



CTS

CTS



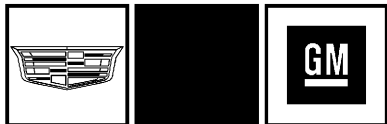
Instructieboekje

---

# Inhoud

Inleiding .....	2
Kort en bondig .....	5
Sleutels, portieren en ruiten ....	28
Stoelen en veiligheidssys- temen .....	54
Opbergruimte .....	105
Instrumenten en knoppen ....	108
Verlichting .....	164
Infotainmentsysteem .....	173
Klimaatregeling .....	180
Rijden en bedienen .....	190
Verzorging van de auto .....	270
Service en onderhoud .....	350
Technische gegevens .....	359
Informatie voor de klant .....	364
Index .....	366

# Inleiding



De namen, logo's, emblemen, slogans, automodelnamen en carrosserieontwerpen die in deze handleiding voorkomen, inclusief maar niet uitsluitend beperkt tot, GM, het logo van GM, CADILLAC, het embleem van CADILLAC en CTS zijn handelsmerken en/of servicemerken van General Motors LLC, diens dochter- en zusterondernemingen en licentiegevers.

Deze handleiding beschrijft ook functies die mogelijk niet op het voertuig aanwezig zijn, bijvoorbeeld doordat optionele apparatuur niet voor de auto werd aangeschaft, wegens modelvarianten of landspecificaties, omdat functies/toepassingen niet voor uw regio

beschikbaar zijn of door aangebrachte wijzigingen na publicatie van deze gebruikershandleiding.

Lees de aankoopdocumentatie van uw specifieke voertuig om op functies te controleren.

## Dit instructieboekje gebruiken

Gebruik het register achter in de handleiding om snel informatie over de auto op te zoeken. Dit is een alfabetische lijst van wat er de handleiding is opgenomen met de paginanummers waar u het kunt vinden.

## Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Waarschuwingsboodschappen op labels in de auto en in deze handleiding beschrijven risico's en geven aan hoe u ze kunt vermijden of verminderen.

### **Gevaar**

Gevaar geeft een gevaar aan met een hoog risico dat ernstig letsel of de dood tot gevolg heeft.

### **Waarschuwing**

Waarschuwing geeft een gevaar aan dat persoonlijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

### **Voorzichtig**


Voorzichtig geeft een gevaar aan dat schade aan eigendommen of het voertuig tot gevolg kan hebben.





Een cirkel met een schuine streep erdoor is een veiligheidssymbool dat betekent: "Niet doen", "Doe dit niet" of "Laat dit niet gebeuren".

## Symbolen

De auto heeft onderdelen en labels met symbolen in plaats van tekst. Symbolen worden getoond samen met de tekst die de werking of de informatie van een specifiek onderdeel, bedieningsmechanisme, bericht of van een specifieke meter of indicator beschrijft.

 : Getoond wanneer er in de gebruikershandleiding aanvullende instructies of informatie staan.

 : Getoond wanneer er in de onderhoudshandleiding aanvullende instructies of informatie staan.

 : Getoond wanneer er meer informatie op een andere pagina staat — "zie pagina".

### Symbooloverzicht van de auto

Hier ziet u nog een aantal symbolen die mogelijk op uw auto aanwezig zijn, samen met hun betekenis.


Raadpleeg het register voor meer informatie over de afzonderlijke symbolen.


 : Controlelampje airbag gereed

 : Airconditioning

 : Koudemiddel airconditioning

 : Antiblokkeersysteem (ABS)

 : Stuurbedieningsknoppen audio

 : Waarschuwingslampje remsysteem

 : Laadsysteem

 : Cruisecontrol

 : Niet doorboren

 : Geen service verrichten


 : Motorkoelvloeistoftemperatuur

 : Buitenverlichting

 : Open vuur/vlam verboden

 : Brandstofmeter

 : Zekeringen


 : Wisselaar groot licht/dimlicht koplampen

 : Stuurwielverwarming

 : Multifunctionele controlelamp

 : Oliedruk

 : Aan/uit

 : Auto op afstand starten

 : Gordelverklidders

 : Bandenspanningscontrole

 : Tractieregeling/StabiliTrak®

 : Onder druk

 : Sproeiervloeistof



## Kort en bondig

### Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel .....	6
--------------------------	---

### Basisinformatie

Basisinformatie .....	8
Stop/Start-systeem .....	8
Centraal vergrendelingssysteem (RKE) .....	8
Auto op afstand starten .....	9
Portiersloten .....	9
Kofferbak .....	10
Ruiten .....	10
Stoelverstelling .....	11
Memory-functies .....	14
Stoelverwarming en -ventilatie .....	14
Hoofdsteenverstelling .....	15
Veiligheidsgordels .....	15
Passagierssensorysteeem .....	15
Spiegelverstelling .....	16
Stuurwiel instellen .....	16
Binnenverlichting .....	17
Rijverlichting .....	18
Wis-/wasinstallatie voorruit .....	18
Bedieningsorganen voor klimaatregeling .....	19
Transmissie .....	20
De motor starten .....	20

### Voertuigkenmerken

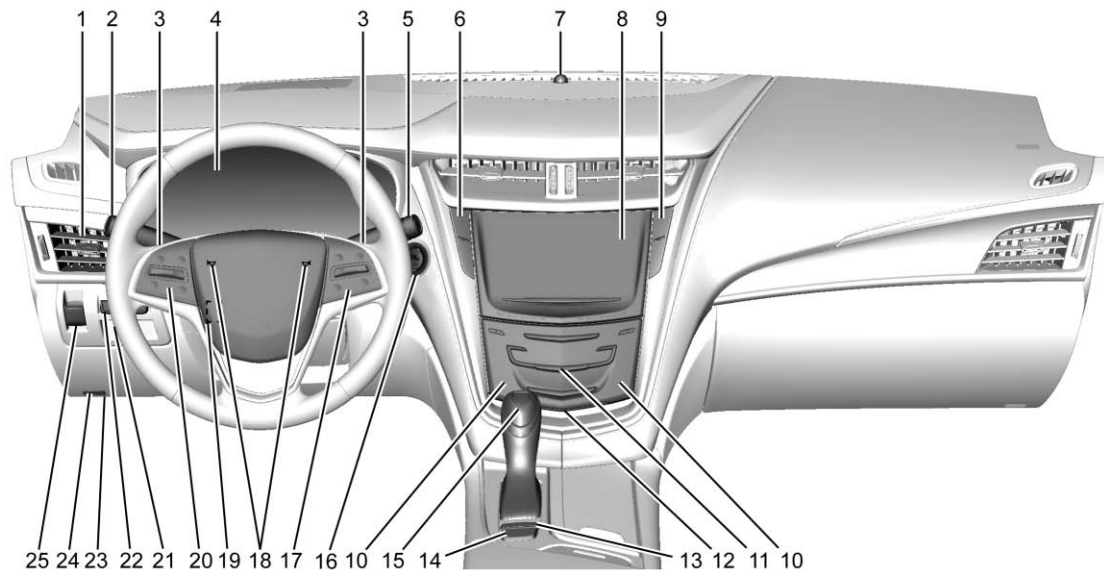
Infotainmentsysteem .....	21
Stuurbedieningsknoppen .....	21
Cruise control .....	21
Driver Information Center (DIC) .....	22
Forward Collision Alert-systeem (FCA) .....	22
Actieve noodrem (FAB) .....	22
Rijstrookhulp (LKA) .....	22
Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA) .....	23
Surround Vision (alleen CTS) .....	23
Stoeprandcamera (alleen CTS-V) .....	23
Achteruitrijcamera (RVC) .....	23
Waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer (RCTA) .....	24
Parkeerhulp .....	24
Automatische parkeerhulp (APA) .....	24
Elektrische aansluitingen .....	24
Zonnedak .....	25

### Prestaties en onderhoud

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) .....	25
Bandenspanningscontrole .....	26
Controlesysteem oliekwaliteit .....	26

Richtlijnen voor wasbeurten .....	27
Economisch rijden .....	27

## Instrumentenpaneel



- |   |  |   |
|---|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>Luchtroosters</i> ⇨ 188.</li> <li>2. <i>Richtingaanwijzerhendel</i>. Zie <i>Richtingaanwijzers</i> ⇨ 168.</li> <li>3. <i>Handgeschakelde modus</i> ⇨ 218 (indien aanwezig).</li> <li>4. <i>Instrumentengroep</i> ⇨ 118.</li> <li>5. <i>Wis-/wasinstallatie voorruit</i> ⇨ 110.</li> <li>6. <i>Alarmknipperlichten</i> ⇨ 168.<br/><i>Rijstrookhulp (LKA)</i> ⇨ 257 (indien aanwezig).<br/>Deactiveringsschakelaar start/stop (indien aanwezig) Zie <i>De motor starten</i> ⇨ 209.</li> <li>7. <i>Lichtsensoren</i> (indien aanwezig) Zie <i>Automatisch koplampsysteem</i> ⇨ 166.<br/><i>Zonnesensor</i>. Zie <i>Dual zone automatische klimaatregeling</i> ⇨ 180.</li> <li>8. <i>Infotainment</i> ⇨ 173.</li> <li>9. <i>Knop handschoenenkastje</i>. Zie <i>Handschoenenkastje</i> ⇨ 105.</li> </ol> | <p>Toets automatische parkeerhulp (indien aanwezig). Zie <i>Ondersteuning bij parkeren of achteruitrijden</i> ⇨ 244.</p> <p>Parkeerhulptoets. Zie <i>Ondersteuning bij parkeren of achteruitrijden</i> ⇨ 244.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>10. <i>Verwarming en ventilatie voorstoelen</i> ⇨ 63 (indien aanwezig).</li> <li>11. <i>Dual zone automatische klimaatregeling</i> ⇨ 180.</li> <li>12. <i>Opbergvak instrumentenpaneel</i> ⇨ 105.<br/><i>Powermat</i> (indien aanwezig) (niet zichtbaar). Zie <i>Powermat</i> ⇨ 115</li> <li>13. <i>Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)</i> ⇨ 223.</li> <li>14. <i>MODUS-schakelaar</i> Zie <i>Regeling bestuurdersmodus</i> ⇨ 225.</li> <li>15. <i>Schakelhendel</i>. Zie <i>Automatische versnellingsbak</i> ⇨ 216.</li> </ol> | <p>Knop voor handgeschakelde modus. Zie <i>Automatische versnellingsbak</i> ⇨ 216.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>16. <i>ENGINE START/STOP-knop</i>. Zie <i>Contactslotstanden</i> ⇨ 207.</li> <li>17. <i>Stuurbedieningsknoppen</i> ⇨ 110.<br/>Bedieningsorganen voor Driver Information Center. Zie <i>Driver Information Center</i> ⇨ 136.</li> <li>18. <i>Claxon</i> ⇨ 110.</li> <li>19. <i>Stuurwielverstelling</i> ⇨ 109.</li> <li>20. <i>Cruise control</i> ⇨ 232 (indien aanwezig).<br/><i>Adaptieve cruisecontrol</i> ⇨ 234 (indien aanwezig).<br/><i>Forward Collision Alert (FCA)</i> ⇨ 250 (indien aanwezig).<br/><i>Verwarmd stuurwiel</i> ⇨ 110 (indien aanwezig).</li> <li>21. <i>Knop voor instrumentenverlichting</i> ⇨ 169.</li> <li>22. <i>Head-Up Display (HUD)</i> ⇨ 139 (indien aanwezig).</li> </ol> |
|---|--|---|



23. Diagnosedatastekker (DLC) (niet zichtbaar). Zie *Storingsindicatielampje (motorstoringslampje)* ⇨ 127.
24. Motorkapontgrendeling. Zie *Motorkap* ⇨ 272.
25. Schakelaar elektrische handrem (EPS). Zie *Elektrische handrem* ⇨ 221.

### Basisinformatie

Dit hoofdstuk geeft u een kort overzicht van enkele van de voornaamste kenmerken waarover uw specifieke auto eventueel beschikt.

Voor nadere informatie raadpleegt u de beschrijvingen van elk kenmerk verderop in deze gebruikershandleiding.

### Stop/Start-systeem

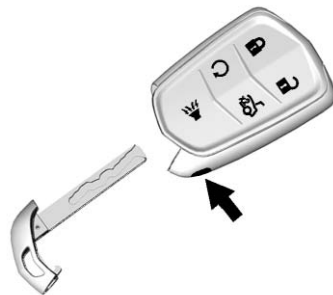
De auto is mogelijk voorzien van een Stop/Start-systeem dat de motor kan afzetten en zo brandstof helpt besparen.

Wanneer de auto na bediening van het rempedaal helemaal tot stilstand is gekomen, slaat de motor mogelijk af. Bij het loslaten van het rempedaal of het intrappen van het gaspedaal start de motor weer.


Het automatische Stop/Start-systeem is met de schakelaar uit te schakelen. Zie *De motor starten* ⇨ 209.


### Centraal vergrendelings-systeem (RKE)

De RKE-zender werkt tot maximaal 60 m (197 ft) afstand.





Druk op de knop om de sleutel te verwijderen. De sleutel kan voor alle sloten worden gebruikt.


Druk op  om het bestuurdersportier of alle portieren te ontgrendelen.


Druk op  om alle portieren te vergrendelen.

De feedback bij het vergrendelen en ontgrendelen kan worden aangepast aan uw wensen. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

Druk snel tweemaal op  om de kofferbak te ontgrendelen.

Druk kort op  om de voertuiglocator te activeren.

Houd  langer dan drie seconden ingedrukt om het paniekalarm te activeren.


Druk nogmaals op  om het paniekalarm te annuleren.


Zie *Sleutels* ⇨ 28 en *Bediening van het centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 29.

## Auto op afstand starten

U kunt de motor van buitenaf starten.

### Auto starten

1. Druk kort op  op de RKE-zender.


2. Houd  minimaal vier seconden ingedrukt, of houd de toets ingedrukt totdat de richtingaanwijzers knipperen.
3. Start na het instappen de auto op de gebruikelijke wijze.

Wanneer de auto start, gaan de parkeerlichten branden.

Remote Start is te verlengen.

### Starten op afstand annuleren

U kunt het starten op afstand op meerdere manieren annuleren:

- Houd  ingedrukt totdat de parkeerlichten doven.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Schakel de motor in en daarna uit.

Zie *Remote Start* ⇨ 34.

## Portiersloten

### Elektrische portiervergrendeling (Keyless Access)



Druk op de knop op de portierhandgreep en trek aan de handgreep wanneer de RKE-zender zich binnen het bereik bevindt. Zie *Bediening van het centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 29.

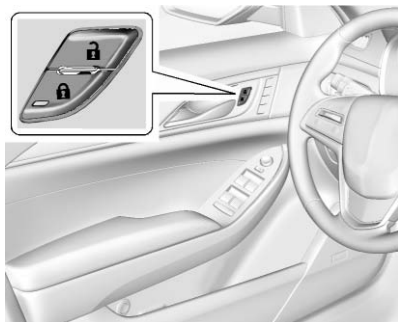
### Handbediening



Gebruik van buitenaf de sleutel in de voorportieren. Het cilinderslot is afgedekt door een kap. Zie *Portiersloten* ⇨ 36.

U vergrendelt de achterportieren vanuit het interieur door de vergrendelknop boven op het portier omlaag te drukken. U ontgrendelt een portier door eerst aan de binnenhandgreep te trekken om het te ontgrendelen en nogmaals om het te openen.

### Elektrische portiervergrendeling



Druk van buitenaf op  of  van de RKE-zender. Zie *Bediening van het centraal vergrendelingsstelsel (RKE)* ⇨ 29.



Druk van binnenuit op  of . Na het activeren licht het controlelampje in de schakelaar op. Zie *Deurvergrendeling* ⇨ 38.

### Kofferbak



Ga als volgt te werk om de kofferbak te openen: druk op  op het bestuurdersportier, druk tweemaal snel op  op de RKE-zender, of druk op het touchpad op de achterkant van de auto nadat alle portieren zijn ontgrendeld.

Met de elektrische portiervergrendeling drukt u op het touchpad op de achterzijde van de kofferbak, boven de kentekenplaat, wanneer de RKE-zender zich binnen het bereik

bevindt. Zie *Bediening van het centraal vergrendelingsstelsel (RKE)* ⇨ 29 en *Kofferbak* ⇨ 40.

### Ruiten



De bestuurdersschakelaars voor de elektrisch bediende ruiten regelen alle ruiten. De passagiersschakelaar regelt alleen die ruit.

Druk de schakelaar naar beneden om de ruit omlaag te brengen. Trek de schakelaar omhoog om de ruit omhoog te bewegen. Zie *Elektrisch bediende ruiten* ⇨ 48.

## Stoelverstelling

### Elektrisch verstelbare stoelen



#### High Performance-stoel

De stoel verstellen:

- Zet de stoel naar voren of achteren door de knop naar voren of achteren te schuiven.
- Zet de stoel omhoog of omlaag door de achterkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.
- Zet, indien beschikbaar, de voorkant van de zitting omhoog of omlaag door de voorkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.

