit.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin heeft uitgeschakeld, blijft het UIT-lampje branden om u aan de uitschakeling te herinneren. Zie *Statusindicatie passagiersairbag* ⇨ 141.

Het passagiersdetectiesysteem moet de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin inschakelen, zodra het systeem detecteert dat een persoon met een volwassen

lichaamsgrootte goed op de buitenste zitplaats voorin gaat zitten.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem toelaat dat de airbag wordt ingeschakeld, blijft de AAN-indicatie branden om u aan de actieve airbag te herinneren.

Bij sommige kinderen, onder wie kinderen in kinderzitjes, en erg kleine volwassenen wordt de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin soms wel en soms niet uitgeschakeld door het passagiersdetectiesysteem. Dit is afhankelijk van de zithouding en lichaamsbouw van de persoon in kwestie. Iedereen in de auto die een kinderzitje is ontgroeid, moet zijn veiligheidsgordel goed dragen - ongeacht of deze inzittende een airbag heeft.



### Waarschuwing

Wanneer de airbagcontrolelamp oplicht en blijft branden, zit er iets verkeerd in het airbagsysteem.

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

Laat de auto meteen repareren om letsel bij u of anderen te voorkomen. Zie *Airbagcontrolelampje* ⇨ 141 voor meer informatie, waaronder belangrijke veiligheidsinformatie.

### Wanneer de AAN-indicatie brandt bij een kinderzitje

Het passagiersdetectiesysteem is ontworpen om de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin uit te schakelen als het systeem vaststelt dat hier een kind in een kinderzitje aanwezig is. Wanneer na montage van een kinderzitje de AAN-indicatie brandt:

1. Zet het contact uit.
2. Verwijder het kinderzitje uit de auto.
3. Verwijder eventuele voorwerpen van de stoel, zoals dekens, kussens, stoelhoezen, verwarmings- of massagekussens.

4. Plaats het kinderzitje volgens de instructies van de fabrikant terug en raadpleeg *Kinderzitjes vastzetten (passagiersstoel voorin)* ⇨ 116 of *Kinderzitjes vastzetten (achterbank)* ⇨ 118.

Zorg dat het gordeloprolmechanisme vergrendeld is door de schoudergordel bij het plaatsen van het kinderzitje geheel uit het mechanisme te trekken, ook als het kinderzitje van een veiligheidsgordelblokkering voorzien is. Na het instellen van de blokkering van het mechanisme kan de gordel strak worden getrokken maar niet uit het mechanisme worden getrokken.

5. Brandt de AAN-indicatie na montage van het kinderzitje en het starten van de auto nog steeds, zet dan het contact uit. Zet vervolgens de rugleuning iets schuiner en verstel zo mogelijk de zitting, zodat de rugleuning van de auto het kinderzitje niet in de zitting drukt.

Zorg ook dat het kinderzitje niet klemzit onder de hoofdsteun van de auto. Verstel in dat geval de hoofdsteun. Zie *Hoofdsteunen* ⇨ 56.

6. Start de auto opnieuw.

Het passagiersdetectiesysteem kan de airbag bij een kind in een kinderzitje wel of niet uitschakelen, afhankelijk van de grootte van het kind. Het is beter om het kinderzitje op de achterbank te zekeren.

**Wanneer het UIT-lampje brandt bij een inzittende met volwassen lichaamsgrootte**



Wanneer iemand met een volwassen lichaamsgrootte op de buitenste zitplaats voorin zit, maar het UIT-lampje brandt, dan zit hij waarschijnlijk niet goed op de stoel. Ook is het mogelijk dat de blokkeerfunctie voor het kinderzitje actief is. Doe in dat geval het volgende, zodat het systeem de inzittende waarneemt en de frontairbag voor de buitenste passagierzitplaats voorin inschakelt:

1. Zet het contact uit.
2. Verwijder eventuele voorwerpen van de stoel, zoals dekens, kussens, stoelhoezen, verwarmings- of massagekussens.
3. Zet de rugleuning helemaal rechtop.
4. Laat de inzittende rechtop zitten, midden op de zitting met de benen comfortabel uitgestrekt.
5. Trekt u de schoudergordel helemaal uit, dan wordt de blokkeerfunctie voor het kinderzitje actief. Hierdoor kan het

passagiersdetectiesysteem de airbag onbedoeld uitschakelen voor inzittenden van volwassen lengte. Als dit gebeurt, maakt u de gordel los, laat u de gordel helemaal teruglopen en zet u de gordel weer vast zonder de gordel er helemaal uit te trekken.

6. Start de auto opnieuw en laat de inzittende twee of drie minuten in deze positie zitten nadat de AAN-indicatie is opgelicht.

**⚠ Waarschuwing**

Als de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin is uitgeschakeld voor een inzittende met volwassen lichaamsgrootte, kan de airbag niet opblazen en deze persoon bij een aanrijding helpen beveiligen, zodat er meer risico is op ernstig of zelfs dodelijk letsel. Een inzittende met volwassen lichaamsgrootte hoort niet op de

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

buitenste passagiersstoel voorin mee te rijden als de UIT-indicator voor de passagiersairbag brandt.

### Andere factoren die het systeem beïnvloeden

Veiligheidsgordels houden de passagier op zijn plaats tijdens manoeuvres en bij het remmen, waardoor het passagiersdetectiesysteem de juiste status van de passagiersairbag kan handhaven. Zie "Veiligheidsgordels" en "Kinderzitjes" in de index voor nadere informatie over het belang van correct gebruikte veiligheidssystemen.

Een dikke laag extra materiaal, zoals een deken of kussen, maar ook accessoires zoals stoelhoezen, verwarmings- en massagekussen kunnen de goede werking van het passagiersdetectiesysteem beïnvloeden. Wij raden u daarom aan geen stoelhoezen of andere accessoires te gebruiken, behalve wanneer GM deze specifiek voor uw

auto heeft goedgekeurd. Zie *Gebruik van accessoires in auto's met airbags* ⇨ 92 voor meer informatie over wijzigingen die de werking van het systeem kunnen beïnvloeden.

De AAN-indicatie brandt eventueel wanneer u iets op de lege stoel legt, zoals een aktetas, handtas, boodschappentas, laptop of ander elektronisch apparaat. Is dit ongewenst, haal het voorwerp dan van de stoel.

### Waarschuwing

Door voorwerpen onder de passagiersstoel of tussen de zitting en rugleuning hiervan te bewaren, kan de goede werking van het passagiersdetectiesysteem worden gehinderd.

### Werken aan een auto met airbags

Airbags beïnvloeden de manier waarop aan een auto moet worden gewerkt. De delen van het airbag-

systeem zitten op meerdere punten in de auto. Uw dealer weet en in het werkplaatshandboek staat hoe aan de auto en het airbagsysteem moet worden gewerkt.

### Waarschuwing

10 seconden nadat het contact is uitgezet en de accu is losgekoppeld, kan een airbag nog steeds afgaan door een incorrecte handelwijze. U kunt letsel oplopen wanneer u dicht bij een airbag bent die afgaat. Vermijd de gele stekkers. Deze horen waarschijnlijk bij het airbagsysteem. Volg de juiste serviceprocedures en laat het werk alleen door hiertoe gekwalificeerde personen uitvoeren.

### Gebruik van accessoires in auto's met airbags

Wanneer u accessoires aanbrengt waardoor het chassis, de bumpers, de hoogte of het plaatwerk aan de voor- of zijkant van de auto wordt

gewijzigd, kan de juiste werking van het airbagsysteem worden belemmerd.

De werking van het airbagsysteem kan ook worden beïnvloed als enig onderdeel van voorstoelen, veiligheidsgordels, detectie- en diagnosemodule van de airbag, stuurwiel, instrumentenpaneel, airbagmodules, plafondbekleding, bekleding van de stijl, dakconsole, voorste sensoren, zij-impactsensoren, airbagbedrading of middenconsole voor wordt gewijzigd.

Voor informatie over de plaats van de airbagsensoren, detectie- en diagnosemodule en airbagbedrading kunt u uw dealer en de onderhoudshandleiding raadplegen.

Ook heeft de auto een passagiersdetectiesysteem met sensoren als onderdeel van de voorste passagierszitplaats buiten. Het passagiersdetectiesysteem werkt eventueel niet goed wanneer u de oorspronkelijke stoelbekleding vervangt door hoezen, polstering of bekleding die niet van GM zijn of die wél door GM maar voor een ander

type auto zijn ontworpen. Allerlei voorwerpen, zoals aftermarket-warmingskussens of comfortkussens e.d. onder of boven op de stoelbekleding kunnen ook de werking van het passagiersdetectiesysteem hinderen. Hierdoor kunnen de passagiersairbag(s) eventueel niet afgaan óf hierdoor zou het passagiersdetectiesysteem de passagiersairbag(s) eventueel niet kunnen uitschakelen. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 88.

Zie *Van banden- en velgmaat veranderen* ⇨ 334 voor belangrijke extra informatie als de auto roll-over gordijnairbags heeft.

Raadpleeg uw dealer als u vanwege een lichamelijke beperking uw auto moet laten aanpassen en u niet zeker weet of deze wijzigingen invloed hebben op de werking van het airbagsysteem, of indien u vragen over het airbagsysteem hebt indien de auto om een andere reden moet worden aangepast.

## Controle van airbagsysteem

Het airbagsysteem heeft geen regelmatig onderhoud of vervanging. Kijk of de airbagcontrolelamp werkt. Zie *Airbagcontrolelampje* ⇨ 141.

### Voorzichtig

Is een airbagbekleding beschadigd, geopend of gebroken, dan werkt de airbag eventueel niet goed. Open of breek de airbagbekleding niet. Laat de airbagbekleding en/of airbagmodule vervangen wanneer de airbagbekleding geopend of gebroken is. Zie *Waar bevinden zich de airbags?* ⇨ 83 voor de plaats van de airbags. Laat de reparatie aan uw dealer over.

## Onderdelen van het airbagsysteem vervangen na een ongeval

### ⚠ Waarschuwing

De airbagsystemen in de auto kunnen door een botsing beschadigd raken. Een beschadigd airbagsysteem werkt eventueel niet goed en zal u en uw passagier(s) bij een ongeval niet beschermen, met zwaar of dodelijk letsel als gevolg. Zorg dat de airbagsystemen na een botsing weer goed werken door ze te laten inspecteren en noodzakelijke vervangingen zo snel mogelijk te laten uitvoeren.

Gaat een airbag af, dan moeten delen van het airbagsysteem worden vervangen. Laat de reparatie aan uw dealer over.

Wanneer de airbagcontrolelamp na het starten blijft branden of onder het rijden oplicht, werkt het airbagsysteem eventueel niet goed. Laat

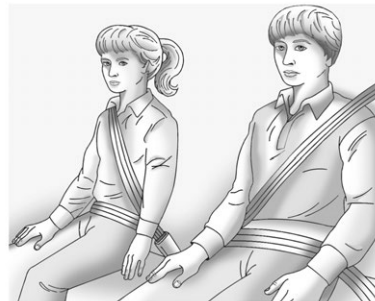
de auto meteen repareren. Zie *Airbagcontrolelampje* ⇨ 141 voor meer informatie.

### ⚠ Waarschuwing

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

## Kinderzitjes

### Oudere kinderen



Oudere kinderen die te groot zijn voor een zittingverhoger, moeten de veiligheidsgordels van de auto dragen.

In de gebruiksaanwijzing van de fabrikant vindt u de gewichts- en lengtebeperkingen voor de zittingverhoger. Gebruik een zittingverhoger met driepuntsgordel totdat het kind voor de volgende test slaagt:

- Ga helemaal naar achteren op de stoel zitten. Buigen de knieën bij de zittingrand? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.
- Maak de driepuntsgordel vast. Rust de schoudergordel op de schouder? Zo ja, ga verder. Zo nee, probeer de comfortgeleider voor de achterste gordel, indien aanwezig. Zie "Comfortgeleiders op veiligheidsgordels achterin" onder *Driepuntsgordel* ⇨ 75. Als er geen comfortgeleider aanwezig is of als de schoudergordel niet op de schouder rust, moet u de zittingverhoger blijven gebruiken.
- Valt de heupgordel laag en strak om de heupen en raakt deze de bovenbenen? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.

- Blijft de veiligheidsgordel gedurende de rit goed op zijn plaats zitten? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.

**Q: Hoe worden veiligheidsgordels op de juiste manier gedragen?**

**A:** Een ouder kind moet een driepuntsgordel dragen en profiteren van de extra ondersteuning door de schoudergordel. De schoudergordel mag niet over het gezicht of de hals lopen. De heupgordel moet strak onder de heupen zitten en de bovenkant van de bovenbenen *nét* raken. Hierdoor komt de kracht van de gordel bij een ongeval op de heupbeenderen van het kind. Draag de gordel nooit over de buik. Hierdoor kan bij een ongeval zwaar of dodelijk inwendig letsel ontstaan.

Zie ook "Comfortgeleiders op veiligheidsgordels achterin" onder *Driepuntsgordel* ⇨ 75.

Volgens ongevalsstatistieken is het veiliger als kinderen goed vastgezet op de achterbank in een kinderzitje zitten.

Kinderen dit niet gezekerd zijn, kunnen bij een ongeval tegen anderen botsen die wel hun gordel dragen of naar buiten worden geslingerd. Oudere kinderen moeten de veiligheidsgordels correct dragen.

 **Waarschuwing**

Gebruik dezelfde veiligheidsgordel nooit voor meer dan één kind tegelijk. Hierdoor kan de gordel de botskrachten niet goed verdelen. De kinderen kunnen bij een ongeval tegen elkaar worden gedrukt en zwaargewond raken. Een veiligheidsgordel mag door maximaal één persoon worden gedragen.





**! Waarschuwing**

Laat een kind nooit een veiligheidsgordel dragen met de schoudergordel achter zijn rug. Een kind kan zwaar letsel oplopen door de driepuntsgordel onjuist te dragen. Bij een ongeval zal de schoudergordel het kind niet op zijn plaats houden. Het kind zou te ver naar voren kunnen komen, waardoor de kans op hoofd- en nekletsel toeneemt. Het kind zou ook onder de heupgordel kunnen doorschieten. De kracht van de

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

gordel komt dan precies op uw buik. Dit kan zwaar of dodelijk letsel veroorzaken. De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen.



**Baby's en jonge kinderen**

Iedereen in de auto heeft bescherming nodig! Dit geldt ook voor baby's en alle andere kinderen. Iedereen moet de veiligheidssys-

temen gebruiken, ongeacht de lengte van de rit, zijn leeftijd en lichaamsgrootte.

**! Waarschuwing**

Kinderen kunnen ernstig letsel oplopen of worden gewurgd als de schoudergordel over de hals loopt. Als de schoudergordel blokkeert, kan deze worden aangetrokken maar niet losser worden gesteld. De schoudergordel blokkeert zodra deze helemaal uit de oprolautomaat wordt getrokken. De gordel deblokkeert als de schoudergordel helemaal kan terugrollen in de oprolautomaat, maar als de gordel rond de hals van een kind is gewikkeld is dit niet mogelijk. Als de schoudergordel blokkeert en strak is aangetrokken rond de hals van een kind, kan de gordel alleen worden losgemaakt door deze door te snijden.

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

Laat kinderen nooit alleen in een auto achter en laat kinderen nooit met de veiligheidsgordels spelen.

Baby's en jonge kinderen die in een auto onderweg zijn, moeten altijd beschermd worden door de juiste kinderzitjes. Noch het veiligheidsgordelsysteem, noch het airbagsysteem van de auto is voor hen ontworpen.

Kinderen die niet goed vastgezet zijn, kunnen tegen anderen botsen of naar buiten worden geslingerd.

**⚠ Waarschuwing**

Houd een baby of kind nooit vast terwijl u in een auto rijdt. De baby of het kind wordt bij een ongeval door de botskrachten zo zwaar dat u het niet meer kunt vasthouden. Bijvoorbeeld: bij een ongeval met slechts 40 km/h (25

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

mph) weegt een baby van 5,5 kg (12 lb) in uw armen plotseling 110 kg (240 lb). Een baby moet met het juiste babyzitje worden gezekerd.



**⚠ Waarschuwing**

Kinderen die tegen of heel dicht bij een airbag zitten die afgaat, kunnen zwaar of dodelijk letsel

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

oplopen. Plaats een achterwaarts gericht kinderzitje nooit op de passagiersstoel voorin. Zeker een achterwaarts gericht kinderzitje op de achterbank. Een voorwaarts gericht kinderzitje kunt u ook beter op de achterbank zekeren. Als u een voorwaarts gericht kinderzitje op de buitenste zitplaats voorin moet vastzetten, zet de passagiersstoel voorin dan zo ver mogelijk naar achteren.



Bij het kiezen van een bepaald kinderzitje moet u niet alleen naar het gewicht, de lengte en leeftijd van het kind kijken, maar ook of het kinderzitje past bij de auto waarin u het gaat gebruiken.

De meeste basistypes van de kinderzitjes zijn in talloze modellen leverbaar. Controleer bij aanschaf van het kinderzitje of het ontworpen is voor gebruik in een auto.

In de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje staan het maximale gewicht en lichaamslengte voor het desbetreffende kinderzitje.

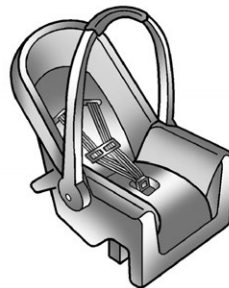
### Waarschuwing

Om bij een botsing het risico van nek- en hoofdletsel te beperken moeten baby's en peuters in een achterwaarts gericht kinderzitje vervoerd worden totdat ze een leeftijd van twee jaar hebben of totdat ze de maximale lengte en het maximale gewicht van het gebruikte kinderzitje hebben bereikt.

### Waarschuwing

De heupbeenderen van een jong kind zijn nog zo klein dat de normale gordel van de auto eventueel niet laag op de heupen blijft zitten, zoals zou moeten. In plaats daarvan schuift de gordel naar de buik van het kind. Bij een ongeval komt de kracht van de gordel op een deel van het lichaam dat niet door beenderen wordt beschermd. Dit alleen al kan zwaar of dodelijk letsel veroorzaken. Om de kans op zwaar of dodelijk letsel bij een ongeval te verminderen, moet u jonge kinderen altijd met een geschikt kinderzitje zekeren.

## Kinderzitjes



### **Achterwaarts gericht babyzitje**

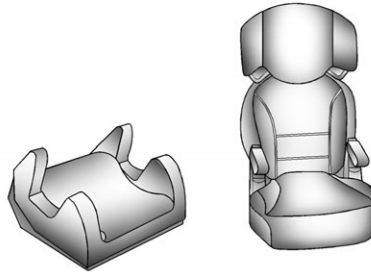
Bij een achterwaarts gericht babyzitje wordt de rug van de baby ondersteund door de zitting.

Het gordelsysteem houdt de baby vast in het zitje en het zekert de baby bij een ongeval.



### Voorwaarts gericht kinderzitje

Bij een voorwaarts gericht kinderzitje wordt het lichaam vastgehouden door de gordel.



### Zittingverhogers

Een zittingverhoger is ontworpen om de veiligheidsgordel van de auto beter te laten passen. Dankzij een zittingverhoger kan het kind ook beter naar buiten kijken.

### Kinderzitjes in de auto zekeren

#### Waarschuwing

Een kind kan bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer het kinderzitje in de auto niet goed is gezekerd. Zet het kinderzitje goed vast met de

(Vervolg)

#### Waarschuwing (Vervolg)

veiligheidsgordel van de auto of het ISOFIX-systeem. Volg daarvoor de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje en de instructies in deze handleiding.

Om de kans op letsel te verminderen, moet het kinderzitje in de auto zijn gezekerd. U moet een kinderzitje op de autostoel met de heupgordel, met de heupgordel van de driepuntsgordel of met het ISOFIX-systeem bevestigen. Zie *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 115 voor meer informatie. Kinderen kunnen bij een ongeval gevaar lopen wanneer het kinderzitje in de auto niet goed is gezekerd.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje, dan wel de instructies op het zitje zelf of beide én deze handleiding wanneer u een kinderzitje vastzet. De gebruiksaanwijzing van het kinderzitje is belangrijk. Hebt u deze niet, vraag dan een nieuw exemplaar op bij de fabrikant.

Let erop dat een kinderzitje dat niet is vastgezet bij een botsing of noodstop kan wegschieten en andere inzittenden verwonden. Zorg dat elk kinderzitje in de auto goed is gezekeerd - ook wanneer er geen kind in zit.

### Kind in het kinderzitje zekeren

#### **Waarschuwing**

Een kind kan bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer het niet goed in het kinderzitje is gezekeerd. Zeker het kind goed volgens de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje.

### Waar u het zitje plaatst

Volgens de ongevallenstatistieken is het veiliger dat kinderen en baby's goed vastgezet op de achterbank zitten in een kinder- of babyzitje, passend bij hun gewicht en grootte.

Zo mogelijk moeten kinderen van 12 jaar en jonger op de achterbank plaatsnemen.

De auto is uitgerust met een frontairbag midden aan de binnenkant van de rugleuning van de bestuurdersstoel. Zelf bij een frontairbag midden kan er een kinderveiligheidssysteem op een zitplaats op de tweede zitrij worden gemonteerd.

#### **Waarschuwing**

Gebruik geen naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die door een airbag ervoor wordt beschermd!

#### **Gevaar**

Wanneer een kinderzitje wordt gebruikt op de voorpassagiersstoel, moeten de airbagsystemen voor de voorpassagiersstoel uitgeschakeld worden; gebeurt dat niet, dan zal het inschakelen van de airbags een risico van fataal risico voor het kind betekenen.

(Vervolg)

#### **Gevaar (Vervolg)**

Dit geldt vooral wanneer u achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel gebruikt.



Plaats GEEN naar achteren gericht kinderzitje op deze stoel. DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL kan zich anders voordoen. Een kind dat tegen de rijrichting in zit, loopt dan grote risico's als de airbag afgaat.

Wanneer u een kinderzitje op de achterbank zekert, kijk dan in de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje of het past bij deze auto.

Kinderzitjes en zittingverhogers verschillen aanzienlijk qua afmetingen en passen niet altijd even goed op een bepaalde zitplaats.

Afhankelijk van de gekozen plaats en afmetingen van het kinderzitje is het mogelijk dat de veiligheidsgordels of ISOFIX-verankeringen niet meer bereikbaar zijn voor andere passagiers of kinderzitjes ernaast. U moet de zitplaatsen ernaast niet gebruiken als het kinderzitje de veiligheidsgordel onbereikbaar maakt of de doorvoer ervan belemmert.

Waar u het kinderzitje ook monteert, zorg altijd dat het goed is gezekerd.

Let erop dat een kinderzitje dat niet is vastgezet bij een botsing of noodstop kan wegschieten en andere inzittenden verwonden. Zorg dat elk kinderzitje in de auto goed is gezekerd - ook wanneer er geen kind in zit.

**Geschiktheid voor installatie ISOFIX-kinderveiligheidssystemen (auto's met korte wielbasis)**

Gebruik onderstaande tabel om te bepalen welke stoelen in aanmerking komen voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen in auto's met een bank op de tweede zitrij.

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig				
			Voorpassagier	Bank op tweede zitrij			Bank op derde zitrij
				Buitenste zitplaats links	Zitplaats in het midden	Buitenste zitplaats rechts	Alle zitplaatsen
Reiswieg	F	ISO/L1	X	IUF	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	IUF	X
0 (tot 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	IUF	IUF	X
0+ (tot 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	IUF	IUF	X
	D	ISO/R2	X	IUF	IUF	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF	IUF	IUF*	X
I (9 tot 18 kg)	D	ISO/R2	X	IUF	IUF	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF	IUF	IUF*	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	IUF	X

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig				
			Voorpassagier	Bank op tweede zitrij			Bank op derde zitrij
				Buitenste zitplaats links	Zitplaats in het midden	Buitenste zitplaats rechts	Alle zitplaatsen
IUF: Geschikt voor naar voren gerichte 'universele' ISOFIX-kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.							
X: ISOFIX-plaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtscategorie en/of grootteklasse.							
*17 mm naar voren geplaatst ten opzichte van middelste stand stoelslede.							



**Geschiktheid voor installatie ISOFIX-kinderveiligheidssystemen (auto's met korte wielbasis)**

Gebruik onderstaande tabel om te bepalen welke stoelen in aanmerking komen voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen in auto's met kuipstoelen op de tweede zitrij.

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig			
			Voorpassagier	Kuipstoelen op tweede zitrij		Bank op derde zitrij
				Buitenste zitplaats links	Buitenste zitplaats rechts	Alle zitplaatsen
Reiswieg	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 (tot 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	IUF	X
0+ (tot 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	IUF	X
	D	ISO/R2	X	IUF	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF*	IUF*	X
I (9 tot 18 kg)	D	ISO/R2	X	IUF	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF	IUF	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	X

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig			
			Voorpassagier	Kuipstoelen op tweede zitrij		Bank op derde zitrij
				Buitenste zitplaats links	Buitenste zitplaats rechts	Alle zitplaatsen
IUF: Geschikt voor naar voren gerichte 'universele' ISOFIX-kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.						
X: ISOFIX-plaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtscategorie en/of grootteklasse.						
*4 mm naar voren geplaatst ten opzichte van middelste stand stoelslede.						

### Grootteklassen en bevestigingselementen van kinderzitjes

**A - ISO/F3** : Naar voren gericht hoog kinderzitje voor peuters.

**B - ISO/F2** : Naar voren gericht laag kinderzitje voor peuters.

**B1 - ISO/F2X** : Naar voren gericht laag kinderzitje voor peuters.

**C - ISO/R3** : Naar achteren gericht groot kinderzitje voor peuters.

**D - ISO/R2** : Naar achteren gericht klein kinderzitje voor peuters.

**E - ISO/R1** : Naar achteren gericht kinderzitje voor baby's.

**F - ISO/L1** : Naar links gerichte reiswieg.

**G - ISO/L2** : Naar rechts gerichte reiswieg.

**Geschiktheid voor installatie ISOFIX-kinderveiligheidssystemen (auto's met lange wielbasis)**

Gebruik onderstaande tabel om te bepalen welke stoelen in aanmerking komen voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen in auto's met een bank op de tweede zitrij.

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig				
			Voorpassagier	Bank op tweede zitrij			Bank op derde zitrij
				Buitenste zitplaats links	Zitplaats in het midden	Buitenste zitplaats rechts	Alle zitplaatsen
Reiswieg	F	ISO/L1	X	IUF	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	IUF	X
0 (tot 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	IUF	IUF	X
0+ (tot 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	IUF	IUF	X
	D	ISO/R2	X	IUF	IUF	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF	IUF	IUF*	X
I (9 tot 18 kg)	D	ISO/R2	X	IUF	IUF	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF	IUF	IUF*	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	IUF	X

Gewichts- categorie	Grootte- lasse	Bevesti- ging	ISOFIX-plaatsen voertuig				
			Voorpassa- gier	Bank op tweede zitrij			Bank op derde zitrij
				Buitenste zitplaats links	Zitplaats in het midden	Buitenste zitplaats rechts	Alle zitplaatsen
IUF: Geschikt voor naar voren gerichte 'universele' ISOFIX-kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.							
X: ISOFIX-plaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtscategorie en/of grootteklasse.							
*11 mm naar voren geplaatst ten opzichte van middelste stand stoelslede.							

**Geschiktheid voor installatie ISOFIX-kinderveiligheidssystemen (auto's met lange wielbasis)**

Gebruik onderstaande tabel om te bepalen welke stoelen in aanmerking komen voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen in auto's met kuipstoelen op de tweede zitrij.

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig			
			Voorpassagier	Kuipstoelen op tweede zitrij		Bank op derde zitrij
				Buitenste zitplaats links	Buitenste zitplaats rechts	Alle zitplaatsen
Reiswieg	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 (tot 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	IUF	X
0+ (tot 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	IUF	X
	D	ISO/R2	X	IUF	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF*	IUF*	X
I (9 tot 18 kg)	D	ISO/R2	X	IUF	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IUF	IUF	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	X

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig			
			Voorpassagier	Kuipstoelen op tweede zitrij		Bank op derde zitrij
				Buitenste zitplaats links	Buitenste zitplaats rechts	Alle zitplaatsen
IUF: Geschikt voor naar voren gerichte 'universele' ISOFIX-kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.						
X: ISOFIX-plaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtscategorie en/of grootteklasse.						
*5 mm naar voren geplaatst ten opzichte van middelste stand stoelslede.						

**Grootteklassen en bevestigings-elementen van kinderzitjes**

**A - ISO/F3** : Naar voren gericht hoog kinderzitje voor peuters.

**B - ISO/F2** : Naar voren gericht laag kinderzitje voor peuters.

**B1 - ISO/F2X** : Naar voren gericht laag kinderzitje voor peuters.

**C - ISO/R3** : Naar achteren gericht groot kinderzitje voor peuters.

**D - ISO/R2** : Naar achteren gericht klein kinderzitje voor peuters.

**E - ISO/R1** : Naar achteren gericht kinderzitje voor baby's.

**F - ISO/L1** : Naar links gerichte reiswieg.

**G - ISO/L2** : Naar rechts gerichte reiswieg.

**Geschiktheid voor installatie kinderveiligheidssystemen (auto's met korte wielbasis)**

Gebruik onderstaande tabel om te bepalen welke stoelen in aanmerking komen voor kinderveiligheidssystemen in auto's met een bank op de tweede zitrij.

Gewichts- categorie	Zitplaats						
	Voorpassa- gier	Bank op tweede zitrij			Bank op derde zitrij		
		Buitenste zitplaats links	Zitplaats in het midden	Buitenste zitplaats rechts	Buitenste zitplaats links	Zitplaats in het midden	Buitenste zitplaats rechts
0 (tot 10 kg)	X	U	U	U	X*	X*	X*
0+ (tot 13 kg)	X	U	U	U	X*	X*	X*
I (9 tot 18 kg)	X	U	U	U	X*	X*	X*
II (15 tot 25 kg)	X	U	U	U	X*	X*	X*
III (22 tot 36 kg)	X	U	U	U	X*	X*	X*

U: Geschikt voor "Universele" kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.

X: Zitplaats niet geschikt voor kinderen in deze gewichtscategorie.

\*Vanwege de bevestiging voor een inzittende op de derde zitrij kunnen zitplaatsen op de tweede zitrij niet worden vergrendeld; daarom wordt dit als ongeschikt beoordeeld voor inzittenden op de buitenste zitplaatsen.

**Geschiktheid voor installatie kinderveiligheidssystemen (auto's met korte wielbasis)**

Gebruik onderstaande tabel om te bepalen welke stoelen in aanmerking komen voor kinderveiligheidssystemen in auto's met kuipstoelen op de tweede zitrij.

Gewichtscategorie	Zitplaats					
	Voorpassagier	Kuipstoelen op tweede zitrij		Bank op derde zitrij		
		Buitenste zitplaats links	Buitenste zitplaats rechts	Buitenste zitplaats links	Zitplaats in het midden	Buitenste zitplaats rechts
0 (tot 10 kg)	X	U	U	X*	U	X*
0+ (tot 13 kg)	X	U	U	X*	U	X*
I (9 tot 18 kg)	X	U	U	X*	U	X*
II (15 tot 25 kg)	X	U	U	X*	U	X*
III (22 tot 36 kg)	X	U	U	X*	U	X*

U: Geschikt voor "Universele" kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.

X: Zitplaats niet geschikt voor kinderen in deze gewichtscategorie.

\*Vanwege de bevestiging voor een inzittende op de derde zitrij kunnen zitplaatsen op de tweede zitrij niet worden vergrendeld; daarom wordt dit als ongeschikt beoordeeld voor inzittenden op de buitenste zitplaatsen.



**Geschiktheid voor installatie kinderveiligheidssystemen (auto's met lange wielbasis)**

Gebruik onderstaande tabel om te bepalen welke stoelen in aanmerking komen voor kinderveiligheidssystemen in auto's met een bank op de tweede zitrij.

Gewichts- categorie	Zitplaats						
	Voorpassa- gier	Bank op tweede zitrij			Bank op derde zitrij		
		Buitenste zitplaats links	Zitplaats in het midden	Buitenste zitplaats rechts	Buitenste zitplaats links	Zitplaats in het midden	Buitenste zitplaats rechts
0 (tot 10 kg)	X	U	U	U	X*	X*	X*
0+ (tot 13 kg)	X	U	U	U	X*	X*	X*
I (9 tot 18 kg)	X	U	U	U	X*	X*	X*
II (15 tot 25 kg)	X	U	U	U	X*	X*	X*
III (22 tot 36 kg)	X	U	U	U	X*	X*	X*

U: Geschikt voor "Universele" kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.

X: Zitplaats niet geschikt voor kinderen in deze gewichtscategorie.

\*Vanwege de bevestiging voor inzittenden op de buitenste zitplaatsen van de derde zitrij kunnen zitplaatsen op de tweede zitrij niet worden vergrendeld; daarom wordt dit als ongeschikt beoordeeld.

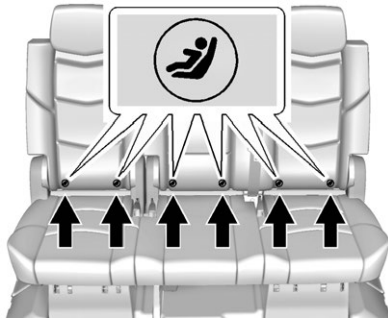
**Geschiktheid voor installatie kinderveiligheidssystemen (auto's met lange wielbasis)**

Gebruik onderstaande tabel om te bepalen welke stoelen in aanmerking komen voor kinderveiligheidssystemen in auto's met kuipstoelen op de tweede zitrij.

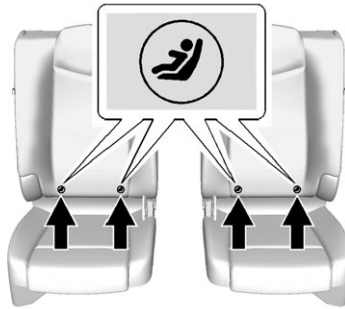
Gewichtscategorie	Zitplaats					
	Voorpassagier	Kuipstoelen op tweede zitrij		Bank op derde zitrij		
		Buitenste zitplaats links	Buitenste zitplaats rechts	Buitenste zitplaats links	Zitplaats in het midden	Buitenste zitplaats rechts
0 (tot 10 kg)	X	U	U	X*	X**	X*
0+ (tot 13 kg)	X	U	U	X*	X**	X*
I (9 tot 18 kg)	X	U	U	X*	X**	X*
II (15 tot 25 kg)	X	U	U	X*	X**	X*
III (22 tot 36 kg)	X	U	U	X*	X**	X*

Gewichtscategorie	Zitplaats					
	Voorpassagier	Kuipstoelen op tweede zitrij		Bank op derde zitrij		
		Buitenste zitplaats links	Buitenste zitplaats rechts	Buitenste zitplaats links	Zitplaats in het midden	Buitenste zitplaats rechts
U: Geschikt voor "Universele" kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.						
X: Zitplaats niet geschikt voor kinderen in deze gewichtscategorie.						
*Vanwege de bevestiging voor inzittenden op de buitenste zitplaatsen van de derde zitrij kunnen zitplaatsen op de tweede zitrij niet worden vergrendeld; daarom wordt dit als ongeschikt beoordeeld.						
**Vanwege de bevestiging voor een inzittende op de middelste zitplaats van de derde zitrij kunnen zitplaatsen op de tweede zitrij niet worden vergrendeld, plaatsing van een schoudergordel is echter niet toegestaan; daarom wordt dit als ongeschikt beoordeeld.						

## ISOFIX-kinderzitjes




**Tweede zitrij - 60/40**



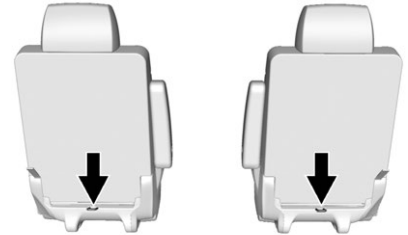
**Tweede zitrij - Kuipstoel**

Bevestig voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX-montagebeugels.

Top Tether-bevestigingsogen zijn voorzien van het symbool  voor een kinderzitje.

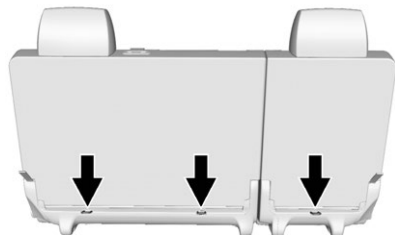
Montageposities voor ISOFIX-veiligheidssystemen in specifieke voertuigen staan vermeld in de tabel "Montagegeschiktheid van ISOFIX--kinderveiligheidssystemen". Zie *Waar u het zitje plaatst* ⇨ 100.

## Bevestigingsogen boven



**Stoel op tweede zitrij - Kuipstoel**


De top tether-verankeringen bevinden zich onderaan de zitting van elke zitplaats op de tweede zitrij. Gebruik altijd een verankering aan dezelfde kant van de auto als de zitplaats waarop u het kinderzitje plaatst.



### Stoel op tweede zitrij - 60/40

De top tether-verankeringen bevinden zich onderaan de zitting van elke zitplaats op de tweede zitrij. Gebruik altijd een verankering aan dezelfde kant van de auto als de zitplaats waarop u het kinderzitje plaatst.

Zeker het kinderzitje niet zonder Top Tether-verankering wanneer de wet voorschrijft dat de Top Tether gezekerd moet zijn of wanneer de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje vermeldt dat u de Top Tether moet zekeren.

Top Tether-bevestigingsogen zijn voorzien van het symbool  voor een kinderzitje.

Montageposities voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen van de universele categorie staan vermeld in de tabel "Montagegeschiktheid van ISOFIX-kinderveiligheidssystemen". Zie *Waar u het zitje plaatst* ⇨ 100.

### Kinderzitjes zekeren (voorste passagiersstoel)

Deze auto heeft airbags. Het is veiliger om een voorwaarts gericht kinderzitje op de achterbank te zekeren. Zie *Waar u het zitje plaatst* ⇨ 100.

Daarnaast heeft de auto een passagiersdetectiesysteem dat de frontairbag van de buitenste voorpassagier onder bepaalde omstandigheden moet uitschakelen. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 88 en *Statusindicatie passagiersairbag* ⇨ 141 voor meer informatie, waaronder belangrijke informatie over veiligheid.

### **Waarschuwing**

Gebruik geen naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die door een airbag ervoor wordt beschermd!

### **Gevaar**

Wanneer een kinderzitje wordt gebruikt op de voorpassagiersstoel, moeten de airbagsystemen voor de voorpassagiersstoel uitgeschakeld worden; gebeurt dat niet, dan zal het inschakelen van de airbags een risico van fataal risico voor het kind betekenen.

Dit geldt vooral wanneer u achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel gebruikt.



Plaats **GEEN** naar achteren gericht kinderzitje op deze stoel. **DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL** kan zich anders voordoen. Een kind dat tegen de rijrichting in zit, loopt dan grote risico's als de airbag afgaat.

Als het kinderzitje gebruik maakt van een bovenste bevestigingsband (Top Tether): zie *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 115 voor de locaties van de verankeringen voor de bovenste bevestigingsbanden.

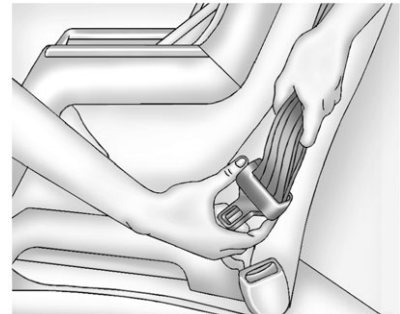
Zet het kinderzitje niet zonder bovenste bevestigingsband met verankering vast wanneer de wet voorschrijft dat de bovenste bevestigingsband moet zijn vastgezet of wanneer de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje vermeldt dat u de bovenste bevestigingsband moet vastzetten.

Als u een driepuntsgordel gebruikt om het kinderzitje vast te zetten, moet u de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje en de onderstaande instructies opvolgen:

1. Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren voordat u het voorwaarts gerichte kinderzitje vastzet.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem de frontairbag van de buitenste voorpassagier heeft uitgeschakeld, moet het **UIT-lampje** van de statusindicator van de passagiersairbag oplichten en blijven branden wanneer u de auto start. Zie *Statusindicatie passagiers-airbag* ⇨ 141.

2. Zet het kinderzitje op de stoel.
3. Pak de gesp vast laat de heup- en schoudergordel van de veiligheidsgordel door of rond het zitje lopen. De gebruiksaanwijzing van het zitje laat zien hoe dat gaat.



Kantel de gesp om de gordel zo nodig te verstellen.

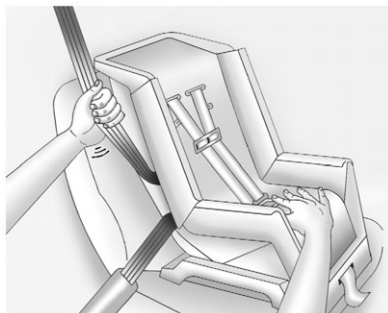


4. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot zodanig dat u de gordel zo nodig snel kunt losmaken.



5. Trek de schoudergordel helemaal uit de oprolauto-  
maat om de blokkering te activeren. Wanneer de blokkering is geactiveerd, kan de gordel strak maar niet uit de oprolauto-  
maat worden getrokken.



6. Trek de gordel strak door het kinderzitje omlaag te duwen, trek aan de schoudergordel om de heupgordel strak te trekken en laat de schoudergordel teruglopen in de oprolauto-  
maat. Wanneer u een voorwaarts gericht kinderzitje monteert, kan het helpen dat u dit met uw knie omlaag duwt terwijl u de gordel aanhaalt.

Probeer de gordel uit de oprolauto-  
maat te trekken om te controleren of deze geblok-  
keerd is. Als de oprolauto-  
maat niet geblokkeerd is, herhaalt u  
stap 5 en 6.

7. Zorg dat het kinderzitje stevig vastzit voordat u er een kind in zet. Kijk of het kinderzitje goed vastzit door het alle kanten op te duwen en te trekken.

Is de airbag uitgeschakeld, dan zal de UIT-indicatie op de statusindi-  
catie van de passagiersairbag  
oplichten en blijven branden  
wanneer u de auto start.

Zie "Wanneer de AAN-indicatie brandt bij een kinderzitje" onder *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 88 voor meer informatie als een kinder-  
zitje is gemonteerd en het  
AAN-lampje brandt.

Om het kinderzitje te verwijderen, maakt u de veiligheidsgordel van de auto los en laat u deze terugkeren naar de opgeborgen positie.

## **Kinderzitjes zekeren (achterbank)**

Wanneer u een kinderzitje op de achterbank zekert, kijk dan in de gebruiksaanwijzing van het kinder-  
zitje of het past bij deze auto.

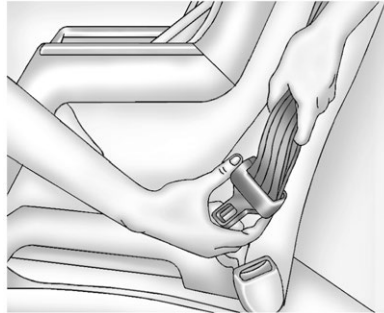
Als het kinderzitje over een ISOFIX-systeem beschikt, raadpleeg dan *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 115 over hoe en waar het kinderzitje met ISOFIX moet worden bevestigd. Als een kinderzitje met een bovenste bevestigingsband met behulp van een veiligheidsgordel in het voertuig moet worden bevestigd, raadpleeg dan *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 115 voor de locaties van de verankeringen voor de bovenste bevestigingsband.

Zet het kinderzitje niet zonder bovenste bevestigingsband met verankering vast wanneer de wet voorschrijft dat de bovenste bevestigingsband moet zijn vastgezet of wanneer de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje vermeldt dat u de bovenste bevestigingsband moet vastzetten.

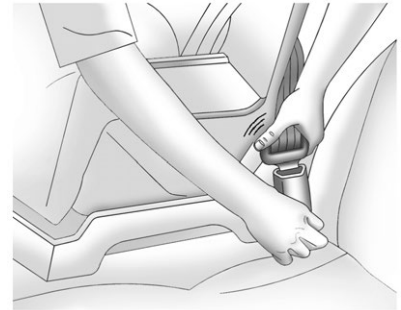
Als het kinderzitje of de voertuigstoel geen ISOFIX-systeem heeft, dan gebruikt u de veiligheidsgordel om het kinderzitje op deze zitplaats te bevestigen. Volg te allen tijde de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje. Zeker het kind in het kinderzitje volgens de instructies.

Zorg dat u *Waar u het zitje plaatst* ⇨ 100 leest als u meer dan één kinderzitje achterin wilt monteren.

1. Zet het kinderzitje op de stoel.



2. Pak de gesp vast laat de heup- en schoudergordel van de veiligheidsgordel door of rond het zitje lopen. De gebruiksaanwijzing van het zitje laat zien hoe dat gaat.

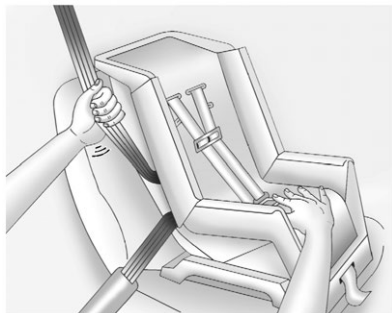


3. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt.

Als de gesp niet geheel in het slot valt, controleer dan of het juiste slot gebruikt is.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot zodanig dat u de gordel zo nodig snel kunt losmaken.





4. Trek de gordel strak door het kinderzitje omlaag te duwen, trek aan de schoudergordel om de heupgordel strak te trekken en laat de schoudergordel teruglopen in de oprolauto-maat. Wanneer u een voorwaarts gericht kinderzitje monteert, kan het helpen dat u dit met uw knie omlaag duwt terwijl u de gordel aanhaalt.
5. Heeft het kinderzitje een bovenste bevestigingsband (Top Tether), volg dan de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje wat betreft het gebruik van de bovenste bevestigingsband. Raadpleeg

de gebruiksaanwijzing bij het kinderveiligheidssysteem en zie *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 115.

6. Zorg dat het kinderzitje stevig vastzit voordat u er een kind in zet. Kijk of het kinderzitje goed vastzit door het alle kanten op te duwen en te trekken.

Om het kinderzitje te verwijderen, maakt u de veiligheidsgordel van de auto los en laat u deze terugkeren naar de opgeborgen positie. Koppel de bovenste bevestigingsband (Top Tether) los, indien deze is vastgezet op de verankering voor de bovenste bevestigingsband.

## Opbergruimte

### Opbergvakken

Opbergvakken .....	121
Opbergvak bedienings- paneel .....	121
Dashboardkastje .....	121
Bekerhouders .....	122
Zonnebrilhouder .....	122
Bergruimte armleuning .....	122
Opbergruimte achteraan .....	122
Opbergruimte midden- console .....	123

### Extra opbergmogelijkheden

Bagageafdekhoes .....	123
-----------------------	-----

### Dakdragersysteem

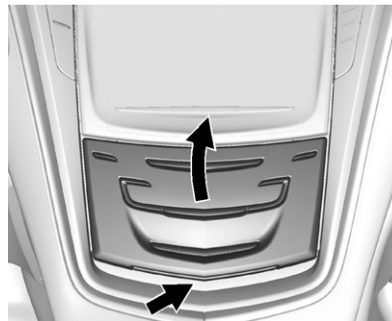
Dakdragersysteem .....	124
------------------------	-----

## Opbergvakken

### ⚠ Waarschuwing

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de bergvakken. Bij een aanrijding kunnen deze voorwerpen het afdekpaneel open stoten en letsel veroorzaken.

## Opbergvak bedienings- paneel



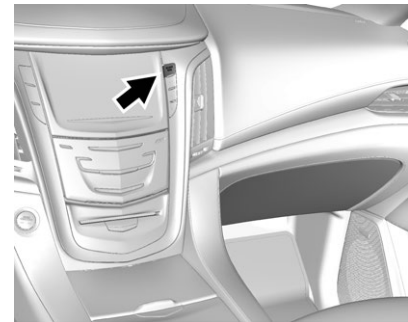
Druk op de onderkant van het paneel van de klimaatregeling totdat de klep automatisch open gaat. De

opbergruimte bevat wellicht een USB-poort. Zie de handleiding van het Infotainmentsysteem.

Houd de klep van de opbergruimte gesloten tijdens het rijden.

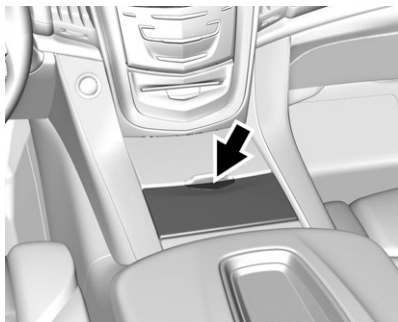
Druk op de onderkant van het klimaatregelsysteem totdat de klep automatisch begint te sluiten.

## Dashboardkastje



Druk op de knop om het te openen. Sluit het handschoenenkastje met de hand.

## Bekerhouders



Druk voor toegang tot de bekerhouders op de klep en laat deze los.

Er is opbergruimte vóór de bekerhouders. Druk de hendel naar voren om te openen.

## Zonnebrilhouder

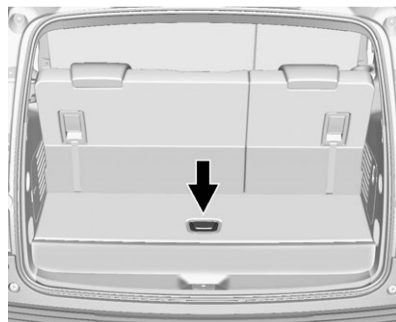


Indien aanwezig, zit er een zonnebrilhouder op de dakconsole. Druk op de vaste knop op de klep en laat deze los om erin te komen. In het zonnebrilbakje kan een kinderspiegeltje zitten. Ontgrendel het bakje en druk het voor de helft naar boven vast.

## Bergruimte armleuning

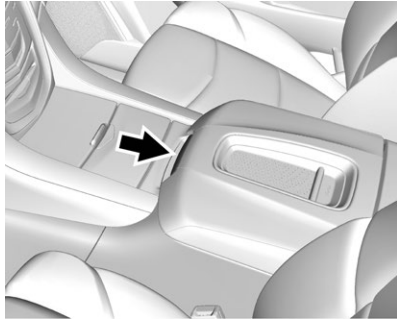
Trek bij auto's met een armsteun in de achterbank de lus bovenaan de armsteun omlaag om bij de bekerhouders te komen.

## Opbergruimte achteraan



Er is opbergruimte in de vloer van de bagageruimte. Haal de hendel omhoog om erin te komen. Er is een uitneembare scheider voor een betere organisatie.

## Opbergruimte midden-console



Trek de aan de hendel en til deze op om erin te komen. Binnenin bevinden zich AUX-aansluitingen, een extra elektrische aansluiting, een opbergvak en een apparaat-houder.

Achterop de console bevinden zich AUX-aansluitingen, een elektrische aansluiting en een opbergruimte.

Zie *Elektrische aansluitingen* ⇨ 131 en de infotainmenthandleiding.



Indien aanwezig, druk hierop om het koelvak in het opbergvak midden-console in te schakelen.

In het koelvak kunt u koude vloeistoffen koel houden, maar het is niet bedoeld om warme vloeistoffen af te koelen. Gebruik het niet voor artikelen die in de koelkast horen.

## Extra opbergmogelijkheden

### Bagageafdekhoes

#### Waarschuwing

Een niet-vastgezette bagageafdekhoes kan mensen raken bij plotseling stoppen of keren of bij een aanrijding. Berg de bagageafdekhoes veilig op of verwijder hem uit de auto.

Ga als volgt te werk om de bagageafdekhoes, indien aanwezig, te gebruiken:

1. Trek de handgreep van de hoes naar de achterkant van de auto.
2. Vergrendel de hoesspillen in de borgbussen op de afwerkingspanelen van de bagageruimte.

Ga als volgt te werk om de hoes weer te laten intrekken:

1. Trek de handgreep van de hoes omhoog om de hoesspillen uit de borgbussen los te maken.
2. Laat de hoes naar voren geheel intrekken.

Ga als volgt te werk om de hoes te verwijderen:

1. Laat de hoes helemaal in de houder rollen.
2. Pak de eindkap van de hoes aan de bestuurderskant vast en druk deze naar de passagierskant van de auto.
3. Zwenk de hoes naar achteren en haal deze uit de auto.

Ga als volgt te werk om de hoes in de auto te plaatsen:

1. Zorg dat de sleuf van de hoes in de houder naar achteren en dat het ronde vlak omlaag wijst.

2. Houd de hoes in een hoek en plaats de eindkap van de hoes in de sleuf in het afwerkingspaneel aan de passagierskant.
3. Beweeg het andere uiteinde van de hoes naar voren en houd het naast de sleuf in het bekledingspaneel aan de bestuurderskant.
4. Druk de eindkappen erin, zodat de hoes in de sleuf in de bekleding past.
5. Trek licht aan de hoeshouder om te zien of deze goed vast zit.

Bij modellen met een lange wielbasis zijn er twee hoesstanden. Door de verst naar voren gelegen sleuven kunt u de hoes gebruiken als de derde stoelenrij verwijderd of neergeklapt is. De hoes kan van beide kanten worden in- en uitgebouwd.

## Dakdragersysteem

### Waarschuwing

Als er iets op het dak van de auto wordt vervoerd dat langer of breder is dan het dak, zoals platen, multiplex of een matras, kan dit tijdens het rijden door de wind gegrepen worden. Het meegevoerde voorwerp zou abrupt los kunnen raken en dit zou kunnen leiden tot een botsing en de auto kunnen beschadigen. Vervoer nooit een voorwerp dat langer of breder is dan de dakstang boven op de auto, tenzij u een GM-gecertificeerde accessoire drager hebt.

De dakdrager (indien aanwezig) kan worden gebruikt voor het laden van bagage. Voor dakdragers die niet zijn uitgerust met dwarsstangen, kunnen GM-gecertificeerde dwarsstangen worden aangeschaft als accessoire. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie.

### Voorzichtig

Het vervoeren van lading op de dakdrager die meer weegt dan 100 kg (220 lbs) of overhangt aan de zij- of achterkant van de auto, kan de auto beschadigen. Verdeel de lading gelijkmatig tussen de dwarsstangen, maak de lading goed vast.

Controleer om schade aan of verlies van lading tijdens het rijden te voorkomen of de dwarsstangen en de lading goed vastzitten. Door het vervoeren van lading op de dakstang komt het zwaartepunt van de auto hoger te liggen. Vermijd hoge snelheden, abrupt optrekken, scherpe bochten, plotseling remmen en onverwachte manoeuvres, anders kunt u de macht over het stuur verliezen. Bij lange ritten over ongelijkmatige wegen of op hoge snelheden moet u zo nu en stoppen met de auto om te controleren of de lading goed op zijn plek blijft zitten.

Laad de auto niet zwaarder dan de toelaatbare maximumbelasting. Voor meer informatie over capaciteit en belasting van de auto, zie *Laadlimieten van de auto* ⇨ 213.

Boven de achterraut zit een derde remlicht. Voorkom dat voorwerpen die op het dak van de auto worden vervoerd het derde remlicht afdekken of beschadigen.

# Instrumenten en knoppen

## Bediening

Stuurwiel instellen .....	127
Stuurbedieningsknoppen .....	127
Verwarmd stuurwiel .....	127
Claxon .....	128
Wis-/wasinstallatie voorruit ...	128
Wis-/wasinstallatie achtterruit .....	130
Klok .....	131
Elektrische aansluitingen .....	131
Powermat .....	133
Aansteker .....	134
Asbakken .....	135

## Waarschuingslampjes, meters en verklikkerlichtjes

Waarschuingslampjes, meters en verklikker- lichtjes .....	135
Instrumentengroep .....	136
Snelheidsmeter .....	139
Kilometerteller .....	139
Dagteller .....	139
Toerenteller .....	139
Brandstofmeter .....	139

Motorkoelvloeistofthermo- meter .....	140
Veiligheidsgordelwaarschu- wingen .....	140
Paraatheidslampje airbags ...	141
Statusindicator passagiers- airbag .....	141
Lampje oplaadsysteem .....	142
Storingsindicatielampje (Check Engine-lampje) .....	142
Waarschuingslampje remsysteem .....	144
Controlelampje elektrische handrem .....	145
Service controlelampje elektri- sche parkeerrem .....	145
Waarschuingslampje antiblokkeersysteem (ABS) .....	146
Schakellampje .....	146
Lampje aanhangwagen- stand .....	146
Lampje rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA) .....	147
Voorliggerlampje .....	147
Lampje Traction Off (tractie uit) .....	147
Lampje StabiliTrak® OFF .....	147
Traction control (TCS)/Stabili- Trak®-lampje .....	148

Waarschuingslampje koelvloeistoftemperatuur ....	148
Lampje bandenspanning .....	149
Lampje motoroliedruk .....	149
Te laag brandstofpeil .....	149
Veiligheidslampje .....	150
Lampje groot licht aan .....	150
Waarschuwing lichten aan ....	150
Lampje cruisecontrol .....	150
Lampje portier open .....	151

## Informatieschermen

Bestuurdersinformatiecentrum (DIC) .....	151
Head-Up Display (HUD) .....	154

## Boordberichten

Boordberichten .....	158
Accuspannings- en oplaadbe- richten .....	158
Remsysteemberichten .....	158
Cruisecontrolberichten .....	159
Berichten portier open .....	160
Berichten motorkoel- systeem .....	160
Berichten motorolie .....	160
Berichten motorvermogen ....	161
Berichten brandstof- systeem .....	161
Sleutel- en vergrendelbe- richten .....	161

Berichten verlichting .....	162
Berichten objectdetectie- systeem .....	162
Berichten rijregelsysteem .....	164
Berichten airbagsysteem .....	165
Berichten veiligheids- gordels .....	165
Beveiligingsberichten .....	166
Onderhoudsberichten .....	166
Stuursysteemberichten .....	166
Berichten bij start auto .....	166
Berichten banden .....	166
Versnellingsbakberichten .....	167
Herinneringsberichten auto ...	168
Rijsnelheidsberichten .....	168
Berichten sproeiervloeistof ...	168
Berichten voor de ruiten .....	168

## Persoonlijke instellingen

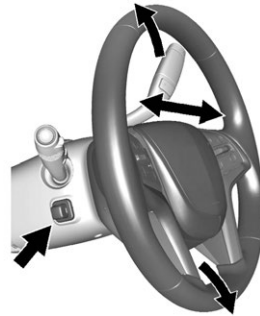
Persoonlijke instellingen .....	169
---------------------------------	-----

## Universeel handzender- systeem

Universeel handzender- systeem .....	177
Universeel handzendersys- teem programmeren .....	177
Bediening universeel handzen- dersysteem .....	179

## Bediening

### Stuurwiel instellen



Ga als volgt te werk om het elektrisch kantelbare en telescopische stuurwiel indien aanwezig in te stellen:

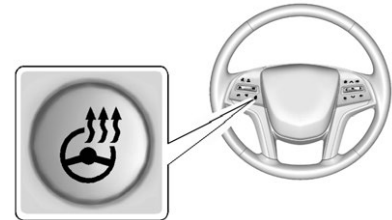
Druk op de knop om het stuurwiel omhoog en omlaag of naar voren en naar achteren te bewegen.


Stel het stuurwiel niet tijdens het rijden af.

## Stuurbedieningsknoppen

Het infotainmentsysteem is te bedienen met de stuurbedieningsknoppen. Zie "Stuurbedieningsknoppen" in de handleiding bij het infotainmentsysteem.

## Verwarmd stuurwiel




 (**Verwarmd stuurwiel**) : Als de auto een verwarmd stuurwiel heeft, druk dan hierop om de verwarming in of uit te schakelen. Bij het inschakelen van de functie gaat er een controlelampje naast de knop branden.

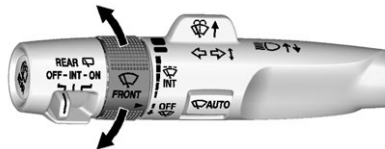
Het duurt ongeveer drie minuten voordat het stuurwiel wordt verwarmd.




## Claxon

Druk op  op het stuurwiel om de claxon te laten klinken.

## Wis-/wasinstallatie voorruit





De knop voor de voorruitwischer zit op de richtingaanwijzerhendel.

U bedient de voorruitwissers door aan de ring met  FRONT erop te draaien.




 (hoge snelheid) : Snel wissen.

 (lage snelheid) : Langzaam wissen.

 INT (intervalwissen/  
Rainsense™ wisgevoeligheidsregeling) : Draai als Rainsense uitgeschakeld is de ring  FRONT omhoog voor vaker wissen of

omlaag voor minder vaak wissen. Als Rainsense ingeschakeld is, zie Rainsense™ verderop in dit hoofdstuk.




**UIT** : Voorruitwissers uitschakelen.


 (beslagen) : Voor één enkele wisslag draait u  en laat u los. Voor meerdere wisslagen houdt u de strook op  langer vast.

Ontdoe de ruitenwischerbladen vóór gebruik van ijs en sneeuw. Vastgevroren ruitenwischerbladen voorzichtig losmaken of ontdooien. Vervang beschadigde ruitenwischerbladen. Zie *Ruitenwischerblad vervangen* ⇨ 307.

Bij veel sneeuw of ijs kan de ruitenwismotor overbelast raken. Een interne circuitonderbreker van de motor stopt de motor totdat deze afgekoeld is.

### Parkeren van de ruitenwischer

Wanneer het contact op OFF (uit) wordt gedraaid terwijl de wissers op ,  of  INT staan, zullen ze direct stoppen.

Als  FRONT vervolgens binnen 10 minuten, of voordat het bestuurdersportier is geopend, in stand OFF wordt gezet, zullen de wissers opnieuw starten en naar de onderkant van de voorruit bewegen.

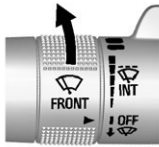
Als het contact naar OFF (uit) wordt gedraaid terwijl de wissers bezig zijn om de voorruit te wassen of omdat ze door Rainsense zijn geactiveerd, zullen de wissers doorgaan tot ze de onderkant van de voorruit hebben bereikt.

### Rainsense™

Bij Rainsense detecteert een sensor midden boven bij de voorruit de hoeveelheid neerslag op de voorruit. De frequentie van de voorruitwischer wordt op basis hiervan geregeld.

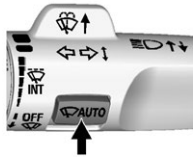
Houd dit gedeelte van de voorruit schoon om het systeem optimaal te laten functioneren.

 INT (Rainsense-gevoeligheid wisser) : Draai aan de ring  FRONT op de ruitenwischerhendel om de gevoeligheid bij het inschakelen van Rainsense aan te passen.



- Draai de ring omhoog om de gevoeligheid voor neerslag te verhogen.
- Draai de ring omlaag naar een lagere INT-stand om de gevoeligheid voor neerslag te verlagen.

Beweeg de ring uit de stand INT om Rainsense uit te schakelen.



**AUTO (Rainsense aan/uit)** : Indrukken om Rainsense in of uit te schakelen. Na het inschakelen met FRONT in een van de standen voor wisgevoeligheid van Rainsense kunnen de wissers worden aange-

past aan meer of minder gevoeligheid voor neerslag. Na het uitschakelen werken de wissers als wissers met tijdsinterval en kunnen ze worden aangepast aan meer of minder frequent wissen.

Als AUTO bij het inschakelen van het contact ingeschakeld is of als het contact op ON/RUN staat en de ring FRONT bij het in- of uitschakelen van AUTO op een van de gevoeligheidsstanden staat, kan er een bericht verschijnen dat Rainsense in- of uitgeschakeld is.

Als het contact in ON/RUN staat en FRONT bij het inschakelen van AUTO niet op een van de gevoeligheidsstanden staat, kan er een bericht verschijnen dat de wisserring op een van de gevoeligheidsstanden moet staan om Rainsense te laten werken.

### Bescherming van wisserarm

Zet de ruitenwischerhendel in de stand OFF (uit), voordat u een automatische wasstraat inrijdt. De ruitenwissers met Rainsense worden dan uitgeschakeld.

Wanneer de versnellingsbak in stand N (Neutraal) staat en de auto erg langzaam rijdt, zullen de wissers met Rainsense automatisch stoppen aan de onderkant van de voorruit.

De regeling van de wissers wordt weer hervat wanneer de versnellingsbak niet meer in stand N (Neutraal) staat of als de auto sneller is gaan rijden.

### Voorruitensproeier

#### Waarschuwing

Gebruik de ruitensproeier bij vorst niet totdat de voorruit verwarmd is. Anders kan de sproeiervloeistof op de voorruit bevroren en uw zicht belemmeren.

↑ (**sproeiervloeistof**) : Druk op de peddel met het voorruitensproeiersymbool bovenaan de richtingaanwijzer om sproeiervloeistof te spuiten en de wissers te activeren. De ruitenwissers blijven wissen totdat de peddel wordt losgelaten of totdat de maximale sproeitijd is bereikt. Wanneer de peddel wordt

losgelaten, kunnen de wissers nog even doorgaan, afhankelijk van hoe lang de ruitensproeier was geactiveerd. Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 300 voor informatie over het vullen van het sproeiervloeistofreservoir voor de voorruit.

## Wis-/wasinstallatie achterruit



De knop voor de achterruitenwisser zit op de richtingaanwijzerhendel.

Schuif de hendel in een ruitenwisserstand om de achterruitenwisser in te schakelen.

**UIT** : Ruitenwisser uitschakelen.

**INT (Intermittent Wipes - Intervalstand ruitenwissers)** : Zet de achterruitenwisser aan met een interval tussen de wisbewegingen.

**ON (aan) (achter wissers)** : Achterruitenwisser inschakelen.

**REAR (achter) (achterruiten-sproeier)** : Sproei sproeiervloeistof op de achterruit door op deze knop op het uiteinde van de hendel te drukken. De ruitenwissers reinigen de achterruit en stoppen of gaan terug naar de door u vooraf ingestelde snelheid. Houd de knop ingedrukt voor meer wiscycli.

De wis-/wasinstallatie achterruit werkt niet als de achterklep of de achterklepruit open of op een kier staat. Bij het openen van de achterklep of de achterklepruit bij een werkende achterruitenwisser, gaat de ruitenwisser terug naar de parkeerstand en stopt.

### Bescherming van wisserarm achter

Zet de achterruitenwisserregeling in de stand OFF (uit) voordat u een wasstraat inrijdt. Bij sommige auto staat de achterruitenwisser als de versnellingsbak in N (neutraal) staat en de rijsnelheid erg laag is automatisch stil onder de achterspoiler.

De regeling van de wissers wordt weer hervat wanneer de versnellingsbak niet meer in stand N (Neutraal) staat of als de auto sneller is gaan rijden.

### Wisbewegingen achteruitversnelling

Wanneer de wisserregeling is uitgeschakeld, zal de achterruitenwisser continu blijven bewegen indien de schakelhendel in stand R (Achterruit) staat en de voorruitwisser op lage of hoge snelheid beweegt. Wanneer de achterruitenwisserregeling is uitgeschakeld, de schakelhendel in stand R (Achterruit) staat en de intervalbesturing van de voorruitwisser actief is, zal de achterruitenwisser ook automatisch met intervallen bewegen.

Deze functie kan worden in- of uitgeschakeld. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

Het reservoir van de voorruitsproeiervloeistof wordt gebruikt voor de voor- en de achterruit. Controleer het vloeistofpeil in het reservoir als een van de sproeiers niet werkt. Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 300.


## Klok

U kunt de bedieningsorganen van het infotainmentsysteem gebruiken om via het keuzemenu bij de tijd en datum te komen. Zie "Startpagina" in de handleiding bij het infotainmentsysteem voor informatie over het gebruik van het menusysteem.

### De klok instellen


#### Tijd

De tijd instellen:

1. Raak op de Beginpagina de schermtoets **INSTELLINGEN** en dan **Tijd en datum** aan.
2. Raak **Tijd** instellen en daarna + of - aan om de uren of minuten hoger of lager te zetten en **AM** of **PM** te wijzigen.
3. Raak **12-24 u** aan voor **12-** of **24-uursweergave**.
4. Raak  **Terug aan** om terug naar het vorige menu te gaan.

#### Datum


De datum instellen:

1. Raak de schermtoets **INSTELLINGEN** en vervolgens **Tijd en datum** aan.
2. Raak **Datum** instellen en vervolgens + of - aan om de maand-, dag- of jaaraanduiding te wijzigen.
3. Raak  **Terug aan** om terug naar het vorige menu te gaan.

### Automatisch instellen

Na het inschakelen worden tijd en datum automatisch aangepast.

Ga als volgt te werk om automatisch instellen in te stellen:


1. Raak de schermtoets **INSTELLINGEN** en vervolgens **Tijd en datum** aan.
2. Raak **Tijd** instellen of **Datum** instellen aan.
3. Raak **Auto inst.** aan en selecteer **Aan-mobiel netwerk** of **Uit-handmatig** om de tijd en datum handmatig in te stellen.
4. Raak  **Terug aan** om terug naar het vorige menu te gaan.

Als automatisch instellen aan is, wordt bij het binnenrijden van een nieuwe tijdzone de weergegeven kloktijd mogelijk niet meteen aangepast.

### Weergave klok

Na het inschakelen verschijnt de digitale klok op het scherm van het Infotainmentsysteem.

De klokweergave instellen:

1. Raak de schermtoets **INSTELLINGEN** en vervolgens **Tijd en datum** aan.
2. Raak **Weergave klok** aan en selecteer **Uit** of **Aan**.
3. Raak  **Terug aan** om terug naar het vorige menu te gaan.

## Elektrische aansluitingen

### 12 V-aansluitingen gelijkstroom

Accessoirestekkerdozen kunnen gebruikt worden voor het inpluggen van elektrische apparatuur, zoals een mobiele telefoon of een MP3-speler.

Het voertuig is uitgerust met vijf elektrische aansluitingen:

- Een bij de bekerhouders op de middenconsole.
- Een in de middenconsole.
- Een op de achterkant van de middenconsole.
- Een in de zitplaatsen derde zitrij aan bestuurderskant.
- Een in de bagageruimte aan de passagierskant.

Breng de afdekking omhoog om erbij te kunnen en plaats deze terug wanneer u ze niet gebruikt.

De elektrische aansluitingen voor accessoires worden als volgt van stroom voorzien:

- De elektrische aansluiting bij de bekerhouders op de middenconsole wordt van stroom voorzien in de stand hulpvoeding (RAP). Deze uitgang worden geconfigureerd op voeding via RAP of accuvoeding. Als de elektrische aansluiting wordt gebruikt in de accuvoedingsmodus, kan dit storing tussen de RKE-zender

en de auto veroorzaken en start de auto wellicht niet. Zie *Contactslotstanden* ⇨ 219.

- De elektrische aansluitingen in de middenconsole en aan de achterkant van de middenconsole worden van stroom voorzien wanneer het contactslot op ON/RUN/START (aan/bedrijf/start) of ACC/ACCESSORY (accessoires) staat of tot het bestuurdersportier binnen 10 minuten na het afzetten van het contact wordt geopend. Zie *Hulpvoeding (RAP)* ⇨ 222.
- De elektrische aansluitingen in de zitplaatsen van de derde zitrij worden te allen tijde van stroom voorzien.



### Waarschuwing

Er staat altijd spanning op de stekkerdozen. Voorkom na het uitschakelen van de auto dat er elektrische apparatuur aangesloten blijft, om brand, letsel of dodelijke ongevallen te voorkomen.

### Voorzichtig

Bij langdurig aangesloten elektrische apparatuur na het uitschakelen van de auto kan de accu ontladen raken. Ontkoppel niet gebruikte elektrische apparatuur en sluit geen elektrische apparatuur aan met een amperage van meer dan 15 A.

Sommige accessoirestekkers zijn mogelijk niet compatibel met de elektrische aansluiting voor accessoires en kunnen de boord- of adapterzekeringen overbelasten. Raadpleeg de dealer bij eventuele problemen.

Ga bij het aansluiten van extra elektrische apparatuur altijd te werk volgens de desbetreffende montage-instructie. Zie *Extra elektrische apparatuur* ⇨ 281.

**Voorzichtig**

Als er zware apparatuur aan een 12V-aansluiting hangt, is er kans op schade waarvoor geen garantie geldt. De 12V-aansluitingen zijn uitsluitend geschikt voor stekkers van accessoires, zoals oplaadsnoeren van mobiele telefoons.

**Elektrische aansluitingen 220/230 V wisselstroom**

Gebruik bij auto's met een 220/230 V-aansluiting alleen accessoires die voor 220/230 V geschikt zijn.

Op deze elektrische aansluiting kunt u elektrische apparaten aansluiten met een maximaal vermogen van 150 W.

De elektrische aansluiting voor 220 V/230 V bevindt zich achter op de middenconsole.

Een verklikkerlichtje op de aansluiting geeft aan wanneer deze in gebruik is. Het lampje gaat branden bij de stand ON/RUN/START van

het contact en bij apparatuur met een vermogen tot 150 W, zonder dat er sprake is van een systeemstoring.

Het controlelampje gaat niet branden wanneer het contact op LOCK/OFF staat of als de apparatuur niet goed in de aansluiting zit.

Bij apparatuur met een vermogen van meer dan 150 watt of een systeemstoring sluit een beveiligingscircuit de voeding af en dooft het verklikkerlichtje. Zet het circuit terug door de stekker van het artikel te ontkoppelen of door het contact uit te schakelen en weer in ON/RUN te draaien. De stroomvoorziening start opnieuw bij het aansluiten van apparatuur met een vermogen van max. 150 W zonder dat er een systeemstoring wordt gedetecteerd.

De aansluiting is niet geschikt voor de volgende apparatuur en werkt mogelijk niet goed het aansluiten van:

- Apparatuur met een hoog startpiekvermogen, zoals koelkasten met een compressor en elektrisch gereedschap.

- Andere apparatuur die een extreem stabiele voeding vergt, zoals: elektrische dekens met een microcomputer, aanraaksensorlampen.
- Medische apparatuur.

**Powermat**

De auto kan zijn uitgerust met een powermat boven op de middenconsole. Zie *Opbergvak middenconsole* ⇨ 123. Het systeem kan een mobiel apparaat opladen dat compatibel is met PMA of Qi. Raadpleeg uw dealer voor informatie over compatibiliteit van uw telefoon of ander apparaat.

**⚠ Waarschuwing**

De Powermat kan een pacemaker of andere medische apparaten beïnvloeden. Gebruikt u iets dergelijks is het raadzaam om eerst medisch advies in te winnen alvorens de Powermat te gebruiken.

De auto moet in de contactslotstand ON/RUN, ACC/ACCESSORY of permanente accessoiresvoeding (RAP) staan. De Powermat geeft mogelijk niet aan dat er sprake is van opladingen, wanneer de auto in de stand voor permanente accessoiresvoeding (RAP) staat. Zie *Hulpvoeding (RAP)* ⇨ 222.

De bedrijfstemperatuur is -20 °C (-4 °F) tot 60 °C (140 °F) voor het oplaadsysteem en 0 °C (32 °F) tot 35 °C (95 °F) voor de telefoon.

### Waarschuwing

Verwijder alle metalen voorwerpen van de Powermat alvorens het mobiele apparaat op te laden. Eventuele metalen voorwerpen zoals muntstukken, sleutels, ringen of paperclips die tussen de telefoon en de Powermat zitten worden erg heet. Als het oplaadsysteem een metalen voorwerp niet mocht detecteren (wat zelden gebeurt) en het voorwerp vastgeklemd zit





(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

tussen de telefoon en de oplader, moet u de telefoon verwijderen en het metalen voorwerp eerst laten afkoelen alvorens het van de Powermat te halen, om brandwonden te voorkomen.



Om een mobiel apparaat op te laden:

1. Verwijder alle voorwerpen van de Powermat. Het systeem laadt mogelijk niet op, als er andere voorwerpen op de Powermat liggen.
2. Plaats het mobiele apparaat met de bovenkant omhoog op het -symbool op de Powermat.
3. Op het infotainmentscherm verschijnt  op de . Dit geeft aan dat het mobiele apparaat goed geplaatst is en wordt opgeladen. Als  niet verschijnt nadat u een telefoon op de Powermat hebt gelegd, moet u de telefoon van het vlak verwijderen en drie seconden wachten alvorens de telefoon opnieuw op de Powermat te leggen.

### Aansteker

Indien uitgerust met een aansteker, deze bevindt zich in de middenconsole bij de bekerhouders. Open het toegangsklepje om de aansteker te kunnen gebruiken.

Druk op de sigarettenaansteker en wacht totdat deze opkomt voor gebruik ervan. De aansteker springt vanzelf terug.

### Voorzichtig

Als u een aansteker bij het opwarmen ingedrukt houdt, komt deze na het bereiken van de gewenste temperatuur niet op. In dat geval kan de aansteker of het verwarmingselement oververhit raken of kan er een zekering doorbranden. Houd een aansteker bij het opwarmen niet ingedrukt.