### Stoelverstelling V-serie



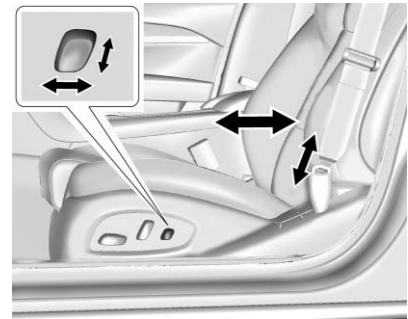
#### High Performance-stoel

1. Functie selecteren
  2. Omhoog
  3. Achterwaarts
  4. Omlaag
  5. Voorwaarts
- Geef met Functie selecteren (1) stoelverstellingen op de middenconsole weer. Indrukken en loslaten of ingedrukt houden om door functies te bladeren.
  - Druk op Omhoog (2) om de geselecteerde functie omhoog te verstellen.

- Druk op Achterwaarts (3) om de geselecteerde functie achterwaarts te verstellen.
- Druk op Omlaag (4) om de geselecteerde functie omlaag te verstellen.
- Druk op Voorwaarts (5) om de geselecteerde functie voorwaarts te verstellen.

Zie *Elektrische stoelverstelling* ⇨ 57.

### Lendensteunverstelling



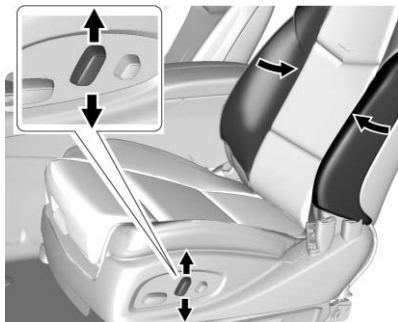
#### Base-stoel

## 12 Kort en bondig

De lenden- en kussensteun verstellen, indien aanwezig:

- Houd de afstelknop naar voren of naar achteren voor meer of minder lendensteun.
- Houd de afstelknop omhoog of omlaag voor meer of minder rugleuningpolstersteun, indien aanwezig.

### Zijsteunverstelling



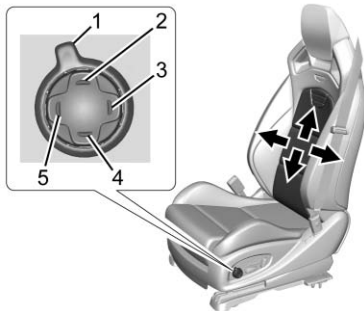
Houd de knop van de rugleuningverstelling omhoog- of omlaaggedrukt om de zijsteun te verhogen of verlagen, indien aanwezig.

Zie *Lendensteunverstelling* ⇨ 59.

### Zijkussen V-serie

#### Vierwegverstelling lendensteun

De lendensteun, indien aanwezig, verstellen:



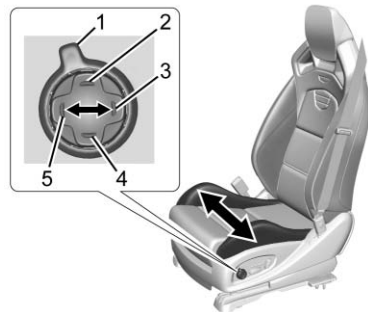
#### High Performance-stoel

- Druk op de multifunctionele knop (1) en laat los of houd de knop ingedrukt om op de middenconsole naar de lendensteun te bladeren.
- Druk op Vooruit (5) of Achteruit (3) om de lendensteun naar voren of naar achteren te verstellen.

- Druk op Omhoog (2) of Omlaag (4) om de lendensteun naar boven of naar onderen te verstellen.

#### Zijsteun

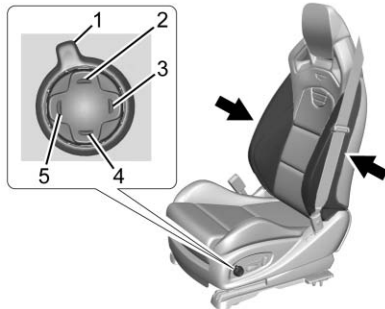
De zijsteun verstellen, indien aanwezig:



- Druk op de multifunctionele knop (1) en laat los of houd de knop ingedrukt om op de middenconsole naar de zijsteun te bladeren.
- Druk op Vooruit (5) of Achteruit (3) om de zijsteun naar binnen of naar buiten te verstellen.

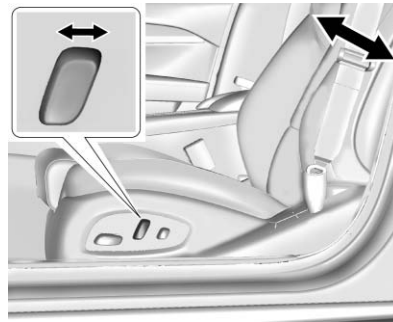
## Schoudersteun

De schoudersteun verstellen, indien aanwezig:



- Druk op de multifunctionele knop (1) en laat los of houd de knop ingedrukt om op de middenconsole naar de schoudersteun te bladeren.
- Druk op Vooruit (5) of Achteruit (3) om de schoudersteun naar voren of naar achteren te verstellen.

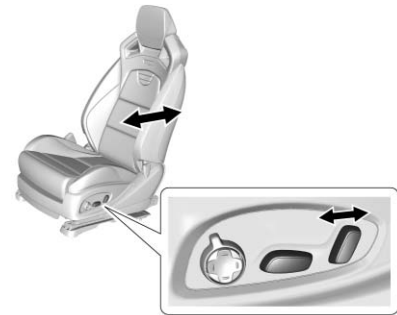
## Rugleuningen verstellen



### Base-stoel

De rugleuning verstellen:

- Kantel de bovenzijde van de knop naar achteren om de leuning achterover te zetten.
- Kantel de bovenzijde van de knop naar voren om de leuning omhoog te zetten.



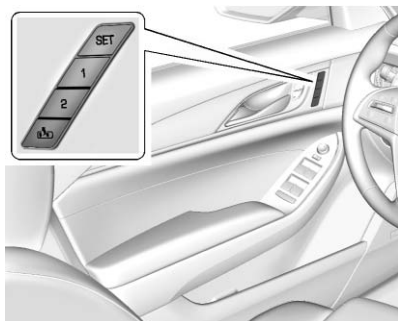
### High Performance-stoel


De rugleuning verstellen:

- Kantel de bovenzijde van de knop naar achteren om de leuning achterover te zetten.
- Kantel de bovenzijde van de knop naar voren om de leuning omhoog te zetten.

Zie *Rugleuning schuiner stellen* ⇨ 60.

### Memory-functies



Met de knoppen SET, 1, 2 en  (Exit) kunt u handmatig geheugeninstellingen voor de bestuurdersstoel, buitenspiegels en elektrisch kantelbare en telescopische stuurkolom opslaan en opvragen (indien aanwezig).

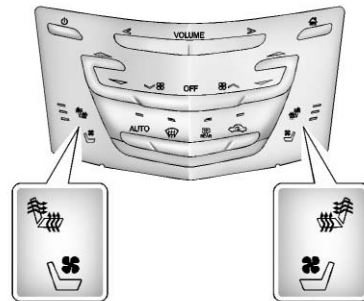
Wanneer Automatisch geheugenstanden opvragen is geactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen, worden de eerder opgeslagen standen onder de geheugenknoppen 1 en 2 opgevraagd wanneer u het contact omschakelt

van UIT naar ON/RUN/START (aan/bedrijf/start) of ACC/ACCESSORY (accessoirstand).

Wanneer de Easy Exit-functies zijn geactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen, bewegen de stoelen naar achteren wanneer u het contact naar UIT schakelt en korte tijd daarna het bestuurdersportier opent.



Zie *Memory-stoelen* ⇨ 61 en *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.



### Stoelverwarming en -ventilatie



#### Voorstoelen

Indien aanwezig, bevinden de knoppen zich bij de bedieningsorganen voor de klimaatregeling op de middenconsole. Het contact moet in de stand ON/RUN/START (aan/run/start) staan om deze te kunnen bedienen.

Druk op  of  om de zitting en rugleuning van de bestuurders- of passagiersstoel te verwarmen.

Druk op  of  om de ventilatie van de bestuurders- of passagiersstoel in te schakelen. Een stoel met ventilatie is voorzien van een ventilator die lucht door de stoel zuigt of perst. De lucht is niet gekoeld.

Druk eenmaal op de knop voor de hoogste stand. Met elke druk op de knop wordt de stoelfunctie een stand lager gezet, totdat deze uiteindelijk is uitgeschakeld. De controlelampjes naast de knoppen verlichten een drie voor de hoogste stand en een één voor de laagste stand. Als de verwarming van de voorstoelen in de hoogste stand staat, is het mogelijk dat de verwarming na ca. 30 minuten automatisch lager wordt gezet.

Zie *Verwarming en ventilatie voorstoelen* ⇨ 63.

## Hoofdsteunverstelling

Bij een auto met Base-stoelen zijn de beide voorstoelen voorzien van verstelbare hoofdsteunen.

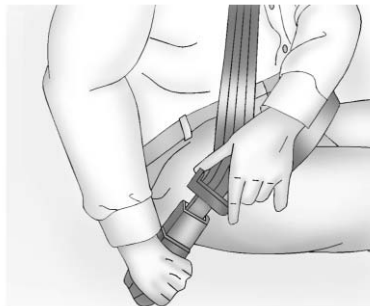
Bij een auto met High Performance-stoelen zijn de hoofdsteunen van de beide voorstoelen niet te verstellen.

Rijd niet weg voordat de hoofdsteunen van alle inzittenden goed zijn gemonteerd en afgesteld.

Voor een comfortabele zitpositie moet u de hoek van de rugleuning zo min mogelijk verstellen en hierbij de stoel- en hoofdsteunhoogte in de juiste stand houden.

Zie *Hoofdsteunen* ⇨ 55 en *Elektrische stoelverstelling* ⇨ 57.

## Veiligheidsgordels



In de volgende paragrafen vindt u belangrijke informatie over het juiste gebruik van de veiligheidsgordels:

- *Veiligheidsgordels* ⇨ 68.
- *Correct omdoen van veiligheidsgordels* ⇨ 69.
- *Driepuntsgordel* ⇨ 70.
- *ISOFIX-kinderveiligheidssystemen* ⇨ 97

## Passagierssensor-systeem



Het passagiersdetectiesysteem schakelt onder bepaalde omstandigheden de frontairbag voor de buitenste voorpassagier en de knieairbag uit. Het passagiersdetectiesysteem heeft geen invloed op andere airbags. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 81.



De statusindicator van de passagiersairbag op de dakconsole licht op wanneer u de auto start. Zie *Statusindicator passagiers-airbag* ⇨ 126.

### Spiegelverstelling

#### Aan buitenzijde



De bedieningsorganen voor de elektrische buitenspiegels zitten op het bestuurdersportier.

Om iedere spiegel te verstellen:

1. Druk op L (links) of R (rechts) om de spiegel aan de bestuurders- of passagierszijde te selecteren.
2. Druk op de pijlen op de bediening om de spiegel omhoog, omlaag, rechts of links te bewegen.
3. Stel iedere spiegel zo in dat u een klein deel van de auto en het gebied erachter ziet.
4. Druk op ● om de spiegel te deselecteren.

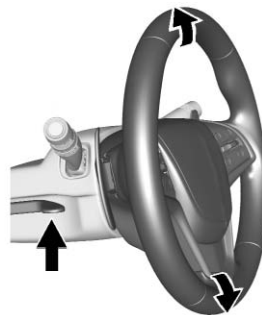
Zie *Elektrische spiegelverstelling* ⇨ 46.

#### In interieur

Pas de binnenspiegel aan voor een goed zicht naar achteren.

De spiegel dimt automatisch om de schittering van de koplampen van achteropkomend verkeer te verminderen. De dimfunctie schakelt in wanneer de auto wordt gestart. Zie *Automatische dimfunctie* ⇨ 48.

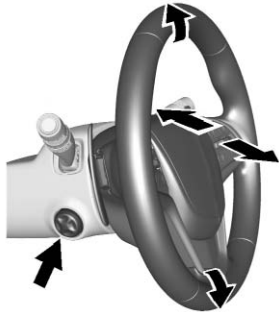
### Stuurwiel instellen



Verstellen van het stuurwiel:

1. Zet de hendel omlaag.
2. Beweeg het stuur omhoog of omlaag.
3. Druk of trek het stuurwiel naar u toe of van u af.
4. Zet de hendel omhoog om het stuurwiel te vergrendelen.

## Elektrisch kantelbaar en telescopisch verstelbaar stuur



Indien aanwezig, zit de knop aan de linkerkant van de stuurkolom.

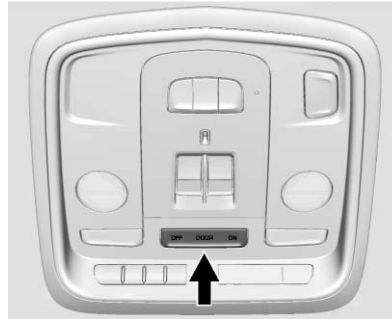
- Duw de knop omhoog of omlaag om het stuurwiel omhoog of omlaag te kantelen.
- Duw de knop naar voren of achteren om het stuurwiel naar de voor- of achterkant van de auto te brengen.

Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden.

Om de geheugenstand van het elektrisch kantelbare stuur in te stellen, zie *Memory-stoelen* ⇨ 61.

## Binnenverlichting

### Plafondverlichting



Druk op de volgende knoppen om de instellingen van de plafondverlichting te wijzigen:

**UIT** : Schakelt de lamp uit, zelfs als een portier is geopend.

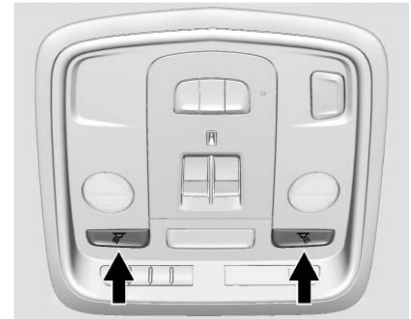
**PORTIER** : De lamp gaat branden, wanneer een portier wordt geopend.



**AAN** : Schakel de lamp in.

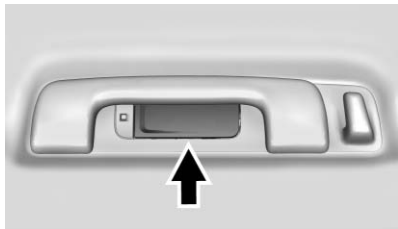
### Leeslampen

De leeslampen voor en achter zitten in de dakconsole en boven de portieren van de achterpassagiers. Deze lampen gaan branden, wanneer een portier wordt geopend.

Leeslampen handbediend in- of uitschakelen:



Druk naast de desbetreffende leeslamp op de dakconsole op  of .



Druk op de lampglazen boven de achterportieren.

Voor meer informatie over de binnenverlichting, zie *Knop voor instrumentenverlichting* ⇨ 169.

## Rijverlichting



Er zijn vier standen:

☺ : Schakelt de rijverlichting uit. Na het loslaten gaat de knop terug naar de stand AUTO. Draai deze weer op ☺ om de stand AUTO weer te activeren.

**AUTO** : Schakelt de buitenverlichting automatisch in of uit, afhankelijk van de lichtomstandigheden buiten.

☼ : Schakelt de parkeerverlichting en alle lampen in, behalve de koplampen.

☼ : Schakelt de koplampen in, samen met de parkeerverlichting en de instrumentenverlichting.

Zie *Lichtschakelaar* ⇨ 164.

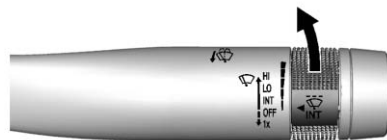
## Wis-/wasinstallatie voorruit




Zet het contact in ACC/ACCESSORY (accessoirstand) of ON/RUN/START (aan/bedrijf/start) en verstel de hendel om de wissersnelheid te kiezen.


**HI** : Om snel te wassen.

**LO** : Om langzaam te wassen.



**INT** : Gebruik deze instelling voor de intervalschakeling van de ruitenwissers of Rainsense™, indien aanwezig. Haal de ruitenwisserhendel voor de intervalschakeling naar INT. Draai de ring  INT omhoog om het aantal wisslagen te verhogen of omlaag om het aantal wisslagen te verlagen.

Indien uitgevoerd met Rainsense en als de functie in de persoonlijke instellingen ingeschakeld is, zet de


ruitenwischerhendel op INT en draai aan de ring  INT om de gevoeligheid voor vocht aan te passen.

- Draai de ring naar boven om de gevoeligheid voor neerslag te verhogen.
- Draai de ring naar beneden om de gevoeligheid voor neerslag te verlagen.
- Beweeg de voorruitwischerhendel uit de stand INT om Rainsense uit te schakelen.

Om de Rainsense-functie aan of uit te zetten, zie "Rain Sense-wissers" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

**UIT** : Gebruikt om de wissers uit te schakelen.

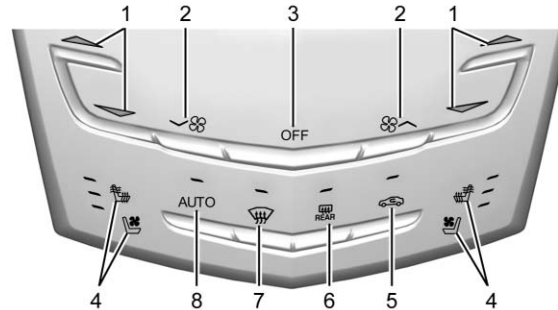
**1X** : Beweeg de hendel even naar beneden voor een enkele wisbeweging. Houd de hendel naar beneden voor meerdere wisbewegingen.

 : Trek de hendel naar u toe om sproeiervloeistof op de voorruit te sproeien en de wissers te activeren.

Zie *Wis-/wasinstallatie voorruit* ⇨ 110.

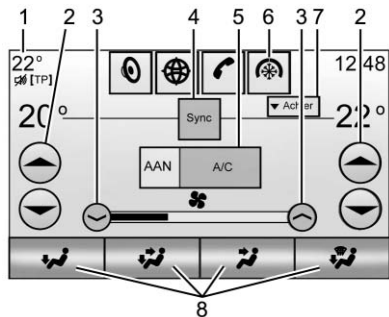
## Bedieningsorganen voor klimaatregeling

De knoppen en het aanraakscherm voor de klimaatregeling worden gebruikt om de verwarming, koeling en ventilatie aan te passen.



**Schakelaars voor klimaatregeling**

- |  |   |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temperatuurregeling bestuurder en passagier</li> <li>2. Knop van aanjager</li> <li>3. UIT (aanjager)</li> <li>4. Stoelverwarming en -ventilatie (indien aanwezig) bestuurders- en passagierszijde</li> <li>5. Recirculatie</li> <li>6. Achterruitverwarming</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>7. Ontwasemen</li> <li>8. AUTO (automatische werking)</li> </ol> |
|--|---|



### Aanraakscherm voor klimaatregeling

1. Aanduiding buitentemperatuur
2. Temperatuurregeling bestuurder en passagier
3. Knop van aanjager
4. SYNC (gesynchroniseerde temperatuur)
5. A/C-modus (airconditioning)
6. Keuzeknop klimaatregeling (bedieningspaneel)
7. Achterin (aanraakscherm klimaatregeling achterin)
8. Knoppen voor luchttoevoer

Zie *Dual zone automatische klimaatregeling* ⇨ 180 en *Klimaatregeling achter* ⇨ 186 (indien aanwezig).

## Transmissie

### Drukschakelknoppen

U gaat naar vaste drukschakelfunctie (indien aanwezig) door de schakelhendel in stand D (Drive) te zetten en de knop M (handgeschakelde modus) bovenop de schakelhendel in te drukken.

Wanneer u in D (Drive) staat, gaat u naar de tijdelijke drukschakelfunctie met de drukschakelknoppen op de achterzijde van het stuurwiel.

Zie *Handgeschakelde modus* ⇨ 218.

## De motor starten

Wanneer de auto voor het eerst wordt gestart, is het stationaire toerental van de motor hoog om de katalysator, een emissieregelapparaat, snel op bedrijfstemperatuur te laten komen. Na ongeveer 20 seconden begint de motor over te gaan naar het normale, rustigere

stationaire toerental dat kan variëren afhankelijk van de temperatuur. Dit is normaal bedrijf.

## Voertuigkenmerken

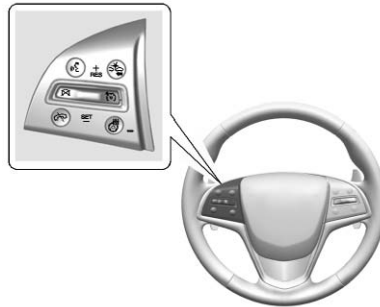
### Infotainmentsysteem


Raadpleeg de handleiding van het infotainmentsysteem voor informatie over de radio, audiospelers, telefoon, spraakherkenning en het navigatiesysteem. U vindt er ook informatie over instellingen.

### Stuurbedieningsknoppen

Het infotainmentsysteem kan met de stuurbedieningsknoppen worden bediend. Zie "Stuurbedieningsknoppen" in de Infotainmenthandleiding.

### Cruise control




 : Indrukken om het systeem aan en uit te zetten. Bij het inschakelen van de cruisecontrol gaat er in de instrumentengroep een wit lampje branden.

**+RES** : Als er een ingestelde rijnsnelheid in het geheugen is opgeslagen, druk de schakelaar dan kort even omhoog om deze snelheid te hervatten of houd de schakelaar ingedrukt om te accelereren. Als de cruise control al actief is, gebruik deze dan om de rijnsnelheid te verhogen. U verhoogt de snelheid

met 1 km/h (1 mph) door +RES tot aan de eerste stand omhoog te drukken. U verhoogt de snelheid tot het streepje van de eerstvolgende 5 km/h (5 mph) door +RES tot aan de tweede stand omhoog te drukken.

**SET-** : Druk de knop kort in om de rijnsnelheid in te stellen en cruisecontrol te activeren. Als cruise control al actief is, gebruik deze dan om de rijnsnelheid te verlagen. U verlaagt de snelheid met 1 km/h (1 mph) door SET- tot aan de eerste stand omlaag te drukken. U verlaagt de snelheid tot het streepje van de eerstvolgende 5 km/h (5 mph) door SET- tot aan de tweede stand omlaag te drukken.

 : Indrukken om cruise control uit te zetten zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

Zie *Cruise control* ⇨ 232 of *Adaptieve cruisecontrol* ⇨ 234 (indien aanwezig).

## Driver Information Center (DIC)

Het DIC-display zit in de instrumentengroep. Het geeft de status van verschillende voertuigssystemen weer.



▲ of ▼ : Indrukken om in een lijst omhoog of omlaag te gaan.

< of > : Indrukken om heen en weer te springen tussen de interactieve displayzones van de instrumentengroep. < indrukken om terug te gaan naar het vorige menu.

**SEL** : Indrukken om een menu te openen of een menu-optie te kiezen. Ingedrukt houden om op bepaalde schermweergaven waarden te resetten.

Zie *Driver Information Center* ⇨ 136.

## Forward Collision Alert-systeem (FCA)

FCA dient, indien aanwezig, om eventueel letsel als gevolg van kop-staartbotsingen te helpen voorkomen of beperken. FCA laat een groen lampje oplichten, , wanneer een voorligger in de buurt wordt gedetecteerd. Het lampje brandt geel, als u een voorligger te dicht nadert. Wanneer u een voorligger te snel nadert, laat het FCA een rood lampje op de voorruit knipperen, klinken er pieptonen of zijn er trillingspulsen in de bestuurdersstoel voelbaar.

Zie *Forward Collision Alert (FCA)* ⇨ 250.

## Actieve noodrem (FAB)

Een auto met adaptieve cruisecontrol (ACC) heeft ook FAB en Intelligent Brake Assist (IBA). Wanneer het systeem een voorligger detecteert waar u bovenop dreigt te botsen, kan het systeem remonders-teuning bieden of de auto automatisch remmen. Dit kan tijdens het vooruitrijden botsingen voorkomen of de gevolgen ervan beperken.

Zie *Actieve noodrem (FAB)* ⇨ 253.

## Rijstrookhulp (LKA)

Indien de auto over LKA (Lane Keep Assist, rijstrookhulp) beschikt, helpt deze te voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt overschreden. LKA biedt hulp door het stuur rustig te verdraaien indien de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het kan ook een Lane Departure Warning (LDW) geven wanneer de rijstrookmarkering wordt overschreden. Het systeem zal niet bijsturen of waarschuwen indien het waarneemt dat u de auto actief

bestuurt. U kunt LKA onderdrukken door het stuur te verdraaien. LKA gebruikt een camera om de rijstrookmarkeringen te detecteren tussen 60 km/h (37 mph) en 180 km/h (112 mph).

Zie *Lane Departure Warning (LDW)* ⇨ 257 en *Rijstrookhulp (LKA)* ⇨ 257.

## Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)

Als de auto over het LCA-systeem (Lane Change Alert, waarschuwing voor rijstrookwisseling) beschikt, wordt hulp geboden bij het wisselen van rijstrook om een aanrijding te voorkomen. Het systeem geeft een waarschuwing als zich een rijdend voertuig in een dode hoek bevindt of hier een snel van achteren naderend voertuig wordt gedetecteerd. De LCA-waarschuwing licht dan op in de desbetreffende buitenspiegel en de waarschuwing gaat knipperen als de richtingaanwijzer actief is. Het dodehoekdetectiesysteem (Side Blind Zone Alert, SBZA) vormt onderdeel van het LCA-systeem.

Zie *Dodehoekdetectiesysteem (SBZA)* ⇨ 255 en *Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)* ⇨ 255.

## Surround Vision (alleen CTS)

Indien aanwezig worden de zones rondom de auto op de middenconsole weergegeven als hulp bij inparkeren en manoeuvreren bij lage snelheden.

Zie "Rondomzicht" onder *Ondersteuning bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 244.

## Vooruitzichtcamera

Indien aanwezig wordt de zone vóór de auto op de middenconsole weergegeven als hulp bij inparkeren en manoeuvreren bij lage snelheden.

Zie "Vooruitzichtcamera" onder *Ondersteuning bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 244.

## Stoeprandcamera (alleen CTS-V)

Indien aanwezig wordt de zone vóór de auto op de middenconsole weergegeven als hulp bij inparkeren en manoeuvreren bij lage snelheden. Op het display verschijnt een vooraanzicht boven omlaag bovenaan het scherm en beelden van de camera links- en rechtsvoor onderaan.

Zie "Stoeprandcamera (alleen CTS-V)" onder *Ondersteuning bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 244.

## Achteruitrijcamera (RVC)

Indien aanwezig, geeft de RVC op het scherm van de middenconsole het gebied achter de auto weer als de auto in stand R (Achteruit) wordt gezet, ter ondersteuning bij het parkeren en het achteruitrijden met lage snelheid.

Zie *Ondersteuning bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 244.



### Waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer (RCTA)

Als uw auto hiermee is uitgerust en de achteruitversnelling is ingeschakeld, gebruikt het RCTA-systeem een driehoek met een pijl op het scherm om te waarschuwen voor verkeer achter uw auto dat mogelijk uw traject kruist. Bovendien klinken er pieptonen of zijn er trillingspulsen in de bestuurdersstoel te voelen.

Zie *Ondersteuning bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 244.

### Parkeerhulp


De parkeerhulp aan de achterkant (Rear Parking Assist, RPA) gebruikt, indien aanwezig, sensoren op de achterbumper om hulp te bieden bij parkeermanoeuvres en obstakels te vermijden wanneer de versnellingsbak in de achteruitversnelling (R) staat. Het systeem werkt bij snelheden tot 8 km/h (5 mph). RPA kan de afstand tot het object aangeven door weergave van een gevarendriehoek op het scherm van

de achteruitkijkcamera en een grafische melding op de instrumentengroep. Daarbij kan het systeem zeer dicht bij het object meerdere pieptonen of stoeltrillingen doen uitgaan.

De auto kan ook zijn uitgerust met het parkeerhulpsysteem voor.

Zie *Ondersteuning bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 244.

### Automatische parkeerhulp (APA)

Indien aanwezig, biedt het APA-systeem hulp bij het zoeken van een parkeerplaats, het fileparkeren en haaks inparkeren, dit door middel van automatisch insturen, DIC-displays en pieptonen. Als de rijnsnelheid lager is dan 30 km/h (18 mph), drukt u op  om het systeem in te schakelen.

Zie ook "Automatische parkeerhulp (APA)" onder *Ondersteuning bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 244.

### Elektrische aansluitingen

#### Elektrische aansluitingen 12 V gelijkstroom

Op de 12V-stopcontacten kunt u elektrische apparatuur aansluiten, zoals een mobiele telefoon of een MP3-speler.

De auto heeft drie 12V-aansluitingen:

- In het opbergvak van de middenconsole, voor het deksel van de armsteun.
- In de opbergruimte onder het deksel van de armsteun.
- Aan de achterzijde van de middenconsole, indien aanwezig.

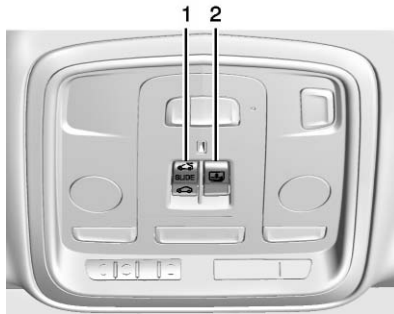
De elektrische aansluitingen krijgen stroom wanneer de auto in de stand ON/RUN/START (aan/bedrijf/start) of ACC/ACCESSORY (accessoires) staat, of totdat het bestuurdersportier wordt geopend, binnen 10 minuten na uitschakeling van de motor.

Til de klep op om bij de 12V-aansluiting te komen.

Zie *Elektrische aansluitingen* ⇨ 113.

## Zonnedak

Als de auto een elektrisch bediend zonnedak heeft, werkt dit alleen als het contactslot in de stand ON/RUN/START (aan/bedrijf/start) of ACC/ACCESSORY (accessoires) staat, of wanneer de permanente accessoirevoeding (RAP) actief is. Zie *Contactslotstanden* ⇨ 207 en *Permanente accessoirevoeding (RAP)* ⇨ 211.



Met de schakelaar aan de bestuurderszijde (1) bedient u het zonnedak.

**Ventileren** : Druk de achterkant van de schakelaar (1) kort in om het zonnedak in de ventilatiestand te zetten. Het zonnescherm gaat automatisch ongeveer 38 cm (15 inch) open. Houd de voorkant van de schakelaar (1) ingedrukt om de ventilatie-opening van het zonnedak te sluiten.

**Snel openen/snel sluiten** : Houd met het zonnedak in de ventilatiestand de achterkant van de schakelaar (1) nogmaals ingedrukt om het zonnedak snel te openen. Druk op de voorkant van de schakelaar om het zonnedak snel te sluiten. Druk nogmaals op de schakelaar (1) om het zonnedak halverwege te stoppen.

Met de schakelaar aan de passagierszijde (2) bedient u het zonnescherm. Druk kort op de voor- of achterkant van de schakelaar (2) om het zonnescherm versneld te openen of te sluiten. Druk nogmaals op de schakelaar (2) om het zonnescherm halverwege te stoppen.



Zie *Zonnedak* ⇨ 52.






## Prestaties en onderhoud

### Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

Het tractieregelsysteem (TCS) beperkt de wielslip. Het systeem wordt bij het starten steeds automatisch ingeschakeld.

StabiliTrak biedt ondersteuning bij de besturing van de auto onder moeilijke rijomstandigheden. Het systeem wordt bij het starten steeds automatisch ingeschakeld.

- Schakel het TCS uit door de TCS/StabiliTrak-knop  op de middenconsole in te drukken en los te laten. Op de instrumentengroep licht  op. Het betreffende DIC-bericht wordt weergegeven. Zie *Berichten van Ride Control System* ⇨ 149.

- Druk nogmaals op de TCS/StabiliTrak-knop  om de tractieregeling weer in te schakelen.
- Schakel zowel het TCS als StabiliTrak uit door de TCS/StabiliTrak-knop  op de middenconsole ingedrukt te houden. Op de instrumentengroep lichten  en  op. De desbetreffende DIC-melding wordt weergegeven. Zie *Berichten van Ride Control System* ⇨ 149.
- Druk nogmaals op de TCS/StabiliTrak-knop  om beide systemen weer in te schakelen.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 223.

De auto is voorzien van Driver Mode Control (Regeling bestuurdersmodus) en mogelijk ook Competitive Driving Mode (Modus prestatiegerichte rijstijl). Zie *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 225 en *Modus voor wedstrijdrijden* ⇨ 228.

### Bandenspanningscontrole

Deze auto kan voorzien zijn van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).



De waarschuwingslamp voor een te lage bandenspanning waarschuwt wanneer de bandenspanning in één van de banden flink is gedaald. Wanneer de waarschuwingslamp oplicht, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden volgens de voorschriften oppompen, zie het informatielabel over de banden en het laadvermogen. Zie *Max. laadvermogen* ⇨ 202. De waarschuwingslamp blijft branden tot de bandenspanning is gecorrigeerd.

Het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning kan bij koud weer gaan branden als het voertuig wordt gestart, en vervolgens uitgaan als

het voertuig begint te rijden. Dit kan een tijdige indicatie zijn dat de bandenspanning te laag wordt en dat u de banden volgens de voorschriften moet oppompen.