## Asbakken

Indien aanwezig, bevindt de asbak zich in de bekerhouder in de middenconsole.

### Voorzichtig

Bij papier, spelden of ander ontvlambaar materiaal in de asbak, kunnen deze door brandende sigaretten of ander rokend materiaal ontbranden en mogelijk schade aan de auto toebrengen. Leg nooit ontvlambaar materiaal in de asbak.

Trek de asbak uit de bekerhouder om deze weg te halen. Druk deze weer omlaag om deze goed vast te zetten.

## Waarschuingslampjes, meters en verklipperlichtjes

Waarschuingslampjes en meters kunnen nog voordat er een kostbare reparatie of vervanging aan te pas komt melden dat er een probleem is. Handel navenant om mogelijk letsel te voorkomen.

Sommige waarschuingslampjes gaan bij het starten van de motor kortstondig branden om aan te geven dat ze werken. Raadpleeg bij het onderweg permanent oplichten van een van de waarschuingslampjes of het uitslaan van een van de meters de desbetreffende paragraaf om de mogelijke storing te verhelpen. Uitstel van reparaties kan kostbaar en zelfs gevaarlijk zijn.



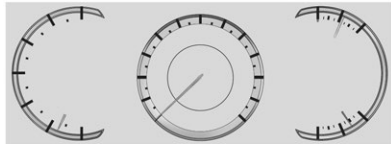
## Instrumentengroep



Gebalanceerde instrumentengroep afgebeeld

## Configureerbare instrumentengroep

De weergave van het display op de instrumentengroep kan worden gewijzigd.



### Uitgebalanceerde configuratie

De uitgebalanceerde configuratie beschikt over drie interactieve displayzones: één in het midden van elke meter.



### Geavanceerde configuratie

De uitgebreide configuratie beschikt over drie interactieve displayzones.

Gebruik de knop met vijf standen aan de rechterzijde van het stuurwiel om tussen de displayzones te wisselen en door de verschillende displays te bladeren.

Configuratie instrumentengroep wijzigen:

1. Ga naar de pagina Options (opties) in een van de interactieve displayzones van de instrumentengroep.
2. Druk op SEL om het menu Options (opties) te openen.

3. Blader naar beneden om een displayweergave te selecteren. Druk vervolgens op SEL om het te selecteren.
4. Elke indeling in het menu wordt weergegeven door een kleine afbeelding van de displayweergave. Blader naar boven of naar beneden om uw keuze te selecteren. Druk op SEL om de gewenste instrumentenconfiguratie te selecteren.
5. Verlaat het menu Display Layout (displayweergave) door op < te drukken.

## Applicatiedisplays instrumentengroep

Het instrumentenpaneel kan informatie over de navigatie, audio en telefoon weergeven.

### Navigation (navigatie)

Als er geen route actief is, verschijnt er een kompas op het display. Als er een route actief is, kunt u op SEL drukken om de routebegeleiding te beëindigen of de spraakherkenning in of uit te schakelen.

**Audio**

Druk, terwijl de Audio-pagina wordt getoond, op SEL om het Audio--menu te openen. In het menu Audio kunt u naar muziek zoeken, favorieten selecteren of de audiobron wijzigen.

**Telefoon**

Druk, terwijl de Telefoon-pagina wordt getoond, op SEL om het Telefoon-menu te openen. In het menu Phone (telefoon) kunt u, als u geen telefoongesprek voert, recentelijk gevoerde gesprekken bekijken, favorieten selecteren of door de contacten bladeren. Tijdens een lopend gesprek kunt u hier het telefoongeluid onderdrukken of overschakelen op het gebruik van de handset.

**Menu Options (opties) instrumentengroep**

Ga als volgt naar het menu Options (opties) van de instrumentengroep:

1. Gebruik de navigatietoets (vijf richtingen) aan de rechterzijde van het stuurwiel om naar de pagina Options (opties) van

een van de interactieve displayzones op de instrumentengroep te gaan.

2. Druk op SEL op het midden van deze navigatietoets om naar het menu Options (opties) te gaan.

**Eenheden** : Druk op SEL wanneer het Units (eenheden) is geselecteerd om het menu Unit (eenheden) te openen. Kies voor de eenheden uit US (Amerikaans) of Metric (metrisch) door, wanneer de gewenste eenheid gemarkeerd staat, op SEL te drukken. Er verschijnt een vinkje naast het gemarkeerde item.

**Info Pages (informatiepagina's)** : Druk op SEL wanneer Info Pages (informatiepagina's) is geselecteerd om de weer te geven items op het DIC-informatiedisplay te kiezen. Zie *Driver Information Center (DIC)*  
 ⇨ 151.

**Opties voor Fav-toets** : Druk na het markeren van de opties van de Fav-toets op SEL om te kiezen tussen FAV primair en ZOEKEN primair. Via deze optie kunt u ook

de stuurwielknoppen  $\bar{\Delta}$  en  $\nabla$  configureren. Bij de optie FAV primair gaat u door indrukken van  $\bar{\Delta}$  en  $\nabla$  naar de volgende of vorige favoriet en gaat het systeem door ingedrukt houden van  $\bar{\Delta}$  en  $\nabla$  zoeken. Bij de optie ZOEKEN primair gaat het systeem door indrukken van  $\bar{\Delta}$  en  $\nabla$  zoeken en gaat u door ingedrukt houden van  $\bar{\Delta}$  en  $\nabla$  naar de volgende of vorige favoriet.

**Displayweergave** : Druk op SEL wanneer Display Layout (displayweergave) is geselecteerd om de configuratie van de instrumentengroep te wijzigen. Zie "Configureerbare instrumentengroep", eerder in dit hoofdstuk.

**Open Source Software** : Druk, terwijl Open Source Software gemarkeerd staat, op SEL om de informatie over de opensource-software te bekijken.

## Snelheidsmeter

De snelheidsmeter toont de rijnsnelheid in ofwel kilometer per uur (km/h) of in mijl per uur (mph).

## Kilometerteller

De kilometerteller geeft in kilometer of mijl aan hoever er met de auto is gereden.

## Dagteller

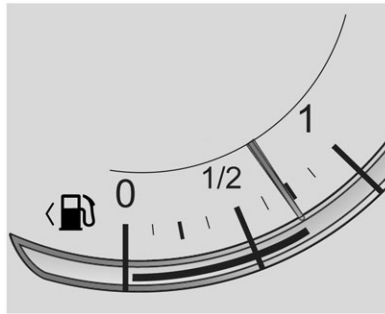
De dagteller geeft de afgelegde afstand aan sinds de laatste reset van de dagteller.

De dagteller is te bereiken en te resetten via het Driver Information Center (DIC). Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 151.

## Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoeental in omwentelingen per minuut (omw/min) aan.

## Brandstofmeter



### Uitgebalanceerde configuratie getoond

Wanneer het contact is ingeschakeld, geeft de brandstofmeter aan hoeveel brandstof ongeveer nog in de tank zit.

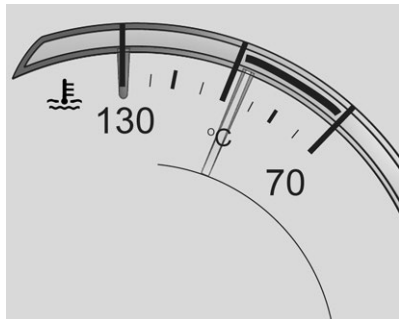
Een pijltje bij de brandstofmeter geeft aan aan welke kant van de auto de tankvulklep zit.

Wanneer de meter aangeeft dat de tank bijna leeg is, gaat het lampje Laag brandstofpeil branden. Er is dan nog wat brandstof over, maar er moet wel snel worden bijgetankt.

Hieronder worden vier zaken toege-licht waarover soms vragen worden gesteld. Geen van deze zaken duidt op een probleem met de brandstofmeter:

- In het tankstation stopt de brandstofpomp voordat de meter op “vol” staat.
- Er moet iets meer of minder brandstof worden bijgevuld dan de meter aangaf. Bijvoorbeeld geeft de meter aan dat de tank halfvol was, maar voor voltanken was iets meer of minder dan de tankinhoud nodig.
- De meter beweegt een stukje bij het nemen van een bocht en accelereren.
- Het duurt enkele seconden voordat de meter zich heeft gestabiliseerd nadat het contact is aangezet, en geeft weer ‘leeg’ aan wanneer het contact is afgezet.

## Motorkoelvloeistofthermometer



### Uitgebalanceerde configuratie getoond

Deze meter meet de temperatuur van de automotor.

Als de naald bij normaal bedrijf onderweg in het rode gebied komt, is de motor oververhit. Verlaat de weg zo spoedig mogelijk om de auto tot stilstand te brengen en de motor af te zetten.

## Veiligheidsgordelwaarschuwingen

### Waarschuwinglampje veiligheidsgordel bestuurder

De instrumentengroep bevat een herinneringslampje voor de veiligheidsgordel van de bestuurder.



Wanneer de auto wordt gestart, knippert dit lampje en kan er een geluidssignaal klinken om de bestuurder eraan te herinneren zijn veiligheidsgordel te dragen. Het lampje blijft vervolgens branden totdat de gordel is omgedaan. Deze cyclus wordt herhaald als de bestuurder de gordel niet omdoet of deze afdoet terwijl de auto in beweging is.

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder vastgegespt is, hoort u geen geluid en zal er geen lampje branden.

### Waarschuwinglampje veiligheidsgordel passagier

Bij de statusindicator voor de passagiersairbag zit een passagiersgordelverklikker. Zie *Aanwezigheidsdetectiesysteem* ⇨ 88.



Wanneer de auto wordt gestart, knippert dit lampje en kan er een geluidssignaal klinken om de passagiers eraan te herinneren hun veiligheidsgordel te dragen. Het lampje blijft vervolgens branden totdat de gordel is omgedaan. Deze cyclus wordt herhaald als de passagier de gordel niet omdoet of deze afdoet terwijl het voertuig in beweging is.

Als de veiligheidsgordel passagier omgedaan is, is er geen sprake van een geluidssignaal of lampje.

Het verklikkerlampje en geluidssignaal van de veiligheidsgordel voor de passagier voorin kunnen worden ingeschakeld wanneer er een voorwerp op de stoel wordt geplaatst, zoals een aktentas, handtas, boodschappentas, laptop of een ander elektronisch toestel.

Als u het verklikkerlichtje en/of het geluidssignaal wilt uitschakelen, moet u het voorwerp van de stoel verwijderen of de veiligheidsgordel bevestigen.

## Paraatheidslampje airbags

Deze lamp wijst op een elektrische storing in het airbagsysteem. De systeemcontrole omvat de airbagsensor(en), het passagiersdetectiesysteem, de gordelspanners, de airbagmodules, de bekabeling en de crashsensor- en diagnosemodule. Zie *Airbagsysteem* ⇨ 81 voor meer informatie over het airbagsysteem.



Het airbaglampje blijft enkele seconden branden wanneer de motor wordt gestart. Laat het lampje onmiddellijk repareren als dat niet het geval is.

### Waarschuwing

Als het paraatheidslampje airbags na het starten van de auto blijft branden of onderweg oplicht, werkt het airbagsysteem wellicht niet goed. In dat geval ontplooiën de airbags bij een botsing wellicht niet of zonder botsing wellicht wel. Laat de auto meteen onderhouden om letsel te voorkomen.

Bij problemen met het airbagsysteem verschijnt er mogelijk een bericht op het Driver Information Center (DIC). Zie *Airbagsysteembe-richten* ⇨ 165.

## Statusindicator passagiersairbag

De auto beschikt over een passagiersdetectiesysteem. Zie *Aanwezigheidsdetectiesysteem* ⇨ 88 voor belangrijke informatie m.b.t. de veiligheid. Het statuslampje passagiersairbag zit in de dakconsole.



Wanneer de auto wordt gestart, gaat het aan- en uitsymbool van de statusindicator van de passagiersairbag gedurende enkele seconden branden als systeemcontrole. Daarna, na enkele seconden, laat de statusindicator het aan- of uit-symbool branden om de status van de frontairbag voor de buitenste passagier voorin aan te geven.

Als het aan-symbool op de statusindicator passagiersairbag brandt, betekent dit dat de frontairbag voor de buitenste passagier voorin bedrijfsklaar is.

Als het uit-symbool op de statusindicator voor de airbag brandt, betekent dit dat het passagiersdetectiesysteem de frontairbag voor de buitenste passagier voorin heeft uitgeschakeld.

Als na een paar seconden beide lampjes blijven branden of er helemaal geen lampjes zijn, is er wellicht een probleem met de lampjes of het aanwezigheidsdetectiesysteem. Raadpleeg de dealer.



### Waarschuwing

Als het paraatheidslampje airbags eventueel oplicht en blijft branden, betekent dat er wellicht iets mis is met het airbagssysteem. Laat de auto meteen onderhouden om letsel bij uzelf en anderen te voorkomen. Zie

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

*Paraatheidslampje airbags* ⇨ 141 voor meer informatie, zoals belangrijke informatie m.b.t. de veiligheid.

## Lampje oplaadsysteem



Dit laadsysteemplampje gaat kort branden wanneer het contact aan wordt gezet maar de motor niet draait, als controle om te tonen dat het lampje werkt. Het moet doven wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje blijft branden, is er mogelijk een probleem met het elektrisch laadsysteem. Laat dit door de dealer nakijken. Als er wordt gereden terwijl dit lampje brandt, kan hierdoor de accu leeg raken.

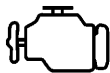
Wanneer dit lampje oplicht of knippert, verschijnt er tevens een bericht op het Driver Information Center (DIC).

Zie *Meldingen spanning en oplaadniveau accu* ⇨ 158.

Als er een korte afstand moet worden gereden terwijl het lampje brandt, schakel dan alle accessoires uit (bijvoorbeeld radio en airconditioning).

## Storingsindicatielampje (Check Engine-lampje)

Dit lampje is onderdeel van de boorddiagnose van de emissieregeling van de auto. Als het lampje bij een draaiende motor gaat branden, is er een storing gedetecteerd zodat de auto toe is aan een servicebeurt. Wanneer het contactslot in Service Only-modus staat, moet het lampje kortstondig gaan branden om aan te geven dat het naar behoren werkt. Zie *Contactslotstanden* ⇨ 219.



Het systeem kan storingen vaak al detecteren voordat deze tot merkbare symptomen leiden. Wanneer u het lampje in de gaten houdt en meteen een werkplaats bezoekt wanneer het lampje gaat branden, kunt u mogelijk schade voorkomen.

### Voorzichtig

Als u terwijl dit lampje brandt lang met de auto blijft doorrijden, werkt de emissieregeling mogelijk minder goed, neemt het brandstofverbruik mogelijk toe en loopt de motor mogelijk minder goed. Dit kan kostbare reparaties tot gevolg hebben die niet onder de garantie van de auto vallen.

### Voorzichtig

Het lampje kan ten onrechte gaan branden bij aanpassingen aan motor, transmissie, uitlaat-, inlaat- of brandstofsysteem of bij gebruik van banden met een specificatie anders dan de oorspronkelijke. Dit kan kostbare reparaties tot gevolg hebben die niet onder de garantie van de auto vallen. Het is mogelijk ook van invloed op de vraag of de auto door een emissietest/keuring komt. Zie *Accessoires en modificaties* ⇨ 283.

**Als het lampje knippert :** Er is een storing gedetecteerd die mogelijk schade aan de emissieregeling tot gevolg heeft en de emissiewaarden verhoogt. Er is mogelijk diagnose en onderhoud vereist.

Matig de rijsnelheid, voorkom snel optrekken en mijd oplopende hellingen om schade te helpen

voorkomen. Als u een aanhanger trekt, verlaag dan zo snel mogelijk het laadgewicht.

Blijft het lampje knipperen, parkeer de auto dan zo spoedig mogelijk. Schakel de auto uit en wacht minimaal 10 seconden alvorens de motor te herstarten. Herhaal de voorgaande stappen, als het lampje nog steeds knippert en bezoek uw dealer zo snel mogelijk voor een onderhoudsbeurt.

**Als het lampje continu brandt :** Er is een storing gedetecteerd. Er is mogelijk diagnose en onderhoud vereist.

Controleer het volgende:

- Als er is getankt met behulp van de doplouze trechteradapter, moet u er wel voor zorgen dat deze eruit gehaald is. Zie "Tanken met een draagbaar benzineblik" onder *Bijtanken* ⇨ 267. Het diagnosesysteem kan detecteren of de adapter nog in de auto zit, waardoor er brandstof kan verdampen naar de atmosfeer. Als er na het verwijderen van de



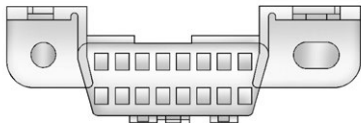
adapter een paar ritjes worden gemaakt, gaat het lampje als het goed is weer uit.

- Ondermaatse brandstofkwaliteit kan aanleiding geven tot tijdelijke problemen met de werking en rijeigenschappen van de motor, die verdwijnen zodra de motor op temperatuur is gekomen. Schakel in dat geval over op een ander brandstofmerk. Het lampje dooft pas na ten minste een volle tank met de juiste brandstof. Zie *Brandstof* ⇨ 266.

Breng een bezoek aan de dealer, als het lampje blijft branden.

### Emisietesten

Als er een emissietest/keuring van de auto vereist is, moet de gebruikte testuitrusting waarschijnlijk worden aangesloten op de diagnoseaansluiting (DLC) van de auto.



De DLC zit onder het instrumentenpaneel links van het stuurwiel. Aansluiting van andere apparatuur dan die gebruikt voor emissietests of diagnosetests zijn mogelijk van invloed op de werking van de auto. Zie *Extra elektrische apparatuur* ⇨ 281. Raadpleeg zo nodig de dealer voor assistentie.

De auto komt wellicht niet door de keuring als:

- Het lampje brandt, wanneer de motor draait.
- Het lampje gaat niet branden, wanneer het contactslot in Service Only-modus staat.
- De diagnose van cruciale emissieregelingssystemen is niet volledig. In dat geval is de auto niet klaar voor inspectie en u moet dan mogelijk meerdere dagen met de auto rijden

voordat het systeem wel gereed is voor inspectie. Dit kan zich voordoen als de 12V-accu pas vervangen of op is of als de auto onlangs een onderhoudsbeurt heeft gehad.

Breng een bezoek aan de dealer, als de auto niet door de test komt of niet gereedgemaakt kan worden voor een test.

### Waarschuwinglampje remsysteem

Het remsysteem van de auto bestaat uit twee hydraulische circuits. Als een circuit niet werkt, kan het andere de auto nog steeds afremmen. Voor een normale remkracht moeten beide systemen werken.

Als het waarschuwinglampje oplicht, is er een probleem met de remmen. Laat het remsysteem onmiddellijk nakijken.



Dit lampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet oplicht, laat het dan repareren, zodat het u kan waarschuwen voor eventuele problemen.

Wanneer het contact is ingeschakeld, gaat het waarschuwingslampje van het remsysteem branden wanneer de handrem is ingeschakeld. Het lampje blijft branden als de handrem niet helemaal is losgezet. Als het blijft branden nadat de handrem volledig is losgezet, dan is er een probleem met de handrem van de auto.

Verlaat de rijbaan en stop voorzichtig als het lampje onderweg oplicht. Het is mogelijk dat het moeilijker is om het pedaal in te trappen of dat het pedaal verder tot de vloer wordt getrapt. Het kan langer duren voordat u kunt

stoppen. Laat het voertuig naar de dealer slepen als het lampje nog steeds brandt. Zie *Auto slepen* ⇨ 351.

### Waarschuwing

Als het waarschuwingslampje remsysteem brandt, werkt het remsysteem mogelijk minder goed. Rijden met een brandend waarschuwingslampje remsysteem kan een botsing veroorzaken. Laat de auto naar de dealer slepen als het lampje na het verlaten van de rijbaan en het voorzichtig stoppen nog steeds brandt.

### Controlelampje elektrische handrem



Het statuslampje van de handrem gaat branden, wanneer de handrem wordt ingeschakeld. Als het lampje blijft knipperen nadat de handrem is losgezet of tijdens het rijden, is er een probleem met de elektrische parkeerrem of een ander systeem. Ook kan een bericht op het Driver Information Center (DIC) verschijnen. Zie *Berichten m.b.t. het remsysteem* ⇨ 158.

Als het lampje niet oplicht of blijft knipperen, neem dan contact op met de dealer.

### Service controlelampje elektrische parkeerrem



Als dit lampje gaat en blijft branden, is er een probleem met een systeem in de auto, waardoor het handremstelsel op een verlaagd niveau werkt. U kunt nog gewoon rijden,

maar neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer. Zie *Elektrische handrem* ⇨ 235. Bij een bericht op het Driver Information Center, zie *Berichten m.b.t. het remsysteem* ⇨ 158.

## Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem (ABS)



Dit lampje gaat kort branden wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje niet oplicht, laat het dan repareren, zodat het problemen kan aangeven.

Als het lampje onder het rijden gaat branden moet u zodra dat veilig mogelijk is de auto stoppen en de motor uitschakelen. Start de motor opnieuw om het systeem terug te zetten. Raadpleeg de dealer als het

ABS-lampje onderweg blijft of weer gaat branden. Er kan ook een geluidssignaal klinken als het lampje continu brandt.

Als het ABS-lampje het enige lampje is dat brandt, dan werkt de normale remfunctie van de auto, maar werken de antiblokkeerremmen niet.

Als het ABS-lampje en het waarschuwinglampje voor het remsysteem branden, werken de antiblokkeerremmen van de auto niet en is er een probleem met de normale remmen. Raadpleeg de dealer.

Zie *Waarschuwinglampje remsysteem* ⇨ 144 en *Berichten m.b.t. het remsysteem* ⇨ 158.

## Schakellampje



Dit lampje gaat branden, wanneer u voor optimaal brandstofrendement wordt geadviseerd over te schakelen. Wanneer de pijl omhoogwijst, wordt u geadviseerd op te schakelen. Wanneer de pijl omlaagwijst, wordt u geadviseerd terug te schakelen. Het nummer bij de pijl geeft de geadviseerde versnelling aan.

## Lampje aanhangwagenstand



Bij auto's met een aanhangwagenstand gaat dit lampje na het activeren van de aanhangwagenstand branden.

Zie *Aanhangwagenstand* ⇨ 232.

## Lampje rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)



Dit lampje licht groen op als het LKA-systeem beschikbaar is.

LKA biedt hulp door het stuur rustig te verdraaien indien de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het LKA-lampje licht geel op.

Dit lampje brandt geel en knippert als Lane Departure Warning (LDW) om aan te geven dat een rijstrookmarkering is overschreden.

Zie *Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)* ⇨ 264.

## Voorliggerlampje



Dit lampje gaat, indien aanwezig, groen branden wanneer een voertuig wordt gedetecteerd aan de voorzijde en oranje wanneer u veel te dicht op een voorganger zit.

Zie *Forward Collision Alert (FCA)* ⇨ 257.

## Lampje Traction Off (tractie uit)



Bij het starten van de motor licht het lampje korte tijd op. Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat

niet het geval is. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje daarna uit.

Het lampje Traction Off (tractie uit) gaat branden wanneer de Traction Control (TCS - tractieregeling) is uitgeschakeld door het indrukken en loslaten van de knop TCS/StabiliTrak.

Dit lampje gaat samen met het lampje StabiliTrak OFF (StabiliTrak uit) branden wanneer StabiliTrak is uitgeschakeld.

Indien de TCS is uitgeschakeld, wordt de wielspin niet begrensd. Pas de rijstijl aan.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 238.

## Lampje StabiliTrak® OFF



Bij het starten van de motor licht het lampje korte tijd op. Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat niet het geval is.

Dit lampje gaat branden wanneer het StabiliTrak-systeem wordt uitgeschakeld. Als StabiliTrak uit is, is de tractieregeling (TCS) ook uit.

Wanneer StabiliTrak en TCS uit zijn, helpt het systeem niet bij het onder controle houden van de auto. Schakel de TCS- en StabiliTrak-systemen in; het waarschuwingslampje gaat uit.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 238.

## Traction control (TCS)/ StabiliTrak®-lampje



Dit lampje gaat kort branden wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Als het lampje brandt en niet knippert, zijn het TCS en mogelijk ook het StabiliTrak-systeem uitgeschakeld. Er kan een DIC-bericht verschijnen. Controleer de DIC-berichten om te bepalen welke functie(s) niet meer werkt (of werken) en om vast te stellen of de auto service nodig heeft.

Indien het lampje oplicht en knippert, zijn het TCS- en/of StabiliTrak-systeem in werking.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 238.

## Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur



Dit lampje gaat kort branden wanneer u de auto start.

Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat niet het geval is. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

### Voorzichtig

Het waarschuwingslampje voor de koelvloeistoftemperatuur duidt op oververhitting van de motor. Wanneer u doorrijdt terwijl dit lampje brandt, kan er motorschade optreden die niet door de autogarantie wordt gedekt. Zie *Motor oververhit* ⇨ 298.

Het waarschuwingslampje voor de koelvloeistoftemperatuur brandt bij oververhitting van de motor.

Verlaat in dat geval de weg zo spoedig mogelijk om de auto en de motor af te zetten. Zie *Motor oververhit* ⇨ 298.

## Lampje bandenspanning



Bij auto's met het controlesysteem bandenspanning (TPMS) licht dit lampje bij het starten van de motor korte tijd op. Het verschaft informatie over de bandenspanningswaarden en het TPMS.

### Lampje brandt ononderbroken

Dit geeft aan dat de spanning in een of meer van de banden aanzienlijk te laag is.

Ook kan een bericht van het Driver Information Center verschijnen over de bandenspanning. Zie *Berichten bandenspanning* ⇨ 166. Stop zo snel mogelijk en breng de banden op de spanningswaarden zoals aangegeven op het informatielabel banden. Zie *Bandenspanning* ⇨ 324.

### Lampje knippert eerst en brandt daarna ononderbroken

Als het lampje ongeveer een minuut knippert en dan blijft branden, kan er probleem zijn met het TPMS. Als het probleem niet wordt opgelost, gaat het lampje branden bij iedere startcyclus branden. Zie *Werking bandenspanningscontrole* ⇨ 327.

## Lampje motoroliepeil

### Voorzichtig

Bij een onjuist motoroliepeil kan de motor beschadigd raken. Ritten bij een te laag motoroliepeil kunnen eveneens schade aan de motor toebrengen. Dergelijke reparaties worden niet gedekt door de garantie van de auto. Controleer het oliepeil zo spoedig mogelijk. Vul zo nodig olie bij, maar laat de auto nakijken, als de oliedruk te laag blijft ondanks dat het oliepeil binnen het juiste bereik ligt. Ververs de motorolie altijd volgens het desbetreffende onderhoudsschema.



Dit lampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken.

Als het lampje gaat en blijft branden, duidt dat erop dat de olie niet goed door de motor stroomt. Het oliepeil kan te laag zijn en ook andere systemen kunnen storingen vertonen. Raadpleeg de dealer.

## Te laag brandstofpeil



Dit lampje zit bij de brandstofmeter en licht kort op, wanneer het contact wordt ingeschakeld om aan te geven dat het werkt.

Het gaat ook branden op als het peil in de brandstoftank laag is. Het lampje gaat weer uit als brandstof wordt bijgetankt. Als dit niet het geval is, moet u de auto laten nakijken.

## Veiligheidslampje



Het veiligheidslampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Als het lampje blijft branden en de motor niet start, kan er een probleem zijn met het diefstalalarm-systeem. Zie *Werking startonderbreker* ⇨ 47.

## Lampje groot licht aan



Dit lampje brandt na het inschakelen van het groot licht.

Zie *Schakelaar groot licht/dimlicht* ⇨ 183.

## IntelliBeam®-lampje



Dit lampje gaat branden wanneer het IntelliBeam-systeem (indien aanwezig) wordt ingeschakeld.

Zie *Lichtschakelaar* ⇨ 181.

## Waarschuwing lichten aan



Dit lampje gaat branden, wanneer de buitenverlichting is ingeschakeld. Zie *Lichtschakelaar* ⇨ 181.

## Lampje cruisecontrol



Het controlelampje Cruise control licht wit op wanneer de cruise control aan en gereed is en wordt groen wanneer de cruise control ingesteld en actief is.

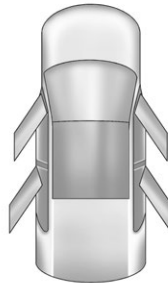
Zie *Cruisecontrol* ⇨ 241.

## Lampje adaptieve cruise control



Dit lampje brandt wit als de adaptieve cruise control (ACC, indien aanwezig) ingeschakeld en gebruiksklaar is, en wordt groen als de ACC ingesteld en actief is. Zie *Adaptieve cruise control* ⇨ 244.

## Lampje portier open



Dit lampje gaat branden als er een portier open is of niet goed is dichtgedaan. Controleer alvorens weg te rijden of alle portieren goed dichtstaan. Zie *Berichten Portier open* ⇨ 160.

## Informatieschermen

### Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)

Het DIC verschijnt op de instrumentengroep. Het toont de status van tal van boordsystemen.



Λ of ∨ : Zet SEL omhoog of omlaag om naar de vorige of volgende selectie te gaan.



< of > : Druk erop om op de instrumentengroep van interactieve displayzone te wisselen. Druk op < om terug te gaan naar het vorige menu.

**SEL (selecteren)** : Druk erop om een menu te openen of een menu-optie te selecteren. Indrukken en vasthouden om waarden te resetten op bepaalde schermen.

### Opties informatie-schermen DIC

U kunt de informatiedisplays van het DIC in- en uitschakelen via het menu Settings (instellingen).

1. Druk SEL in en ga naar de pagina Settings (instellingen) in een van de interactieve displayzones van de instrumentengroep.
2. Blader naar Info Pages (informatiepagina's) en druk op SEL.
3. Druk op  $\wedge$  of  $\vee$  om de lijst met mogelijke informatiedisplays door te nemen.

4. Druk, wanneer een item gemarkeerd staat, op SEL om het item te selecteren of deselecteren. Bij selectie van een item verschijnt er een vinkje naast het desbetreffende item.

### Informatieschermen DIC

Onderstaand een lijst met alle mogelijke informatieschermen op het DIC. Bepaalde informatie-schermen zijn mogelijk niet beschikbaar voor uw auto.

#### Trip 1 of Trip 2 en Gemiddeld

**brandstofverbruik** : Het scherm Trip (dagteller) geeft de afgelegde totaalafstand, in kilometers (km) of mijlen (mi) sinds de vorige reset van de dagteller. De dagteller is te resetten door SEL ingedrukt te houden, terwijl het scherm actief is.

Het display Average Fuel Economy (gemiddeld brandstofverbruik) toont bij benadering het gemiddelde aantal liter per 100 kilometer (l/100 km) of mijl per gallon (mpg). Deze waarde wordt berekend op basis van het geregistreerde waarden l/100 km (mpg) sinds de laatste reset van deze menu-optie. Dit cijfer geeft

alleen een indicatie van het actuele gemiddelde brandstofverbruik en zal veranderen wanneer de rijomstandigheden veranderen. Average Fuel Economy (gemiddeld brandstofverbruik) kan samen met de dagteller worden gereset door SEL ingedrukt te houden wanneer het display actief is.

Hier ziet u ook of Actief brandstofmanagement actief is en in de stand V4 staat, of inactief is en in de stand V8 staat. Zie *Active Fuel Management*® ⇨ 225.

**Fuel Range (Resterende actieradius)** : Geeft de afstand aan die bij benadering kan worden afgelegd op de actuele tankinhoud. LOW (laag) verschijnt, wanneer de brandstoftank bijna leeg is. De geschatte resterende actieradius is gebaseerd op het gemiddelde recente brandstofgebruik en de nog aanwezige hoeveelheid brandstof in de brandstoftank.

**Huidig brandstofverbruik** : Geeft het huidige brandstofverbruik aan in liter per 100 kilometer (l/100 km) of mijl per gallon (mpg). Dit cijfer geeft

alleen een indicatie van het actuele brandstofverbruik en zal regelmatig veranderen wanneer de rijomstandigheden veranderen.

**Gemiddelde snelheid** : Geeft de gemiddelde snelheid van de auto aan in kilometer per uur (km/h) of mijl per uur (mph). Dit gemiddelde wordt berekend aan de hand van verschillende rij snelheden die zijn geregistreerd sinds deze waarde voor het laatst werd gereset. De gemiddelde snelheid is te resetten door SEL ingedrukt te houden, terwijl het scherm actief is.

**Timer** : U kunt dit display als een timer gebruiken. Druk, terwijl dit display actief is, op SEL om de timer te starten. Het display toont de tijd die is verstreken sinds de vorige reset. Druk, terwijl dit display actief is en de timer is gestart, kort op SEL om de timer te stoppen. Houd, terwijl dit display actief is, SEL ingedrukt om de timer op nul te zetten.

**Turn Arrow (afslagpijl)** : Geeft de volgende afslag aan bij gebruik van de routebegeleiding.

**Geschatte tijd bij aankomst** :

Toont de verwachte tijd tot aankomst op uw bestemming.

**Distance to Destination (afstand tot bestemming)** : Geeft de afstand aan tot aan de bestemming bij gebruik van de routebegeleiding.

**Speed Warning (snelheidswaarschuwing)** : Biedt u de mogelijkheid een maximumsnelheid in te stellen. Druk, terwijl Speed Warning (snelheidswaarschuwing) wordt weergegeven, op SEL om een snelheidswaarschuwing in te stellen. Druk op  $\wedge$  of  $\vee$  om de waarde aan te passen. U kunt deze functie uitschakelen door, terwijl deze pagina wordt weergegeven, SEL ingedrukt te houden. Als de geselecteerde maximumsnelheid wordt overschreden, wordt er een waarschuwing weergegeven en kan er een geluidssignaal klinken.

**Cruise Set Speed** : Geeft de snelheid aan waarop de cruisecontrol of adaptieve cruisecontrol is ingesteld.

**Instelling volgtijd** : Wanneer ACC ingeschakeld is, verschijnt op deze pagina de huidige instelling van de volgtijd samen met het voorliggerlampje.

**Accuspanning** : Geeft de actuele accuspanning aan.

**Oil Life (Resterende levensduur olie)** : Geeft een schatting van de resterende nuttige levensduur van de olie. Wanneer REMAINING OIL LIFE (resterende olielevensduur) op 99% staat, betekent dit dat 99% van de huidige olielevensduur verstreken is.

Bij weinig resterende levensduur van de olie verschijnt het bericht CHANGE ENGINE OIL SOON (VERVERS OLIE SPOEDIG) op het display. Zie *Motorolieberichten* ⇨ 160. De olie moet zo spoedig mogelijk worden ververs. Zie *Motorolie* ⇨ 287. Naast het bewaken van de levensduur van de olie door het motorolielevensduursysteem adviseren wij ook extra onderhoud. Zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 367.

Het display Oil life (olielevensduur) moet na iedere olievernissing worden gereset. Dat gebeurt niet vanzelf. Reset het display Oil life (Resterende levensduur olie) alleen wanneer u de olie net hebt ververs. Terugzetten gaat niet goed totdat de olie weer wordt ververs. U kunt het controlesysteem voor de oliekwaliteit resetten door SEL in te drukken en enkele seconden ingedrukt te houden wanneer het scherm Oil Life (Resterende levensduur olie) wordt getoond. Zie *Motorolielevensduursysteem* ⇨ 289.

**Oliedruk** : Hier ziet u de motorolie-druk in kPa (kilopascal) of psi (pounds per square inch).

**Bedrijfsuren motor** : Toont het totale aantal uren dat de motor heeft gedraaid.

**Temperatuur transmissievloeistof** : Toont de temperatuur van de automatische-transmissievloeistof in graden Celsius (°C) of graden Fahrenheit (°F).

**Bandenspanning** : Geeft bij benadering de bandenspanning van alle vier de wielen aan. De banden-

spanning wordt weergegeven in kilopascal (kPa) of in pounds per square inch (psi). Bij een geringe bandenspanning wordt de desbetreffende bandenspanningswaarde in het oranje weergegeven. Zie *Controlesysteem bandenspanning (TPMS)* ⇨ 326 en *Werking bandenspanningscontrole* ⇨ 327.

**Blank Page** : Hierop verschijnt geen informatie voor de informatie-displayzones van de instrumentengroep.

## Head-Up Display (HUD)



### Waarschuwing

Als het HUD-beeld te licht is of te hoog staat, kan het langer duren voordat u objecten in het donker kunt zien. Houd het HUD-scherm gedimd en laag in uw gezichtsveld geplaatst.

Met een eventueel HUD-display wordt bepaalde informatie over de werking van de auto op de voorruit geprojecteerd. Het beeld wordt door

de HUD-lens aan de bovenzijde van het instrumentenpaneel geprojecteerd. De informatie wordt weergegeven als een beeld dat in de richting van de voorkant van de auto vervaagt.

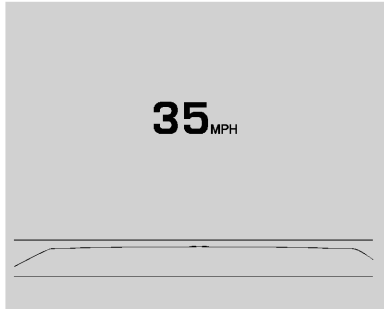
### Voorzichtig

Als u het HUD als parkeerhulp probeert te gebruiken, kunt u afstanden verkeerd inschatten en kan uw auto beschadigd raken. Gebruik het HUD daarom niet als hulp bij het parkeren.

De HUD-informatie kan in diverse talen worden geprojecteerd. De snelheid en andere numerieke waarden kunnen in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven.

U kunt de taalkeuze via de radio wijzigen en de maateenheden kunnen op de instrumentengroep worden aangepast. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169 en "Cluster

Settings Menu" (instelmenu instrumentengroep) bij *Instrumentengroep* ⇨ 136.



### HUD-display op de voorruit van de auto

Het HUD-display geeft mogelijk de volgende voertuiginformatie en boordinformatie of waarschuwingen weer:

- Speed (snelheid)
- Toerenteller
- Audio
- Telefoon
- Navigation (navigatie)
- Collision Alert

- Cruise control
- Lane Departure
- Low fuel (laag brandstofpeil)

Bepaalde boordinformatie of waarschuwingen op het HUD-display zijn te wissen met de stuurbedieningsknoppen. Zie *Voertuigberichten* ⇨ 158.

Sommige getoonde informatie is wellicht niet van toepassing voor uw auto, als deze niet met deze functies is uitgevoerd.



De HUD-knop zit links van het stuurwiel.

Voor het afstellen van de HUD-weergave:

1. Stel de bestuurdersstoel af.

2. Start de motor.
3. Gebruik de volgende instellingen om het HUD aan te passen.

**HUD (beeld verstellen)** : Druk omlaag of til op om het HUD-beeld te centreren. Het HUD-beeld kan alleen verticaal worden versteld, niet horizontaal.

**INFO (Displayscherm)** : Druk op deze knop om het displayscherm te selecteren. De displayweergave wijzigt steeds wanneer u de knop indrukt.

**±☀ (helderheid beeld)** : Til deze knop op en houd deze vast voor een helderder scherm. Druk knop omlaag en houd deze vast voor een minder helder scherm. Houd deze knop omlaag om het display uit te schakelen.

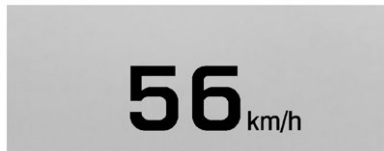
De HUD-weergave wordt automatisch gedimd en verlicht ter compensatie van de buitenverlichting. De helderheid van de HUD-display kan ook waar nodig worden aangepast.

Het HUD-beeld kan tijdelijk gaan branden, afhankelijk van de hoek en stand van het zonlicht op het HUD-display. Dit is normaal.

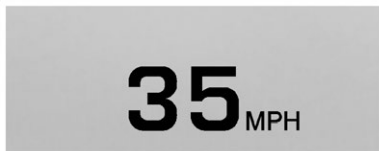
Met een polaroid zonnebril kan het HUD-scherm minder goed zichtbaar zijn.

### HUD-weergaven

Het HUD-display heeft vier weergaven. Bepaalde voertuiginformatie en boordinformatie of waarschuwingen kan/kunnen in alle weergaven voorkomen.



**Metriek**



**Engels**

**Snelheidsview** : Op dit scherm ziet u de snelheid (in Engelse of metrische eenheden), de toegestane maximumsnelheid, de snelheid van de adaptieve cruise control, de status van de Forward Collision Warning, de Lane Departure Warning en de indicator voor een voorligger. Sommige informatie verschijnt alleen bij modelvarianten die deze functies hebben, en wanneer deze actief zijn.



**Metriek**



**Engels**

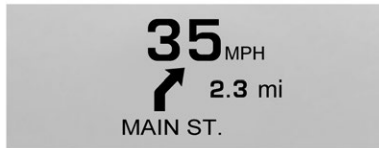
**View Audio/telefoon** : Dit scherm bevat de snelheidsweergave samen met audio-/telefooninformatie. U ziet de huidige radiozender, het type media en inkomende oproepen.

Alle HUD-weergaven geven mogelijk korte tijd audio-informatie weer, wanneer u de stuurbedieningsknoppen gebruikt om de audio-instellingen op de instrumentengroep aan te passen.

Ook inkomende telefoongesprekken die op de instrumentengroep verschijnen kunnen in alle HUD-weergaven worden getoond.



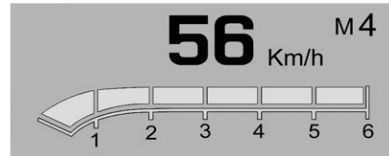
### Metriek



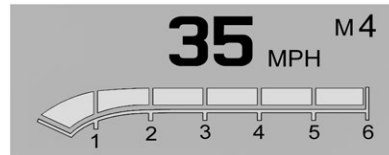
### Engels

**Navigatieview** : Hier ziet u de informatie in de snelheidsview samen met gedetailleerde navigatie-informatie. De kompasrichting verschijnt wanneer de navigatiefunctie niet actief is.

Turn-by-Turn-berichten voor de navigatie die op de instrumentengroep verschijnen kunnen in alle HUD-weergaven worden getoond.



### Metriek



### Engels

**Prestatiesview** : Hier worden uitleeswaarden van de snelheidsmeter, toerentalmeter, schakelstanden en schakelindicator weergegeven.

### Zorg voor het HUD

Reinig de binnenkant van de voorruit om vuil of een was te verwijderen die de scherpte of de helderheid van het HUD-beeld nadelig kan beïnvloeden.

Reinig de HUD-lens met een zachte doek waar glasreiniger op is gespoten. De lens voorzichtig schoonvegen en drogen.

### HUD-problemen verhelpen

Controleer of:

- De HUD-lens is niet afgedekt.
- Het HUD-display is niet te donker of helder ingesteld.
- Het HUD op de juiste hoogte is ingesteld.
- Er geen zonnebrillen met gepolariseerde glazen worden gedragen.
- De voorruit en HUD-lens schoon zijn.

Als het HUD-beeld niet goed is, neem contact op met uw dealer.

De voorruit maakt deel uit van het HUD-systeem. Zie *Voorruit vervangen* ⇨ 308.

## Boordberichten

De berichten op het DIC tonen de status van de auto, of een bepaalde actie die moet worden ondernomen om een probleem te verhelpen. Er kunnen meerdere berichten na elkaar verschijnen.

Berichten waarvoor geen directe actie vereist is, kunnen worden bevestigd en gewist door op SEL te drukken. Berichten waarvoor directe actie vereist is, kunnen pas worden gewist als de desbetreffende actie is uitgevoerd. Alle berichten moeten serieus genomen worden en het wissen van de berichten lost het probleem niet op.

Onderstaand ziet u sommige boordmeldingen die afhankelijk van de modelvariant kunnen verschijnen.

### Accuspannings- en oplaadberichten

#### ACCUBESCHERMING ACTIEF

Dit bericht verschijnt wanneer de auto heeft vastgesteld dat de accuspanning onder een aanvaard-

baar punt is gedaald. Het accuspaarsysteem beperkt dan de functies van de auto, wat opgemerkt kan worden. Dit bericht verschijnt op het moment dat de functies worden uitgeschakeld. Schakel onnodige accessoires uit, zodat de accu weer kan opladen.

#### LAGE BATTERIJSPANNING

Dit bericht verschijnt bij een lage accuspanning. Zie *Accu* ⇨ 303.

#### SERVICE BATTERY CHARGING SYSTEM (LAAT ACCUOPLAADSYSTEEM NAKIJKEN)

Dit bericht verschijnt wanneer er een storing is in het acculaadsysteem. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

#### TRANSPORTMODUS GEACTIEVEERD

Dit bericht verschijnt, wanneer de auto in de transportmodus staat. In deze stand zijn bepaalde functies mogelijk niet beschikbaar, zoals het RKE (Remote Keyless Entry), de afstandsstart en het alarmsysteem

van de auto. Breng de auto naar de dealer om de auto uit de transportmodus te laten halen.

## Remsysteemberichten

#### REMVLOEISTOFPEIL LAAG

Dit bericht verschijnt wanneer het niveau van de remvloeistof laag is. Zie *Remvloeistof* ⇨ 302.

#### REMMEN OVERVERHIT

Dit bericht verschijnt wanneer de remmen oververhit raken. Dit bericht kan verschijnen bij het rijden op heuvels. Terugschakelen naar een lagere versnelling.

#### BEDIEN REMPEDAAL OM HANDREM TE ONTGRENDELEN

Dit bericht verschijnt wanneer u probeert om de elektrische parkeerrem te lossen zonder het rempedaal in te trappen. Zie *Elektrische handrem* ⇨ 235.

## ONTGRENDEL HANDREM

Dit bericht verschijnt als de elektrische parkeerrem is aangetrokken wanneer de auto rijdt. Zie *Elektrische handrem* ⇨ 235.

## SERVICE BRAKE ASSIST (LAAT REMBEKRACHTIGER NAKIJKEN)

Dit bericht kan verschijnen indien er een probleem is met het rembekrachtigingssysteem. Wellicht hoort u de rembekrachtigingsmotor en voelt u het rempedaal pulseren. Dit is onder deze omstandigheden normaal. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

## SERVICE PARKING BRAKE (LAAT HANDREM NAKIJKEN)

Dit bericht verschijnt wanneer er een probleem is met de handrem. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

## Cruisecontrolberichten

### ADAPT. CRUISE INGESTELD OP XXX

Dit bericht verschijnt wanneer de snelheid voor de adaptieve cruise control (ACC) ingesteld is. Zie *Adaptieve cruise control* ⇨ 244.

### ADAPTIEVE CRUISE TIJDE- LIJK NIET BESCHIKBAAR

Dit bericht verschijnt bij een poging tot het tijdelijk activeren van adaptieve cruise control (ACC) wanneer deze tijdelijk niet beschikbaar is. U hoeft het ACC-systeem niet te laten nakijken.

Dit kan in de volgende situaties gebeuren:

- De radar is niet schoon. Houd de radarsensoren vrij van modder, vuil, sneeuw, ijs en sneeuwslik. Reinig de gehele voor- en/of achterzijde van de auto. Zie *Verzorging exterieur* ⇨ 356 voor reinigingsinstructies.
- Zware regenval of sneeuw stoort de radarobjectdetectie of de werking van de camera.

## CRUISE INGESTELD OP XXX

Dit bericht verschijnt wanneer de snelheid voor de cruise control ingesteld is. Zie *Cruisecontrol* ⇨ 241.

## GEEN REMINGREEP CRUISE, GASPEDAAL BEDIEND

Dit bericht verschijnt wanneer adaptieve cruise control (ACC) actief is en de bestuurder het gaspedaal intrapt. In deze situatie remt ACC niet af. Zie *Adaptieve cruise control* ⇨ 244.

## SERVICE ADAPTIVE CRUISE CONTROL (LAAT ADAPTIEVE CRUISE CONTROL NAKIJKEN)

Dit bericht verschijnt wanneer de adaptieve cruise control (ACC) moet worden nagekeken. Breng de auto naar de dealer.

## VOÓR UITSTAPPEN PARKEERSTAND INSCHA- KELEN

Dit bericht verschijnt mogelijk, als de adaptieve cruisecontrol (ACC) actief is en de auto stilhoudt en u op



het punt staat uit te stappen.  
Schakel stand P (parkeerstand) in  
alvorens uit te stappen.

## Berichten portier open

### DEUR OPEN

Op het DIC verschijnt het symbool  
Portier open met het geopende  
portier. Wanneer de auto uit stand P  
(Park) is geschakeld, verschijnt het  
bericht DOOR OPEN (portier open)  
eveneens. Het bericht DEUR OPEN  
kan ook worden weergegeven, als  
de auto in beweging komt. Sluit het  
portier helemaal.

### MOTORKAP OPEN

Dit bericht verschijnt samen met het  
symbool Motorkap open wanneer de  
motorkap openstaat. Er kan ook een  
geluidssignaal klinken. Sluit de  
motorkap helemaal.

### KOFFERDEKSEL OPEN

Dit bericht verschijnt samen met  
een symbool wanneer de koffer-  
ruimte open staat. Sluit het koffer-  
deksel helemaal.

## Berichten motorkoel- systeem

### A/C UIT VANWEGE HOGE MOTORTEMP.

Dit bericht verschijnt als de motor-  
koelvloeistof warmer wordt dan de  
reguliere bedrijfstemperatuur. Zie  
*Motorkoelvloeistofthermometer*  
⇨ 140. Ter voorkoming van extra  
belasting van een warme motor  
wordt de aircocompressor automa-  
tisch uitgeschakeld. Als de  
koelvloeistof temperatuur weer  
normaal is, gaat de aircocompressor  
weer werken. U kunt weer verder  
rijden.

Als dit bericht blijft verschijnen, moet  
u het systeem zo spoedig mogelijk  
door de dealer laten repareren om  
schade te voorkomen.

### ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE (OVERVERHITTING MOTOR, LAAT MOTOR STATI- ONAIR DRAAIEN)

Dit bericht verschijnt als de tempe-  
ratuur van de motorkoelvloeistof te  
hoog wordt. Stop en laat de auto

stationair draaien om af te koelen.  
Zie *Motorkoelvloeistofthermometer*  
⇨ 140.

Gebruik bij het trekken de aanhang-  
wagenstand om schade aan de  
motor of de versnellingsbak te  
voorkomen. Zie *Aanhangwagen-  
stand* ⇨ 232.

### ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE (OVERVERHITTING MOTOR, STOP MOTOR)

Dit bericht verschijnt en er kan een  
geluidssignaal klinken als de tempe-  
ratuur van het motorkoelsysteem te  
hoog wordt om te kunnen werken.  
Stop en schakel de auto zo spoedig  
als veilig mogelijk is om ernstige  
schade te voorkomen. Dit bericht  
verdwijnt als de motor tot een veilige  
bedrijfstemperatuur afgekoeld is.

## Berichten motorolie

### MOTOROLIE SPOEDIG VERVERSEN

Dit bericht verschijnt als de motor-  
olie moet worden ververst. Wanneer  
u de motorolie ververst, moet u

ervoor zorgen dat het controlesysteem van de oliekwaliteit wordt gereset. Zie *Motorolielevensduursysteem* ⇨ 289, *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 151, *Motorolie* ⇨ 287 en *Periodiek onderhoud* ⇨ 367.

### **MOTOROLIE HEET STATIONAIRLOOP MOTOR**

Dit bericht verschijnt wanneer de motorolietemperatuur te hoog is. Stop en laat de auto stationair draaien om af te koelen.

### **MOTOROLIEPEIL LAAG - VUL OLIE BIJ**

Bij sommige auto's verschijnt dit bericht wanneer het motoroliepeil mogelijk te laag is. Controleer het oliepeil voordat u bijvult tot het aanbevolen peil. Als het oliepeil voldoende hoog is en het bericht niet verdwijnt, moet u de auto voor service aan de dealers aanbieden. Zie *Motorolie* ⇨ 287.

### **OIL PRESSURE LOW - STOP ENGINE (OLIEDRUK LAAG - STOP MOTOR)**

Dit bericht verschijnt bij een te lage oliedruk. Stop de auto zo spoedig als veilig mogelijk en rijd niet meer totdat de oorzaak van de te lage oliedruk verholpen is. Controleer het oliepeil zo spoedig mogelijk en laat het door de dealer corrigeren.

### **Berichten motorvermogen**

#### **MOTORVERMOGEN BEPERKT**

Dit bericht verschijnt wanneer het motorvermogen van de auto vermindert is. Bij een beperkt motorvermogen accelereert de motor wellicht minder goed. Als dit bericht actief is, maar het vermogen onverkort beschikbaar is, kunt u gewoon verder rijden. Eventueel is het vermogen bij volgende ritten beperkt. Als dit bericht verschijnt, kunt u met beperkte snelheid met de auto rijden. De maximum acceleratie en de snelheid kunnen dan wel

lager zijn. Raadpleeg de dealer zo spoedig mogelijk zodra dit bericht actief blijft.

### **Berichten brandstofsysteem**

#### **BRANDSTOFPEIL LAAG**

Dit bericht verschijnt wanneer de brandstof bijna op is. Tank zo spoedig mogelijk bij.

### **Sleutel- en vergrendelberichten**

#### **GEEN AFSTANDSSLEUTEL GEVONDEN. PLAATS SLEUTEL IN TRANSMITTERSLEUF. START VERVOLGENS UW VOERTUIG.**

Dit bericht verschijnt wanneer wordt geprobeerd om de auto te starten indien geen RKE-zender wordt gedetecteerd. De zenderaccu kan bijna leeg zijn. Zie "Auto starten met zwakke zenderbatterij" bij *Werking handzender (RKE)* ⇨ 29.

### **GEEN AFSTANDSBED. GEREGISTREERD**

Dit bericht verschijnt als de batterij van de zender bijna leeg is. Zie "Auto starten met zwakke zender-batterij" bij *Werking handzender (RKE)* ⇨ 29.

### **GEEN AFSTANDBEDIENING GEDETECTEERD. REM OM OPNIEUW TE STARTEN**

Dit bericht verschijnt wanneer u de auto probeert uit te schakelen en de RKE-zender niet meer wordt gedetecteerd. U kunt de motor binnen vijf minuten zonder RKE-zender opnieuw starten. Druk op het rempedaal om de auto opnieuw te starten.

### **NUMBER OF KEYS PROGRAMMED (AANTAL GEPROMMEEERDE SLEUTELS)**

Dit bericht verschijnt wanneer nieuwe sleutels voor de auto worden geprogrammeerd.

### **AFSTANDBEDIENING NOG IN AUTO**

Dit bericht verschijnt wanneer u de auto verlaat terwijl de RKE-zender nog in de auto ligt.

### **VERVANG BATTERIJ IN AFSTANDBEDIENING**

Dit bericht verschijnt wanneer de batterij in de RKE-zender moet worden vervangen.

### **Berichten verlichting**

#### **AUTOMATIC LIGHT CONTROL ON/OFF (AUTOMATISCHE VERLICHTING AAN/UIT)**

Dit bericht verschijnt wanneer de lichtschakelaar op AUTO staat en de verlichting is in- of uitgeschakeld. Zie *Automatisch koplampsysteem* ⇨ 184.

#### **XXX TURN INDICATOR FAILURE (XXX STORING RICHTINGAANWIJZER)**

Wanneer een van de richtingaanwijzers niet brandt, verschijnt dit bericht om aan te geven welke lamp

moet worden vervangen. Zie *Een gloeilamp vervangen* ⇨ 309 en *Gloeilampen ter vervanging* ⇨ 311.

### **RICHTING AANWIJZER AAN**

Dit bericht verschijnt wanneer de richtingaanwijzer aan is gelaten. Schakel de richtingaanwijzer uit.

### **Berichten objectdetectie- systeem**

#### **AUTOMATISCHE BOTSVOOR- BEREIDING UIT**

Dit bericht verschijnt als de automatische rem (FAB) uitgeschakeld is. Zie *Automatische rem (FAB)* ⇨ 259.

#### **AUTOMATISCHE BOTSVOOR- BEREIDING VERLAAGD**

Dit bericht verschijnt, wanneer de automatische rem (FAB) is ingesteld op Alert (waarschuwing). Deze instelling deactiveert de meeste FAB-functies. Met de Alarm-instelling wordt op het laatste moment nog automatisch enig remvermogen geleverd, maar het is niet waarschijnlijk dat wordt geremd. Zie *Automatische rem (FAB)* ⇨ 259.

## **AUTOMATISCHE BOTSVOORBEREIDING NIET BESCHIKBAAR**

Dit bericht verschijnt, wanneer de automatische rem (FAB) enige tijd niet beschikbaar is. U hoeft de FAB niet te laten nakijken. Dit bericht kan in de volgende omstandigheden verschijnen:

- De voorkant of voorruit van de auto is niet schoon. Houd de genoemde gebieden vrij van modder, vuil, sneeuw, ijs en sneeuwmodder. Zie *Verzorging exterieur* ⇨ 356 voor reinigingsinstructies.
- Zware regenval of sneeuw stoort de objectdetectie.

Dit bericht kan ook verschijnen bij een probleem met het StabiliTrak--systeem. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 238.

## **BOTSWAARSCHUWING VOOR UIT**

Dit bericht verschijnt als de Forward Collision Alert (FCA) uitgeschakeld is.

## **CAMERA VOORKANT AFGEDEKT, VOORRUIT REINIGEN**

Dit bericht verschijnt, wanneer de camera geen beeld kan zien. Reiniging van de buitenkant van de voorruit achter de achteruitkijkspiegel kan het probleem soms verhelpen. De rijstrookhulp (LKA) en het Lane Departure Warning-systeem (LDW) zullen niet werken. Het Forward Collision Alert (FCA) werkt mogelijk niet of met beperkingen.

## **LANE CHANGE ALERT OFF (WAARSCHUWING WISSELEN VAN RIJSTROOK UIT)**

Dit bericht geeft aan dat de bestuurder het dodehoekdetectiesysteem (SBZA) en het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA) heeft uitgeschakeld.

## **LANE KEEPING ASSIST UNAVAILABLE (RIJSTROOKHULP NIET BESCHIKBAAR)**

Dit bericht verschijnt wanneer de rijstrookhulp- (LKA) en Lane Departure Warning-systemen (LDW) tijdelijk niet beschikbaar zijn. U hoeft het LKA-systeem niet te laten nakijken.

Dit bericht verschijnt mogelijk bij afdekking van de camera. Reinig de buitenkant van de voorruit achter de achteruitkijkspiegel.

## **SERVICE AUTOMATIC COLLISION PREP (LAAT AUTOMATISCHE BOTSVOORBEREIDING NAKIJKEN)**

Als dit bericht verschijnt, moet u de auto naar de dealer brengen om het systeem te laten repareren. Adaptive Cruise Control (ACC), Forward Collision Alert (FCA) en/of Front Automatic Braking (FAB) werken mogelijk niet goed. Maak geen gebruik van de systemen voordat de auto gerepareerd is.

### **SERVICE DRIVER ASSIST SYSTEM (LAAT ONDERSTUUNINGSSYSTEEM NAKIJKEN)**

Als dit bericht verschijnt, moet u de auto naar de dealer brengen om het systeem te laten repareren.

Adaptieve cruise control (ACC), Forward Collision Alert (FCA), automatische rem (FAB), ondersteuningssystemen voor inparkeren of achteruitrijden en/of rijstrookhulp (LKA) werken wellicht niet. Maak geen gebruik van de systemen voordat de auto gerepareerd is.

### **SERVICE FRONT CAMERA (LAAT FRONTCAMERA NAKIJKEN)**

Als dit bericht aanwezig blijft nadat langere tijd is gereden, moet u de auto laten nakijken. Maak geen gebruik van de rijstrookhulp (LKA), Lane Departure Warning (LDW), de automatische rem (FAB) en Forward Collision Alert (FCA). Breng de auto naar de dealer.

### **SERVICE PARK ASSIST (LAAT PARKEERHULP NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het parkeerhulpsysteem. Gebruik het systeem niet bij het inparkeren. Raadpleeg de dealer.

### **SERVICE SIDE DETECTION SYSTEM (LAAT ZIJDETECTIE-SYSTEEM NAKIJKEN)**

Als dit bericht aanwezig blijft nadat langere tijd is gereden, moet u de auto laten nakijken. Het dodehoekdetectiesysteem (SBZA), waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA) en Rear Cross Traffic Alert (RCTA) werken niet. Breng de auto naar de dealer.

### **SIDE DETECTION SYSTEM UNAVAILABLE (ZIJDETECTIE-SYSTEEM NIET BESCHIKBAAR)**

Dit bericht geeft aan dat het dodehoekdetectiesysteem (Side Blind Zone Alert, SBZA), het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (Lane Change Alert,

LCA) en Rear Cross Traffic Alert (RCTA) niet beschikbaar zijn, omdat de sensor is afgedekt of geen voertuigen in de dode hoek kan detecteren, of omdat de auto in open landschap zoals een woestijngebied rijdt, waar er onvoldoende informatie binnenkomt voor een goede werking. Dit bericht kan ook verschijnen tijdens zware regenval of bij opspattend vocht of vuil. Onderhoud is niet noodzakelijk. Zie "Auto schoonmaken" onder *Verzorging exterieur* ⇨ 356 voor reiniging.

## **Berichten rijregelsysteem**

### **SERVICE LEVELING SYSTEM (LAAT HOOGTEREGELING NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt wanneer er een probleem is met de automatische rijkhoogteregeling achter. Zie *Automatische niveauregeling* ⇨ 241. Raadpleeg uw dealer.

### **SERVICE STABILITRAK (LAAT STABILITRAK NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het StabiliTrak-systeem. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 238.

### **SERVICE SUSPENSION SYSTEM (LAAT WIELOPHANGING NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt wanneer er een probleem is met het magnetisch rijcontrolesysteem. Zie *Magnetic Ride Control* ⇨ 240. Raadpleeg uw dealer.

### **SERVICE TRACTION CONTROL (LAAT TRACTIEREGELING NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt wanneer er een probleem is met het tractiecontrolesysteem (TCS). Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 238.

### **SPORT-MODUS AAN**

Dit bericht verschijnt wanneer de SPORT-modus aan is. Zie *Magnetic Ride Control* ⇨ 240.

### **TOUR-MODUS AAN**

Dit bericht verschijnt wanneer de tour-modus aan is. Zie *Magnetic Ride Control* ⇨ 240.

### **TRACTIEREGELING UIT**

Dit bericht verschijnt, wanneer de tractieregeling (TCS) uitgeschakeld is. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 238.

### **TRACTIEREGELING AAN**

Dit bericht verschijnt, wanneer de tractieregeling (TCS) ingeschakeld is. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 238.

## **Berichten airbagsysteem**

### **SERVICE AIRBAG (LAAT AIRBAG NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt bij een probleem met het airbagsysteem. Raadpleeg de dealer.

## **Berichten veiligheids-gordels**

### **AUTOMATIC SEATBELT TIGHTENING UNAVAILABLE (AUTOMATISCH AANHALEN VEILIGHEIDSGORDEL NIET BESCHIKBAAR)**

Dit bericht verschijnt wanneer het automatisch aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel niet meer werkt (indien aanwezig). Er kan sprake zijn van een tijdelijke storing. Raadpleeg uw dealer als het bericht steeds terugkomt.

### **SERVICE AUTOMATIC SEATBELT TIGHTENING SYSTEM (LAAT AUTOMATISCH AANHAALSYSTEEM VEILIGHEIDSGORDEL NAKIJKEN)**

Als dit bericht verschijnt, moet u het automatisch aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel (indien aanwezig) laten nakijken door uw dealer.

## Beveiligingsberichten

### POGING TOT INBRAAK

Dit bericht verschijnt indien er aan de auto is geknoeid.

## Onderhoudsberichten

### SERVICE VEHICLE SOON (LAAT AUTO SPOEDIG NAKIJKEN)

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het voertuig. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

## Stuursysteemberichten

### STUURSERVO BEPERKT, RIJD VOORZICHTIG

Dit bericht verschijnt eventueel bij een probleem met de elektrische stuurbekrachtiging. Als dit bericht verschijnt, stuurt de auto wellicht iets zwaarder dan normaal. U kunt nog steeds veilig rijden. Rijd met verminderde stuurbekrachtiging voorzichtig. Laat als dit bericht

aanhoudt of steeds weer verschijnt de auto door uw dealer nakijken. Zie *Sturen* ⇨ 203.

### SERVICE POWER STEERING (LAAT STUURBEKRACHTI- GING NAKIJKEN)

Dit bericht verschijnt bij een probleem is met de elektrische stuurbekrachtiging. Als dit bericht verschijnt en u een reductie in het stuurvermogen of een verminderde stuurbekrachtiging kunt waarnemen, moet u een bezoek brengen aan de dealer. Zie *Sturen* ⇨ 203.

## Berichten bij start auto

### BEDIEN REMPEDAAL OM MOTOR TE STARTEN

Dit bericht verschijnt wanneer u de auto probeert te starten zonder eerst het rempedaal in te trappen.

### SERVICE KEYLESS START SYSTEM (LAAT STARTSYS- TEEM MET DRUKKNOP NAKIJKEN)

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met de drukknop van het startsysteem. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

## Berichten banden

### SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (LAAT BANDEN- SPANNINGSCONTROLESYS- TEEM NAKIJKEN)

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). Zie *Werking bandenspanningscontrole* ⇨ 327.

### PROGRAMMEREN BANDEN- SPANNINGS. ACTIEF

Dit bericht verschijnt wanneer de nieuwe banden worden ingeleerd door het systeem. Zie *Werking bandenspanningscontrole* ⇨ 327.

## **TIRE PRESSURE LOW ADD AIR TO TIRE (BANDENSPANNING LAAG, BRENG BAND OP SPANNING)**

Dit bericht verschijnt als bij een of meerdere banden sprake is van een lage bandenspanning.

Dit bericht geeft tevens de tekst LEFT FRONT (linksvoor), RIGHT FRONT (rechtsvoor), LEFT REAR (linksachter) of RIGHT REAR (rechtsachter) weer om de locatie van de zachte band aan te geven.

Ook gaat het waarschuwinglampje bandenspanning branden. Zie *Lampje bandenspanning* ⇨ 149.

Stop zo spoedig mogelijk als er een bericht over de bandenspanning op het DIC verschijnt. Pomp de banden op tot de bandenspanning overeenkomt met de waarden op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Banden* ⇨ 321, *Maximale belastingen auto* ⇨ 213 en *Bandenspanning* ⇨ 324.

U kunt meer dan een bericht over de bandenspanning tegelijk ontvangen. Het DIC toont ook de

bandenspanningswaarden. Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 151.

## **Versnellingsbakberichten**

### **4WD UIT**

Indien uitgerust met vierwielaandrijving verschijnt dit bericht wanneer de vierwielaandrijving wegens oververhitting uitgeschakeld is. Wanneer dit bericht actief is, rijdt de auto op tweewielaandrijving. Na het afkoelen van de vierwielaandrijving, verdwijnt het bericht en werkt de vierwielaandrijving weer normaal.

### **4WD-SCHAKELING ACTIEF**

Dit bericht verschijnt wanneer de vierwielaandrijving schakelt.

### **HELLINGREM UIT**

Dit bericht verschijnt wanneer het vloeiend remmen is uitgeschakeld met de knop Aanhangwagenstand op het uiteinde van de schakelhefboom. Zie *Aanhangwagenstand* ⇨ 232, *Automatische transmissie* ⇨ 227 en *Cruisecontrol* ⇨ 241.

### **HELLINGREM AAN**

Dit bericht verschijnt wanneer het vloeiend remmen is ingeschakeld met de knop Aanhangwagenstand op het uiteinde van de schakelhefboom. Zie *Aanhangwagenstand* ⇨ 232, *Automatische transmissie* ⇨ 227 en *Cruisecontrol* ⇨ 241.

### **HELLINGREM ACTIEF**

Dit bericht verschijnt wanneer vloeiend remmen is geactiveerd terwijl u heuvelafwaarts rijdt. Deze melding wordt alleen weergegeven tijdens de eerste keer dat de functie in een ontstekingscyclus wordt geactiveerd. Zie *Aanhangwagenstand* ⇨ 232, *Automatische transmissie* ⇨ 241 en *Cruisecontrol* ⇨ 241.

### **SERVICE 4WD (LAAT VIERWIELAANDRIJVING NAKIJKEN)**

Als de auto vierwielaandrijving heeft, kan dit bericht verschijnen bij een probleem met de vierwielaandrijving. Stop zo snel mogelijk en schakel de auto uit als dit bericht verschijnt. Schakel te auto



gedurende ten minste één minuut uit, start de auto opnieuw en kijk of het bericht op het DIC-display verschijnt. Als het bericht bij het wegrijden nog steeds of weer verschijnt, heeft de vierwielaandrijving onderhoud. Raadpleeg de dealer.

### **SCHAKELING GEWEIGERD**

Dit bericht verschijnt als de schakelhefboom in de stand M (handgeschakelde modus) staat en er een versnellingenbereik is geselecteerd die bij de huidige rijsnelheid niet werkt.

### **TRANSM. HEET - STATIONAIR- LOOP MOTOR**

Dit bericht verschijnt en u hoort wellicht een geluidssignaal als de transmissievloeistof in de auto heet wordt. Bij oververhitte transmissieolie kan de auto schade oplopen. Stop de auto en laat de transmissieolie met een stationair draaiende motor afkoelen. Als de temperatuur van de olie weer op peil is, verdwijnt het bericht en stopt het geluidssignaal.

Gebruik bij het trekken de aanhangwagenstand om schade aan de motor of de versnellingsbak te voorkomen. Zie *Aanhangwagenstand* ⇨ 232.

### **Herinneringsberichten auto**

#### **MOGELIJK IJS RIJD VOORZICHTIG**

Dit bericht verschijnt bij mogelijke ijsvorming op de weg.

### **Rijsnelheidsberichten**

#### **TE HOGE VOERTUIG- SNELHEID**

Dit bericht verschijnt bij een rijsnelheid van meer dan 120 km/h (75 mph).

### **Berichten sproeier- vloeistof**

#### **SPROEIVL. PEIL LAAG - VUL VLOEIST. BIJ**

Dit bericht verschijnt mogelijk, wanneer het sproeiervloeistofpeil laag is. Vul het ruitensproeierreservoir zo snel mogelijk bij. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 286 voor de locatie van het ruitensproeierreservoir. Zie ook *Sproeiervloeistof* ⇨ 300.

### **Berichten voor de ruiten**

#### **OPEN, THEN CLOSE DRIVER/ PASSENGER WINDOW (BESTUURDERS-/PASSA- GIERSRUIT OPENEN EN SLUITEN)**

Dit bericht wordt weergegeven wanneer de ruit opnieuw moet worden geprogrammeerd. Als de accu van de auto is opgeladen of losgekoppeld is geweest, dan moet u elke ruit aan de voorkant program-



meren, pas dan werkt de functie voor snel openen weer. Zie *Elektrisch bediende ruiten* ⇨ 51.

## Persoonlijke instellingen

Gebruik de bedieningsorganen van het audiosysteem om bij de menu's voor het aanpassen van de autofuncties te komen.

Hieronder staan alle mogelijke persoonlijke instellingen. Sommige zijn eventueel niet aanwezig, dat verschilt per auto.

### Bedieningsorganen audiosysteem

1. Selecteer de gewenste functie om een lijst met beschikbare opties te bekijken.
2. Indrukken om de gewenste functie-instelling te selecteren.
3. Druk op  BACK op het voorpaneel of op de knop  op het scherm om naar het vorige menu te gaan of af te sluiten.

Selecteer voor toegang tot het menu Instell. de optie INSTELLINGEN op de Beginpagina op het display van het Infotainmentsysteem.

### Menu's voor persoonlijke instellingen

De onderstaande lijst met menu-opties is mogelijk beschikbaar:

- Tijd en datum
- Taal (Language)
- Valetmodus
- Radio
- Voertuig
- BlueTooth
- Spraak in-/uitvoer
- Scherm
- Achteruitkijkcamera
- Terug naar fabrieksinstellingen
- Softwareinformatie

Nadere informatie voor elk menu volgt:

#### Tijd en datum

Stel handmatig de tijd en datum in. Zie *Klok* ⇨ 131.

#### Taal (Language)

Kies Taal, kies vervolgens uit de beschikbare talen.

De geselecteerde taal verschijnt op het scherm.

### **Valetmodus (indien aanwezig)**

Hierdoor worden het infotainment-systeem en de stuurbedieningsknoppen geblokkeerd. Het houdt mogelijk ook beperkingen in voor de toegang tot de opbergmogelijkheden van de auto (indien uitgerust).

Blokkeermodus inschakelen:

1. Voer een viercijferige code in op het toetsenblok.
2. Kies Enter om het bevestigingsscherm te openen.
3. Voer nogmaals de viercijferige code in.

Druk op VERGRENDELEN of ONTGRENDELEN om het systeem te vergrendelen of te ontgrendelen. Druk op Terug om terug te gaan naar het vorige menu.

### **Radio**

Druk hierop om het menu Radio weer te geven. Het volgende kan dan worden weergegeven:

- Favorieten beheren

- Number of Favorites Pages (Aantal favorietenpagina's)
- Toon bij aanraken
- Auto volume
- Maximaal inschakelvolum
- Volume audiosignaal

### **Favorieten beheren**

Hiermee kunt u de favorieten bewerken. Zie "Favorieten beheren" bij "Instellingen" onder "Radio" in de infotainmenthandleiding.

### **Number of Favorites Pages (Aantal favorietenpagina's)**

Druk hierop om het aantal favorieten in te stellen dat moet worden weergegeven.

Selecteer het gewenste aantal of selecteer Auto. Het infotainmentsysteem past dan automatisch het aantal weergegeven favorieten aan.

### **Toon bij aanraken**

Hiermee kunt u Toon bij aanraken in- of uitschakelen.

Selecteer Uit of Aan.

### **Auto volume**

Deze functie past het volume aan op basis van de rijnsnelheid en het omgevingsgeluid.

Selecteer Uit, Laag, Medium-laag, Medium, Medium-hoog of Hoog.

### **Maximaal inschakelvolum**

Met deze functie stelt u het maximale inschakelvolum in. Als de auto wordt gestart en het volum

boven dit niveau ligt, wordt het volum aangepast naar dit niveau. Om het maximale inschakelvolum in te stellen, drukt u op + of - om te verhogen of te verlagen.

### **Volume audiosignaal**

Met deze functie stelt u het afspeelvolum van audiobestanden bij het opstarten en afsluiten van het systeem in.

Selecteer Aan en drukt u op + of - om het volum harder of zachter te zetten.

**Boord**

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Klimaat- en luchtkwaliteit
- Collision/Detection Systems (Botsdetectiesystemen)
- Comfort en gemak
- Verlichting
- Deurvergrendeling
- Afstand vergr, ontgr, starten

**Klimaat- en luchtkwaliteit**

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Auto Fan Max Speed (Max. snelheid auto ventilator)
- Autom. verwarmde stoelen
- Automatisch ontwasemen

**Auto Fan Max Speed (Max. snelheid auto ventilator)**

Met deze functie kunt u de maximumsnelheid voor de automatische ventilator instellen.

Selecteer Laag, Medium of Hoog.

**Autom. verwarmde stoelen**

Na het inschakelen van de auto activeert deze functie automatisch de verwarmde stoelen tot het niveau op basis van de temperatuur in het interieur. Zie "Autom. verwarmde stoelen" hieronder in *Voorstoelen met verwarming en koeling* ⇨ 63.

Selecteer Uit of Aan.

**Automatisch ontwasemen**

Na het inschakelen ontwasemt het systeem automatisch wanneer de klimaatregeling op basis van de buitentemperatuur en de temperatuur van de voorruit en het interieur een kans op luchtvochtigheid detecteert. Er wordt lucht op de voorruit gericht.

Selecteer Uit of Aan.

**Collision/Detection Systems (Botsdetectiesystemen)**

Selecteer het Collision/Detection Systems (Botsdetectiesystemen) menu, het volgende kan worden weergegeven:

- Alarmtype

- Autom. voorbereiding botsing
- "Vrij rijden"-aankondiging
- Parkeersensor
- Waarschuwing dode hoek
- Verkeerswaarsch. achteruit.

**Alarmtype**

Met deze functie kunt u aanrijdingswaarschuwingen in de vorm van geluidssignalen of stoeltrillingen instellen. Deze stand heeft gevolgen voor alle aanrijdingswaarschuwingen, waaronder Waarschuwing botsing voor, Lane Departure Warning, en Parkeersensor-waarschuwingen. Zie *Bestuurdersondersteuningssystemen* ⇨ 252.

Selecteer Pieptonen of Veiligheidsalarm stoel.

**Autom. voorbereiding botsing**

Deze functie schakelt de Waarschuwing botsing voor (FCA) of de automatische rem (FAB) in of uit. Met de instelling OFF (uit) zijn alle functies van FCA en FAB uit te schakelen. Met de instelling Alert (waarschuwing) en Brake (rem), zijn

zowel FCA als FAB beschikbaar. Met de instelling Alert (waarschuwing) wordt FAB uitgeschakeld, maar er is dan nog steeds automatische remwerking mogelijk, zij het dat dit minder waarschijnlijk is. Zie *Automatische rem (FAB)* ⇨ 259.

Selecteer Uit, Alarm en remmen of Alarm.

### "Vrij rijden"-aankondiging

Bij instelling van deze functie geeft de Adaptive Cruise Control (adaptieve cruisecontrol) u een herinnering om te gaan rijden, wanneer de voorligger doorrijdt nadat het systeem de auto achter de voorligger tot stilstand heeft gebracht.

Selecteer Uit of Aan.

### Parkeersensor

Indien aanwezig, kunt u hiermee kunt de functie in- of uitschakelen. Zie *Ondersteuningssystemen voor inparkeren of achteruitrijden* ⇨ 253.

Selecteer Uit, Aan of Aan met gemonteerde trekhaak.

### Waarschuwing dode hoek

Hiermee kunt u de functie in- of uitschakelen. Zie *Dodehoekdetectiesysteem (SBZA)* ⇨ 261.

Selecteer Uit of Aan.

### Verkeerswaarsch. achteruitr.

Hiermee kunt u de functie in- of uitschakelen. Zie *Ondersteuningssystemen voor inparkeren of achteruitrijden* ⇨ 253.

Selecteer Uit of Aan.

### Comfort en gemak

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Automat. oproepen geheugen
- Opties comfortuitstap
- Volume signaaltone
- Spiegel kantelen in achteruit
- Automatisch inklappen spiegel
- Autom. ruitenw. in achteruit

### Automat. oproepen geheugen

Met deze functie wordt bij het instappen automatisch de eerder opgeslagen stand "1" of "2" van de huidige bestuurder opgevraagd. Zie *Stoelen met geheugenfunctie* ⇨ 60.

Selecteer Aan of Uit.

### Opties comfortuitstap

Deze functie roept bij het verlaten van de auto automatisch de eerder onder de knop Exit opgeslagen standen van de huidige bestuurder op. Zie *Stoelen met geheugenfunctie* ⇨ 60.

Selecteer Aan of Uit.

### Volume signaaltone

Hiermee kunt u het volume van het geluidssignaal kiezen.

Druk op + of - om het volume in te stellen.



### Spiegel kantelen in achteruit

Indien actief, kantelen de spiegels aan bestuurders- en/of passagierszijde omlaag als de versnellingsbak in R (achteruit) wordt gezet, om het

zicht op de grond bij de achterwielen te verbeteren. Zie *Kantelende spiegels bij achteruit* ⇨ 49.

Selecteer Uit, Aan - bestuurder en passagier, Aan - Bestuurder of Aan - Passagier.

### Automatisch inklappen spiegel

Indien ingeschakeld, zullen de buitenspiegels automatisch in- en uitklappen wanneer u knop  of  van de RKE-zender ingedrukt houdt. Zie *Werking handzender (RKE)* ⇨ 29.

Selecteer Uit of Aan.

### Autom. ruitenw. in achteruit

Na het inschakelen werkt de achterruitwisser bij het inschakelen van R (achteruit) automatisch. Zie *Wis-/wasinstallatie achterrauit* ⇨ 130.


Selecteer Uit of Aan.

### Verlichting

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Vind voertuig met lichtsignaal
- Verlichting uit

### Vind voertuig met lichtsignaal

Bij deze functie gaat de rijverlichting knipperen en lichten de rijverlichting deels en de interieurverlichting grotendeels kort op wanneer  op de RKE-zender wordt ingedrukt om de auto te lokaliseren.

Selecteer Uit of Aan.

### Verlichting uit

Hiermee kunt u instellen hoelang de buitenverlichting aan moeten blijven wanneer u in het donker de auto verlaat.

Selecteer Uit, 30 seconden, 60 seconden of 120 seconden.

### Deurvergrendeling

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Open deur niet vergrendelen
- Automatisch deur vergrendelen
- Vertraagde deurvergrendeling

### Open deur niet vergrendelen

Na het inschakelen voorkomt deze functie dat het bestuurdersportier vergrendelt als de auto uit is, het

bestuurdersportier open is en er een vergrendelingsverzoek is. Alle portieren vergrendelen en alleen het bestuurdersportier ontgrendelt. Zie *Bescherming tegen buitensluiten* ⇨ 38.

Als Uit is geselecteerd, is het menu Vertraagde deurvergrendeling beschikbaar.

Selecteer Aan of Uit.

### Automatisch deur vergrendelen

Wanneer deze functie is ingeschakeld, worden de portieren automatisch vergrendeld als de auto naar P (Park) wordt geschakeld.

Selecteer Uit of Aan.

### Vertraagde deurvergrendeling

Wanneer ingeschakeld vertraagt deze functie het vergrendelen van de portieren. Druk om de vertraging te onderdrukken op de elektrische portiervergrendelingschakelaar op het portier.

Selecteer Uit of Aan.

### Afstand vergr, ontgr, starten

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Lichtsign. ontgr. op afstand
- Melding vergrend. op afstand
- Ontgrendelen op afstand
- Relock Remotely Unlocked Doors (Op afstand ontgrendelde portieren weer vergrendelen)
- Stoelverkoeling op afstand
- Stoelverwarming op afstand
- Afstandsbediening ramen
- Passieve ontgrendeling
- Passieve vergrendeling
- Waarsch. afst.bed. nog in auto

### Lichtsign. ontgr. op afstand

Indien actief, zal de buitenverlichting knipperen wanneer de auto wordt ontgrendeld met de RKE-zender.

Selecteer Uit of Knipperlichten.

### Melding vergrend. op afstand

Hiermee kunt u selecteren wat voor soort feedback wordt gegeven wanneer u de auto vergrendeld met de RKE-zender.

Selecteer Uit, Lichten en claxon, Alleen lichten of Alleen claxon.

### Ontgrendelen op afstand

Hiermee kunt u selecteren welke portieren zullen ontgrendelen wanneer de  op de RKE-zender wordt ingedrukt.

Selecteer Alle deuren of Deur bestuurder.

### Relock Remotely Unlocked Doors (Op afstand ontgrendelde portieren weer vergrendelen)

Bij deze functie worden alle portieren weer vergrendeld en wordt het boordalarm weer op scherp gezet als er binnen een bepaalde tijd na het ontgrendelen van de auto en het op onscherp zetten van het alarmsysteem met de RKE-zender geen portier wordt geopend of de auto niet wordt gestart. Zie

"Portieren autom. weer vergrendelen" in *Werking handzender (RKE)* ⇨ 29.

Selecteer Uit of Aan.

### Stoelverkoeling op afstand

Indien voorzien wordt de stoelventilatie met deze functie ingeschakeld, wanneer de auto op warme dagen via de handzender wordt gestart.


Selecteer Uit of Aan.

### Stoelverwarming op afstand

Indien voorzien wordt de stoelverwarming met deze functie ingeschakeld, wanneer de auto op koude dagen via de handzender wordt gestart.

Selecteer Uit of Aan.

### Afstandsbediening ramen

Maakt het mogelijk de ruiten te openen bij het indrukken van  op de RKE-zender. Zie *Werking handzender (RKE)* ⇨ 29.

Selecteer Uit of Aan.

### Passieve ontgrendeling

Hiermee kunt u aangeven welke portieren er ontgrendeld moeten worden bij gebruik van de ontgrendelingsknop op het bestuurdersportier van de auto.

Selecteer Alle deuren of Driver Door Only (Alleen bestuurdersportier).

### Passieve vergrendeling

U kunt deze functie in- of uitschakelen of hem gebruiken om te kiezen voor feedback bij gebruik van de vergrendelingsknop op het bestuurdersportier van de auto. Zie *Werking handzender (RKE)* ⇨ 29.

Selecteer Uit, Claxon met hoorngeschal of Aan.

### Waarsch. afst.bed. nog in auto

Deze functie laat een alarmgeluid horen als de RKE-zender in de auto wordt achtergelaten.

Selecteer Uit of Aan.

### BlueTooth

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Apparaat verbinden
- Apparaatbeheer
- Beltonen
- Voicemailnummers

#### Apparaat verbinden

Selecteren om verbinding te maken met een nieuw apparaat. Raadpleeg "Verbinden" onder "Bluetooth (bedieningsorganen Infotainment)" in de handleiding Infotainment.

#### Apparaatbeheer

Selecteer dit om verbinding te maken met een andere telefoon als bron, de verbinding met een telefoon te verbreken of een telefoon te wissen.

#### Beltonen

Druk hierop om de beltoon voor die specifieke telefoon te wijzigen. Er hoeft geen verbinding te zijn met de telefoon om de beltoon te wijzigen.

#### Voicemailnummers

Deze functie geeft het voicemailnummer voor alle verbonden telefoons weer. Kies WIJZIGEN om

het voicemailnummer aan te passen of druk op de knop EDIT. Toets een nieuw nummer in en kies OPSL. of druk op de knop SAVE.

### Spraak in-/uitvoer

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Vertrouwelijkheidsdrempel
- Lengte waarschuwing
- Snelheid audiomelding

#### Vertrouwelijkheidsdrempel

Met deze functie kan de gevoeligheid van het spraakherkenningsstelsel worden afgesteld.

Selecteer Kort of Lang.

#### Lengte waarschuwing

Met deze functie kan de lengte van de gesproken aanwijzing worden afgesteld.

Selecteer Kort of Lang.

#### Snelheid audiomelding

Met deze functie kan de snelheid voor de audiomelding worden afgesteld.



Selecteer Langzaam, Medium of Snel.

### Scherm

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Thema
- Naderingssensor
- Aanraakscherm kalibreren
- Scherm uitschakelen

### Thema

Selecteer deze optie om het display van het Infotainmentsysteem te wijzigen.

Selecteer Eigentijds, Hoofdstraat, Rand of Snelheid.

### Naderingssensor

Hiermee kunt u de functie in- of uitschakelen.

Selecteer Uit, Aan of On-Map Only (Alleen op kaart).

### Aanraakscherm kalibreren

Selecteren om het aanraakscherm te kalibreren. Volg de instructies.

### Scherm uitschakelen

Selecteren om het scherm uit te schakelen. Druk op een willekeurige plek op het scherm of op een voorpaneelknop om het display in te schakelen.

### Achteruitkijkcamera

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Richtlijnen
- Hulpsymbolen achteruitpark.

### Richtlijnen

Selecteren om Uit of Aan te zetten. Zie *Ondersteuningssystemen voor inparkeren of achteruitrijden* ⇨ 253.

### Hulpsymbolen achteruitpark.

Selecteren om Uit of Aan te zetten. Zie *Ondersteuningssystemen voor inparkeren of achteruitrijden* ⇨ 253.

### Terug naar fabrieksinstellingen

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Voertuiginstellingen herstellen
- Alle privégegevens wissen

- Instellingen radio herstellen

### Voertuiginstellingen herstellen

Via deze optie zet u de boordinstellingen terug.

Selecteer Herstellen of Annuleren.

### Alle privégegevens wissen

Via deze optie kunt u alle privé-informatie uit de auto wissen.

Selecteer Wissen of Annuleren.

### Instellingen radio herstellen

Via deze optie kunt u de radio-instellingen terugzetten.

Selecteer Herstellen of Annuleren.

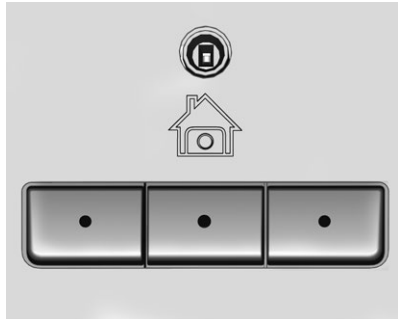
### Softwareinformatie

Selecteren om de actuele software-informatie voor het infotainmentsysteem weer te geven.

## Universeel handzendersysteem

Zie *Conformiteitsverklaring* ⇨ 378.

## Universeel handzendersysteem programmeren



Indien aanwezig, zitten deze toetsen in de dakconsole.

Dit systeem kan werken als vervanging van maximaal drie handzenders voor het activeren van apparaten als garagedeuren, beveiligingssystemen en thuisautomatisering. Deze instructies

betreffen een garagedeuropener, maar kunnen worden gebruikt voor andere apparaten.

Gebruik het universele handzendersysteem niet met een garagedeuropener zonder stop- en achteruitfunctie. Dit zijn onder meer garagedeuren die vóór 1 april 1982 zijn geproduceerd.

Lees de instructies vóór het programmeren van het universele handzendersysteem geheel door. Zo kunt u een collega helpen bij het programmeren.

Bewaar de originele handzender voor gebruik in andere auto's en voor later programmeren. Wis bij eigendomsoverdracht van de auto de geprogrammeerde gegevens. Zie "Knoppen universeel handzendersysteem" verderop in dit hoofdstuk.

Programmeer een garagedeuropener door buiten in een rechte lijn met en vóór de ontvanger van de garagedeuropener te parkeren. Zorg dat er zich niets en niemand bij de garagedeur bevindt.

Controleer of er een nieuwe batterij in de handzender zit om het radiografische signaal snel en nauwkeurig te kunnen verzenden.

## Universeel handzendersysteem programmeren

Het universele handzendersysteem is compatibel met radiografische apparaten die tussen 433 MHz werken. Als het te programmeren systeem niet binnen dit frequentiebereik werkt, hebt u wellicht een universele ontvanger nodig.

Ga voor eventuele vragen, hulp bij het programmeren van het universele handzendersysteem of het bestellen van een universele ontvanger naar [www.homelink.com](http://www.homelink.com)

Programmeren moet vaak binnen een bepaalde tijd gebeuren. Als dat niet gebeurt, moet de procedure worden herhaald.

Ga als volgt te werk om maximaal drie apparaten te programmeren:

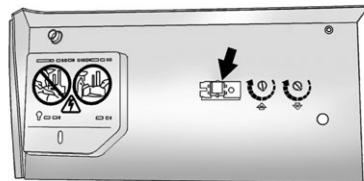
1. Houd het uiteinde van de handzender in het zicht van het controlelampje ongeveer 3 tot 8 cm (1 tot 3 inch) van de knoppen van het universele handzendersysteem. De handzender is geleverd door de fabrikant van de ontvanger van de garagedeuropener.
2. Houd tegelijkertijd de knop van de handzender en een van de drie te gebruiken knoppen van het universele handzendersysteem ingedrukt om de garagedeur te bedienen. Laat geen van beide knoppen los totdat het controlelampje snel in plaats van langzaam gaat knipperen. Laat dan beide knoppen los.

Bij sommige toegangspoorten en garagedeuropeners moet Stap 2 wellicht worden vervangen door de procedure onder "Programmeren voor sommige poortoperators" verderop in dit hoofdstuk.

3. Houd de knop op het zojuist geprogrammeerde universele handzendersysteem gedurende vijf seconden ingedrukt en kijk of het controlelampje en de garagedeur gaan werken.

- Als bij het indrukken van de knop het controlelampje continu brandt of de garagedeur beweegt, is het programmeren voltooid. U hoeft de Stappen 4-6 niet meer te doorlopen.
- Als het controlelampje niet oplicht of de garagedeur niet beweegt, moet u wellicht nogmaals op de knop drukken. Houd de zojuist geprogrammeerde knop voor de tweede keer gedurende vijf seconden ingedrukt. Als het lampje blijft branden of de garagedeur beweegt, is het programmeren voltooid.
- Ga als het controlelampje gedurende twee seconden snel knippert, daarna ononderbroken gaat

branden en de garagedeur niet beweegt door met de programmeerstappen 4-6.



#### Inleer- of Intelligente knop

4. Zoek na het voltooiën van de stappen 1-3 naar de Inleer- of Intelligente knop in de garage op de ontvanger van de garagedeuropener. De benaming en de kleur van de knop kan per fabrikant variëren.
5. Druk de Inleer- of Intelligente knop in en laat deze los. Stap 6 moet binnen 30 seconden na het indrukken van deze knop voltooid zijn.

6. Houd in de auto de knop van het zojuist geprogrammeerde universele handzendersysteem gedurende twee seconden ingedrukt en laat deze los. Houd dezelfde knop als de garagedeur niet beweegt of het lampje op de ontvanger van de garagedeuropener niet knippert nogmaals gedurende twee seconden ingedrukt en laat deze los. Houd dezelfde knop als de deur niet beweegt of het garagedeurlampje niet knippert een derde keer gedurende twee seconden ingedrukt en laat deze los.

Het universele handzendersysteem moet nu de garagedeur activeren.

Ga voor het programmeren van de twee andere knoppen op dezelfde manier te werk.

### **Programmeren voor sommige poortoperators**

Ga voor vragen of hulp bij het programmeren naar [www.home-link.com](http://www.home-link.com).

Bij sommige poortoperators moeten zendersignalen na enkele seconden van verzenden pauzeren of ophouden. Wellicht is dit voor het universele handzendersysteem te kort om het signaal tijdens het programmeren op te vangen.

Vervang als het programmeren mislukt is Stap 2 onder "Universeel handzendersysteem programmeren" door het volgende:

Houd de knop van het universele handzendersysteem ingedrukt en zorg dat u daarbij de knop van de handzender elke twee seconden indrukt en loslaat, totdat het signaal door het universele handzendersysteem is ontvangen. Het controlelampje van het universele handzendersysteem knippert eerst langzaam en dan snel. Voltooi de procedure met Stap 3 onder "Universeel handzendersysteem programmeren".

## **Bediening universeel handzendersysteem**

### **Universeel handzendersysteem gebruiken**

Houd de betreffende knop van het universele handzendersysteem gedurende minstens een halve seconde ingedrukt. Tijdens het verzenden van het signaal gaat het controlelampje branden.

### **Knoppen van het universele handzendersysteem wissen**

Wis bij eigendomsoverdracht van de auto alle geprogrammeerde knoppen.

Ga als volgt te werk om te wissen:

1. Houd de twee buitenste knoppen ingedrukt totdat het controlelampje begint te knipperen. Dit moet ongeveer 10 seconden duren.
2. Laat beide knoppen los.

**Een specifieke knop op het universele handzendersysteem opnieuw programmeren**

Ga als volgt te werk om een van de systeemknoppen opnieuw te programmeren:

1. Houd een van de knoppen ingedrukt. Laat de knop niet los.
2. Het controlelampje begint na 20 seconden te knipperen. Ga zonder de knop los te laten verder met Stap 1 onder "Universeel handzendersysteem programmeren".

# Verlichting

## Rijverlichting

Lichtschakelaar .....	181
Herinnering buitenverlichting uit .....	183
Grootlicht .....	183
Lichtsignaal .....	183
Dagrijlicht (DRL) .....	183
Automatische koplampen .....	184
Alarmknipperlichten .....	185
Richtingaanwijzers .....	185
Bochtverlichting .....	186

## Interieurverlichting

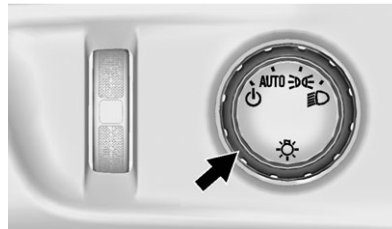
Regelbare instrumentenverlichting .....	186
Interieurverlichting .....	187
Leeslampen .....	187

## Extra verlichting

Instapverlichting .....	188
Verlichting uit .....	188
Accuoplaadbeheer .....	188
Ontlaadbeveiliging accu .....	189

## Rijverlichting

### Lichtschakelaar



De lichtschakelaar zit op het instrumentenpaneel links van het stuurwiel.

De schakelaar is in de volgende standen te draaien:

**⏻ (Uit)** : Schakelt de automatische koplampen en het dagrijlicht (DRL) uit. Schakel de automatische koplampen of het DRL weer in door de lichtschakelaar weer in de stand uit te zetten.

**AUTO (Automatisch)** : Schakelt de rijverlichting automatisch in en uit, afhankelijk van de buitenverlichting.

**☀️ (parkeerlichten)** : Schakelt de parkeerlichten en alle overige verlichting in, behalve de koplampen.


**☀️ (koplampen)** : Schakelt koplampen in samen met de parkeerlichten en de instrumentenverlichting.

Bij het inschakelen van de koplampen met een draaiende motor, gaan de koplampen 10 minuten na het uitschakelen van het contact automatisch uit. Bij het inschakelen van de koplampen bij uitgeschakeld contact blijven de koplampen 10 minuten branden voordat ze automatisch uit gaan, om te voorkomen dat de accu wordt ontladen. Zet de lichtschakelaar uit en weer aan om de koplampen nog eens 10 minuten te laten branden.

### IntelliBeam®-systeem

Indien voorzien schakelt dit systeem de grootlichtfunctie van de koplampen automatisch in en uit afhankelijk van de verkeerssituatie.

Het systeem schakelt het groot licht in, wanneer het buiten donker is en er geen tegenliggers zijn.

Dit lampje  op de instrumentengroep gaat branden wanneer het IntelliBeam-systeem actief is.

### IntelliBeam activeren

Om het IntelliBeam-systeem te activeren, moet u met de richtingaanwijzerhendel in de neutrale stand de lichtsakelaar naar de stand AUTO draaien. Het blauwe lampje voor ingeschakeld groot licht verschijnt op de instrumentengroep wanneer het groot licht brandt.

### Rijden met IntelliBeam

Het systeem activeert het groot licht alleen bij ritten op snelheden hoger dan 40 km/h (25 mph).

Middenboven aan de voorruit zit een sensor die het systeem automatisch aanstuurt. Houd dit gebied van de voorruit schoon voor optimale werking van het systeem.

Het groot licht blijft (automatisch) branden, totdat een van de onderstaande situaties zich voordoet:

- Het systeem detecteert de koplampen van een naderende tegenligger.
- Het systeem detecteert de achterlichten van een voorligger.
- Het is buiten dermate licht dat ontsteking van het groot licht niet nodig is.
- De rijnsnelheid daalt tot onder 20 km/h (12 mph).
- U beweegt de richtingaanwijzerhendel vooruit naar de grootlichtstand of u geeft lichtsignalen. Zie *Schakelaar groot licht/dimlicht* ⇨ 183 en *Lichtsignaal* ⇨ 183.
- Het IntelliBeam-systeem wordt gedeactiveerd met de sakelaar groot licht/dimlicht of lichtsignalen. In dat geval moet u de sakelaar groot licht/dimlicht tweemaal binnen vijf seconden bedienen om het IntelliBeam-systeem opnieuw te activeren. Het lampje op de instrumenten-

groep gaat branden om aan te geven dat IntelliBeam opnieuw geactiveerd is. Zie *Schakelaar groot licht/dimlicht* ⇨ 183 en *Lichtsignaal* ⇨ 183.

Het groot licht wordt mogelijk niet automatisch uitgeschakeld, als het systeem om een of meer van de volgende redenen de verlichting van andere voertuigen niet kan detecteren:

- De verlichting van andere voertuigen ontbreekt, vertoont schade, is afgedekt of werd om andere redenen niet geregistreerd.
- De verlichting van andere voertuigen zit onder een laag modder, sneeuw en/of wegvuul.
- De verlichting van andere voertuigen kan niet worden waargenomen door dikke wolken uitlaatgassen, rook, smog, hevige sneeuw, opspattend regenwater, mist of andere zwevende deeltjes.

- De voorruit van de auto is vuil, gebarsten of afgedekt zodat de lichtsensor geen vrij zicht heeft.
- De auto is dusdanig beladen dat de voorkant omhoog wijst, waardoor de lichtsensor te hoog staat en geen koplampen en achterlichten van andere auto's kan detecteren.
- De auto rijdt op bochtige of heuvelachtige wegen.


Als een van de bovenstaande omstandigheden geldt, kan het nodig zijn om het automatische grootlicht uit te schakelen.

## Herinnering buitenverlichting uit

Als er een portier open staat, klinkt er een herinneringszoemer bij het handmatig inschakelen van de koplampen of parkeerlichten als het contact uit is. Schakel de zoemer uit door de lichtschakelaar op uit of AUTO te zetten of door het portier te sluiten en weer te openen. In de stand AUTO gaan de koplampen uit als het contact uit is of blijven ze

branden totdat de uitschakelvertraging verstreken is (indien ingeschakeld op het DIC). Zie "Uitstapverlichting" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

## Grootlicht

 **(Wisselen groot licht/dimlicht)** : Druk de richtingaanwijzerhendel naar het instrumentenpaneel om van dimlicht naar grootlicht te gaan.

Trek de richtingaanwijzerhendel naar u toe en laat deze weer los om het dimlicht weer in te schakelen.



Bij ingeschakeld groot licht gaat dit verklikkerlichtje op de instrumentengroep ook branden.

## Lichtsignaal

Met deze functie gebruikt u het groot licht om uw voorligger te melden dat u wenst in te halen. Deze werkt ook met de koplampen in de stand automatisch.

Schakel deze in door de richtingaanwijzer naar u toe te trekken en weer los te laten.

Als de koplampen in de automatische stand of op dimlicht staan, wordt het groot licht ingeschakeld. Het blijft branden zolang u de hendel naar u toe trekt. Het grootlichtlampje op de instrumentengroep gaat branden. Laat de hendel los om de reguliere stand weer in te schakelen.

## Dagrijslicht (DRL)

Met DRL wordt de voorkant van de auto overdag beter door anderen waargenomen.

Het DRL-systeem gaat onder de volgende omstandigheden werken:

- Het contact staat aan.



- De knop voor de rijverlichting staat op AUTO.
- De transmissie staat niet in P (parkeren).
- De lichtsensoren bepaalt dat het overdag is.


Wanneer het DRL-systeem aan is, brandt alleen het DRL. De achterlichten, de contourlichten, de instrumentenpaneelverlichting en de andere lampen gaan niet branden.

Wanneer de duisternis valt, schakelt het automatische-koplampsysteem van DRL naar de koplampen.

Zet de lichtschakelaar in de uit-stand en laat deze weer los om het DRL uit te schakelen.

## Automatische koplampen

Als het buiten donker genoeg is, laat het automatische koplampensysteem de koplampen op gewone sterkte branden, samen met de achterlichten, contourverlichting, parkeerlichten en de instrumentenbordverlichting. De radioverlichting gaat ook gedimd branden.

Zet de lichtschakelaar in de -stand en laat deze weer los om het automatische koplampsysteem uit te schakelen.



De auto is voorzien van een lichtsensoren boven op het instrumentenpaneel die het automatische koplampensysteem afregelt. Dek de sensor niet af, anders gaan de koplampen mogelijk branden wanneer dat niet nodig is.

Het systeem kan de koplampen ook inschakelen bij het rijden door een parkeergarage, zware bewolking of een tunnel. Dit is normaal.

De overgang tussen het overdag en 's nachts werken van de automatische koplampen heeft een ingebouwde vertraging, zodat het rijden onder bruggen of heldere straatverlichting het systeem niet nadelig beïnvloedt. Het automatische koplampensysteem werkt alleen minder goed als de lichtsensoren een verandering in het licht opmerkt die langer duurt dan de vertraging.



Bij het starten van de auto in een donkere garage gaan de automatische koplampen onmiddellijk branden. Als de auto de garage verlaat duurt het bij voldoende licht buiten ongeveer een minuut totdat de automatische koplampen weer doven. Gedurende deze periode brandt de instrumentengroep wellicht niet zo fel als gebruikelijk. Controleer of de helderheidsregeling van het instrumentenbord op de hoogste stand staat. Zie *Regelbare instrumentenverlichting* ⇨ 186.

Voor stationair draaien met uitgeschakelde automatische koplampen zet u de knop in de stand uit.

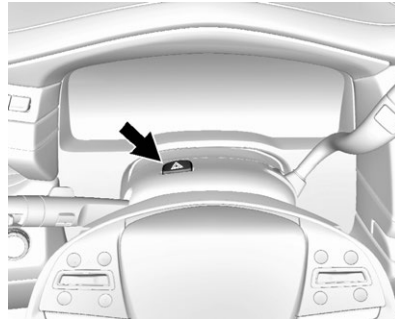
De koplampen blijven ook na het verlaten van de auto branden.


Zo nodig kunnen de reguliere koplampen worden ingeschakeld.

### Inschakeling verlichting met ruitenwissers

Als de ruitenwissers overdag worden ingeschakeld terwijl de motor draait en de knop voor de rijverlichting op AUTO staat, worden de koplampen, parkeerlichten en andere buitenverlichting ingeschakeld. De vertragingstijd voor het inschakelen van de lampen is afhankelijk van de wissersnelheid. Wanneer de ruitenwissers niet actief zijn, schakelen deze lampen uit. Draai de knop van de rijverlichting naar  of  om deze functie uit te schakelen.

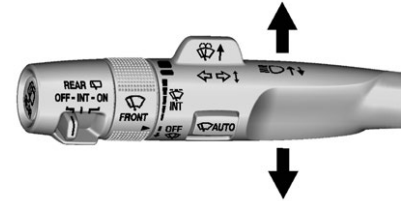
### Alarmknipperlichten



 **(alarmknipperlichten)** : Druk op deze knop om de richtingaanwijzers voor en achter te laten knipperen. Schakel de knipperlichten uit door nogmaals in te drukken.

Als de alarmknipperlichten werken, werken de richtingaanwijzers niet.

### Richtingaanwijzers



Op de instrumentengroep knippert een pijl in de richting van de desbetreffende richtingaanwijzer.

Zet de richtingaanwijzerhendel bij het nemen van een bocht helemaal omhoog of omlaag.

Zet voor het veranderen van rijstrook de hendel minder dan een seconde omhoog of omlaag totdat het pijltje begint te knipperen. Zo gaan de richtingaanwijzers automatisch drie keer knipperen. Bij het trekken van een last gaan ze zes keer knipperen. Als u de richtingaanwijzerhendel langer dan een seconde vasthoudt, gaan de richtingaanwijzers knipperen de hendel wordt losgelaten.

Bij het loslaten keert de hendel weer in de uitgangsstand terug.

Als de pijlen bij het nemen van een bocht of het veranderen van rijstroom snel knipperen of niet branden, is er wellicht een richtingaanwijzerlamp doorgebrand.

Vervang eventueel doorgebrande gloeilampen. Controleer de zekering als een lamp niet doorgebrand is. Zie *Zekeringen* ⇨ 312.

### Zoemer richtingaanwijzer aan

Als de richtingaanwijzer gedurende meer dan 1,2 km (0,75 mi) aan blijft, klinkt er daarna bij elke keer knipperen een geluidssignaal. Ook verschijnt het bericht RICHTINGAANWIJZER AAN op het Driver Information Center (DIC). Zet de richtingaanwijzerhendel in de stand uit om de zoemer en de melding uit te schakelen.

### Bochtverlichting

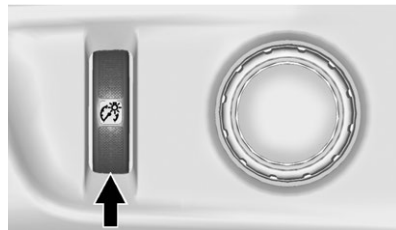
Bij auto's met bochtverlichting gaat deze automatisch branden als al het volgende gebeurt:

- De dimlichten branden.


- De richtingaanwijzers werken of het stuurwiel staat in een gekalibreerde hoek.
- De rijnsnelheid is lager dan de gekalibreerde snelheid.

## Interieurverlichting

### Regelbare instrumentenverlichting



Deze functie regelt de helderheid van de instrumentenpaneelverlichting en zit naast de lichtschaakelaar.

 **(instrumentenverlichting)** : Draai het duimwiel omhoog om de verlichting helderder of donkerder te zetten.

## Interieurverlichting



Indien aanwezig zit er plafondverlichting in de dakconsole en de hemelbekleding.

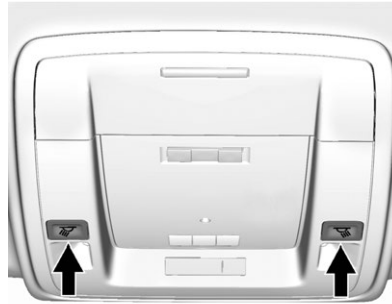
Druk op de volgende knoppen om de instellingen van de plafondverlichting te wijzigen:

**UIT** : Schakelt de lampen uit, zelfs wanneer er een portier open staat.

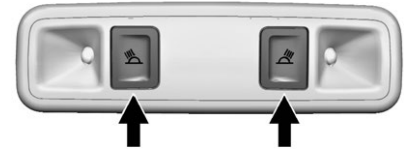
**DEUR** : De lampen gaan automatisch branden wanneer een portier wordt geopend.



**AAN** : Schakelt alle plafondverlichting in.

## Leeslampen



Indien aanwezig zitten er leeslampen in de dakconsole en de hemelbekleding. Voor de bediening moet het contact in de stand ACC/ACCESSORY of ON/RUN staan of werken op reservevoeding accessoires (RAP).



Druk op  of  naast elke leeslamp om deze in of uit te schakelen.

## Extra verlichting

### Instapverlichting

In het donker of op slecht verlichte plaatsen lichten sommige lampen van de rijverlichting en de interieurverlichting kort op wanneer u  op de RKE-zender indrukt. Bij het openen van een portier gaat de interieurverlichting branden als de plafondverlichtingsknop in de stand DOOR staat. Na ongeveer 30 seconden gaat de buitenverlichting uit. Deactiveer de instapverlichting handmatig door het contact in een andere stand dan OFF te zetten of door op de knop  van de RKE-zender te drukken.

U kunt deze functie naar wens configureren. Zie "Voertuig vinden met lichtsignaal" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

### Verlichting uit

Sommige lampen van de buiten- of binnenverlichting zullen 's nachts of in een slecht verlichte omgeving oplichten wanneer u na uitschake-

ling van het contact het bestuurdersportier opent en de richtingaanwijzerhendel even naar u toe beweegt en weer loslaat. Na het sluiten van het portier blijft de buiten- en binnenverlichting gedurende een bepaalde tijd branden voordat deze uit gaat.

Als de lichtschemakelaar wordt uitgeschakeld, dooft de buitenverlichting onmiddellijk.

U kunt deze functie naar wens configureren. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

### Accuoplaadbeheer

De auto is uitgevoerd met energiebeheer (EPM) dat een schatting maakt van de temperatuur en de ladingstoestand van de accu. Daarna wordt de spanning zodanig bijgesteld dat de accu zo goed en zo lang mogelijk werkt.

Als het oplaadniveau van de accu laag is, wordt de spanning iets verhoogd om het laadniveau weer op peil te brengen. Als het oplaadniveau hoog is, wordt de spanning iets verlaagd om een te hoog laadni-

veau te voorkomen. De spanningsmeter of de spanningsweergave op het Driver Information Center (DIC), indien aanwezig, kunnen aangeven dat de spanning stijgt of daalt. Dit is normaal. Bij een probleem verschijnt er een alarmmelding.

Bij een zware elektrische belasting kan de accu bij stationair draaien worden ontladen. Dit geldt voor alle voertuigtypen. De oorzaak hiervan kan zijn dat de dynamo bij een stationair draaiende motor onvoldoende snel draait om alle stroom die nodig is voor zware elektrische belastingen te kunnen leveren.

Van een zware elektrische belasting is sprake als o.a. enkele van de onderstaande systemen werken: koplamp, groot licht, mistlampen, achtruitverwarming, snel draaiende aircoventilator, verwarmde stoelen, motorkoelventilatoren, aanhangwagenverbruikers en verbruikers via 12V-aansluitingen.

EPM voorkomt te veel ontladen van de accu. Dit gebeurt door het uitgangsvermogen van de dynamo en de energievraag van de auto af

te stemmen. Zo nodig kan het systeem het stationair motortoeental voor meer vermogen verhogen. Het kan de energievraag van sommige accessoires tijdelijk terugbrengen.

Gewoonlijk gebeurt dit in stappen of standen en ongemerkt. In zeldzame gevallen bij aanzienlijke correcties kan de bestuurder iets ervan merken. In dat geval staat er mogelijk een melding op het DIC en wordt de bestuurder geadviseerd de stroomafname zoveel mogelijk te beperken. Zie *Meldingen spanning en oplaadniveau accu* ⇨ 158.

## **Ontlaadbeveiliging accu**

Deze functie schakelt de plafondverlichting en de leeslampen uit als ze bij uitgeschakeld contact meer dan 10 minuten aan worden gelaten. Zo kan de accu niet ontladen raken.

# Infotainment- systeem

## Inleiding

Infotainment ..... 190

## Inleiding

### Infotainment

Zie de infotainmenthandleiding voor informatie over radio, audiospelers, telefoon en navigatiesysteem. Hierin vindt u ook informatie over instellingen.

# Klimaatregeling

## Klimaatregelsystemen

Automatische dual-zone  
klimaatregeling ..... 191  
Klimaatregeling achterin ..... 196

## Luchtroosters

Luchtroosters ..... 198

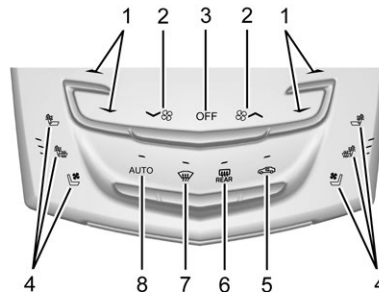
## Onderhoud

Interieurluchtfilter ..... 199  
Onderhoud ..... 200

# Klimaatregelsystemen

## Automatische dual-zone klimaatregeling

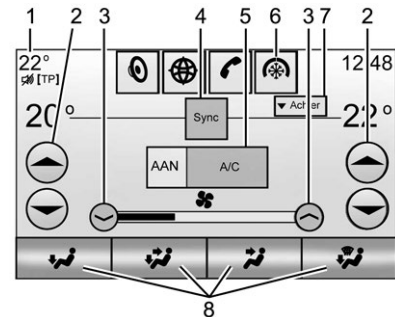
De knoppen en het aanraakscherm voor de klimaatregeling worden gebruikt om de verwarming, koeling en ventilatie aan te passen.



### Knoppen klimaatregeling

1. Temperatuurregeling aan bestuurders- en passagiers-zijde
2. Ventilatorregeling
3. UIT (aanjager)

4. Verwarming en koeling stoelen bestuurder en passagier (indien aanwezig)
5. Recirculatie
6. Achterruitverwarming
7. Ontwaseming
8. AUTO (automatische bediening)



### Knoppen aanraakscherm klimaatregeling

1. Weergave buitentemperatuur
2. Temperatuurregeling aan bestuurders- en passagiers-zijde
3. Ventilatorregeling

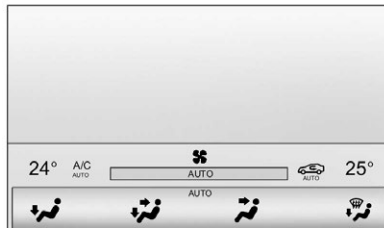


4. SYNC (temperatuursynchronisatie)
5. A/C-stand (airconditioning)
6. Keuze klimaatregeling (knop bedieningspaneel)
7. Achter (aanraakscherm klimaatregeling achterin)
8. Luchtverdeelregeling

### Aanraakscherm klimaatregeling

U regelt de instellingen voor de ventilator, de luchtverdelingsmodus, de airconditioning, de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde en SYNC door in het startscherm van Infotainment op CLIMATE (klimaat) te drukken of door op het aanraakscherm van het bedieningspaneel op de klimaatknop te drukken. U kunt vervolgens een keuze maken op de startpagina die voor de klimaatregeling verschijnt. Zie de handleiding van het Infotainmentsysteem.

### Statusscherm klimaatregeling



Het statusscherm voor de klimaatregeling verschijnt korte tijd, wanneer u gebruik maakt van de klimaatregelingsknoppen op het bedieningspaneel. U kunt de luchtverdelingsstand aanpassen op het statusscherm voor de klimaatregeling.

### Automatische bediening


Het systeem regelt automatisch de ventilatorsnelheid, luchtverdeling, airconditioning en recirculatie om de auto tot de gewenste temperatuur te verwarmen of koelen.

Wanneer het controlelampje brandt of als er AUTO op het aanraakscherm staat aangegeven, werkt het systeem volautomatisch. Als de luchtverdeling of ventilatorsnelheid handmatig wordt vermeld, dooft het controlelampje en worden de gekozen instellingen op het display weergegeven. De automatische bediening is voor elk van de klimaatinstellingen afzonderlijk uit te schakelen.

Voor automatische bediening:

1. Druk op AUTO.
2. Stel de temperatuur in. Geeft het systeem de tijd om zich aan te passen. Pas vervolgens naar wens de temperatuur aan voor een optimaal comfort.

Voor een beter brandstofverbruik en snellere koeling van de auto kan de recirculatie bij warm weer automatisch worden geselecteerd. Het recirculatielampje gaat niet branden.

Druk op  om de recirculatiefunctie te kiezen; druk nogmaals op de knop om voor luchtaanvoer van buiten te kiezen.

U kunt Engelse maateenheden op de instrumentengroep in metrieke eenheden wijzigen. Zie "Cluster Settings Menu" (instelmenu instrumentengroep) bij *Instrumentengroep* ⇨ 136.

**UIT (aanjager)** : Druk op de knop OFF om de ventilator in of uit te schakelen. De temperatuurregeling en de luchtverdelingsmodus kunnen ook met uitgeschakelde ventilator worden afgesteld.

△ / ▽ (**temperatuurregeling aan bestuurders- en passagierszijde**) : De temperatuur kan apart voor de bestuurder en de passagier worden geregeld. Druk op de pijltjestoetsen om de temperatuur te verhogen of verlagen. Houd de toetsen ingedrukt om de temperatuur versneld te verhogen of te verlagen.

U kunt de temperatuur aan bestuurders- en passagierszijde ook aanpassen door op de knoppen op het aanraakscherm te drukken.

**SYNC (temperatuursynchronisatie)** : Druk op het aanraakscherm op SYNC om alle klimaatzone-in-

stellingen te koppelen aan de bestuurdersinstellingen. Draai aan de temperatuurknop voor de bestuurderszijde om de gesynchroniseerde temperatuur te wijzigen. Bij het aanpassen van de passagiersinstellingen verschijnt de knop SYNC wanneer de temperaturen worden ontkoppeld.

**Achter (indien aanwezig)** : Druk op deze knop op het aanraakscherm voor de klimaatregeling voorin om het scherm voor de klimaatregeling achterin te openen. U kunt de instellingen voor de klimaatregeling achterin vervolgens bijstellen vanaf de passagiersstoel voorin.

### Handmatige bediening


∨ ⌘ ^ (**Ventilatorregeling**) : Druk op de knoppen voor de ventilatorregeling of de bediening van de ventilator op het aanraakscherm om de ventilatorsnelheid te verhogen of verlagen. Houd de knoppen of de knop op het aanraakscherm ingedrukt om de snelheid versneld aan te passen. De instelling voor de ventilatorsnelheid wordt weergegeven. Bij het indrukken van een


van de knoppen annuleert u de automatische ventilatorregeling, waarna u de ventilator handmatig kunt regelen. Druk op AUTO om terug te keren naar automatische bediening. Druk op de knop OFF om de ventilator en het klimaatregelsysteem uit te schakelen.


**Luchtverdeelregeling** : Druk, terwijl de klimaatregelingsinformatie is weergegeven, op de gewenste luchtverdeling op het aanraakscherm om de richting van de luchtstroom te wijzigen. De knop voor de geselecteerde luchtverdelingsmodus brandt. Als u op een van de knoppen voor de luchtverdeling drukt, wordt de luchtverdelingsregeling automatisch geannuleerd en kan de richting van de luchtstroom handmatig worden ingesteld. Druk op AUTO om terug te keren naar automatische bediening.



Om de huidige stand te veranderen, kiest u een van de volgende mogelijkheden:

🌀 (**Luchtroosters**) : De lucht wordt naar de luchtroosters in het dashboard geleid.

 (**Twee niveaus**) : De lucht wordt tussen de luchtroosters in het dashboard en de vloer verdeeld.

 (**Vloer**) : De lucht wordt naar de luchtroosters in de vloer geleid.

 (**Ontwasemen**) : Hiermee worden de ruiten condens- of vochtvrij gemaakt. De lucht wordt naar de luchtroosters van de voorruit en de vloer geleid.


 (**Ontwaseming**) : De voorruit wordt sneller condens- of ijsvrij gemaakt. De lucht wordt naar de voorruit geleid. Druk op de knop  om de functie in of uit te schakelen. Bij het wijzigen van de luchtverdelingsstand wordt ook de ontwasemingsfunctie (ontdooifunctie) uitgeschakeld.

**A/C-stand (airconditioning)** : Druk op de knop voor AC-stand op het aanraakscherm om de automatische airconditioning uit te schakelen. Wanneer de ventilator is uitgeschakeld of de buitentemperatuur onder het vriespunt daalt, zal de airco niet functioneren.

Druk op AUTO om terug te gaan naar de automatische regeling. De airco zal dan, indien nodig, inschakelen.

**Automatische luchtrecirculatie** : Wanneer het controlelampje AUTO brandt, wordt de lucht, indien noodzakelijk, automatisch gerecirculeerd om het voertuiginterieur snel te kunnen koelen.

Het klimaatregelsysteem kan een sensor hebben om luchtvervuiling te detecteren. Bij gebruik van de automatische luchtrecirculatie kan de luchtkwaliteitsregeling worden ingeschakeld. Voor het aanpassen van de gevoeligheid van de luchtkwaliteitssensor, zie "Klimaat- en luchtkwaliteit" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.


 (**Recirculatie**) : Druk erop om te wisselen tussen recirculatie van de lucht in de auto of de aanvoer van buitenlucht. Het controlelampje in de knop gaat branden, wanneer de recirculatie actief is. Zo koelt de lucht in de auto snel af en neemt de toestroom van buitenlucht en eventuele geurtjes af.

Als u op deze knop drukt, wordt de automatische recirculatie geannuleerd. Druk op AUTO om terug te gaan naar de automatische bediening; de recirculatie wordt zo nodig automatisch gestart.

De modus voor handmatige recirculatie is niet beschikbaar in de ontdooi- of ontwasemstand.

**Automatische ontwaseming** : De klimaatregeling kan zijn uitgerust met een sensor waarmee automatisch een hoge luchtvochtigheid in het voertuig wordt gedetecteerd. Wanneer een hoge luchtvochtigheid wordt gedetecteerd, kan de klimaatregeling buitenlucht gaan toevoeren en de airco uitschakelen. Wanneer de klimaatregeling niet detecteert dat de ruiten mogelijk beslaan, zal het teruggaan naar normaal bedrijf. Zie "Klimaat- en luchtkwaliteit" bij *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169 voor het uit- en inschakelen van de automatische ontwaseming.

### **Achterrauitverwarming**

 (**Achterrauitverwarming**) : Druk op de knop om de achterrauitverwarming aan of uit te zetten. Aan een

brandend controlelampje op de knop is te zien dat de achterrautverwarming aan is.



De achterrautverwarming werkt alleen als het contact in ON/RUN staat. De verwarming wordt uitgeschakeld als het contact in ACC/ACCESSORY of LOCK/OFF wordt gedraaid.



De buitenspiegelverwarming gaat bij inschakeling van de achterrautontwaseming aan om de buitenspiegels condens- of ijsvrij te maken.



### Voorzichtig



Probeer ijs of andere aanslag niet met een scheermesje of ander scherp voorwerp van de binnenkant van de voorruit of achterraut te verwijderen. U kunt namelijk het verwarmingselement op de achterraut beschadigen en de zenderontvangst van uw radio aantasten. Reparaties vallen niet onder de garantie van de auto.

### Verwarming en koeling stoelen bestuurder en passagier (indien aanwezig)

: Druk op  of  om alleen de bestuurders- of passagiersrugleuning te verwarmen.

Druk op  of  om de zitting en de rugleuning van de bestuurders- of passagiersstoel te verwarmen.

Druk op  of  om de koeling van de bestuurders- en de passagiersstoel in te schakelen. Zie *Voorstoelverwarming en -koeling* ⇨ 63.

De auto heeft ook automatisch verwarmde stoelen die na het inschakelen van de auto gaan werken. De stoelen gaan werken op het niveau op basis van de interieurtemperatuur. Schakel ze uit door op  of  te drukken. De automatisch verwarmde stoelen kunnen worden in- of uitgeschakeld. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169 en *Voorstoelverwarming en -koeling* ⇨ 63.

### Werking van klimaatregeling bij starten op afstand

: Indien voorzien van de functie Motor op afstand starten, wordt de klimaatregeling mogelijk ingeschakeld

wanneer u de motor op afstand start. Het systeem gebruikt de voorgaande instellingen van de bestuurder om het voertuiginterieur te verwarmen of te koelen. De achterrautverwarming kan bij een start op afstand inschakelen als het buiten koud is. Het controlelampje voor de achterrautverwarming brandt niet bij een start op afstand. Als de auto is uitgerust met stoelverwarming of -koeling, wordt deze tijdens het starten op afstand mogelijk ingeschakeld. Zie *Auto op afstand starten* ⇨ 35 en *Voorstoelverwarming en -koeling* ⇨ 63.

**Sensor**

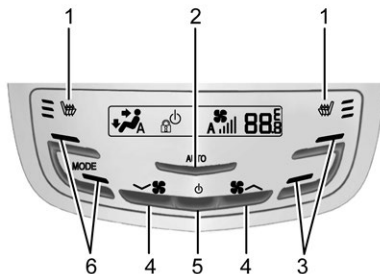
De zoninstraling wordt gemeten door de zonnensensor die bovenop het instrumentenpaneel bij de voorruit zit.

Voor een optimaal comfort gebruikt de klimaatregeling de sensorinformatie om de temperatuur, aanjagersnelheid, recirculatie en luchtverdeling aan te passen.

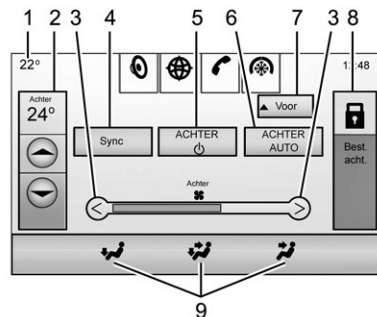
Als deze sensor is afgedekt, kan het automatische klimaatregelsysteem niet goed werken.

**Klimaatregeling achterin**

Bij de klimaatregeling achterin, indien aanwezig, zijn de instellingen aan te passen via de desbetreffende knoppen voor de klimaatregeling achterin en die op het aanraakscherm op de middenconsole.

**Knoppen klimaatregeling achterin**

1. Stoelverwarming achter
2. AUTO (automatische bediening)
3. Temperatuurregeling
4. Ventilatorregeling
5. ⏻ (Aan/Uit)

**6. Luchtverdeelregeling****Knoppen aanraakscherm klimaatregeling achterin**

1. Weergave buitentemperatuur
2. Temperatuurknop klimaatregeling achterin
3. Ventilatorregeling
4. SYNC (temperatuursynchronisatie)
5. REAR ⏻ (Aan/Uit)
6. AUTO achterin (automatische bediening)
7. Voorin (aanraakscherm klimaatregeling voorin)

8. Vergrendeling knoppen achterin
9. Luchtverdeelregeling

**Achterin** : Druk op deze knop op het aanraakscherm voor de klimaatregeling voorin om het scherm voor de klimaatregeling achterin te openen. U kunt de instellingen voor de klimaatregeling achterin vervolgens bijstellen vanaf de passagiersstoel voorin.

**⏻ (Aan/Uit)** : Druk op ⏻ of REAR ⏻ om de klimaatregeling achterin aan of uit te zetten. Als de klimaatregeling achterin wordt uitgeschakeld met REAR ⏻ op het aanraakscherm, moeten de knop ⏻ en de knoppen voor de temperatuur of de luchtverdelingsmodus op de console van de klimaatregeling achter binnen vijf seconden worden ingedrukt om deze weer in te schakelen.

**SYNC** : Druk op SYNC op het aanraakscherm om de temperatuur van de klimaatregeling achterin te synchroniseren met de temperatuur die voor de bestuurder is ingesteld.

De SYNC-knop brandt dan. Druk tweemaal op de knop TEMP, MODE of AUTO om de ingestelde temperaturen voor de bestuurder en de achterpassagiers van elkaar los te koppelen. De SYNC -knop dooft dan.

**Vergrendeling knoppen achterin** : Druk op Rear Control Lockout op het aanraakscherm om de bediening van het klimaatregelsysteem achterin vanaf het aanraakscherm van de klimaatregeling voorin te vergrendelen of te ontgrendelen. Na vergrendelen kan de klimaatregeling achterin niet worden bediend vanaf de console van de klimaatregeling achter.

### Automatische bediening



**Rear AUTO** : Druk op de knop voor in- of uitschakelen. De luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld. Het lampje AUTO verschijnt op het display. Als u de modus- of ventilatorknoppen met de hand bedient, werkt de automatische bediening niet meer.

### Handmatige bediening

**< 🌀 > (Ventilatorregeling)** : Druk de knoppen voor de klimaatregeling achterin of de knoppen op het aanraakscherm kort of lang in om de luchtstroom te verhogen of te verlagen. Wanneer het systeem is uitgeschakeld, zet u het aan door op 🌀 > te drukken. De luchttoevoer blijft in de vorige stand staan.

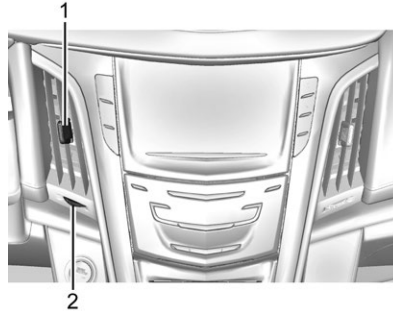
**△ / ▽ (Temperatuurregeling)** : Druk de temperatuurknoppen voor de klimaatregeling achterin of de knoppen op het aanraakscherm kort of lang in om de temperatuur achterin te wijzigen. Druk op △ voor warmere lucht en op ▽ voor koudere lucht.

**🌀 (Luchtverdeelregeling)** : Druk op de knop voor de gewenste stand op het aanraakscherm of op de MODE knop van het bedieningspaneel achterin om de richting van de luchtstroom achterin aan te passen.

 of  (stoelverwarming **achter**) : Druk op  of  om de zitting en de rugleuning van de linker of rechter zitplaats te verwarmen. Zie *Verwarming achterbank* ⇨ 65.

## Luchtroosters

Op het midden en aan de zijkanten van het instrumentenpaneel bevinden zich verstelbare luchtroosters.



1. Schuifknop
2. Duimwielkje

Verstel de schuifknop (1) om de richting van de luchtstroom te wijzigen.

Gebruik de kartelwieljies (2) bij de luchtroosters om de luchtstroom door te laten of af te sluiten.

## Tips voor een goede werking

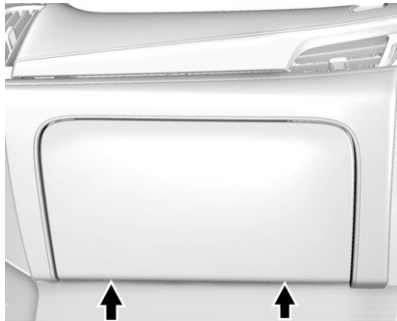
- Maak de inlaatopeningen onder de voorruit vrij van ijs, sneeuw of bladeren die de luchtstroom naar de auto kunnen blokkeren.
- Wanneer u bij koud weer in de auto stapt, moet u de knop voor hogere ventilatorsnelheid op de maximale stand zetten voordat u wegrijdt. De inlaatopeningen worden dan sneeuw- en vochtvrij gemaakt en de ruiten beslaan dan minder gauw aan de binnenkant.
- Houd de luchtdoorlaat onder de voorstoelen vrij van voorwerpen om de lucht in de auto effectiever te laten circuleren.
- Het gebruik van motorkapspoi- lers die niet door GM zijn goedgekeurd, kan de prestaties van het systeem negatief beïnvloeden. Raadpleeg uw dealer voordat u voorzieningen aan de buitenkant van de auto aanbrengt.

## Onderhoud

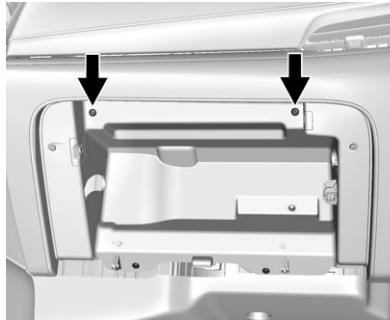
### Interieurluchtfilter

Het filter zorgt dat minder stof, pollen en andere irriterende stoffen in de buitenlucht naar binnen worden aangezogen.

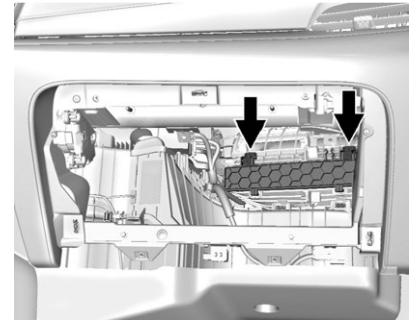
Het filter moet worden vervangen tijdens het periodiek onderhoud. Zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 367. Om te achterhalen welk type filter moet worden gebruikt, zie *Bij onderhoud te vervangen onderdelen* ⇨ 372.



1. Draai vóór het openen van het handschoenenkastje de twee onderste schroeven eruit (buiten zicht).



2. Open het handschoenenkastje compleet en draai de twee bovenste schroeven eruit.
3. Ontkoppel de stekker en verwijder het gehele handschoenenkastje.



4. Maak de twee nokken los waarmee het serviceluisje vastzit. Open het serviceluisje en verwijder het oude filter.
5. Plaats het nieuwe luchtfilter.
6. Sluit het serviceluisje en druk de nokken vast.
7. Loop de stappen in omgekeerde volgorde door om het handschoenenkastje terug te plaatsen.

Roep indien nodig de hulp in van uw dealer.



## Onderhoud

Deze auto maakt gebruik van het nieuwe, milieuvriendelijke koudemiddel R1234yf. Dit koudemiddel levert een veel kleinere bijdrage aan het broeikaseffect dan het koudemiddel, R-134a dat doorgaans in de automobielbranche wordt toegepast. Alle auto's zijn voorzien van een label in de motorruimte waarop het gebruikte type koudemiddel staat aangegeven.

Laat het koudemiddelsysteem alleen onderhouden door getrainde en gecertificeerde monteurs. Repareer de verdamper van de airconditioning niet en vervang deze evenmin door een tweedehands exemplaar. Voor een goede en veilige werking mag de verdamper alleen worden vervangen door een nieuw exemplaar.

Vang bij een servicebeurt alle koudemiddelen op met passende apparatuur. Het is schadelijk voor het milieu om koudemiddel aan de buitenlucht te laten ontsnappen. Dit kan tevens onveilige situaties opleveren bij inademing of verbran-

ding en er bestaat gevaar voor bevriezingsletsel of andere gezondheidsproblemen.

# Rijden en bedienen

## Informatie over het rijden

Defensief rijden .....	202
Controle over de auto .....	202
Remmen .....	202
Stuurinrichting .....	203
Reageren bij van de weg raken .....	203
Verlies van controle .....	204
Terreinritten .....	204
Op een natte weg rijden .....	209
Wegen door heuvels en bergen .....	210
Rijden in de winter .....	211
Als de auto vastgeraakt is ....	212
Maximum laadvermogen auto .....	213

## Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden .....	218
Instelbaar gas- en rempedaal .....	218
Contactstanden .....	219
Motor starten .....	221
Ingeschakelde accessoirevoeding (RAP) .....	222
Schakelen naar stand Park ...	222
Schakelen uit parkeerstand ...	224
Parkeerplaats .....	224

Parkeren op brandbare ondergrond .....	225
Active Fuel Management® ....	225

## Motoruitlaat

Motoruitlaat .....	226
Draaiende motor bij geparkeerde auto .....	226

## Automatische versnellingsbak

Automatische versnellingsbak .....	227
Handgeschakelde modus ....	229
Trek/sleepmodus .....	232

## Rijsystemen

Vierwielaandrijving .....	233
---------------------------	-----

## Remsysteem

Antiblokkeersysteem van de remmen (ABS) .....	234
Parkeerrem .....	235
Elektrische handrem .....	235
Remassistent .....	237
Hellingrem (HSA) .....	237

## Rijregelsystemen

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ....	238
Magnetic Ride Control .....	240
Vooras vergrendelen .....	241

Automatische niveauregeling .....	241
-----------------------------------	-----

## Cruise control

Cruise control .....	241
Adaptieve cruisecontrol .....	244

## Bestuurdersondersteuningsystemen

Bestuurdersondersteuningsystemen .....	252
Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden .....	253
Ondersteuningssystemen tijdens het rijden .....	256
Forward Collision Alert-systeem (FCA) .....	257
Automatische rem (FAB) ....	259
Side Blind Zone Alert (SBZA - dodehoekdetectie) .....	261
Waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA) ....	261
Lane Departure Warning (LDW) .....	263
Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA) .....	264

## Brandstof

Brandstof .....	266
Brandstoftoevoegingen .....	266
De tank vullen .....	267

Een draagbaar brandstofreservoir vullen ..... 268

### **Trekken van een aanhanger**

Algemene sleepinformatie .... 269

Rij eigenschappen en  
sleeptips ..... 270

Trekken van een  
aanhanger ..... 273

Trekhaak ..... 275

Slingerregeling van een  
aanhanger (TSC) ..... 280

### **Aanpassingen en aanvullingen**

Toegevoegde elektrische  
accessoires ..... 281

## **Informatie over het rijden**

### **Defensief rijden**

Defensief rijden betekent 'altijd het onverwachte verwachten'. De eerste stap bij defensief rijden is het omdoen van de veiligheidsgordel. Zie *Veiligheidsgordels* ⇨ 72.

- Houd er rekening mee dat andere weggebruikers (voetgangers, fietsers en bestuurders van andere voertuigen) onvoorzichtig kunnen zijn en fouten kunnen maken. Rijd anticiperend om verrassingen te voorkomen.
- Houd voldoende afstand tussen uzelf en uw voorligger.
- Houd uw aandacht bij het rijden.

### **Controle over de auto**

Remmen, sturen en accelereren zijn belangrijke factoren om een auto tijdens het rijden onder controle te houden.

## **Remmen**

Remmen houdt een reactie- en remtijd in. De tijd die u nodig hebt om te besluiten het gaspedaal in te trappen is de reactietijd. Het rempedaal echt intrappen is de remtijd.

De gemiddelde reactietijd van een bestuurder bedraagt circa driekwart seconde. In die tijd legt een auto met een snelheid van 100 km/h (60 mph) 20 m (66 ft) af, wat in een noodgeval een enorme afstand kan blijken.

Nuttige remtips om te onthouden, zijn:

- Houd voldoende afstand tussen uzelf en uw voorligger.
- Voorkom onnodig hard afremmen.
- Houd het tempo van het andere verkeer aan.

Als de motor tijdens het rijden ooit afslaat, rem dan normaal en niet pompend. Anders is het pedaal mogelijk lastiger te bedienen. Als de motor afslaat, is er nog wel sprake van enige remkrachtondersteuning,

maar dit wordt gebruikt wanneer u het rempedaal intrapt. Zodra de remkrachtondersteuning op is, kan de remweg langer worden en moet u meer kracht uitoefenen bij het intrappen van het rempedaal.

## Stuurinrichting

### Elektrische stuurbechrachtiging

Deze auto beschikt over elektrische stuurbechrachtiging. Het systeem heeft geen stuurbechrachtigingsvloeistof. Periodiek onderhoud is daarom niet vereist.

Als de stuurbechrachtiging wegvalt door een systeemstoring, kan de auto nog wel worden bestuurd maar is er meer stuurkracht vereist.

Ga bij problemen naar de dealer.

Wanneer u de stuurbechrachtiging langer gebruikt, kan de mate van bechrchtiging afnemen.

Als het stuurwiel tot in de eindstand wordt gedraaid en enige tijd in deze stand wordt vastgehouden, wordt de stuurbechrchtiging mogelijk begrensd.

Wanneer het systeem afkoelt, dient de stuurbechrchtiging weer normaal te werken.

Zie de geldende berichten voor de stuurinrichting onder *Berichten stuursysteem* ⇨ 166. Ga bij problemen naar de dealer.

### Tips voor het nemen van bochten

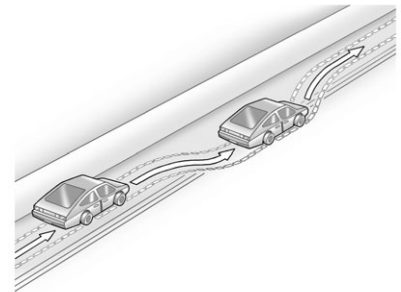
- Neem bochten met een redelijke snelheid.
- Matig uw snelheid voordat u een bocht ingaat.
- Houd in de bocht een redelijke, constante snelheid.
- Wacht totdat de auto uit de bocht is alvorens u licht accelereert op het rechte stuk.

### Sturen in noodgevallen

- In sommige situaties kan ontwijken effectiever zijn dan remmen.
- Als u beide zijden van het stuur vasthoudt, kunt u 180 graden draaien zonder een hand los te verplaatsen.

- Dankzij het antiblokkeersysteem (ABS) kunt u sturen terwijl u remt.

## Reageren bij van de weg raken



De rechterwielen kunnen tijdens het rijden van de weg in de berm terecht komen. Houd u aan deze tips:

1. Laat het gaspedaal los en als er geen ander verkeer aankomt, stuur de auto dan zo dat deze naast de rand van de weg rijdt.

2. Draai het stuurwiel ongeveer een achtste slag rond, totdat de voorband de rand van de weg raakt.
3. Draai aan het stuurwiel, zodat u rechtuit over de weg rijdt.

### Verlies van controle

#### Slippen

Er zijn drie manieren waarop er kan worden geslipt, die overeenkomen met de drie regelsystemen van de auto:

- Slippen door remmen - wielen draaien niet.
- Slippen door sturen of een bocht nemen - als u een bocht te hard of te scherp neemt, kunnen de wielen gaan slippen en verliezen ze hun grip op de weg.
- Slippen door accelereren - door te hard gas geven kunnen de aangedreven wielen te snel draaien.

Bestuurders die defensief rijden vermijden slipsituaties door op de bestaande omstandigheden te letten

en hun rijgedrag hierop af te stemmen. Maar slippen kan altijd gebeuren.

Als de auto begint weg te glijden, volg dan deze adviezen:

- Haal uw voet van het gaspedaal en stuur in de richting waarin u wilt dat de auto rijdt. De auto kan nu weer recht op de weg komen. Wees bedacht op een tweede slipsituatie.
- Matig uw snelheid en stem uw rijstijl af op de weersomstandigheden. De remweg kan langer zijn en auto is mogelijk lastiger te besturen wanneer de grip verminderd is door water, sneeuw, ijs, grind of ander materiaal op de weg. Leer gevaarlijke situaties herkennen (zoals water, ijzel of sneeuw op de weg, zodat die spiegelt) en matig uw snelheid wanneer u twijfelt.
- Probeer plotseling sturen, accelereren of remmen te voorkomen, probeer ook de rijnsnelheid niet te verlagen door een lagere versnelling in te

schakelen. Door plotselinge veranderingen kunnen de wielen gaan slippen.

Vergeet niet: Het antiblokkeersysteem helpt alleen bij het voorkomen van slippen bij het remmen.

### Terreinritten

Auto's met vierwielaandrijving en all-wheel drive kunnen voor terreinritten worden gebruikt. Voertuigen zonder vierwielaandrijving, all-wheel drive en auto's die niet zijn uitgerust met All Terrain-banden (AT) of met On-Off Road-banden (OOR) moeten niet worden gebruikt voor terreinritten, behalve op een vlakke en stevige ondergrond. Raadpleeg het boekje Bepaalde garanties en Informatie over assistentie om bij de bandenfabrikant te informeren over originele gemonteerde banden.

Het belangrijkste bij terreinritten is dat u het voertuig onder controle houdt. Een van de beste manieren om het voertuig onder controle te houden is het beperken van de snelheid.

**Waarschuwing**

Wanneer u in terrein rijdt, kunt u door de schokken en de snelle richtingveranderingen gemakkelijk uit positie raken. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen en verongelukken. U en de andere inzittenden moeten daarom altijd een veiligheids-gordel dragen.

**Alvorens te gaan tereinrijden**

- Laat alle benodigde onderhoudswerkzaamheden uitvoeren.
- Vul de brandstoftanks af, vul vloeistofniveaus bij en controleer de bandenspanning in alle banden, ook die van het reserve-wiel indien aanwezig.
- Lees alle informatie over vierwielaandrijving en all-wheel drive in deze handleiding.
- Controleer of alle beschermingspanelen aan de onderzijde, indien uitgerust, inderdaad aanwezig zijn.

- Zorg dat u op de hoogte bent van de lokale wetgeving inzake terreinritten.

Als extra bodemspeling vereist is, kan het nodig zijn om de spoilerlip onderaan de voorbumper te verwijderen.

**Voorzichtig**

Als u langere tijd zonder voorbumperspoilerlip rijdt, kan dit de luchtstroming naar de motor verstoren. Bevestig de voorbumperspoilerlip na terreinritten weer.

**Belading bij terreinritten****Waarschuwing**

- Niet-vastgezette lading op de laadvloer kan rond worden geslingerd bij het rijden over ruw terrein. U of uw passagiers kunnen door

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

vliegende voorwerpen worden geraakt. Zet de lading goed vast.

- Zet de bagage op de laadvloer zo ver mogelijk naar voren en zo laag mogelijk. De zwaarste voorwerpen moeten op de vloer staan, voor de achteras.
- Door een zware vracht op het dak wordt het zwaartekranchpunt van het voertuig veranderd, waardoor het sneller kan omslaan. U kunt ernstig of dodelijk gewond raken als het voertuig kantelt. Plaats zware vrachten in de bagageruimte, niet op het dak.

Zie Max. laadvermogen en banden voor meer informatie over het laden van de auto.

**Milieukwesties**

- Rijd over bestaande paden, wegen en door gebieden die voor recreatief terreinritten zijn opengesteld en volg alle aangegeven regels op.
- Breng geen schade toe aan struiken, bloemen, bomen of gras en verstoor de in het wild levende dieren niet.
- Parkeer niet op een ontvlambare ondergrond. Zie *Parkeren op een ontvlambare ondergrond* ⇨ 225.

**Over heuvels rijden**

Voor veilig rijden over heuvels heeft u een goed inzicht nodig in wat het voertuig wel en niet aankan.

 **Waarschuwing**

Veel heuvels zijn gewoon te steil om op te rijden. Bij heuvelopwaarts rijden kan de automotor afslaan. Bij heuvelafwaarts rijden kunt u de controle over de auto

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

verliezen. Als u overdwars over heuvels rijdt, kan de auto kantelen. U kunt hierbij (dodelijk) letsel oplopen. Ga niet rijden over steile heuvels.

Beoordeel eerst de steilheid, de grip op de ondergrond en obstakels voordat u een heuvel oprijdt. Wanneer het terrein voor u niet zichtbaar is, stap dan uit de auto en loop de heuvel op voordat u verder rijdt.

Bij het rijden over heuvels:

- Gebruik een lage versnelling en houd het stuur stevig vast.
- Houd een lage rijsnelheid aan.
- Rijd de heuvel zo mogelijk recht omhoog op of recht omlaag af.
- Minder snelheid zodra u de top van de heuvel nadert.
- Schakel uw koplampen ook overdag in, zodat u beter te zien bent.

 **Waarschuwing**

Op hoge snelheid naar de top van een heuvel rijden, kan ongelukken veroorzaken. Aan de andere kant kan zich een steile helling, een klif of zelfs een ander voertuig bevinden. U kunt hierbij ernstig of dodelijk letsel oplopen. Ga langzamer rijden wanneer u bijna bij de top bent en wees op uw hoede.

- Rijd heuvelafwaarts nooit vooruit of terug met de versnellingsbak in de neutraalstand (N). De remmen kunnen dan oververhit raken en u kunt de controle over de auto verliezen.
- Als u heuvelafwaarts rijdt, houd de voorkant van de auto dan recht in neerwaartse richting. Gebruik een lage versnelling, zo werkt de motor in combinatie met de remmen om af te remmen en helpt hij u de auto onder controle te houden.

**Waarschuwing**

Door bij het heuvelaf te rijden hard te remmen, kunnen de remmen oververhit raken en niet meer goed werken. U kunt dan de controle over de auto verliezen en uzelf of anderen (dodelijk) letsel toebrengen. Trap het rempedaal bij het heuvelaf rijden licht in en gebruik een lage versnelling om de snelheid van het voertuig onder controle te houden.

Wanneer de motor op een heuvel afslaat:

1. Trap het rempedaal in om de auto te stoppen en trek dan de handrem aan.
2. Schakel naar de parkeerstand (P) en start vervolgens de motor opnieuw.
  - Als de motor afslaat terwijl u heuvelopwaarts rijdt, schakel dan naar de achteruitstand (R), trek de handrem aan en rijd recht achteruit.

- Probeer nooit de auto te keren. Als de heuvel steil genoeg is om de motor te laten af slaan, is hij ook steil genoeg om het voertuig te laten omslaan.
  - Als u niet verder heuvelop kunt rijden, rijd dan recht achteruit naar beneden.
  - Rijd op een heuvel nooit terug in de neutraalstand (N) terwijl u alleen de rem gebruikt.
  - De auto kan dan te snel achteruit rollen en u kunt de controle erover verliezen.
  - Als de motor afslaat terwijl u heuvelafwaarts rijdt, schakel dan naar een lagere versnelling, zet de handrem vrij en rijd rechtuit de heuvel af.
3. Als u de motor niet meer kunt starten nadat deze is afgeslagen, trek dan de handrem aan, schakel bij een

automatische versnellingsbak naar de parkeerstand (P) en zet het contact uit.

- 3.1. Laat de auto staan en roep hulp in.
  - 3.2. Blijf buiten het traject dat de auto neemt wanneer deze van de heuvel zou rollen.
- Maak geen bochten waarbij de auto dwars komt te staan ten opzichte van de helling. Een heuvel die niet te steil is om langs omhoog of omlaag te rijden, kan wel te steil zijn om dwars overheen te rijden. Bij het dwars over een helling rijden, wordt er meer gewicht gezet op de wielen die het laagste staan, waardoor het voertuig naar beneden kan glijden of rollen.
  - De toestand van de grond kan een probleem vormen. Wielen kunnen op los grind, modderpoelen en zelfs op nat gras naar de zijkant wegglijden. Als het voertuig zijdelings wegglijdt, kan



het iets (een rots, een spoor etc.) raken waardoor het kantelt en omslaat.

- Verborgen obstakels verergeren de steilheid van een helling extra. Als u met heuvelopwaarts gerichte wielen over een rotsblok rijdt of met heuvelafwaarts gerichte wielen in een spoor of geul terechtkomt, kan het voertuig nog verder overhellen.
- Als u toch dwars over een helling moet rijden en de auto begint te glijden, ga dan heuvelafwaarts rijden. Hierdoor wordt het voertuig recht getrokken en wordt voorkomen dat het naar de zijkant wegglijdt.

### **Waarschuwing**

Het is gevaarlijk om aan de heuvelafwaartse zijde uit de auto te stappen wanneer u op een helling bent gestopt. Als het voertuig omslaat, kunt u eronder komen en ernstig of dodelijk

(Vervolg)

### **Waarschuwing (Vervolg)**

gewond raken. Stap altijd aan de heuvelopwaartse zijde van het voertuig uit en blijf buiten het traject dat het voertuig zou volgen als het zou omslaan.

### **Rijden in modder, zand, sneeuw of ijs**

Gebruik een lage versnelling als u door modder rijdt - - hoe dieper de modder, hoe lager de versnelling. Zorg dat de auto in beweging blijft zodat hij niet vastloopt.

Als u op zand rijdt, verandert de grip. Op los zand zoals op stranden of duinen, zullen banden de neiging hebben zich in het zand te graven. Hierdoor wordt het sturen, het accelereren en het remmen beïnvloed. Rijd met een lagere snelheid en voorkom scherpe bochten en abrupte manoeuvres.

Op een ondergrond van harde sneeuw of ijs heeft u minder grip en verliest u de controle over de auto

gemakkelijk. Minder snelheid wanneer u op een ondergrond van harde sneeuw of ijs rijdt.

### **Waarschuwing**

Rijden over bevroren meren, vijvers of rivieren kan gevaarlijk zijn. De conditie van het ijs kan sterk uiteenlopen en de auto kan door het ijs zakken; u en uw inzittenden kunnen dan verdrinken. Rijd alleen op een veilige ondergrond.

### **In water rijden**

### **Waarschuwing**

Rijden door snelstromend water kan gevaarlijk zijn. In diep water kan uw voertuig stroomafwaarts worden gesleept en u en uw passagiers kunnen verdrinken. Als het water ondiep is, kan toch de grond onder uw banden vandaan worden gespoeld. De

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

auto verliest dan vaste grip en kan omslaan. Rijd niet door snelstromend water.

### Voorzichtig

Rijd niet door zo diep stilstaand water dat de wielnaven, assen of de uitlaatpijp worden bedekt. In diep water kunnen de as en andere voertuigonderdelen worden beschadigd.

Als stilstaand water niet te diep is, kunt u er langzaam doorheen rijden. Bij hogere snelheden spat het water op het ontstekingssysteem en kan de motor afslaan. De motor kan ook afslaan als de uitlaatpijp onder water komt. Met de eindpijp onder water, zult u de motor niet kunnen starten. Bij het rijden door water zullen de remmen nat worden, zodat de remweg langer kan worden. Zie Op een natte weg rijden.