Het TPMS is geen vervanging voor het maandelijkse onderhoud van de banden. Zorg dat de banden goed op spanning blijven.

Zie *Bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 313.

### Controlesysteem oliekwaliteit

Het controlesysteem van de oliekwaliteit berekent de levensduur van de olie op basis van het verbruik en toont het bericht MOTOROLIE SPOEDIG VERVERSEN zodra de motorolie ververst en het filter vervangen moeten worden. Het controlesysteem van de oliekwaliteit mag alleen na een olieverversing op 100% worden gereset.

### Controlesysteem oliekwaliteit resetten

Het controlesysteem van de oliekwaliteit moet worden gereset nadat de olie is ververst. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Zie *Controlesysteem oliekwaliteit* ⇨ 279.

### Richtlijnen voor wasbeurten

#### Voorzichtig

In sommige automatische wasstraten kunnen de auto, de wielen en ground effects beschadigd raken. We bevelen automatische autowasstraten niet aan omdat de ruimte voor het chassis en/of de brede achterbanden en -wielen ontoereikend kan zijn. Zie "De auto wassen" onder *Verzorging exterieur* ⇨ 340.

### Economisch rijden

Uw rijstijl kan van invloed zijn op het brandstofverbruik. Hier volgen enkele rijtips om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden.

- Rijd niet hard weg, maar accelereer geleidelijk.
- Rem gelijkmatig en voorkom noodstops.
- Laat de motor niet lang stationair draaien.
- Wanneer de weg- en weersomstandigheden het toelaten, kunt u de cruise control inschakelen.
- Respecteer de maximumsnelheden of rijd langzamer wanneer de omstandigheden dat vereisen.
- Zorg dat de banden goed op spanning zijn.
- Combineer meerdere ritten tot één langere rit.

- Vervang de banden door exemplaren met hetzelfde TPC-specificatienummer. Dit staat op de bandwang, dicht bij de maat.
- Volg het aanbevolen service-schema.

## Sleutels, portieren en ruiten

### Sleutels en sloten

Sleutels .....	28
Centraal vergrendelingssysteem (RKE) .....	29
Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE) .....	29
Voertuig starten op afstand ....	34
Portiersloten .....	36
Deurvergrendeling .....	38
Vertraagde vergrendeling .....	38
Automatische portiervergrendeling .....	39
Beveiliging tegen buitensluiten .....	39
Kindersloten .....	40

### Portieren

KOFFERDEKSEL .....	40
--------------------	----

### Autodiefstalbeveiliging

Autodiefstalbeveiliging .....	42
Alarmsysteem .....	42
Vergrendelingssysteem .....	44
Startbeveiliging .....	45
Werking van startbeveiliging ...	45

### Buitenspiegels

Bolle spiegels .....	46
Elektrisch bediende buitenspiegels .....	46
Verwarmde spiegels .....	47
Kantelende spiegels tijdens achteruit .....	47

### Binnenspiegels

Binnenspiegels .....	48
Automatische dimfunctie achteruitkijkspiegel .....	48

### Ruiten

Ruiten .....	48
Elektrisch bedienbare ruiten ...	48
Zonnekleppen .....	51
Zonneschermbachterraut .....	51

### Dak

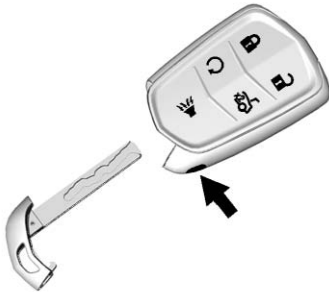
Zonnedak .....	52
----------------	----

## Sleutels en sloten

### Sleutels

#### Waarschuwing

Het is gevaarlijk om kinderen met de Keyless-handzender (RKE) in de auto achter te laten, omdat de kinderen of anderen ernstig of zelfs dodelijk gewond kunnen raken. Ze zouden de elektrische ruiten open of dicht kunnen doen of andere knoppen bedienen of de auto in beweging kunnen brengen. Wanneer de Keyless-handzender in de auto ligt, werkt de ruitbediening nog, waardoor kinderen of anderen door een bewegende ruit bekneld kunnen raken. Laat geen kinderen met de Keyless-handzender in de auto achter.



Deze sleutel, die zich in de RKE-zender bevindt, wordt gebruikt voor het bestuurdersportier en de neerklapbare stoelen achter.

U kunt de sleutel verwijderen door de knop aan de zijde van de zender (bij de onderkant) in te drukken en de sleutel uit te nemen. Trek de sleutel er nooit uit zonder de toets in te drukken.

Neem contact op met uw dealer als u een nieuwe sleutel nodig hebt.

### Centraal vergrendelings-systeem (RKE)

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 364.

Als de actieradius van het RKE minder wordt:

- Controleer de afstand. De zender is wellicht te ver verwijderd van de auto.
- Controleer de locatie. Andere auto's of voorwerpen kunnen het signaal tegenhouden.
- Controleer de batterij van de zender. Zie "Batterij vervangen" verderop in dit hoofdstuk.

- Als de zender nog steeds niet goed werkt, raadpleeg dan uw dealer of een professioneel monteur voor onderhoud.

### Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)

Door het Keyless Access-systeem kan de auto worden geopend als de handzender zich binnen een bereik van 1 m (3 ft) bevindt. Zie "Werking van het Keyless Access-systeem" verderop in dit hoofdstuk.

De RKE-zender werkt tot 60 m (197 ft) afstand van de auto.

Vergeet niet dat andere omstandigheden, zoals eerder vermeld, invloed kunnen hebben op de werking van de zender.



**🔒 (Vergrendelen)** : Druk hierop om alle portieren te vergrendelen. De richtingaanwijzers kunnen knipperen en/of de claxon kan klinken om het vergrendelen te bevestigen. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

Als het bestuurdersportier geopend is wanneer **🔒** wordt ingedrukt en "Portier ontgrendelen ter beveiliging tegen buitensluiten" via de Persoonlijke instellingen is ingeschakeld, worden alle portieren vergrendeld, waarna het bestuurdersportier onmiddellijk weer wordt ontgrendeld. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

Als het passagiersportier openstaat terwijl er op **🔒** wordt gedrukt, dan worden alle portieren vergrendeld.

Als u op **🔒** drukt, kan ook het alarmsysteem worden ingeschakeld. Zie *Voertuigalarmsysteem* ⇨ 42.

Indien de auto is uitgerust met automatisch inklapbare spiegels, moet u **🔒** één seconde indrukken om de spiegels in te klappen. De automatisch inklapbare spiegels werken alleen als deze functie is geactiveerd. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

Bij het indrukken van **🔒** wordt ook de tankvulklep vergrendeld.

**🔓 (Ontgrendelen)** : Druk op de knop om het bestuurdersportier of alle portieren te ontgrendelen. Als u de auto 's nachts op afstand ontgrendelt, dan gaan de koplampen en achteruitrijlichten ongeveer 30 seconden branden zodat u niet in het donker naar uw auto hoeft te lopen. De richtingaanwijzerlampjes kunnen knipperen om aan te geven dat deze zijn ontgrendeld.

Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

Druk op **🔒** om het alarmsysteem te deactiveren. Zie *Voertuigalarmsysteem* ⇨ 42.

Houd **🔒** ingedrukt tot de ruiten helemaal zijn geopend. De ruiten werken niet tenzij de afstandsbediening voor de ruiten ingeschakeld is. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

Indien de auto is uitgerust met automatisch inklapbare spiegels, moet u **🔓** één seconde indrukken om de spiegels uit te klappen. De automatisch inklapbare spiegels werken alleen als deze functie is geactiveerd. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

Bij het indrukken van **🔓** wordt ook de tankvulklep ontgrendeld.

**🌀 (Remote Start)** : Bij een auto met deze functie kunt u op **🔒** drukken, loslaten en vervolgens **🌀** minstens vier seconden lang ingedrukt houden om de motor van buitenaf met de RKE-zender te starten. Zie *Remote Start* ⇨ 34.

➤ **(Plaatsbepaler auto/ Noodalarm)** : Druk de knop eenmaal kort in om de plaatsbepaler te activeren. De rijverlichting knippert en de claxon klinkt drie keer. Houd ➤ langer dan drie seconden ingedrukt om het paniekalarm te activeren. De claxon klinkt en de richtingaanwijzers knipperen totdat ➤ opnieuw wordt ingedrukt of de auto wordt gestart.

🔑 **(kofferbak op afstand ontgrendelen)** : Druk snel tweemaal om de kofferbak te ontgrendelen.

### Werking van het Keyless Access-systeem

Met het Keyless Access-systeem kunt u de portieren vergrendelen en ontgrendelen en de kofferruimte openen zonder dat u de RKE-zender bijvoorbeeld uit uw zak, tas of portefeuille hoeft te halen. De RKE-zender moet zich wel binnen 1 m (3 ft) van het te openen portier bevinden. Indien hiermee uitgerust, bevindt zich een knop op de portierhandgrepen aan de buitenzijde.

U kunt het Keyless Entry-systeem programmeren om alle portieren te ontgrendelen bij de eerste druk op de vergrendel-/ontgrendelknop op het bestuurdersportier. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

### Centraal ontgrendelen/vergrendelen vanaf het bestuurdersportier

Wanneer de portieren vergrendeld zijn en de RKE-zender bevindt zich binnen 1 m (3 ft) van de portierhandgreep, zal het bestuurdersportier ontgrendelen als op de vergrendel-/ontgrendelknop op de bestuurdersportierhandgreep wordt gedrukt. Wanneer de vergrendel-/ontgrendelknop binnen vijf seconden nogmaals wordt ingedrukt, zullen alle passagiersportieren ontgrendelen.



### Bestuurdersportier getoond, passagierszijde vergelijkbaar

Bij indrukken van de vergrendel-/ontgrendelknop zullen alle portieren vergrendelen als er sprake is van het volgende:

- Er zijn meer dan 5 seconden verstreken sinds de vergrendel-/ontgrendelknop het eerst werd ingedrukt.
- Er werd tweemaal op de vergrendel-/ontgrendelknop gedrukt om alle portieren te ontgrendelen.



- Er werd een autoportier geopend en alle portieren zijn nu gesloten.

### Centraal ontgrendelen/vergrendelen vanaf de passagiersportieren

Wanneer de portieren vergrendeld zijn en de RKE-zender bevindt zich binnen 1 m (3 ft) van de portierhandgreep, zullen alle portieren ontgrendelen als op de vergrendel-/ontgrendelknop op een passagiersportierhandgreep wordt gedrukt. Bij indrukken van de vergrendel-/ontgrendelknop zullen alle portieren vergrendelen als er sprake is van het volgende:

- De vergrendel-/ontgrendelknop werd gebruikt om alle portieren te ontgrendelen.
- Er werd een autoportier geopend en alle portieren zijn nu gesloten.

### Passieve vergrendeling



Het Keyless Entry-systeem vergrendelt de auto enkele seconden nadat alle portieren zijn gesloten, op voorwaarde dat de auto uitgescha-

keld is en er minimaal één zender uit de auto is gehaald of geen enkele zender in de auto achterblijft.

Indien uitgerust met Keyless Access, vergrendelt de auto enkele seconden nadat alle portieren zijn gesloten, op voorwaarde dat de auto uitgeschakeld is en er minimaal één zender uit de auto is gehaald of er geen zender hierin achterblijft.

Om de portieren zodanig in te stellen dat deze bij het uitstappen automatisch worden vergrendeld, zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

### Passieve vergrendeling tijdelijk uitschakelen

Schakel de passieve vergrendeling tijdelijk uit door de schakelaar  aan de binnenkant van het portier in te drukken en vast te houden, terwijl er minstens vier seconden lang een portier openstaat of totdat u drie belseignalen hebt gehoord. De passieve vergrendeling zonder sleutel blijft dan uitgeschakeld, totdat u  aan de binnenkant van het portier indrukt of totdat u de motor start.

Indien de auto is uitgerust met een afsluitbare tankvulklep, dan wordt deze klep gelijktijdig vergrendeld.

### Kofferruimte openen met Keyless

Druk op het aanraakpaneel op de kofferbakhandgreep om de kofferbak te openen, tenzij er zich een RKE-zender binnen 1 m (3 ft) bevindt.

### Key Access (toegang met sleutel)

Voor toegang tot de auto, wanneer de handzenderbatterij bijna leeg is, zie *Portiersloten* ⇨ 36.

### Afstandsbediening voor de auto programmeren

Alleen RKE-zenders die voor de auto geprogrammeerd zijn, kunnen worden gebruikt. Bij verlies of diefstal van een zender, kan een vervangende zender worden aangeschaft en geprogrammeerd via uw dealer. Als de vervangende zender wordt geprogrammeerd voor deze auto, moeten ook alle overige zenders opnieuw worden geprogrammeerd. Verloren of gestolen zenders werken niet meer zodra de

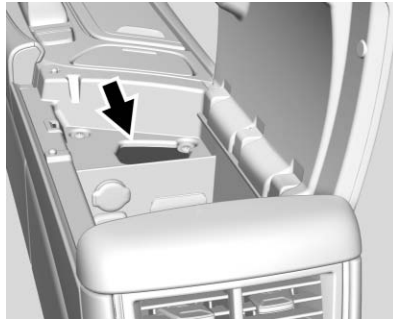
nieuwe zender is geprogrammeerd. Voor iedere auto kunnen tot acht zenders geprogrammeerd worden. Ga naar uw dealer om de zenders voor deze auto te laten programmeren.

### De auto starten met een afstandsbediening met bijna lege batterij

Als de batterij van de zender bijna leeg is of als het signaal wordt gestoord, kan er bij het starten van de auto GEEN AFSTANDBED. GEREgistREERD of GEEN AFSTANSSLEUTEL GEVONDEN. PLAATS SLEUTEL IN TRANSMITTERSLEUF. START VERVOLGENS UW VOERTUIG. op het DIC verschijnen. Zie *Teksten over sleutel en vergrendeling* ⇨ 146.

Om de motor te starten:

1. Open het opbergvak van de middenconsole en verwijder de rubberen mat.



2. Plaats de zender in de zenderhouder.
3. Druk daarna op het rempedaal met de auto in P (parkeerstand) of N (neutraalstand) en druk op de knop ENGINE START/STOP.

Vervang de batterij van de afstandsbediening zo spoedig mogelijk.

### Batterij vervangen

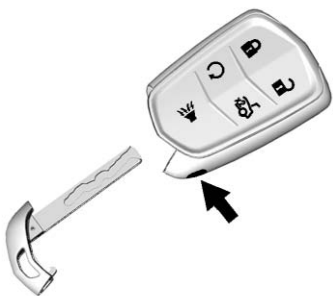
#### ⚠ Waarschuwing

Voer oude batterijen volgens de desbetreffende milieuwetgeving af om het milieu en uw gezondheid te beschermen.

#### Voorzichtig

Raak tijdens het vervangen van de batterij geen schakelsystemen op de zender aan. Statische elektriciteit van uw lichaam kan de zender beschadigen.

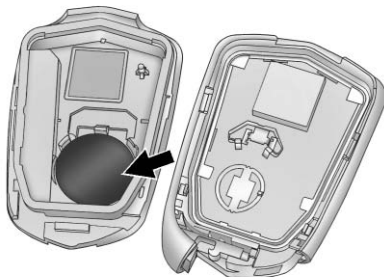
Vervang de batterij als het bericht **VERVANG BATTERIJ IN AFSTANDBEDIENING** op het DIC wordt weergegeven.



1. Druk op de knop aan de zijde van de zender (bij de onderkant) en neem de sleutel uit.



2. Haal de twee helften van de zender uit elkaar met behulp van een vlak gereedschap dat u aan de onderkant in het midden plaatst. Gebruik hiervoor niet de sleutel.



3. Verwijder de oude batterij. Gebruik hiervoor geen metalen voorwerp.
4. Plaats de nieuwe batterij in de achterste behuizingshelft, met de pluspool omlaag. Vervangen door een CR2032 of gelijkwaardige batterij.

5. Lijn de voor- en achterkant van de behuizing op elkaar uit en klik vervolgens de zender vast.

### Voertuig starten op afstand

Met deze functie kunt u de motor van buiten de auto starten.

**⌚ (Remote Start)** : Deze knop bevindt zich op de RKE-zender als uw auto voorzien is van de functie starten op afstand.

Het klimaatregelsysteem zal de oude instellingen gebruiken als op afstand wordt gestart. De achterrautverwarming kan bij het starten op afstand inschakelen als het buiten koud is. Het controlelampje voor de achterrautverwarming brandt niet bij het starten op afstand.

Indien de auto over deze functie beschikt, kunnen de stoelverwarming en -ventilatie van de voorstoelen eveneens inschakelen wanneer de persoonlijke instellingen worden geactiveerd. Zie *Verwarmde en geventileerde voorstoelen* ⇨ 63.



In sommige plaatsen kan lokale wetgeving het gebruik van de functie starten op afstand verbieden. Soms is het bijvoorbeeld wettelijk verplicht om de auto kunnen zien wanneer u de motor op afstand start. Controleer de plaatselijke voorschriften voor eventuele vereisten.

Gebruik de functie starten op afstand niet als uw auto niet meer veel brandstof heeft. De brandstof kan hierdoor opraken.

Als de auto loopt, kan het bereik van de RKE-zender kleiner zijn.

Er zijn andere omstandigheden die de werking van de zender kunnen beïnvloeden. Zie *Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 29.

### De motor starten met behulp van starten op afstand.

1. Druk kort op  op de RKE-zender.
2. Houd onmiddellijk  minstens vier seconden lang ingedrukt of totdat de richtingaanwijzers

knipperen. Dit bevestigt dat het verzoek om de auto op afstand te starten is ontvangen.

Tijdens het starten met de afstandsbediening blijven de parkeerlichten aan zo lang de motor draait.

De motor wordt na 10 minuten uitgeschakeld, tenzij er een verlenging wordt uitgevoerd of het contact in ON/RUN wordt gezet.

3. Druk het rempedaal in en selecteer de contactfunctie ON/RUN om met de auto te rijden.

### Looptijd van de motor verlengen

De looptijd van de motor is met nog eens 10 minuten te verlengen, als u gedurende de eerste 10 minuten de stappen 1–2 herhaalt terwijl de motor nog draait. Tot 30 seconden na starten kan een verlengtijd worden aangevraagd. Dit geeft een totaal van 20 minuten.

De functie starten op afstand kan slechts één keer worden verlengd.


Wanneer het starten op afstand wordt verlengd, wordt een tweede periode van 10 minuten toegevoegd aan de eerste 10 minuten (in totaal dus 20 minuten).

Tussen twee startcycli mag er maximaal tweemaal gebruik worden gemaakt van de functie starten op afstand met een verlenging.

Het contact moet op ON/RUN en daarna weer op OFF worden gezet voordat de procedure voor starten op afstand weer kan worden gebruikt.

### Starten op afstand annuleren

Ga als volgt te werk om het starten op afstand te annuleren:

- Houd  ingedrukt totdat de parkeerlichten doven.
- Zet de gevaarlichten aan.
- Schakel de motor in en daarna weer uit.

### Omstandigheden waaronder het starten op afstand niet werkt

Het starten op afstand kan in de volgende gevallen niet worden gebruikt:

- Het contact staat niet in de stand off.
- De zender ligt in de auto.
- De motorkap staat open.
- De gevarenlichten zijn aan.
- Er is een storing in het systeem voor emissiecontrole.
- De temperatuur van de koelvloeistof is te hoog.
- De oliedruk is laag.
- Er is al tweemaal gebruik gemaakt van de functie starten op afstand.
- De auto staat niet in P (parkeerstand).

### Portiersloten

#### Waarschuwing

Niet vergrendelde portieren kunnen gevaar opleveren.

- Inzittenden, vooral kinderen, kunnen de portieren eenvoudig openen en uit een rijdende auto vallen. De kans om tijdens een botsing uit de auto geslingerd te worden, is groter als de portieren niet vergrendeld zijn. Daarom moeten alle inzittenden een veiligheids gordel dragen en moeten de portieren worden vergrendeld zodra er met de auto wordt gereden.
- Kleine kinderen die in een niet vergrendelde auto klimmen, kunnen er wellicht niet meer uit. Een kind kan overvallen worden door extreme hitte en een hitteberoerte kan permanent of

(Vervolg)

#### Waarschuwing (Vervolg)

zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben. Doe de portieren altijd op slot als u de auto verlaat.

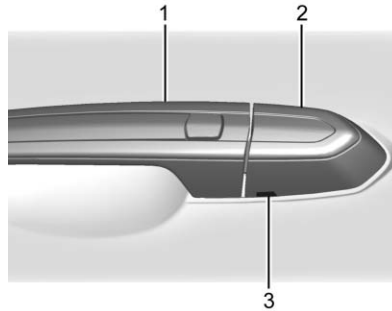
- Mensen van buitenaf kunnen zich eenvoudig toegang tot de auto verschaffen via een onvergrendeld portier als u langzamer gaat rijden of stopt. U kunt dit voorkomen door de portieren te vergrendelen.

## Keyless Entry



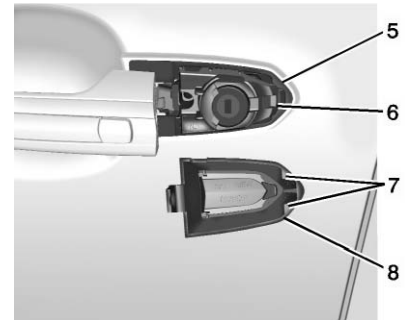
Gebruik het Keyless Entry-systeem om het portier te vergrendelen en ontgrendelen. Druk, wanneer de portieren vergrendeld zijn en de RKE-zender zich binnen 1 m (3 ft) van de portierhandgreep bevindt, op de vergrendel-/ontgrendelknop. Wanneer u bij het ontgrendelen de knop op het bestuurdersportier eenmaal indrukt, wordt alleen dat portier ontgrendeld. Als u binnen vijf seconden nogmaals op dezelfde knop drukt, worden alle passagiersportieren ontgrendeld. Zie *Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 29.

## Toegang slotcilinder bestuurdersportier



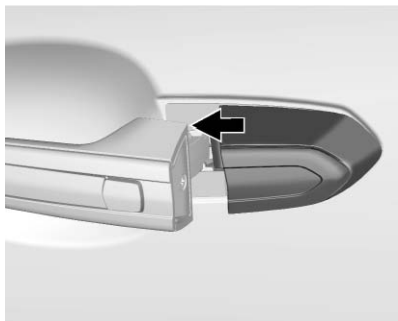
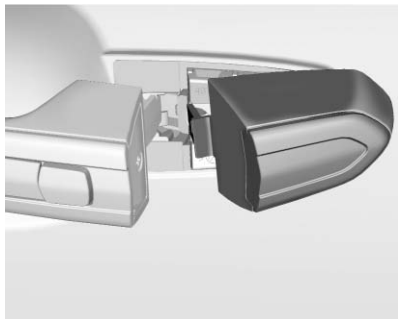
Om bij de slotcilinder te komen:

1. Trek de portierhandgreep (1) naar de geopende stand.
2. Steek de sleutel in de sleuf (3) onder aan de kap (2) en werk deze naar buiten.
3. Haal de kap (2) naar achteren en verwijder deze.
4. Gebruik de sleutel in de cilinder.



Om de kap te vervangen:

1. Trek de portierhandgreep naar de geopende stand.
2. Steek de twee nokken (7) aan de achterkant van de kap (8) tussen de afdichting (5) en het metalen onderstuk (6).



3. Haal de kap naar voren en klik deze weer vast.
4. Laat de portierhandgreep los.


### Vanuit de auto


Duw bij de achterportieren om de portiervergrendelknop om het portier handmatig te vergrendelen. Trek eenmaal aan de portierhandgreep om het portier te ontgrendelen en nogmaals om het portier te openen.

Druk op de elektrische portiervergrendelschakelaar om alle portieren automatisch te vergrendelen of ontgrendelen. Zie *Deurvergrendeling* ⇨ 38.

### Deurvergrendeling




 (**Vergrendelen**) : Indrukken om de portieren te vergrendelen. De controlelamp in de schakelaar gaat bij het activeren ervan branden.

 (**Ontgrendelen**) : Indrukken om de portieren te ontgrendelen.

### Vertraagde vergrendeling



Deze functie stelt de portiervergrendeling uit tot vijf seconden na sluiting van het laatste portier.

Vertraagde vergrendeling is alleen in te schakelen, wanneer u de buitensluitbeveiliging hebt uitgeschakeld.

Bij het indrukken van  op de schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling klinkt er, terwijl het portier openstaat, drie keer een geluidssignaal om aan te geven dat de vertraagde vergrendeling actief is.

De portieren worden vervolgens vijf seconden na sluiting van het laatste portier automatisch vergrendeld. Als een portier wordt geopend voordat de vijf seconden voorbij zijn, gaan

de vijf seconden automatisch opnieuw in zodra alle portieren weer dicht zijn.


Druk nogmaals op  op de portiervergrendelschakelaar of druk op  op de RKE-zender om deze functie te onderdrukken en de portieren onmiddellijk te vergrendelen.

De vertraagde vergrendeling is te programmeren via het Driver Information Center (DIC). Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

## Automatische portiervergrendeling

De portieren worden automatisch vergrendeld, wanneer alle portieren dichtstaan, het contact aanstaat en de schakelhendel uit P (parkeerstand) wordt gehaald.

Om de portieren te ontgrendelen:


- Druk bij een portier op .
- Schakel de versnellingsbak naar P (parkeerstand).

Automatische portiervergrendeling kan niet worden uitgeschakeld. De automatische portierontgrendeling kan worden geprogrammeerd via het Driver Information Center (DIC). Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

## Beveiliging tegen buitensluiten

Als de auto in de stand ACC/ACCESSORY (accessoire) of ON/RUN/START (aan/bedrijf/start) staat en als u met geopend bestuurdersportier op de schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling drukt, worden alle portieren vergrendeld en zal alleen het bestuurdersportier weer ontgrendelen.

Als bij uitgeschakelde motor wordt verzocht om te vergrendelen terwijl er een portier ontgrendeld is, controleert de auto of zich RKE-zenders in het interieur bevinden wanneer alle portieren zijn gesloten. Als een RKE-zender wordt aangetroffen en het aantal RKE-zenders in de auto niet is afgenomen, zal het bestuurdersportier worden ontgrendeld en tssijlpt de claxon drie keer.

U kunt "Bescherming tegen buitensluiten" handmatig negeren door met een geopend bestuurdersportier  ingedrukt te houden op de elektrische portiervergrendelingschakelaar.

## Portier ontgrendelen ter beveiliging tegen buitensluiten



Als om vergrendeling wordt verzocht terwijl "Geen vergrendeling bij open portier" is geactiveerd, de auto is uitgeschakeld en het bestuurdersportier is geopend, worden alle portieren vergrendeld en zal alleen het bestuurdersportier weer ontgrendelen. De functie "Geen vergrendeling bij open portier" kan met behulp van de persoonlijke instellingenmenu's aan of uit worden gezet. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.





## Kindersloten



De auto heeft kindersloten in de achterportieren om te voorkomen dat de achterpassagiers de portieren van binnenuit openen.

Druk op   om de kindersloten op de achterportieren te activeren. De controlelamp in de schakelaar gaat bij het activeren ervan branden.

De elektrisch bediende ruiten worden ook gedeactiveerd. Zie *Elektrisch bediende ruiten* ⇨ 48.

Druk nogmaals op   om de blokkeerschakelaar te deactiveren.

Indien er tijdens het deactiveren van het kinderslot aan een binnenhandgreep van een achterportier wordt getrokken, blijft dat portier gesloten en kan het controlelampje gaan knipperen. Laat de handgreep los en druk vervolgens tweemaal op de knop voor het kinderslot om het te deactiveren.

## Portieren

### KOFFERDEKSEL

#### Waarschuwing

Als wordt gereden met geopende achterklep of achterklep, of met voorwerpen die uitsteken tussen de klep en de carrosserie, kunnen uitlaatgassen de auto binnendringen. Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat onzichtbaar en reukloos is. Het kan bewusteloosheid en zelfs de dood tot gevolg hebben.

Als u met geopende achterklep of achterklep moet rijden:

- Sluit alle ruiten.
- Zet de luchtmonden op of onder het bedieningspaneel helemaal open.
- Stel de klimaatregeling zo in dat alleen lucht van buiten naar binnen wordt geblazen

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

en zet de ventilator op de hoogste stand. Zie "Klimaatregelsystemen" in de Index.

- Als de auto is uitgerust met een elektrische achterklep, schakel de functie voor de elektrische achterklep dan uit.

Zie *Motoruitlaat* ⇨ 214.

### Kofferbak ontgrendelen



Om de kofferbak te kunnen openen, moet de auto zijn uitgeschakeld of de schakelhendel in stand P (parkeerstand) staan.

- Druk op  op het bestuurdersportier.
- Druk snel tweemaal op de knop  van de RKE-zender (Remote Keyless Entry).



- Duw, wanneer alle portieren ontgrendeld zijn, op het aanraakpaneel boven de kentekenplaat achter op de kofferbak.

U kunt de kofferbak openen terwijl de auto is vergrendeld door op het touchpad boven de kentekenplaat te drukken wanneer de RKE-zender zich binnen 1 m (3 ft) van de auto bevindt. Zie *Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 29.

Sluit de achterklep door aan de hendel te trekken. Gebruik de hendel niet om voorwerpen aan vast te maken.

### Doorvoer achterbank

Gebruik het doorvoerluik van de achterbank wanneer u lange voorwerpen moet vervoeren.

Om het te openen, trekt u de middenarmsteun van de achterbank naar beneden. Trek de hendel helemaal naar beneden om het luik te openen.

Om het te sluiten, duwt u het terug naar boven. Probeer het luik te openen zonder aan de hendel te trekken, om er zeker van te zijn dat het weer goed vergrendeld is.

### Noodontgrendeling kofferbak



#### Voorzichtig

Gebruik de hendel voor noodontgrendeling van de achterklep niet om voorwerpen in de kofferruimte aan vast te maken. Hierdoor kan de hendel beschadigd raken.

Op de pal op het kofferdeksel zit een hendel voor noodontgrendeling die oplicht in het donker. Na blootstelling aan licht. Trek aan de ontgrendelhendel om de kofferruimte van binnenuit te openen.

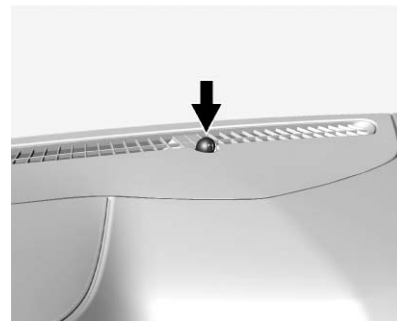
Zet de hendel na gebruik terug in de opbergstand.

### Autodiefstalbeveiliging

Deze auto heeft antidiefstalfuncties, al is het hierdoor niet onmogelijk de auto te stelen.

#### Alarmsysteem

Deze auto is uitgerust met een antidiefstal-alarmsysteem.



Het lampje op het instrumentenpaneel vlakbij de voorruit geeft de systeemstatus aan.



**Uit** : Het alarmsysteem is niet geactiveerd.

**Blijft branden** : De auto is beveiligd tijdens de vertraging om het systeem in te schakelen.

**Snel knipperen** : Auto is niet beveiligd. Een portier, de motorkap of de kofferbak is open.

**Langzaam knipperen** : Het alarmsysteem is geactiveerd.

### Het alarmsysteem activeren

1. Zet de auto uit.
2. Vergrendel de auto op een van de onderstaande drie manieren:
  - Gebruik de RKE-zender.
  - Gebruik het Keyless Entry-systeem.
  - Druk met een portier open aan de binnenkant op .
3. Na 30 seconden wordt het alarmsysteem geactiveerd en begint het lampje langzaam te knipperen om aan te geven dat het alarmsysteem actief is. Door  op de RKE-zender een tweede keer in te drukken wordt de vertraging van 30

seconden genegeerd en activeert het alarmsysteem onmiddellijk.

Het autoalarmsysteem wordt niet geactiveerd als de portieren met de sleutel worden vergrendeld.


Als u het bestuurdersportier opent zonder eerst te ontgrendelen met de RKE-zender, klinkt de claxon en gaan de lichten knipperen om aan te geven dat de alarmvoorbereidingsfase van start gaat. Als u gedurende de alarmvoorbereidingsfase van 10 seconden de auto niet start of het portier niet ontgrendeld door  op de RKE-zender in te drukken, wordt het alarm geactiveerd.

Het alarm wordt ook geactiveerd, als een passagiersportier, het kofferdeksel of de motorkap worden ontgrendeld zonder eerst het systeem te deactiveren. Wanneer het alarm is ingeschakeld, gaan de richtingaanwijzers knipperen en klinkt de claxon ongeveer 30 seconden. Het alarmsysteem wordt

opnieuw ingeschakeld voor de volgende ongeoorloofde gebeurtenis.

### Alarmsysteem deactiveren

Om het alarmsysteem te deactiveren of het alarm uit te schakelen als het is afgegaan:


- Druk op  op de RKE-zender.
- Ontgrendel de auto via het Keyless Entry-systeem.
- Start de motor.

Om te voorkomen dat het alarm per ongeluk afgaat:

- Vergrendel de auto met nadat alle inzittenden zijn uitgestapt en alle portieren dichtstaan.
- Ontgrendel een portier altijd met de RKE-zender of gebruik het Keyless Entry-systeem.

Het ontgrendelen van het bestuurdersportier met de sleutel deactiveert niet het systeem en zet het alarm ook niet uit.