### Na terreinritten

Verwijder alle takken en al het vuil dat zich tegen de onderkant of het chassis of onder de motorkap heeft verzameld. Deze materialen kunnen brandgevaar opleveren.

Laat de remvoeringen reinigen en controleren, nadat u door modder of zand hebt gereden. Door deze materialen kunnen de remmen verglazen en verloopt het remmen ongelijkmatig. Controleer de carrosserie-opbouw, stuurinrichting, ophanging, wielen, banden en het uitlaatsysteem op schade en controleer de brandstofleidingen en het koelsysteem op lekkage.

Er zal vaker onderhoud moeten worden verricht. Raadpleeg *Periodek onderhoud* ⇨ 367.

### Op een natte weg rijden

Door regen en een nat wegdek is het mogelijk dat de banden minder grip hebben, wat van invloed is op het stop- en accelereergedrag van de auto. Rijd onder dergelijke

omstandigheden altijd langzamer. Vermijd grote plassen en diep of stromend water.

### Waarschuwing

Natte remmen kunnen ongelukken veroorzaken. Zij werken waarschijnlijk niet zo goed als er hard wordt geredemd en ze kunnen de auto naar één kant trekken. U kunt de macht over het stuur verliezen.

Nadat u door een grote plas water of door een wasstraat bent gereden, moet u het rempedaal licht intrappen totdat de remmen weer normaal werken.

Stromend of snelstromend water wekt sterke krachten op. Bij het rijden door stromend water kan de auto worden meegesleurd. Als dit gebeurt, kunnen u en de andere inzittenden verdrinken. Negeer waarschuwingen van de politie niet en wees heel voorzichtig als u door stromend water rijdt of wilt gaan rijden.

## Aquaplaning

Aquaplaning is gevaarlijk. Er kan een laagje water onder de banden ontstaan, wat betekent dat de auto eigenlijk op water rijdt. Dit kan gebeuren als de weg nat genoeg is en u hard genoeg rijdt. Terwijl aquaplaning plaatsvindt, heeft de auto weinig of geen contact met de weg.

Er zijn geen harde en vaste regels over wat u moet doen bij aquaplaning. Het beste advies is langzamer rijden wanneer de weg nat is.

## Andere tips voor regenweer

Behalve langzamer rijden, zijn er ook nog:

- Houd meer afstand tot uw voorligger.
- Wees voorzichtig bij het inhalen.
- Houd de wisserinstallatie voor de voorruit in goede staat.
- Zorg ervoor dat het reservoir voor de ruitensproeiervloeistof altijd vol is.

- Neem goede banden met een goede profieldiepte. Zie *Banden* ⇨ 321.
- Schakel de cruisecontrol uit.

## Wegen door heuvels en bergen

Rijden door een heuvel- of bergachtig landschap is anders dan rijden door een vlak of glooiend gebied. Enkele tips:

- Laat het benodigde onderhoud aan de auto uitvoeren.
- Controleer alle vloeistofpeilen, de remmen en banden, het koelsysteem en de transmissie.
- Schakel terug bij het oprijden van steile of lange heuvels.



### Waarschuwing

Bij gebruik van de remmen om op een lange neerwaartse helling snelheid te minderen, kunnen de remmen oververhit raken. De remwerking neemt dan mogelijk

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

af of de remmen vallen zelfs uit. Schakel op een lange neerwaartse helling naar een lagere versnelling om gebruik te maken van de motorrem.



### Waarschuwing

De auto in de stand N (vrij) laten uitrollen, met het contact uit, is gevaarlijk. De remmen kunnen zo oververhit raken en u verliest mogelijk de macht over het stuur. Laat de motor altijd draaien en schakel een versnelling in.

- Rijd op snelheden waarbij de auto binnen de eigen rijstrook blijft. Neem bochten niet te ruim en overschrijdt de middenstreep niet.

- Wees alert boven aan een helling; er kan iets gebeurd zijn op uw rijstrook (zoals een stilstaande auto met pech of een ongeval).
- Let in het bijzonder op speciale bewegwijzering (zoals vallende rotsen, bochtige wegen, lange afdalingen, wel of geen inhaalverboden).

## Rijden in de winter

### Rijden op sneeuw of ijs

Sneeuw of ijs tussen de banden en het wegdek zorgt voor minder tractie of grip, zodat u in dergelijke gevallen voorzichtig moet rijden. Bij temperaturen rond 0 °C (32 °F) wanneer onderkoelde regen kan vallen, is nat ijs mogelijk. Vermijd ritten op nat ijs of in onderkoelde regen, totdat er gestrooid is.

#### Voor ritten op gladde wegen:

- Trek voorzichtig op. Bij te snel optrekken treedt wielspin op, waardoor het oppervlak onder de banden glad wordt.

- Schakel de tractieregeling in. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 238.
- Het antiblokkeersysteem (ABS) verbetert de rijstabiliteit weliswaar tijdens hard remmen, maar de remmen moeten sneller worden aangezet dan bij ritten op droge wegen. Zie *Antiblokkeersysteem (ABS)* ⇨ 234.
- Houd een grotere afstand tot voorgangers en pas op voor plaatselijke gladheid. Op schone wegen kunnen in de schaduw nog bevroren plekken voorkomen. Het wegdek in een bocht of viaduct kan nog bevroren zijn terwijl de rest van de weg al goed begaanbaar is. Vermijd plotselinge stuurbewegingen en remmanoeuvres op bevroren wegdek.
- Schakel de cruisecontrol uit.

### Problemen in sneeuwstorm

Blijf bij de auto, tenzij hulp nabij is. Volg de volgende aanwijzingen op om hulp in te roepen en de veiligheid van de inzittenden te waarborgen:

- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Bind een rode doek aan een buitenspiegel.

#### Waarschuwing

Sneeuw kan de motoruitlaat onder de auto afsluiten. Hierdoor kunnen uitlaatgassen binnendringen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat reukloos en onzichtbaar is. Het kan bewusteloosheid veroorzaken en zelfs dodelijk zijn.

Als de auto vastzit in sneeuw:

- Ontdoe de onderkant van de auto van sneeuw, houd de uitlaatpijp in het bijzonder vrij.

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

- Open aan de luwe zijde van de auto een ruit zo'n 5 cm (2 inch) om verse lucht binnen te laten.
- Open de luchtuitlaten op of onder het instrumentenpaneel.
- Stel de klimaatregeling zo in dat de lucht in de auto circuleert en stel de aanjagersnelheid in op de hoogste stand. Zie "Klimaatregelsystemen".

Zie voor meer informatie over CO Motoruitlaat ⇨ 226.

Om brandstof te besparen kunt u de motor telkens korte tijd laten draaien om de auto op te warmen en ondertussen de geopende ruit een stukje dichtdoen. Beweging helpt ook om warm te blijven.

Als het lang duurt voordat hulp arriveert, kunt u terwijl de motor draait het gaspedaal iets intrappen,

zodat deze iets sneller draait dan stationair. Hierdoor blijft de accu geladen, zodat u de auto opnieuw kunt starten en kunt seinen met de koplampen. Maar geef niet te veel gas om brandstof te besparen.

**Als de auto vastgeraakt is**

Laat de wielen langzaam en voorzichtig ronddraaien om de auto los te krijgen als het vastzit in zand, modder, ijs of sneeuw. Zie "Auto heen en weer schommelen om los te raken" verderop in dit hoofdstuk.

Met de Traction Control kunt u een vastgelopen auto vaak weer loskrijgen. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 238. Zie als TCS de auto niet kan loskrijgen "Auto heen en weer schommelen om los te raken" verderop in dit hoofdstuk.

 **Waarschuwing**

Als de wielen van de auto met hoge snelheid ronddraaien, kunnen ze exploderen en u en anderen verwonden. De auto kan oververhit raken, wat brand in de motorruimte kan veroorzaken of waardoor andere schade kan ontstaan. Laat de wielen zo min mogelijk spinnen en vermijd snelheden boven 56 km/h (35 mph).

Voor informatie over het gebruik van sneeuwkettingen, zie *Sneeuwkettingen* ⇨ 336.

**De auto heen en weer bewegen om los te raken**

Draai het stuurwiel naar links en rechts om het gebied rond de voorwielen vrij te maken. Schakel bij auto's met vierwielaandrijving naar Vierwielaandrijving hoog. Schakel het TCS uit. Schakel achter- en vooruit tussen R (Reverse, Achteruit) en een vooruitversnelling en laat de wielen zo min mogelijk

spinnen. Wacht met schakelen totdat de wielen niet meer draaien, zodat slijtage van de versnellingsbak wordt voorkomen. Als u de wielen langzaam voor- en achteruit laat ronddraaien, ontstaat een schommelbeweging waarmee de auto los kan komen. Als de auto na een paar pogingen niet loskomt, moet het wellicht worden losgetrokken. Zie *Auto slepen* ⇨ 351.

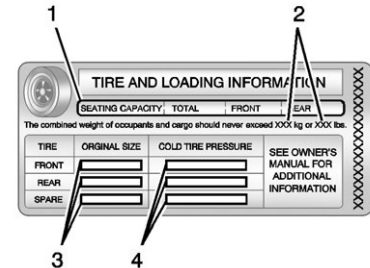
## Maximum laadvermogen auto

Het is erg belangrijk dat u weet hoeveel gewicht de auto kan dragen. Dit gewicht wordt het maximum laadvermogen genoemd en omvat het gewicht van alle inzittenden, bagage en accessoires van externe fabrikanten. Twee labels op de auto geven wellicht aan hoeveel gewicht de auto volgens de specificaties kan vervoeren: het label met Banden- en Ladingsgegevens en het certificeringslabel.

### ⚠ Waarschuwing

Belast de auto niet boven het maximaal toelaatbare totaalgewicht (GVWR, MTG) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR). Dit kan systeemstoringen veroorzaken en de rijeigenschappen van de auto wijzigen. U kunt de controle over de auto verliezen en bij een ongeval betrokken raken. Overbelasting kan tevens een langere remweg betekenen, schade aan de banden veroorzaken en de levensduur van de auto verkorten.

### Informatielabel voor banden en laadvermogen



### Voorbeeld van label

Er is een voertuigspecifiek informatielabel voor banden en laadvermogen op de middenstijl (de B-stijl) bevestigd. Het informatielabel voor banden en laadvermogen toont het aantal zitplaatsen voor inzittenden (1) en het maximaal toelaatbare totaalgewicht (2) in kilogrammen en pounds.

Op het Informatielabel voor banden en laadvermogen treft u bovendien de originele banden-

maat (3) en de aanbevolen spanningswaarden bij koude banden (4) aan. Voor meer informatie over banden en bandenspanning, zie *Banden* ⇨ 321 en *Bandenspanning* ⇨ 324.

Het Certification/Tire label (certificerings-/bandenlabel) van het voertuig bevat eveneens belangrijke informatie over de belading. Het vermeldt mogelijk het maximaal toelaatbare totaalgewicht (GVWR) en de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) voor de voor- en achteras. Zie "Certificerings-/bandenlabel" verderop in dit hoofdstuk.

### **"Stappen voor het bepalen van het juiste laadvermogen-**

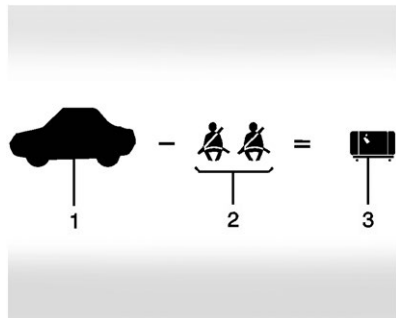
1. Zoek de zin "Het gecombineerde gewicht van de inzittenden en de lading mag XXX kg of XXX lbs nooit overschrijden" op het plaatje van uw auto.

2. Bepaal het gecombineerde gewicht van de bestuurder en de passagiers die in uw auto zullen rijden.
3. Trek het gecombineerde gewicht van de bestuurder en passagiers af van XXX kg of XXX lbs.
4. Het resultaat is gelijk aan de beschikbare laad- en bagagecapaciteit. Als bijvoorbeeld het getal "XXX" gelijk is aan 1400 lbs en er rijden vijf passagiers van 150 lbs in uw auto mee, dan bedraagt de beschikbare laad- en bagagecapaciteit 650 lbs (1400–750 (5 x 150) = 650 lbs).
5. Bepaal het gecombineerde gewicht van bagage en lading waarmee de auto geladen is. Dat gewicht mag veiligheidshalve niet hoger

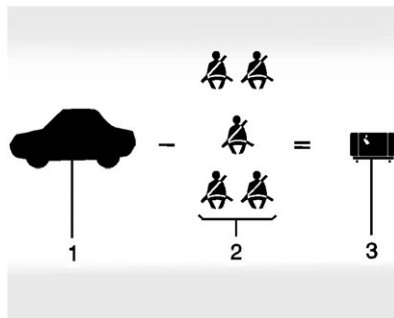
zijn dan de laad- en bagagecapaciteit die in stap 4 werd berekend.

6. Als uw auto een aanhanger gaat trekken, wordt de lading van uw aanhanger naar uw auto overgebracht. Raadpleeg deze handleiding om te bepalen hoe dit de beschikbare laadcapaciteit voor lading en bagage van uw auto vermindert."

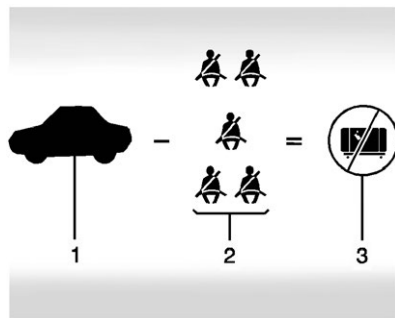
Zie *Aanhanger trekken* ⇨ 273 voor belangrijke informatie over het trekken van een aanhangwagen, de veiligheidsregels voor trekken en sleeptips.

**Voorbeeld 1**

1. Maximaal laadvermogen van de auto voor Voorbeeld 1 = 453 kg (1.000 lbs)
2. Trek het gewicht van de inzittenden af @ 68 kg (150 lbs) x 2 = 136 kg (300 lbs)
3. Beschikbaar gewicht voor inzittenden en lading = 317 kg (700 lbs)

**Voorbeeld 2**

1. Laadvermogen van de auto voor Voorbeeld 2 = 453 kg (1.000 lbs)
2. Trek het gewicht van de inzittenden af @ 68 kg (150 lbs) x 5 = 136 kg (750 lbs)
3. Beschikbaar laadvermogen = 113 kg (250 lbs)

**Voorbeeld 3**

1. Maximaal laadvermogen van de auto voor Voorbeeld 3 = 453 kg (1.000 lbs)
2. Trek het gewicht van de inzittenden af @ 91 kg (200 lbs) x 5 = 453 kg (1000 lbs)
3. Beschikbaar laadvermogen = 0 kg (0 lbs)

Raadpleeg het informatielabel voor banden en laadvermogen van uw auto voor meer informatie over het laadvermogen van de auto en de zitplaatsen. Het gecombineerd gewicht van bestuurder, passagiers en



bagage mag nooit groter zijn dan het laadvermogen van de auto.

### Certificerings-/bandenlabel

GVWR    GAWR FRT    GAWR RR

MODEL:    PAYLOAD =

TIRE SIZE    SPEED    RIM    COLD TIRE PRESSURE

FRT    RR    SPA

SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION

### Voorbeeld van label

Een voertuigspecifieke Certificatie-/Bandensticker is bevestigd aan de B-stijl van de auto. Op deze sticker is wellicht de maat van de originele voertuigbanden aangeduid en de vereiste bandspanningen afgestemd op het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto. Dit wordt Maximaal

toelaatbaar totaalgewicht van de auto (GVWR) genoemd. Het GVWR (MTG) omvat het gewicht van de auto, alle inzittenden, de brandstof en de bagage.

Het certificerings-/bandenlabel vermeldt wellicht ook de maximum asbelasting bij de voor- en achteras; de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) genaamd. Laat voor het bepalen van de werkelijke belasting op de voor- en achteras het voertuig bij een weegstation wegen. Uw dealer kan hierbij helpen. Zorg ervoor dat u de lading gelijk verdeelt over beide zijden van de hartlijn van de auto.

De garantie dekt geen schade aan onderdelen die defect zijn geraakt door overbelasting.

Het label helpt u te bepalen hoeveel gewicht aan lading en geïnstalleerde apparatuur is toegestaan voor het voertuig.

Het gebruik van zwaarder uitgevoerde wielophangingsonderdelen voor extra duurzaamheid hoeft niet tot hogere toelaatbare belastingen te leiden. Vraag uw dealer voor hulp bij het correct inladen van het voertuig.

### **Waarschuwing**

Bij een noodstop, uitwijkmanoeuvre of aanrijding kunnen personen worden geraakt en verwond door de losse voorwerpen in het voertuig.

- Plaats voorwerpen in de bagageruimte van de auto. Probeer het gewicht gelijkmatig te verdelen.
- Zwaardere voorwerpen, zoals koffers, mogen nooit zodanig in de auto

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

worden gestapeld dat deze boven de stoelen uitsteken.

- Laat geen kinderzitjes in de auto, als deze niet zijn vastgezet.
- Zet de voorwerpen die u in het voertuig plaatst indien mogelijk stevig vast.
- Klap de stoelen alleen omlaag als dit nodig is voor de bagage; klap ze anders omhoog.

Deze handleiding bevat ook belangrijke informatie over de belading bij terreinritten. Zie "Belading bij terreinritten" onder *Terreinritten* ⇨ 204.

### Toegevoegde accessoires

Bij het vervoeren van verwijderbare artikelen kan het aantal inzittenden beperkt zijn. Weeg altijd het voertuig voordat u de nieuwe uitrusting koopt en monteert.

#### Voorzichtig

Het voertuig kan beschadigd raken als het te zwaar wordt belast. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de voertuigarantie. Voorkom overbelasting van het voertuig.

Onthoud dat de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) op de voor- of achteras niet mag worden overschreden.

### Automatische niveauregeling

Zie *Automatische niveauregeling* ⇨ 241.

Als er een gewichtsverdelende trekhaak wordt gebruikt, is het aanbevolen om de schokdempers te doen vullen waardoor de auto eerst op hoogte wordt gezet voordat u de hoogte aanpast. Zie "Trekhaken" onder *Sleepaccessoires* ⇨ 275.

## Starten en bediening

### Nieuwe auto inrijden

#### Voorzichtig

De auto vereist geen uitvoerige inrijprocedure, maar de prestaties zullen op den duur beter zijn als u de volgende richtlijnen opvolgt:

- Rijd de eerste 805 km (500 miles) niet harder dan 88 km/h (55 mph).
- Rijd gedurende de eerste 805 km (500 mi) niet met één constante snelheid, of dit nu snel of langzaam is. Rijd niet volgas weg. Vermijd terugschakelen om te remmen of te vertragen.
- Vermijd krachtig remmen gedurende de eerste 322 km (200 mi). De nieuwe remvoeringen zijn dan nog niet ingelopen. Als krachtig wordt geremd met nieuwe

(Vervolg)

#### Voorzichtig (Vervolg)

voeringen, kunnen ze sneller slijten en moeten ze voortijdig worden vervangen. Volg deze richtlijn steeds op nadat de remvoeringen zijn vervangen.

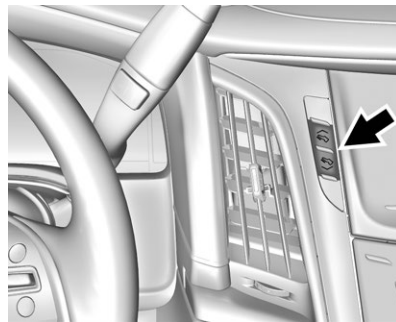
- Trek nog geen aanhanger tijdens de inrijperiode. Zie *Aanhanger trekken* ⇨ 273 voor het trekvermogen van het voertuig met een aanhanger en voor andere informatie.

Na afloop van de inrijperiode kunnen het motortoerental en de belasting geleidelijk worden opgevoerd.

### Instelbaar gas- en rempedaal

Indien uitgerust met deze optie kan de stand van het gas- en rempedaal worden aangepast.

De pedalen kunnen alleen worden afgesteld als het voertuig op P (Parkeren) staat.



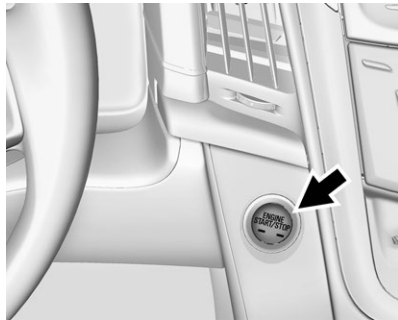
De pedaalverstellingsschakelaar zit op de middenconsole, links van het touchscreen.

Druk op de bovenkant van de schakelaar om de pedalen dichter naar u te verplaatsen. Druk op de onderkant van de schakelaar om de pedalen van u af te verplaatsen.

Voordat u wegrijdt, moet u het rempedaal helemaal intrappen om er zeker van te zijn dat dit goed is afgesteld.

De auto heeft wellicht een geheugenfunctie voor het opslaan en opvragen van de pedaalinstellingen. Zie *Stoelen met geheugenfunctie* ⇨ 60.

## Contactstanden



Auto's met sleutellose toegang starten met een drukknop.

Als u op de knop drukt, worden drie modi doorlopen: ACC/ACCESSORY (accessoirstand), ON/RUN/START (aan/rij/start) en Stopping the Engine/OFF (de motor stoppen/uit).

De zender moet in de auto liggen, anders werkt het systeem niet. Wanneer de auto in de buurt komt van een sterk radioantennesignaal dat voor storingen zorgt in het Keyless Entry-systeem, werkt de startknop mogelijk niet. Zie *Werking van het centraal vergrendelingsstelsel (RKE)* ⇨ 29.

Om uit P (parkeren) te schakelen, moet de auto in ACC/ACCESSORY (accessoirstand) of ON/RUN/START (aan/rijden/starten) staan en moet het rempedaal worden bediend.

**Stopping the Engine/LOCK/OFF (de motor stoppen/vergrendelen/uit) (geen controlelampjes)** : Druk, wanneer de auto tot stilstand is gekomen, eenmaal op de ENGINE START/STOP-knop om de motor af te zetten.

Als de auto in P (parkeren) staat, wordt het contact uitgeschakeld en blijft de accessoirevoeding (RAP) ingeschakeld. Zie *Ingeschakelde accessoirevoeding (RAP)* ⇨ 222.

Als de auto niet op P (Parkeren) staat, gaat het contactslot terug naar ACC/ACCESSORY en verschijnt het bericht PARKEERSTAND INSCHAKELLEN op het Driver Information Center (DIC). Zie *Transmissieberichten* ⇨ 167. Wanneer u stand P (Parkeerstand) inschakelt, wordt het contact uitgezet.

Schakel de motor niet uit als de auto nog in beweging is. De bekrachtiging van het remsysteem en de stuurinrichting werkt dan niet meer en de airbags worden dan gedeactiveerd.

De auto kan over een elektrisch stuurslot beschikken. Het slot wordt geactiveerd als de auto wordt UITgeschakeld en er een voorportier wordt geopend. Er is mogelijk een geluidssignaal hoorbaar terwijl het slot wordt geactiveerd of ontgrendeld. Het stuurslot wordt mogelijk niet ontgrendeld als de wielen niet in de rechte stand staan. Als dat gebeurt, start de auto mogelijk niet. Draai het stuurwiel van links naar rechts terwijl u probeert om met de auto weg te

rijden. Als dit niet werkt, moet de auto voor onderhoud naar de garage.

Als de auto moet worden uitgeschakeld in een noodgeval:

1. Trap stevig en aanhoudend op de rem. Ga niet pompemd remmen. De rembekrachtiging verliest dan aan kracht, waardoor u harder op het rempedaal moet trappen.
2. Schakel de auto naar stand N (Neutraal). Dit kan worden gedaan terwijl de auto in beweging is. Nadat u naar N (Neutraal) bent geschakeld, moet u het rempedaal stevig intrappen en de auto naar een veilige plaats sturen.
3. Breng de auto volledig tot stilstand, schakel naar P (parkeren) en schakel het contact UIT. Bij auto's met een automatische versnellingsbak moet de schakelhendel in P (Parkeren) staan om het contactslot in de stand OFF (uit) te kunnen zetten.

4. Trek de handrem aan. Zie *Handrem* ⇨ 235.

### **Waarschuwing**

Indien tijdens het rijden de auto wordt uitgeschakeld, kan de bekrachtiging van de remsystemen en stuurinrichtingen wegvallen en kunnen de airbags gedeactiveerd worden. Schakel de auto tijdens het rijden alleen uit indien sprake is van een noodsituatie.

Als de auto niet langs de kant van de weg kan worden gereden en tijdens het rijden moet worden afgezet, houdt u de START/STOP-knop langer dan twee seconden ingedrukt of drukt u tweemaal binnen vijf seconden op de knop.

**ACC/ACCESSORY (accessoirstand) (geel controlelampje)** : In deze modus kunnen bepaalde elektrische accessoires worden gebruikt wanneer de motor is uitgeschakeld.

Wanneer de motor uit staat en u de knop één keer indrukt zonder dat het rempedaal is ingetrapt, wordt het contact in ACC/ACCESSORY gezet.

Het contactslot schakelt na 5 minuten over van ACC/ACCESSORY naar OFF (uit) om te voorkomen dat de accu leegloopt.

**ON/RUN/START (aan/rij/start) (groen controlelampje)** : Deze stand is voor rijden en starten. Als het contact uitstaat en het rempedaal ingedrukt is, moet u één keer op de knop drukken om het contact in ON/RUN/START te zetten. Laat de knop los wanneer de motor begint aan te slaan. De motor blijft aanslaan tot hij draait. Zie *Motor starten* ⇨ 221. Het contact blijft dan in ON/RUN.

### **Modus, alleen voor onderhoud**

Deze vermogensmodus is beschikbaar voor service en diagnose en om de juiste werking van de storingsindicatielamp te controleren, wat nodig kan zijn voor inspectie van de uitstoot. Als de auto is uitgeschakeld en het rempedaal niet

wordt ingetrapt, houdt u de knop langer dan vijf seconden ingedrukt om de stand in te schakelen die uitsluitend bestemd is voor onderhoud. De instrumenten en audiosystemen zullen werken zoals met de motor in de stand ON/RUN (aan/rijden), er kan echter niet met de auto worden gereden. De motor kan niet starten in de stand die alleen bestemd is voor onderhoud. Druk nogmaals op de knop om de auto uit te schakelen.

## Motor starten

Beweeg de schakelhendel naar de stand P (parkeren) of N (neutraal). In een andere stand zal de motor niet starten. Om de motor opnieuw te starten wanneer de auto al rijdt, gebruikt u alleen N (neutraal).

### Voorzichtig

Probeer nooit om naar P (Park) te schakelen bij een auto dat in beweging is. Als u dit toch doet,

(Vervolg)

### Voorzichtig (Vervolg)

kan de versnellingsbak beschadigd raken. Schakel alleen naar P (Park) als de auto stilstaat.

### Voorzichtig

Als u elektrische onderdelen of accessoires toevoegt, kan de werking van de motor wijzigen. De ontstane schade wordt niet gedekt door de autogarantie. Zie *Extra elektrische apparatuur* ⇨ 281.

## Startprocedure (op afstand)

1. Bij een auto met Keyless Entry-systeem moet de RKE-zender in de auto aanwezig zijn. Houd het rempedaal ingetrapt en druk op de knop ENGINE START/STOP. Laat de knop los wanneer de motor begint te draaien.

Het stationaire toerental zal afnemen zodra de motor opwarmt. Laat het onbelaste motortoerental niet direct oplopen als de motor net is gestart.

Als de RKE-zender niet in de auto aanwezig is, als er storing is door andere apparatuur of als de batterij in de RKE-zender zwak is, verschijnt er een melding op het Driver Information Center. Zie *Sleutel en slot-berichten* ⇨ 161.

### Voorzichtig

Het langdurig starten van de motor, waarbij het contactslot direct weer naar START wordt gedraaid nadat de startpoging is beëindigd, kan leiden tot oververhitting, motorschade en een lege accu. Wacht minimaal 15 seconden na elke poging, zodat de motor kan afkoelen.

2. Als de motor na 5–10 seconden nog niet is aangeslagen, kan de motor verzuipen door een teveel aan benzine. Dit geldt in het bijzonder bij strenge vorst (onder  $-18^{\circ}\text{C}$  of  $0^{\circ}\text{F}$ ). Probeer het gaspedaal zover mogelijk in te trappen en houd het in deze stand vast, terwijl u maximaal 15 seconden lang op de ENGINE START/STOP-knop drukt. Wacht minimaal 15 seconden na elke poging, zodat de motor kan afkoelen. Laat de knop en het gaspedaal los wanneer de motor start. Als de auto kort start en daarna opnieuw stilvalt, moet u hetzelfde doen. Hierdoor verdwijnt het teveel aan benzine uit de motor. Laat het onbelaste motortoerental niet direct oplopen als de motor net is gestart. Ga rustig om met de motor en de versnellingsbak totdat de olie is opgewarmd en alle bewegende onderdelen worden gesmeerd.

### **Ingeschakelde accessoiresvoeding (RAP)**

De volgende voertuigaccessoires kunnen tot 10 minuten na het uitschakelen van de motor worden gebruikt:

- Audiosysteem
- Elektrische ruitbediening
- OnStar-systeem (indien aanwezig)
- Zonnedak (indien aanwezig)
- Aansluitingen voor accessoires. De aansluitingen op de console en de middelste zitplaats worden gevoed via de RAP.

Deze functies werken als het contact in de stand ON/RUN (aan/run) of ACC/ACCESSORY (acc/accessoire) staat. Zodra het contact is verdraaid van ON/RUN naar LOCK/OFF (vergrendel/uit), zullen de ramen en het zonnedak tot 10 minuten blijven werken, totdat een portier wordt geopend. De radio blijft maximaal 10 minuten ingeschakeld, of gaat eerder uit als de bestuurdersdeur wordt geopend.

### **Schakelen naar stand Park**

#### **Waarschuwing**

Het kan gevaarlijk zijn om het voertuig te verlaten als de schakelhendel niet volledig in de stand P (Park) staat en de handrem niet stevig is aange-trokken. De auto kan dan weggrollen. Als de motor nog draait, kan de auto plotseling gaan rijden. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Volg de onderstaande stappen om te voorkomen dat het voertuig, ook op een tamelijk vlakke ondergrond, kan gaan rijden. Als de auto is uitgevoerd met een verdeelbak met vierwiel-aandrijving met een Neutral-stand (N) en de verdeelbak op N (Neutral) staat, kan de auto rollen, zelfs als de schakelhefboom op P (Parkeren) staat. Zorg ervoor dat de verdeelbak in een rijversnelling

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

staat. Voor het trekken van een aanhanger raadpleegt u *Rijegenschappen en tips voor het slepen* ⇨ 270.

1. Houd het rempedaal ingetrapt en trek vervolgens de handrem aan.  
Zie *Handrem* ⇨ 235.
2. Beweeg de schakelhendel naar stand P (Park) door de schakelhendel naar u toe te trekken en zover als mogelijk omhoog te bewegen.
3. Zorg ervoor dat de verdeelbak in een rijversnelling staat - niet in N (neutraal).
4. Draai het contact naar LOCK/OFF (blokkeren/uit).

### Auto verlaten met draaiende motor



#### Waarschuwing

Het kan gevaarlijk zijn om een auto met draaiende motor te verlaten. Het voertuig kan dan plotseling gaan rijden als de schakelhendel niet volledig in de stand P (Park) staat en de handrem niet stevig is aange-trokken.

Als u een voertuig met draaiende motor verlaat, kan de motor bovendien oververhit raken en in brand vliegen. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Verlaat het voertuig niet met lopende motor, tenzij dit noodzakelijk is.

Als u de auto moet verlaten terwijl de motor nog draait, verzeker u er dan van dat de versnellingsbak in P (parkeren) staat en dat de handrem stevig is aangetrokken, voordat u de auto verlaat. Nadat u de keuzehendel in de stand P (park) hebt

gezet, houdt u het rempedaal ingedrukt. Kijk vervolgens of u de schakelhendel uit P (Park) kunt schakelen zonder deze eerst naar u toe te trekken. Als dit mogelijk is, betekent dit dat de schakelhendel niet volledig was vergrendeld in stand P (Park).

### Koppelvergrendeling

Wanneer u bij het parkeren op een heuvel niet goed naar de stand P (Park) schakelt, kan de parkeerpal in de versnellingsbak te zwaar worden belast door het voertuigge-wicht. U kunt weerstand onder-vinden wanneer u de keuzehendel uit de stand P (park) probeert te bewegen. Dit verschijnsel wordt 'koppelvergrendeling' genoemd. Om koppelvergrendeling te voorkomen, moet u de handrem aantrekken en daarna goed naar P (Park) schakelen, voordat u de bestuurdersstoel verlaat. Raadpleeg *Schakelen naar stand Park* ⇨ 222 voor de wijze waarop dit plaatsvindt.



Als u klaar bent om te vertrekken, beweegt u de schakelhendel uit stand P (Park), voordat u de handrem lost.

Als de koppelveergrendeling in werking is getreden, is wellicht een ander voertuig nodig om uw auto een beetje heuvelop te duwen, zodat de druk wordt weggenomen van de parkeerpal in de versnellingsbak. U kunt dan de schakelhendel uit de stand P (parkeren) trekken.

## Schakelen uit parkeerstand

Dit voertuig is uitgerust met een elektronisch ontgrendelsysteem van de schakelblokkering. De schakelontgrendeling is ontworpen om te voorkomen dat de schakelhefboom uit stand P (parkeren) beweegt, tenzij het contact in de stand ON/RUN (aan/run) staat en het gewone rempedaal is ingetrapt.

De ontgrendeling van de schakelblokkering functioneert altijd, tenzij de accu niet geladen is of een lage spanning heeft (minder dan 9 volt).

Als de voertuigaccu niet geladen is of een lage spanning heeft, moet u proberen om de accu te laden of moet u startkabels gebruiken. Zie *Startkabels gebruiken* ⇨ 348.

Om uit stand P (Parkeren) te schakelen:

1. Trap het rempedaal in.
2. Beweeg de schakelhendel naar de gewenste stand.

Als u nog steeds niet uit P (Park) kunt schakelen:

1. Haal de druk van de schakelhendel.
2. Houd het rempedaal ingetrapt en druk de schakelhendel helemaal in stand P (parkeren).
3. Beweeg de schakelhendel naar de gewenste stand.

Als het schakelen problemen blijft opleveren, moet u het voertuig op korte termijn laten repareren.

## Parkeerplaats

### Waarschuwing

De auto niet op een licht ontvlambare ondergrond parkeren. De ondergrond kan door de hoge temperatuur van het uitlaatgasstelsel mogelijk vlam vatten.

Trek altijd de handrem aan. Zie onder Handrem of onder Elektrische parkeerrem.

Zet de motor uit.

Wanneer de auto vlak staat of op een oplopende helling, moet u voordat u het contact uitzet de eerste versnelling (1) of de stand P (Parkeren) inschakelen. Draai op een oplopende helling bovendien de voorwielen weg van de stoepwand.

Wanneer de auto vlak staat of op een aflopende helling, moet u voordat u het contact uitzet de achteruitversnelling (R) of de

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

stand P (Parkeren) inschakelen. Draai bovendien de voorwielen naar de stoeprand toe.

Zet het contact uit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot vergrendelt. Draai de contact-sleutel naar de stand OFF en verwijder deze. Draai het stuurwiel totdat het stuurslot voelbaar vergrendelt.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen worden verwijderd als de schakelhendel in de stand P (Parkeren) staat.

### Parkeren op brandbare ondergrond



#### Waarschuwing

Brandbare voorwerpen kunnen in aanraking komen met hete uitlaat-onderdelen en vervolgens in brand vliegen. Parkeer daarom niet boven papier, bladeren, droog gras of andere brandbare voorwerpen.

### Active Fuel Management®

Met dit systeem kan de motor op alle of op de helft van de cilinders werken, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Als minder vermogen nodig is, bijvoorbeeld als u rustig rijdt met constante snelheid, zal het systeem werken in de modus met de helft van het aantal cilinders, waardoor brandstof wordt bespaard. Als meer vermogen wordt gevraagd, zoals bij het accelereren vanuit stilstand, het

inhalen of het invoegen op een snelweg, zal het systeem met alle cilinders werken.

## Motoruitlaat

### Waarschuwing

De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat reukloos en onzichtbaar is. Blootstelling aan CO kan bewusteloosheid en zelfs de dood veroorzaken.

Uitlaatgassen kunnen de auto binnenkomen.

- De auto draait stationair op plaatsen met slechte ventilatie (parkeergarages, tunnels, diepe sneeuw die de luchtstroom langs het onderstel of de uitlaatpijpen kan blokkeren).
- De uitlaat ruikt of klinkt vreemd of anders.
- Het uitlaatsysteem lekt vanwege corrosie of beschadiging.

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

- Het uitlaatsysteem van de auto is gewijzigd, beschadigd of verkeerd gerepareerd.
- Er zitten gaten of openingen in de carrosserie van de auto als gevolg van schade of naderhand aangebrachte wijzigingen die niet volledig zijn afgedicht.

Als ongebruikelijke dampen worden gedetecteerd of als wordt vermoed dat uitlaatgassen de auto binnenkomen:

- Rijd dan alleen met de ruiten helemaal open.
- Laat de auto onmiddellijk repareren.

Parkeer de auto nooit met draaiende motor in een afgesloten ruimte zoals een garage of een gebouw zonder goede ventilatie.

## Draaiende motor bij geparkeerde auto

Het is beter om de motor niet te laten draaien als de auto is gerepareerd.

Laat u de auto met een draaiende motor achter, volg dan de juiste procedure om te voorkomen dat het zich in beweging zet. Zie *Schakelen naar stand Park* ⇨ 222 en *Motoruitlaat* ⇨ 226.

Indien op een heuvel wordt geparkeerd en een aanhanger wordt getrokken, zie *Rijeeigenschappen en tips voor het slepen* ⇨ 270.

## Automatische versnellingsbak

Indien aanwezig zit er op de instrumentengroep een elektronische positie-indicator voor de schakelhefboom. Dit schermpje licht op wanneer het contact in de stand ON/RUN wordt gezet.

De schakelhendel kent verschillende standen.

**P R N D M**

Zie "Versnellingskeuzemodus" onder *Handgeschakelde modus* ⇨ 229.

**P** : In deze stand worden de achterwielen vergrendeld. Deze stand kan het beste worden gebruikt wanneer het voertuig wordt gestart, aangezien het voertuig dan niet zomaar kan gaan rijden. Als u op een heuvel geparkeerd staat, kunt u merken dat het lastiger is om de

stand P (parkeren) te schakelen, vooral als de auto zwaar is belast. Zie "Koppelvergrendeling" onder *Schakelen naar stand Park* ⇨ 222.

### Waarschuwing

Het is gevaarlijk om de auto te verlaten als de schakelhendel niet volledig in de stand P (Park) staat en de handrem niet stevig is aangetrokken. De auto kan dan weggrollen.

Verlaat daarom de auto niet als de motor draait. Als de motor nog draait, kan de auto plotseling gaan rijden. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Om ervoor te zorgen dat de auto, ook op een tamelijk vlakke ondergrond, niet kan gaan rijden, moet u de handrem aantrekken en de schakelhendel naar stand P (Park) bewegen. Zie *Schakelen naar stand Park* ⇨ 222 en *Rij eigenschappen en tips voor het slepen* ⇨ 270.

**R** : Gebruik deze versnelling om achteruit te rijden.

### Voorzichtig

De versnellingsbak kan beschadigd raken als naar R (Reverse, Achteruit) wordt geschakeld terwijl de auto vooruit rijdt. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de autogarantie. Schakel pas naar R (Reverse, Achteruit) als de auto stilstaat.

Om het voertuig heen en weer te laten schommelen, teneinde los te raken uit sneeuw, ijs of zand, zonder hierbij de versnellingsbak te beschadigen, zie *Als de auto vastgeraakt is* ⇨ 212.

**N** : In deze stand is de motor niet gekoppeld met de wielen. Om de motor opnieuw te starten terwijl u al rijdt, mag u alleen N (Neutraal) gebruiken. N (Neutraal) kunt u ook gebruiken als het voertuig wordt gesleept.

**⚠ Waarschuwing**

Het is gevaarlijk om naar een aandrijfversnelling te schakelen als de motor met hoog toerental draait. De auto kan dan vooruit schieten, tenzij u het rempedaal stevig hebt ingetrapt. U kunt dan de macht over het stuur verliezen en personen of voorwerpen raken. Schakel daarom niet naar een aandrijfversnelling als de motor met hoog toerental draait.

**Voorzichtig**

De versnellingsbak kan beschadigd raken als u uit P (Park) of N (Neutraal) schakelt terwijl de motor met hoog toerental draait. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de autogarantie. Zorg ervoor dat de motor niet met een hoog toerental draait wanneer u schakelt.

**D** : Deze stand wordt gebruikt voor normale rijomstandigheden. Het biedt het meest gunstige brandstofverbruik. Als u meer vermogen nodig hebt tijdens het inhalen, moet u het volgende doen:

- Als u langzamer dan 55 km/h (35 mph) rijdt, moet u het gaspedaal ongeveer halverwege intrappen.
- Als u met ongeveer 55 km/h (35 mph) of sneller rijdt, moet u het gaspedaal helemaal intrappen.

Hierdoor schakelt het voertuig terug, zodat meer vermogen wordt geleverd.

Schakel D (rijden) en de trek/sleepmodus in bij het trekken van een aanhanger, vervoeren van een zware last, rijden of steile heuvels of rijden op terrein. Schakel een lagere versnelling in als de versnellingsbak te vaak schakelt.

Als de versnellingsbak bij gladde wegomstandigheden wordt teruggeschakeld, kan dit tot gevolg hebben dat het voertuig slipt. Zie "Slippen" onder *Verlies van controle* ⇨ 204.

Het voertuig heeft een schakelstabilisatiefunctie waarmee het schakelen van de versnellingsbak wordt aangepast aan de huidige rijomstandigheden, zodat minder snel wordt op- en teruggeschakeld. Deze schakelstabilisatiefunctie zorgt ervoor dat de motor de rijsnelheid kan aanhouden, voordat wordt opgeschakeld. Hiervoor worden zaken geanalyseerd als de rijsnelheid, de gaskleppositie en de belading. Als de schakelstabilisatiefunctie vaststelt dat de huidige rijsnelheid niet kan worden aangehouden, schakelt de versnellingsbak niet op en blijft de huidige versnelling gehandhaafd. In sommige gevallen lijkt het of vertraagd wordt geschakeld, maar de versnellingsbak werkt dan normaal.

De versnellingsbak hanteert adaptieve schakelregelingen. Het adaptieve schakelproces vergelijkt voortdurend belangrijke schakelparameters met voorgeprogrammeerde ideale schakelpunten die zijn opgeslagen in de computer van de versnellingsbak. De versnellingsbak maakt voortdurend aanpas-

singen om de rijprestaties te verbeteren, in overeenstemming met het gebruik van de auto, zoals bij een zware belasting of bij temperatuurwijzigingen. Bij dit adaptieve schakelproces kan het schakelen anders aanvoelen, omdat de versnellingsbak steeds de optimale instellingen vaststelt.

Bij zeer lage temperaturen kan het schakelen van de versnellingsbak worden vertraagd om stabielere te kunnen schakelen totdat de motor is opgewarmd. Het schakelen is duidelijker merkbaar bij een koude versnellingsbak. Dit verschil bij het schakelen is normaal.

**M** : In deze stand kunt u versnellingen die geschikt zijn voor de huidige omstandigheden selecteren. Zie indien aanwezig "Versnellingskeuzemodus" onder *Handgeschakelde modus* ⇨ 229.

### Voorzichtig

Als u de banden laat spinnen of als u alleen het gaspedaal intrapt om de auto op een helling op zijn plek te houden, kan de versnellingsbak beschadigd raken. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de voertuiggarantie. Laat de banden niet spinnen als u vastzit. Als u op een heuvel stopt, moet u de remmen gebruiken om de auto op zijn plek te houden.

### Normale modus vloeiend remmen

Deze modus wordt ingeschakeld wanneer de auto wordt gestart maar wordt niet ingeschakeld in de versnellingskeuzemodus. Deze helpt bij het handhaven van de gewenste rijnsnelheid wanneer u op neerwaartse hellingen rijdt door met behulp van de motor en versnelling de auto te vertragen. De eerste keer van elke ontstekingscyclus dat het

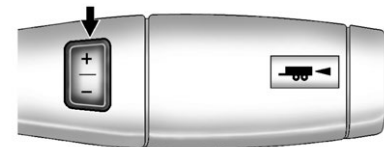
systeem inschakelt, wordt er een DIC-bericht weergegeven. Zie *Transmissieberichten* ⇨ 167.

Om de normale modus vloeiend remmen binnen de huidige ontstekingscyclus in of uit te schakelen, houd u de knop *Trek/sleep vijf seconden* ingedrukt. Bij het loslaten van de knop wordt de gewenste andere modus ingeschakeld. Er wordt een DIC-melding weergegeven. Zie *Transmissieberichten* ⇨ 167.

Zie *Trek/sleepmodus* ⇨ 232 en *Cruisecontrol* ⇨ 241 voor andere vormen van vloeiend remmen.

## Handgeschakelde modus

### Bereikselectie-stand



Indien aanwezig helpt de versnellingskeuzemodus heuvelafwaarts of bij het trekken van een aanhanger bij het regelen van het toerental van de versnellingsbak en de rijnsnelheid doordat u een gewenst schakelbereik kunt selecteren.

Gebruik van deze functie:

1. Beweeg de schakelhendel naar stand M (handgeschakelde stand).
2. Druk op de plus/min-toetsen op de schakelhefboom om het gewenste schakelbereik te selecteren voor de huidige rijomstandigheden.

Bij het schakelen van D (rijden) naar M (handgeschakelde modus) verschijnt er een getal naast de M, dat de huidige versnelling aangeeft.

Dit getal is de hoogst mogelijke versnelling voor de versnellingsbak in M (handgeschakelde modus). Alle

versnellingen onder dat getal zijn beschikbaar. Bij veranderen van de omstandigheden kan de versnellingsbak automatisch lagere versnellingen inschakelen. Wanneer bijvoorbeeld 5 (vijfde) wordt ingeschakeld, worden de versnellingen 1 (eerste) tot en met 5 (vijfde) automatisch door de versnellingsbak geschakeld, maar 6 (zesde) kan pas worden gebruikt als u de plus/min-toets op de stuurkolmhendel bedient om te schakelen.

Bij auto's met benzinemotoren kan de versnellingsbak bij het schakelen van D (rijden) naar M (handgeschakelde modus) terugschakelen. De versnelling die ten tijde van het schakelen van D (rijden) naar M (handgeschakelde modus) is ingeschakeld, bepaalt of de versnellingsbak terugschakelt. Zie het volgende schema.

Versnelling vóór het schakelen van D (rijden) naar M (handgeschakelde modus)	6e	5e	4e	3e	2e	1e
Versnelling na het schakelen van D (rijden) naar M (handgeschakelde modus)	M4	M4	M3	M2	M2	M1

Vloeiend afremmen werkt niet wanneer de versnellingskeuzemodus actief is. Zie *Trek/sleepmodus* ⇨ 232.

Bij gebruik van de versnellingskeuzemodus kunnen de cruise control en de trek/sleepmodus worden gebruikt.

### Schakelstandindicator



Op de instrumentengroep verschijnt de schakelstandindicator, wanneer voor optimaal brandstofrendement geadviseerd wordt te schakelen.

Wanneer de pijl omhoogwijst, wordt geadviseerd op te schakelen. Wanneer de pijl omlaagwijst, wordt geadviseerd terug te schakelen. Het nummer bij de pijl geeft de geadviseerde versnelling aan.

### Voorzichtig

Als u de banden laat spinnen of als u alleen het gaspedaal intrapt om de auto op een helling op zijn plek te houden, kan de versnellingsbak beschadigd raken. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de voertuiggarantie. Laat de banden niet spinnen als u vastzit. Als u op

(Vervolg)

### Voorzichtig (Vervolg)

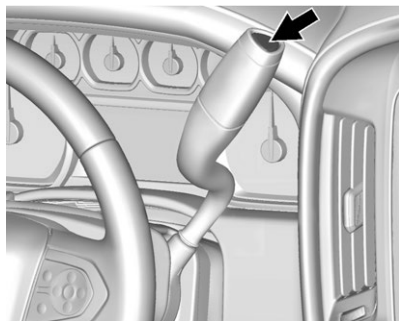
een heuvel stopt, moet u de remmen gebruiken om de auto op zijn plek te houden.

### Stand Lage tractie

Schakel de stand Lage tractie in bij het optrekken op een glad wegdek, zoals bij ijs of sneeuw. Schakel wanneer de auto stilstaat via de versnellingskeuzemodus M2 in. Hierdoor neemt het koppel op de wielen af en slaan de banden niet door.



## Trek/sleepmodus



De trek/sleepmodus past het schakelpatroon van de versnellingsbak zodanig aan dat deze minder schakelt. Hierdoor worden bij het afdalen van steile heuvels of berghellingen, het trekken of het vervoeren van zware lasten de prestaties en het rijgedrag beter en worden de versnellingsbak en de motor meer gekoeld.

De selectietoets zit aan het uiteinde van de schakelhefboom. Schakel de trek/sleepmodus in en uit door op de toets te drukken. Als de trek/

sleepmodus is ingeschakeld, gaat er een lampje op de instrumentengroep branden.

Zie *Controlelampje sleepfunctie* ⇨ 146 en *Wegen in heuvel-/bergachtig gebied* ⇨ 210.

Zie ook "Trek/sleepmodus" onder *Sleepaccessoires* ⇨ 275.

### Trek/sleepmodus vloeiend remmen

Trek/sleepmodus vloeiend remmen is alleen ingeschakeld als de Trek/sleepmodus is geselecteerd en de auto niet in de versnellingskeuze-modus staat. Zie de eerder vermelde "Trek/sleepmodus" en *Handgeschakelde modus* ⇨ 229. Trek/sleepmodus vloeiend remmen helpt bij het handhaven van de gewenste rijsnelheid wanneer u op neerwaartse hellingen rijdt door met behulp van de motor en versnelling de auto te vertragen.

Om de trek/sleepmodus vloeiend remmen binnen de huidige ontstekingscyclus in of uit te schakelen, houdt u de knop Trek/sleep vijf seconden ingedrukt. Bij het loslaten

van de knop wordt de gewenste andere modus ingeschakeld. Er verschijnt een DIC-bericht. Zie *Transmissieberichten* ⇨ 167.

Zie *Sleepaccessoires* ⇨ 275.

Zie *Automatische versnellingsbak* ⇨ 227 en *Cruisecontrol* ⇨ 241 voor andere vormen van vloeiend remmen.

## Rijsystemen

### Vierwielaandrijving

Indien uitgerust schakelt de vierwielaandrijving voor extra tractie de vooras in.

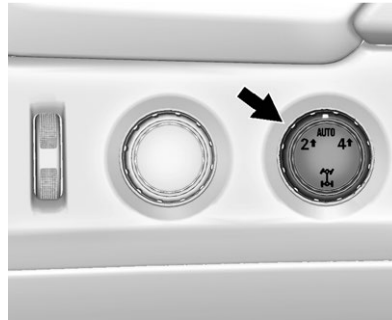
#### Voorzichtig

Rij niet gedurende een langere periode in 4 ↑ en 4 ↓ (indien aanwezig) op een schoon, droog wegdek. In deze omstandigheden kan de aandrijflijn van de auto voortijdig slijten.

Bij het rijden op een schoon, droog wegdek met vierwielaandrijving kan het volgende gebeuren:

- U kunt trillingen in het stuursysteem voelen.
- Banden kunnen sneller slijten.
- De verdeelbak schakelt wellicht zwaarder en maakt meer geluid.

### Automatische eentraps-verdeelbak



U schakelt de vierwielaandrijving met de verdeelbakknop naast het stuurwiel in en uit.

Controlelampjes geven aan in welke stand de verdeelbak staat. De controlelampjes lichten bij het inschakelen van het contact even op en een blijft er branden. Als de lampjes met het contact in ON/RUN even oplichten, maar er geen blijft branden, kan er bij uitgeschakelde auto aan de knop gedraaid zijn. Het lampje gaat weer branden door de knop naar de huidige stand van de

verdeelbak te draaien. Laat de auto door uw dealer nakijken als er geen lampjes gaan branden. Bij het schakelen van de verdeelbak knippert er een controlelampje. Na het schakelen blijft dit branden.

Als de verdeelbak een gewenste versnelling niet kan selecteren, wordt de laatst gekozen stand weer actief. Draai de knop terug naar de vorige stand van de verdeelbak om het lampje te zien.

De standen zijn:

**2 ↑ (Tweewielaandrijving hoog) :** Voor rijden op de meeste wegen en snelwegen. De vooras is niet ingeschakeld. Deze stand biedt het laagste brandstofverbruik.

**AUTO (automatische vierwielaandrijving) :** Gebruiken bij variabele wegdektypen. Bij het rijden in de stand AUTO is de vooras ingeschakeld en wordt het vermogen van de auto afhankelijk van de omstandigheden automatisch overgebracht op de voor- en achterwielen. Deze stand biedt een iets minder gunstig brandstofverbruik dan 2 ↑.

**4 ↑ (Vierwielaandrijving hoog) :**

Gebruik deze stand als er extra tractie nodig is, bijvoorbeeld bij sneeuw of ijs op de weg, op terrein of in diepe sneeuw.

**Schakelen naar 4 ↑ of AUTO**

Draai de knop naar de stand 4 ↑ of AUTO. U kunt dit op elke snelheid doen. De controlelamp knippert tijdens het schakelen. Deze blijft ingeschakeld wanneer het schakelen voltooid is.

**Schakelen naar 2 ↑**

Draai de knop naar de stand 2 ↑. U kunt dit op elke snelheid doen. De controlelamp knippert tijdens het schakelen. Deze blijft ingeschakeld wanneer het schakelen voltooid is.

**Remsysteem****Antiblokkeersysteem van de remmen (ABS)**

De auto is uitgerust met ABS, een geavanceerd elektronisch remsysteem dat voorkomt dat de wielen slippen tijdens het remmen.

Wanneer de auto begint te rijden, voert het ABS een zelfcontrole uit. Tijdens deze test kunt u een kort motor- of klikgeluid horen en kunt u merken dat het rempedaal een beetje beweegt. Dit is normaal.



Als er een probleem is met ABS, gaat het waarschuwingslampje branden. Zie *Waarschuwingslampje van het antiblokkeersysteem van de remmen (ABS)* ⇨ 146.

Als u op een nat wegdek rijdt en plotseling bruske moet remmen en blijven remmen om een onverwacht obstakel te vermijden, detecteert een computer dat de wielen vertragen. Als een van wielen bijna niet meer draait, bedient de computer de remmen op elk wiel afzonderlijk.

Zo nodig kan ABS de remdruk op elk wiel sneller veranderen dan de bestuurder dat zou kunnen doen. Dit kan u helpen om het obstakel te ontwijken, terwijl u hard remt.

Wanneer er geremd wordt, blijft de computer updates ontvangen over de wielsnelheid en regelt hij de remdruk dienovereenkomstig.

Let op: ABS verandert de tijd niet die nodig is om een voet op het rempedaal te zetten of het verkort de remafstand niet. Als u te dicht achter de auto komt die voor u rijdt, hebt u niet genoeg tijd om te remmen als deze auto plots vertraagt of stopt. Laat altijd genoeg ruimte om te kunnen stoppen, zelfs met ABS.

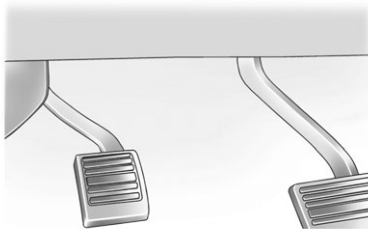
## ABS gebruiken

Ga niet pompend remmen. Houd het rempedaal gewoon stevig ingedrukt en laat ABS werken. U hoort dan de motor van de ABS-pomp en voelt de pulserende werking van het rempedaal. Dit is normaal.

## Remmen in noodgevallen

Met ABS kunt u tegelijkertijd sturen en remmen. In veel noodgevallen helpt sturen beter dan zelfs het beste remgedrag.

## Parkeerrem



Schakel de parkeerrem in door het gewone rempedaal in te drukken en daarna het parkeerrempedaal in de drukken.

Als het contact aan staat, gaat het waarschuwingslampje van het remsysteem branden. Zie *Waarschuwingslampje remsysteem* ⇨ 144.

### Voorzichtig

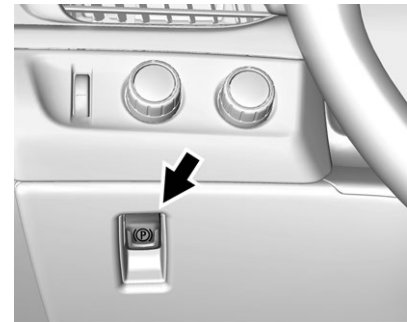
Bij het rijden met aangetrokken handrem kan het remsysteem oververhit raken en voortijdige slijtage of schade aan onderdelen van het remsysteem veroorzaken. Controleer voor vertrek of de handrem geheel losgezet is en het remwaarschuwingslampje uit is.

Om de parkeerrem los te zetten, houdt u het gewone rempedaal ingedrukt en drukt u eventjes op het parkeerrempedaal tot u het pedaal voelt loskomen. Haal uw voet langzaam van het parkeerrempedaal. Als u de handrem niet loszet

wanneer u begint te rijden, verschijnt er een DIC-bericht en hoort u een geluid waardoor u wordt gewaarschuwd dat de handrem nog steeds actief is.

Zie *Rij eigenschappen en tips voor het slepen* ⇨ 270 als u een aanhangwagen sleept en op een helling parkeert.

## Elektrische handrem



Indien uitgerust met een elektrische handrem, zit de schakelaar aan de linkerkant van het stuurwiel op het instrumentenpaneel, onder de lichtschakelaar. U kunt de EPB altijd

activeren, zelfs wanneer de ontsteking is uitgeschakeld. Vermijd herhaaldelijk activeren van de EPB wanneer de motor niet loopt om te voorkomen dat de accu leegraakt.

De parkeerrem heeft een rood statuslampje en een geel waarschuwingslampje. Zie *Lampje voor de elektrische handrem* ⇨ 145 en *Lampje voor Service Electric Parking Brake (elektrische parkeerrem laten nakijken)* ⇨ 145. Er verschijnen ook parkeerremspecifieke berichten op het Driver Information Center (DIC). Zie *Berichten voor het remsysteem* ⇨ 158. Bij onvoldoende accucapaciteit kunt u de EPB niet aantrekken of loszetten.

Controleer voordat u uitstapt het rode statuslampje van de parkeerrem om er zeker van te zijn dat de parkeerrem is aangezet.

### **EPB aantrekken**

Om de EPB in te schakelen:

1. Zorg dat de auto helemaal stilstaat.
2. Til de EPB-schakelaar even op.

Het rode statuslampje voor de parkeerrem gaat knipperen om, zodra de EPB is aangezet, te blijven branden. Als het rode statuslampje voor de parkeerrem continu knippert, is de EPB slechts gedeeltelijk aangezet of vertoont de EPB een probleem. Er verschijnt een DIC-bericht. Zet de EPB los en probeer deze opnieuw aan te zetten. Als het lampje niet gaat branden of blijft knipperen, moet uw auto voor onderhoud naar de garage. Rijd niet met de auto, als het rode statuslampje voor de parkeerrem knippert. Raadpleeg de dealer. Zie *Lampje voor de elektrische handrem* ⇨ 145.

Als het gele waarschuwingslampje voor de parkeerrem brandt, til dan de EPB-schakelaar omhoog en houd deze vast. Houd de schakelaar vast totdat het rode statuslampje voor de parkeerrem blijft branden. Als het gele waarschuwingslampje voor de parkeerrem brandt, breng dan een bezoek aan de dealer.

Als u de EPB tijdens het rijden aanzet, wordt de auto zolang u de schakelaar omhoogduwt afgeremd. Als u de schakelaar omhooghoudt totdat de auto tot stilstand is gekomen, blijft de EPB aangezet.

In bepaalde situaties waarbij de auto stilstaat wordt de EPB mogelijk automatisch aangezet. Dit is normaal en gebeurt voor de periodieke controle op een goede werking van het EPB-systeem.

Als de EPB niet werkt, moeten de achterwielen worden geblokkeerd om weggrollen te voorkomen.

### **EPB loszetten**

Om de EPB los te zetten:

1. Zet het contact in de stand ACC/ACCESSORY of ON/RUN/START.
2. Trap het rempedaal in en houd hem ingetrapt.
3. Duw de EPB-schakelaar korte tijd omlaag.

De EPB is losgezet, wanneer het rode statuslampje voor de parkeerrem uit is.

Als het gele waarschuwinglampje voor de parkeerrem brandt, zet de EPB dan los door de EPB-schakelaar omlaag te duwen en in deze stand vast te houden. Houd de schakelaar vast totdat het rode statuslampje voor de parkeerrem is gedoofd. Als een van deze lampjes blijft branden na een poging de parkeerrem los te zetten, breng dan een bezoek aan de dealer.

### Voorzichtig

Bij het rijden met aangetrokken handrem kan het remsysteem oververhit raken en voortijdige slijtage of schade aan onderdelen van het remsysteem veroorzaken. Controleer voor vertrek of de handrem geheel losgezet is en het remwaarschuwinglampje uit is.

### EPB automatisch loszetten

De EPB wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de motor draait, een versnelling ingeschakeld is en er een poging wordt ondernomen

om weg te rijden. Trek bij een aangetrokken EPB niet te snel op, zodat de remvoering langer meegaat.

Als u op een helling geparkeerd staat of wanneer de auto een aanhangwagen trekt, zie dan onder *Rij eigenschappen en tips voor het slepen* ⇨ 270.

### Remassistent

De remassistent is ontworpen om de bestuurder te helpen stoppen of de snelheid van de auto in noodomstandigheden te verlagen. Deze functie gebruikt de hydraulische remregelmodule van het stabiliteitsstelsel om het rembekrachtigingssysteem te helpen wanneer de bestuurder snel en krachtig op het rempedaal drukt in een poging om de auto snel te stoppen of te vertragen. De hydraulische regelmodule van het stabiliteitssysteem verhoogt de remdruk op elke hoek van de auto totdat de ABS geactiveerd wordt. Het is normaal dat het rempedaal lichtjes trilt of beweegt en de bestuurder moet, als de rijsi-

tuatie dat vereist, gewoon verder remmen. De remassistent wordt automatisch uitgezet wanneer u het rempedaal lost of als de druk op het rempedaal snel afneemt.

### Hellingrem (HSA)

Deze auto is uitgerust met HSA, wat van pas kan komen wanneer u de auto op een helling tot stilstand brengt. De functie dient om te voorkomen dat de auto tijdens het wegrijden voor- of achteruit kan rollen. Wanneer u het voertuig helemaal tot stilstand brengt op een helling, wordt HSA automatisch ingeschakeld. In de periode tussen het moment dat u het rempedaal loslaat en de auto wegrijdt op een helling, houdt HSA de remdruk maximaal twee seconden vast om te zorgen dat het voertuig niet kan weggrollen. De remmen worden automatisch gelost wanneer het gaspedaal binnen twee seconden wordt ingetrapt. Als de auto is uitgerust met een geïntegreerde aanhangremregeling (ITBC), schakelt HSA mogelijk ook de aanhangremmen in. Het wordt niet aangezet

als het voertuig in de rijversnelling staat en de helling afrijdt of als het voertuig de helling oprijdt en in R (achteruit) staat. De hellingrem treedt wellicht niet in werking op een flauwe helling (hellingsgraad van minder dan 5%) met een beladen voertuig of wanneer met een aangekoppelde aanhanger wordt gereden.

Als u het rempedaal loslaat en vervolgens het rempedaal opnieuw bedient terwijl HSA actief is, doet het rempedaal doorgaans stugger aan en is de pedaalweg kleiner.

## Rijregelsystemen

### Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

#### Werking van het systeem

De auto is uitgerust met een tractieregelsysteem (TCS) en met StabiliTrak<sup>®</sup>, een elektronisch systeem voor stabiliteitsregeling. Deze systemen helpen de wielspin beperken en ondersteunen de bestuurder om de controle over de auto te handhaven, vooral als het wegdek glad is.

TCS treedt in werking na constatering dat een van de aangedreven wielen begint te slippen of tractie verliest. Wanneer dit gebeurt, remt TCS de spinnende wielen en vermindert motorvermogen om wielslip te beperken.

StabiliTrak wordt geactiveerd wanneer de auto een verschil detecteert tussen de weg die u van plan was te nemen en de richting die de auto in werkelijkheid uitrijdt. Stabili-


Trak past selectief remdruk toe op elk van de remmen van de auto om de bestuurder te helpen de auto op het gewenste pad te houden. Slingerregeling van een aanhanger (TSC) is eveneens automatisch ingeschakeld als de auto wordt gestart. Zie *Slingerregeling van een aanhanger (TSC)* ⇨ 280.

Als cruise control in werking is en tractieregeling of StabiliTrak detecteren beginnende wielslip, schakelt cruise control uit. Cruise control kan dan weer worden aangezet zodra de rijomstandigheden dit toelaten.

Beide systemen gaan automatisch aan als de auto wordt gestart en wegrijdt. Deze systemen zijn mogelijk voel- of hoorbaar zodra deze ingrijpen of terwijl diagnosefuncties worden uitgevoerd. Dit is normaal en duidt niet op een probleem met de auto.

Het is raadzaam om beide systemen onder normale rijomstandigheden ingeschakeld te laten. Als de auto vast raakt in zand, modder, ijs of sneeuw moet TCS soms worden uitgeschakeld.

Zie *Als de auto vastgeraakt is* ⇨ 212 en “Systemen aan- en uitzetten”, verderop in dit hoofdstuk.


Wanneer de verdeelbak (indien aanwezig) op Vierwielaandrijving laag staat, wordt het stabiliteitssysteem automatisch uitgeschakeld, brandt het lampje van  en verschijnt het betreffende bericht in het DIC. In dit geval worden zowel de tractieregeling als StabiliTrak gedeactiveerd.




Het controlelampje voor beide systemen zit in de instrumentengroep. Dit lampje zal:


- Knipperen terwijl TCS de wielslip beperkt.
- Knipperen terwijl StabiliTrak actief ingrijpt.

- Gaan branden en aan blijven wanneer één van deze systemen niet werkt.

Als een van beide systemen niet aan gaat of niet activeert, toont het Driver Information Center (DIC) een melding;  gaat dan aan en blijft aan om erop te wijzen dat het systeem niet functioneert en de bestuurder niet ondersteunt bij de besturing van de auto. De auto blijft veilig om mee te rijden maar de bestuurder moet zijn rijstijl wel aanpassen.

Als  aan gaat en blijft branden:

1. Breng de auto tot stilstand.
2. Zet de motor af en wacht 15 seconden.
3. Start de motor.

Rijd de auto. Als  aan gaat en blijft, heeft de auto meer tijd nodig om het probleem te diagnosticeren. Raadpleeg de dealer als het probleem aanhoudt.




## Systemen aan- en uitzetten



De knop voor TCS en StabiliTrak zit op de middenconsole.


### Voorzichtig

Rem niet herhaaldelijk of versnel niet te fel wanneer TCS uitstaat. Hierdoor kan de aandrijving van de auto beschadigd worden.



Om alleen TCS uit te zetten, drukt u op de knop  en laat u deze weer los. Het lampje tractie uit  staat in de instrumentengroep. Het bijbehorende bericht verschijnt op het DIC. Zie *Berichten van het rijregelsysteem* ⇨ 164. Om TCS weer aan te zetten, drukt u op de knop  en laat



u deze weer los. Het lampje tractie uit (TCS) wat in de instrumentengroep staat, gaat uit.

Als TCS de wielslip beperkt terwijl de knop  is ingedrukt, zal het systeem niet uitschakelen zolang de wielen doorslippen.

Om zowel TCS als StabiliTrak uit te zetten, houdt u de knop  ingedrukt totdat het lampje tractie uit (TCS) en het lampje StabiliTrak uit  op de instrumentengroep gaan en blijven branden en laat u deze weer los. Het bijbehorende bericht verschijnt op het DIC. Zie *Berichten van het rijregelsysteem* ⇨ 164.

Om TCS en StabiliTrak beide weer aan te zetten, drukt u op de knop  en laat u weer los. Het lampje tractie uit (TCS) en het lampje StabiliTrak uit  in de instrumentengroep gaan uit.

StabiliTrak gaat bij een snelheid van meer dan 56 km/h (35 mph) automatisch werken. De tractieregeling gaat niet werken.

De auto heeft een functie Slingerregeling aanhanger (TSC) en een functie Hellingrem (HSA). Zie *Slingerregeling van een aanhanger (TSC)* ⇨ 280 of *Hellingrem (HSA)* ⇨ 237.

Het monteren van accessoires kan de prestaties van de auto beïnvloeden. Zie *Accessoires en wijzigingen* ⇨ 283.

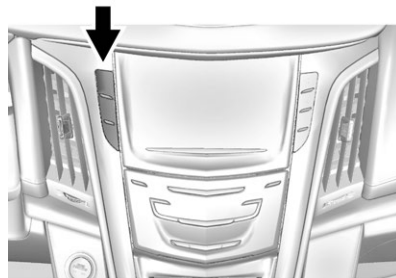
## Magnetic Ride Control

De Magnetic Ride Control bewaakt de wielophanging.

Op basis van wegomstandigheden, stuurwielhoek en de rijnsnelheid past het systeem zich automatisch aan om het beste rijeigenschappen te bieden in combinatie met een soepel rijgedrag. De Tour- en Sport-modi zullen op een egaal wegdek hetzelfde aanvoelen.

**Tour** : Te gebruiken voor normaal stads- en snelwegverkeer. Deze instelling zorgt voor een soepele en comfortabele rit.

**Sport** : Te gebruiken waar wegomstandigheden of persoonlijke voorkeuren meer controle vereisen. Deze instelling biedt meer "contact" of reactie op de wegomstandigheden.



De auto staat doorgaans in Tour-modus. Bij het indrukken van de knop Magnetic Ride Control op de middenconsole wordt de SPORT-modus ingeschakeld. Druk nogmaals op de knop om de Tour-modus weer in te schakelen.

Wanneer de auto wordt gestart of een nieuwe stand wordt geselecteerd, verschijnt het betreffende

bericht korte tijd op het Driver Information Center (DIC). Zie *Berichten van het rijregelsysteem* ⇨ 164.

## Vooras vergrendelen

Auto's met een blokkerende achteras kunnen meer tractie geven op sneeuw, modder ijs of grind. Het werkt meestal als een standaardas, maar wanneer de tractie laag is, zorgt deze functie ervoor dat het achterwiel met de meeste tractie de auto beweegt.

## Automatische niveauregeling

De automatische niveauregeling van de achterwielophanging vormt onderdeel van het Magnetic Ride Control-systeem.

Dit is een volledig automatische niveauregeling die zorgt voor een stabielere wegligging en een verbeterd rijgedrag bij verschillende belastingen met passagiers en bagage. De juiste voertuighoogte wordt gehandhaafd door de achterkant van het voertuig omhoog of laag te brengen. Dit vindt plaats met

een luchtcompressor die op de achterschokdempers is aangesloten. Het systeem wordt ingeschakeld wanneer het contact naar ON/RUN wordt gedraaid en de rijhoogte wordt vanaf dat moment automatisch afgesteld. Het systeem kan tot 10 minuten uitwerken (lagere rijhoogte) nadat het contact werd uitgeschakeld. Het is mogelijk dat u de luchtcompressor hoort wanneer de hoogte wordt aangepast.

Als er een gewichtsverdelende trekhaak wordt gebruikt, is het aanbevolen om de schokdempers te doen vullen waardoor de auto eerst op hoogte wordt gezet voordat u de trekhaak aanpast.

## Cruise control

### Waarschuwing

Cruisecontrol kan gevaarlijk zijn op plaatsen waar u niet veilig met eenzelfde snelheid kunt rijden. Gebruik cruise control niet op bochtige wegen of in druk verkeer.

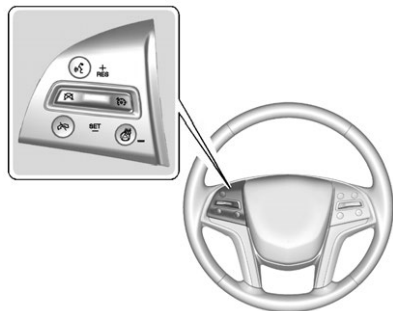
Cruise control kan gevaarlijk zijn op gladde wegen. Op gladde wegen kunnen snelle tractieveranderingen de wielen overmatig doen slippen en kunt u controle verliezen. Gebruik geen cruisecontrole op gladde wegen.

Indien uitgerust met cruise control kunt u een snelheid van ongeveer 40 km/h (25 mph) of hoger aanhouden zonder dat u uw voet op het gaspedaal moet houden. Cruisecontrol werkt niet met snelheden lager dan 40 km/h (25 mph).

Als de tractieregeling/elektronische stabiliteitsregeling (ESC) begint met het beperken van de mate van

wielslip terwijl u cruise control gebruikt, wordt de cruise control automatisch uitgezet. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 238. Wanneer er bij een geactiveerde cruisecontrol wordt gewaarschuwd voor een aanrijding, wordt de cruisecontrol uitgeschakeld. Zie *Frontaanrijdingswaarschuwing* ⇨ 257. Wanneer de wegomstandigheden het toelaten om de cruisecontrol weer veilig te gebruiken, kan deze functie weer worden ingeschakeld.

Als er wordt geremd, wordt cruise control uitgeschakeld.



**⏻ (Aan/Uit)** : Druk hierop om het systeem in en uit te schakelen. Er verschijnt een wit lampje in de instrumentengroep wanneer de cruisecontrol is ingeschakeld.

**+RES (hervatten/versnellen)** : Als er in het geheugen een rijnsnelheid is opgeslagen, druk de knop dan kort in om deze snelheid te hervatten of houd de knop ingedrukt om te accelereren. Gebruik deze knop om de rijnsnelheid te verhogen als cruise control al actief is.

**SET- (instellen/uitrollen)** : Druk de knop kort in om de rijnsnelheid in te stellen en cruisecontrol te activeren. Gebruik deze knop om de rijnsnelheid te verlagen als cruise control al actief is.

**⊗ (Annuleer)** : Indrukken om cruisecontrol uit te zetten zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

### **Cruisecontrol instellen**

Als **⏻** aan is terwijl het systeem niet gebruikt wordt, kan SET- of +RES per ongeluk worden ingedrukt en wordt de cruise control actief

terwijl u dat niet wilt. Zorg dat de knop **⏻** uit is wanneer u de cruise control niet gebruikt.

Stel cruise control als volgt in:

1. Druk op **⏻**.
2. Versnel tot de gewenste snelheid.
3. Druk kort op SET- .
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

Wanneer de cruise control op de gewenste snelheid ingesteld is, brandt er een groen cruise control-lampje op de instrumentengroep en verschijnt er op het Driver Information Center (DIC) en het head-updisplay (indien aanwezig) het bericht dat de snelheid van de cruise control is ingesteld.

### **Een ingestelde snelheid opnieuw instellen**

Als cruise control op een gewenste snelheid is ingesteld en u daarna remt of op de knop **⊗** drukt, wordt

cruise control uitgeschakeld zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

Druk zodra de auto met 40 km/h (25 mph) rijdt kort op de knop +RES. De auto hervat de eerste ingestelde snelheid.

### **Snelheid verhogen terwijl cruisecontrol is ingesteld op een bepaalde snelheid**

Als het cruisecontrol-systeem al geactiveerd is:

- Houd +RES ingedrukt totdat de auto tot de gewenste snelheid is geaccelereerd en laat de knop dan los.
- Om de rijsnelheid in kleine stapjes te verhogen drukt u kort op +RES. Bij elke druk op de knop rijdt de auto ongeveer 1,6 km/h (1 mph) sneller.

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Instrumentengroep* ⇨ 136. De gebruikte stapwaarde hangt af van welke eenheden worden gehanteerd.

### **De snelheid verlagen terwijl cruisecontrol is ingesteld op een bepaalde snelheid.**

Als het cruisecontrol-systeem al geactiveerd is:

- Druk SET- omlaag en houd deze vast totdat de gewenste lagere snelheid bereikt is en laat los.
- Om de rijsnelheid in kleine stapjes te verlagen drukt u kort op SET-. Bij elke druk op de knop rijdt de auto ongeveer 1,6 km/h (1 mph) langzamer.

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Instrumentengroep* ⇨ 136. De gebruikte stapwaarde hangt af van welke eenheden worden gehanteerd.

### **Een andere auto inhalen wanneer u cruisecontrol gebruikt**

Gebruik het gaspedaal om de snelheid van de auto te verhogen. Wanneer u uw voet van het gaspe-

daal wegneemt, vertraagt de auto tot de eerder ingestelde cruise--snelheid.