### Poging tot inbraak herkennen

Als de claxon klinkt en de lampen drie keer een knipperen wanneer  op de afstandsbediening wordt ingedrukt, is er eerder een alarm opgetreden terwijl het systeem geactiveerd was.

Als het alarm geactiveerd is, verschijnt er een bericht op het DIC. Zie *Beveiligingsberichten* ⇨ 153.

### Hellingsensor en inbraak-sensor sirene

Naast de standaardfuncties van het anti-diefstalsysteem beschikt dit systeem over een anti-inbraakalarm, hellingsensor en inbraaksensor.

De sirene produceert een akoestisch alarmsignaal dat verschilt van de claxon. De sirene heeft zijn eigen stroombron en kan een alarmsignaal geven, wanneer er met de accu van de auto wordt geknoeid.

De hellingsensor kan het alarm laten afgaan bij detectie van autobeweging, zoals een wijziging in de positie van de auto.


De inbraaksensor bewaakt het interieur van de auto en kan het alarm activeren als de sensor ervan constateert dat een onbevoegd persoon zich toegang tot de auto probeert te verschaffen. Laat geen passagiers of dieren in de auto achter wanneer de inbraaksensor is ingeschakeld.

Doe het volgende alvorens het anti-diefstalsysteem en de inbraaksensor in te schakelen:

- Let erop dat alle portieren en ruiten helemaal dichtstaan.
- Zet alle losse spullen, zoals zonnebrillen, vast.
- Controleer of er geen voorwerpen voor de sensoren in de dakconsole voorin hangen.


### Uit-schakelaar inbraak- en hellingsensoren

U wordt geadviseerd de hellings- en inbraaksensoren te deactiveren, als u huisdieren in de auto achterlaat of als de auto op een ander voertuig (of veerverbinding) wordt vervoerd.


Druk terwijl de auto uitstaat op  op de dakconsole voorin. Het controlelampje gaat tijdelijk branden om aan te geven dat de sensoren de rest van de activeringscyclus van het alarmsysteem uitgeschakeld zijn.

### Vergrendelingssysteem

De auto is behalve met de standaardportiersloten ook uitgerust met een dubbele-vergrendelingsfunctie.

De dubbele vergrendeling wordt ingeschakeld als u binnen vijf seconden twee keer op  drukt op de RKE-zender met alle portieren gesloten en de auto uitgeschakeld. De dubbele vergrendeling kan ook worden ingeschakeld via het Keyless Access-systeem. Zie "Werking van het Keyless Access-systeem" onder *Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 29.

Als de portieren zijn afgesloten met de dubbele vergrendeling, kunnen ze niet ontgrendeld of geopend worden met de bedieningsorganen of handgrepen in het interieur.

Druk eenmaal op  op de zender om de dubbele vergrendeling uit te schakelen en het bestuurdersportier te ontgrendelen. Door binnen vijf seconden nog een keer op de toets te drukken, worden alle portieren ontgrendeld.

## Startbeveiliging

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 364.

## Werking van startbeveiliging

Deze auto is uitgerust met een passief inbraakwerend systeem.

Het systeem hoeft niet handmatig te worden geactiveerd of gedeactiveerd.

De startonderbreking wordt automatisch ingeschakeld als de motor wordt afgezet.

Het startonderbrekingsysteem wordt uitgeschakeld als de startknop in de stand ACC/ACCESSORY of ON/RUN/START wordt gezet en er een geldige zender in de auto aanwezig is.



Het alarmlampje op de instrumentengroep gaat branden als er een probleem is met het in- of uitschakelen van het diefstalalarmsysteem.

Het systeem beschikt over een of meer RKE-zenders die bij een startbeveiligingseenheid in de auto horen. De auto kan alleen starten met de juiste bijbehorende RKE-zenders. Mocht de zender ooit beschadigd raken, dan kunt u uw voertuig wellicht niet starten.

Bij het starten van de auto kan het alarmlampje kort oplichten wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Als de motor niet start en het alarmlampje blijft branden, is er een probleem met het systeem. Zet het contact uit en probeer het opnieuw.

Als de auto niet in een andere contactstand (ACC/ACCESSORY, ON/RUN/START, OFF) kan worden gezet en de RKE-zenders onbeschadigd lijkt, probeer dan een andere zender. Of u kunt proberen de zender in de zenderhouder op de middenconsole te plaatsen. Zie *Teksten over sleutel en vergrendeling* ⇨ 146.

Als de contactstanden niet met de andere zender kunnen worden veranderd, dan moet uw auto naar de garage. Als de contactstanden wel kunnen worden veranderd, kan de eerste zender defect zijn. Raadpleeg uw dealer.

Het startbeveiligingssysteem kan nieuwe of vervangende RKE-zenders inlezen. Voor de auto kunnen maximaal acht zenders worden geprogrammeerd. Zie "Zenders voor de auto programmeren" bij *Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 29 voor het programmeren van extra zenders.

Laat de sleutel of de zender waarmee het antidiefstalsysteem in- of uitgeschakeld moet worden, nooit achter in de auto.

## Buitenspiegels

### Bolle spiegels

#### **Waarschuwing**

Een bolle spiegel kan voorwerpen, zoals andere auto's, verder weg doen lijken dan ze daadwerkelijk zijn. Als u te scherp draait om naar de rechterbaan te gaan, kunt u rechts een auto raken. Controleer de binnenspiegel of kijk over uw schouder voordat u van baan wisselt.

De buitenspiegels aan bestuurders- en passagierszijde zijn bolvormig. Het oppervlak van een bolle spiegel is gebogen, zodat vanuit de bestuurdersstoel meer te zien is.

## Elektrisch bediende buitenspiegels



Om iedere spiegel te verstellen:

1. Druk op L (Links) of R (Rechts) om de spiegel aan de bestuurders- of passagierszijde te selecteren.
2. Druk op de pijltoetsen op het bedieningspaneel om de spiegel naar boven, beneden, links of rechts te bewegen.
3. Stel alle spiegels zo in dat u een klein deel van de auto en het gebied erachter ziet.

4. Druk op ● om de spiegel te deselecteren.

### Elektrisch inklapbare spiegels

Als de auto door een wasstraat gaat, moeten de buitenspiegels worden ingeklapt om schade te voorkomen. Beweeg de keuzeschakelaar naar ● en druk op het bedieningspaneel op pijltje omlaag om de spiegels in te klappen. Beide spiegels worden dan ingeklapt. Druk nog een keer op de pijl omlaag om de spiegels weer in de oorspronkelijke stand te zetten.

Reset de elektrisch inklapbare spiegels, indien:

- Ze geblokkeerd zijn tijdens het in-/uitklappen.
- Ze onbedoeld handmatig zijn in- of uitgekapt.
- Ze niet in de uitgeklapte stand blijven staan.
- Ze trillen bij normale rijnsnelheden.

Klap de spiegels eenmaal in en uit met behulp van de spiegelbediening om de elektrisch inklapbare spiegels te resetten. Tijdens het resetten is mogelijk een geluid waarneembaar. Dit geluid is normaal nadat de spiegels handmatig zijn in-/uitgeklapt.

De auto kan over automatisch inklapbare spiegels beschikken, zie *Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 29 en *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.


### Spiegels met geheugenfunctie

De auto is wellicht voorzien van spiegels met een geheugenfunctie. Zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 61.

### Automatisch gedimd

De spiegel aan de bestuurderszijde dimt automatisch om de schittering van koplampen van achteropkomend verkeer te verminderen. Deze dimfunctie wordt ingeschakeld zodra de auto wordt gestart.

### Verwarmde spiegels

 : Indien aanwezig verwarmt de achterrautverwarming ook de buitenspiegels.

Zie *Dubbele automatische klimaatregeling* ⇨ 180.

### Kantelende spiegels tijdens achteruit

De passagiers- en/of bestuurdersspiegel kantelt naar een voorgeselecteerde stand wanneer de auto in R (Achteruit) wordt gezet. Dankzij deze functie kan de bestuurder de stoerprand zien bij het fileparkeren. De spiegel keert terug naar zijn oorspronkelijke stand wanneer uit de stand R (Achteruit) wordt geschakeld, het contact wordt uitgeschakeld, of boven een vooraf ingestelde snelheid achteruit wordt gereden.

U kunt deze functie in- of uitschakelen in de persoonlijke instellingen. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.



## Binnenspiegels

Stel de binnenspiegel in voor een goed zicht op het gebied achter uw auto.

Spuut geen glasreiniger rechtstreeks op de spiegel. Gebruik een zachte, licht vochtige doek.

## Automatische dimfunctie achteruitkijkspiegel

De binnenspiegel dimt automatisch om de hinder door het licht van autokoplampen achter u te beperken. Deze dimfunctie wordt ingeschakeld zodra de auto wordt gestart.

## Ruiten

### ⚠ Waarschuwing

Laat nooit een kind, een hulpeloze oudere of een dier alleen achter in een auto, vooral niet met de ruiten gesloten bij warm of zeer warm weer. Ze kunnen worden overvallen worden door de extreme hitte en een hitteberoerte kan permanent of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben.



De aerodynamica van de auto is ontworpen om het brandstofverbruik te verbeteren. Dat kan resulteren in een pulserend geluid wanneer een van de ruiten achter geopend is en de ruiten voor gesloten zijn. Open om het rijgeluid te beperken een van de voorportieruiten of het zonnedak (indien aanwezig).

## Elektrisch bedienbare ruiten

### ⚠ Waarschuwing

Kinderen kunnen bekneld raken door een bewegende ruit, waardoor ze ernstig of dodelijk letsel op kunnen lopen. Laat nooit sleutels achter in een auto waar kinderen in zitten. Als er kinderen op de achterbank zitten, schakel dan de ruitbediening uit om bedienen van de ruiten te voorkomen. Zie *Sleutels* ⇨ 28.



Met de knoppen voor de elektrisch bediende ruiten kunnen alle ruiten worden bediend. De passagiers-schakelaar bedient alleen de betreffende ruit.

Druk de schakelaar in om de ruit te openen. Trek de schakelaar omhoog om de ruit te sluiten.

Door de Permanente voeding accessoires (RAP) kunnen de elektrische ruiten ook worden bediend als het contact uit staat. Zie *Permanente voeding accessoires (RAP)* ⇨ 211.

### Ruiten snel openen/sluiten

Met de snelfunctie kunnen de ruiten in een keer helemaal worden geopend of gesloten zonder dat u de schakelaar hoeft vast te houden.

Druk de schakelaar helemaal in of trek hem helemaal omhoog en laat hem vervolgens los om de snelfunctie te activeren.

Beëindig de snelfunctie door kort op de schakelaar te drukken of aan de schakelaar te trekken.

### Antiklemfunctie bij snel openen of sluiten van ruiten

Als zich een voorwerp in de baan van de ruit bevindt als de functie snel sluiten actief is, stopt de ruit bij het obstakel en gaat deze terug naar een vooraf ingestelde hoogte. Weersomstandigheden zoals extreme ijsvorming kunnen er ook voor zorgen dat de ruit automatisch weer opengaat. De ruit werkt weer normaal nadat het obstakel of de omstandigheid verwijderd is.

### Antiklemfunctie bij snel openen of sluiten van ruiten uitschakelen

#### Waarschuwing

Als bij snel openen of sluiten de antiklemfunctie is uitgeschakeld, zal het raam niet automatisch de andere kant op gaan. Uzelf of anderen kunnen gewond raken en het raam kan beschadigen. Voordat u de antiklemfunctie uitschakelt dient u ervoor te zorgen dat zich geen personen of obstakels bij het raam bevinden.

Om de antiklemfunctie te onderdrukken, houdt u de ruitschakelaar ingedrukt tot aan de tweede stand. De ruit blijft omhoogkomen zolang de schakelaar vastgehouden wordt. Zodra de schakelaar wordt losgelaten, wordt de snelmodus opnieuw geactiveerd.

In deze modus kan de ruit ook dicht als er een obstakel tussen zit. Ga zorgvuldig om met het uitschakelen van de antiklemfunctie.

### Elektrische ruiten programmeren

Na het opnieuw opladen, loskoppelen of vervangen van de accu moeten de elektrisch bediende ruiten opnieuw worden geprogrammeerd om de snelmodus omhoog te kunnen gebruiken. De accu van de auto moet voor het programmeren worden vervangen of opgeladen.

Voor het programmeren:

1. Sluit alle portieren met het contact in de stand of ON/RUN of ACC/ACCESSORY, of wanneer Permanente voeding accessoires (RAP) actief is.
2. Trek aan de schakelaar voor elektrische ruitbediening in en houd deze vast totdat de ruit helemaal gesloten is. Blijf de schakelaar nog ongeveer twee seconden omhooghouden nadat de ruit helemaal gesloten is.
3. Druk de schakelaar voor elektrische ruitbediening omlaag totdat de ruit helemaal open is. Blijf de schakelaar nog

ongeveer twee seconden omlaag houden nadat de ruit helemaal open is.

De ruit is nu opnieuw geprogrammeerd. Herhaal dit proces voor de andere ruiten.

### Comfort openen



Om de ruiten op afstand te openen, houdt u de knop  op de RKE-zender ingedrukt totdat de ruiten helemaal zijn geopend.

Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.



### Ruitbediening uitschakelen



Deze functie zorgt ervoor dat de achterruiten alleen vanaf de bestuurderspositie kunnen worden bediend.

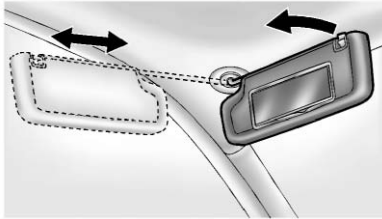
Druk op   om de kindersloten op de achterportieren te activeren. De controlelamp in de schakelaar gaat bij het activeren ervan branden.

De elektrisch bediende achterportiersloten worden eveneens gedeactiveerd. Zie *Kindersloten* ⇨ 40.

Druk nogmaals op   om de blokkeerschakelaar te deactiveren.

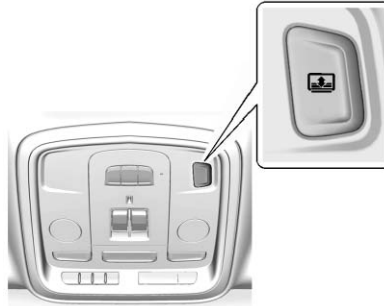
Indien er tijdens het deactiveren van het kinderslot aan een binnenhandgreep van een achterportier wordt getrokken, blijft dat portier gesloten en kan het controlelampje gaan knipperen. Laat de handgreep los en druk vervolgens tweemaal op de knop voor het kinderslot om het te deactiveren.

## Zonnekleppen



Trek de zonneklep omlaag om de schittering te blokkeren. Maak de zonneklep los van de centrale bevestiging om hem naar de zijruit te draaien of om hem langs de stang te verlengen (indien aanwezig).

## Zonnescherm achterruit

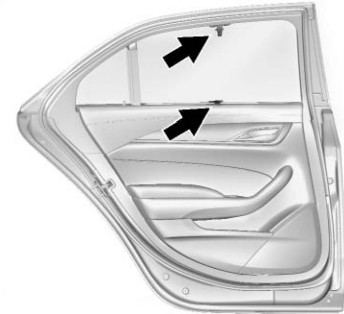


Indien de auto is uitgerust met een zonnescherm voor de achterruit, bevindt de schakelaar ervan zich in de dakconsole. Het zonnescherm kan alleen worden bediend met het contact in de stand ON/RUN/START (aan/bedrijf/start).

Druk de schakelaar kort in om het zonnescherm te openen. Het zonnescherm wordt dan helemaal uitgeschoven. Druk de schakelaar nogmaals kort in om het zonnescherm te sluiten. Het zonnescherm wordt dan helemaal gesloten.

Wanneer u de auto in de stand R (Achteruit) schakelt, wordt het zonnescherm automatisch ingetrokken indien het is uitgeschoven. Het zal na korte tijd weer uitschuiven wanneer u naar de stand D (Drive) schakelt.

## Zonneschermen bij deuren achterpassagiers



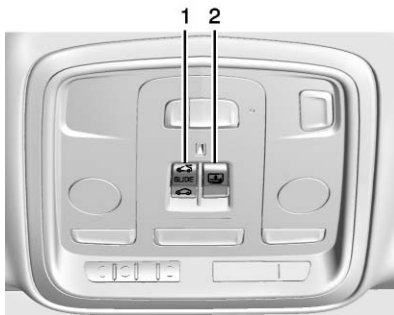
Indien aanwezig, trekt u aan de hendel om het zonnescherm omhoog te trekken naar de houder bovenaan de ruit. Er is ook een klein zonnescherm voor de achterste zijruit.

Gebruik de hendel om het zonnescherm te sluiten. Houd de hendel vast terwijl het scherm wordt ingetrokken.