Als u tijdens het bedienen van het gaspedaal om de cruise control te annuleren of direct na het loslaten van het pedaal de knop SET- kort indrukt, wordt de huidige rijsnelheid ingesteld als cruise-snelheid.

### **Cruisecontrol gebruiken op hellingen**

Of de cruisecontrol goed zal werken, hangt af van de snelheid van de auto en van hoe steil de hellingen zijn. Wanneer u steile hellingen oprijdt, is het mogelijk dat u het gaspedaal moet indrukken om de snelheid van de auto te behouden.

Bij het afdalen van een heuvel hebben auto's met een 6-traps automatische versnellingsbak cruise vloeiend remmen om de door de bestuurder geselecteerde snelheid aan te houden. Cruise vloeiend remmen wordt ingeschakeld wanneer de auto wordt gestart en cruise control actief is. Deze wordt niet ingeschakeld in de versnellings-



keuzemodus. Deze helpt bij het handhaven van de door u gekozen snelheid wanneer u op neerwaartse hellingen rijdt door met behulp van de motor en versnelling de auto te vertragen.

Om cruise vloeiend remmen voor de huidige ontstekingscyclus in of uit te schakelen, houd u de knop *Trek/sleep* vijf seconden ingedrukt. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center (DIC). Zie *Transmissieberichten* ⇨ 167.


Zie *Automatische versnellingsbak* ⇨ 227 en *Trek/sleepmodus* ⇨ 232 voor andere vormen van vloeiend remmen.

### **Cruisecontrol beëindigen**

Er zijn vier manieren om cruisecontrol te beëindigen:

- Druk lichtjes op het rempedaal.
- Druk op .
- Schakel de versnellingsbak naar de stand N (Neutraal).
- Om de cruisecontrol uit te schakelen, drukt u op .

### **Snelheidsgeheugen wissen**

De ingestelde snelheid wordt uit het cruisecontrol-geheugen gewist, wanneer u op  drukt of als u het contact uitgeschakeld.

### **Adaptieve cruisecontrol**

Indien voorzien van adaptieve cruisecontrol (ACC) kunt u de ingestelde cruise-snelheid en de volgafstand selecteren. Lees dit volledige hoofdstuk voordat u dit systeem gebruikt. De volgafstand is de volgtijd tussen uw auto en een rechtstreekse voorligger in dezelfde richting. Als er geen auto op uw traject wordt gedetecteerd, werkt ACC als een gewone cruisecontrol. ACC maakt gebruik van een camera en radarsensoren. Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 378.

Bij het detecteren van een auto op uw traject kan ACC voor het aanhouden van de geselecteerde volgafstand accelereren of iets afremmen. Trap op de rem om ACC te deactiveren. Als ACC uw rijnsnelheid regelt bij activering van het Traction Control System (TCS) of de

elektronische stabiliteitsregeling (ESC), wordt de ACC mogelijk automatisch uitgeschakeld. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 238. Als het wegdek het veilige gebruik van ACC toelaat, kan de ACC weer worden ingeschakeld.

ACC wordt niet geactiveerd, als u TCS of het elektronische Stabiliteits-Trak-systeem uitschakelt.

### **Waarschuwing**

ACC kan de auto maar iets afremmen en heeft wellicht onvoldoende tijd voor het zodanig afremmen van de auto dat een botsing met uw voorligger wordt vermeden. Dit kan gebeuren wanneer voorliggers plotseling vertragen of stoppen of op uw rijbaan komen. Zie ook "Bestuurder waarschuwen" in dit hoofdstuk. Onderweg is uw volledige aandacht vereist en moet u gereed zijn voor handelend

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

optreden en het intrappen van het rempedaal. Zie *Defensief rijden* ⇨ 202.

### Waarschuwing

ACC kan geen kinderen, voetgangers, dieren of andere obstakels detecteren en er evenmin voor remmen.

Gebruik ACC niet in de volgende gevallen:

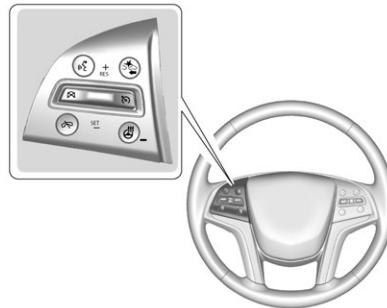
- Op kronkelende en heuvelachtige wegen of wanneer de sensoren door sneeuw, ijs of vuil geblokkeerd zijn. Het systeem detecteert een voorligger eventueel niet. Houd de gehele voorzijde van de auto schoon.
- Bij een beperkt zicht zoals bij mist, regen of sneeuwval. Er gelden in dergelijke


(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

omstandigheden beperkingen voor de werking van ACC.

- Op gladde wegen waarop snelle tractieveranderingen de wielen overmatig doen slippen.




 **(Aan/Uit)** : Druk hierop om het systeem in of uit te schakelen. Een lampje op de instrumentengroep wordt wit wanneer ACC wordt ingeschakeld.


### **+RES (hervatten/versnellen)** :

Druk de knop kort omhoog om de eerder ingestelde snelheid te hervatten of houd de knop omhoog om te versnellen. Gebruik deze knop om de rijsnelheid te verhogen als ACC al actief is.

### **SET- (instellen/uitrollen)** :

Druk de knop kort omlaag om de snelheid in te stellen en ACC te activeren. Als ACC al actief is, gebruikt u deze om de rijsnelheid te verlagen.

 **(Annuleer)** : Indrukken om ACC uit te zetten zonder de ingestelde snelheid te wissen.

 **(volgafstand)** : Indrukken om een volgende tijdsruimte (of afstand) van de ACC te selecteren voor Far, Medium of Near (Ver, Normaal of Dichtbij).


### **Adaptieve cruisecontrol instellen**

Als de cruisecontrol-knop aanstaat wanneer u cruisecontrol niet gebruikt, kan de auto onbedoeld in cruisecontrol springen. Zorg dat de knop voor de cruisecontrol uit is wanneer u de cruisecontrol niet gebruikt.

Selecteer de gewenste instelsnelheid voor de cruisecontrol. Dit is de rijnsnelheid zonder voorliggers.

ACC wordt niet ingesteld bij een snelheid van minder dan 25 km/h (15 mph), hoewel het systeem bij lagere snelheden weer kan werken.

ACC instellen:

1. Druk op .
2. Versnel tot de gewenste snelheid.
3. Druk op het stuurwiel op de knop SET- en laat los.
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

Na het instellen van ACC kan deze de auto onmiddellijk afremmen als de gemeten afstand tot een voorligger onvoldoende is.



Het ACC-lampje brandt op de instrumentengroep en het head-updisplay (HUD). Wanneer ACC actief is, brandt het lampje groen.

Houd bij het selecteren van de instelsnelheid rekening met maximumsnelheden, snelheden van het omringende verkeer en de weersomstandigheden.

### **Een ingestelde snelheid opnieuw instellen**

Als de ACC op een gewenste snelheid is ingesteld en u daarna remt, wordt ACC gedeactiveerd zonder dat de ingestelde snelheid uit het geheugen wordt gewist.

Druk +RES op het stuurwiel kort omhoog om de ACC weer te gebruiken. De auto hervat de eerste ingestelde snelheid.

### **Snelheid verhogen terwijl ACC is ingesteld op een bepaalde snelheid**

Ga als volgt te werk als ACC al geactiveerd is:

- Gebruik het gaspedaal om een hogere snelheid te bereiken. Druk SET- omlaag. Laat de knop en het gaspedaal los. De auto rijdt nu met de hogere snelheid.

Bij het intrappen van het gaspedaal remt ACC niet af omdat deze wordt genegeerd. Er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center (DIC) en het head-updisplay (HUD). Zie *Cruisecontrol--berichten* ⇨ 159.

- Druk +RES omhoog en houd deze vast totdat de gewenste snelheid op het display verschijnt en laat los.
- Om de rijnsnelheid in kleine stapjes te verhogen drukt u op +RES. Bij elke druk op de knop rijdt de auto 1 km/h (1 mph) sneller.

Wanneer wordt vastgesteld dat er geen voorligger is of dat de voorligger zich buiten de geselecteerde volgafstand bevindt, neemt de rijnsnelheid toe tot de ingestelde snelheid.

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Instrumentengroep* ⇨ 136. De gebruikte stapwaarde hangt af van welke eenheden worden gehanteerd.

### De snelheid verlagen terwijl ACC is ingesteld op een bepaalde snelheid


Ga als volgt te werk als ACC al geactiveerd is:

- Gebruik het rempedaal om een lagere snelheid te bereiken. Druk SET- omlaag en laat het gaspedaal los. De auto rijdt nu met de lagere snelheid.
- Druk SET- omlaag en houd deze vast totdat de gewenste lagere snelheid bereikt is en laat los.
- Om de rijdsnelheid in kleinere stapjes te verlagen drukt u op SET-. Bij elke druk op de knop rijdt de auto ongeveer 1 km/h (1 mph) langzamer.

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Instrumentengroep* ⇨ 136. De gebruikte stapwaarde hangt af van welke eenheden worden gehanteerd.

### Volgafstand selecteren

Wanneer er een langzamere voorligger wordt waargenomen binnen de geselecteerde volgafstand, past ACC de rijdsnelheid aan en probeert deze de geselecteerde volgafstand aan te houden.

Druk op het stuurwiel op  om de volgafstand aan te passen. Bij elke druk op de afstandsknop wordt de volgende van drie instellingen actief: Ver, Gewoon of Dichtbij.

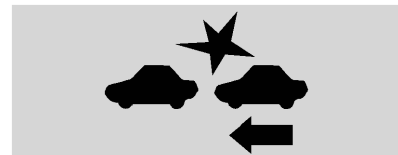
Na het indrukken verschijnt de huidige afstandsinstelling kort op het DIC en het HUD. De afstandsinstelling wordt gehandhaafd tot u deze wijzigt.

Aangezien elke afstandsinstelling aan een volgtijd (Ver, Gewoon of Dichtbij) gerelateerd is, varieert de volgafstand met de rijdsnelheid. Hoe

sneller de auto rijdt, hoe meer afstand uw auto tot een waargenomen voorligger aanhoudt. Houd rekening met het verkeer en de weersomstandigheden wanneer u de volgafstand selecteert. De afstanden die kunnen worden geselecteerd, zijn niet allemaal geschikt voor elke bestuurder en elke rijtsituatie.

Bij het veranderen van de afstandsinstelling verandert automatisch de gevoeligheid (Ver, Gewoon of Dichtbij) voor de waarschuwingstijd van de functie Frontaanrijdingswaarschuwing. Zie *Frontaanrijdingswaarschuwing* ⇨ 257.

### Bestuurder waarschuwen





Bij activering van de ACC moet u mogelijk zelf actief ingrijpen, als blijkt dat de ACC onvoldoende kan remmen wanneer u een voorligger te snel nadert.

In dat geval knippert het waarschuwingsymbool voor een aanrijding op het HUD op de voorruit. Er komen ofwel acht geluidssignalen van voren of beide zijden van de Safety Alert Seat trillen vijfmaal. Zie "Aanrijdings-/Detectiesystemen" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

Zie *Defensief rijden* ⇨ 202.

### Een auto naderen en volgen



Het voorliggersymbool staat op de instrumentengroep en het HUD.

Het voorliggersymbool verschijnt alleen als er op het traject van uw auto een voorligger in deze rijrichting wordt waargenomen.

Als dit symbool niet verschijnt, zal ACC niet op voorliggers reageren en niet afremmen.

ACC vertraagt de auto automatisch en past de rijsnelheid aan op het volgen van de voorligger met de geselecteerde volgafstand. De rijsnelheid wordt verhoogd of verlaagd om uw voorligger te volgen, maar is niet hoger dan de ingestelde snelheid. Zo nodig remt het systeem de auto iets af. Bij een actief remsysteem gaan de remlichten branden. Het automatisch kan anders aanvoelen of klinken dan bij het handmatig activeren van het remsysteem. Dit is normaal.

### Stilstaande of zeer langzaam bewegende objecten

#### **Waarschuwing**

Adaptieve cruisecontrol (ACC) zal wellicht geen gestopte of langzame voorliggers detecteren en niet afremmen. Zo remt het systeem wellicht niet af voor een auto die het nooit in beweging heeft waargenomen. Dit kan gebeuren bij langzaam rijdend en stilstaand verkeer of wanneer er een voorligger plotseling op uw rijbaan komt. Uw auto stopt wellicht niet en kan een botsing veroorzaken. Gebruik ACC met het nodige voorbehoud. Onderweg is uw volledige aandacht vereist en moet u gereed zijn voor handelend optreden en het intrappen van het rempedaal.

### ACC schakelt automatisch uit

In de volgende gevallen schakelt ACC mogelijk automatisch uit en moet u zelf het rempedaal bedienen om af te remmen:

- De sensoren zijn geblokkeerd.
- De Traction Control of de elektronische stabiliteitsregeling is geactiveerd of uitgeschakeld.
- Verkeer of andere voorwerpen worden niet waargenomen.
- Het systeem vertoont een storing.

Het symbool ACC actief verschijnt niet wanneer ACC niet meer actief is.

### Melding voor herinschakelen ACC

ACC houdt een volgafstand tot een gedetecteerde voorligger aan en remt uw auto tot stilstand af achter die gedetecteerde auto.

Als de stilstaande voorligger weggereden is en ACC niet opnieuw is gaan werken, knippert het voorliggersymbool ten teken dat u de verkeerssituatie vóór u moet bekijken voor u doorrijdt. Ook

pulseren de linker- en rechterzijde van de veiligheidswaarschuwingsstoel driemaal of klinken er drie pieptonen. Zie "Soort waarschuwing" en "Vertrekmelding" in "Bots-/detectiesystemen" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

Druk als de voorligger afstand neemt op +RES of trap het gaspedaal in om cruise control te hervatten. Bij gedurende meer dan twee minuten stoppen of als het bestuurdersportier geopend is en de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgedaan, activeert de ACC automatisch de elektrische handrem (EPB) om de auto op zijn plaats te houden. Het statuslampje van de EPB gaat branden. Zie *Handrem* ⇨ 235. Trap het gaspedaal in om ACC te hervatten en de EPB los te zetten.

Er verschijnt mogelijk een bericht op het DIC om alvorens uit te stappen stand P (parkeerstand) in te schakelen. Zie *Voertuigberichten* ⇨ 158.

### Waarschuwing

Als ACC de auto tot stilstand heeft gebracht en als ACC gedeactiveerd, uitgeschakeld of geannuleerd is, wordt de auto niet meer tegengehouden. De auto kan dan bewegen. Wees wanneer ACC de auto tegenhoudt altijd paraat om zelf het rempedaal in te trappen.

### Waarschuwing

Het achterlaten van de auto zonder deze op P (Park) te zetten kan gevaarlijk zijn. Stap niet uit terwijl de auto door ACC wordt tegengehouden. Zet de auto altijd op P (Park) en schakel het contact uit voordat u uitstapt.

### ACC negeren

Als u het gaspedaal gebruikt terwijl ACC actief is, geeft een DIC-waarschuwingsbericht aan dat het systeem niet automatisch zal

afremmen. Zie *Voertuigberichten*  
⇨ 158. ACC werkt weer wanneer het  
gaspedaal niet wordt ingetrapt.

### Waarschuwing

Als uw voet op het gaspedaal  
rust, activeert ACC niet automa-  
tisch de remmen. U kunt op een  
voorligger botsen.

### Bochten in de weg

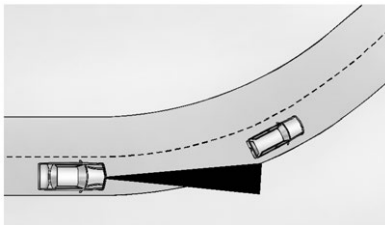
### Waarschuwing

In bochten detecteert ACC  
wellicht een directe voorligger  
niet. U kunt verward raken als de  
auto optrekt tot de ingestelde  
snelheid, met name bij het volgen  
van een uit- of invoegend  
voertuig. U kunt de macht over  
het stuur verliezen of een botsing  
veroorzaken. Gebruik ACC niet  
op een op- of afrit. Wees altijd  
paraat om zo nodig de remmen te  
gebruiken.

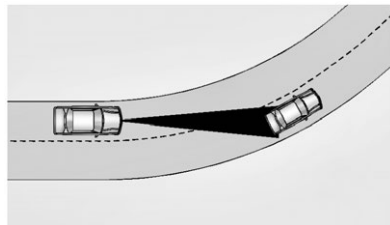
### Waarschuwing

In bochten kan ACC op een  
voertuig op een andere rijbaan  
reageren of niet op tijd op een  
directe voorligger reageren. U  
kunt op een voorligger botsen of  
de macht over het stuur verliezen.  
Let in bochten extra op en wees  
paraat om zo nodig af te remmen.  
Selecteer een gepaste snelheid  
voor het rijden in bochten.

In een scherpe bocht kan ACC  
anders werken. Bij een te scherpe  
bocht kan het de rijsnelheid  
verlagen.



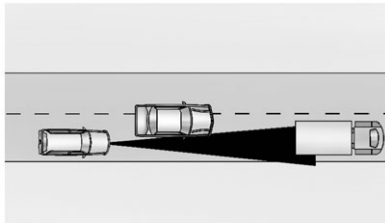
Bij het volgen van een voertuig en  
het aansnijden van een bocht detec-  
teert ACC de voorligger wellicht niet  
en kan de auto tot de ingestelde  
snelheid accelereren. Wanneer dit  
gebeurt, verschijnt het voorliggers-  
ymbool niet.



ACC kan een voertuig op een  
andere rijbaan detecteren en de  
remmen activeren.

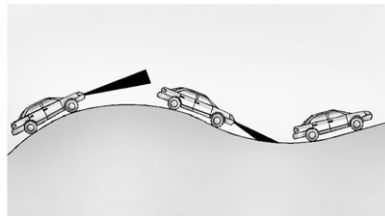
ACC kan soms naar blijkt onnodig  
waarschuwen en/of afremmen. Het  
kan bij het aansnijden of uitkomen  
van een bocht reageren op  
voertuigen op andere rijstroken,  
borden, vangrails en andere  
stilstaande objecten. Dit is een  
normale werking. De auto heeft  
geen onderhoud nodig.

## Wisselen van rijbaan door andere voertuigen



ACC detecteert geen voorligger totdat deze zich volledig op dezelfde rijbaan bevindt. Wellicht moet u het rempedaal intrappen.



## ACC niet op heuvels en bij het trekken van een aanhangwagen gebruiken




Gebruik ACC niet bij het rijden op steile heuvels of tijdens het trekken van een aanhangwagen. Bij het rijden steile heuvels detecteert ACC een voertuig op dezelfde rijbaan niet. Op steile heuvels moet de bestuurder vaak weer zelf optrekken en remmen, met name bij het trekken van een aanhangwagen. Als u remt, werkt de ACC niet meer.

## ACC uitschakelen

Er zijn drie manieren om ACC te deactiveren:

- Druk lichtjes op het rempedaal.
- Druk op .
- Druk op .

## Snelheidsgeheugen wissen

De ingestelde snelheid wordt uit het cruisecontrol-geheugen gewist, wanneer u op  drukt of als u het contact uitgeschakeld.

## Sensorsysteem reinigen

De camerasensor aan de achterkant van de achteruitkijkspiegel bij de voorruit en de radarsensoren aan de

voorkant van de auto kunnen door sneeuw, ijs, vuil of modder worden bedekt. Reinig deze zones goed, zodat ACC goed werkt.

Zie "De auto schoonmaken" bij *Verzorging van het exterieur* ⇨ 356 voor reinigingsinstructies.

Ook bij sneeuw, zware regenval of opspattend water kan het systeem minder goed werken.

## Bestuurdersondersteuningssystemen

De auto is mogelijk uitgerust met systemen die onderling samenwerken om botsingen geheel te voorkomen of de schade te beperken als een botsing tijdens het voor- en achteruitrijden en parkeren onvermijdelijk is. Neem dit hoofdstuk helemaal door voordat u deze systemen gebruikt.

### Waarschuwing

Vertrouw niet blindelings op de bestuurdersondersteuningssystemen. De systemen ontslaan u niet van uw plicht om altijd opletend en veilig te blijven rijden. Het is mogelijk dat u de alarm- of waarschuwingssignalen van de systemen niet hoort of voelt. Als u tijdens het rijden niet de nodige voorzichtigheid in acht neemt, kan dit lichamelijk of dodelijk letsel of

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

schade aan de auto tot gevolg hebben. Zie *Defensief rijden* ⇨ 202.

De systemen zijn in tal van omstandigheden niet in staat:

- kinderen, voetgangers, fietsers of huisdieren te detecteren;
- voertuigen of obstakels buiten het detectiegebied van het systeem te registreren;
- op alle rijnsnelheden te werken;
- u te waarschuwen of waarschuwen te laat, zodat een botsing onvermijdelijk is;
- bij een slecht zicht of in slechte weersomstandigheden te werken;

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

- te werken, als de detectiesensor niet gereinigd is of bedekt is met sneeuw, ijs, modder of vuil.

Blijf tijdens het rijden altijd opletend en zorg dat u altijd tijdig kunt reageren om de remmen te bedienen en/of een uitwijkmanoeuvre uit te voeren om een botsing te voorkomen.

### Akoestisch signaal of Safety Alert Seat

Bepaalde bestuurdersondersteuningssystemen waarschuwen de bestuurder voor obstakels middels geluidssignalen. Zie "Comfort and Convenience" (comfortfuncties) onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169 voor aanpassing van het volume van dit waarschuwingssignaal.

Als de auto is uitgerust met een Safety Alert Seat (bestuurdersstoel met haptisch signaal) gaat de

bestuurdersstoel mogelijk trillen in plaats van het geluidssignaal. Zie "Aanrijdings-/Detectiesystemen" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169 om aanpassingen te verrichten.

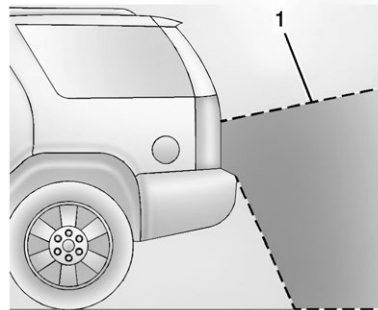
## Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden

Bij een auto met een achteruitkijkcamera (RVC), parkeerhulp achter (RPA) en parkeerhulp voor (FPA), Surround Vision, vooruitzichtcamera en waarschuwingfunctie voor kruisend verkeer (RCTA), helpen deze functies de bestuurder bij parkeren of vermijden van obstakels. Controleer bij het parkeren of achteruitrijden altijd de directe omgeving rondom de auto.

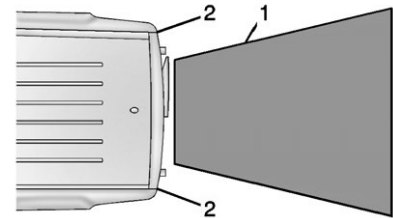
### Achteruitrijcamera (RVC)

Wanneer u de stand R (achteruit) inschakelt, geeft RVC op het display van de middenconsole het gebied achter de auto weer. Het vorige scherm verschijnt na een korte vertraging bij het uitschakelen van R

(achteruit). Om sneller terug te gaan naar het vorige scherm, drukt u op een knop op het infotainmentsysteem, schakelt u naar de stand P (Parkeren) of gaat u rijden met een snelheid van minimaal 8 km/h (5 mph). De achteruitrijcamera is boven de kentekenplaat ingebouwd.



1. Beeld van de achteruitrijcamera



1. Beeld van de achteruitrijcamera
2. Hoeken van de achterbumper

Op de camerabeelden kunnen obstakels verder af of dichterbij lijken dan ze in werkelijkheid zijn. Het weergegeven gebied is beperkt en obstakels die zich dicht bij een bumperhoek of onder de bumper bevinden, worden niet weergegeven.

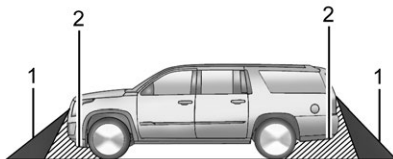
Er verschijnt mogelijk een gevarendriehoek op het RVC-scherm om aan te geven dat de parkeerhulp (RPA) een obstakel gedetecteerd heeft. De kleur van deze driehoek verandert van geel in rood en wordt groter van afmeting naarmate u het obstakel dichterbij nadert.

### Rondomzicht

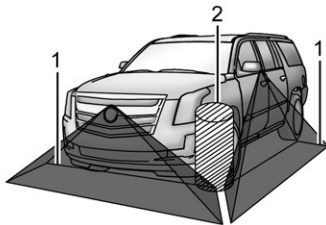
Indien aanwezig geeft het rondomzicht een beeld van de zone rondom de auto, samen met het beeld van de voor- of achteruitrijcamera in de middenconsole. De vooruitrijcamera zit in de grille of bij het voorste embleem, de zijcamera's zitten in de onderkant van de buitenspiegels en de achteruitrijcamera zit boven de kentekenplaat ingebouwd.

#### Waarschuwing

De rondomzichtcamera's hebben dode hoeken en tonen niet alle obstakels bij de hoeken van de auto. Uitklapbare zijspiegels in een verkeerde stand bieden geen goed zicht rondom. Controleer bij het parkeren of achteruitrijden altijd de directe omgeving rondom de auto.

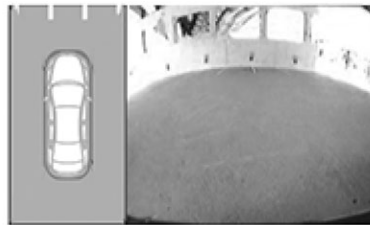


1. Beelden die door de rondomzichtcamera's worden weergegeven
2. Niet getoonde zone



1. Beelden die door de rondomzichtcamera's worden weergegeven
2. Niet getoonde zone

### Vooruitzichtsamera



Indien aanwezig, verschijnt er een beeld van de zone vóór de auto op de middenconsole. Het beeld verschijnt na het schakelen van R (achteruit) naar een vooruitversnelling of door het indrukken van CAMERA in de middenconsole en wanneer het voertuig langzamer dan 8 km/h (5 mph) vooruit rijdt. Indien aanwezig geeft de vooruitzichtsamera ook aan wanneer de parkeerhulp voor een voorliggend obstakel binnen 30 cm (12 inch) detecteert.

### ⚠ Waarschuwing

De camera('s) kan (kunnen) geen kinderen, voetgangers, fietsers, kruisend verkeer, dieren of voorwerpen waarnemen die zich buiten het zicht van de camera, onder de bumperhoogte of onder de auto bevinden. De getoonde afstanden kunnen afwijken van de werkelijke afstanden. Rijd of parkeer niet alleen op deze camera('s). Kijk altijd achterom en om u heen voordat u begint te rijden. Als u niet de nodige voorzichtigheid in acht neemt, kan dit lichamelijk of dodelijk letsel of schade aan de auto tot gevolg hebben.

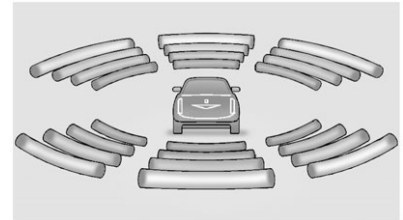
### Parkeerhulp

Als een auto met parkeerhulp voor en achter met een snelheid rijdt van minder dan 8 km/h (5 mph), kunnen de sensors op de bumpers voorwerpen detecteren tot 1,2 m (4 ft) vóór en 2,5 m (8 ft) achter de auto, binnen een hoogtezone van

25 cm (10 in) boven de grond en onder het bumperniveau. De detectieafstanden zijn mogelijk kleiner bij warm of vochtig weer. Geblokkeerde sensoren zullen geen objecten detecteren of kunnen onjuiste meldingen geven. Zorg dat de sensoren vrij zijn van modder, vuil, sneeuw, ijs en slijk. Reinig de sensoren nadat de auto bij vriesweer is gewassen.

### ⚠ Waarschuwing

Het parkeerhulpsysteem detecteert geen kinderen, voetgangers, fietsers, dieren of obstakels die zich onder bumperhoogte bevinden of die zich te dicht bij of te ver van de auto bevinden. Het is niet beschikbaar bij snelheden groter dan 8 km/h (5 mph). Om, ook met de parkeerhulp, lichamelijk of dodelijk letsel of autoschade tegen te gaan, moet u altijd het gebied rond de auto controleren en in alle spiegels kijken, voordat u voor- of achteruitrijdt.



Het display voor de parkeerhulp voor en achter op de instrumentengroep kan voorzien zijn van balken die "afstand tot obstakel" aangeven. Ook kan informatie over de positie van het obstakel worden weergegeven. Naarmate het object dichterbij komt, branden er meer balkjes en verandert de kleur van de balkjes van geel in rood.

Wanneer eerst een obstakel achter de auto wordt gedetecteerd, komt er een geluidssignaal van achteren of trillen beide zijden van de Safety Alert Seat tweemaal. Wanneer een object zeer dichtbij is (<0,6 m (2 ft) aan de achterkant van de auto of <0,3 m (1 ft) aan de voorkant van de auto), klinkt er afhankelijk van waar het object zich bevindt een ononderbroken pieptoon aan de



voor- of achterkant of trillen bij een stoel met veiligheidswaarschuwing beide stoelzijden vijf keer. De pieptonen van de parkeerhulp voor (FPA) hebben een hogere toonhoogte dan die van de parkeerhulp achter (RPA).


### **Waarschuwing kruisend verkeer achter (RCTA)**

Bij een auto met RCTA wordt bij het inschakelen van R (achteruit) op het RVC-scherm een rode gevarendriehoek weergegeven met een pijl naar links of naar rechts, om te waarschuwen tegen kruisend verkeer vanaf de linker- of rechterkant. Het systeem detecteert objecten vanaf de linker- of rechterkant tot op 20 m (65 ft) vanaf de auto. Wanneer een object wordt gedetecteerd, klinken er drie pieptonen vanaf de linker- of rechterkant, of trilt de Safety Alert Seat driemaal aan de linker- of rechterkant, afhankelijk van de richting van het gedetecteerde voertuig.

Ga bij het achteruitrijden met een aanhangwagen behoedzaam te werk, aangezien de detectiezones van het RCTA achter aan de auto bij het trekken van een aanhangwagen niet langer worden.

### **Systeem in- of uitschakelen**



Met de knop  op de middenconsole kunt u de parkeerhulp voor en achter en het waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer tegelijkertijd in- of uitschakelen. Het lampje naast de knop gaat branden wanneer de systemen aanstaan en dooft wanneer de systemen zijn uitgeschakeld.

Via Persoonlijke instellingen zet u de parkeerhulp voor en achter uit, aan of aan met trekstang. Zie "Parkeerhulp" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169. Als de parkeerhulp via Persoonlijke instellingen is

uitgeschakeld, werkt de parkeerhulpknop niet. Selecteer in het menu Persoonlijke instellingen de optie Aan om de parkeerhulp weer in te schakelen. In de stand Aan met trekstang kan de parkeerhulp ook met een klein voorwerp aan de trekhaak goed werken.

Zet de parkeerhulp uit, wanneer u met een aanhanger rijdt.

Zie "Achteruitrijcamera" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169 voor het aan- of uitzetten van de RPA-symbolen, begeleidingslijnen (bij sommige modellen) of de waarschuwing voor kruisend verkeer.

Bij sommige auto's kan de stand RCTA via "Botsings-/detectiesystemen" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169 worden uitgeschakeld.

### **Ondersteuningssystemen tijdens het rijden**

Indien aanwezig, kunnen het Forward Collision Alert-systeem (FCA), de Lane Departure Warning (LDW), Lane Keeping Assist (LKA),

het dodehoekdetectiesysteem (SBZA), het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA) en/of de automatische rem (FAB) mogelijk een botsing voorkomen of de schade beperken wanneer u vooruitrijdt.

## Forward Collision Alert-- systeem (FCA)

Een eventueel FCA kan helpen om schade bij kopstaartbotsingen te voorkomen of te beperken. FCA geeft een knipperend rood signaal op de voorruit en snel opeenvolgende geluidssignalen of trillingspulsen in de bestuurdersstoel wanneer u een voorligger te snel nadert. FCA geeft daarnaast een visueel signaal in de vorm van een geel lampje, wanneer u te dicht op een voorligger rijdt.

FCA detecteert voertuigen op een afstand van ca. 60 m (197 ft) en werkt bij snelheden boven 40 km/h (25 mph). Als de auto is uitgevoerd met adaptieve cruisecontrol (ACC), kan het voertuigen tot afstanden van ongeveer 110 m (360 ft) detec-

teren en werkt het bij alle snelheden. Zie *Adaptieve cruisecontrol* ⇨ 244.

### Waarschuwing

FCA is een waarschuwingssysteem. Het grijpt niet in op de remmen. Als te snel een voertuig wordt genaderd dat langzamer rijdt of stilstaat, of wanneer te dicht achter een voorligger wordt gereden, kan FCA wellicht niet snel genoeg een waarschuwing geven om een aanrijding te helpen voorkomen. FCA geeft geen waarschuwingen voor voetgangers, dieren, markeringen, vangrails, bruggen, afzettingen voor wegwerkzaamheden of andere voorwerpen. Wees erop voorbereid om actie te ondernemen en te remmen. Voor meer informatie, zie *Defensief rijden* ⇨ 202.

U kunt het FCA uitschakelen met de stuurwielknop voor FCA of via de Persoonlijke instellingen bij een auto

met adaptieve cruisecontrol (ACC). Zie het gedeelte "Auto Collision Preparation" van "Aanrijdings-/ Detectiesystemen" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

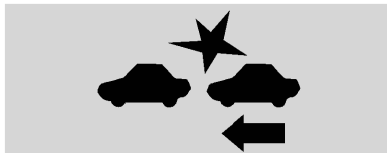
## Detectie van de voorligger



FCA geeft alleen waarschuwingen, wanneer het een voorligger registreert. Wanneer een voertuig wordt gedetecteerd, zal de indicator voor een voorligger groen oplichten. Voertuigen worden mogelijk niet gedetecteerd in bochten of op afritten en hellingen door een beperkt zicht of als voetgangers of andere obstakels het zicht op voorliggers gedeeltelijk ontnemen. FCA kan een voorligger pas detecteren, wanneer het voertuig in zijn geheel binnen de rijstrookmarkeringen rijdt.

**⚠ Waarschuwing**

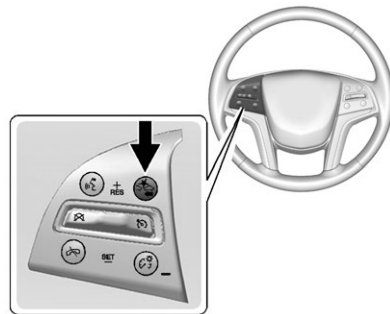
FCA kan alleen een waarschuwing geven om een aanrijding te helpen voorkomen, indien een voertuig wordt gedetecteerd. FCA kan geen voertuig detecteren als de FCA-sensor is bedekt met vuil, sneeuw of ijs, of als de voorruit beschadigd is. Een voertuig wordt mogelijk ook niet gedetecteerd op bochtige of heuvelachtige wegen, in situaties met verminderd zicht, zoals mist, regen of sneeuwval, of als de koplampen of de voorruit niet schoon zijn of in goede staat verkeren. Houd de voorruit, koplampen en FCA-sensoren schoon en in een goede staat van onderhoud.


**Aanrijdingswaarschuwing**

Wanneer u een gedetecteerde voorligger te snel nadert, gaat het FCA-display op de voorruit knipperen. Ook worden snel achter elkaar acht hoge geluidssignalen vanaf de voorkant of vijf trillingspulsen aan beide zijden van de stoel met veiligheidswaarschuwing gegeven. Wanneer sprake is van een waarschuwing voor een aanrijding, kan het remsysteem worden voorbereid op een abruptere remmanoeuvre door de bestuurder. Dit kan kortstondig leiden tot een geringe snelheidsvermindering. Blijf het rempedaal bedienen indien dit nodig is. Wanneer sprake is van een waarschuwing voor een aanrijding, kan de cruise control worden uitgeschakeld.

**Waarschuwing voor bumperkleven**

Het voorliggerlampje brandt oranje, wanneer u een voorligger veel te dicht bent genaderd.

**Timing voor waarschuwing selecteren**

De waarschuwing voor een aanrijding kan op het stuurwiel worden bediend. Druk op  om de volgfaf-

stand van het FCA in te stellen op Far (ver), Medium (gemiddeld), Near (dichtbij) of, bij bepaalde voertuigen, Off (uit). Bij een druk op de knop ziet u de huidige stand op het Driver Information Center (DIC). Bij verder drukken op de knop verandert deze stand. De gekozen instelling blijft van kracht totdat deze wordt gewijzigd en is van toepassing op de volgafstand voor zowel de aanrijdingswaarschuwing als de waarschuwing voor bumperkleven. De timing van beide waarschuwingen is afhankelijk van de rijsnelheid. Hoe hoger de rijsnelheid, hoe eerder er wordt gewaarschuwd. Houd rekening met het verkeer en de weersomstandigheden wanneer u de timing voor een waarschuwing selecteert. De tijden die geselecteerd kunnen worden, zijn niet allemaal geschikt voor elke bestuurder en elke rijsituatie.

Als uw auto is uitgerust met adaptieve cruise control (ACC), wordt bij het wijzigen van de volgafstand van FCA ook automatisch de

ingestelde volgafstand (Far, ver; Medium, gemiddeld; of Near, dichtbij) van de ACC aangepast.

### Onnodige waarschuwingen

FCA waarschuwt mogelijk ten onrechte voor kerende voertuigen, voertuigen in andere rijstroken, voorwerpen anders dan voertuigen of schaduwen. Deze waarschuwingen zijn normaal en de auto hoeft hiervoor niet te worden nagekeken.

### Systeem reinigen

Als het FCA-systeem niet naar behoren lijkt te functioneren, kunt u het probleem wellicht verhelpen door de buitenkant van de voorruit vóór de camerasensor achter de achteruitkijkspiegel of de radarsensoren en koplampen aan de voorkant van de auto te reinigen.

Zie "De auto schoonmaken" bij *Verzorging van het exterieur* ⇨ 356 voor reinigingsinstructies.

Ook bij sneeuw, zware regenval of opspattend water kan het systeem minder goed werken.

## Automatische rem (FAB)

Een auto met adaptieve cruisecontrol (ACC) heeft ook FAB, dat Intelligent Brake Assist (IBA) omvat.

Wanneer het systeem een voorligger detecteert waar op bovenop dreigt te botsten, kan het u helpen met remmen of de auto automatisch remmen. Wanneer u vooruitrijdt kan dit de impact beperken of de gevolgen ervan. Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch middelmatig of hard remmen. Deze automatische remfunctie voor voorliggers kan alleen in werking treden als een voertuig wordt gedetecteerd. U ziet dit aan het brandende FCA-lampje voor een voorligger. Zie *Frontaanrijdingswaarschuwing* ⇨ 257.

Het systeem werkt wanneer u vooruitrijdt op snelheden hoger dan 4 km/h (2 mph). Het systeem kan voertuigen tot op 60 m (197 ft) detecteren.

**⚠ Waarschuwing**

FAB is een noodfunctie ter voorbereiding op botsingen en leent zicht niet voor het vermijden van botsingen. Vertrouw er niet blindelings op dat FAB de auto voor u remt. FAB remt niet buiten het normale snelheidsbereik en reageert alleen op voertuigen die het systeem detecteert.

FAB kan het volgende mogelijk niet:

- Een voorligger op kronkelende of heuvelachtige wegen detecteren.
- Alle voertuigen detecteren, in het bijzonder voertuigen met een aanhanger, tractoren, modderige voertuigen e.d.
- Bij slecht zicht door bijv. mist, regen of sneeuw een voertuig detecteren.

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

- Een voorligger detecteren die gedeeltelijk schuilgaat achter voetgangers of andere obstakels.

Blijf tijdens het rijden altijd opletend en zorg dat u altijd tijdig kunt reageren om de remmen te bedienen en/of een uitwijkmanoeuvre uit te voeren om een botsing te voorkomen.

In een poging tot het vermijden van een mogelijke botsing kan FAB de auto geheel afremmen. In het gegeven geval kan FAB de elektrische parkeerrem (EPB) activeren om de auto te blokkeren. Zet de EPB los of trap het gaspedaal krachtig in om automatisch remmen los te zetten.

**⚠ Waarschuwing**

FAB kan de auto plotseling automatisch remmen in situaties waar dit onverwacht of ongewenst is. Het kan reageren op een voorligger die van rijbaan wisselt, vangrails, borden en andere niet-bewegende objecten. In veilige situaties kunt u FAB negeren door het gaspedaal krachtig in te trappen.

**Intelligente remassistentie (IBA)**

IBA kan gaan werken bij het snel intrappen van het rempedaal door een rembekrachtiging op basis van de naderingssnelheid en de afstand tot een voorligger.

Hierbij zijn geringe rempedaaltrillingen en -bewegingen normaal en u moet het rempedaal mogelijk iets intrappen. IBA wordt alleen automatisch gedeactiveerd, wanneer u het rempedaal loslaat.

**Waarschuwing**

IBA kan de auto soms onnodig krachtig afremmen. U kunt de verkeersstroom belemmeren. Haal in deze situatie uw voet van het rempedaal en rem vervolgens naar behoefte af.

FAB en IBA zijn te deactiveren in de persoonlijke instellingen. Zie "Auto Collision Preparation" in "Aanrijdings-/Detectiesystemen" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169.

**Waarschuwing**

Bij gebruik van FAB of IBA met een aanhanger achter de auto kunt u de macht over het stuur verliezen en een botsing veroorzaken. Schakel het systeem uit bij het trekken van een aanhanger.

**Side Blind Zone Alert (SBZA - dodehoekdetectie)**

Indien aanwezig, helpt het SBZA-systeem de bestuurder bij het wisselen van rijstrook om een aanrijding te voorkomen met een rijdend voertuig in de dode hoek(en). Als de auto in een vooruitversnelling staat, licht het display in de linker of rechter buitenspiegel op als zich een rijdend voertuig in die dode hoek bevindt. Als de richtingaanwijzer wordt geactiveerd en er zich ook een voertuig aan deze zijde bevindt, waarschuwt het knipperende display u om niet van rijbaan te wisselen. Aangezien dit systeem onderdeel vormt van het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling, dient u het hele onderdeel "Lane Change Alert" te lezen voordat u deze functie gebruikt.

**Waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA)**

Indien de auto over het LCA-systeem beschikt, wordt hulp geboden bij het wisselen van rijstrook om een aanrijding te voorkomen. Het systeem geeft een waarschuwing indien zich een rijdend voertuig in de dode hoek(en) bevindt of als hier een snel van achteren naderend voertuig wordt gedetecteerd. De LCA-waarschuwing licht dan op in de desbetreffende buitenspiegel en de waarschuwing gaat knipperen als de richtingaanwijzer actief is.

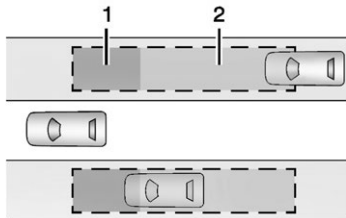
**Waarschuwing**

LCA waarschuwt de bestuurder niet voor auto's buiten de detectiezones en evenmin voor voetgangers, fietsers en dieren. Er wordt niet onder alle rijomstandigheden een waarschuwing geven bij het wisselen van rijbaan. Indien bij het wisselen

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

van rijstroken niet de nodige voorzichtigheid in acht wordt genomen, kan dit lichamelijk of dodelijk letsel of schade aan de auto tot gevolg hebben. Voordat u van rijbaan verandert, controleer altijd de spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.



1. SBZA-detectiezone
2. LCA-detectiezone

### LCA-detectiezones

De LCA-sensor bestrijkt aan beide zijden van de auto een gebied met een breedte van ongeveer één rijbaan, ofwel 3,5 m (11 ft). De hoogte van de zone is ongeveer 0,5 m (1,5 ft) tot 2 m (6 ft) boven het wegdek. De waarschuwingszone van het dodehoekdetectiesysteem (SBZA) begint ongeveer bij het midden van de auto en loopt 5 m (16 ft) naar achteren. Bestuurders worden ook gewaarschuwd voor voertuigen die deze zone snel naderen tot ongeveer 70 m (230 ft) achter de auto.

### Hoe werkt het systeem

Het LCA-symbool licht op in de buitenspiegels, wanneer het systeem in de aangrenzende rijstrook een rijdend voertuig detecteert dat zich in de dode hoek(en) bevindt of dat snel van achteren nadert. Dit geeft aan dat het onveilig kan zijn om van rijbaan te wisselen. Controleer altijd het LCA-display, gebruik de spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer voordat u van rijstrook verandert.



**Display linker-  
buitenspiegel**

**Display rechter-  
buitenspiegel**

Bij het starten van de auto lichten de LCA-displays op beide buitenspiegels kort op ten teken dat het systeem werkt. Als de auto in een vooruitversnelling staat, licht het display in de linker of rechter buitenspiegel op als er een rijdend voertuig in de dode hoek(en) van de aangrenzende rijstrook wordt gedetecteerd, of als het die zone snel nadert. Als de richtingaanwijzer aan dezelfde kant geactiveerd is als een gedetecteerd voertuig, knippert deze weergave als extra waarschuwing om niet van rijstrook te wisselen.

U kunt LCA via Persoonlijke instellingen met de optie Dodehoekdetectie uitschakelen. Zie “Aanrijdings-/Detectiesystemen” onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 169. Als LCA door de bestuurder is uitgeschakeld, zullen de LCA-spiegeldisplays niet oplichten.

### Wanneer het systeem niet goed lijkt te werken

Er moet een tijdje met de auto worden gereden om het LCA-systeem te kalibreren, zodat het optimaal kan functioneren. Deze kalibratie kan sneller plaatsvinden als op een rechte snelweg wordt gereden met ander verkeer en objecten aan de kant van de weg (zoals vangrails en wegbarrières).

Het LCA-display licht mogelijk niet op wanneer de auto een voertuig snel inhaalt, voor een stilstaand voertuig staat of met een aanhanger rijdt. De LCA-detectiezones die van de zijkant van de auto naar achteren toe doorlopen, worden niet verlengd wanneer u met een aanhanger rijdt. Wees voorzichtig als u met een aanhanger rijdt en van rijstrook

wisselt. LCA kan waarschuwen voor voorwerpen die aan de auto zijn bevestigd, zoals een aanhanger, fiets of een ander voorwerp dat aan een van de zijkanten uitsteekt. Dergelijke bevestigde voorwerpen kunnen ook de detectie van voertuigen belemmeren. Dit hoort bij de werking van het systeem; de auto heeft geen onderhoud nodig.

LCA waarschuwt niet altijd voor voertuigen in de aangrenzende rijstrook, met name bij natte weersomstandigheden of als het traject scherpe bochten heeft. Het systeem vergt geen onderhoud. Het systeem licht mogelijk op door vangrails, verkeersborden, borden, struiken en andere vaste obstakels. Dit hoort bij de werking van het systeem; de auto heeft geen onderhoud nodig.

LCA werkt mogelijk niet wanneer de LCA-sensoren in de linker- of rechterhoeken van de achterbumper bedekt zijn met modder, vuil, sneeuw, ijs of sneeuwmodder of als sprake is van hevige regenval. Zie “De auto schoonmaken” onder *Verzorging van het exterieur* ⇨ 356 voor reinigingsinstructies. Breng een

bezoek aan de dealer als op het DIC het bericht blijft staan dat het systeem niet beschikbaar is, nadat u beide zijkanten van de auto rond de achterste hoeken hebt gereinigd.

Als de LCA-symbolen niet oplichten terwijl het systeem schoon is en zich rijdende voertuigen in de dode hoeken bevinden of deze snel naderen, moet u het systeem wellicht laten nakijken. Breng uw auto naar de dealer.

Wanneer LCA om een andere reden dan uitschakeling door de bestuurder gedeactiveerd is, is de optie Dodehoekdetectie aan niet beschikbaar in het menu voor persoonlijke instellingen.

### Lane Departure Warning (LDW)

Een eventueel LDW helpt mogelijk botsingen te voorkomen bij onbedoelde rijbaanwisseling. Het kan een waarschuwing geven als de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering overschrijdt zonder dat de richting wordt aangegeven naar de betreffende rijstrook. Aangezien



dit systeem onderdeel vormt van het LKA-systeem (Lane Keeping Assist), dient u het hele onderdeel "LKA" te lezen voordat u deze functie gebruikt.

## Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)

Indien de auto over LKA (Lane Keeping Assist, rijstrookhulp) beschikt, helpt deze te voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt verlaten. LKA kan hulp bieden door het stuur rustig te verdraaien indien de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het kan ook een Lane Departure Warning (LDW) geven wanneer de rijstrookmarkering wordt overschreden. Het LKA-systeem zal niet bijsturen of een LDW-waarschuwing geven indien het waarneemt dat u de auto actief bestuurt. U kunt LKA onderdrukken door het stuur te verdraaien. LKA gebruikt een camera om de rijstrookmarkeringen te detecteren tussen 60 km/h (37 mph) en 180 km/h (112 mph).



### Waarschuwing

Het LKA-systeem bestuurt het voertuig niet continu. Het houdt de auto mogelijk niet op de rijstrook of geeft wellicht geen Lane Departure Warning (LDW), zelf als de rijstrookmarkering is gedetecteerd.

De LKA- en LDW-systemen kunnen wellicht niet:

- een waarschuwing geven of voldoende stuurbevestiging leveren om het verlaten van de rijstrook of een aanrijding te voorkomen;
- rijstrookmarkeringen detecteren onder slechte weersomstandigheden of bij slecht zicht. Dit kan gebeuren als de voorruit of koplampen zijn bedekt met vuil, sneeuw of ijs, als deze onderdelen niet in orde zijn of als de zon pal in de cameraleens schijnt;

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

- wegbermen detecteren;
- rijstroken detecteren op kronkelende of heuvelachtige wegen.


Als LDW aan slechts één zijde van de weg een rijstrookmarkering detecteert, krijgt u alleen hulp of een LDW-waarschuwing als u de rijstrookmarkering nadert aan de zijde die is gedetecteerd. Bestuur altijd de auto, ook met LKA en LDW. Houd altijd uw aandacht op de weg en zorg ervoor dat u op uw rijstrook blijft, om schade aan de auto of lichamelijk of zelfs dodelijk letsel te voorkomen. Houd altijd de voorruit, koplampen en camera-sensoren schoon en in een goede staat van onderhoud. Gebruik LKA niet onder slechte weersomstandigheden.

### Waarschuwing


Wanneer u LKA gebruikt terwijl u een aanhanger trekt of op gladde wegen rijdt, kunt u de controle over het voertuig kwijtraken en een aanrijding veroorzaken. Schakel het systeem uit.

### Hoe werkt het systeem

De LKA-camerasensor zit op de voorruit, vóór de achteruitkijkspiegel.

Om LKA in en uit te schakelen, drukt u op de middenconsole op .



Indien ingeschakeld, licht  groen op als LKA beschikbaar is voor ondersteuning en LDW-waarschuwingen. Het kan hulp bieden

door het stuur rustig te verdraaien en  geel op te laten lichten indien de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het kan ook een LDW-waarschuwing geven door  geel te laten knipperen als een rijstrookmarkering wordt overschreden. Er klinken dan bovendien drie pieptonen of de bestuurdersstoel trilt driemaal aan de linker of rechterzijde, afhankelijk van de kant van de rijstrookoverschrijding.

Het LKA-systeem bestuurt het voertuig niet continu. Als LKA geen actieve besturing door de bestuurder waarneemt, kan een alarm worden gegeven en een geluidssignaal klinken. Beweeg dan het stuur of annuleer de melding.

### Wanneer het systeem niet goed lijkt te werken

De systeemprestaties worden wellicht beïnvloed wanneer:

- vlakbij voorliggers rijden;

- het omgevingslicht plotseling verandert, zoals bij het rijden door tunnels;
- op wegen met een wegberm.
- op wegen met een slechte wegmarkering wordt gereden, zoals tweebaanswegen.

Als het LKA-systeem niet goed functioneert terwijl er toch duidelijk rijstrookmarkeringen zichtbaar zijn, kan het helpen om de voorruit te reinigen.

De waarschuwingen van het LKA- en LDW-systeem kunnen het gevolg zijn van teerstrepen in het asfalt, schaduwen, scheuren in het wegdek, tijdelijke of voor wegwerkzaamheden aangebrachte rijstrookmarkeringen of andere onvolkomenheden in het wegdek. Dit hoort bij de werking van het systeem; de auto heeft geen onderhoud nodig. Zet het LKA-systeem uit als dergelijke omstandigheden aanhouden.

## Brandstof

Om de auto in goede staat te houden, dient u de aanbevolen brandstof te gebruiken.

Gebruik loodvrije superbenzine met een octaangetal of RON van 97 of hoger. Er kan normale ongelode benzine van 95 RON of hoger worden gebruikt maar dan kunt u beperkt gas geven en bespaart u minder brandstof. Bovendien hoort u dan ook een klopgeluid. Als dit gebeurt, moet u zo snel mogelijk benzine met een octaangetal van 97 RON of hoger gebruiken. De motor kan anders worden beschadigd. Als u een zwaar klopgeluid hoort wanneer u benzine met een octaangetal van 97 RON of hoger gebruikt, moet de motor worden nagekeken.

### Gebruik van zomer- en winterbrandstof

Gebruik zomer- en winterbrandstoffen in de desbetreffende seizoenen. Brandstofproducenten passen brandstof automatisch aan volgens het betreffende seizoen. Als brandstof langdurig in de brandstof-

tank van de auto blijft staan, kan dit nadelig zijn bij het starten of rijden. Rijd met de auto totdat de brandstoftank nog voor de helft of minder is gevuld en tank vervolgens bij met brandstof voor het huidige seizoen.

### Verboden brandstoffen

Soms is benzine verkrijgbaar die oxygenaten bevat, zoals ether en ethanol, of benzine met een speciale samenstelling. Als deze benzine voldoet aan de eerder beschreven specificatie, is deze geschikt voor gebruik. E85 (85% ethanol) en andere brandstoffen met meer dan 15% ethanol mogen alleen worden gebruikt in auto's die geschikt zijn voor FlexFuel.

### Voorzichtig

Gebruik geen brandstof die methanol bevat. Dit kan metalen onderdelen in het brandstofsysteem doen roesten en ook kunststof en rubberen onderdelen beschadigen. Die schade wordt niet onder de garantie van de auto gedekt.

Sommige soorten benzine, met name racebenzine met een verhoogd octaangetal, bevatten een octaanversterkend additief aangeduid als MMT (Methylcyclopentadienyl Mangan Tricarbonyl). Gebruik geen MMT-houdende benzine en/of brandstofadditieven, deze verkorten de levensduur van de bougies en zijn nadelig voor de werking van het emissieregelsysteem. Het storingsindicatielampje kan gaan branden. Ga in dit geval naar de dealer voor service.

## Brandstoftoevoegingen

Benzine moet reinigingsadditieven bevatten die voorkomen dat er bezinksel wordt gevormd in de motor en het brandstofsysteem. Met schone brandstofverstuivers en inlaatkleppen werkt het emissieregelsysteem goed. Sommige benzine bevat niet voldoende additieven om de brandstofverstuivers en inlaatkleppen schoon te houden. Om dit tekort aan reinigingsmiddelen te compenseren, moet u Fuel System Treatment PLUS aan de brandstoftank toevoegen. Doe dit wanneer u

de olie ververst of na elke 15.000 km (9.000 miles), wat zich het eerste voordoet. Dit is verkrijgbaar bij uw dealer.

## De tank vullen

### Waarschuwing

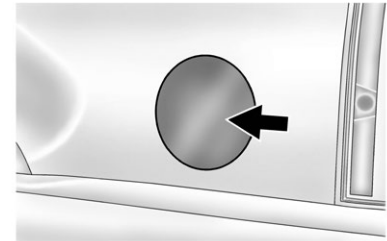
Brandstofdampen en brandstoffen zijn sterk ontvlambaar en kunnen bij brand zwaar of dodelijk letsel veroorzaken.


- Om letsels van uzelf en anderen te vermijden, moet u alle instructies in het tankstation lezen en volgen.
- Zet de motor af wanneer u tankt.
- Houd vonken, vlammen en rookgerei uit de buurt van brandstof.
- Verlaat de tankzuil niet tijdens het tanken.
- Gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken.

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

- Stap niet in uw auto wanneer u brandstof tankt.
- Houd kinderen uit de buurt van de tankzuil en laat kinderen nooit tanken.
- Wanneer u het tankpistool er te snel in steekt, kan er brandstof uit spuiten. Dit sproeien kan gebeuren wanneer de tank bijna vol is en gebeurt vaker bij warm weer. Steek het tankpistool er langzaam in, wacht tot een eventueel sissend geluid weg is en begin dan met tanken.



Zoek naar de tankklep. Een pijl op de brandstofmeter laat zien aan welke kant van de auto de tankklep zit. Indien hiermee uitgerust, wordt de tankklep vergrendeld als de portieren worden vergrendeld. Druk op  op de RKE-zender om te ontgrendelen. Druk midden op de achterrand van de klep om de tankklep te openen.

De auto heeft een doploos tanksysteem en heeft geen tankdop. Het tankpistool moet volledig worden ingebracht en vastgezet voordat er wordt begonnen met tanken.

**⚠ Waarschuwing**

Overmatig vullen van de brandstof (meer dan drie klikken van een standaardvulpistool) kan aanleiding geven tot:

- Problemen met de rijeigenschappen van de auto, waaronder motorafslag en schade aan het brandstofsysteem.
- Morsen van brandstof.
- Ontbranding van gemorste brandstof.

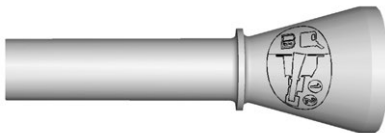
Zorg ervoor dat u geen brandstof morst. Wacht na het bijtanken enkele seconden voordat u het vulpistool wegneemt. Verwijder brandstof op gelakte oppervlakken zo snel mogelijk. Zie *Verzorging van het exterieur* ⇨ 356.

**⚠ Waarschuwing**

Verwijder het tankpistool niet als er brand uitbreekt terwijl u tankt. Sluit de brandstofstroom af door de pomp uit te schakelen of waarschuw de pompbediende. Ga onmiddellijk weg.

**Tanken met een draagbaar benzineblik**

Als de tank leeg is en moet worden gevuld met een draagbaar benzineblik:



1. Haal de doploze trechteradapter uit de auto.
2. Breng de trechter aan in het doploze tanksysteem en vergrendel deze.

**⚠ Waarschuwing**

Als u probeert om te tanken zonder de trechteradapter, kunt u brandstof morsen en het doploze tanksysteem beschadigen. Hierdoor kan brand ontstaan, kunt u of iemand anders ernstige brandwonden oplopen en kan de auto beschadigd raken.

3. Haal de trechteradapter eruit, maak hem schoon en berg hem weer op de daarvoor bestemde plaats op.

**Een draagbaar brandstofreservoir vullen****⚠ Waarschuwing**

Wanneer u in de auto een jerrycan vult, komen er brandstofdampen vrij, die door statische elektriciteit of andere ontstekingsbronnen kunnen ontvlammen. U

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

of anderen kunnen zware brandwonden oplopen en de auto kan beschadigd raken. In alle gevallen:

- Gebruik goedgekeurde jerrycans.
- Verwijder de jerrycan vóór het vullen uit de auto, koffer ruimte of laadbak.
- Zet de jerrycan op de grond.
- Steek het vulpistool in de vulopening van de jerrycan voordat u met tanken begint en houd het vulpistool tegen de vulopening totdat de jerrycan vol is.
- Vul de jerrycan nooit voor meer dan 95% zodat de brandstof kan uitzetten.

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

- Tijdens het tanken is het verboden te roken en lucifers of aanstekers te gebruiken.
- Gebruik bij voorkeur geen mobiele telefoons of andere elektronische apparaten.

## Trekken van een aanhanger

### Algemene sleepinformatie

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn ontworpen. Contacteer de dealer of de dealer van uw aanhanger om te helpen de auto op het trekken van een aanhanger voor te bereiden. Lees dit hoofdstuk helemaal door voordat u een aanhanger gaat trekken.

Zie *Auto slepen* ⇨ 351 voor het wegslepen van een auto met pech. Zie *Camper slepen* ⇨ 352 voor het slepen van een voertuig achter een andere auto, zoals een camper.

## Rij eigenschappen en sleeptips

### Rijden met een aanhanger

Houd rekening met de volgende zaken wanneer u een aanhanger trekt:

- Stel u op de hoogte van de plaatselijk geldende wet- en regelgeving voor het trekken van aanhangers.
- Trek geen aanhanger tijdens de eerste 800 km (500 mijl) van de auto, om schade aan de motor, assen of andere onderdelen te voorkomen.
- Rij vervolgens gedurende de eerste 800 km (500 mijl) dat een aanhanger wordt getrokken, niet sneller dan 80 km/h (50 mph) en rij niet weg met volgas.
- Auto's kunnen in stand D (Drive) trekken. Schakel de transmissie naar een lagere versnelling wanneer de transmissie te vaak schakelt bij hoge belastingen en/of heuvelachtige omstandigheden.

- Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet tijdens slepen.
- Zet de parkeerhulp uit wanneer u met een aanhanger rijdt.
- Bij slepen moet het automatische remsysteem voor op Uit worden gezet. Zie *Automatisch remsysteem voor (FAB)* ⇨ 259.



### Waarschuwing

Wanneer u een aanhanger trekt, kunnen uitlaatgassen zich ophopen aan de achterzijde van de auto en binnendringen wanneer de achterklep, kofferdeksel of de achterste zijruiten geopend zijn.

Houd rekening met de volgende zaken wanneer u een aanhanger trekt:

- Rijd niet met geopende achterklep, kofferdeksel of achterste zijruit.

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

- Open de luchtuitlaten op of onder het instrumentenpaneel.
- Stel het klimaatregelsysteem zodanig in dat alleen buitenlucht binnenkomt. Zie "Klimaatregelingen" in de index.

Voor meer informatie over koolmonoxide, zie *Motoruitlaat* ⇨ 226.

Voor het trekken van een aanhanger is een bepaalde mate van ervaring nodig. De combinatie waarmee u rijdt, is langer en reageert niet zo snel als de auto zelf. Maak uzelf vertrouwd met de rij- en remeigenschappen van de combinatie voordat u de weg opgaat.

Voordat u begint, controleert u alle trekhaakonderdelen en bevestigingen, veiligheidskettingen, elektrische stekkers, lampen, banden en spiegels. Wanneer de aanhanger

uitgerust is met elektrische remmen, zet u de combinatie in beweging en bedient u de remregelaar van de aanhanger met de hand om te controleren of de remmen werken.

Tijdens de rit controleert u zo nu en dan of de lading goed vastgezet is en de lampen en eventuele aanhangerremmen nog werken.

### Tussenafstand

Houd ten minste een tweemaal zo grote afstand aan tussen u en uw voorligger als wanneer u zonder aanhanger zou rijden. Hiermee voorkomt u situaties waarin u krachtig moet remmen en plotseling moet uitwijken.

### Passeren

Bij het trekken van een aanhanger heeft u een langere inhaalweg nodig. De combinatie trekt niet zo snel op en is langer, zodat u veel verder voorbij de auto moet rijden die u inhaalt voordat u kunt terugkeren naar uw rijbaan.

### Achteruitrijden

Houd de onderkant van het stuurwiel vast met een hand. Om de aanhanger naar links te bewegen, beweegt u die hand naar links. Om de aanhanger naar rechts te sturen, beweegt u uw hand naar rechts. Rijd altijd langzaam achteruit en vraag, zo mogelijk, iemand buiten de auto u te helpen.

### Bochten maken

#### Voorzichtig

Bij het maken van zeer scherpe bochten met een aanhanger achter de auto kan de aanhanger tegen de auto aankomen. Hierdoor kan de auto beschadigd worden. Voorkomen scherpe bochten terwijl u met een aanhanger rijdt.

Wanneer u een bocht maakt met een aanhanger, moet u grotere bochten maken dan normaal. U dient dit te doen om te voorkomen dat aanhanger niet in zachte

bermen, bochten of tegen verkeersborden, bomen of andere objecten rijdt. Voorkom krampachtige of plotseling manoeuvres. Geef ruim op tijd richting aan.

Wanneer de richtingaanwijzerlamp van de aanhanger doorgebrand is, knipperen de pijlen op de instrumentengroep nog steeds ter indicatie. Het is belangrijk om zo nu en dan te controleren of de lampen van de aanhanger nog werken.

### Rijden op hellingen

Verlaag uw snelheid en schakel naar een lagere versnelling *voordat* u een lange of steile helling afrijdt. Wanneer niet wordt teruggeschakeld, raken de remmen wellicht oververhit en werken ze minder goed.

Auto's kunnen in stand D (Drive) trekken. Schakel de transmissie naar een lagere versnelling wanneer de transmissie te vaak schakelt bij hoge belastingen en/of heuvelachtige omstandigheden.



Gebruik bij trekken de trek/sleepmodus om schade aan de motor of de versnellingsbak te voorkomen. Zie *Trek/sleepmodus* ⇨ 232.

Neem het volgende in acht wanneer u met een aanhanger op grote hoogte rijdt of een steile helling oprijdt: De motorkoelvloeistof kookt bij lagere temperaturen dan op normale hoogten. Wanneer de motor meteen wordt afgezet na het trekken op grote hoogte op steile opwaartse hellingen, kan de auto soortgelijke kenmerken vertonen als bij een oververhitte motor. Om dit te voorkomen, laat u de motor voordat u de motor uitschakelt een aantal minuten draaien terwijl de auto geparkeerd staat, bij voorkeur op een vlakke ondergrond, met de transmissie in de stand P (parkeren). Wanneer de waarschuwingslamp voor oververhitting gaat branden, raadpleegt u *Oververhitte motor* ⇨ 298.

### Parkeren op heuvels



#### Waarschuwing

De auto op een heuvel parkeren met de aanhanger erachter gekoppeld, kan gevaarlijk zijn. Wanneer er iets verkeerd gaat, kan de combinatie gaan rollen. Mensen kunnen gewond raken en zowel auto als aanhanger kunnen beschadigd worden. Indien mogelijk, parkeert u de combinatie op een vlakke ondergrond.

Wanneer de combinatie op een heuvel moet worden geparkeerd:

1. Druk het rempedaal in, maar schakel nog niet in de stand P (Park). Draai de wielen naar het trottoir wanneer de auto heuvelop geparkeerd staat of van het trottoir af wanneer de auto heuvelaf geparkeerd staat.
2. Laat iemand blokken onder de wielen van de aanhanger plaatsen.

3. Wanneer de wielblokken op hun plaats staan, laat u de normale remmen los totdat de blokken het gewicht opvangen.
4. Trap het rempedaal opnieuw in. Trek vervolgens de parkeerrem aan en schakel in de stand P (Park).
5. Laat het rempedaal los.

### Vertrek na parkeren op een heuvel

1. Trap het rempedaal in en houd hem ingetrapt.
2. Start de motor.
3. Schakel in een versnelling.
4. De parkeerrem uitschakelt.
5. Laat het rempedaal opkomen.
6. Rijd langzaam totdat de aanhanger loskomt van de blokken.
7. Stop en laat iemand de blokken inzamelen en opbergen.

## Onderhoud bij het trekken van een aanhanger

De auto heeft vaker onderhoud nodig wanneer een aanhanger wordt getrokken. Zie boekje Onderhoudsschema. Zaken die vooral belangrijk zijn bij gebruik van een aanhanger zijn de automatische versnellingsbakolie, motorolie, assmeermiddel, riemen, koelsysteem en remsysteem. Het is een goed idee om deze voor en na een reis te controleren.

Controleer regelmatig of alle moeren en bouten van de trekhaak aangehaald zijn.

## Trekken van een aanhanger

Trek geen aanhanger tijdens het inrijden. Zie *Nieuw voertuig inrijden* ⇨ 218.

Zie vóór het trekken van een aanhanger "Handenvrije bediening" onder *Achterklep* ⇨ 39.



## Waarschuwing

De bestuurder kan de controle over het stuur verliezen tijdens het trekken van een aanhanger wanneer niet de juiste uitrusting wordt gebruikt, of wanneer er niet goed met de auto wordt gereden. Wanneer de aanhanger bijvoorbeeld te zwaar is, werken de remmen niet goed - of helemaal niet. De bestuurder en passagiers zouden ernstig gewond kunnen raken. De auto kan ook beschadigd worden; de daaruit resulterende schade wordt niet gedekt door de autogarantie. Trek een aanhanger alleen wanneer alle stappen in dit hoofdstuk zijn opgevolgd. Vraag uw dealer naar advies en informatie over het trekken van een aanhanger met de auto.

## Voorzichtig

Het verkeerd trekken van een aanhanger kan de auto beschadigen en leiden tot dure reparaties die niet door de autogarantie worden gedekt. Om een aanhanger correct te trekken, volgt u het advies op in dit hoofdstuk en vraagt u uw dealer naar belangrijke informatie over het trekken van een aanhanger met de auto.

Zie voor het bepalen van de aanhangercapaciteit van het voertuig "Gewicht van de aanhanger" hieronder.

Rijden met een aanhanger is anders dan rijden met alleen de auto. Rijden met een aanhanger betekent veranderingen in rijeigenschappen, acceleratie, remmen, duurzaamheid en brandstofverbruik. Goed en veilig rijden met een aanhanger vraagt om de juiste uitrusting en die moet correct worden gebruikt.

De volgende informatie bevat vele beproefde, belangrijke tips en veiligheidsregels voor het rijden met een aanhanger. Vele hiervan zijn belangrijk voor uw veiligheid en die van uw passagiers. Lees dit hoofdstuk zorgvuldig door voordat u een aanhanger gaat trekken.

### **Gewicht van de aanhanger**

Wat is een veilig gewicht van een aanhanger?

Dat hangt ervan af hoe de combinatie wordt gebruikt. Snelheid, hoogte, hellingshoek van wegen, buitentemperatuur en hoe vaak het voertuig wordt gebruikt voor het trekken van een aanhanger zijn allemaal belangrijk. Het kan afhankelijk zijn van eventuele speciale uitrusting in de auto en de hoeveelheid disselgewicht waarmee de auto belast mag worden. Zie "Gewicht van de aanhangerdissel" hieronder.

Toelaatbaar aanhangergewicht (TWR) wordt berekend op basis van de aanname dat niet alleen de bestuurder in het trekkende voertuig, maar tevens voorzien is van alle noodzakelijke uitrusting.

Gewicht van extra optionele uitrusting, passagiers en lading in de trekauto moeten van het TWR worden afgetrokken.

Vraag de dealer naar informatie of advies over het trekken van een aanhanger.

### **Gewicht van de aanhangerdissel**

Het disselgewicht van elke aanhanger is zeer belangrijk omdat het ook deel uitmaakt van het voertuiggewicht. Het maximaal toelaatbaar voertuiggewicht omvat het rijklaargewicht van de auto, eventuele lading in de auto en de mensen die in de auto meerijden, alsmede het gewicht van de aanhangerdissel. Uitrustingsopties, apparatuur, passagiers en lading in de auto verminderen de hoeveelheid disselgewicht waarmee de auto kan worden belast, waardoor ook het aanhangergewicht wat de auto kan trekken, wordt verminderd.

Raadpleeg *Beladingslimieten* ⇨ 213 voor meer informatie over het maximum laadvermogen van de auto.

Trekhaaktype	Maximum disselgewicht
Vervoerd gewicht	124 kg

Overschrijdt niet het maximum toegestane disselgewicht voor de auto. Kies de kortste trekhaakverlenging waardoor de trekhaakkogel het dichtst bij de auto komt. Daarmee wordt het effect van het disselgewicht op de achteras verminderd.

Het rijden met een aanhanger kan worden beperkt door het vermogen van de auto om disselgewicht te dragen. Door het dissel- of oplegperengewicht kan de auto niet het maximaal toelaatbaar totaalgewicht (GVWR) of de maximaal toelaatbare achterasbelasting (RGAWR) overschrijden. Zie "Totale gewicht op de autobanden" hieronder.

Na het laden van de aanhanger weegt u de aanhanger en vervolgens de dissel afzonderlijk om te controleren of de gewichten correct zijn. Kloppen de gewichten niet,

moeten er aanpassingen worden uitgevoerd door een aantal items in de aanhanger te verplaatsen.

Kies bij gebruik van een vrachtdrager in de trekhaakkoppeling een drager waarbij de lading zo dicht mogelijk bij de auto blijft. Controleer of het gewicht, inclusief dat van de drager, niet meer is dan de laagste waarde van de helft van het maximaal toelaatbare disselgewicht voor de auto of 227 kg (500 lb).

### Totaalgewicht op de autobanden

Zorg ervoor dat de banden van de auto zijn opgepompt tot de bandenspanning die vermeld staat op het certificeringslabel op het achterportier aan bestuurderszijde of raadpleeg *Beladingslimieten* ⇨ 213. Zorg ervoor dat u de GVWR-limiet voor de auto, of de RGAWR, niet overschrijdt wanneer de trekauto en

de aanhanger volledig beladen zijn voor de reis, inclusief het gewicht van de dissel.

### Gewicht van de aanhangerecombinatie

Het is belangrijk dat de combinatie van trekauto en aanhanger geen maximaalgewichten overschrijdt, - maximaal toelaatbaar treingewicht (GCWR), maximaal toelaatbaar totaalgewicht (GVWR), maximaal toelaatbare achterasbelasting (RGAWR), maximaal toelaatbaar aanhangergewicht of disselgewicht. De enige manier waarop u er zeker van kunt zijn dat geen van deze grenswaarden wordt overschreden, is het wegen van de trekauto en de aanhangercombinatie, volledig beladen voor de reis, waardoor u de afzonderlijke gewichten voor elk onderdeel weet.

### Trekhaak

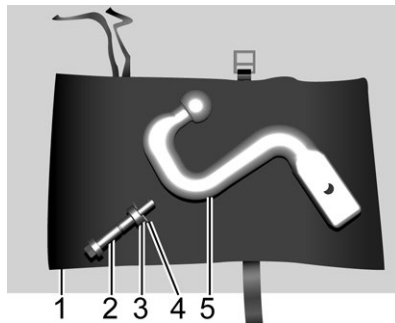
#### Trekhaken

De correcte trekhaakuitrusting helpt de controle te behouden. De meeste kleine tot middelgrote aanhangers

kunnen worden getrokken met een belastbare trekhaak die uitsluitend bestaat uit een koppeling die aan de trekhaak wordt bevestigd. Grotere aanhangers vereisen wellicht een trekhaak met gewichtsverdeling die gebruikmaakt van de veerbalken om het disselgewicht van de aanhanger te verdelen over de twee assen van de auto en de aanhanger. Zie "Gewicht van de aanhangerdissel" in *Aanhanger trekken* ⇨ 273 voor gewichtsbepalingen bij verschillende trekhaaktypes.

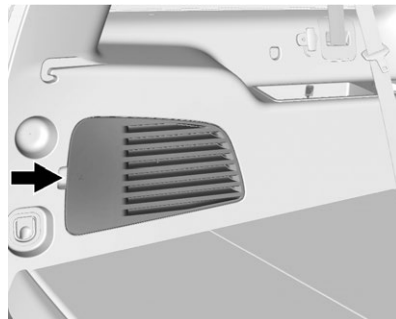
Overweeg voor elke aanhanger het gebruik van stabilisatorstangen. Vraag een aanhangerspecialist naar stabilisatorstangen of raadpleeg de aanbevelingen en instructies van de aanhangerfabrikant.

### Trekhaak monteren

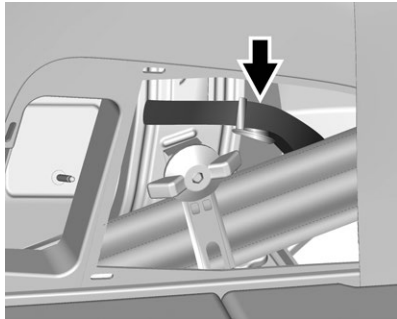


1. Opbergzak
2. Pen
3. Vulstuk
4. Clip
5. Trekhaak

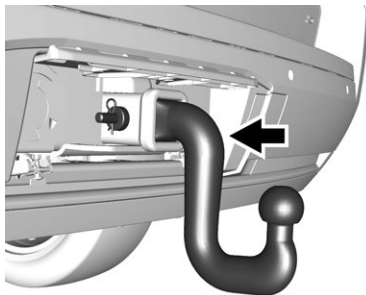
De trekhaak ligt achterin de auto, aan bestuurderszijde, achter een klep in het bekledingspaneel.



1. Trek de klep van het bekledingspaneel open.  
Voor toegang tot de klep van het bekledingspaneel moet u wellicht de stoel op de derde zitrij aan bestuurderskant neerklappen.
2. Til de geluidsisolatie op om bij de opbergzak (1) te komen.



3. Maak de band los.
4. Neem de opbergzak (1) eruit.
5. Haal de pen (2) en de trekhaak (5) uit de opbergzak (1).



6. Schuif de trekhaak (5) in de koppeling.
7. Haal de clip (4) en het vulstuk (3) van de pen (2).
8. Steek de pen (2) door het gat in de koppeling en de trekhaak (5).
9. Monteer het vulstuk (3) en de clip (4) op de pen (2).

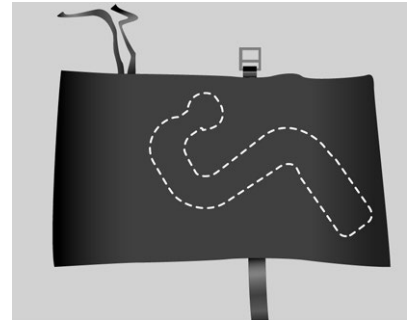
### Trekhaak demonteren en opbergen

#### ⚠ Waarschuwing

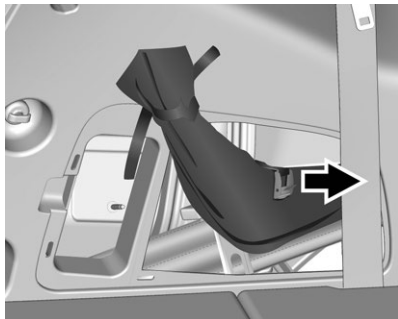
Een loszittende trekhaak kan bij een botsing of een plotselinge manoeuvre door de auto worden geslingerd. Er is dan kans op letsel. Berg de trekhaak als deze niet wordt gebruikt altijd goed op in de opbergzak in het opbergvak voor de krik aan bestuurderszijde.

1. Haal de clip (4) en het vulstuk (3) van de pen (2).
2. Trek de pen (2) uit de koppeling en de trekhaak (5).

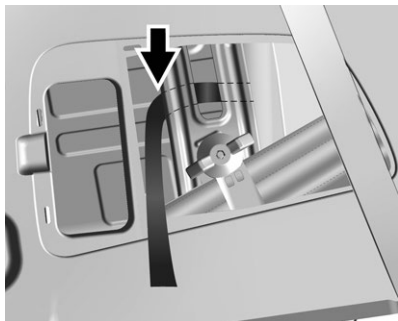
3. Schuif de trekhaak (5) uit de koppeling.



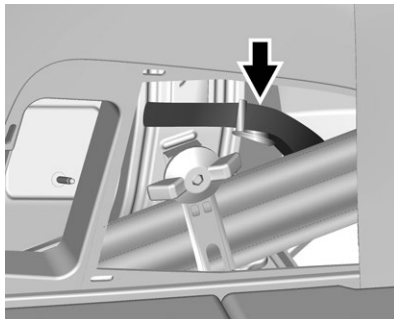
4. Leg de trekhaak (5) zoals getoond in de opbergzak (1).
5. Monteer het vulstuk (3) en de clip (4) op de pen (2).
6. Leg de in elkaar gezette pen op de zak (1) en bind deze vast.



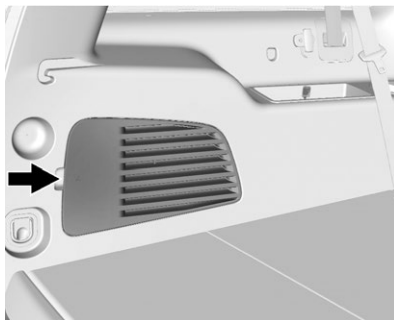
7. Leg de opbergzak (1) met de gesp naar voren in het vak.



8. Trek de band achter de beugel.



9. Trek de band door de gesp en trek deze strak.  
10. Laat de geluidsisolatie zakken.



11. Breng de klep van het bekledingspaneel weer aan.

### **Veiligheidskettingen**

Bevestig altijd kettingen tussen de auto en de aanhanger. Bevestig de veiligheidskettingen kruislings onder de dissel van de aanhanger om te voorkomen dat de dissel in aanraking komt met de weg wanneer hij losschiet van de trekhaak. Instructies over veiligheidskettingen zijn beschikbaar bij de trekhaakfabrikant of de fabrikant van de aanhanger. Als de getrokken aanhanger maximaal 2271 kg (5000 lb) met een af fabriek aangebrachte treep plankbumper weegt, kunt u veiligheidskettingen aan de bevestigingspunten op de bumper of anders aan gaten op het trekhaakplatform bevestigen. Zorg dat de kettingen voldoende slap hangen, opdat de combinatie kan draaien. Laat de veiligheidskettingen nooit over de grond slepen.

## Aanhangerremmen

Een beladen aanhanger die meer dan 750 kg weegt, moet over een eigen remsysteem beschikken dat geschikt is voor het gewicht van de aanhanger. Neem de landspecifieke regels ter harte.

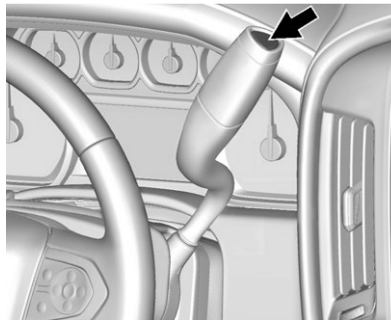
Zorg ervoor dat u de instructies voor de aanhangerremmen leest en opvolgt, zodat ze correct ingebouwd, afgesteld en onderhouden worden.

Omdat de auto is uitgerust met StabiliTrak, kunnen de aanhangerremmen niet worden aangesloten op het hydraulische systeem van de auto.

## Aanhangerkabelboom

In de bumper zit een 13-polige aanhangerstekker.

## Trek/sleepmodus



Door deze knop op het uiteinde van de schakelhefboom in te drukken, wordt de trek/sleep-stand in- en uitgeschakeld.



Dit controlelampje op de instrumentengroep gaat branden wanneer de trek/sleep-stand ingeschakeld is.

De trek/sleep-stand is een voorziening die helpt bij het trekken van een zware aanhanger of een grote of zware lading. Zie *Trek/sleepmodus* ⇨ 232.

De trek/sleep-stand is ontwikkeld om optimaal effectief te zijn wanneer het gecombineerde gewicht van de auto en de aanhanger tenminste 75% is van het maximaal toelaatbaar totaalgewicht van de auto. Zie "Gewicht van de aanhanger" onder *Aanhanger trekken* ⇨ 273. De trek/sleep-stand wordt het meest gebruikt onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer een zware aanhanger of een grote of zware lading door heuvelachtig terrein wordt getrokken.
- Wanneer een zware aanhanger of een grote of zware lading in fileverkeer wordt getrokken.
- Wanneer een zware aanhanger of een grote of zware lading op drukke parkeerterreinen worden getrokken waar een verbeterde regeling van de lage snelheid van de auto gewenst is.



Het gebruik van de trek/sleep-stand veroorzaakt geen schade aan de auto wanneer deze licht beladen is of wanneer geen aanhanger achter de auto hangt. Er kan echter niet worden geprofiteerd van de ingeschakelde trek/sleep-stand wanneer de auto onbeladen is. Wanneer deze functie wordt ingeschakeld terwijl de auto onbeladen is, kan dat resulteren in onaangename rijkenmerken van motor en transmissie en een hoger brandstofverbruik. De sleep/ trek-stand wordt alleen geadviseerd bij het trekken van een zware aanhanger of een grote of zware lading.

## Slingerregeling van een aanhanger (TSC)

Voertuigen met StabiliTrak zijn uitgerust met een TSC-systeem. Onder slingering wordt een ongewenste heen-en-weergaande beweging verstaan van een aanhanger. Als er een aanhanger achter de auto hangt en het TSC registreert dat eventuele slingerbewegingen sterker worden, dan

worden de wielen van de auto afzonderlijk geremd om overmatige slingering van de aanhanger te beperken.

Bij actieve TSC gaat het waarschuwingslampje voor de Traction Control (TCS)/StabiliTrak branden op de instrumentengroep. Verlaag in dat geval de rijsnelheid. Als de aanhanger blijft slingeren, kan StabiliTrak het motorvermogen verlagen om op die manier de rijsnelheid terug te brengen. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 238.



### Waarschuwing

Ook als de auto is uitgerust met TSC kan een slingerende aanhanger ertoe leiden dat u de controle over het stuur verliest en betrokken raakt bij een botsing of van de weg raakt. Breng bij detectie van een overmatig slingerende aanhanger de rijsnelheid terug tot een veilig niveau. Controleer de aanhanger en de

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

auto om de oorzaak van de slingerbeweging weg te nemen. Daarbij valt te denken aan verkeerde of overmatige belading van de aanhanger, niet goed vastgezette lading, een verkeerde trekhaakinstallatie, een te hoge treksnelheid of ook hanteert u de verkeerde bandenspanning of bandensoort op de auto of aanhanger. Zie *Sleepaccessoires* ⇨ 275 voor de aanhangergewichten en geadviseerde trekhaakinstallaties.

Accessoires die u niet bij de dealer hebt aangeschaft, kunnen de prestaties van de auto negatief beïnvloeden. Zie *Accessoires en wijzigingen* ⇨ 283.

## Aanpassingen en aanvullingen

### Toegevoegde elektrische accessoires

#### Waarschuwing

De diagnoseaansluiting (DLC) dient voor servicetests en emissietests/keuringen. Zie *Storingsindicatielampje (Check Engine-lampje)* ⇨ 142. Aansluiting van andere apparatuur op de DLC – zoals apparatuur voor wagenparkbeheer of rijgedragcontrole – kan de autosystemen negatief beïnvloeden. Dit kan van invloed zijn op de werking van de auto en een ongeluk veroorzaken. Dergelijke apparaten hebben mogelijk ook toegang tot de informatie die in de autosystemen is opgeslagen.

#### Voorzichtig

Bepaalde elektrische apparaten kunnen schade aan de auto of storingen in de onderdelen veroorzaken, wat niet gedekt wordt door de voertuigarantie. Neem altijd contact op met de dealer voordat u elektrische apparaten installeert.

Aanvullende uitrustingen kunnen de 12-volt-accu van de auto uitputten, zelfs als de auto niet wordt gebruikt.

De auto is voorzien van een airbag-systeem. Voordat u probeert elektrische onderdelen aan de auto toe te voegen, raadpleegt u *Onderhoud aan een auto met airbags* ⇨ 92 en *Uitrusting toevoegen aan een auto met airbags* ⇨ 92.

## Verzorging van de auto

### Algemene informatie

Algemene informatie .....	283
Accessoires en modificaties van auto .....	283

### Voertuigcontroles

Werkzaamheden uitvoeren ...	284
Motorkap .....	284
Overzicht motorruimte .....	286
Motorolie .....	287
Controlesysteem van de oliekwaliteit .....	289
Vloeistof automatische versnellingsbak .....	290
Motorluchtfilter(element) .....	293
Koelsysteem .....	294
Koelvloeistof .....	295
Oververhitting motor .....	298
Koelventilator motor .....	300
Sproeiervloeistof .....	300
Remsysteem .....	301
Remvloeistof .....	302
Accu .....	303
Vierwielaandrijving .....	304
Vooras .....	305
Achteras .....	305

Controle contactslot .....	306
Controle schakelblokkeringsregeling automatische versnellingsbak .....	307
Controle handrem en P-mechanisme (Park) .....	307
Wisserblad vervangen .....	307
Ruit vervangen .....	308
De voorruit vervangen .....	308

### Koplampen afstellen

Koplampen afstellen .....	309
---------------------------	-----

### Gloeilamp vervangen

Gloeilamp vervangen .....	309
LED-buitenverlichting .....	309
Richtingaanwijzers vooraan .....	309
Kentekenplaatverlichting .....	310
Gloeilampen ter vervanging ...	311

### Elektrisch systeem

Overbelasting elektrisch systeem .....	311
Zekeringen .....	312
Zekeringenkast in motorruimte .....	312
Zekeringenkast instrumentenpaneel (links) .....	315
Zekeringenkast instrumentenpaneel (rechts) .....	318

Zekeringenkast in bagageruimte .....	320
--------------------------------------	-----

### Wielen en banden

Banden .....	321
Vierseizoenenbanden .....	322
Winterbanden .....	322
Banden met laag profiel .....	323
Bandenspanning .....	324
Bandenspanning bij hoge snelheden .....	325
Bandenspanningscontrolesysteem .....	326
Bediening bandenspanningscontrole .....	327
Banden controleren .....	330
Banden roteren .....	330
Wanneer het tijd is voor nieuwe banden .....	331
Nieuwe banden kopen .....	332
Verschillende banden- en velgmaten .....	334
Wieluitlijning en banden balanceren .....	335
Wiel vervangen .....	335
Sneeuwkettingen .....	336
In het geval van een lekke band .....	336
Wiel verwisselen .....	338
Volwaardig reservewiel .....	347

**Starthulp gebruiken**

Starthulp gebruiken ..... 348

**Auto slepen**

Auto slepen ..... 351

Slepen/Trekken van recreatie-  
voertuigen ..... 352**Verzorging van het uiterlijk**

Verzorging exterieur ..... 356

Verzorging interieur ..... 361

Vloermatten ..... 365

**Algemene informatie**

Bezoek uw dealer voor service en onderdelen. U bent dan verzekerd van de originele onderdelen en goed opgeleide en ondersteunde servicemedewerkers.

**Accessoires en modificaties van auto**

De voertuigprestaties en de veiligheid kunnen nadelig worden beïnvloed indien accessoires worden toegevoegd die niet van de dealer afkomstig zijn, of als wijzigingen worden aangebracht. Denk hierbij aan airbags, remwerking, rijgedrag en wegligging, emissiesystemen, aerodynamiek, duurzaamheid en elektronische systemen als het ABS, de tractieregeling en de stabiliteitsregeling. Deze accessoires of de wijzigingen kunnen zelfs storingen of schade tot gevolg hebben die niet door de autogarantie worden gedekt.

Schade aan voertuigonderdelen die het gevolg is van gebruik van niet door GM goedgekeurde onderdelen

of wijzigingen, inclusief wijzigingen aan regelmodules en software, wordt niet gedekt volgens de voorwaarden van de autogarantie en kan gevolgen hebben voor de resterende garantiedekking van de desbetreffende onderdelen.

GM-accessoires zijn ontwikkeld om in combinatie met de andere voertuigsystemen te worden toegepast. Raadpleeg uw dealer voor de originele GM-voertuigaccessoires die door dealermonteurs worden geïnstalleerd.

Zie ook *Apparatuur toevoegen aan voertuig met airbag* ⇨ 92.

## Voertuigcontroles

### Werkzaamheden uitvoeren

#### Waarschuwing

Het uitvoeren van werkzaamheden aan de auto zonder de juiste kennis, servicehandleiding, gereedschappen of onderdelen kan gevaarlijk zijn. Houd altijd de procedures in de gebruikershandleiding aan en raadpleeg de servicehandleiding van uw auto alvorens servicewerk te verrichten.

Gebruik het juiste werkplaatshandboek indien u zelf bepaalde servicewerkzaamheden uitvoert. Hierin vindt u veel meer informatie over de servicewerkzaamheden aan de auto dan in deze handleiding.

Dit voertuig beschikt over een airbagsysteem. Raadpleeg *Onderhoud van de auto met airbag* ⇨ 92 voordat u zelf servicewerkzaamheden tracht uit te voeren.

Registreer alle ontvangen onderdelen en stel een lijst op met de kilometerstand en de datum van alle uitgevoerde servicewerkzaamheden.

#### Voorzichtig

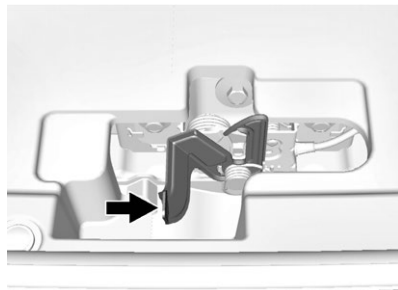
Zelfs kleine verontreinigingen kunnen schade aan de voertuigsystemen veroorzaken. Vloeistoffen, reservoirdoppen of peilstokken mogen niet met verontreinigingen in contact komen.

### Motorkap

Motorkap openen:



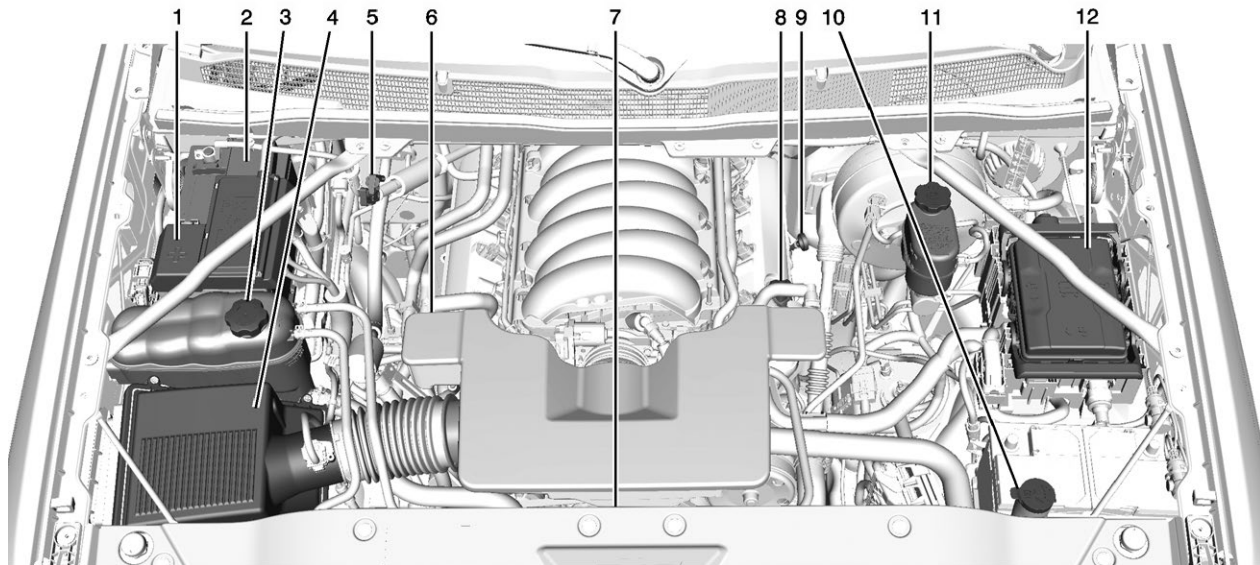
1. Trek aan de hendel met dit symbool. Deze zit in de auto onder het stuurwiel.



2. Ga naar de voorkant van de auto en zoek de secundaire motorkapontgrendeling op. De hendel zit onder de voorste rand van de kap vlakbij het midden. Druk de hendel naar rechts en til tegelijkertijd de motorkap op.

Controleer of alle vuldoppen goed zijn aangebracht, voordat u de motorkap sluit. Breng vervolgens de geopende motorkap 15 cm (6 inch) boven de gesloten stand, wacht even en druk dan snel met een stevige beweging middenvoor op de motorkap om deze helemaal te sluiten.

## Overzicht motorruimte



1. Pluspool (+). Zie *Starthulp gebruiken* ⇨ 348.
2. *Accu* ⇨ 303.
3. Koelvloeistofreservoir en drukdop. Zie *Koelsysteem* ⇨ 294.
4. *MotorluchtfILTER* ⇨ 293.
5. Peilstok automatische versnellingsbak. Zie "Werkwijze voor controleren van de automatische transmissievloeistof" onder *Vloeistof automatische versnellingsbak* ⇨ 290.
6. Locatie externe minuspool (-). Zie *Starthulp gebruiken* ⇨ 348.
7. Motorkoelventilatoren (niet zichtbaar). Zie *Koelsysteem* ⇨ 294.
8. Vuldop motorolie. Zie "Wanneer motorolie bijvullen?" op *Motorolie* ⇨ 287.
9. Motoroliepeilstaaf. Zie "Motorolie controleren" op *Motorolie* ⇨ 287.
10. Sproeiervloeistofreservoir. Zie "Sproeiervloeistof bijvullen" op *Sproeiervloeistof* ⇨ 300.

11. Remvloeistofreservoir. Zie *Remvloeistof* ⇨ 302.
12. *Zekeringenkast in motorruimte* ⇨ 312.

## Motorolie

Besteed aandacht aan de motorolie, zodat u verzekerd bent van goede motorprestaties en een lange levensduur. U helpt uw aanschaf te beschermen door onderstaande eenvoudige, maar belangrijke stappen op te volgen:

- Gebruik motorolie die voldoet aan de voorgeschreven specificatie en viscositeitsgraad. Raadpleeg "De juiste motorolie kiezen" in dit hoofdstuk.
- Controleer regelmatig het motoroliepeil en houd dit op het juiste niveau. Zie "Motorolie controleren" en "Wanneer motorolie bijvullen?" in dit hoofdstuk.
- Ververs de motorolie op de voorgeschreven tijden. Zie *Controlesysteem van de oliekwaliteit* ⇨ 289.

- Voer motorolie altijd op de juiste wijze af. Raadpleeg "Afvieren van afgewerkte olie", elders in dit hoofdstuk.

## Motorolie controleren

Het wordt aanbevolen om het motoroliepeil bij elke tankbeurt te controleren. Voor een juiste aflezing moet de auto op een vlakke ondergrond staan. Het oog vormt de handgreep van de oliepeilstok. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 286 voor de locatie van de oliepeilstok.

1. Indien de motor net nog heeft gelopen, moet u de motor uitschakelen en een aantal minuten wachten, zodat de olie terug kan stromen in het oliecarter. Indien u na het uitschakelen van de motor het oliepeil te snel controleert, is de aflezing van het motorpeil onbetrouwbaar.



**⚠ Waarschuwing**

De handgreep van de motorolie-peilstok kan zo heet zijn dat u zich brandt. Gebruik een doek of handschoen om de peilstok vast te pakken.

2. Trek de peilstok uit de opening, veeg hem af met een schone papieren handdoek of doek en plaats hem helemaal terug. Verwijder de peilstok nogmaals, houd het uiteinde naar beneden en controleer het peil.

**Wanneer motorolie bijvullen?**

Indien het oliepeil onder het kruisgewijs gearceerde deel aan het uiteinde van de peilstok staat, moet u 1 liter (1 qt) van de aanbevolen

olie toevoegen en het peil nogmaals controleren. Zie “Keuze van de juiste motorolie” in dit hoofdstuk voor uitleg over de te gebruiken olie. Voor de oliecarterinhoud, zie *Inhouden* ⇨ 375.

**Voorzichtig**

Vul niet te veel olie bij. Als het oliepeil zich boven of onder het aanvaardbare bereik op de peilstok bevindt, is dit schadelijk voor de motor. De motor kan beschadigd raken als u constateert dat het oliepeil zich boven het bereik bevindt (er zit zoveel olie in de motor dat het oliepeil is gestegen boven het kruisgewijs gearceerde deel dat het juiste bereik aangeeft). U moet het teveel aan olie aftappen of hiervoor naar een servicemonteur gaan. Rijd echter zo min mogelijk met de auto.

Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 286 voor de locatie van de vuldop voor de motorolie.

Voeg voldoende olie toe om het peil ergens binnen het voorgeschreven bereik te brengen. Druk de peilstok helemaal terug wanneer u klaar bent.

**Keuze van de juiste motorolie**

De keuze van de juiste motorolie is afhankelijk van de voorgeschreven specificatie én de viscositeitsgraad. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 371.

**Specificatie**

Vraag om en gebruik motorolie die voldoet aan de dexos2™-specificatie. Motorolie die is goedgekeurd door GM als zijnde conform de dexos2-specificatie, is gemarkeerd met het dexos2-goedkeuringslogo.



### Voorzichtig

Als u niet de aanbevolen of een gelijkwaardige motorolie gebruikt, leidt dit wellicht tot motorschade die niet door de autogarantie wordt gedekt.

### Viscositeitsgraad

Gebruik motorolie met de viscositeitsgraad SAE 0W-20.

Bij het kiezen van een olie met de juiste viscositeitsgraad adviseren wij een olie te selecteren die aan de specificatie voldoet. Zie "Specificaties", eerder in dit hoofdstuk.

### Toevoegingen aan de motorolie/Motorolie doorspoelen

Voeg niets toe aan de olie. Voor goede prestaties en een goede bescherming van de motor zijn alleen de aanbevolen oliën vereist die voldoen aan de dexos2-specificatie.

Het doorspoelen van het motoroliesysteem wordt afgeraden. Dit kan schade aan de motor veroorzaken die niet door de autogarantie wordt gedekt.

### Afvoeren van afgewerkte olie

Afgewerkte motorolie bevat bepaalde stoffen die gevaarlijk kunnen zijn voor uw huid en die zelfs kankerverwekkend kunnen zijn. Vermijd langdurig huidcontact met deze afgewerkte olie. Maak uw huid en nagels schoon met water en zeep, of een goed handreinigingsmiddel. Reinig kleding en doeken die afgewerkte olie bevatten, of gooi deze weg. Raadpleeg de waarschuwingen van de fabrikant over het gebruik en de afvoer van olieproducten.

Afgewerkte olie kan een bedreiging voor het milieu vormen. Als u zelf olie ververst, moet u ervoor zorgen dat alle olie bij het filter wordt afgetapt, voordat het wordt afgevoerd. Voer olie nooit af met het gewone afval en laat het nooit in de bodem, in het riool of in het opper-

vlaktewater wegstromen. Voer het af naar een verzamelpunt voor recycling van afgewerkte olie.

## Controlesysteem van de oliekwiteit

### Wanneer motorolie verversen?

Deze auto heeft een computersysteem dat aangeeft wanneer de olie moet worden ververst en het oliefilter vervangen. Dit is gebaseerd op een combinatie van factoren, zoals het motortoerental, de motortemperatuur en de afgelegde afstand. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan de kilometerstand waarbij wordt aangegeven dat de motorolie moet worden ververst aanzienlijk variëren. Om het olielevensduursysteem juist te laten functioneren, moet het systeem elke keer worden gereset nadat de olie ververst is.

Heeft het systeem berekend dat de levensduur van de olie is verstreken, geeft het aan dat een olieerversing noodzakelijk is. Het bericht MOTOROLIE SPOEDIG

VERVERSEN verschijnt dan. Zie *Berichten motorolie* ⇨ 160. Ververs de olie zo spoedig mogelijk binnen 1000 km (600 mijl). Het is mogelijk dat, wanneer u onder optimale omstandigheden rijdt, het olielevensduursysteem aangeeft dat een olieerversing pas na meer dan een jaar noodzakelijk is. Het oliefilter moet minstens eens per jaar worden vervangen en de olie ververs en dan moet ook het systeem worden gereset. Uw dealer beschikt over getraind personeel dat dit werk uitvoert en het systeem reset. Controleer gedurende een olieerversingsinterval regelmatig of de olie nog op peil is.

Indien het systeem per ongeluk wordt gereset, moet de olie worden vervangen zodra 5000 km (3000 mijl) is afgelegd sinds de vorige olieerversing. Vergeet niet om het controlesysteem van de oliekwaliteit te resetten, telkens wanneer de olie is ververs.

Na het olie verversen moet het bewakingsysteem voor de levensduur van de olie worden gereset. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Zie OIL LIFE REMAINING (RESTERENDE LEVENSDUUR OLIE) op *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 151 voor informatie over de bewaking van de oliekwaliteit.

## Vloeistof automatische versnellingsbak

### Wanneer vloeistof van automatische versnellingsbak controleren en verversen?

Gewoonlijk is het niet nodig om het transmissievloeistofpeil te controleren. Vloeistof kan alleen verloren gaan als de versnellingsbak lekt of oververhit is. Als een klein lek wordt vermoed, moet u de volgende controleprocedures volgen om het vloeistofpeil te controleren. Als echter sprake is van een groot lek, moet het voertuig wellicht voor reparatie naar de serviceafdeling van de dealer worden gesleept, voordat er verder mee gereden kan worden.

### Voorzichtig

De auto kan beschadigd raken als de verkeerde vloeistof voor de automatische versnellingsbak wordt gebruikt. Deze schade wordt mogelijk niet gedekt door de autogarantie. Gebruik altijd de vloeistof voor de automatische versnellingsbak die staat vermeld bij *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 371.

Ververs de olie en vervang het filter met de periodieke intervallen die vermeld staan in *Periodiek onderhoud* ⇨ 367 en zorg dat u de versnellingsbakolie gebruikt die vermeld staat in *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 371.

## Werkwijze voor controle vloeistof automatische versnellingsbak

### Voorzichtig

De versnellingsbak kan beschadigd raken bij te veel of te weinig vloeistof. Bij te veel vloeistof kan een deel van de vloeistof weglekken en op de hete motor- of uitlaatonderdelen terecht komen, met brand als gevolg. Bij te weinig vloeistof kan de versnellingsbak oververhit raken. Zorg bij controle van de transmissievloeistof voor een nauwkeurige aflezing.

Voordat u het vloeistofpeil controleert, moet u de auto voorbereiden:

1. Start de motor en parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond. Laat de motor draaien.
2. Trek de handrem aan en zet de schakelhendel in P (Park).
3. Trap het rempedaal in, schakel de schakelhendel naar elk versnellingsbereik en pauzeer ongeveer drie seconden in elk bereik. Schakel de schakelhendel vervolgens terug naar P (Park).
4. Laat de motor gedurende minimaal één minuut stationair draaien (500 - 800 omw/min). Laat het rempedaal langzaam los.
5. Laat de motor draaien en controleer de temperatuur van de versnellingsbakolie op het Driver Information Center (DIC). Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 151.
6. Bepaal de juiste controleprocedure op basis van de gemeten temperatuur van de versnellingsbakolie en voer deze uit. Als gemeten temperatuur van de versnellingsbakolie zich niet in het vereiste temperatuurbereik bevindt, moet u de auto laten afkoelen of laten draaien totdat de vereiste transmissievloeistoftemperatuur is bereikt.

## Koude controleprocedure

Gebruik deze procedure alleen ter referentie om te bepalen of er voldoende vloeistof in de versnellingsbak is voor een veilige werking, totdat de warme controleprocedure kan worden uitgevoerd. De warme controleprocedure is de nauwkeurigste methode om het vloeistofpeil te controleren. Voer de warme controleprocedure uit zodra dit mogelijk is. Gebruik de koude controleprocedure om het vloeistofpeil te controleren wanneer de temperatuur van de versnellingsbak tussen 27 °C en 32 °C (80 °F en 90 °F) ligt.



1. Lokaliseer de peilstok van de versnellingsbak achter in de motorruimte, aan de passagierszijde van het voertuig. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 286.

2. Haal de hendel naar boven, trek de peilstok uit de opening en reinig deze met een schone doek of papieren doek.
3. Plaats de peilstok door deze helemaal terug te duwen; wacht drie seconden en trek de peilstok er dan weer uit.
4. Controleer de beide zijden van de peilstok en lees het laagste niveau af. Herhaal de controleprocedure om de aflezing te verifiëren.



5. Indien het vloeistofpeil zich onder de controleband COLD bevindt, moet u precies genoeg vloeistof toevoegen om het peil weer in de band COLD te laten komen. Hiervoor is niet veel vloeistof nodig, doorgaans minder dan 0,5 l (1 pt). Vul niet te veel vloeistof bij.

6. Voer de warme controleprocedure uit bij de eerste gelegenheid nadat de versnellingsbak een bedrijfstemperatuur heeft bereikt tussen 71 °C en 93 °C (160 °F en 200 °F).
7. Indien het vloeistofpeil zich in het toegestane bereik bevindt, moet u de peilstok helemaal terugduwen en vervolgens de hendel naar beneden halen om de peilstok te vergrendelen.

#### Warme controleprocedure

Gebruik deze procedure om het vloeistofpeil van de versnellingsbak te controleren wanneer de vloeistof-temperatuur tussen 71 °C en 93 °C (160 °F en 200 °F) ligt.

De warme controle is de nauwkeurigste methode om het vloeistofpeil te controleren. De warme controleprocedure moet bij de eerste gelegenheid worden uitgevoerd om de koude controleprocedure te verifiëren. Bij een stijgende vloeistof-temperatuur stijgt het vloeistofpeil. Daarom is het belangrijk om er

zeker van te zijn dat de temperatuur van de versnellingsbak binnen het bereik ligt.



1. Lokaliseer de peilstok van de versnellingsbak achter in de motorruimte, aan de passagierszijde van het voertuig.  
Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 286.
2. Haal de hendel naar boven, trek de peilstok uit de opening en reinig deze met een schone doek of papieren doek.
3. Plaats de peilstok door deze helemaal terug te duwen; wacht drie seconden en trek de peilstok er dan weer uit.
4. Controleer de beide zijden van de peilstok en lees het laagste niveau af. Herhaal de controleprocedure om de aflezing te verifiëren.



5. Binnen de kruisgewijs gearceerde band HOT op de peilstok is sprake van een veilig werkingsniveau. Indien het vloeistofpeil zich niet binnen de band HOT bevindt en de temperatuur van de versnellingsbak tussen 71 °C en 93 °C (160 °F en 200 °F) ligt, moet u zo nodig vloeistof bijvullen of aftappen om binnen de band HOT te komen. Indien het vloeistofpeil gering is, moet u precies genoeg vloeistof toevoegen om het peil weer in de band HOT te laten komen. Hiervoor is niet veel vloeistof nodig, doorgaans minder dan 0,5 l (1 pt). Vul niet te veel vloeistof bij.
6. Indien het vloeistofpeil zich in het toegestane bereik bevindt, moet u de peilstok helemaal

terugduwen en vervolgens de hendel naar beneden halen om de peilstok te vergrendelen.

### Consistentie van de aflezingen

Controleer het vloeistofpeil altijd minimaal twee keer volgens de hiervoor beschreven procedure. De consistentie (herhaalbare aflezingen) is van belang voor handhaving van het juiste vloeistofpeil. Neem contact op met de dealer als de meetwaarden nog steeds afwijkingen vertonen.

### MotorluchtfILTER(element)

Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 286 voor de locatie van het motorluchtfILTER.

### Wanneer motorluchtfILTER inspecteren?

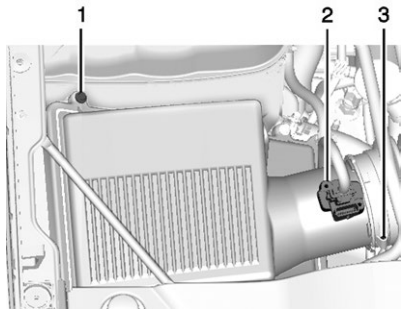
Voor de intervallen voor vervanging en controle van het motorluchtfILTER/-element, zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 367.

### Werkwijze voor controle motorluchtfILTER

Start de motor niet en laat deze evenmin draaien met het luchtfILTERhuis open. Controleer alvorens het motorluchtfILTER te verwijderen of het luchtfILTERhuis en de omringende onderdelen vrij zijn van vuil en afzettingen. Verwijder het motorluchtfILTER. Tik voorzichtig tegen het luchtfILTER en schud het heen en weer (uit de buurt van de auto) om stof en vuil te verwijderen. Inspecteer het motorluchtfILTER op schade en vervang het bij schade. Reinig het motorluchtfILTER of de componenten ervan niet met water of perslucht.

Voor controle of vervanging van het motorluchtfilter:

### Motorluchtfilter vervangen



1. Schroeven
  2. Elektrische connector
  3. Luchtkanaalklem
1. Lokaliseer de luchtfiltergroep. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 286.
  2. Koppel het uitlaatkanaal los door de luchtkanaalklem (3) los te halen.
  3. Ontkoppel de stekker (2) en de kabelboom van het deksel.

4. Draai de vier schroeven (1) boven op het deksel van het huis los en til het deksel op.
5. Verwijder het motorluchtfilter uit het huis. Zorg dat er zo min mogelijk vuil loskomt.
6. Reinig de afdichtvlakken van het motorluchtfilter en het huis.
7. Controleer of vervang het motorluchtfilter.
8. Voer de stappen 2–4 in omgekeerde volgorde uit om de afdekking op de filterbehuizing terug te plaatsen.

### Waarschuwing

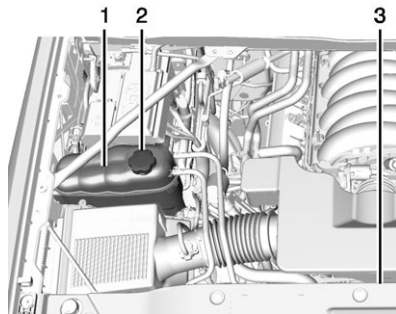
Indien de motor zonder luchtfilter wordt gestart, bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen. Het luchtfilter zorgt niet alleen voor reiniging van de lucht, maar houdt ook de vlammen tegen bij terugslag van de motor. Wees voorzichtig als u werkzaamheden aan de motor uitvoert en rijd niet met verwijderd luchtfilter.

### Voorzichtig

Wanneer het luchtfilter verwijderd is, kan vuil gemakkelijk in de motor komen, waardoor deze beschadigd kan raken. Laat het luchtfilter altijd op zijn plek wanneer u rijdt.

### Koelsysteem

Het koelsysteem zorgt ervoor dat de juiste bedrijfstemperatuur van de motor blijft gehandhaafd.



1. Koelvloeistofbuffertank

2. Drukdop van koelvloeistof-buffertank
3. Motorkoelventilator

### **Waarschuwing**

Een elektrische motorkoelventilator kan zelfs starten wanneer de motor niet draait. Houd ter voorkoming van letsel handen, kleding en gereedschappen uit de buurt van een motorkoelventilator.

### **Waarschuwing**

Verwarmings- en radiateurslang en andere motoronderdelen kunnen erg heet zijn. Raak deze niet aan. Bij aanraking kunt u zich verbranden.

Start de motor niet in geval van lekkage. Als u de motor toch start, kan alle koelvloeistof verloren gaan. Hierdoor kan een motorbrand ontstaan en kunt u zich verbranden. Zorg ervoor dat eventuele lekken zijn gerepareerd voordat u met de auto gaat rijden.

### **Voorzichtig**

Het gebruik van andere koelvloeistof dan DEX-COOL<sup>®</sup> kan voortijdige corrosie van de motor, verwarmingsradiateur en radiator tot gevolg hebben. Bovendien moet de motorkoelvloeistof mogelijk vaker worden verversd. Reparaties zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Gebruik altijd DEX-COOL-koelvloeistof (silicaatvrij) voor de auto.

### **Koelvloeistof**

Het koelsysteem in de auto is gevuld met DEX-COOL<sup>®</sup>-koelvloeistof. Deze koelvloeistof is ontwikkeld om 5 jaar of 240000 km (150000 mijl) mee te gaan, wat zich als eerste voordoet.

Hieronder wordt het koelsysteem toegelicht en wordt uitgelegd hoe de koelvloeistof moet worden gecontroleerd en zo nodig bijgevuld. Raadpleeg in geval van een probleem met oververhitting van de motor *Oververhitting motor* ⇨ 298.

### **Te gebruiken middelen**

#### **Waarschuwing**

Het is gevaarlijk om koelsysteem met uitsluitend schoon water of een andere vloeistof te vullen. Schoon water en andere vloeistoffen zullen eerder gaan koken dan het voorgeschreven koelvloeistofmengsel. Het waarschuwingssysteem voor de koelvloeistof is ingesteld voor het voorgeschreven koelvloeistofmengsel. Met schoon water of het verkeerde mengsel kan de motor te heet worden, zonder dat u een waarschuwing voor oververhitting krijgt. De motor kan in brand raken en bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen. Gebruik een 50/50-mengsel van schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof.



Gebruik een 50/50-mengsel van schoon drinkwater en DEX-COOL--koelvloeistof. Als dit mengsel wordt gebruikt, hoeft u niet meer toe te voegen. Dit mengsel:

- Biedt vorstbescherming tot een buitentemperatuur van  $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-34\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).
- Biedt bescherming tegen overkoken tot een motortemperatuur van  $129\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $265\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).
- biedt bescherming tegen roest en corrosie;
- tast aluminium onderdelen niet aan;
- zorgt voor handhaving van de juiste motortemperatuur.

### Voorzichtig

Wanneer een onjuist koelvloeistofmengsel, beschermingsmiddelen of additieven in het koelsysteem worden gebruikt, kan de motor oververhit en beschadigd raken. Bevat het mengsel te

(Vervolg)

### Voorzichtig (Vervolg)

veel water, dan kunnen de watervoerende delen van de motor bevroren en scheuren. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Gebruik uitsluitend het juiste mengsel voor de koelvloeistof van het koelsysteem. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 371.

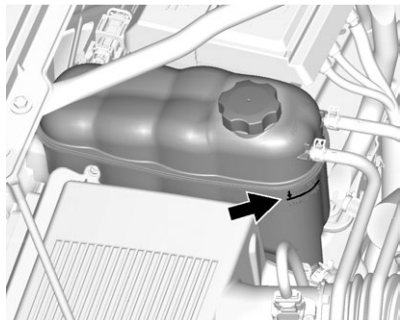
Voer motorkoelvloeistof nooit af met het gewone afval en laat het nooit in de bodem, in het riool of in het oppervlaktewater wegstromen. Laat de koelvloeistof vervangen door een erkend servicepunt dat op de hoogte is van de wettelijke eisen met betrekking tot afvoer van koelvloeistoffen. Het milieu en uw gezondheid worden zo beschermd.

### Koelvloeistof controleren

Het koelvloeistofexpansievat zit in de motorruimte, aan de passagierszijde van de auto. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 286.

Als het koelvloeistofpeil wordt gecontroleerd, moet de auto moet op een vlakke ondergrond staan.

Controleer of er koelvloeistof zichtbaar is in het koelvloeistofreservoir. Indien de koelvloeistof in het koelvloeistofreservoir kookt, mag u niets doen totdat de koelvloeistof is afgekoeld. Indien de koelvloeistof zichtbaar is terwijl het koelvloeistofpeil zich niet op of boven de FULL COLD-markering bevindt, moet u een 50/50-mengsel van schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof toevoegen aan het koelvloeistofreservoir, nadat u hebt vastgesteld dat het koelsysteem afgekoeld is.



Het koelvloeistofpeil moet tot aan of boven de FULL COLD-markering staan. Als dit niet het geval is, kan er een lek in het koelsysteem aanwezig zijn.

### Werkwijze voor bijvullen van koelvloeistof in het koelvloeistofreservoir bij benzinemotoren

#### Waarschuwing

U kunt zich verbranden als u koelvloeistof op de hete motoronderdelen morst. De koelvloeistof

(Vervolg)

#### Waarschuwing (Vervolg)

bevat ethyleenglycol wat kan ontbranden als de motoronderdelen voldoende heet zijn. Mors geen koelvloeistof op een hete motor.

#### Voorzichtig

Voor dit voertuig geldt een speciale vulprocedure voor koelvloeistof. Als deze procedure niet wordt opgevolgd, kan de motor oververhit en ernstig beschadigd raken.

#### Waarschuwing

Bij een heet koelsysteem kan stoom en kokend hete vloeistof naar buiten spuiten, waardoor u ernstige brandwonden kunt oplopen. Draai daarom nooit aan de dop wanneer het koelsysteem,

(Vervolg)

#### Waarschuwing (Vervolg)

met inbegrip van de drukdop van het reservoir, heet is. Wacht tot het koelsysteem en de drukdop van het reservoir zijn afgekoeld.

Als geen koelvloeistof in het expansievat zichtbaar is, moet u koelvloeistof bijvullen:



1. Verwijder de drukdop van het koelvloeistofreservoir zodra het koelsysteem, met inbegrip van de drukdop van het koelvloeistofreservoir en de bovenste radiator slang, is afgekoeld.

Draai de drukdop langzaam linksom met ongeveer één volledige slag. Als u een sissend geluid hoort, moet u

wachten tot dit is verdwenen. Het sissende geluid duidt op enige restdruk.

2. Draai de drukdop langzaam verder los en verwijder deze.
3. Vul het koelvloeistofreservoir met het voorgeschreven mengsel bij tot aan de FULL COLD-markering.
4. Start met de drukdop van het expansievat eraf de motor en laat deze draaien totdat de thermometer van de motorkoelvloeistof ongeveer 90 °C (195 °F) aangeeft.

Het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir kan nu lager zijn. Indien de vloeistof lager staat, moet u meer van het voorgeschreven mengsel aan het koelvloeistofreservoir toevoegen, totdat de FULL COLD-markering wordt bereikt.

5. Draai de drukdop weer stevig vast.
6. Controleer het koelvloeistofpeil nadat de motor is afgezet en de koelvloeistof is afgekoeld.

Herhaal zo nodig de stappen 1-6 van de vulprocedure voor de koelvloeistof.

### Voorzichtig

Indien de drukdop niet goed is vastgedraaid, kan koelvloeistof ontsnappen en de motor mogelijk beschadigd raken. Zorg ervoor dat de dop goed en stevig is vastgedraaid.

## Oververhitting motor

### Voorzichtig

Door de motor zonder koelvloeistof te laten draaien, kan schade of brand ontstaan. Voertuigreparaties zullen niet worden gedekt door de autogarantie.

Het voertuig heeft een aantal indicatoren om u te waarschuwen tegen oververhitting van de motor.

De instrumentengroep van de auto bevat een koelvloeistofthermometer. Zie *Koelvloeistofthermometer* ⇨ 140.

Ook zijn er berichten ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE (OVERVERHITTING MOTOR, STOP MOTOR), ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE (OVERVERHITTING MOTOR, LAAT MOTOR STATIONAIR DRAAIEN) en MOTORVERMOGEN BEPERKT op het Driver Information Center (DIC). Zie *Berichten motorkoelsysteem* ⇨ 160 en *Berichten motorvermogen* ⇨ 161.

Als u besluit om de motorkap niet te openen als deze waarschuwing verschijnt, moet u direct servicehulp inroepen.

Als u besluit om de motorkap wel te openen, moet u ervoor zorgen dat de auto op een vlakke ondergrond staat geparkeerd.

Controleer of de motorkoelventilator(en) draait/-en. Indien de motor oververhit is, moeten de ventilatoren

draaien. Als dit niet het geval is, mag u de motor niet meer starten en moet u de auto laten nakijken.

### Als stoom uit de motorruimte vrijkomt

#### Waarschuwing

U kunt ernstige verbrandingen oplopen door de stoom van een oververhitte motor, zelfs als u alleen de motorkap opent. Blijf uit de buurt van de motor als u stoom ziet of hoort ontsnappen. Schakel alleen de motor uit en zorg ervoor dat iedereen uit de buurt blijft totdat deze is afgekoeld. Wacht tot geen stoom of koelvloeistof meer wordt waargenomen, voordat u de motorkap opent.

Als u met een oververhitte motor blijft rijden, kunnen de motorvloeistoffen in brand vliegen. Voor uzelf en anderen bestaat dan gevaar voor ernstige verbran-

(Vervolg)

#### Waarschuwing (Vervolg)

dingen. Stop de motor als deze oververhit raakt en blijf uit de auto totdat de motor is afgekoeld.

### Als geen stoom uit de motorruimte vrijkomt

Het bericht ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE (OVERVERHITTING MOTOR, STOP MOTOR) of ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE (OVERVERHITTING MOTOR, LAAT MOTOR STATIONAIR DRAAIEN) kan, samen met een laag koelvloeistofpeil, op een ernstig probleem duiden.

Bij een waarschuwing van een oververhitte motor zonder zichtbare of hoorbare stoom is het probleem wellicht niet heel ernstig. Soms kan de motor iets te warm worden als de auto:

- Op een warme dag lange tijd heuvelopwaarts moet rijden;
- Stopt nadat met hoge snelheid is gereden;

- Lange tijd stationair draait in het verkeer;
- Een aanhanger trekt; zie *Aanhanger trekken* ⇨ 273.

Als het bericht ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE (OVERVERHITTING MOTOR, STOP MOTOR) of ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE (OVERVERHITTING MOTOR, LAAT MOTOR STATIONAIR DRAAIEN) verschijnt zonder een teken van stoom, probeer dan ongeveer een minuut lang dit:

1. Schakel de airconditioning uit.
2. Schakel de verwarming in op de hoogste temperatuur en de hoogste aanjagersnelheid. Open zo nodig de ruiten.
3. Verlaat de weg indien de veiligheid dit toelaat, schakel naar P (Park) of N (Neutraal) en laat de motor stationair draaien.

Als de aanwijzing van de temperatuurmeter niet meer in de zone "oververhit" staat, of als de waarschuwing voor oververhitting niet meer wordt weergegeven, kunt

u verder rijden. Rijd dan gedurende ongeveer 10 minuten langzaam met de auto. Bewaar een veilige afstand tot de voorligger. Als de waarschuwing niet opnieuw worden weergegeven, blijf dan normaal rijden en laat controleren of het koelsysteem correct is gevuld en goed functioneert.

Indien de waarschuwing terugkeert, moet u onmiddellijk naar de kant gaan, stoppen en de auto parkeren.

Trap als er nog steeds geen teken van stoom is en als de auto is uitgevoerd met een door de motor aangedreven koelventilator gedurende ten minste vijf minuten het gaspedaal in totdat het motor-toerental ongeveer twee keer zo hoog is als het normale stationaire toerental terwijl de auto geparkeerd is. Schakel als de waarschuwing niet verdwijnt de motor uit en laat iedereen uitstappen totdat de auto afgekoeld is.

Als geen stoom wordt waargenomen, laat u de motor gedurende vijf minuten stationair draaien. Indien de waarschuwing aanwezig

blijft, moet u de motor uitschakelen en wachten totdat deze is afgekoeld.

### Koelventilator motor

Als de auto elektrische koelventilatoren heeft, draaien de ventilatoren bij de meeste alledaagse ritjes met een zoemend geluid. De ventilatoren kunnen uitgeschakeld worden als er geen koeling nodig is. De ventilatoren kunnen omschakelen naar hoog toerental indien sprake is van zware voertuigbelasting, het trekken van een aanhanger, hoge buitentemperaturen of gebruik van de airconditioning, waardoor het ventilatorgeluid kan toenemen. Dit is normaal en duidt erop dat het koelsysteem goed werkt. De ventilatoren keren terug naar een laag toerental als de extra koeling niet meer nodig is.

Na het uitschakelen van de motor kunnen de elektrische motorkoelventilatoren blijven draaien. Dit is normaal en geen reden voor onderhoud.

### Sproeiervloeistof

#### Te gebruiken middelen

Lees voor gebruik de aanwijzingen van de fabrikant, wanneer ruitensproeiervloeistof moet worden toegevoegd. In gebieden waar de temperatuur onder het vriespunt daalt, moet u een middel gebruiken dat voldoende vorstbescherming biedt.

#### Sproeiervloeistof bijvullen

Op het DIC van het voertuig verschijnt een bericht voor een laag sproeiervloeistofniveau als de sproeiervloeistof bijna op is. Elke keer als het voertuig wordt gestart, verschijnt het bericht gedurende 15 seconden. Wanneer het bericht SPROEIVL.PEIL LAAG - VUL VLOEIST. BIJ verschijnt, moet u sproeiervloeistof toevoegen aan het ruitensproeiervloeistofreservoir.



Open de dop met het sproeiersymbool. Voeg sproeiervloeistof toe totdat het reservoir vol is. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 286 voor de locatie van het reservoir.

### Voorzichtig

- Gebruik geen sproeiervloeistof met een toevoeging die voor een waterafstotende laag zorgt. Anders kunnen de wisserbladen gaan klapperen of overspringen.
- Gebruik geen koelvloeistof (antivries) voor de voorruitproeier. Hierdoor kunnen het sproeiersysteem en de lak beschadigd raken.

(Vervolg)

### Voorzichtig (Vervolg)

- Voeg geen water toe aan kant-en-klare sproeiervloeistof. Door het water kan de oplossing bevrozen, waardoor het sproeiervloeistofreservoir en andere onderdelen van het sproeiersysteem beschadigd kunnen raken.
- Volg bij gebruik van geconcentreerde sproeiervloeistof de aanwijzingen van de fabrikant voor het toevoegen van water.
- Vul het sproeiervloeistofreservoir slechts tot driekwart als het erg koud is. Hierdoor kan de vloeistof uitzetten als deze befrist, anders zou het reservoir beschadigen als het helemaal vol zat.

## Remsysteem

De schijfremblokken hebben ingebouwde slijtage-indicatoren die een hoge waarschuwingstoon afgeven als de remblokken zijn versleten en moeten worden vervangen. Dit geluid kan opkomen en verdwijnen of kan tijdens het rijden voortdurend klinken, tenzij het rempedaal stevig wordt ingetrapt.

### ⚠ Waarschuwing

Dit remslijtage-waarschuwingssignaal houdt in dat de remmen op korte termijn niet meer naar behoren zullen werken. Dit kan een aanrijding tot gevolg hebben. Wanneer u het waarschuwingssignaal voor remslijtage hoort, moet u de auto laten nakijken.

### Voorzichtig

Als met versleten remblokken verder wordt gereden, kan een kostbare reparatie van de remmen het gevolg zijn.

Onder sommige rij- of weersomstandigheden kan een piepend remgeluid optreden wanneer de rem de eerste keer wordt ingetrapt of licht wordt ingetrapt. Dit betekent niet dat er iets mis is aan de remmen.

De wielmoeren moeten met het juiste aanhaalmoment zijn vastgedraaid om trillingen tijdens het remmen te voorkomen. Rouleer de bandposities en controleer of de remblokken niet zijn versleten en de wielmoeren in de juiste volgorde zijn vastgedraaid volgens de specificaties voor aanhaalmoment. Zie *Inhouden* ⇨ 375.

De remblokken moeten als complete sets worden vervangen.

### **Rempedaalslag**

Raadpleeg uw dealer als het rempedaal niet naar de normale stand terugkeert of als de pedaalslag snel toeneemt. Dit kan een aanwijzing zijn dat onderhoud aan de remmen nodig is.

### **Onderdelen remsysteem vervangen**

Vervang onderdelen van het remsysteem altijd door nieuwe en goedgekeurde vervangingsonderdelen. De remmen werken mogelijk niet goed als dit wordt nagelaten. De verwachte remwerking kan op verschillende andere manieren wijzigen als verkeerde vervangingsonderdelen voor de remmen worden gebruikt of als onderdelen niet goed worden gemonteerd.

### **Remvloeistof**



Het reservoir van de hoofdremcilinder is gevuld met DOT 3-remvloeistof, zoals aangegeven op de dop van het reservoir. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 286 voor de locatie van het reservoir.

Er zijn slechts twee oorzaken waardoor het remvloeistofpeil in het reservoir kan dalen:

- Normale slijtage remvoering. Wanneer nieuwe voeringen worden gemonteerd, zal het vloeistofpeil weer stijgen.
- Een vloeistoflek in de remhydrauliek. Laat de remhydrauliek repareren. Bij lekkage werken de remmen niet goed.

Reinig altijd eerst de dop van het remvloeistofreservoir en het gebied rondom de dop, voordat de dop wordt verwijderd.

Vul geen remvloeistof bij. De lekkage wordt niet hersteld door het bijvullen. Indien vloeistof wordt toegevoegd omdat de voeringen zijn versleten, zal er te veel vloeistof aanwezig zijn als nieuwe remvoeringen worden geplaatst. Pas nadat de werkzaamheden aan de hydrauliek zijn voltooid, mag u zo nodig remvloeistof bijvullen of aftappen.

**Waarschuwing**

Als te veel remvloeistof wordt toegevoegd, kan het op de motor terechtkomen en verbranden, indien de motor heet genoeg is. Er bestaat dan verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen en de auto kan beschadigd raken. U mag pas remvloeistof bijvullen als de werkzaamheden aan het hydraulisch remsysteem zijn voltooid.

Wanneer het lage remvloeistofpeil wordt bereikt, gaat het waarschuwingslampje voor de remmen branden. Zie *Waarschuwingslampje remsysteem* ⇨ 144.

Remvloeistof is hygroscopisch en trekt vocht aan. Ververs de remvloeistof met de gespecificeerde intervallen om te voorkomen dat de remweg langer wordt. Zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 367.

**Wat toe te voegen?**

Gebruik uitsluitend door GM goedgekeurde DOT 3-remvloeistof uit een schone en gesloten verpakking. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 371.

**Waarschuwing**

Gebruik van een verkeerd type remvloeistof of verontreinigde remvloeistof schade aan het remsysteem tot gevolg hebben. Dit ertoe leiden dat de remwerking verloren gaat, waarbij letsel niet uitgesloten is. Gebruik altijd de voorgeschreven remvloeistof.

**Voorzichtig**

Indien remvloeistof op de gelakte oppervlakken van de auto wordt gemorst, kan de laklaag beschadigen. Spoel gelakte oppervlakken onmiddellijk schoon.

**Accu**

De originele voertuigaccu is onderhoudsvrij. Verwijder de dop niet en vul geen vloeistof bij.

Raadpleeg het vervangingsnummer op het label van de originele accu, indien een nieuwe accu nodig is. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 286 voor de locatie van de accu.

**Waarschuwing**

Accu's nooit bij het normale afval afvoeren. Zorg ervoor dat oude accu's in overeenstemming met de milieuvoorschriften worden afgevoerd, ter bescherming van het milieu en uw gezondheid.

**Waarschuwing**

Gebruik geen lucifers of open vuur in de buurt van een voertuigaccu. Gebruik een zaklantaarn om bij te lichten.

(Vervolg)



**Waarschuwing  
(Vervolg)**

Rook niet in de buurt van een voertuigaccu.

Bescherm uw ogen met een veiligheidsbril, tijdens werkzaamheden bij de voertuigaccu.

Houd kinderen uit de buurt van voertuigaccu's.

**Waarschuwing**

De accu's bevatten zuur dat brandwonden kan veroorzaken en gas dat kan exploderen. Bij onvoorzichtigheid kunt u ernstige verwondingen oplopen.

Volg de aanwijzingen nauwgezet op tijdens werkzaamheden in de buurt van de accu.

Accupolen, klemmen en bijbehorende accessoires bevatten lood en loodverbindingen die kankerwekkend en schadelijk voor de

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

voortplantingsorganen kunnen zijn. Was uw handen na de werkzaamheden.

**Voertuigopslag**

Onregelmatig gebruik: Verwijder de zwarte minkabel (-) van de accu om te voorkomen dat accu ontladtd.

Langdurige opslag: Verwijder de zwarte minkabel (-) van de accu of gebruik een druppellader voor de accu.

**Vierwielaandrijving****Tussenbak**

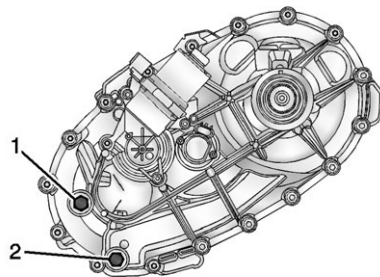
Als de auto is uitgerust met vierwielaandrijving, moet u ervoor zorgen dat de smeermiddelcontroles in dit hoofdstuk worden uitgevoerd.

**Wanneer smeermiddel controleren?**

Raadpleeg *Periodiek onderhoud* ⇨ 367 om te bepalen hoe vaak het smeermiddel gecontroleerd moet worden.

**Werkwijze voor controle smeermiddel**

Voor een nauwkeurige aflezing moet het voertuig op een vlakke ondergrond worden geplaatst.



1. Vuldop
2. Aftapplug

Als het niveau zich onder de onderkant van de vulplugopening (1) op de tussenbak bevindt, moet wat smeermiddel worden toegevoegd. Voeg voldoende smeermiddel toe om het niveau te laten stijgen tot aan de onderkant van de vulplugopening (1). Haal de vuldop niet te vast aan.

### Te gebruiken middelen

Raadpleeg *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 371 om te bepalen welk smeermiddel moet worden gebruikt.

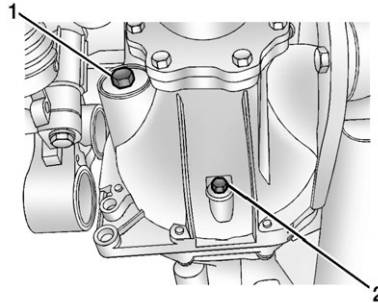
## Vooras

### Wanneer smeermiddel controleren en verversen?

Regelmatige controle van de voorasvloeistof is niet nodig, tenzij een lek wordt vermoed of een vreemd geluid wordt gehoord. Vloeistofverlies kan op een probleem duiden. Laat dit controleren en repareren.

### Werkwijze voor controle smeermiddel

Voor een nauwkeurige aflezing moet het voertuig op een vlakke ondergrond worden geplaatst.



1. Vuldop
  2. Aftapplug
- Bij een koud differentieel moet u voldoende smeermiddel toevoegen om het peil van 0 mm (0 inch) tot 3,2 mm (1/8 inch) onder de vulplugopening (1) te laten stijgen.

- Als het differentieel op bedrijfstemperatuur (warm) is, moet u voldoende smeermiddel toevoegen om het peil tot de onderkant van de vulplugopening (1) te laten stijgen.

### Te gebruiken middelen

Raadpleeg *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 371 om te bepalen welk smeermiddel moet worden gebruikt.

## Achteras

### Wanneer smeermiddel controleren?

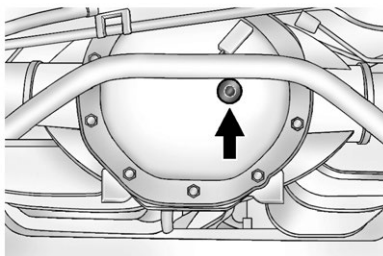
Regelmatige controle van de achterasvloeistof is niet nodig, tenzij een lek wordt vermoed of een vreemd geluid wordt gehoord. Vloeistofverlies kan op een probleem duiden. Laat dit controleren en repareren.

Alle aseenheden zijn tijdens de productie met een bepaald vloeistofvolume gevuld. Ze zijn niet gevuld om een bepaald niveau te bereiken. Wanneer het vloeistofpeil op een willekeurige as wordt gecontroleerd, kunnen de aflezingen afwijken. Dit

wordt veroorzaakt door verschillen tussen het minimum en maximum vloeistofvolume tijdens het vullen in de fabriek. Daarnaast kan het vloeistofpeil lager staan dan normaal, als net voor de controle met het voertuig is gereden. Dit komt omdat de vloeistof die door de asbuizen is verplaatst, nog niet naar het carter is teruggestroomd. Bij een voertuig waar vijf minuten geleden nog mee is gereden, zal de aflezing van het vloeistofpeil daarom lager uitvallen dan bij een voertuig dat twee uur heeft stilgestaan. Voor een goede meetwaarde moet de achteras compleet op een vlakke, effen ondergrond staan.

### Werkwijze voor controle smeermiddel

Voor een nauwkeurige aflezing moet het voertuig op een vlakke ondergrond worden geplaatst.



Het juiste peil ligt tussen 1,0 en 19,0 mm (0,04 en 0,7 inch) onder de onderkant van de vulplugopening op de achteras. Voeg precies genoeg vloeistof toe om het gewenste peil te bereiken.

### Te gebruiken middelen

Raadpleeg *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 371 om te bepalen welk smeermiddel moet worden gebruikt.

## Controle contactslot

### ⚠ Waarschuwing

Als u deze controle uitvoert, kan de auto plotseling gaan rijden. Het rijdende voertuig kan u en anderen verwonden.

1. Zorg voor voldoende ruimte rondom de auto, voordat u deze controle uitvoert.
2. Trek de handrem aan en trap daarnaast de gewone rem in.  
Gebruik het gaspedaal niet en wees erop voorbereid om de motor onmiddellijk uit te schakelen als deze start.
3. Probeer de motor in elke versnelling te starten. De auto mag alleen in de standen P (Park) en N (Neutraal) starten. Als de auto in een andere stand start, moet u voor service contact opnemen met uw dealer.

## Controle schakelblokkeeringsregeling automatische versnellingsbak

### Waarschuwing

Als u deze controle uitvoert, kan de auto plotseling gaan rijden. Het rijdende voertuig kan u en anderen verwonden.

1. Zorg voor voldoende ruimte rondom de auto, voordat u deze controle uitvoert. De auto moet op een vlakke ondergrond worden geparkeerd.
2. Trek de handrem aan. Wees erop voorbereid om de gewone rem onmiddellijk in te trappen als de auto begint te rijden.
3. Schakel het contact in met uitgeschakelde motor, maar start de motor niet. Probeer de schakelhendel met normale inspanning uit de stand P (Park) te bewegen, zonder de rem in te trappen. Indien de schakelhendel uit de stand P

(Park) beweegt, moet u voor service contact opnemen met uw dealer.

## Controle handrem en P-mechanisme (Park)

### Waarschuwing

Als u deze controle uitvoert, kan de auto gaan rijden. Er bestaat dan letselgevaar voor uzelf en anderen en eigendommen kunnen beschadigd raken. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte voor de auto is, voor het geval het begint te rijden. Wees erop voorbereid om de rem onmiddellijk in te trappen als de auto begint te rijden.

Parkeer op een redelijk steile heuvel met de neus van de auto omlaag. Houd uw voet op de gewone rem en trek de handrem aan.

- Controle van het blokkeervermogen van de handrem: Laat de motor draaien, zet de versnel-

lingsbak in de stand N (Neutraal) en haal langzaam uw voet van het rempedaal. Doe dit totdat de auto alleen door de handrem worden tegengehouden.

- Controle van het blokkeervermogen van het P-mechanisme (Park): Laat de motor draaien en schakel naar P (Park). Los de handrem, gevolgd door de normale rem.

Neem contact op met uw dealer als service nodig is.

## Wisserblad vervangen

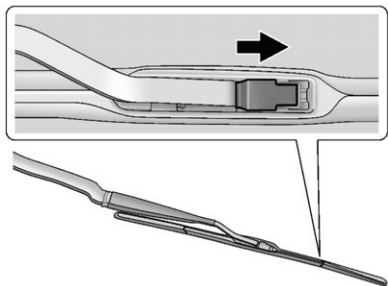
De ruitenwisserbladen moeten worden gecontroleerd op slijtage en scheuren.

Voor het voorgeschreven type en de maat, zie *Vervangingsonderdelen onderhoud* ⇨ 372.

## Voorruiwisserblad vervangen

Het ruitenwisserblad vervangen:

1. Trek de voorruiwisser-eenheid weg van de voorruit.



2. Haal omhoog bij het lipje in het midden van het wisserblad, bij de bevestiging van de wisserarm.
3. Open het lipje en trek het wisserblad ver genoeg naar beneden richting de voorruit om het los te maken uit het J-vormige uiteinde van de wisserarm.
4. Verwijder het wisserblad.

Als de ruitenwisserbladarm de voorruit raakt terwijl er geen ruitenwisserblad is gemonteerd, kan de voorruit beschadigd raken. Eventuele schade die hierdoor ontstaat, wordt niet

door de garantie van het voertuig gedekt. Zorg dat de ruitenwisserbladarm de voorruit niet raakt.

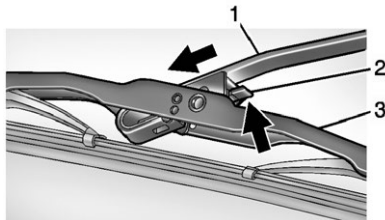
5. Voer stap 1–3 in omgekeerde volgorde uit om het wisserblad te vervangen.

### Achterruitenwisserblad vervangen

Om het achterruitenwisserblad te vervangen:

1. Trek de wisserbladeenheid weg van de achterruiet.

Het achterruitenwisserblad vergrendelt niet in verticale stand. Wees daarom voorzichtig als u de wisser lostrekt van het voertuig.



2. Druk de loshendel (2) om de haak te ontgrendelen en druk de wisserarm (1) uit de bladeenheid (3).
3. Druk de nieuwe bladeenheid stevig in de haak van de wisserarm totdat de ontgrendelingshendel op zijn plaats klikt.
4. Zet de ruitenwisserarm en het -blad compleet in de ruststand op het glas.

### Ruit vervangen

Indien de voor- of zijruit moet worden vervangen, moet u naar uw dealer gaan om te bepalen welke ruit hiervoor nodig is.

### De voorruit vervangen

#### HUD-systeem

De voorruit is onderdeel van het HUD-systeem. Als de voorruit moet worden vervangen, zorg dan dat de nieuwe voorruit geschikt is voor HUD, anders is het beeld van het HUD niet scherp.

## Bestuurdersondersteunings-systemen

Wanneer bij een auto met een front-camerasensor voor de bestuurdersondersteuningssystemen de voorruit moet worden vervangen, moet de voorruit volgens de specificaties van GM worden vervangen om ervoor te zorgen dat de genoemde systemen naar behoren blijven werken. Als dat niet gebeurt, kunnen de genoemde systemen aanleiding geven tot onvoorziene reacties en/of berichten. Zie *Berichten obstakeldetectiesysteem* ⇨ 162.

## Koplampen afstellen

De koplamp is vooraf afgesteld en hoeft niet te worden bijgesteld.

Als de auto beschadigd is bij een aanrijding, kan de afstelling van de koplampen veranderd zijn. Neem contact op met uw dealer als de koplampen bijgesteld moeten worden.

## Gloeilamp vervangen

Voor het voorgeschreven type gloeilampen, zie *Gloeilampen ter vervanging* ⇨ 311.

Neem contact op met uw dealer voor de vervangingsprocedure van gloeilampen die niet in dit hoofdstuk staan beschreven.

## LED-buitenverlichting

Deze auto is uitgerust met een aantal LED-lampen. Neem contact op met uw dealer voor vervanging van eventuele LED-verlichting.

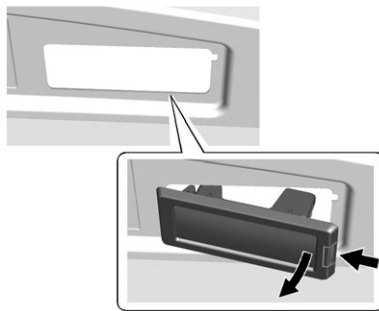
## Richtingaanwijzers vooraan

De gloeilamp voor de richtingaanwijzer voor vervangen:

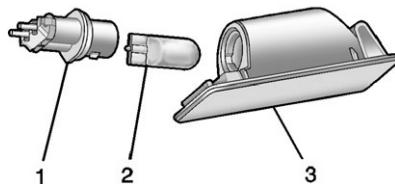
1. Zoek naar de richtingaanwijzer vooraan onder de voorbumper.

2. Draai de lampfitting linksom uit de richtingaanwijzer voor compleet en trek deze recht eruit.
3. Trek de gloeilamp recht uit de lampfitting.

### Kentekenplaatverlichting



**Passagierszijde weergegeven,  
bestuurderszijde gelijkaardig**



1. Lampfitting

2. Gloeilamp
3. Lampeenheid

Eén van deze gloeilampen vervangen:

1. Druk de lamp compleet (3) naar het midden van de auto.
2. Trek de lampeenheid omlaag om deze te verwijderen.
3. Draai de lampfitting (1) linksom om deze uit de lampeenheid (3) te verwijderen.
4. Trek de gloeilamp (2) recht uit de lampfitting (1).
5. Druk de vervangende gloeilamp recht in de lampfitting en draai de fitting rechtsom om hem in de lampeenheid te monteren.
6. Duw de lampeenheid in positie terug totdat de borglip vastgrijpt.

## Gloeilampen ter vervanging

Buitenverlichting	Lampaanduiding
Richtingaanwijzer voor	WY21W
Kentekenplaatverlichting	W5W LL

Neem contact op met uw dealer voor vervanging van gloeilampen die niet in deze lijst staan vermeld.

## Elektrisch systeem

### Overbelasting elektrisch systeem

De auto beschikt over zekeringen die bescherming bieden tegen overbelasting van het elektrische systeem. Zekeringen beschermen ook de elektrische apparatuur in de auto.

Vervang een defecte zekering door een nieuw exemplaar met dezelfde maat en codering.

Bij een probleem onderweg waarbij een zekering moet worden vervangen, zitten er een aantal reservezekeringen en een zekering-trekker in de zekeringkast instrumentenpaneel. Een zekering met dezelfde sterkte kan ook worden geleend. Kies de zekering van een voertuigfunctie die niet noodzakelijk is en vervang de zekering zo snel mogelijk.

### Koplampbedrading

Bij een elektrische overbelasting kunnen de lampen aan en uit gaan en in sommige gevallen uit blijven. Laat de koplampbedrading onmiddellijk nakijken indien de lampen aan en uit gaan of uit blijven.

### Voorruiwissers

Bij oververhitting van de wissermotor, veroorzaakt door zware sneeuwval of ijs, zullen de voorruitwissers stoppen en pas opnieuw starten als de motor is afgekoeld.

Hoewel het circuit is beschermd tegen elektrische overbelasting, kan overbelasting door zware sneeuwval of ijs schade aan het stangenstelsel van de ruitenwissers tot gevolg hebben. Maak de voorruit altijd vrij van ijs en zware sneeuwval, voordat u de ruitenwissers gebruikt.

Indien de overbelasting niet door sneeuw of ijs wordt veroorzaakt, maar door een elektrisch probleem, moet u dit laten verhelpen.



## Zekeringen

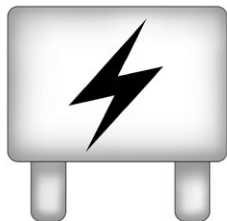
Zekeringen beschermen de bedringscircuits in de auto tegen kortsluiting. Het risico op brand, veroorzaakt door elektrische problemen, wordt hiermee sterk gereduceerd.

Bekijk de zilverkleurige strook in de zekering. Als deze stroom gebroken of gesmolten is, moet u de zekering vervangen. Zorg ervoor dat u een defecte zekering vervangt door een nieuw exemplaar met dezelfde maat en codering.

Zekeringen met dezelfde sterkte kunnen tijdelijk worden geleend van een andere zekeringlocatie als er een zekering is gesprongen. Vervang de zekering zo snel mogelijk.

### Zekeringenkast in motorruimte

De zekeringenkast bevindt zich in de motorruimte, aan de bestuurderszijde van de auto.

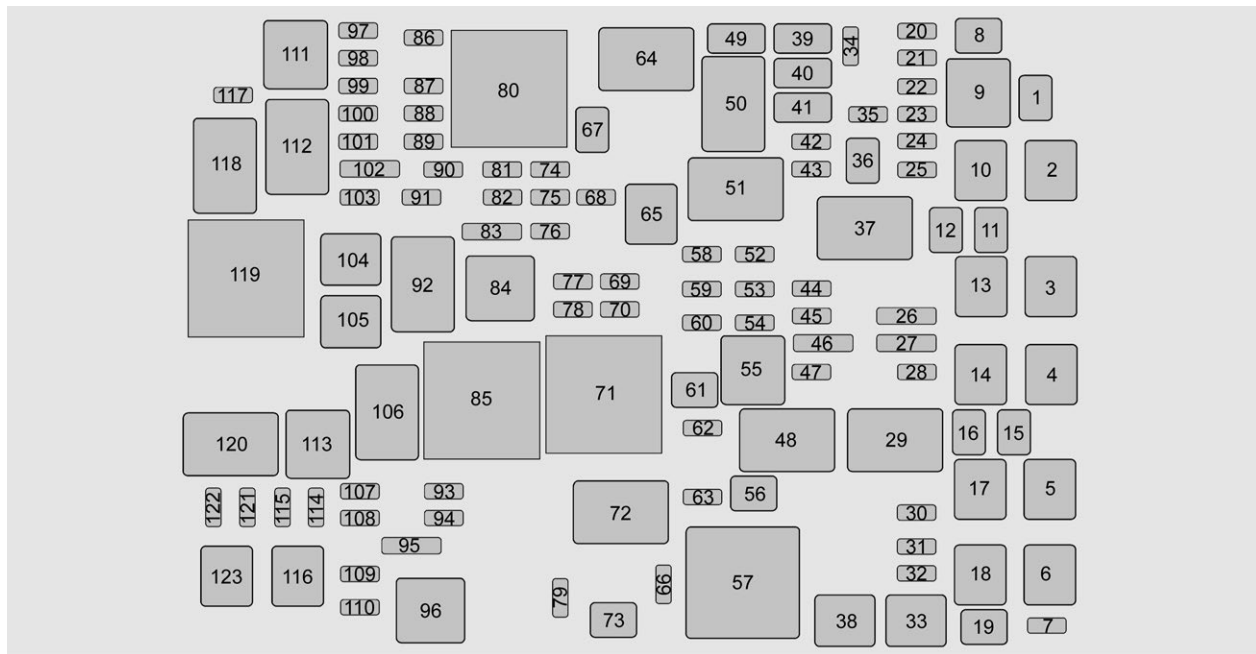


Til het deksel op om bij de zekeringenkast te komen.

#### Voorzichtig

Elektrische onderdelen van de auto kunnen beschadigen als hier vloeistof op wordt gemorst. Houd daarom altijd de deksels van elektrisch onderdelen afgesloten.

Er ligt een zekeringtrekker in de zekeringenkast van het instrumentenpaneel links.