### Dak

#### Zonnedak

Als de auto een elektrisch bediend zonnedak heeft, werkt dit alleen als het contactslot in de stand ON/RUN (aan/bedrijf) of ACC/ACCESSORY (accessoires) staat, of wanneer de permanente accessoirevoeding (RAP) actief is. Zie *Permanente voeding accessoires (RAP)* ⇨ 211.



Met de schakelaar aan de bestuurderszijde (1) bedient u het zonnedak.

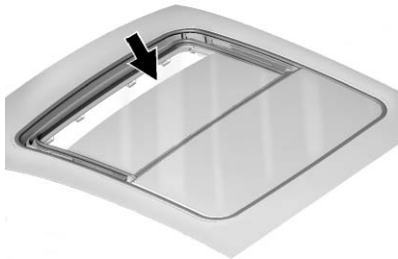
**Ventileren** : Druk de achterkant van de schakelaar (1) kort in om het zonnedak in de ventilatiestand te zetten. Het zonnescherm gaat nu automatisch ongeveer 38 cm (15 inch) open. Druk op de voorkant van de schakelaar (1) om de ventilatieopening van het zonnedak te sluiten.

**Versneld openen/sluiten** : Houd met het zonnedak in de ventilatiestand de achterkant van de schakelaar (1) nogmaals ingedrukt om het zonnedak snel te openen. Druk op de voorkant van de schakelaar om het zonnedak snel te sluiten. Druk nogmaals op de schakelaar (1) om het zonnedak halverwege te stoppen.

Met de schakelaar aan de passagierszijde (2) bedient u het zonnescherm. Druk op de voor- of achterkant van de schakelaar (2) om het zonnescherm versneld te openen of te sluiten. Om het zonnescherm op een bepaald punt te stoppen, drukt u een tweede keer op de schakelaar (2).

### Antiklemfunctie

Als zich bij het sluiten een voorwerp in de baan van het zonnedak/zonnescherm bevindt, neemt de antiklemfunctie het voorwerp waar en stopt deze het zonnedak/zonnescherm ter hoogte van het obstakel. Het zonnedak/zonnescherm gaat vervolgens opnieuw helemaal open. Zie "Versneld openen/sluiten" om het zonnedak of zonnescherm te sluiten.



Vuil en vuildeeltjes kunnen zich ophopen op de afdichting of de geleiding van het zonnedak. Hierdoor kan er een probleem met de bediening van het zonnedak of

overmatig geluid ontstaan. Hierdoor kan het waterafvoersysteem ook verstopt raken. Open het zonnedak zo nu en dan om eventuele obstakels of loszittend vuil te verwijderen. Reinig de afdichtingen van het zonnedak en het dak met een schone doek, milde zeep en water. Verwijder geen vet van het zonnedak.

Als u water ziet lekken in het waterafvoersysteem, is dit normaal.

## Stoelen en veiligheidssystemen

### Hoofdsteunen

Hoofdsteunen ..... 55

### Voorstoelen

Elektrische stoelverstelling ..... 57

Lendensteunverstelling ..... 59

Zitting vooruit-achteruit ..... 60

Verstelbare rugleuningen ..... 60

Stoelen met geheugen ..... 61

Verwarmde en geventileerde  
voorstoelen ..... 63

### Achterbank

Achterbank ..... 65

Verwarmde zitplaatsen  
achterin ..... 67

Doorvoerluik achterbank ..... 67

### Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels ..... 68

Hoe u de veiligheidsgordel goed  
draagt ..... 69

Driepuntsgordel ..... 70

Gebruik van veiligheidsgordel  
tijdens zwangerschap ..... 73

Controle van veiligheids-  
systeem ..... 74

Verzorging van veiligheids-  
gordels ..... 74

Onderdelen van het veiligheids-  
gordelsysteem vervangen na  
een ongeval ..... 74

### Airbagsysteem

Airbagsysteem ..... 75

Waar zitten de airbags? ..... 77

Wanneer moet een airbag  
afgaan? ..... 78

Waarvoor gaat een  
airbag af? ..... 79

Hoe beschermt een airbag? ... 80

Wat ziet u nadat een airbag is  
afgegaan? ..... 80

Passagiersdetectiesysteem ... 81

Werken aan een auto met  
airbags ..... 86

Gebruik van accessoires in  
auto's met airbags ..... 86

Controle van airbagsysteem ... 87

Onderdelen van het airbagsys-  
teem vervangen na een  
ongeval ..... 87

### Kinderzitjes

Oudere kinderen ..... 88

Baby's en jonge kinderen ..... 90

Kinderzitjes ..... 92

Waar u het zitje plaatst ..... 93

ISOFIX-kinderzitjes ..... 97

Kinderzitjes zekeren  
(achterbank) ..... 97

Kinderzitjes zekeren (voorste  
passagiersstoel) ..... 99

### Voetgangerbeschermings- systeem

Voetgangerbeschermings-  
systeem ..... 101

## Hoofdsteunen

Indien uitgerust met basisstoelen hebben de voorstoelen van de auto afstelbare hoofdsteunen in de buitenste zitplaatsen.

Indien uitgerust met high-performance stoelen hebben de voorstoelen van de auto hoofdsteunen in de buitenste zitplaatsen die niet kunnen worden afgesteld.

### Waarschuwing

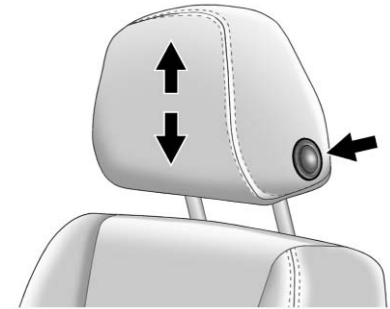
Wanneer de hoofdsteunen niet goed zijn gemonteerd en afgesteld, hebben de inzittenden bij een ongeval meer kans op nek-/rugletsel. Rijd niet weg voordat de hoofdsteunen van alle inzittenden goed zijn gemonteerd en afgesteld.



Indien uitgerust met basisstoelen stelt u de hoofdsteun zo af dat de bovenkant van de hoofdsteun even hoog is als de bovenkant van het hoofd van de inzittende. Deze positie vermindert de kans op nekletsel bij een ongeval.

### Voorstoelen

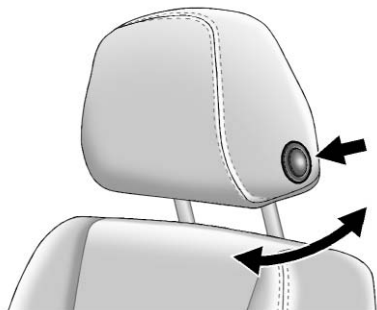
Indien uitgerust, hebben de beide voorstoelen van de auto verstelbare hoofdsteunen.



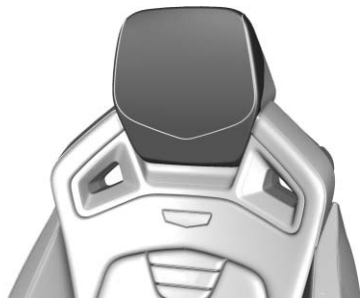
De hoogte van de hoofdsteun kan worden aangepast.

Om de hoofdsteun omhoog of omlaag te verstellen, drukt u op de knop aan de zijkant van de hoofdsteun en trekt of duwt u de steun omhoog of omlaag, waarna u de knop loslaat. Trek en duw de hoofdsteun omhoog en omlaag nadat u de knop hebt losgelaten, zodat de hoofdsteun goed vastklikt.





Om de hoofdsteun naar voren of naar achteren te verstellen, drukt u op de knop aan de zijkant van de hoofdsteun en trekt u de steun naar voren of achteren tot de gewenste vergrendelstand. Probeer de hoofdsteun te bewegen nadat u de knop hebt losgelaten, om er zeker van te zijn dat de hoofdsteun goed vastklikt.

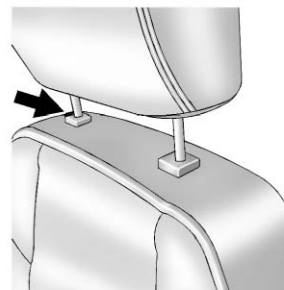


Indien uitgerust met High Performance-stoelen zijn de hoofdsteunen van de beide voorstoelen niet te verwijderen.

### **Achterbank**

In het voertuig zijn de buitenste zitplaatsen achterin voorzien van verstelbare hoofdsteunen.

De hoogte van de hoofdsteun kan worden aangepast. Trek de hoofdsteun uit om deze hoger te zetten. Probeer de hoofdsteun te bewegen om er zeker van te zijn dat deze is vergrendeld.



Om de hoofdsteun lager te zetten, drukt u op de knop boven op de rugleuning en duwt u de hoofdsteun omlaag. Probeer de hoofdsteun te bewegen nadat u de knop hebt losgelaten, om er zeker van te zijn dat de hoofdsteun goed vastklikt.

De hoofdsteunen van de buitenste zitplaatsen achterin kunnen niet worden verwijderd.

## Voorstoelen

### Elektrische stoelverstelling



#### High Performance-stoel

De stoel verstellen:

- Zet de stoel naar voren of achteren door de knop naar voren of achteren te schuiven.
- Zet de stoel omhoog of omlaag door de achterkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.

- Zet indien aanwezig de voorkant van de zitting hoger of lager door de voorkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.

Voor het verstellen van de rugleuning, zie *Verstelbare rugleuningen* ⇨ 60.

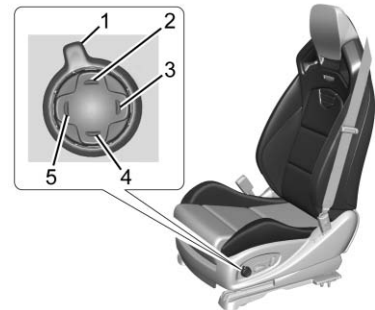
Voor het verstellen van de lendesteun, zie *Lendesteunverstelling* ⇨ 59.

Sommige auto's zijn uitgerust met een Safety Alert Seat. Dit systeem produceert trillingpulsen in de bestuurdersstoel om de bestuurder te helpen om een botsing tegen te gaan. Zie *Bestuurdersondersteuningssystemen* ⇨ 243.

#### Stoelverstelling V-serie

#### Waarschuwing

U kunt de macht over het stuur verliezen, als u tijdens het rijden de bestuurdersstoel probeert te verstellen. Verstel de bestuurdersstoel daarom alleen wanneer de auto stilstaat.



#### High Performance-stoel

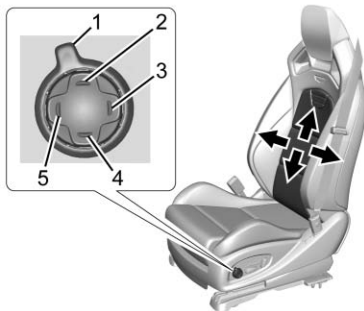
1. Functie selecteren
  2. Omhoog
  3. Achterwaarts
  4. Omlaag
  5. Voorwaarts
- Geef met Functie selecteren (1) stoelverstellingen op de middenconsole weer. Indrukken en loslaten of ingedrukt houden om door functies te bladeren.
  - Druk op Omhoog (2) om de geselecteerde functie omhoog te verstellen.

- Druk op Achterwaarts (3) om de geselecteerde functie achterwaarts te verstellen.
- Druk op Omlaag (4) om de geselecteerde functie omlaag te verstellen.
- Druk op Voorwaarts (5) om de geselecteerde functie voorwaarts te verstellen.

### 4-wegverstelling lendensteun

Voor het verstellen van de lendensteun van een Base-stoel, zie *Lendensteunverstelling* ⇨ 59.

Voor het verstellen van de lendensteun van een High Performance-stoel, indien aanwezig:

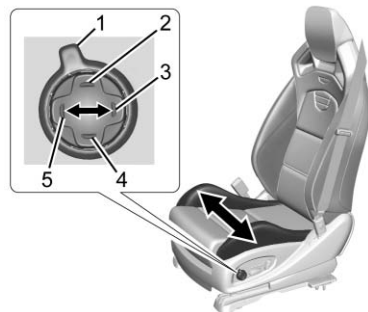


### High Performance-stoel

- Functie selecteren indrukken en loslaten of ingedrukt houden (1) om naar lendensteun op de middenconsole te bladeren.
- Druk op Voorwaarts (5) of Achterwaarts (3) om de lendensteun voorwaarts of achterwaarts te verstellen.
- Druk op Omhoog (2) of Omlaag (4) om de lendensteun omhoog of omlaag te verstellen.

### Zijsteun

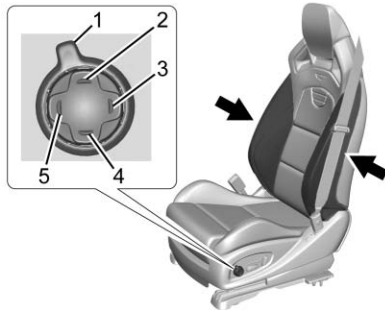
De zijsteun verstellen, indien nodig:



- Druk op de middenconsole op Functie selecteren (Feature Select) (1) en laat los of houd de knop om naar zijsteun op de middenconsole te bladeren.
- Druk op Voorruit (5) of Achterruit (3) om de zijsteun naar binnen of naar buiten toe te verstellen.

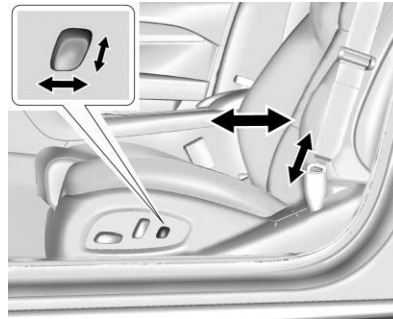
### Schoudersteun

De schoudersteun verstellen, indien nodig:



- Functie selecteren indrukken en loslaten of ingedrukt houden (1) om naar de schoudersteun op de middenconsole te bladeren.
- Druk op Vooruit (5) of Achteruit (3) om de zijsteun van de rugleuning voorwaarts of achterwaarts te verstellen.

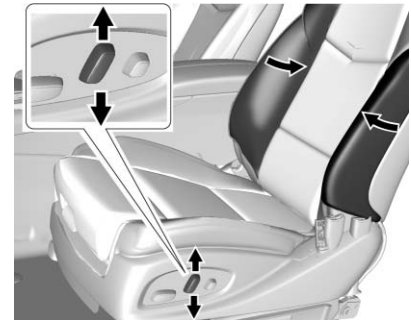
### Lendensteunverstelling



#### Basisstoel

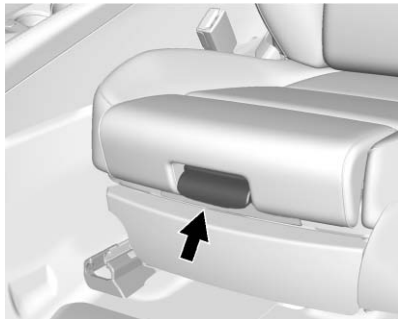
Houd de voor- of achterkant van de knop ingedrukt of beweeg hem omhoog en omlaag om de lendensteun harder of zachter te maken, indien deze aanwezig is.

### Zijsteunverstelling



Houd de knop van de rugleuningverstelling omhoog of omlaag ingedrukt om de zijsteun van de rugleuning harder of zachter te maken, indien deze aanwezig is.

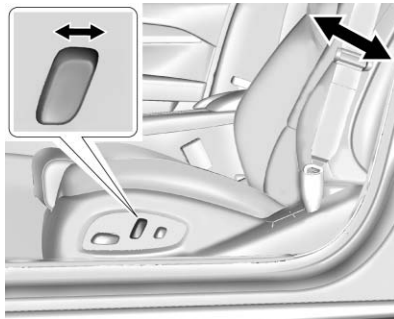
## Zitting vooruit-achteruit



**Basisstoel**

Trek de hendel omhoog, indien deze aanwezig is. Trek of druk vervolgens op de steun om deze langer of korter te maken. Laat de hendel los om de steun te vergrendelen.

## Verstelbare rugleuningen



**Basisstoel**

Om de rugleuning te verstellen:

- Kantel de bovenkant van de knop achterwaarts om de rugleuning naar achteren te verstellen.
- Kantel de bovenkant van de knop voorwaarts om de rugleuning omhoog te zetten.



**High Performance-stoel**

Om de rugleuning te verstellen:

- Kantel de bovenkant van de knop achterwaarts om de rugleuning naar achteren te verstellen.
- Kantel de bovenkant van de knop voorwaarts om de rugleuning omhoog te zetten.

Zie *Verstelbare rugleuningen* ⇨ 60.

**⚠ Waarschuwing**

Achterovergeleund zitten onder het rijden kan gevaarlijk zijn. De veiligheidsgordels bieden bij gebruik in een dergelijke houding onvoldoende bescherming.

De schouderband ligt niet plat tegen het lichaam. Maar zich juist voor u bevindt. Bij een ongeval kunt u erin blijven hangen en nekletsel of ander letsel oplopen.