**Item**

1

**Functie**

 Elektrisch  
 inklapbare  
 treeplanken

**Item**

2

**Functie**

 Pomp  
 ABS-systeem

**Item**

3

**Functie**

Interieur BEC LT1

4

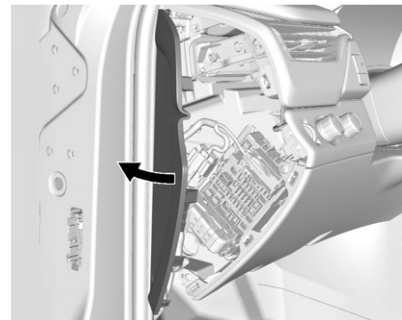
MBS passagier

Item	Functie	Item	Functie	Item	Functie
5	Compressor hoog- teverstelling wielophanging	29	Relais modifierator 2	45	Draaien, starten automatische niveauregeling
6	Elektronische regeling tussenbak 4WD	30	Ruitenwisser	47	Modifierator 4
10	Elektrische handrem	31	TIM	48	Relais modifierator 4
13	Interieur BEC LT2	34	Achteruitrijlichten	49	Achteruitrijlichten
14	BEC achter 1	35	Klep ABS-systeem	51	Relais parkeerlichten
17	MBS bestuurder	36	Aanhangerremmen	59	Euro-aanhanger
21	ALC uitlaatmag- neetklep	37	Relais modifierator 3	60	Aircoregeling
23	Geïntegreerde chassisregel- module	39	Remlicht/richting- aanwijzer aanhanger rechts	63	Modifierator 1
24	Real-time damping	40	Remlicht/richting- aanwijzer aanhanger links	67	Aanhangeraccu
25	Brandstofpompre- gelmodule	41	Parkeerlichten aanhanger	69	RC modifierator 3 en 4
26	Door reserve/accu gereguleerde span- ningsregeling	42	Parkeerlichten rechts	70	VBAT modifierator 3 en 4
28	Modifierator 2	43	Parkeerlichten links	72	Relais modifierator 1
		44	Modifierator 3	74	Voeding motorre- gelmodule
				75	Reserve diversen contact

Item	Functie
76	Contact versnellingsbak
77	RC modifier 1 en 2
78	VBAT modifier 1 en 2
83	RC Euro-aanhanger
84	Relais rijden/ starten
87	Motor
88	Verstuiver A - oneven
89	Verstuiver B - even
90	Lambdasonde B
91	Gasklepregeling
92	Relais motorregelmodule
93	Claxon
94	Mistlampen
95	Grootlicht
100	Lambdasonde A

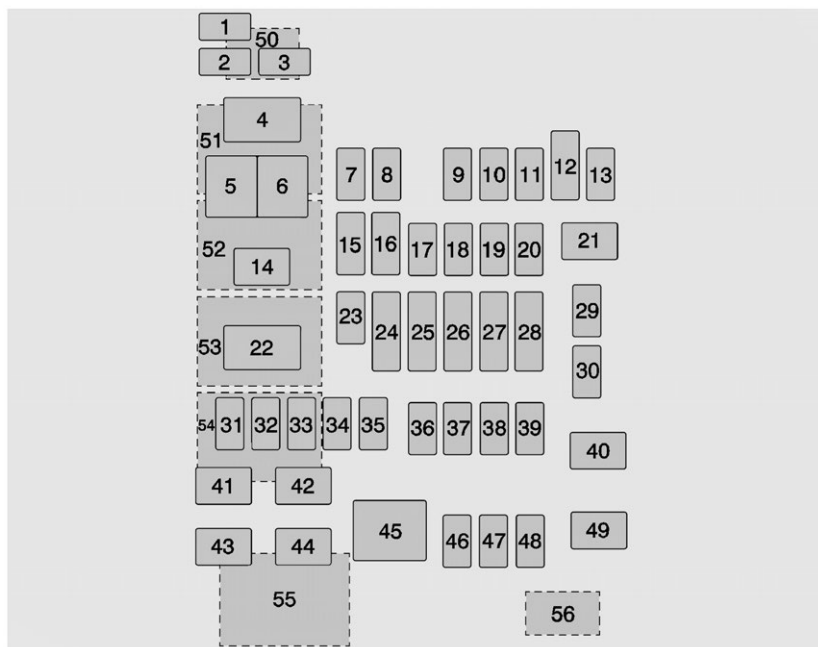
Item	Functie
101	Motorregelmodule
102	Motorregelmodule/ transmissieregelmodule
103	Hulpinterieurverwarming
104	Startmotor
107	Luchtschuif
109	Modifier politie
112	Startmotorrelais
114	Voorruijsproeier
115	Achterruijsproeier
116	Koelventilator links
121	HID-koplamp rechts
122	HID-koplamp links
123	Koelventilator rechts

## Zekeringenkast instrumentenpaneel (links)



De toegangsdeur van de zekeringenkast voor het instrumentenpaneel links bevindt zich aan de bestuurderszijde bij de rand van het instrumentenpaneel.

Trek het deksel los om bij de zekeringenkast te komen.



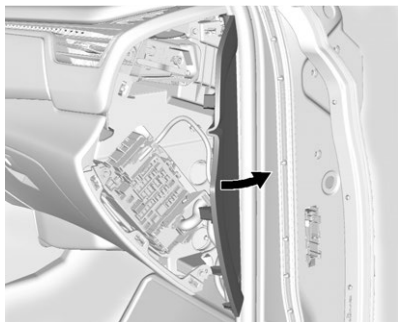
De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen, relais en functies.

Nummer	Functie
1	Niet in gebruik
2	Niet in gebruik

Nummer	Functie
3	Niet in gebruik
4	12 V-aansluiting 1
5	Accessoirevoeding (RAP)/Accessoires
6	APO/BATT
7	Universele garage-deuropener/achteruitkijkspiegel
8	Accessoirevoeding SEO
9	Niet in gebruik
10	Carrossiereregelmodule 3
11	Carrossiereregelmodule 5
12	Achtergrondverlichting stuurbedieningsknoppen
13	Niet in gebruik
14	Niet in gebruik
15	Niet in gebruik
16	Discrete logica contactsensor

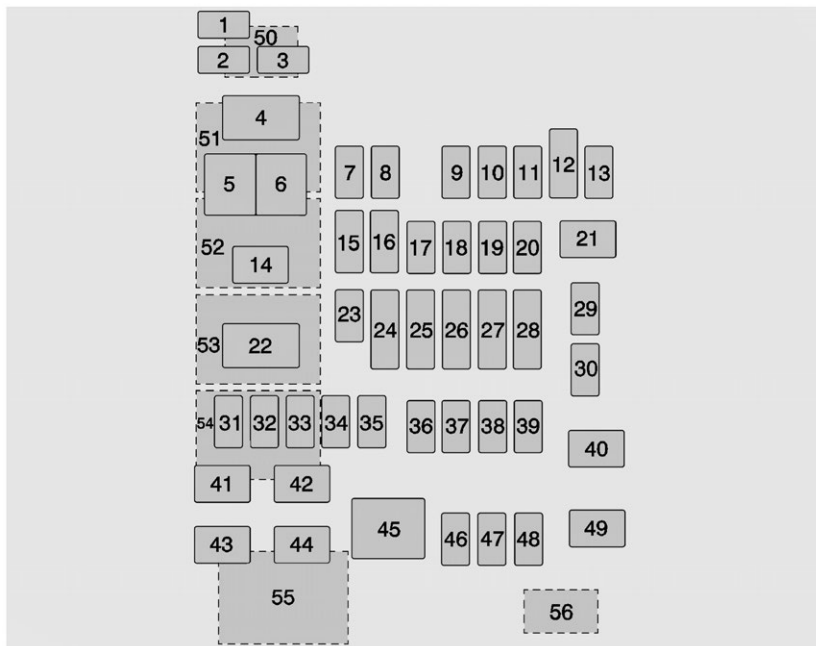
<b>Nummer</b>	<b>Functie</b>	<b>Nummer</b>	<b>Functie</b>	<b>Nummer</b>	<b>Functie</b>
17	VPM	28	Accu passieve toegang/passieve start/verwarming, ventilatie en airco	42	Euro-aanhanger (indien aanwezig)
18	Spiegelmodule voorruit	29	Anti-diefstal	43	Portieren links
19	Carrosserieregelmodule 1	30	Niet in gebruik	44	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel
20	Voorste bescherming (indien aanwezig)	31	Niet in gebruik	45	Niet in gebruik
21	Niet in gebruik	32	Niet in gebruik	46	Verwarmde, gekoelde stoel rechts
22	Niet in gebruik	33	SEO/automatische niveauregeling	47	Verwarmde, gekoelde stoel links
23	Niet in gebruik	34	Elektrisch verstelbaar pedaal inschakelen parkeerstand (indien aanwezig)	48	Niet in gebruik
24	Verwarming, ventilatie en airco contact/verwarming, ventilatie en airco extra	35	Niet in gebruik	49	Niet in gebruik
25	Contact instrumentengroep/contact sensor en diagnosemodule	36	Diversen R/C	50	12 V-aansluiting 2
26	Kantelbare kolom/SEO, kantelbare kolom 1/SEO	37	Verwarmd stuurwiel	51	Niet in gebruik
27	Datalinkstekker/be-stuurdersstoelmodule	38	Stuurkolomslot 2 (indien aanwezig)	52	Accessoirevoeding/accessoirerelais
		39	Accu instrumentengroep	53	Relais rijden/starten
		40	Niet in gebruik	54	Niet in gebruik
		41	Niet in gebruik	55	Niet in gebruik
				56	Niet in gebruik

## Zekeringenkast instrumentenpaneel (rechts)



De toegangsdeur van de zekeringenkast voor het instrumentenpaneel rechts bevindt zich aan de passagierszijde bij de rand van het instrumentenpaneel.

Trek het deksel los om bij de zekeringenkast te komen.



De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen, relais en functies.

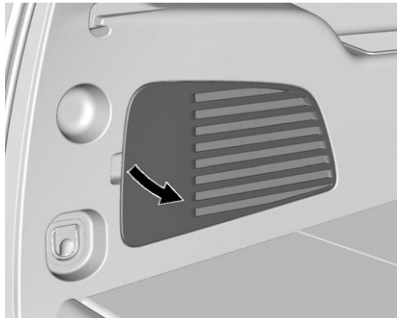
Nummer	Functie
1	Niet in gebruik
2	Niet in gebruik

<b>Nummer</b>	<b>Functie</b>	<b>Nummer</b>	<b>Functie</b>	<b>Nummer</b>	<b>Functie</b>
3	Niet in gebruik	20	Entertainmentsysteem achterpassagiers	38	Carrosserieregelmo- dule 2
4	12 V-aansluiting 4	21	Zonnedak	39	A/C-omvormer
5	Niet in gebruik	22	Niet in gebruik	40	Niet in gebruik
6	Niet in gebruik	23	Niet in gebruik	41	Niet in gebruik
7	Niet in gebruik	24	Niet in gebruik	42	Niet in gebruik
8	Handschoenenkastje	25	Niet in gebruik	43	Niet in gebruik
9	Niet in gebruik	26	Info/airbag	44	Ruitmotor portier rechts
10	Niet in gebruik	27	Reserve/RF WDW RN SW	45	Aanjager voor
11	Niet in gebruik	28	Obstakeldetectie/USB	46	Carrosserieregelmo- dule 6
12	Stuurbedienings- knoppen	29	Radio	47	Carrosserieregelmo- dule 7
13	Carrosserieregelmo- dule 8	30	Niet in gebruik	48	Versterker
14	Niet in gebruik	31	Niet in gebruik	49	Voorstoel rechts
15	Niet in gebruik	32	Niet in gebruik	50	12 V-aansluiting 3
16	Niet in gebruik	33	Niet in gebruik	51	Niet in gebruik
17	Niet in gebruik	34	Niet in gebruik	52	Accessoirevoeding/ accessoirerelais
18	Niet in gebruik	35	Niet in gebruik	53	Niet in gebruik
19	Carrosserieregelmo- dule 4	36	SEO B2	54	Niet in gebruik
		37	SEO		



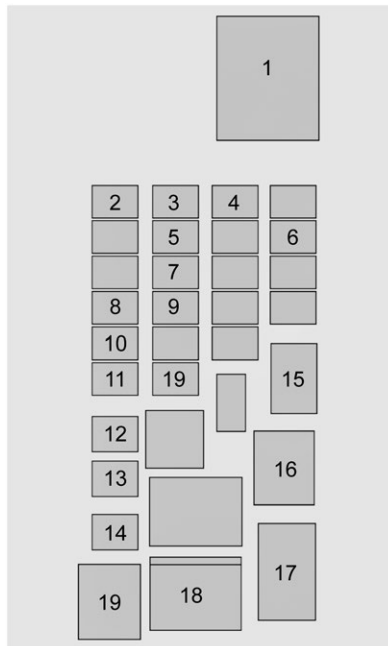
Nummer	Functie
55	Niet in gebruik
56	Niet in gebruik

## Zekeringenkast in bagageruimte



De zekeringenkast in de bagageruimte bevindt zich achter het toegangspaneel aan de linkerkant van de ruimte.

Trek het paneel eruit door het bij de vingeruitsparing aan de achterrand te pakken.



De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen, relais en functies.

Minirelais ISO	Functie
1	Achterrautverwarming

Microzekeringen	Functie
2	Verwarmde zitplaats tweede zitrij links
3	Verwarmde zitplaats tweede zitrij rechts
4	Verwarmde spiegels
5	Achterklep
6	Ruitbreuk
7	Achterklepruit
8	Logica achterklep-module
9	Achterrautwisser
10	Aanjager verwarming, ventilatie en airconditioning achter
11	Zitplaats tweede zitrij
19	Mistachterlicht (indien aanwezig)

M-type zekeringen	Functie
12	Achterklepmodule
13	Zitplaats derde zitrij
14	Accessoire-aansluiting achterin
15	Achterrautverwarming

Ultrami-crorelais	Functie
16	Achterklep

Microrelais	Functie
17	Achterklepruit
18	Mistachterlicht (indien aanwezig)
19	Verwarmde spiegels

## Wielen en banden

### Banden

Elk nieuw GM-voertuig beschikt over hoogwaardige banden, afkomstig van een vooraanstaande bandenfabrikant. Raadpleeg het garantieboekje voor informatie met betrekking tot de bandengarantie en de servicepunten. Informeer voor aanvullende informatie bij de bandenfabrikant.



### Waarschuwing

- Slecht onderhouden en verkeerd gebruikte banden leveren gevaar op.
- Overbelaste banden kunnen oververhit raken omdat ze te veel doorbuigen. Dit kan een klapband of een ernstig

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

ongeval veroorzaken. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 213.

- Banden met een te lage bandenspanning zijn even gevaarlijk als banden met een te hoge bandenspanning. Dit kan een aanrijding met ernstig letsel tot gevolg hebben. Controleer regelmatig de aanbevolen bandenspanning bij alle banden. De bandenspanning moet worden gecontroleerd bij koude banden.
- Bij te hard opgepompte banden is de kans groter dat banden insnijden, lek raken of kapot gaan als ze plotseling worden

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

samengedrukt, bijvoorbeeld als u door een kuil rijdt. Zorg ervoor dat banden op de aanbevolen spanning blijven.

- Versleten of oude banden kunnen een aanrijding tot gevolg hebben. Banden met een versleten profiel moeten daarom worden vervangen.
- Vervang banden die zijn beschadigd als gevolg van kuilen, stoepanden, enz.
- Banden die niet op de juiste wijze zijn gerepareerd, kunnen een aanrijding tot gevolg hebben. Het repareren, verwisselen, afnemen en

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

opleggen van banden mag alleen door de dealer of erkende bandenspecialist worden uitgevoerd.

- Laat de wielen op een gladde ondergrond, zoals sneeuw, modder, ijs etc., niet doorslaan tot snelheden boven 56 km/h (35 mph), anders kunnen de banden ontploffen.

Zie *Bandenspanning bij hoge snelheden* ⇨ 325 voor de bandenspanning als met hoge snelheden wordt gereden.

**Vierseizoenenbanden**

Deze auto kan met vierseizoenenbanden worden geleverd. Deze banden bieden goede algemene rijprestaties voor de meeste

wegdekken en weersomstandigheden. Originele banden die zijn ontworpen voor de GM-specificaties voor bandenprestaties, beschikken over een TPC-specificatiecode dat op de wang is aangebracht. Originele vierseizoenenbanden zijn te herkennen aan de laatste twee tekens van deze TPC-code: "MS".

Overweeg om winterbanden te monteren, indien u verwacht dat vaak op besneeuwde of beijzelde wegen wordt gereden. Vierseizoenenbanden beschikken over de vereiste prestaties voor de meeste winterse rijomstandigheden. Bij een besneeuwd of bevroren wegdek zijn de grip en prestaties echter minder, vergeleken met winterbanden. Zie *Winterbanden* ⇨ 322.

**Winterbanden**

Dit voertuig is oorspronkelijk niet uitgerust met winterbanden. Winterbanden zijn bedoeld voor meer grip op wegen die met sneeuw en ijs zijn bedekt. Overweeg om winterbanden te monteren, indien u verwacht vaak op beijzelde of

besneeuwde wegen te rijden. Ga naar uw dealer voor meer informatie over de beschikbaarheid van winterbanden en de juiste bandenkeuze. Zie ook *Nieuwe banden kopen* ⇨ 332.

Met winterbanden kan de grip op droge wegen minder zijn, kunnen de banden meer lawaai maken en kan de levensduur van het loopvlak korter zijn. Nadat winterbanden zijn gemonteerd, moet u goed letten op eventuele wijzigingen in het rijgedrag en de remfunctie van uw auto.

Indien winterbanden worden gebruikt:

- Gebruik banden van hetzelfde merk en met hetzelfde type loopvlak op alle vier wielposities.
- Gebruik alleen radiaalbanden met dezelfde afmetingen, belastingsindex en snelheidsindex als de originele banden.

Er zijn mogelijk geen winterbanden met dezelfde snelheidsindex als uw originele banden beschikbaar als u banden met de snelheidsindex H, V,

W, Y en ZR hebt. Indien banden met een lagere snelheidsindex zijn gekozen, mag u de maximale snelheidscapaciteit van de banden nooit overschrijden.

### Banden met laag profiel

De auto heeft laagprofielbanden die zijn geclassificeerd als touringbanden voor op de weg. Het wordt afgeraden om met brede laagprofielbanden in het terrein te rijden. Zie *Rijden in het terrein* ⇨ 204 voor aanvullende informatie.

#### Voorzichtig

Laagprofielbanden zijn gevoeliger voor schade veroorzaakt door slecht wegdek of een botsing met een stoeprand dan standaardprofielbanden. De banden en/of wielen kunnen beschadigd raken op een slecht wegdek, zoals door kuilen en voorwerpen met scherpe randen, of bij stoten

(Vervolg)

#### Voorzichtig (Vervolg)

tegen een stoeprand. Dergelijke schade wordt niet door de garantie gedekt. Zorg ervoor dat de banden op de juiste spanning blijven en vermijd stoepranden, kuilen en andere gevaarlijke wegomstandigheden.

## Bandenspanning

Voor een optimale werking moeten de banden op de juiste spanning zijn gebracht.

### Voorzichtig

Zowel een te lage als te hoge bandenspanning is onwenselijk. Een te lage bandenspanning kan leiden tot:

- Overbelasting en oververhitting van de band, met een klapband tot gevolg.
- Voortijdige of onregelmatige slijtage.
- Slecht rijgedrag.
- Hoger brandstofverbruik.

Een te hoge bandenspanning kan leiden tot:

- Abnormale slijtage.
- Slecht rijgedrag.

(Vervolg)

### Voorzichtig (Vervolg)

- Stug rijgedrag.
- Onnodige schade vanwege slecht wegdek.

Op het informatielabel voor banden en laadvermogen van de auto staan de originele banden en de juiste koude bandenspanningen vermeld. De aanbevolen bandenspanning is de minimaal vereiste bandenspanning die nodig is bij maximale belading van de auto.

Voor meer informatie over het maximumgewicht dat het voertuig kan dragen en een voorbeeld van het informatie-label voor banden en laadvermogen, zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 213. De wijze waarop de auto is beladen, heeft invloed op het rijgedrag en het

rijcomfort. De auto mag nooit zwaarder beladen zijn dan het gespecificeerde gewicht.

### Wanneer controleren?

Controleer de banden minimaal eenmaal per maand.

Vergeet het reservewiel niet, als uw voertuig hiermee is uitgerust. Zie *Reservewiel* ⇨ 347 voor aanvullende informatie.

### Werkwijze voor controle

Gebruik een nauwkeurige handmeter om de bandenspanning te controleren. De juiste bandenspanning kan niet worden vastgesteld door de banden te bekijken. Controleer de bandenspanning bij koude banden. Dit betekent dat gedurende de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km (1 mijl) is afgelegd.

Verwijder het ventieldopje van het ventiel. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning te meten. Indien de koude bandenspanning overeenkomt met de aanbevolen spanning op het informatielabel voor banden en laadvermogen, is verdere actie niet nodig. Voeg bij een lage bandenspanning lucht toe tot de druk de aanbevolen waarde heeft bereikt. Druk bij een hoge bandenspanning op de metalen stift in het midden van het ventiel om lucht te laten ontsnappen.

Controleer nogmaals de bandenspanning met de meter.

Plaats de ventieldopjes terug op de ventielen om ze te beschermen tegen vuil en vocht en om lekkage te voorkomen. Gebruik alleen de ventieldopjes die GM voor de auto heeft ontwikkeld. TPMS-sensoren

kunnen anders beschadigd raken, wat niet onder de autogaarantie valt.

## Bandenspanning bij hoge snelheden

### Waarschuwing

Ritten op hoge snelheden, 160 km/h (100 mph) of meer, leiden tot extra belasting van de banden. Als onafgebroken met hoge snelheden wordt gereden, kan de temperatuur sterk oplopen waardoor de band plotseling lek kan raken. Dit kan een aanrijding met dodelijke afloop voor u en anderen tot gevolg hebben. Sommige hogesnelheidsbanden vereisen een aangepaste bandenspanning als met hoge snelheden wordt gereden. Als de toelaatbare maximumsnelheid en de wegomstandigheden ritten op hoge snelheden toelaten, moet u zich ervan verzekeren dat de banden

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

geschikt zijn voor hoge snelheden, in uitstekende staat verkeren en de juiste koude bandenspanning voor de belading hebben.

Zet bij snelheden van 160 km/h (100 mph) of hoger de bandenspanning voor koude banden 20 kPa (3 psi) hoger dan de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Breng de banden terug op de aanbevolen koude bandenspanning wanneer niet meer met hoge snelheden wordt gereden. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 213 en *Bandenspanning* ⇨ 324.

## Bandenspanningscontrolesysteem

### Voorzichtig

Wijzigingen aan het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), aangebracht door elke andere instantie dan de erkende werkplaats, kunnen ertoe leiden dat toestemming voor gebruik van het systeem wordt ingetrokken.

Het bandenspanningscontrolesysteem maakt gebruik van radio- en sensortechnologie om de bandenspanning te controleren. De TPMS-sensoren bewaken de luchtdruk in de banden van de auto en versturen de drukmeetwaarden naar een ontvanger die zich in de auto bevindt.

Elke band, inclusief de reserveband (indien aanwezig), moet maandelijks in koude toestand worden gecontroleerd en op druk worden gebracht volgens de aanbevolen bandenspanning van het autoplaatje of bandenspanningslabel. (Indien de

bandenmaat afwijkt van de maat op het autoplaatje of bandenspanningslabel, moet u zelf de juiste bandenspanning voor deze banden achterhalen.)

De auto heeft als extra veiligheidsvoorziening een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) waarbij een indicator voor lage bandenspanning oplicht indien de druk in een of meerdere banden aanmerkelijk lager is dan aanbevolen.

Als deze indicator voor lage bandenspanning brandt, moet u zo snel mogelijk stoppen, de banden controleren en deze weer op de juiste spanning brengen. Het rijden op een band met een veel te lage bandenspanning kan oververhitting van de band en een lekke band tot gevolg hebben. Een te lage bandenspanning leidt ook tot een hoger brandstofverbruik, snellere slijtage van het bandenprofiel en een verminderd rij- en remgedrag van de auto.

Houd er rekening mee dat het TPMS geen vervanging is voor het voorgeschreven bandenonderhoud.

De bestuurder blijft verantwoordelijk voor handhaving van de bandenspanning, ook als de TPMS-indicator nog niet brandt bij een te lage bandenspanning.

De auto heeft eveneens een TPMS-storingsindicator dat in werking treedt als het systeem niet goed functioneert. De TPMS-storingsindicator is gecombineerd met de indicator voor lage bandenspanning. Als het systeem een storing detecteert, zal de indicator gedurende ongeveer één minuut knipperen en daarna continu blijven branden. Zolang de storing aanwezig is, zal dit zich blijven herhalen als de auto wordt gestart.

Bij een brandende storingsindicator is het systeem mogelijk niet in staat om een lage bandenspanning te detecteren of te melden. TPMS-storingen kunnen verschillende oorzaken hebben. Ook montage van of vervanging door andere banden of wielen kan ertoe leiden dat het TPMS niet goed werkt. Controleer altijd de TPMS-storingsindicator nadat een of meerdere banden of

wielen van de auto zijn vervangen. Zo weet u of de TPMS goed werkt met de nieuwe banden of wielen.

Zie *Bediening bandenspanningscontrole* ⇨ 327 voor aanvullende informatie.

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 378.

## Bediening bandenspanningscontrole

De auto kan zijn voorzien van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). Het TPMS is ontwikkeld om de bestuurder te waarschuwen in geval van een lage bandenspanning. Alle banden en wielen zijn hiervoor uitgerust met TPMS-sensoren, met uitzondering van het reservewiel met reserveband. De TPMS-sensoren bewaken de luchtdruk in de banden en ze versturen de waarden van de bandenspanning naar een ontvanger die zich in de auto bevindt.



Wanneer een lage bandenspanning wordt gedetecteerd, gaat op de instrumentengroep het TPMS-waarschuwinglampje voor een lage bandenspanning branden. Als het waarschuwinglampje oplicht, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden op spanning brengen volgens de specificaties op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 213.

Op het Driver Information Center (DIC) verschijnt een bericht voor controle van de bandenspanning van een bepaalde band. Het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning en het DIC-waarschuwingsbericht zullen bij elke contactcyclus opkomen, totdat de banden weer op de juiste spanning zijn gebracht. De bandenspanningen worden weergegeven op het DIC. Voor aanvullende informatie en

details over bediening van het DIC en de displays, zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 151.

Het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning kan bij koud weer gaan branden als de auto wordt gestart, en vervolgens uitgaan als de auto begint te rijden. Dit kan een eerste aanwijzing zijn dat de bandenspanning aan de lage kant is en dat deze op de juiste spanning moet worden gebracht.

Het informatielabel voor banden en laadvermogen, dat op de auto is aangebracht, geeft de originele banden aan en de juiste bandenspanning voor koude banden. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 213 voor een voorbeeld van het informatielabel voor banden en laadvermogen en de locatie ervan. Zie ook *Bandenspanning* ⇨ 324.

Het TPMS waarschuwt u bij een lage bandenspanning, maar het vormt geen vervanging van het normale bandenonderhoud. Zie *Banden controleren* ⇨ 330, *Banden rouleren* ⇨ 330 en *Banden* ⇨ 321.



### Voorzichtig

Er bestaan verschillende afdichtmiddelen voor banden. Een niet-goedgekeurd bandenafdichtingsmiddel kan de TPMS-sensors beschadigen. Schade aan TPMS-sensors die wordt veroorzaakt door gebruik van het verkeerde bandenafdichtingsmiddel, wordt niet gedekt door de autogarantie. Gebruik altijd uitsluitend het door GM goedgekeurde bandenafdichtingsmiddel dat door uw dealer wordt geleverd of in het voertuig aanwezig is.

### TPMS-storingslampje en -bericht

Indien een of meerdere TPMS-sensoren ontbreken of buiten werking zijn, zal het TPMS niet goed functioneren. Als het systeem een storing detecteert, zal het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning ongeveer één minuut knipperen en daarna blijven branden tot het einde van de ontstekingscyclus. Ook

verschijnt er een waarschuwingsbericht op het DIC. Het storingslampje voor lage bandenspanning en het DIC-waarschuwingsbericht zullen bij elke contactcyclus opkomen, totdat het probleem is verholpen. Enkele storingen die tot deze indicaties kunnen leiden, zijn:

- Een van de wielen is vervangen door het reservewiel. Het reservewiel beschikt niet over een TPMS-sensor. Het waarschuwingslampje en DIC-bericht moeten uitgaan/verdwijnen als de band is vervangen en als het afstemmingsproces van de sensor succesvol is uitgevoerd. Zie “Afstemmingsproces TPMS-sensor”, verderop in dit hoofdstuk.
- Het afstemmingsproces van de TPMS-sensor is niet uitgevoerd of niet succesvol voltooid na het rouleren van de wielen. Het storingslampje moet doven en het DIC-bericht moet verdwijnen als het afstemmingsproces voor de sensor is geslaagd. Zie

“Afstemmingsproces TPMS-sensor”, verderop in dit hoofdstuk.

- Een of meerdere TPMS-sensoren ontbreken of zijn beschadigd. Het storingslampje moet doven en het DIC-bericht moet verdwijnen wanneer de TPMS-sensoren zijn geplaatst en het afstemmingsproces van de sensoren is geslaagd. Raadpleeg hiervoor uw dealer.
- Vervangende velgen of banden komen niet overeen met de originele banden of velgen. Banden en velgen die afwijken van de aanbevolen exemplaren, kunnen ertoe leiden dat het TPMS niet correct functioneert. Zie *Nieuwe banden kopen* ⇨ 332.
- Wanneer elektronische apparaten worden gebruikt of de auto zich in de buurt bevindt van faciliteiten die radiogolffrequenties gebruiken die gelijk zijn aan die van de TPMS kunnen de TPMS-sensoren gestoord worden.

Wanneer het TPMS niet juist functioneert, kan het geen lage bandenspanning detecteren of melden. Neem contact op met uw dealer voor onderhoud, wanneer het storingslampje en het DIC-bericht van het TPMS worden weergegeven en ingeschakeld blijven.

### Afstemmingsproces TPMS-sensor

Elke TPMS-sensor heeft een unieke identificatiecode. Na het rouleren van de wielen of het vervangen van een of meer TPMS-sensoren moet de identificatiecode worden afgestemd op de nieuwe band/wielpositie. Het TPMS-afstemmingsproces moet ook worden uitgevoerd als een reserveband is vervangen door een rijband met TPMS-sensor. Het waarschuwinglampje en het DIC-bericht moeten bij de volgende contactcyclus uitgaan/verdwijnen. De sensoren zijn met een TPMS-programmeertool afgestemd op de band/wielposities. Hierbij geldt de volgende volgorde: band bestuurderszijde voor, band passagierszijde voor, band passagiers-

zijde achter en band bestuurderszijde achter. Raadpleeg uw dealer voor service of voor het aanschaffen van een programmeertool.

Het kost twee minuten om de eerste band/wiel-positie af te stemmen en in totaal vijf minuten om de alle vier band/wiel-posities af te stemmen. Duurt het langer, dan wordt het afstemproces gestopt en moet het opnieuw worden gestart.

Het TPMS-sensorafstemmingsproces is:

1. Trek de handrem aan.
2. Zet de voedingsmodus op ON/RUN/START. Zie *Contactslotstanden* ⇨ 219.
3. Zorg dat het infodisplay van het TPMS aanstaat. De informatie-displays van het DIC zijn via het Settings menu (menu instellingen) in en uit te schakelen. Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 151.
4. Gebruik de vijfwegknop voor het DIC rechts op het stuurwiel om naar het bandenspannings-

scherm onder de informatiepagina van het DIC te scrollen. Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 151.

5. Houd de SEL-knop in het midden van de vijfwegknop van het DIC ingedrukt.

De claxon klinkt twee keer om aan te geven dat de ontvanger zich in de opnieuw lerenmodus bevindt en het bericht PROGRAMMEREN BANDEN-SPANNINGS. ACTIEF wordt weergegeven op het DIC-scherm.

6. Start met de band bestuurderszijde voor.
7. Plaats de programmeertool naast de bandwang, bij het ventiel. Druk vervolgens op de knop om de TPMS-sensor te activeren. Een kort signaal van de claxon bevestigt dat de sensoridentificatiecode op deze band en wielpositie is afgestemd.

8. Ga verder met de band passagierszijde voor en herhaal de procedure van stap 7.
9. Ga verder met de band passagierszijde achter en herhaal de procedure van stap 7.
10. Ga naar de band bestuurderszijde achter en herhaal de procedure in stap 7. De claxon klinkt tweemaal om aan te geven dat de sensoridentificatiecode is afgestemd op de band bestuurderszijde achter en het TPMS-sensorafstemingsproces niet langer actief is. Het bericht PROGRAMMEREN BANDENSPIEGELINGEN. ACTIEF in het DIC-scherm dooft.
11. Druk op ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) om het contact uit te schakelen.
12. Stel de bandenspanning van alle vier banden in op het gewenste spanningsniveau zoals aangegeven op de sticker Informatie banden en belading.

## **Banden controleren**

Wij adviseren u regelmatig, minstens eenmaal per maand, de banden en het reservewiel (als de auto een reservewiel heeft) op tekenen van slijtage of schade te controleren.

Vervang de band als:

- De indicators op drie of meer plekken op de band zichtbaar zijn.
- Er is dan een koord of weefsel zichtbaar in het rubber van de band.
- Het profiel of de zijkant is gebarsten, vertoont sneetjes of is dermate diep ingescheurd dat koordlaag of karkas zichtbaar is.
- De band heeft een bult, uitstulping of breuk.
- De band heeft een gat, snede of andere beschadiging die niet goed kan

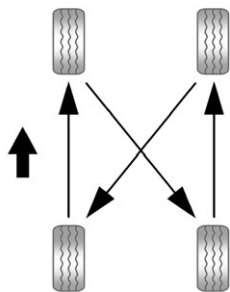
worden gerepareerd vanwege de grootte of de locatie van de beschadiging.

## **Banden roteren**

De banden moeten worden gerouleerd met de intervallen die in het onderhoudsschema staan aangegeven. Zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 367.

Banden worden gerouleerd om ervoor te zorgen dat de banden gelijkmatig slijten. De eerste keer rouleren is de belangrijkste.

Wanneer u een abnormale slijtage vaststelt, rouleer de banden dan zo spoedig mogelijk, kijk of de bandenspanning correct is en controleer de banden of velgen op beschadigingen. Gaat de abnormale slijtage na het rouleren door, laat dan de wieluitlijning controleren. Zie *Wanneer het tijd is voor nieuwe banden* ⇨ 331 en *Wiel vervangen* ⇨ 335.



Gebruik dit rouleerschema om de banden te rouleren.

Gebruik de reserveband niet bij het roteren van de banden.

Nadat de banden zijn gerouleerd, moet u de bandenspanning van de voor- en achterbanden aanpassen, dit volgens de aanbevolen bandenspanning op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Bandenspanning* ⇨ 324 en *Maximum laadvermogen* ⇨ 213.

Reset het bandenspanningscontrolesysteem. Zie *Bediening bandenspanningscontrole* ⇨ 327.

Controleer of alle wielmoeren correct zijn vastgedraaid. Zie "Aanhaalmoment wielmoeren" onder *Inhouden* ⇨ 375.



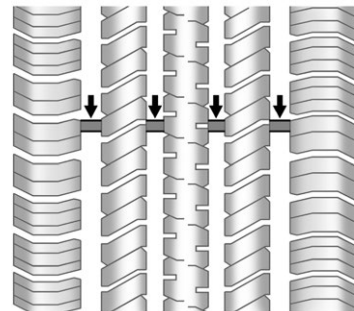
### Waarschuwing

Roest of vuil op een wiel of op delen waaraan het bevestigd is, kan ervoor zorgen dat wielmoeren na verloop van tijd losraken. Het wiel kan losschieten en een ongeluk veroorzaken. Wanneer u een wiel vervangt, verwijdert u eventuele roest of vuil van plaatsen waar het wiel contact maakt met de auto. In een noodgeval kan een doek of stukje keukenrol worden gebruikt, maar gebruik dan later een krabber of staalborstel om al het roest of vuil te verwijderen.

Vet na vervanging of roulatie van een band het midden van de wielnaaf in met wiellagervet om corrosie of roestvorming te voorkomen. Vermijd vet op het platte wielbevestigingsoppervlak of op de wielmoeren of -bouten.

### Wanneer het tijd is voor nieuwe banden

Factoren als onderhoud, temperaturen, rijnsnelheden, belading van de auto en wegomstandigheden kunnen de slijtage van de banden beïnvloeden.



De slijtage-indicatoren vormen één manier om aan te geven wanneer de banden moeten worden vervangen. De slijtage-indicatoren verschijnen als er nog 1,6 mm (1/16 in) of minder van het bandenprofiel over is. Bepaalde vrachtautobanden hebben wellicht geen slijtage-indicatoren. Zie *Banden controleren* ⇨ 330 en *Banden rouleren* ⇨ 330 voor aanvullende informatie.

Het rubber in de banden verouderd na verloop van tijd. Dat geldt ook voor de reserveband (als de auto er een heeft), zelfs als deze nooit is gebruikt. Bij de snelheid van de veroudering spelen diverse factoren een rol, waaronder temperatuur, belastingstoestand en bandenspanning. GM adviseert dat u de banden en ook de eventuele reserveband na zes jaar vervangt, ongeacht het nog aanwezige profiel. De productiedatum van de band herkent u aan de laatste vier cijfers van het DOT-nummer, dat in reliëf op de zijkant van de band staat. De eerste twee cijfers geven de week aan (01-52) en de laatste twee het jaar.

De 3e week van 2010 wordt bijvoorbeeld aangegeven door de viercijferige DOT-datum 0310.

### **Voertuigopslag**

Banden verouderen wanneer ze gemonteerd onder een auto worden opgeslagen. Parkeer een auto die minimaal gedurende een maand wordt gestald in een koele, droge ruimte, uit direct zonlicht om het verouderen te vertragen. In dit gebied mogen geen vet, benzine of andere substanties aanwezig zijn die het rubber kunnen aantasten.

Parkeren gedurende een langere periode kan platte vlakken op de banden veroorzaken die trillingen kunnen veroorzaken tijdens het rijden. Wanneer een auto minimaal een maand wordt gestald, verwijdert u de banden of bakt u de auto op om de banden te ontlasten.

### **Nieuwe banden kopen**

GM heeft banden ontwikkeld die speciaal zijn afgestemd op de auto. De originele banden die zijn geplaatst, zijn ontwikkeld

om te voldoen aan het classificatiesysteem van General Motors voor de specificaties van bandenprestaties (TPC-specificaties). Wanneer de banden moeten worden vervangen, adviseert GM ten sterkste om banden met dezelfde TPC-specificaties aan te schaffen.

Het exclusieve TPC-specificatiesysteem van GM houdt rekening met talloze kritische specificaties die van invloed zijn op alle prestaties van de auto, waaronder de prestaties van het remsysteem, rijeigenschappen en wegligging, tractieregeling en de werking van de bandenspanningscontrole. Het TPC-specificatienummer van GM is in de wang van de band geslagen, naast de bandenmaat. Wanneer de banden een vierseizoenenprofiel hebben, wordt het TPC-specificatienummer gevolgd door "MS", voor modder en sneeuw.

GM adviseert versleten banden als een complete set van vier te vervangen. Een uniforme profiel-diepte bij alle banden is bevorderlijk voor de rijprestatie van de auto. De remwerking en het rijgedrag kunnen nadelig worden beïnvloed als niet alle banden gelijktijdig worden vervangen. Als de banden goed gerouleerd en onderhouden zijn, zullen alle vier de banden ongeveer even snel versleten zijn. Zie *Banden rouleren* ⇨ 330 voor informatie over de juiste wijze van banden rouleren. Hoeven maar twee versleten banden van één as te worden vervangen, monteer de nieuwe banden dan op de achteras.

### Waarschuwing

Banden kunnen exploderen als gevolg van onjuist onderhoud. Het monteren of demon-

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

teren van een band kan levensgevaarlijk letsel veroorzaken. Alleen uw dealer of erkend bandenonderhoudsbedrijf mogen banden monteren en demonteren.

### Waarschuwing

Rij nooit harder dan de snelheidsklasse waarin de banden zijn ingedeeld, ongeacht de wettelijke snelheidsbeperking. Stem, wanneer er regelmatig en/of gedurende langere perioden op hoge snelheid wordt gereden, met uw auto/bandenleverancier het juiste type banden af dat gebruikt moet worden voor de specifieke rij- en weersomstandigheden.

### Waarschuwing

Als banden met verschillende maten of van verschillende merken of typen worden gecombineerd, kan de auto onbestuurbaar worden, met een aanrijding of andere schade aan de auto tot gevolg. Gebruik voor alle wielen banden met de juiste maat en van hetzelfde merk en type.

Deze auto kan voorzien zijn van een reserveband met een andere maat dan de banden die origineel onder de auto zijn gemonteerd. Wanneer de auto af fabriek wordt afgeleverd, omvat de uitrusting een reservewiel met band met dezelfde diameter als de banden en -wielen. U kunt deze dus gewoon gebruiken. Het reservewiel is speciaal

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

ontwikkeld voor deze auto en zal de rij-eigenschappen niet nadelig beïnvloeden.

** Waarschuwing**

Bij diagonaalbanden kunnen de velgranden van de wielen scheuren gaan vertonen als er veel kilometers mee gereden is. Een band en/of wiel kan plotseling defect raken en een aanrijding veroorzaken. Gebruik alleen diagonaalbanden bij de velgen van deze auto.

Er zijn mogelijk geen winterbanden met dezelfde snelheidsindex als uw originele banden beschikbaar als u banden met de snelheidsindex H, V, W, Y en ZR hebt. Overschrijd nooit de maximumsnelheid van de

winterbanden wanneer winterbanden met een lagere snelheidsindex worden gebruikt.

Indien de voertuigbanden moeten worden vervangen door een band zonder TPC-specificatienummer, moet u ervoor zorgen dat de bandenmaat, het draagvermogen, de snelheidsindex en de (radiale) constructie van de band overeenkomen met die van de originele banden.

Auto's met een bandenspanningscontrolesysteem kunnen een onjuiste waarschuwing voor een lage spanning geven, wanneer banden zonder TPC-specificatie worden gebruikt. Zie *Bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 326.

Het informatielabel voor banden en laadvermogen vermeldt de originele banden van de auto. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 213 voor de plaats van het

label en voor meer informatie over het informatielabel voor banden en laadvermogen.

**Verschillende banden- en velgmaten**

Indien velgen of banden worden geïnstalleerd met afmetingen die afwijken van de originele velgen en banden, kunnen de voertuigprestaties nadelig worden beïnvloed, met inbegrip van de remwerking, wegligging, rijeigenschappen, stabiliteit en weerstand tegen omslaan. Als uw auto is voorzien van elektronische systemen zoals antiblokkeerremmen, koprolairbags, tractieregeling en elektronische stabiliteitsregeling of vierwielaandrijving, kan de werking van deze systemen eveneens worden beïnvloed.

**Waarschuwing**

Als er bij velgen met verschillende maten, is gekozen voor banden die niet voor de desbetreffende wielen zijn aanbevolen, dan kan dit het prestatie- en veiligheidsniveau aantasten. Dit verhoogt het risico op ongevallen en ernstig letsel. Gebruik uitsluitend GM-specifieke wiel- en bandsystemen die voor de auto ontwikkeld zijn en laat ze op correcte wijze monteren door een GM-erkende monteur.

Zie *Nieuwe banden kopen* ⇨ 332 en *Accessoires en modificaties van auto* ⇨ 283.

**Wieluitlijning en banden balanceren**

De banden en wielen zijn in de fabriek uitgelijnd en gebalanceerd voor de langst mogelijke bandenlevensduur en beste totale prestaties. Aanpassingen voor wieluitlijning en bandbalanceren zijn niet regelmatig

vereist. Beoordeel wel of een uitlijningcontrole nodig is als sprake is van ongewone bandenslijtage of als de auto aanzienlijk naar een kant trekt. Iets naar links of rechts trekken, afhankelijk van de opbolling van het wegdek en/of andere wegdekgesteldheden, zoals uithollingen of voren, is normaal. Wanneer de auto trilt tijdens rijden op vlakke wegen, moeten de banden en wielen wellicht opnieuw worden uitgebalanceerd. Raadpleeg uw dealer voor de juiste diagnose.

**Wiel vervangen**

Vervang wielen die verbogen, gebarsten of ernstig verroest of gecorrodeerd zijn. Wanneer wielmoeren los blijven raken, moeten het wiel, de wielbouten en de wielmoeren worden vervangen. Indien de band lek is, moet u deze vervangen. Sommige aluminium velgen kunnen worden gerepareerd. Raadpleeg uw dealer wanneer een van deze problemen aanwezig is.

Uw dealer weet welk type velg nodig is.

Elke nieuwe velg moet dezelfde belastingcapaciteit, diameter, breedte en offset hebben en op dezelfde manier worden gemonteerd als de velg die vervangen wordt.

Vervang velgen, wielbouten of wielmoeren, of de sensoren van het Tire Pressure Monitor System (TPMS) met originele onderdelen van GM.

**Waarschuwing**

Het gebruik van de verkeerde vervangende velgen, wielbouten of wielmoeren kan gevaarlijk zijn. Dit kan de rem- en rijeigenschappen van de auto negatief beïnvloeden. Banden kunnen leeglopen, wat tot verminderde controle en ongevallen kan leiden. Gebruik altijd de juiste velg, de juiste wielbouten en wielmoeren voor vervanging.



**Voorzichtig**

De verkeerde velg kan ook problemen veroorzaken met de levensduur van het lager, koeling van de remmen, ijking van snelheidsmeter en kilometerteller, uitlijning van de koplampen, bumperhoogte, bodemvrijheid van de auto en tussenruimte tussen band of sneeuwketting en carrosserie en chassis.

**Gebruikte velgen als vervanging****Waarschuwing**

Het is gevaarlijk om wielen door tweedehands exemplaren te vervangen. Meestal is niet bekend op welke wijze en hoe lang ermee gereden is. Hij kan opeens defect raken en een botsing veroorzaken. Vervang wielen altijd door originele banden die tot de GM-uitrusting behoren.

**Sneeuwkettingen**

Gebruik sneeuwkettingen alleen wanneer het wettelijk toegestaan is en wanneer het nodig is.

Voordat u de sneeuwkettingen gebruikt, controleert u bij de bandenfabrikant of de sneeuwkettingen geschikt zijn voor de banden van de auto.

Het is raadzaam uitsluitend sneeuwkettingen te gebruiken bij de banden met maat P265/70R17.

Monteer deze op de achterwielen, zo strak mogelijk, waarbij de uiteinden stevig vastgezet zijn.

**Voorzichtig**

Monteer geen kettingen op de voorwielen.

Rij langzaam en volg de instructies op van de fabrikant van de sneeuwkettingen. Wanneer u hoort dat de sneeuwkettingen in contact komen met de auto, stopt u en zet u ze

opnieuw vast. Als het geluid daarna nog hoorbaar is, minder dan snelheid tot het geluid weg is.

**Voorzichtig**

Om schade aan de auto te voorkomen, langzaam rijden, de wielen niet laten doorslippen en de kettingen opnieuw afstellen of verwijderen wanneer ze contact maken met de auto.

**In het geval van een lekke band**

Klapbanden onder het rijden zijn uiterst zeldzaam, zeker als de banden goed worden onderhouden. Wanneer een band lucht verliest, is de kans veel groter dat dit geleidelijk gebeurt. Maar mocht er ooit sprake zijn van een klapband, dan volgen hier enkele tips over wat u kunt verwachten en wat u moet doen:

Wanneer een voorband defect raakt, zorgt de lekke band dat de auto naar die zijde zal trekken. Neem uw

voet van het gaspedaal en grijp het stuurwiel stevig vast. Stuur om in de rijbaan te blijven en rem voorzichtig af tot stilstand, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk.

Een klapband achter, met name in een bocht, vertoont veel overeenkomsten met een slippartij en vergt dezelfde correctie als in een slip. Laat het gaspedaal los en stuur de auto zodat het recht wordt getrokken. Dit kan erg hobbelig aanvoelen en veel lawaai veroorzaken. Kom voorzichtig tot stilstand, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk.

### Waarschuwing

Rijden op een lekke band veroorzaakt permanente schade aan het wiel. Een band oppompen nadat hiermee met veel te lage bandenspanning of een lek is gereden, kan een klapband en een ernstige botsing veroorzaken. Probeer nooit een band op te pompen waarmee met een veel te lage

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

spanning of een lek gereden is. Laat uw dealer of een erkend bandenreparatiecentrum de lekke band zo snel mogelijk repareren of vervangen.

### Waarschuwing

Een auto opnemen en hieronder kruipen om onderhoud of reparaties uit te voeren, is gevaarlijk zonder de juiste veiligheidsapparatuur en -training. Wanneer de auto voorzien is van een krik, is deze uitsluitend bedoeld voor het verwisselen van een lekke band. Wanneer het voor andere doeleinden wordt gebruikt, kunnen u of anderen ernstig of fataal letsel oplopen wanneer de auto van de krik valt. Wanneer de auto voorzien is van een krik, dient u deze uitsluitend te gebruiken voor het verwisselen van een lekke band.

Wanneer een band lek raakt, voorkomt u verdere schade aan band en wiel door langzaam naar een vlakke ondergrond te rijden, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Alarmknipperlichten* ⇨ 185.

### Waarschuwing

Het verwisselen van een band kan gevaarlijk zijn. De auto kan van de krik glijden en omrollen of vallen, en zo potentieel levensgevaarlijk letsel veroorzaken. Zoek een vlakke ondergrond om de wiel te verwisselen. Om te voorkomen dat uw auto kan bewegen:

1. Trek de handrem stevig aan.
2. Zet de schakelhendel in P (parkeren).
3. Zorg bij een auto met vierwielaandrijving met een stand N (Neutraal) op de

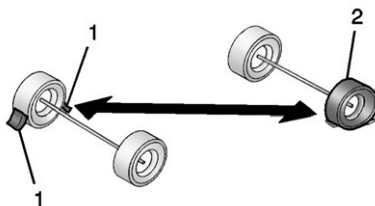
(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

tussenbak dat de tussenbak in een rijversnelling en niet op N (Neutraal) staat.

4. Schakel de motor uit en start deze niet opnieuw zolang de auto omhoog gebracht is.
5. Er mogen geen passagiers achterblijven in de auto.
6. Plaats, indien aanwezig, wielblokken aan weerszijden van het wiel schuin tegenover de band die wordt vervangen.

Wanneer de auto een lekke band (2) heeft, gebruik dan het volgende voorbeeld als leidraad bij het plaatsen van wielblokken (1), indien aanwezig.



1. Wielblok (indien aanwezig)
2. Lekke band

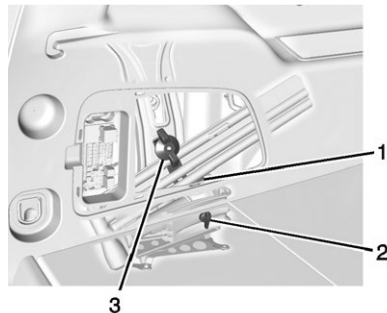
In de volgende informatie wordt uitgelegd hoe u de krik moet gebruiken en een wiel moet vervangen.

**Wiel verwisselen**

Zie vóór het verwisselen van een lekke band "Handenvrij werken" onder *Achterklep* ⇨ 39.

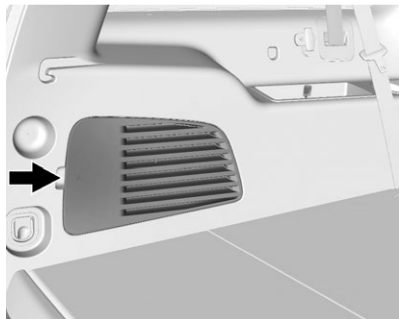
**Het reservewiel en de gereedschappen verwijderen**

Het gereedschap voor het verwisselen van een lekke band ligt achterin de auto, aan bestuurderszijde, achter een klep in het bekledingspaneel.



1. Krikknop
2. Vleugelmoer bevestiging van de wielblokken
3. Vleugelmoer bevestiging van de gereedschapstas

Indien aanwezig zit de bout voor het sleepoog in een zak aan de gereedschapstas.



1. Trek de klep van het afwerkingspaneel open.

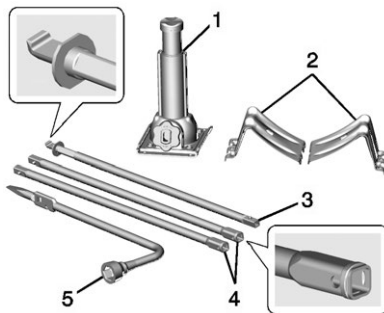
Voor toegang tot de klep in het bekledingspaneel moet u wellicht de zitplaats derde zitrij aan bestuurderskant neerklappen.

2. Til de geluiddemping op om bij de krik en het gereedschap te komen.
3. Draai de vleugelmoer van de bevestiging van de gereedschapstas (3) linksom eruit.

Trek de gereedschapstas naar de voorkant van de auto en til het achtergedeelte van de tas omhoog eruit.

4. Draai de knop op de krik (1) linksom om de krik en de wielblokken los te maken uit de steun.
5. Draai de vleugelmoer van de bevestiging van de wielblokken (2) linksom om de wielblokken en de wielblokhouders eruit te halen.

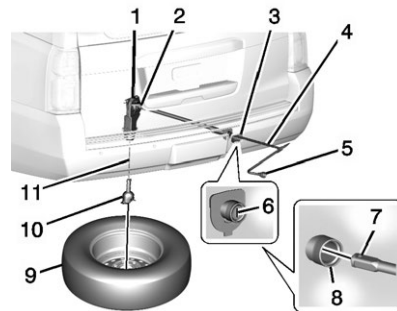
Gebruik het volgende gereedschap:



1. Krik

2. Wielblokken
3. Krikhendel
4. Krikhendelverlengingen
5. Wielsleutel

Ga te werk volgens de volgende afbeeldingen en instructies om bij het reservewiel te komen:



1. Lifteenheid
2. Liftas
3. Openingsafdekking/gat liftas
4. Krikhendelverlengingen
5. Wielsleutel
6. Reservewielslot
7. Liftuiteinde van verlengstuk
8. Opening/gat liftas

9. Reservewiel (ventielsteel omlaag gericht)

10. Band/wiel-borging

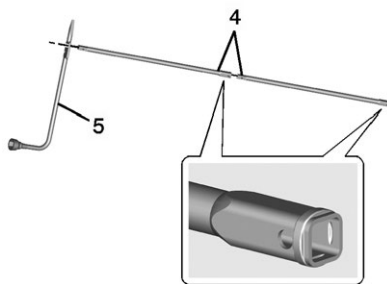
11. Liftkabel

1. Open de toegangsklep van de liftas (3) op de bumper om bij het slot van het reservewiel (6) te komen.

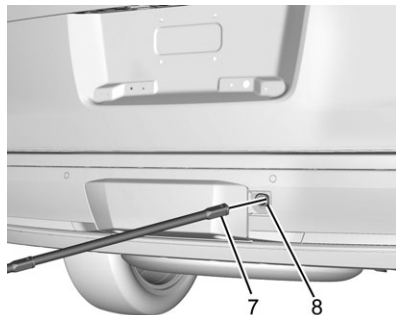


Draai bij een eventueel aanwezige trekhaakklep de houders ervan linksom en trek de klep omlaag om deze te verwijderen voordat u de toegangsklep van de liftas verwijdert.

2. Open het reservewielslot (6) door de sleutel in de afstandsbediening erin te steken, linksom te draaien en recht er uit te trekken.



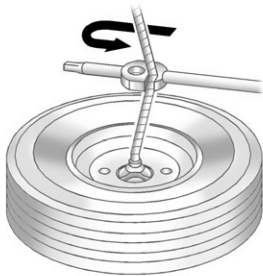
3. Steek de twee krikhendelverlengstukken (4) en de wielsleutel (5) in elkaar zoals afgebeeld.



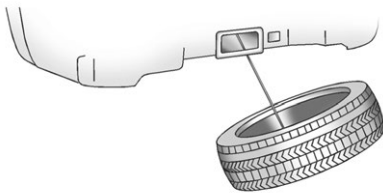
4. Steek het open uiteinde van het verlengstuk (7) door het gat in de achterbumper (8) (openingsgat liftas).

Zorg ervoor dat het liftuiteinde van het verlengstuk (7) verbonden is met de liftas. Het geribde, vierkant uiteinde van het verlengstuk wordt gebruikt om het reservewiel te laten zakken.

5. Draai de wielsleutel linksom om het reservewiel op de grond te laten zakken. Blijf de wielsleutel draaien tot het reservewiel van onder de auto kan worden getrokken.



6. Gebruik de haak van de wielsleutel om liftkabel dichterbij te trekken, zodat u het reservewiel kunt bereiken.



7. Kantel het reservewiel naar de auto toe terwijl de kabel slap hangt om bij de band/wielborging te kunnen komen. Kantel

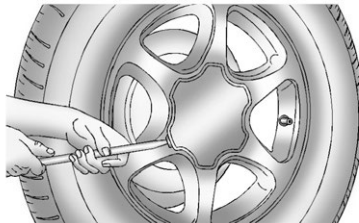
de borging en trek deze en de kabel en de veer door het midden van het wiel.

Zodra de borging losgemaakt is van de geleidepen, kantelt u de borging en trekt u deze door het midden van het wiel, samen met de kabel en de vergrendeling.

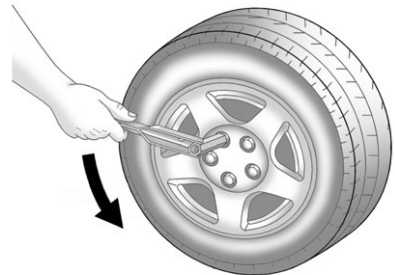
8. Leg het reservewiel naast de lekke band.

### De lekke band verwijderen en het reservewiel monteren

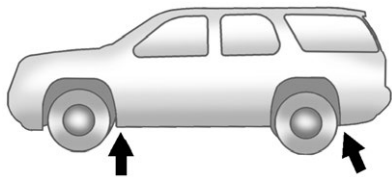
1. Voer een veiligheidscontrole uit voordat u verder gaat. Zie *In het geval van een lekke band* ⇨ 336 voor meer informatie.



2. Als de auto is uitgerust met een wieldop over de wielbevestiging, plaats dan het beetluit-einde van de wielsleutel in de sleuf op het wiel en wrik de dop voorzichtig los.

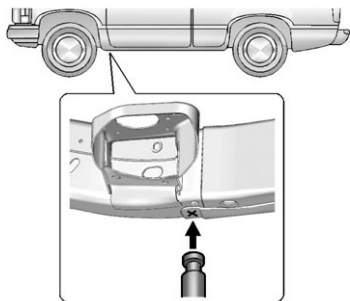


3. Gebruik de wielsleutel om alle wielmoeren los te draaien. Draai de wielsleutel linksom om de wielmoeren los te draaien. Verwijder de wielmoeren nu nog niet.



### Krikpunten (algemeen overzicht)

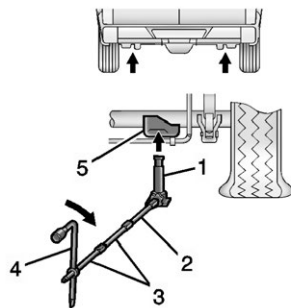
4. Plaats de krik onder de auto zoals afgebeeld.



Linksvoor getoond, rechtsvoor soortgelijk

**Lekke voorband:** Wanneer de band van een voorwiel van de auto lek is, gebruik dan de

krikhendel slechts met één krikhendelverlengstuk. Bevestig de wielsleutel aan het krikhendelverlengstuk. Bevestig de krikhendel aan de krik. Plaats de krik op het frame achter de lekke band waar de framedelen elkaar overlappen. Draai de wielsleutel rechtsonder om de auto omhoog te brengen. Breng de auto ver genoeg van de grond omhoog zodat er ruimte is om het reservewiel vrij te houden van de grond.



### Achterste punt

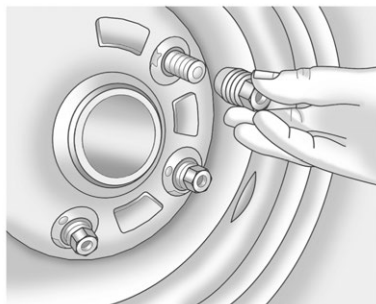
**Lekke achterband:** Wanneer de band van een achterwiel van de auto lek is, gebruik dan de krikhendel (2) en beide krikhendelverlengstukken (3). Bevestig de wielsleutel (4) aan de krikhendelverlengstukken (3). Bevestig de krikhendel (2) aan de krik (1). Gebruik de kriksteun (5) die op de achteras is aangebracht. Draai de wielsleutel (4) rechtsonder om de auto omhoog te brengen. Breng de auto ver genoeg van de grond omhoog zodat er ruimte is om het reservewiel vrij te houden van de grond.

**⚠ Waarschuwing**

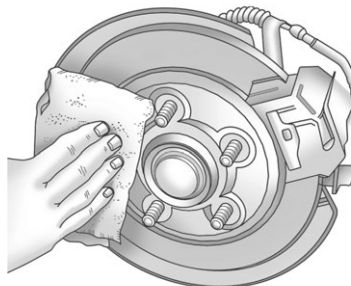
Het is gevaarlijk om onder een auto te kruipen wanneer deze is opgekrikt. Wanneer de auto van de krik glijdt, kunt u ernstig of fataal gewond raken. Kruip nooit onder een auto wanneer deze alleen wordt ondersteund door een krik.

**⚠ Waarschuwing**

Door de auto omhoog te brengen met een verkeerd geplaatste krik, kan de auto beschadigd raken en de auto zelfs vallen. Om persoonlijk letsel en schade aan de auto te voorkomen, dient u ervoor te zorgen dat de hefkop van de krik in de juiste locatie valt voordat u de auto opneemt.



5. Verwijder alle wielmoeren.
6. Verwijder de lekke band.



7. Verwijder eventuele roest of vuil van de wielbouten, de bevestigingsoppervlakken en het reservewiel.

**⚠ Waarschuwing**

Roest of vuil op een wiel of op delen waaraan het bevestigd is, kan ervoor zorgen dat wielmoeren na verloop van tijd losraken. Het wiel kan losschieten en een ongeluk veroorzaken. Wanneer u een wiel vervangt, verwijdert u eventuele roest of vuil van plaatsen waar het wiel contact maakt met de auto. In een noodgeval kan een doek of stukje keukenrol worden gebruikt, maar gebruik dan later een krabber of staalborstel om al het roest of vuil te verwijderen.

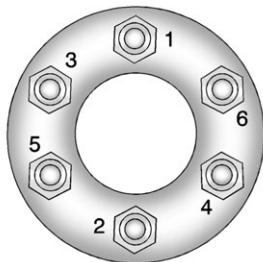
8. Plaats de wielmoeren weer terug met het afgeronde uiteinde van de moeren naar het wiel gericht, nadat het reservewiel gemonteerd is.



**⚠ Waarschuwing**

Gebruik nooit olie of vet op bouten of moeren, omdat de moeren hierdoor los kunnen raken. De wiel van de auto kan eraf vallen, wat een botsing kan veroorzaken.

9. Draai alle wielmoeren met de hand vast. Gebruik vervolgens de wielsleutel om de moeren vast te draaien, terwijl het wiel tegen de naaf wordt gedrukt.
10. Draai de wielsleutel linksom om de auto omlaag te brengen. Breng de krik volledig omlaag.



11. Draai de moeren met de wielsleutel rechtsonder stevig vast in een kruislingse volgorde, zoals afgebeeld.

**⚠ Waarschuwing**

Wielmoeren die verkeerd of onjuist vastgedraaid zijn, kunnen ertoe leiden dat de wielen losraken en van de auto schieten. Na vervanging moeten de wielmoeren met de juiste aanhaalspecificatie worden vastgedraaid met een momentsleutel. Volg de aanhaalspecificatie

(Vervolg)

**Waarschuwing (Vervolg)**

van de aftermarketfabrikant op wanneer wielslotmoeren als aftermarketaccessoire worden gebruikt. Zie *Inhouden* ⇨ 375 voor de aanhaalspecificaties van de af fabriek gemonteerde wielmoeren.

**Voorzichtig**

Verkeerd vastgedraaide wielmoeren kunnen trillingen tijdens het remmen en schade aan de remschijven veroorzaken. Om dure remreparaties te voorkomen, draait u de wielmoeren gelijkmatig aan in de juiste volgorde en met de juiste aanhaalspecificatie. Zie *Inhouden* ⇨ 375 voor de aanhaalspecificatie van de wielmoeren.

Breng bij het monteren van de reguliere velg en band ook weer de wielpop aan, indien aanwezig. Laat de nok op de wielpop samenvallen

met de sleuf in de velg. De dop past maar op één manier. Plaats de velgdop op het wiel en druk deze vast tot hij op zijn plek vastklikt.

**Een lekke band, reserveband of gereedschappen opbergen**

**⚠ Waarschuwing**

Een krik, band of andere gereedschappen die in het interieur van de auto worden opgeborgen, kunnen letsel veroorzaken. Bij een noodstop of botsing kan rondslingerende uitrusting iemand raken. Berg deze voorwerpen op de juiste plek op.

**Voorzichtig**

Een aluminium velg met een lekke band gedurende een langere periode onder uw auto opbergen of met de ventielsteel omhoog gericht opbergen, kan het wiel beschadigen. Berg het

(Vervolg)

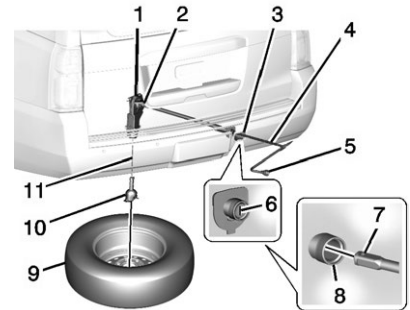
**Voorzichtig  
(Vervolg)**

wiel altijd op met de ventielsteel omlaag gericht en laat het wiel/de band zo snel mogelijk repareren.

**Voorzichtig**

De wieltakel kan beschadigd raken als er bij gebruik geen spanning op de kabel staat. Breng voor de noodzakelijke spanning het reservewiel of de reguliere band en velg aan om de wieltakel te gebruiken.

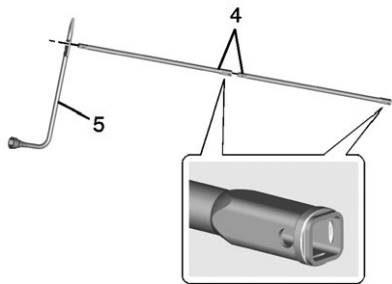
Berg het wiel op onder de achterzijde van de auto in de reservewielsteun. Raadpleeg hierbij de volgende afbeeldingen en instructies:



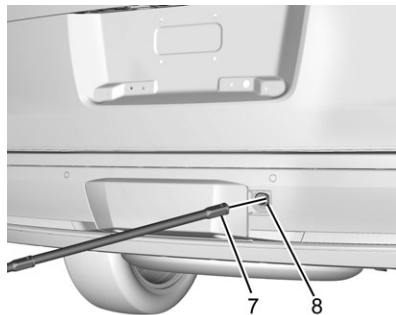
1. Lifteenheid
  2. Liftas
  3. Openingsafdekking/gat liftas
  4. Krikhendelverlengingen
  5. Wielsleutel
  6. Reservewielslot
  7. Liftuiteinde van verlengstuk
  8. Opening/gat liftas
  9. Reservewiel (ventielsteel omlaag gericht)
  10. Band/wiel-borging
  11. Liftkabel
1. Plaats de (9) op de grond aan de achterzijde van de auto met de ventielsteel omlaag gericht en aan de achterzijde.

2. Kantel het wiel naar de auto toe. Maak de band/wiel-borging los van de geleidepen. Trek de pen door het midden van het wiel. Kantel de borging omlaag door de middelste wielopening.

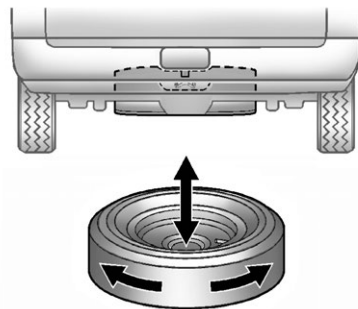
Controleer of de borging geheel langs de onderkant van de velg zit.



3. Steek de twee krikhendelverlengstukken (4) en de wielsleutel (5) in elkaar zoals afgebeeld.



4. Steek het open uiteinde van het verlengstuk (7) door het gat in de achterbumper (8) (openingsgat liftas).
5. Til de band iets omhoog. Controleer of de borging in de wielopening zit.
6. Breng de band volledig omhoog tegen de onderkant van de auto door de wielsleutel rechtsonder te draaien tot u twee klikken hoort of u het twee keer voelt overslaan. De kabel kan niet te vast worden gedraaid.



7. Controleer of het wiel veilig is opgeborgen. Duw, trek en probeer vervolgens het wiel beweegt, gebruikt u de wielsleutel om de kabel te spannen.
8. Breng het slot van het reservewiel weer aan.
9. Monteer de afdekking van de liftasopening weer.  
Breng indien aanwezig de trekhaakklep weer aan en draai de borgingen rechtsonder.

Sla het gereedschap als volgt op:

1. Berg de gereedschappen (wielsleutel, krikhendel en krikhendelverlengstukken) op in de gereedschapstas.
2. Zet de wielblokken en de krik samen met de vleugelmoer in elkaar.
3. Plaats de krik en de wielblokken in het bekledingspaneel aan bestuurderszijde boven de wielkast.
4. Draai de krikknop rechtsom totdat de krik stevig vastgezet is in de bevestigingsbeugel. Zorg ervoor dat de gaten in de voet van de krik op de pen in de bevestigingssteun worden geplaatst.
5. Gebruik de borgbeugel om de gereedschapstas aan het tapeinde vast te maken en draai de vleugelmoer rechtsom om het vast te zetten.
6. Sluit de klep van het afweringspaneel.

## Volwaardig reservewiel

Als deze auto een volwaardig reservewiel heeft, was dit bij levering op spanning gebracht. In de loop van de tijd kan er echter lucht uit zijn ontsnapt. Controleer de bandenspanning regelmatig. Zie *Bandenspanning* ⇨ 324 en *Maximum laadvermogen* ⇨ 213. Zie *Wiel verwisselen* ⇨ 338 voor instructies over het verwijderen, monteren of opslaan van een reservewiel.

Indien geleverd met een volwaardig reservewiel voor tijdelijk gebruik, is dit aangegeven op de wang van de band. Rijd met dit reservewiel niet harder dan 112 km/h (70 mph) of met een aanhanger niet harder dan 88 km/h (55 mph) en zorg dat het op de juiste spanning is. Repareer het reguliere wiel zo snel mogelijk en breng het weer aan en bewaar het reservewiel op zijn plek voor later gebruik.

## Voorzichtig

Als de auto vierwielaandrijving heeft en er een reservewiel met een andere maat gemonteerd is, rijd dan niet met vierwielaandrijving totdat de lekke band gerepareerd en/of verwisseld is. De auto zou beschadigd kunnen raken en de reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de garantie. Gebruik nooit vierwielaandrijving als er een reservewiel met een andere maat op de auto gemonteerd is.

De auto kan voorzien zijn van een reservewiel met een andere maat dan die welke origineel onder de auto zijn gemonteerd. Dit reservewiel is ontwikkeld voor gebruik op deze auto, dus kunt u ermee rijden. Als de auto vierwielaandrijving heeft en er een reservewiel met een andere maat gemonteerd is, rijd dan alleen met tweewielaandrijving.

Na het monteren van een reserve-wiel op de auto bij de eerstvolgende gelegenheid stoppen en controleren of het reservewiel op de juiste spanning is.

Laat de beschadigde of lekke band repareren of vervangen en plaats deze zo spoedig mogelijk terug op de auto, zodat het reservewiel weer beschikbaar is.

Meng geen banden of velgen van verschillende maten, omdat ze niet passen. Houd uw reservewiel en diens velg bijeen. Laat als de auto een reservewiel heeft met een andere maat en van een ander type dan de oorspronkelijke wielen het reservewiel niet mee rouleren.

## Starthulp gebruiken

Voor meer informatie over de auto-accu raadpleegt u *Accu* ⇨ 303.

Als de accu (of accu's) van uw auto uitgeput is/zijn, kunt u een andere auto gebruiken met een set startkabels om uw auto te starten. Zorg ervoor dat u onderstaande stappen volgt om dat veilig te doen.

### Waarschuwing

Accu's kunnen letsel veroorzaken. Ze kunnen gevaarlijk zijn vanwege het feit dat:

- Ze zuur bevatten waaraan u zich kunt branden.
- Ze gas bevatten dat kan exploderen of ontbranden.
- Ze genoeg elektriciteit bevatten om brandwonden te veroorzaken.

Wanneer u deze stappen niet exact opvolgt, kunnen sommige of al deze elementen letsel veroorzaken.

### Voorzichtig

Door deze stappen te veronachtzamen kan er dure schade ontstaan aan uw auto die niet wordt gedekt door de voertuiggarantie. De auto kan niet worden gestart door duwen of slepen en hierdoor kan de auto beschadigd worden.

1. Controleer de andere auto. Deze moet voorzien zijn van een 12V-accu met een negatief massasysteem.

### Voorzichtig

Wanneer de andere auto geen 12V-systeem met een negatieve massa heeft, kunnen beide auto's beschadigd worden. Gebruik uitsluitend een auto met een 12V-systeem met een negatieve massa voor starthulp.

2. Gebruik bij een auto met twee accu's de accu die het dichtst bij de startmotor ligt voor zo min mogelijk elektrische weerstand. Deze zit aan de passagierskant, aan de achterkant van de motorruimte.
3. Plaats de auto's zo dicht mogelijk bij elkaar zodat de startkabels aangesloten kunnen worden, maar zorg ervoor dat de auto's elkaar niet aanraken. Als dat wel gebeurt, kan er een ongewenste massaverbinding ontstaan. U kunt daardoor de auto niet starten en slechte massaverbinding kan schade aan de elektrische systemen veroorzaken.

Om te voorkomen dat de auto's gaan rollen, trekt u de parkeerrem stevig aan bij beide auto's die betrokken zijn bij de starthulproceduure. Schakel de automatische versnellingsbak naar de stand P (parkeren) en een handgeschakelde transmissie naar Neutraal voordat u de handrem aantrekt. Zorg bij een auto met vierwiel aandrij-

ving met een stand N (Neutraal) op de tussenbak dat de tussenbak in een rijversnelling en niet N (Neutraal) staat.

### Voorzichtig

Als tijdens gebruik van de start-hulp accessoires aan zijn of aangesloten blijven, kunnen deze beschadigd raken. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Zet zo mogelijk alle accessoires op beide auto's uit of ontkoppel ze bij gebruik van de starthulp.

4. Schakel het contact van beide auto's uit. Ontkoppel de niet vereiste apparatuur die is aangesloten op de accessoire--aansluitcontacten. Schakel de radio en alle lampen uit die niet nodig zijn. Dat voorkomt vonken en daarmee worden beide accu's ontzien. En wellicht redt u daarmee de radio!

5. Open de motorkap van de andere auto en zoek de plus-(+) en minpolen (-) van de auto.

De plusaansluiting (+) zit onder een rode, kunststof afdekking op de accupluspool. Om de plusaansluiting (+) bloot te leggen, opent u de rode, kunststof afdekking.

Voor meer informatie over de locatie van de externe, plus-(+) en externe, minus (-) -aansluitingen, zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 286.

### Waarschuwing

Een elektrische ventilator kan zelfs starten wanneer de motor niet draait en kan u verwonden. Houd daarom uw handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de elektrische ventilatoren onder de motorkap.

**⚠ Waarschuwing**

Gebruik van open vuur zoals nabij de accu kan ertoe leiden dat accugas explodeert. Hierdoor zijn mensen gewond geraakt en sommigen zijn zelfs blind geworden. Gebruik een zaklamp als u meer licht nodig hebt.

Accuvloeistof bevat zuur waaraan u zich kunt branden. Voorkom contact met accuvloeistof. Mocht u het per ongeluk in uw ogen of op uw huid krijgen, uitspoelen met water en onmiddellijk medische hulp inwinnen.

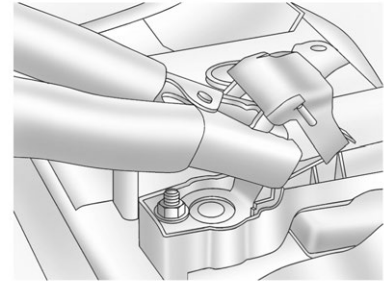
**⚠ Waarschuwing**

Ventilatoren of andere bewegende motoronderdelen kunnen ernstig letsel veroorzaken. Houd uw handen uit de buurt van bewegende onderdelen zodra de motor draait.

6. Controleer of de startkabels geen losse of ontbrekende isolatie hebben. Wanneer dat het geval is, kunt u een schok krijgen. De auto's kunnen ook beschadigd worden.

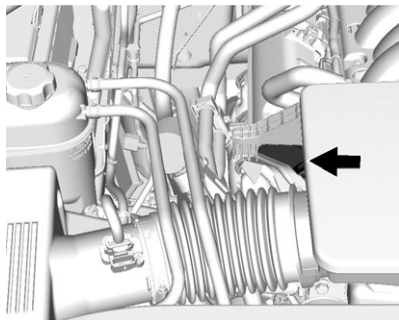
Voordat u de kabels aansluit, hier een aantal feiten die u moet kennen. De plus (+) wordt aangesloten op de plus (+) of op een externe pluspool (+) wanneer de auto hierover beschikt. De min (-) wordt verbonden met een zwaar, kaal metalen motoronderdeel of een externe, minpool (-), wanneer de auto hierover beschikt.

Sluit positief (+) niet aan op negatief (-) anders krijgt u een kortsluiting waardoor de accu beschadigd wordt en wellicht ook andere onderdelen. En sluit de negatieve (-) kabel niet aan op de negatieve (-) aansluiting van een uitgeputte accu, omdat dit vonken kan veroorzaken.



7. Sluit de rode, positieve (+) kabel aan op de positieve (+) aansluiting van de auto met de uitgeputte accu.
8. Voorkom dat het andere uiteinde in contact komt met metaal. Sluit het aan op de positieve (+) aansluiting van de goede accu. Gebruik een externe pluspool (+) wanneer de auto hierover beschikt.
9. Sluit de zwarte minuskabel (-) aan op de minuspool (-) van de goede accu. Gebruik een externe, minpool (-) wanneer de auto hierover beschikt.

Voorkom dat het andere uiteinde met iets in aanraking komt tot de volgende stap.



10. Sluit op de auto met de ontladen accu het andere uiteinde van de minuskabel (-) aan op de metalen steun die aan de motor is geschroefd en de resonantie-uitlaatdemper ondersteunt.
11. Start de auto met de goede accu en laat de motor een tijdje draaien.

12. Probeer de auto met de uitgetputte accu te starten. Wanneer het na een aantal pogingen niet lukt, moet de auto waarschijnlijk gerepareerd worden.

### Voorzichtig

Wanneer de startkabels verkeerd aangesloten of in de verkeerde volgorde worden verwijderd, kan er elektrische kortsluiting ontstaan en de auto beschadigen. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Sluit de startkabels altijd in de juiste volgorde aan en verwijder ze in de juiste volgorde, waarbij u ervoor zorgt dat de kabel niet met elkaar of met ander metaal in aanraking komen.

### Verwijderen van de startkabel

Volg exact de omgekeerde procedure wanneer u de startkabels verwijdert.

Laat de aangeslagen motor na het loskoppelen van de startkabels enige minuten draaien.

## Auto slepen

### Voorzichtig

Het onjuist slepen van een auto met pech kan schade veroorzaken. De schade zal niet worden gedekt door de garantie van de auto.

Bevestig sleepkabels of haken niet rond of aan onderdelen van de schokdempers. Gebruik de juiste spanbanden rond de wielen om de auto op een voertuig vast te zetten.

Laat de auto op een dieplader vervoeren. Een takelwagen kan de auto beschadigen.

Neem contact op met uw dealer of een professionele sleepdienst wanneer de defecte auto moet worden gesleept.



## Slepen/Trekken van recreatievoertuigen

Het slepen/trekken achter recreatievoertuigen houdt in: het slepen/trekken van de auto achter een ander voertuig, zoals een camper. De twee meest voorkomende sleepmethoden voor auto's zijn met een driehoekige dissel en met een dolly. Bij slepen met een driehoekige dissel wordt de auto met alle vier wielen op de grond gesleept. Bij een dolly wordt de auto met twee wielen op de grond en twee wielen op een dolly gesleept.

Volg de instructies van de fabrikant van het trekkende voertuig op. Raadpleeg uw dealer of sleep/trekuitrustingsspecialist voor aanvullend advies en uitrustingsaanbevelingen.

### Voorzichtig

Bij een bord aan de voorkant van de grille stroomt de lucht wellicht minder goed door en kan er

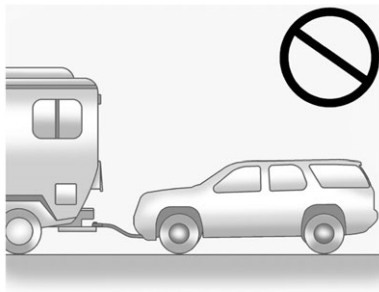
(Vervolg)

### Voorzichtig (Vervolg)

schade aan de versnellingsbak ontstaan. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Gebruik een eventueel bord alleen bevestigd aan het trekkende voertuig.

### Trekken/Slepen met vier wielen op de grond

#### Voertuigen met tweewiel aandrijving

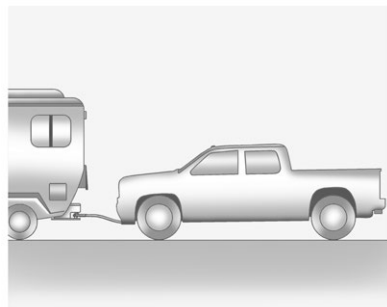


### Voorzichtig

Als een auto met tweewiel aandrijving met alle vier wielen op de grond wordt gesleept, kunnen de onderdelen van de aandrijflijn beschadigd raken. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie.

Tweewiel aangedreven auto's mogen niet met alle vier wielen op de grond worden gesleept/getrokken.

#### Voertuigen met vierwiel aandrijving



Sleep een auto met vierwielaandrijving alleen met een dissel als deze is uitgerust met een tussenbak met twee standen en een stand N (neutraal) en Vierwielaandrijving laag (4 ↓).

### Waarschuwing

Door de verdeelbak van een vierwielaangedreven auto in N (neutraal) te zetten, kan de auto gaan rollen, zelfs als de schakelpook in P (parkeren) staat. U of anderen kunnen gewond raken. Trek de handrem aan voordat u de tussenbak naar N (neutraal) schakelt.

Sleep met een dissel als volgt:

1. Plaats de gesleepte auto achter het slepende voertuig, in de rijrichting en op een effen ondergrond.
2. Zet de auto die moet worden gesleept stevig vast op de auto die gaat trekken.
3. Trek de handrem aan en start de motor.  
Bij modellen met een elektrische handrem (EPB) kan de EPB niet worden aangetrokken en moeten er keggen onder de banden worden aangebracht.
4. Zet de verdeelbak in N (neutraal). Zie "Naar N (neutraal) schakelen" onder *Vierwielaandrijving* ⇨ 233. Controleer of de auto in N (neutraal) staat door eerst R (achteruit) en dan D (rijden) in te schakelen. Tijdens het schakelen mag de auto niet bewegen.
5. Schakel D (rijden) in. Zet de motor uit. Schakel dan P (parkeren) in.
6. Wacht gedurende minstens 10 seconden en start de motor weer.
7. Schakel D (rijden) in en schakel de motor weer uit.

### Voorzichtig

Als u de accumuskabel niet loskoppelt of als deze contact maakt met de aansluitingen kan de auto beschadigd raken.

8. Ontkoppel de accumuskabel bij de accu en draai de moer en de bout vast. Denk de accumuspool af met niet-geleidend materiaal om eventueel contact met de accumusaansluiting te voorkomen.
9. Schakel naar P (parkeren).

### Voorzichtig

Als de stuurkolom vergrendeld is, kan de auto beschadigd raken.

10. Draai aan het stuurwiel om de stuurkolom te ontgrendelen.
11. Trap het rempedaal in en zet de handrem los.

12. Houd bij modellen met sleutellose toegang de RKE-zender buiten de auto en vergrendel de portieren met de hand. Stap in alsof de batterij van de RKE-zender leeg is en gebruik de sleutel in het portierslot.

### Gesleepte auto afkoppelen

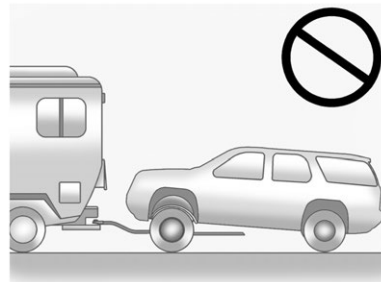
Voordat u de gesleepte auto afkoppelt:

1. parkeer op een vlakke ondergrond.
2. Trek de handrem aan en schakel P (parkeren) in.
3. Sluit de accu aan.
4. Trap het rempedaal in.
5. Zet het contact in de stand ON/RUN terwijl de motor uitgeschakeld is. Schakel de tussenbak vanuit N (Neutraal) naar 2 ↑. Zie "N (Neutraal) uitschakelen" onder *Vierwiel-aandrijving* ⇨ 233. Neem contact op met uw dealer als u N (neutraal) op de tussenbak niet kunt uitschakelen.

6. Controleer of de auto in 2 ↑ door de motor te starten en door R (achteruit) en dan D (rijden) in te schakelen. Tijdens het schakelen moet de auto niet bewegen.
7. Schakel P (parkeren) in en schakel het contact uit.
8. Koppel de auto los van het sleepvoertuig.
9. Geef de handrem vrij.
10. Zet eventueel verloren gegane instellingen vooraf terug.

Het buitentemperatuurdisplay gaat standaard naar 0 °C (32 °F), maar wordt bij gewoon gebruik teruggezet.

### Slepen met een dolly - vooraan slepen (voorwielen van de grond)



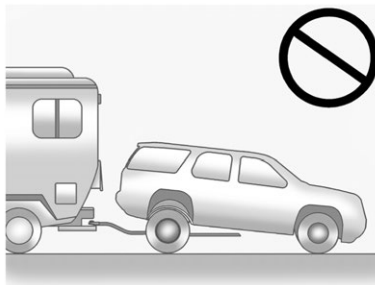
### Voorzichtig

Wanneer een tweewielaangedreven auto met de achterwielen op de grond wordt getrokken/gesleept, kan de transmissie worden beschadigd. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Trek/Sleep de auto nooit met de achterwielen op de grond.

**Voorzichtig**

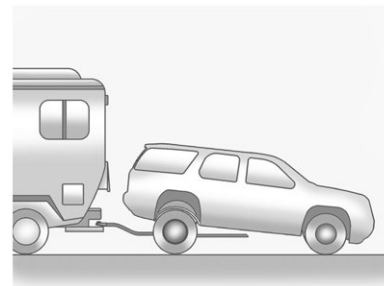
Een auto met vierwielaandrijving met alle vier wielen op de grond slepen/trekken, of zelfs met maar twee wielen op de grond zal schade veroorzaken aan de aandrijflijnonderdelen. Een auto met vierwielaandrijving mag niet met zijn wiel(en) op de grond worden gesleept/getrokken.

Deze auto mag niet met de achterwielen op de grond worden gesleept.

**Slepen met een dolly -  
 achteraan slepen (achterwielen  
 van de grond) - auto's met  
 vierwielaandrijving**
**Voorzichtig**

Een auto met vierwielaandrijving met alle vier wielen op de grond slepen/trekken, of zelfs met maar twee wielen op de grond zal schade veroorzaken aan de aandrijflijnonderdelen. Een auto met vierwielaandrijving mag niet met zijn wiel(en) op de grond worden gesleept/getrokken.

Deze auto mag niet met een van de wielen op de grond worden gesleept.

**Slepen met een dolly -  
 achteraan slepen (achterwielen  
 van de grond) - auto's met  
 tweewielaandrijving**


Ga als volgt te werk om de auto achteraan met een dolly te slepen:

1. Bevestig de dolly aan de trekauto volgens de instructies van de dollyfabrikant.
2. Rij de achterwielen in de dolly.
3. Trek de handrem stevig aan.  
Zie *Handrem* ⇨ 235.

4. Zet de transmissie in de stand P (parkeren).
5. Zet de auto vast in de dolly aan de hand van de instructies van de dollyfabrikant.
6. Gebruik een geschikt klemapparaat dat bedoeld is voor slepen/trekken om ervoor te zorgen dat de voorwielen vastgezet zijn in de rechthoekstand.
7. Draai het contact in de stand LOCK/OFF (vergrendel/uit).

## Verzorging van het uiterlijk

### Verzorging exterieur

#### Sloten

De sloten zijn fabrieksaf gesmeerd. Probeer het gebruik van een slotontdooier zoveel mogelijk te beperken en zorg dat u de sloten na gebruik van slotontdooier opnieuw smeert. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 371.

#### Auto wassen

Was de auto regelmatig en plaats het niet in direct zonlicht, om de afwerklaag van de auto te beschermen.

#### Voorzichtig

Gebruik geen reinigingsmiddelen op petroleumbasis of zure of schurende middelen, omdat deze de lak of de metalen of kunststof onderdelen kunnen aantasten.


(Vervolg)

#### Voorzichtig (Vervolg)

Als er schade optreedt, wordt deze niet gedekt door de autogarantie. Goedgekeurde reinigingsproducten zijn verkrijgbaar bij uw dealer. Volg alle instructies van de fabrikant op met betrekking tot correct gebruik van het product, de noodzakelijke veiligheidsvoorschriften en de correcte afvalverwerking van elk autoverzorgingsproduct.

#### Voorzichtig

Voorkom dat een hogedrukreiniger dichter dan 30 cm (12 in) bij het oppervlak van de auto wordt gebruikt. Gebruik van hogedrukreinigers met een druk van meer dan 8.274 kPa (1.200 psi) kan resulteren in schade of verwijdering van de lak en stickers.

Het -symbool is aanwezig op elk elektrakast in de motorruimte die niet met een hogedrukreiniger mag worden gereinigd. De zo eventueel ontstane schade wordt niet gedekt door de voertuigarantie.

Volg de vermelde instructies als de auto in een automatische wasinstallatie wordt gereinigd. De vooruit- en achteruitwisser, indien aanwezig, moeten in de uit-stand staan. Verwijder eventuele accessoires als die kunnen worden beschadigd of de wasinstallatie kunnen hinderen.

Spoel de auto voor en na het wassen goed af en verwijder alle reinigingsproducten volledig. Wanneer ze op het oppervlak kunnen opdrogen, kunnen er vlekken ontstaan.

Droog de laklaag met een zacht, schoon zeemleer of een volledig katoenen doek om krassen in het oppervlak en watervlekken te vermijden.

## Verzorging van de laklaag

Het aanbrengen van in de handel verkrijgbare transparante lak/afdichtende autowas wordt afgeraden. Als er lakschade is opgetreden, neem dan contact op met uw dealer om de schade te laten beoordelen en repareren. Vreemde materialen, zoals calciumchloride en andere zouten, ontdooiproducten, olie en teer op de weg, boomsappen, vogelpoep, chemicaliën van industriële schoorstenen e.d. kunnen de laklaag van de auto beschadigen wanneer ze achterblijven op gelakte oppervlakken. Was de auto zo snel mogelijk. Indien nodig, gebruikt u niet-schurende reinigingsmiddelen die als veilig zijn aangeduid voor gelakte oppervlakken om het vreemde materiaal te verwijderen.

Om aanslag op de laklaag te verwijderen, moet deze af en toe met de hand in de was worden gezet of voorzichtig worden gepoetst. Neem contact op met uw dealer voor de goedgekeurde reinigingsproducten.

Breng geen was of polijstmiddelen aan op niet-gecoate kunststof, vinyl, rubber, stickers, houtimitatie of matlak, aangezien dit tot beschadigingen kan leiden.

### Voorzichtig

Het machinaal bewerken of agressief polijsten van een laklaag die bestaat uit basislak/ blanke lak kan deze laklaag beschadigen. Gebruik uitsluitend niet-schurende wassoorten en polijstmiddelen die ontwikkeld zijn voor auto's met laklagen die bestaan uit een basislak/ blanke lak.

Om ervoor te zorgen dat de laklaag er als nieuw uit blijft zien, dient u de auto, waar mogelijk, in een garage te parkeren of af te dekken.

### Hoogglanzende metalen lijsten van het exterieur beschermen

#### Voorzichtig

Wanneer de glanzende metalen lijsten niet worden gereinigd en beschermd, kan een witte waas of pitting ontstaan. Deze schade zal niet worden gedekt door de garantie van de auto.

De glanzend metalen lijsten op de auto zijn van aluminium, verchroomd of van roestvrij staal. Om schade te voorkomen, volgt u altijd deze reinigingsinstructies:

- Controleer dat de lijst koud aanvoelt voordat u enig reinigingsmiddel aanbrengt.
- Gebruik alleen goedgekeurde reinigingsmiddelen voor aluminium, verchromde of roestvrij stalen onderdelen. Sommige reinigers zijn heel zuur of bevatten alkalische stoffen, waardoor de lijsten beschadigd kunnen raken.

- Verduin geconcentreerde reinigers altijd volgens de voorschriften van de fabrikant.
- Gebruik geen reinigers die niet bestemd zijn voor auto's.
- Breng na de wasbeurt een niet-schurende was op de auto aan om de glans van de lijsten te beschermen en te verduurzamen.

### Rijverlichting/lampglazen, emblemen, stickers en striping reinigen

Gebruik alleen lauw of koud water, een zachte doek en een autoshampoo om de rijverlichting, lampglazen, emblemen, stickers en striping te reinigen. Volg de instructies onder "Auto wassen" eerder in dit hoofdstuk.

Lampglas is gemaakt van kunststof, soms is er een speciale coating tegen ultraviolette straling op aangebracht. In droge toestand mag dit lampglas niet worden gereinigd of schoongeveegd.

Gebruik de volgende middelen niet op lampglas:

- Schurende of bijtende middelen.
- Ruitensproeiervloeistof of andere reinigingsmiddelen in hogere concentratie dan zoals aangegeven door de fabrikant.
- Oplosmiddelen, alcohol, brandstof of andere aantasting veroorzakende reinigingsmiddelen.
- IJsschrappers of andere harde voorwerpen.
- Uiterlijk van lampglas of verlichting terwijl de lamp aan is, na overmatige warmteontwikkeling.

#### Voorzichtig

Als de lampen niet afdoende worden gereinigd, wordt de eventueel zo ontstane schade aan het lampglas niet gedekt door de voertuiggarantie.

**Voorzichtig**

Het gebruik van was op matglanzende zwarte plakstrepen kan het glanseffect verhogen, zodat een onregelmatige afwerking wordt verkregen. Reinig matglanzende plakstrepen uitsluitend met water en zeep.

**Luchtinlaten**

Verwijder rommel uit het luchtinlaat-rooster tussen de motorkap en de voorruit terwijl u de auto wast.

**Voorruit en ruitenwisserbladen**

Reinig de buitenkant van de voorruit met een ruitenreiniger.

Reinig rubberen wisserbladen met een pluisvrije doek of een papieren doek, doordrenkt met sproeiervloeistof of een mild reinigingsmiddel.

Was de voorruit grondig wanneer de ruitenwisserbladen worden gereinigd. Insecten, wegenvuil, plantensap en een opeenhoping van

autowas/wasbehandelingen kan ook zorgen voor streepvorming van de ruitenwisser.

Vervang de ruitenwisserbladen wanneer ze versleten of beschadigd zijn. Onder omstandigheden met extreem veel stof, zand, zout, hitte, zon, sneeuw en ijs kan schade ontstaan.

**Afdichtrubbers**

Breng isolerend siliconenvet aan op de afdichtrubbers zodat deze langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen. Smeer afdichtrubbers minstens eenmaal per jaar. In een heet, droog klimaat moet dit mogelijk vaker gebeuren. Zwarte sporen van het rubbermateriaal op gelakte oppervlakken kunnen met een schone doek worden verwijderd. *Zie Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 371.

**Banden**

Gebruik een harde borstel met bandenreinigingsmiddel om de banden schoon te maken.

**Voorzichtig**

Het gebruik van bandverzorgingsproducten op basis van petroleum kan schade aan de laklaag en/of banden veroorzaken. Wanneer een bandverzorgingsproduct wordt aangebracht, altijd alle gelakte oppervlakken van de auto ontdoen van eventuele spuitresten.

**Wielen en velgen - aluminium of chroom**

Gebruik een zachte, schone doek met water en milde zeep om de velgen te reinigen. Spoel ze grondig met schoon water en droog ze vervolgens grondig met een zachte, schone handdoek. Vervolgens kan er een waslaag worden aangebracht.



**Voorzichtig**

Verchroomde velgen en andere verchroomde sierlijsten kunnen beschadigd raken wanneer de auto niet wordt gewassen nadat er op wegen is gereden die bespoten zijn met magnesium-, calcium- of natriumchloride. Deze chloriden worden op wegen gebruikt ter bestrijding van bijvoorbeeld ijs en sneeuw. Was het chroom na blootstelling altijd met zeep en water.

**Voorzichtig**

Gebruik geen agressieve zeepmiddelen, chemicaliën, schurende polijstmiddelen, reinigingsmiddelen, borstels of zuurhoudende schoonmaakmiddelen voor de aluminium of verchroomde velgen, om schade aan het oppervlak te voorkomen. Gebruik uitsluitend goedgekeurde

(Vervolg)

**Voorzichtig  
(Vervolg)**

reinigingsmiddelen. Laat een voertuig met aluminium of verchroomde velgen nooit wassen in een automatische autowasstraat die gebruik maakt van wielreinigingsborstels van siliconencarbide. Deze kunnen beschadigen en de reparatie ervan wordt dan niet gedekt door de autogarantie.

**Remsysteem**

Inspecteer remleidingen en -slangen visueel op goed opbinden, vastzitten, lekken, scheuren, schuurplekken enz. Inspecteer schijfremblokken op slijtage en -schijven op de staat van het oppervlak. Inspecteer remtrommelvoeringen/-schoenen op slijtage of scheuren. Inspecteer andere remonderdelen, waaronder trommels, wielcilinders, -klauwen, handrem, remcilinder, remvloeistofreservoir,

vacuümleidingen, elektrische vacuümpomp met steun en ventilatieslang, indien aanwezig.

**Stuurinrichting, wielophanging en chassisonderdelen**

Controleer de stuurinrichting, wielophanging en chassisonderdelen minstens eenmaal per jaar op schade, losse of ontbrekende onderdelen of tekenen van slijtage.

Controleer de stuurbekrachtiging op een juiste bevestiging, klemmen, lekken, scheuren, schuurplekken, etc.

Controleer visueel de rubber hoezen van de kruiskoppelingen en de asafdichtingen op lekkage.

Smeer bij modellen uit de serie 1500 ten minste om elke olievervalsbeurt de buitenste spoorstangen.

Draagarmkogelverbindingen op modellen uit de serie 1500 zijn onderhoudsvrij.

**Voorzichtig**

Smeer de betreffende punten van de stuurinrichting/wielophanging niet tenzij de temperatuur minimaal -12 °C (10 °F) is, om eventuele schade te voorkomen.

**Smearing carrosserieonderdelen**

Smeer alle slotcilinders en de scharnieren van de motorkap, achterklep en het stalen scharnier aan de tankklep en de scharnieren van de elektrisch bediende treeplanken, tenzij de onderdelen van kunststof zijn. Door met een schone doek siliconenvet op de afdichtrubbers aan te brengen, zullen de rubbers langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen.

**Onderhoud aan onderzijde auto**

Gebruik minstens tweemaal per jaar, tijdens het voorjaar en het najaar, gewoon leidingwater om corroderend materiaal van de onderkant

van de auto te spuiten. Zorg ervoor dat gedeelten waar zich modder en ander vuil kan ophopen, goed gereinigd worden. Klap eventueel aanwezige elektrisch bediende treeplanken uit en reinig alle verbindingen en spleten met een hogedrukspuit.

Richt een hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de tussenbak en/of de keerringen van de uitgaande assen voor de voor- en achteras. Water onder hoge druk kan langs de keerringen dringen en de vloeistof verontreinigen. Verontreinigde vloeistof verkort de levensduur van de tussenbos en/of assen en moet worden ververst.

**Plaatwerkschade**

Wanneer de auto beschadigd is en het plaatwerk moet worden gerepareerd of vervangen, dient u te controleren of het autoschadeherstelbedrijf corrosiewering aanbrengt op de gerepareerde of vervangen materialen, zodat de corrosiebescherming hersteld wordt.

Originele, vervangende onderdelen van de fabrikant bieden de corrosiebescherming waardoor de voertuiggarantie behouden blijft.

**Lakschade**

Herstel kleine afgebrokkelde stukjes en krassen tijdig met reparatiemateriaal dat door uw dealer wordt geleverd, zodat corrosie wordt voorkomen. Grotere delen met lakschade kunnen worden hersteld bij uw carrosserieherstel- en spuitafdeling van uw dealer.

**Lakputjes door chemicaliën**

Vuildeeltjes in de lucht kunnen op het lakoppervlak terechtkomen en de lak aantasten, waardoor gespikkelde, ringvormige verkleuringen en kleine, onregelmatige, donkere puntjes ontstaan die inwerken op de laklaag. Zie onder "Verzorging van de laklaag" eerder in dit hoofdstuk.

**Verzorging interieur**

Om schuurplekken door vuildeeltjes te voorkomen moet u het auto-interieur regelmatig reinigen. Ruim vuil altijd direct op. Kranten of donkerge-

kleurde kledingstukken kunnen afgeven op het interieur van de auto..

Gebruik een zachte borstel om stof te verwijderen van de knoppen en naden van de instrumentengroep. Verwijder handcrèmes, zonnebrandcrème en insectenwerende middelen direct met een milde zeepoplossing van het oppervlak in de passagiersruimte om blijvende schade te voorkomen.

Gebruik reinigingsmiddelen die speciaal zijn bestemd voor de te reinigen oppervlakken, zodat blijvende schade wordt voorkomen. Breng reinigingsmiddelen direct op de schoonmaakdoek aan. Spuit geen reinigingsmiddelen op de schakelaars of bedieningsorganen. Verwijder reinigingsmiddelen snel.

Neem voor het gebruik van reinigingsmiddelen alle veiligheidsinstructies op het etiket door en neem deze in acht. Laat bij het reinigen van het interieur de portieren en ruiten openstaan voor voldoende ventilatie.

Reinig het interieur niet met de volgende reinigingsmiddelen of methoden, om schade te voorkomen:

- Gebruik nooit een scheermesje of een ander scherp voorwerp om vuil van een bepaald interieuroppervlak te verwijderen.
- Gebruik nooit een borstel met stugge haren.
- Oppervlakken nooit hard poetsen of te veel druk uitoefenen.
- Gebruik geen wasmiddelen of vaatwasmiddelen met ontvetters. Gebruik van vloeibare reinigingsmiddelen ongeveer 20 druppels per 3,8 l (1 gal) water. Een geconcentreerde zeepoplossing geeft aanleiding tot strepen en trek vuil aan. Gebruik geen oplossingen die agressieve of bijtende zeepproducten bevatten.
- Maak de bekleding tijdens het reinigen niet te nat.

- Gebruik geen oplosmiddelen, of reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten.

### **Binnenkant van de ruiten**

Gebruik een met water bevochtigde badstoffen doek om te reinigen. Veeg de achtergebleven druppels weg met een schone, droge doek. Gebruik zo nodig een gangbare glasreiniger nadat u het oppervlak met schoon water hebt schoongemaakt.

#### **Voorzichtig**

Om krassen te voorkomen, autoruiten nooit met schurende middelen reinigen. Schurende of agressieve schoonmaakmiddelen kunnen de achterrauitverwarming beschadigen.

Als de voorruit gedurende de eerste drie tot zes maanden na ingebruikname van de auto met water wordt gereinigd, zal de ruit minder snel beslaan.

## Luidsprekerroosters

Stofzuig voorzichtig rond een luidsprekerrooster, zodat de luidspreker niet beschadigd raakt. Reinig vlekken met water en milde zeep.

## Lijsten met coating

Lijsten met een coating moeten worden gereinigd.

- Als ze niet al te vuil zijn, kunt u ze afvegen met een spons of zachte, pluisvrije doek en wat water.
- Als ze erg vuil zijn, gebruikt u warm water met wat zeep.

## Weefsel/Tapijt/Suède

Zuig het oppervlak eerst schoon met een stofzuiger, voorzien van een opzetstuk met zachte borstel. Een roterende stofzuigerborstel alleen voor het stofzuigen van de vloermat gebruiken. Verwijder alvorens te stofzuigen zoveel mogelijk van het vuil:

- Dep vloeistoffen voorzichtig op met een papieren handdoek. Ga door met deppen totdat geen vuil meer kan worden verwijderd.
- Verwijder vast vuil zo veel mogelijk voordat u gaat stofzuigen.

Om te reinigen:

1. Bevochtig een schone, pluisvrije, kleurvaste witte doek met water of sodawater. Aanbevolen wordt om microvezeldoek te gebruiken, zodat geen pluizen op de stof of vloerbekleding achterblijven.
2. Verwijder het overtollige vocht door het voorzichtig uit te wringen, zodat geen water meer van het reinigingsdoekje afdruppelt.
3. Start aan de buitenrand van de vervuiling en wrijf voorzichtig naar het midden van de plek. Maak snelle draaiende bewegingen met het reinigingsdoekje, om te voorkomen dat het vuil in de stof dringt.

4. Wrijf vervolgens voorzichtig over de vlek totdat het reinigingsdoekje geen vuil meer opneemt.
5. Indien het vuil niet volledig is verwijderd, moet u gebruik maken van een milde zeepoplossing. Gebruik daarna uitsluitend sodawater of schoon water.

Indien het vuil niet volledig is verwijderd, kan het nodig zijn om een in de handel verkrijgbare bekledingsreiniger of vlekkenverwijderaars te gebruiken. Test een klein verborgen gebied op kleurvastheid voordat u een algemeen verkrijgbaar reinigingsmiddel voor bekleding of een vlekkenverwijderaars gebruikt. Als kringen ontstaan, moet u de stof of de vloerbekleding helemaal reinigen.

Gebruik na reiniging een papieren doek om een teveel aan vocht op te deppen.

### Hoogglansoppervlakken, infodisplays en radiodisplays reinigen

Veeg glanzende oppervlakken of displays in de auto schoon met een microvezeldoek. Gebruik in eerste instantie een zachte borstel voor vuil dat aanleiding kan geven tot krassen op het oppervlak. Veeg het gebied vervolgens voorzichtig schoon met een microvezeldoekje. Gebruik geen glasreinigers of oplosmiddelen. Was de microvezeldoek regelmatig met de hand in een zacht sopje. Gebruik geen bleekmiddel of wasverzachter. Goed uitspoelen en aan de lucht laten drogen voor het volgende gebruik.

#### Voorzichtig

Bevestig geen voorwerpen met zuignap op het display. Het kan hierdoor beschadigen en deze schade wordt niet door de autogarantie gedekt.

### Dashbord, leder, vinyl, andere kunststof oppervlakken, matglanzende gelakte oppervlakken en van nature poreuze houtoppervlakken

Gebruik een zachte, met water bevochtigde microvezeldoek om stof en los vuil te verwijderen. Gebruik voor een intensievere reiniging een zachte microvezeldoek die met een milde zeepoplossing is bevochtigd.

#### Voorzichtig

Permanente schade kan ontstaan als leren oppervlakken (met name geperforeerd leer), en andere oppervlakken in het interieur met vloeistof worden doordrenkt of verzadigd. Veeg na het reinigen overtollig vocht van dergelijke oppervlakken af en laat deze aan de lucht drogen. Gebruik nooit warmte, stoom of vlekverwijderaars. Gebruik geen reinigers die siliconen of producten op wasbasis bevatten. Reinigers met

(Vervolg)

#### Voorzichtig (Vervolg)

dergelijke oplosmiddelen kunnen het gevoel en de uitstraling van het leder of zachte bekleding blijvend veranderen en worden daarom afgeraden.

Gebruik geen reinigingsmiddelen die de glans verhogen. Dit geldt in het bijzonder voor het instrumentenpaneel. Het zicht door de voorruit kan onder bepaalde omstandigheden afnemen als gevolg van reflecterende schitteringen.

#### Voorzichtig

Het gebruik van luchtverfrissers kan permanente schade aan kunststoffen en gelakte oppervlakken veroorzaken. Als een luchtverfrisser in contact komt met een kunststoffen of gelakt oppervlak in de auto, direct droogdeppen en reinigen met een

(Vervolg)

**Voorzichtig  
(Vervolg)**

zachte doek en een milde zeepoplossing. Schade veroorzaakt door luchtverfrissers wordt niet door de autogarantie gedekt.

**Bagageruimteafdekking en bagagenet**

Was deze met warm water en een zacht wasmiddel. Gebruik geen bleekmiddelen met chloor. Spoelen met koud water en daarna helemaal laten drogen.

**Zorg voor de veiligheids-gordels**

Houd de veiligheidsriemen schoon en droog.

**Waarschuwing**

Bleek en verf de veiligheidsgordels niet. Hierdoor kunnen ze ernstig verzwakt worden. Bij een botsing kunnen ze wellicht niet de

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

juiste bescherming bieden. Maak veiligheidsgordels alleen schoon met een milde zeep en lauwwater.

**Vloermatten****Waarschuwing**

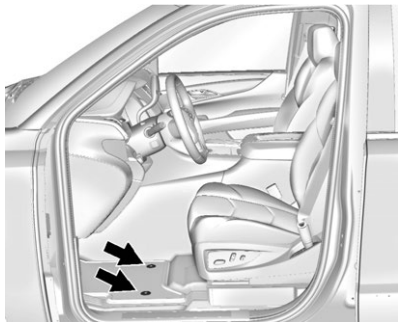
Wanneer een vloermat de verkeerde afmeting heeft of niet correct aangebracht is, kan deze het pedaal belemmeren. Belemmering van de pedalen kan ongewenste acceleratie en/of verhoogde remafstand veroorzaken wat tot een botsing en letsel kan leiden. Zorg ervoor dat de vloermat geen belemmering vormt voor de pedalen.

Gebruik de volgende richtlijnen voor correct gebruik van de vloermat:

- De originele af fabriek vloermatten zijn ontworpen voor uw auto. Wanneer de vloermatten vervangen moeten worden, is het raadzaam GM-goedgekeurde vloermatten aan te schaffen. Niet-GM vloermatten van een ander merk passen wellicht niet goed en kunnen een belemmering vormen voor de pedalen. Controleer altijd of de vloermat geen belemmering vormt voor de pedalen.
- Gebruik geen vloermat als het voertuig op de vloer aan bestuurderszijde niet is uitgerust met een vloermatborging.
- Gebruik de vloermat met de juiste zijde boven. Draai de vloermat niet om.
- Plaats niets boven op de vloermat aan bestuurderszijde.
- Gebruik slechts een enkele mat aan bestuurderszijde.
- Plaats geen vloermatten op elkaar.

### De vloermatten verwijderen en terugplaatsen

Trek de achterkant van de vloermat omhoog om elke bevestiging los te halen en verwijder de mat.



Plaats de mat terug door de bevestigingsopeningen van de vloermat over de bevestigingen in de vloerbekleding uit te lijnen en de mat op zijn plaats te klikken.

Zorg dat de vloermat goed vastzit.

Controleer of de vloermat geen belemmering vormt voor de pedalen.

## Service en onderhoud

### Algemene informatie

Algemene informatie ..... 367

### Periodiek onderhoud

Periodiek onderhoud ..... 367

### Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen ..... 371  
Onderhoud reserveonderdelen ..... 372

## Algemene informatie

Het is essentieel dat uw auto volgens de beschrijvingen op de volgende pagina's wordt onderhouden, zodat de oorspronkelijke veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties behouden blijven.

Zodra uw kilometerteller de kilometerstand op de volgende pagina's aangeeft of wanneer het desbetreffende tijdsinterval is bereikt, moet u uw auto bij voorkeur naar een erkende dealer en/of reparateur brengen, die u de juiste onderdelen en service zal bieden.

Zodra het onderhoud is uitgevoerd, laat u de erkende dealer en/of reparateur het desbetreffende vak in dit boekje invullen en afstempelen, zodat u een onderhoudshistorie bijhoudt, die eventueel nodig is voor reparaties onder garantie. Hieraan kunnen latere eigenaars ook zien hoe goed uw auto is onderhouden.

## Periodiek onderhoud

### Motorolie verversen

Wanneer de tekst MOTOROLIE SPOEDIG VERVERSEN verschijnt, moet u de motorolie en het filter binnen 1000 km/600 mijl laten verversen/vervangen. Als onder optimale omstandigheden met de auto wordt gereden, wordt soms pas na meer dan een jaar aangegeven dat de auto een onderhoudsbeurt nodig heeft. De motorolie en het filter moeten minstens eenmaal per jaar worden ververst/vervangen en het waarschuwingssysteem voor onderhoud moet dan worden gereset. De daartoe opgeleide technici van uw dealer kunnen dit werk uitvoeren. Als het waarschuwingssysteem voor onderhoud per ongeluk wordt gereset, voer dan onderhoud aan de auto uit binnen 5000 km/3000 mijl sinds de laatste onderhoudsbeurt. Reset het waarschuwingssysteem wanneer de olie wordt ververst.



### Inspectie elke 15000 km of elk jaar

- Motorolie en filter verversen/ vervangen. Waarschuwingssysteem voor onderhoud resetten.
- Koelvloeistofniveau controleren.
- Motorkoelsysteem inspecteren. Slangen, leidingen, aansluitingen en klemmen op het oog inspecteren en zo nodig vervangen.
- Sproeiervloeistofniveau controleren.
- Sproeiervloeistofniveau controleren.
- Ruitenwischerbladen controleren op slijtage, scheurvorming of vervuiling en voorruit en ruitenwischerbladen reinigen, indien vervuild. Versleten of beschadigde ruitenwischerbladen vervangen.
- Bandenspanningswaarden controleren.
- Bandenslijtage controleren.
- Visueel op vloeistoflekkages controleren. Een eventueel lek in een systeem moet worden gerepareerd en het vloeistofniveau moet worden gecontroleerd.
- Luchtfilter motor controleren.
- Remsysteem controleren. Zie *Verzorging exterieur* ⇨ 356.
- Stuurinrichting en ophanging controleren. Visueel controleren op beschadigde, losse of ontbrekende onderdelen of tekenen van slijtage.
- Smeer de buitenste spoorstangen ten minste bij elke andere olieerversing. Kogelgewrichten van draagarmen zijn onderhoudsvrij.
- Scharnieren en sloten van carrosserie, slotcilinders, hangen sluitwerk van neerklapbare rugleuningen, scharnieren en sloten van kofferruimte, motorkap en consoleklep smeren. Als de auto aan corrosieve omgevingsfactoren wordt blootgesteld, kan frequentere smering vereist zijn. Het met een schone doek aanbrengen van silicone smeervet op portierrubbers zorgt ervoor dat ze langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen.
- Componenten gordelsysteem controleren.
- Brandstofsysteem controleren op schade of lekken.
- Uitlaatsysteem en nabijgelegen hitteschilderen controleren op losse en beschadigde componenten.
- Gaspedaal controleren op schade, stugge bediening of klemmen.
- Gasveren van motorkap/kofferdaksel/achterklep/achterraut onderhouden: Inspecteer een eventuele gasveer op sporen van slijtage, scheuren of andere beschadigingen. Controleer of de gasveer de klep omhoog kan houden. Neem in geval van een defect contact op met uw erkende reparateur.

- Proefrit. Controleer of alle systemen goed werken/presteren.
- Voor een goede werking van de airconditioning moet u het systeem minstens eenmaal per jaar door een erkende reparateur laten controleren.
- Regelfunctie schakelvergrendeling automatische versnellingsbak controleren.
- Handrem en automatisch P-mechanisme (parkeren) controleren.
- Onderkant van auto afspuiten.
- Bandenreparatieset met compressor (indien aanwezig), houdbaarheidsdatum van afdichtmiddel controleren.
- Controleer de werking van het slot van de reserveband en smeer indien nodig. Zie *Band verwisselen* ⇨ 338.

### **Extra onderhoud elke 30000 km of elke twee jaar**

Naast de punten die onder "Inspectie elke 15000 km of elk jaar" staan, moeten de volgende punten elke 30000 km of elke twee jaar worden uitgevoerd (wat het eerst van toepassing is):

- Pollenfilter - vervangen. Wellicht moet u het vaker vervangen als het voertuig wordt gebruikt in gebieden met dicht verkeer, een slechte luchtkwaliteit, gebieden met veel stof of als u gevoelig bent voor allergische stoffen in de lucht. Wellicht moet u het filter ook vervangen als u merkt dat de lucht minder goed circuleert, de ruiten beslaan of bij luchtjes. Neem contact op met uw GM Service Partner om te bepalen wanneer uw filter moet worden vervangen.
- Luchtfiler van motor vervangen. Controleer bij ritten in stoffige omstandigheden het filter bij elke olieversing of zo nodig vaker.

### **Elke twee jaar vervangen**

Ververs remvloeistof om de twee jaar of elke 60000 km, wat het eerst van toepassing is.

N.B. Alle auto's met achterwielaandrijving: ververs de olie van de achteras elke 30000 km wanneer een aanhanger achter de auto hangt.

### **Extra onderhoud elke 150000 km of indien nodig**

- Bougies - vervangen

### **Extra onderhoud elke 156000 km of indien nodig**

- Alleen vierwielaandrijving: Tussenbakvloeistof verversen. Als u bij een onderhoudsbeurt de bodemplaat reinigt met een hogedrukreiniger, is het zaak de spuitkop niet rechtstreeks op de tussenbak en/of afdichtingen op de voor- en achteras te richten. Er kan water onder hoge druk langs de afdichtingen dringen en de vloeistof vervuilen. Vervuilde vloeistof kan de levensduur van

de tussenbak en/of aandrijfassen verkorten en moet worden ververst.

Ontluchtingsslang bij de tussenbak controleren op knikken en juiste montage.

Ontluchtingsslang controleren op eventuele afklemming, verstopping en verontreiniging.

### **Extra onderhoud elke 25000 km of elke 5 jaar, wat het eerst van toepassing is**

- Koelsysteem van motor aftappen en opnieuw vullen (of elke 5 jaar, wat het eerst van toepassing is).

### **Omstandigheden die meer onderhoud vereisen (zware bedrijfsomstandigheden)**

Onderhoud voor zware omstandigheden is van toepassing bij:

- Extreme temperaturen
- Druk stadsverkeer
- Heuvel- of bergachtige omgeving
- Omgeving met stof of modder, terreinritten

- Bedrijfsmatig gebruik of gebruik aanhanger

- Meeste ritten korter dan 6 km

#### **Elke 72000 km of indien nodig**

- Verversing van de automatische transmissievloeistof en vervanging van het filter (grote beurt) bij auto's die voornamelijk gebruikt worden in druk stadsverkeer bij warme weersomstandigheden, op heuvelachtig of bergachtig terrein, die vaak met aanhanger rijden of worden gebruikt als taxi, politieauto of bezorgauto.

- Alleen vierwielaandrijving: Versnellingsbakolie verversen (grote beurt) voor auto's die voornamelijk gebruikt worden in druk stadsverkeer bij warme weersomstandigheden, op heuvelachtig of bergachtig terrein, die vaak met aanhanger rijden of worden gebruikt als taxi, politieauto of bezorgauto. Als u bij een onderhoudsbeurt de bodemplaat reinigt met een hogedrukreiniger, is het zaak de spuitkop niet rechtstreeks op de

tussenbak en/of afdichtingen op de voor- en achteras te richten. Er kan water onder hoge druk langs de afdichtingen dringen en de vloeistof vervuilen. Vervuilde vloeistof kan de levensduur van de tussenbak en/of aandrijfassen verkorten en moet worden ververst.

Ontluchtingsslang bij de tussenbak controleren op knikken en juiste montage. Ontluchtingsslang controleren op eventuele afklemming, verstopping en verontreiniging.

## Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

### Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Vloeistoffen en smeermiddelen die hieronder met naam, onderdeelnummer of specificatie worden vermeld, zijn verkrijgbaar via uw dealer.

Gebruik	Vloeistof/smeermiddel
Motorolie	Motorolie met de juiste SAE-viscositeit die aan de dexos2™ specificatie voldoet. Wij adviseren AC Delco dexos2 Synthetic Blend. Zie <i>Motorolie</i> ⇨ 287.
Motorkoelvloeistof	Mengsel van gelijke delen (50/50) schoon drinkwater en uitsluitend DEX--COOL®-koelvloeistof. Zie <i>Motorkoelvloeistof</i> ⇨ 295.
Hydraulisch remsysteem	DOT 3 Hydraulic Brake Fluid (GM-onderdeelnr. 19299818).
Sproeiervloeistof	Sproeiervloeistof voor gebruik in auto's die zich leent voor de heersende temperaturen in de regio.
Chassissmering, kabelgeleiders handrem	Chassis Lubricant (GM-onderdeelnr. 12377985) of smeermiddel dat voldoet aan de eisen van NLGI 2, klasse LB of GC-LB.
Automatische versnellingsbak	DEXRON® -VI automatische transmissieolie.
Vooras (alleen 4WD)	SAE 75W-90 Synthetische cardanolie (GM-onderdeelnr. 88900401).
Achteras	SAE 75W-85 Synthetische cardanolie (GM-onderdeelnr. 19300457).
Tussenbak	DEXRON® -VI automatische transmissieolie.

Gebruik	Vloeistof/smeermiddel
Cilindersloten, motorkapscharnieren, pennen portierscharnier carrosserie, achterklepscharnier en bedieningsmechanisme, opklapbare stoelen, tankklepscharnier en buitenste scharnierpunten achterklepgreep	Multi-Purpose Lubricant, Superlube (GM-onderdeelnr. 12346241).
Onderhoud portierrubbers	Weatherstrip Lubricant (GM-onderdeelnr. 3634770) of Dielectric Silicone Grease (GM-onderdeelnr. 12345579).
Alle: Afdichtrubber	Synthetisch smeermiddel met Teflon, Superlube (GM-onderdeelnr. 12371287).

## Onderhoud reserveonderdelen

Reserveonderdelen die hieronder met naam, onderdeelnummer of specificatie staan aangegeven, zijn verkrijgbaar via uw dealer.

Onderdeel	GM-onderdeelnummer	ACDelco-onderdeelnummer
MotorluchtfILTER	22845992	A3181C
Oliefilter	89017525	PF63
LuchtfILTER inzittendencompartiment	22808781	CF188
Bougies	12622441	41-114

Onderdeel	GM-onderdeelnummer	ACDelco-onderdeelnummer
Ruitenwischerbladen		
Bestuurderszijde – 55 cm (21,7 inch)	22756331	-
Passagierszijde – 55 cm (21,7 inch)	22756331	-
Achter - 33 cm (13,0 inch)	22956295	-

## Technische gegevens

### Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer (VIN) .....	374
Identificatielabel reserveonderdelen .....	374

### Voertuiggegevens

Hoeveelheden en specificaties .....	375
Loop aandrijfriem motor .....	377

## Voertuigidentificatie

### Voertuigidentificatienummer (VIN)



Deze wettelijke identificatie bevindt zich in de hoek vooraan van het instrumentenpaneel, aan de linkerkant van de auto. U kunt het van de buitenkant door de voorruit zien. Het VIN staat ook op de labels van het voertuigcertificaat en reserveonderdelen en op het bewijs van eigendom en registratie.

### Motoridentificatie

Het achtste teken van het VIN is de motorcode. Deze code identificeert de motor van de auto, de specificaties en de reserveonderdelen. Zie "Motorspecificaties" onder *Hoeveelheden en specificaties* ⇨ 375 voor de motorcode van de auto.

## Identificatielabel reserveonderdelen

Dit label bevindt zich in het handschoenenkastje en geeft de volgende informatie:

- Voertuigidentificatienummer (VIN).
- Modelaanduiding.
- Lakinformatie.
- Productie-opties en speciale uitrusting.

Verwijder dit label niet uit de auto.

## Voertuiggegevens

### Hoeveelheden en specificaties

De volgende approximatieve capaciteiten staan aangegeven in metrische en Engelse eenheden. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 371 voor meer informatie.

Toepassing	Hoeveelheden	
	Metrisch	Engels
Koelmiddel aircó	Voor het bij te vullen type aircókoelmiddel en de te hanteren hoeveelheid kijkt u op het koelmiddellabel onder de motorkap. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie.	
Koelsysteem	16,5 L	17,4 qt
Motorolie met filter	7,6 l	8,0 qt
Brandstoftank		
Korte wielbasis	98,4 L	26,0 gal
Lange wielbasis	119,2 L	31,5 gal
Versnellingsbakolie	1,5 L	1,6 qt
Koppel wielmoer	190 N•m	140 lb ft
Alle hoeveelheden zijn approximatief. Vul bij tot het approximatieve niveau, zoals in deze handleiding wordt aangegeven. Controleer het vloeistofpeil na het bijvullen nogmaals.		



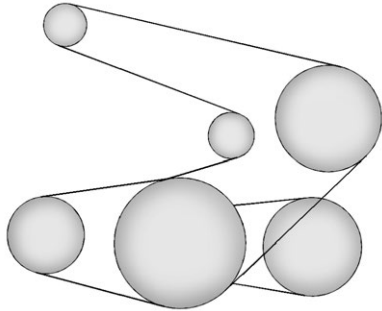
**Motorspecificaties**

<b>Motor</b>	<b>VIN-code</b>	<b>Pk</b>	<b>Koppel</b>	<b>Elektrodenafstand</b>
6.2L V8	J	313 kW bij 5600 1/min	610 N•m bij 4100 1/min	0,95–1,10 mm (0,037– 0,043 inch)

**Brandstofverbruik- en emissie-informatie**

<b>Brandstofverbruik</b>	
Stadsrit	18,0 L/100 km
Buitenweg	10,3 L/100 km
Combinatierit	13,1 L/100 km
<b>Koolstofemissies</b>	
Stadsrit	413 g/km
Buitenweg	237 g/km
Combinatierit	302 g/km

## Loop aandrijfriem motor



## Informatie voor de klant

### Informatie voor de klant

Conformiteitsverklaring ..... 378

### Registratie van voertuigdata en privacy

Registratie van voertuigdata en privacy ..... 380

Infotainmentsysteem ..... 381

## Informatie voor de klant

### Conformiteitsverklaring

#### Zendsystemen

Dit voertuig is uitgerust met systemen voor het zenden en/of ontvangen van radiogolven overeenkomstig Richtlijn 1999/5/EC. Deze systemen voldoen aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen in de Richtlijn 1999/5/EC. Kopieën van de originele Verklaringen van Conformiteit zijn te verkrijgen op onze website.

### Langeafstandsradar



### Wielkrik



**GM North America**

GM North America  
300 Renaissance Center  
Detroit, MI 48216

**Declaration of Conformity**

pursuant to Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

**Product description :** Car jack

**Type/Part No. :** 23237463

is in conformity with Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests  
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Gena L Vitale  
Engineering Group Manager/  
GSSLT Chassis Tools

---

**Vertaling van oorspronkelijke  
Verklaring van Conformiteit**

**Conformiteitsverklaring**

conform Richtlijn 2006/42/EG

Hierbij verklaren wij dat het product:

Productbeschrijving: Autokrik

Type/onderdeelnummer: 23237463

Voldoet aan de Richtlijn 2006/  
42/EG.

Geldende technische normen:

**GM14337** : = standaard krikapparaat-  
tuur – materiaaltests

**GMW15005** : = standaardapparaat-  
tuur krik en reservewiel, voertuigtest

Bevoegde persoon om technisch  
bestand samen te stellen:

Gena L Vitale

Engineering Group Manager/

GSSLT Gereedschap onderstel

**Registratie van  
voertuigdata en  
privacy**

**Event Data Recorders (EDR)**

**Gegevensopslagmodules in  
de auto.**

Veel elektronische componenten in uw auto bevatten gegevensopslagmodules, die technische gegevens over de voertuigtoestand, voorvallen en fouten tijdelijk of permanent opslaan. Deze technische informatie legt over het algemeen de toestand van onderdelen, modules, systemen of de omgeving vast:

- Bedrijfsomstandigheden van systeemcomponenten (bijv. vulniveaus).
- Statusberichten over de auto en zijn afzonderlijke onderdelen (bijv. aantal wielomwentelingen/toerental, vertraging, dwarsversnelling).
- Storingen en gebreken van belangrijke systeemcomponenten.

- Voertuigreacties in bepaalde rijomstandigheden (bijv. activeering van een airbag, activering van de stabiliteitsregeling).
- Omgevingsomstandigheden (bijv. de temperatuur).

Deze data zijn puur technisch en helpen bij het herkennen en corrigeren van fouten, maar ook bij het optimaliseren van de voertuigfuncties.

Uit deze data kunnen geen bewegingsprofielen worden gegenereerd, die aangeven waar de auto heeft gereden.

Bij werkzaamheden aan de auto (bijv. reparaties, onderhoudsbeurten, garantie zaken, kwaliteitscontroles) kunnen medewerkers van het servicenetwerk (incl. de fabrikant) deze technische informatie in de Event Data Recorders (EDR's) uitlezen aan de hand van speciale diagnose-apparatuur. U zult zo nodig aanvullende informatie van deze dealers ontvangen. Nadat een fout is verholpen, worden de data in de storingsgeheugenmodule gewist dan wel permanent overschreven.

Bij het gebruik van de auto kunnen situaties optreden waarin deze technische gegevens, gekoppeld aan andere informatie (ongevalsrapport, schade aan de auto, getuigenverklaringen etc.), in verband gebracht kunnen worden met een bepaalde persoon - eventueel met hulp van een expert.

Wanneer u een abonnement hebt op aanvullende functies (bijv. voertuiglokalisatie in noodgevallen), kan de auto bepaalde voertuiggegevens op afstand versturen.

## **Infotainmentsysteem**

Gebruik van het navigatiesysteem kan leiden tot de opslag van bestemmingen, adressen, telefoonnummers en andere informatie over de reis. Zie de handleiding van het infotainmentsysteem voor informatie over opgeslagen gegevens en voor instructies voor wissen.

## Index

<b>A</b>	
Aan/Uit	
Ingeschakelde accu- soire (RAP) .....	222
Aan/uit	
Beveiliging, accu .....	189
Elektrische aansluitingen .....	131
Portiersloten .....	37
Ruiten .....	51
Spiegels .....	48
Stoelverstelling .....	57
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen .....	371
Aanhanger	
Slepen .....	273
Slingerregeling (TSC) .....	280
Aansteker .....	134
Aansteker, sigaretten .....	134
Aanwijzers, richting .....	185
Accessoires en modificaties van auto .....	283
Accessoirevoeding .....	222
Accu .....	303
Ontlaadbeveiliging .....	189
Oplaadbeheer .....	188
Spannings- en oplaadbe- richten .....	158
Starthulp gebruiken .....	348
Achteras .....	305
Achterbank	
Verwarmbaar .....	65
Achterklep .....	39
Achteruitkijkspiegels	
Automatisch gedimd .....	50
Active Fuel Management® .....	225
Adaptieve cruisecontrol .....	244
Afdekking	
Bagage .....	123
Airbags	
Auto's met airbags onder- houden .....	92
Gebruik van accessoires in de auto .....	92
Paraatheidslampje .....	141
Statuslampje passagier .....	141
Systeemcontrole .....	81
Airbagsysteem	
Controle .....	93
Hoe beschermt een airbag? .....	86
Passagiersdetectiesysteem .....	88
Waar zitten de airbags? .....	83
Waardoor gaat een airbag af? .....	86
Wanneer moet een airbag afgaan? .....	85

Airbagsysteem (Vervolg)		Banden (Vervolg)	
Wat ziet u nadat een airbag is afgegaan? .....	87	Lampje bandenspanning .....	149
Alarm		Meldingen .....	166
Autodiefstalbeveiliging .....	44	Nieuwe banden kopen .....	332
Knipperlichten .....	185	Roteren .....	330
Alarmknipperlichten .....	185	Spanningscontrolesysteem ..	326
Algemene informatie		Verschillende maat .....	334
Service en onderhoud .....	367	Verwisselen .....	338
Slepen .....	269	Vier seizoenen .....	322
Verzorging van de auto .....	283	Volwaardig reservewiel .....	347
Antiblokkeersysteem (ABS)		Wanneer het tijd is voor nieuwe banden .....	331
Waarschuwinglampje .....	146	Werking bandenspannings- controle .....	327
Antiblokkeersysteem van de remmen (ABS) .....	234	Wiel vervangen .....	335
Antidiefstal		Wieluitlijning en banden balanceren .....	335
Vergrendelsysteem .....	46	Winter .....	322
As		Banden met laag profiel .....	323
Vergrendelen voor .....	241	Bekerhouders .....	122
As, achter .....	305	Bergruimte armluning .....	122
As, voor .....	305	Berichten bij start auto .....	166
Asbakken .....	135	Berichten objectdetectie- systeem .....	162
Auto		Bestuurdersinformatiecen- trum (DIC) .....	151
Alarmsysteem .....	44	Bestuurdersondersteunings- systemen .....	252
Controle .....	202		
Maximum laadvermogen .....	213		
Remote Start .....	35		
Slepen .....	351		
Auto (Vervolg)			
Veiligheid .....	44		
Auto zit vast .....	212		
Automatisch			
Koplampen .....	184		
Niveauregeling .....	241		
Portiersloten .....	38		
Transmissie .....	227		
Versnellingsbakolie .....	290		
Automatische dual-zone klimaatregeling .....	191		
Automatische rem (FAB) .....	259		
Automatische versnellingsbak			
Controle schakelblokke- ringsregeling .....	307		
Handgeschakelde modus .....	229		
<b>B</b>			
Baby's en jonge kinderen, Veiligheidssystemen .....	96		
Bagage			
Afdekking .....	123		
Banden .....	321		
Bandenspanning .....	325		
Controle .....	330		
In het geval van een lekke band .....	336		
Kettingen .....	336		
Laag profiel .....	323		



- Binnenspiegels ..... 50  
 Blad vervangen, wisser ..... 307  
 Bochtverlichting ..... 186  
 Bolle spiegels ..... 48  
 Boord  
   Herinneringsberichten ..... 168  
   Meldingen ..... 158  
   Persoonlijk ..... 169  
   Snelheidsberichten ..... 168  
 Brandstof ..... 266  
   Additieven ..... 266  
   De tank vullen ..... 267  
   Economisch rijden ..... 27  
   Een draagbaar brandstofre-  
   servoir vullen ..... 268  
   Management, actief ..... 225  
   Meter ..... 139  
   Systeemberichten ..... 161  
   Te laag brandstofpeil ..... 149  
 Buitenverlichting  
   LED ..... 309
- C**
- Centraal vergrendelingssys-  
 teem (RKE) ..... 29  
 Claxon ..... 128  
 Conformiteit  
   Verklaring van ..... 378  
 Conformiteitsverklaring ..... 378
- Contactstanden ..... 219  
 Controle  
   Motorstoringslampje ..... 142  
   Tractieregeling en elektroni-  
   sche stabiliteitsregeling ..... 238  
 Controle contactslot ..... 306  
 Controle over de auto ..... 202  
 Controle schakelblokkerings-  
 regeling, automatische  
   versnellingsbak ..... 307  
 Controle van veiligheids-  
 systeem ..... 80  
 Controlelampje elektrische  
   handrem ..... 145  
 Controlesysteem, banden-  
   spanning ..... 326  
 Cruise control ..... 241  
   Lampje ..... 150  
   Meldingen ..... 159  
 Cruisecontrol, adaptieve ..... 244
- D**
- Dagrijlicht (DRL) ..... 183  
 Dagteller ..... 139  
 Dak  
   Zonnedak ..... 53  
 Dakdragersysteem ..... 124  
 Dashboardkastje ..... 121  
 Defensief rijden ..... 202
- Diefstalbeveiligingssystemen .... 47  
   Startbeveiliging ..... 47  
 Draaiende motor bij gepar-  
   keerde auto ..... 226  
 Driepuntsgordel ..... 75
- E**
- Economisch  
   Rijden ..... 27  
 Elektrisch systeem  
   Overbelasting ..... 311  
   Zekeringen ..... 312  
   Zekeringenkast in bagage-  
   ruimte ..... 320  
   Zekeringenkast in motor-  
   ruimte ..... 312  
   Zekeringenkast instru-  
   mentenpaneel ..... 315, 318  
 Elektrische aansluitingen  
   Aan/uit ..... 131  
 Elektrische handrem ..... 235  
 Elektrische treeplanken ..... 43  
 Elektrische uitrusting,  
   aanvulling ..... 281

- F**
- Filter,
    - Motorluchtfiler ..... 293
  - Forward Collision Alert-systeem (FCA) ..... 257
- G**
- Garagedeuropener ..... 177
    - Programmeren ..... 177
  - Gaspedaal, instelbaar ..... 218
  - Gebruik van deze handleiding .... 2
  - Gevaar, Waarschuwing en
    - Voorzichtig ..... 2
  - Gloeilamp vervangen ..... 311
    - Kentekenplaatlampen ..... 310
    - Koplampen ..... 309
    - Koplampen afstellen ..... 309
    - Richtingaanwijzers vooraan ... 309
  - Gloeilampen ter vervanging ..... 311
- H**
- Handgeschakelde modus ..... 229
  - Head-up Display ..... 154
  - Hellingrem (HSA) ..... 237
  - Herinnering buitenverlichting uit ..... 183
  - Het airbagsysteem vervangen ... 94
  - Hoe u de veiligheidsgordel goed draagt ..... 74
- Hoeveelheden en specificaties** ..... 375
- Hoofdsteunen** ..... 56
- I**
- Infotainment ..... 190
  - Infotainmentsysteem ..... 381
  - Ingeschakelde accessoirevoeding (RAP) ..... 222
  - Inklapbare spiegels ..... 49
  - Inleiding ..... 2
  - Inrijden, nieuwe auto ..... 218
  - Instapverlichting ..... 188
  - Instelbaar gas- en rempedaal ..... 218
  - Instrumentengroep ..... 136
  - Instrumentenpaneel
    - Opbergruimte ..... 121
  - Interieurluchtfiler ..... 199
  - Interieurverlichting ..... 187
  - ISOFIX-kinderzitjes ..... 115
- K**
- Kantelende spiegels tijdens achteruit ..... 49
  - Kenmerken
    - Memory ..... 14
  - Kettingen, sneeuw ..... 336
  - Kilometerteller ..... 139
- Kilometerteller (Vervolg)**
- Rit ..... 139
  - Kindersloten ..... 38
  - Kinderspiegeltje ..... 50
  - Kinderzitjes
    - Baby's en jonge kinderen ..... 96
    - ISOFIX ..... 115
    - Oudere kinderen ..... 94
    - Systemen ..... 98
    - Zekeren ..... 116, 118
  - Kinderzitjes vastzetten: .... 116, 118
  - Klimaatregeling achterin ..... 196
  - Klimaatregelsystemen
    - Achterin ..... 196
    - Dual-zone automatisch ..... 191
  - Klok ..... 131
  - Knipperlichten, alarm ..... 185
  - Koelsysteem ..... 294
    - Motorberichten ..... 160
  - Koelvloeistof
    - Motor ..... 295
    - Motorthermometer ..... 140
    - Waarschuwinglampje
      - motortemperatuur ..... 148
  - Koolmonoxide
    - Achterklep ..... 39
    - Motoruitlaat ..... 226
    - Rijden in de winter ..... 211

Koplampen		Lampje oplaadsysteem .....	142	Meldingen (Vervolg)	
Afstellen .....	309	Lampje rijstrookhulp (Lane		Lamp .....	162
Automatisch .....	184	Keeping Assist) .....	147	Motorkoelsysteem .....	160
Dagrijlicht (DRL) .....	183	Lane Departure		Motorolie .....	160
Gloeilamp vervangen .....	309	Warning (LDW) .....	263	Motorvermogen .....	161
Grootlicht .....	183	LED-buitenverlichting .....	309	Objectdetectiesysteem .....	162
Lampje groot licht aan .....	150	Leeslampen .....	187	Onderhoud auto .....	166
Lichtsignaal .....	183	Lekke band .....	336	Portier open .....	160
Waarschuwing lichten aan ....	150	Verwisselen .....	338	Remsysteem .....	158
<b>L</b>		Lendensteunverstelling .....	58	Rijregelsysteem .....	164
Lampen		Voorstoelen .....	58	Rijsnelheid .....	168
Aan-waarschuwing .....	150	Lichtschakelaar .....	181	Ruit .....	168
Bochten .....	186	Lichtsignaal .....	183	Sleutel en slot .....	161
Dagrijlicht (DRL) .....	183	Loop aandrijfriem, motor .....	377	Sproeiervloeistof .....	168
Herinnering buitenverlich-		Loop, aandrijfriem motor .....	377	Start auto .....	166
ting uit .....	183	Luchtfiler, Interieur .....	199	Stuursysteem .....	166
Kentekenplaat .....	310	Luchtfiler, motor .....	293	Transmissie .....	167
Lees .....	187	Luchtroosters .....	198	Veiligheid .....	166
Lichtschakelaar .....	181	<b>M</b>		Veiligheidsgordel .....	165
Meldingen .....	162	Magnetic Ride Control .....	240	Memory-functies .....	14
Plafond .....	187	Massage .....	62	<b>Meters</b>	
Richtingaanwijzers vooraan ...	309	Meldingen		Brandstof .....	139
Storing .....	142	Accuspanning- en opladen ...	158	Dagteller .....	139
Lampje		Airbagsysteem .....	165	Kilometerteller .....	139
Schakelen .....	146	Band .....	166	Motorkoelvlloeistoftempe-	
Voorligger .....	147	Boord .....	158	ratuur .....	140
Lampje aanhangwagenstand ...	146	Brandstofsysteem .....	161	Snelheidsmeter .....	139
Lampje groot licht aan .....	150	Herinnering auto .....	168	Toerenteller .....	139

Meters (Vervolg)	
Waarschuwinglampjes en verklikkerlichtjes .....	135
Motor	
Berichten koelsysteem .....	160
Berichten vermogen .....	161
Controlesysteem van de oliekwaliteit .....	289
Draaiende motor bij reparatie keerde auto .....	226
Koelsysteem .....	294
Koelvloeistof .....	295
Koelvloeistofthermometer .....	140
Lampje controleer en onderhoud motor spoedig ...	142
Lampje oliedruk .....	149
Loop aandrijfriem .....	377
Luchtfilter .....	293
Olieberichten .....	160
Oververhitting .....	298
Overzicht motorruimte .....	286
Starten .....	221
Uitlaat .....	226
Ventilator .....	300
Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur ....	148
Motor starten .....	221
Motorkap .....	284

<b>N</b>	
Nieuwe auto inrijden .....	218
Nieuwe banden kopen .....	332
Niveauregeling Automatisch .....	241
<b>O</b>	
Olie	
Controlesysteem van de oliekwaliteit .....	289
Lampje bandenspanning .....	149
Meldingen .....	160
Motor .....	287
Onderdelen van het veiligheids- gordelsysteem	
vervangen na een ongeval .....	80
Onderhoud .....	200
Accessoires en modificaties van auto .....	283
Boordberichten .....	166
Motor spoedig-lampje .....	142
Onderhoud, algemene informatie .....	367
Werkzaamheden uitvoeren ...	284
Onderhoud aan de airbag .....	92
Onderhoudsschema	
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen .....	371
Periodiek onderhoud .....	367

Onderhoudsschema (Vervolg)	
Verdeelbak .....	233
Ondersteuningssystemen bij parkeren en achteruitrijden ...	253
Ondersteuningssystemen tijdens het rijden .....	256
Opbergruimte	
Achteraan .....	122
Opbergruimte achteraan .....	122
Opbergruimte midden- console .....	123
Opbergruimten	
ArMLEuning .....	122
Bagageafdekhoes .....	123
Dakdragersysteem .....	124
Dashboardkastje .....	121
Instrumentenpaneel .....	121
Middenconsole .....	123
Zonnebril .....	122
Opbergvakken .....	121
Opbergruimte .....	121
Opgelet, gevaar en waarschuwing .....	2
Oplaad	
Draadloos .....	133
Oudere kinderen, Veiligheids- systemen .....	94
Oververhitting, motor .....	298

**P**

Parkeerplaats .....	224
Brandbare voorwerpen .....	225
Rem .....	235
Parkeerstand	
Schakelen naar .....	222
Schakelen uit .....	224
Parkeren	
Controle rem en P-mechanisme (Park) .....	307
Parkeren of achteruitrijden	
Ondersteuningssystemen .....	253
Passagiersdetectiesysteem .....	88
Periodiek onderhoud .....	367
Persoonlijk	
Boord .....	169
Portier	
Elektrische sloten .....	37
Lampje, open .....	151
Open-berichten .....	160
Sloten .....	36
Vertraagde vergrendeling .....	37
Portiervergrendeling door middel van afstandsbediening	
Remote-systeem (RKE) .....	29
Powermat .....	133

**Privacy**

Registratie van voertuigdata .....	380
------------------------------------	-----

**R**

Registratie van voertuigdata en privacy .....	380
Rem	
Instelbaar rem- en gaspedaal .....	218
Parkeren, elektrisch .....	235
Remmen .....	202
Remsysteem .....	301
Antiblokkeer .....	234
Assistent .....	237
Parkeerplaats .....	235
Systeemberichten .....	158
Vloeistof .....	302
Waarschuwinglampje .....	144
Reserveonderdelen	
Onderhoud .....	372
Richtingaanwijzers .....	185
Richtingaanwijzers vooraan .....	309
Rijden	
Als de auto vastzit .....	212
Defensief .....	202
Eigenschappen en sleeptips .....	270

**Rijden (Vervolg)**

Maximum laadvermogen auto .....	213
Nat wegdek .....	209
Ondersteuningssystemen .....	256
Reageren bij van de weg raken .....	203
Terrein .....	204
Verlies van controle .....	204
Wegen door heuvels en bergen .....	210
Winter .....	211
Rijden met hoge snelheden .....	325
Rijregelsystemen	
Magnetisch .....	240
Meldingen .....	164
Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA) .....	264
Roteren, banden .....	330
Ruit vervangen .....	308
Ruiten .....	51
Aan/uit .....	51
Meldingen .....	168
Ruitenwissers	
Achtterruitensproeier .....	130

<b>S</b>		
Schakelen		
Naar stand Park .....	222	
Uit stand Park .....	224	
Schakellampje .....	146	
Schoonmaken		
Verzorging exterieur .....	356	
Verzorging interieur .....	361	
Service		
Identificatielabel onder- delen. ....	374	
Service controlelampje elektrische parkeerrem .....	145	
Side Blind Zone Alert (SBZA - dodehoekdetectie) .....	261	
Slepen		
Aanhanger .....	273	
Algemene informatie .....	269	
Auto .....	351	
Recreatievoertuig .....	352	
Rij eigenschappen .....	270	
Slingerregeling van een aanhanger (TSC) .....	280	
Uitrusting .....	275	
Slepen/Trekken van recrea- tievoertuigen .....	352	
Sleutel- en vergrendelbe- richten .....	161	
Sleutels .....	28	
Sloten		
Automatische portier .....	38	
Beveiliging tegen buiten- sluiten .....	38	
Elektrisch portier .....	37	
Portier .....	36	
Veiligheid .....	38	
Vertraagde vergrendeling .....	37	
Snelheidsmeter .....	139	
Specificaties en hoeveel- heden .....	375	
Spiegels		
Aan/uit .....	48	
Automatisch gedimde achteruitkijkspiegel .....	50	
Bol .....	48	
Inklappen .....	49	
Kantelen tijdens achterrait .....	49	
Verwarmbaar .....	49	
Spiegels, binnenspiegel .....	50	
Spiegelkje Kinder .....	50	
Sproeiervloeistof .....	300	
Meldingen .....	168	
StabiliTrak		
Lampje OFF .....	147	
Startbeveiliging .....	47	
Starten, op afstand .....	35	
Starthulp gebruiken .....	348	
Starthulp, hellingen .....	237	
Statusindicator passagiers- airbag .....	141	
Stoelen		
Elektrische verstelling, Voor .....	57	
Geheugen .....	60	
Hoofdsteunen .....	56	
Lendensteunverstelling, Voor .....	58	
Stoel op derde zitrij .....	70	
Tweede zitrij .....	65	
Verstelbare rugleuningen .....	60	
Verwarmd, achterin .....	65	
Stoelen met geheugen .....	60	
Stoelen op derde zitrij .....	70	
Stoelen op tweede zitrij .....	65	
Storingslampje .....	142	
Stuurinrichting .....	203	
Verwarmd wiel .....	127	
Wiel verstellen .....	127	
Wielknoppen .....	127	
Stuursysteemberichten .....	166	
Symbolen .....	3	
Systeem		
Dakstang .....	124	
Forward Collision Alert (FCA) .....	257	

Systeem (Vervolg)	
Infotainment .....	190, 381
Systemen	
Bestuurdersondersteuning ....	252
<b>T</b>	
Te laag brandstofpeil .....	149
Terrein .....	204
Rijden .....	204
Van de weg raken .....	203
Tijd .....	131
Toegevoegde elektrische accessoires .....	281
Toerenteller .....	139
Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) .....	238
Traction	
Control (TCS)/StabiliTrak®-- lampje .....	148
Lampje Traction Off .....	147
Transmissie	
Automatisch .....	227
Meldingen .....	167
Vloeistof, automaat .....	290
Treepanken	
Elektrische .....	43
Trek/sleepmodus .....	232

**U**

Uitrusting, trekken .....	275
Universeel handzender- systeem .....	177
Bediening .....	179
Programmeren .....	177

**V**

Veiligheid	
Alarmsysteem .....	44
Auto .....	44
Lampje .....	150
Meldingen .....	166
Veiligheidsgordels .....	72
Driepuntsgordel .....	75
Gebruik tijdens de zwanger- schap .....	79
Hoe u de veiligheidsgordel goed draagt .....	74
Meldingen .....	165
Vervanging na een ongeval ....	80
Verzorging .....	80
Waarschuwingen .....	140
Veiligheidssystemen	
Waar te plaatsen .....	100
Ventilatie, Lucht .....	198
Ventilator	
Motor .....	300
Verdeelbak .....	233

Vergrendelingssystemen, antidiefstal .....	46
Verlichting .....	147
Aanhangwagenstand .....	146
Bandenspanning .....	149
Cruise control .....	150
Elektrische handrem .....	145
Groot licht aan .....	150
Grootlicht .....	183
Instap .....	188
Lichtsignaal .....	183
Motorliedruk .....	149
Oplaadsysteem .....	142
Paraatheid airbags .....	141
Portier open .....	151
Regelbare verlichting .....	186
Service elektrische parkeerrem .....	145
StabiliTrak® OFF .....	147
Te laag brandstofpeil .....	149
Traction control (TCS)/ StabiliTrak® .....	148
Traction Off .....	147
Uitstap .....	188
Veiligheid .....	150
Veiligheidsgordelwaarschu- wingen .....	140

- Verlichting (Vervolg)
- Waarschuwing antiblokkeersysteem (ABS) ..... 146
  - Waarschuwing koelvloeistoftemperatuur ..... 148
  - Waarschuwing remsysteem... 144
- Verlichting uit ..... 188
- Verlies van controle ..... 204
- Verstelbare rugleuningen ..... 60
- Verstelling
- Lendensteun, Voorstoelen ..... 58
- Vertraagde vergrendeling ..... 37
- Vervanging
- Ruit ..... 308
- Vervangingsonderdelen
- Airbags ..... 94
- Verwarmbaar
- Achterbank ..... 65
- Verwarmd
- Stuurwiel ..... 127
- Verwarmde en gekoelde voorstoelen ..... 63
- Verwarmde spiegels ..... 49
- Verzorging van de auto
- Bandenspanning ..... 324
- Verzorging van het uiterlijk
- Exterieur ..... 356
  - Interieur ..... 361
- Vierseizoenenbanden ..... 322
- Vierwielaandrijving ..... 233, 304
- Vloeistof
- Automatische versnellingsbak ..... 290
  - Remsysteem ..... 302
  - Sproeier ..... 300
  - Verdeelbak vierwielaandrijving ..... 233
- Vloermatten ..... 365
- Voertuig
- Identificatienummer (VIN) ..... 374
  - Voertuig starten op afstand ..... 35
  - Volwaardig reservewiel ..... 347
  - Vooras ..... 305
  - Vergrendelen ..... 241
  - Vooras vergrendelen ..... 241
  - Voorliggerlampje ..... 147
  - Voorruit
    - Vervanging ..... 308
    - Wis-/wasinstallatie ..... 128
- Voorstoelen
- Verwarmd en gekoeld ..... 63
- W**
- Waar u het zitje plaatst ..... 100
- Waarschuwing
- Dodehoekdetectie (SBZA) ..... 261
  - Lampje remsysteem ..... 144
- Waarschuwing (Vervolg)
- Lane Change ..... 261
  - Lane Departure (LDW) ..... 263
  - Opgelet en gevaar ..... 2
- Waarschuwinglampjes, meters en verklikkerlichtjes... 135
- Waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA) ..... 261
- Wanneer het tijd is voor nieuwe banden ..... 331
- Wegen
- Rijden, nat ..... 209
- Wegen door heuvels en bergen ..... 210
- Wielen
- Uitlijning en bandbalancering ..... 335
  - Verschillende maat ..... 334
  - Vervanging ..... 335
- Winter
- Rijden ..... 211
- Winterbanden ..... 322
- Wis-/wasinstallatie achterruit... 130
- Wisserblad vervangen ..... 307



**Z**

Zekeringen .....	312
Zekeringenkast in bagage- ruimte .....	320
Zekeringenkast in motor- ruimte .....	312
Zekeringenkast instru- mentenpaneel .....	315, 318
Zonnebrilhouder .....	122
Zonnedak .....	53
Zonnekleppen .....	53
Zwangerschap, Veiligheids- gordels gebruiken .....	79