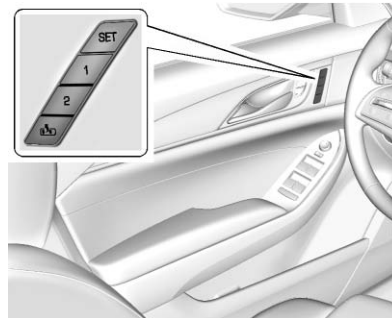
De heupgordel kan over de buik omhooggliden. De gordel oefent zijn kracht uit, maar niet op uw heupbeenderen. Hierdoor kunt u ernstig inwendig letsel oplopen.


Voor een goede bescherming onder het rijden, moet u de rugleuning rechtop zetten. Ga goed tegen de veiligheidsgordel en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier.



Leg de rugleuning niet plat onder het rijden.

**Stoelen met geheugen**




Met de knoppen SET, 1, 2 en  (Exit) kunt u handmatig geheugeninstellingen voor de bestuurdersstoel, buitenspiegels, elektrisch kantelbare en telescopische stuurkolom opslaan en opvragen (indien aanwezig).



**Geheugenstanden opslaan**

Ga als volgt te werk om posities op te slaan onder de knoppen 1 en 2:

1. Het contactslot moet in ON/RUN/START of ACC/ACCESSORY staan.
2. Stel de bestuurdersstoel, buitenspiegels en elektrisch kantelbare en telescopische stuurkolom (indien aanwezig) af op de gewenste standen.
3. Druk kort op SET. Er klinkt een pieptoon.
4. Houd onmiddellijk 1 ingedrukt totdat u twee piepjes hoort.
5. Herhaal stap 1 en 2 voor een tweede bestuurder met 2.

Herhaal stap 1-4 met  voor opslaan van de standen bij het uitstappen.

### Geheugenstanden handmatig opvragen

Houd 1, 2, of  ingedrukt om handmatig de eerder opgeslagen standen in het geheugen op te vragen. Als u 1, 2 of  loslaat voordat de opgeslagen standen zijn bereikt, wordt de beweging gestopt.

### Geheugenposities automatisch opvragen

Indien dit in het menu Persoonlijke instellingen is geprogrammeerd, hervat de automatische geheugenfunctie automatisch de eerder onder 1 of 2 opgeslagen standen wanneer u het contactslot van uit naar ON/RUN/START of ACC/ACCESSORY draait.

De transmissie moet in de P (parkeerstand) staan.


Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

Om de geheugenfunctie te annuleren moet u op een van de bedieningsknoppen voor de geheugenfunctie, bestuurdersstoel, buitenspiegel of elektrische kantelbare en in lengte verstelbare stuurkolom drukken.

RKE-zenders zijn niet voorzien van een nummer. Als uw stoelpositie is opgeslagen onder 1 of 2 maar deze positie niet automatisch wordt hervat, sla de posities dan op onder de andere knop of ruil de RKE-zender met de andere bestuurder.

Als er van bestuurder is gewisseld, verschijnt bij bepaalde auto's de bestuurders-ID gedurende de eerste paar ontstekingscycli.

### Easy Exit-functie (uitstapfunctie)

Indien geprogrammeerd in het menu Persoonlijke instellingen, hervat de Easy Exit bij het verlaten van de auto de eerder opgeslagen posities voor  (Exit). Zie bovenstaand onder "Geheugenstanden opslaan". Zie ook *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.


In de volgende situaties werkt easy exit opvragen automatisch:

- U zet de auto van het contact en opent korte tijd daarna het bestuurdersportier.
- U zet de auto van het contact terwijl het bestuurdersportier openstaat.

### Obstakels

Wanneer de bestuurdersstoel en/of elektrisch kantelbare en telescopische stuurkolom na het oproepen van de geheugenpositie door iets wordt geblokkeerd, kan deze actie worden afgebroken. Verwijder de blokkering. Voer vervolgens een van de volgende stappen uit:

- Houd bij automatisch of handmatig opvragen van de in het geheugen opgeslagen stand de betreffende handbedieningsknop gedurende twee seconden ingedrukt. Probeer de positie eerst opnieuw te hervatten door de desbetreffende geheugenknop in te drukken en probeer daarna de positie hervatten door

het bestuurdersportier te openen en op  op RKE-zender te drukken..

- Als u de uitstapstand opvraagt, houd dan de betreffende handbediende knop voor de exit-functie van het niet-opgeroepen onderdeel twee seconden ingedrukt. Probeer vervolgens nogmaals de uitstapstand op te roepen.

Als de geheugenstand nog steeds niet wordt opgeroepen, ga dan naar uw dealer om dit te herstellen.

## Verwarmde en geventileerde voorstoelen

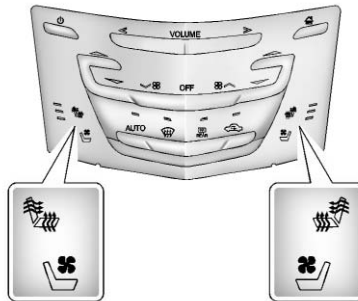
### Waarschuwing

Wanneer u geen temperatuurwijzigingen of pijn kunt voelen, dan kan de stoelverwarming brandwonden veroorzaken. Mensen met een dergelijke aandoening moeten de stoelverwarming voorzichtig en vooral niet te lang



(Vervolg)



### Waarschuwing (Vervolg)

achter elkaar gebruiken om de kans op brandwonden te verkleinen. Leg niets op de stoel wat de warmte tegenhoudt, zoals een deken, kussen, overtrek of iets dergelijks. De stoelverwarming kan hierdoor oververhit raken. Een oververhitte stoelverwarming kan brandwonden veroorzaken of de stoel beschadigen.



Indien aanwezig, bevinden de knoppen zich bij de bedieningsorganen voor de klimaatregeling op de middenconsole. Het contact moet in de stand ON/RUN/START (aan/run/start) staan om deze te kunnen bedienen.

Druk op  of  om de zitting en rugleuning van de bestuurders- of passagiersstoel te verwarmen.

Druk op  of  om de ventilatie van de bestuurders- of passagiersstoel in te schakelen. Een stoel met ventilatiefunctie is voorzien van een ventilator die lucht door de stoel zuigt of perst. De lucht wordt niet gekoeld.

Na uitschakeling van deze functie zijn de symbolen voor de stoelverwarming en -ventilatie op de knoppen wit. Wanneer de stoelverwarming wordt ingeschakeld, brandt het symbool met een rode kleur. Wanneer de stoelventilatie wordt ingeschakeld, wordt het symbool blauw.



Druk eenmaal op de knop voor de hoogste stand. Met elke druk op de knop wordt de stoelverwarming of -koeling één stand lager gezet en ten slotte uitgeschakeld. De controlelampjes naast de knoppen gaan branden een verlichten een drie bij de hoogste stand en een één bij de laagste stand. Als de stoelverwarming op hoog staat, kan deze stand na ongeveer 30 minuten automatisch worden verlaagd.

Het verwarmen van de passagiersstoel kan langer duren.

### **Automatische stoelverwarming**

Wanneer de auto ingeschakeld is, activeert deze functie de stoelverwarming automatisch tot een niveau afhankelijk van de temperatuur in de auto.

Het actieve stoelverwarmingsniveau (hoog, medium, laag of uit) wordt aangegeven door de knoppen voor de handmatige stoelverwarming op de middenconsole. Gebruik de knoppen voor de handmatige stoelverwarming op de middenconsole om de automatische stoelverwarming uit te zetten. Als de passa-

giersstoel niet bezet is, activeert de automatische stoelverwarmingsfunctie die stoel niet. De automatische stoelverwarmingsfunctie kan worden geprogrammeerd om altijd geactiveerd te zijn wanneer de auto ingeschakeld is.

Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

### **Automatische stoelverwarming en -ventilatie bij starten op afstand**

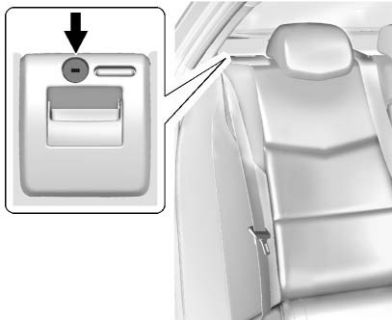
De stoelverwarming of -ventilatie (indien aanwezig) kan automatisch worden ingeschakeld als het voertuig op afstand wordt gestart. Wanneer het buiten koud is wordt de stoelverwarming ingeschakeld, en als het buiten warm is, wordt de stoelventilatie ingeschakeld. Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaat de stoelverwarming of -koeling uit. Druk op de knop van de stoelverwarming of -ventilatie om deze functies te gebruiken nadat u de auto hebt gestart.

De controlelampjes van de stoelverwarming of -ventilatie schakelen in als op afstand wordt gestart.

Het is mogelijk dat de stoelverwarming bij een lege stoel niet zo goed verwarmd. Dit is normaal.

De stoelverwarming of -ventilatie zal niet inschakelen als op afstand wordt gestart, tenzij deze is geactiveerd in het menu met persoonlijke instellingen. Zie *Voertuig op afstand starten* ⇨ 34 en *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

## Achterbank



Een gedeelde achterbank is voorzien van een vergrendeling.

Vergrendel en ontgrendel de rugleuning met de autosleutel in de cilinder.

De vergrendeling zal niet openen als de rugleuning is vergrendeld.

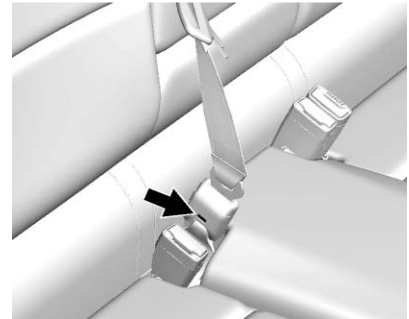
## Rugleuning neerklappen

### Voorzichtig

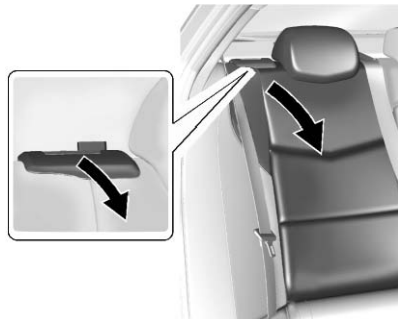
Het omklappen van een achterbank terwijl de veiligheidsgordels nog vergrendeld zijn, kan schade aan de zitplaats of de veiligheidsgordels veroorzaken. Altijd de veiligheidsgordels los maken en deze laten terugkeren naar de normale opbergpositie voordat u de achterbank omklapt.

Voor meer bagageruimte kan de rugleuning van de achterbank indien aanwezig in delen worden weggeklapt. Klap een ruggedeelte alleen neer, wanneer de auto stilstaat.

Rugleuning neerklappen:



1. Ontkoppel de minigesp van de veiligheidsgordel met een sleutel in de sleuf op de minisluiting en laat de gordel oprollen.



2. Ontgrendel de rugleuning met de autosleutel in de cilinder.

Ontgrendel de rugleuning door de hendel boven op de rugleuning naar u toe te trekken.

Bij het ontgrendelen van de rugleuning komt een rode lip omhoog bij de hendel voor de rugleuning.

3. Klap de rugleuning naar voren. Herhaal stappen 2-3 om indien gewenst de andere rugleuning neer te klappen.

### Rugleuning omhoog klappen

#### **Waarschuwing**

Zijn de rugleuningen niet vergrendeld, dan kunnen deze bij een noodstop of ongeval naar voren komen. Dat kan letsel veroorzaken bij de persoon die daar zit. Kijk altijd of de rugleuningen zijn vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

#### **Waarschuwing**

Een veiligheidsgordel die verkeerd loopt, verkeerd is bevestigd of is verdraaid, zal bij een aanrijding niet de vereiste bescherming bieden. De desbetreffende gordeldrager kan zwaar letsel oplopen. Nadat de rugleuning achter omhoog is geklapt, moet u altijd controleren of de veiligheidsgordels goed lopen, goed zijn bevestigd en niet verdraaid zitten.

Rugleuning omhoogklappen:

1. Til de rugleuning op. Voorkom dat de middelste veiligheidsgordel en het slot achter de bank terecht komen. Druk de rugleuning naar achteren om hem te vergrendelen.

Wanneer de rugleuning op zijn plaats zit, wordt de rode lip ingetrokken bij de hendel voor de rugleuning.

2. Kijk of de bovenkant van de rugleuning op zijn plaats zit door deze heen en weer te bewegen.
3. Vergrendel de rugleuning met de autosleutel in de cilinder.
4. Steek de minigesp van de middelste veiligheidsgordel weer in de minisluiting. Voorkom dat de gordel draait.
5. Trek aan de middelste veiligheidsgordel om na te gaan of de minigesp goed vast zit.
6. Herhaal zo nodig deze stappen om de andere rugleuning omhoog te klappen.

Wanneer de zitplaats niet in gebruik is, moet u de rugleuning rechtop in de vergrendelde positie zetten.



## Verwarmde zitplaatsen achterin

### Waarschuwing

Wanneer u geen temperatuurwijzigingen of pijn kunt voelen, dan kan de stoelverwarming brandwonden veroorzaken. Zie de waarschuwing onder *Verwarmde en geventileerde voorstoelen* ⇨ 63.



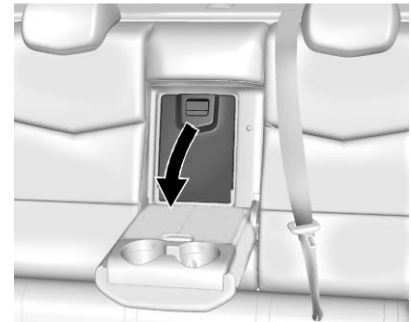
De knoppen bevinden zich, indien aanwezig, op de achterkant van de middenconsole.

Zet het contact in de stand ON/RUN/START (aan/run/start) en druk op  of  om de linker of rechter buitenste zitplaatsen en rugleuning te verwarmen. Bij inschakeling van deze functie verschijnt een lampje op het display van de klimaatregeling.


Druk eenmaal op de knop voor de hoogste stand. Met elke druk op de knop wordt de stoelverwarming een stand lager gezet, totdat deze uiteindelijk uitschakelt. Bij de hoogste stand branden drie lampjes, bij de


laagste één lampje. Als de stoelverwarming op hoog staat, kan deze stand na ongeveer 30 minuten automatisch worden verlaagd.

## Doorvoerluik achterbank



De auto is voorzien van een doorvoerluik in het midden van de achterbank. Klap de middenarmsteun neer en trek aan de vergrendeling om het luik te openen.

U kunt het doorvoerluik vergrendelen en ontgrendelen met de knop op de achterkant van het luik. Open de kofferbak om bij de vergrendeling te komen. Draai de knop naar  om

het luik te vergrendelen, of in tegen-  
gestelde richting van  om het luik  
te ontgrendelen.

## Veiligheidsgordels

Dit hoofdstuk beschrijft hoe u de  
veiligheidsgordels veilig gebruikt. U  
leest ook wat u niet met de veilig-  
heidsgordels mag doen.



### Waarschuwing

Neem niemand mee zonder dat  
de veiligheidsgordel goed kan  
worden gedragen. Als u of uw  
passagier(s) bij een ongeval geen  
veiligheidsgordel dragen, kan  
eventueel letsel veel ernstiger zijn  
dan wanneer u wel veiligheidsgor-  
dels draagt. U kunt ernstig of zelfs  
dodelijk gewond raken doordat u  
dingen in het voertuig harder  
raakt of doordat u uit het voertuig  
wordt geslingerd. Bovendien kan  
iedereen die geen gordel draagt  
tegen andere inzittenden in het  
voertuig op botsen.

Het is uiterst gevaarlijk om binnen  
of buiten in de laadruimte mee te  
rijden. Bij een ongeval lopen

(Vervolg)

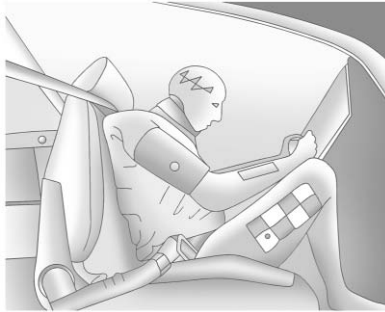
### Waarschuwing (Vervolg)

passagiers op deze plaatsen  
meer kans op zwaar of dodelijk  
letsel. Laat niemand in het  
voertuig meerijden op een plaats  
waar geen stoelen en veiligheids-  
gordels aanwezig zijn.

Draag altijd een veiligheidsgordel  
en controleer dat ook alle passa-  
gier(s) de gordel dragen.

Deze auto heeft gordelverklidders,  
zodat u niet vergeet de gordels vast  
te maken. Zie *Gordelverklik-  
kers* ⇨ 124.

## Waarom veiligheidsgordels werken



Wanneer u in een auto rijdt, gaat u net zo snel als de auto. Als de auto plotseling stopt, blijft u verder bewegen totdat iets u stopt. Dit zou de voorruit of het dashboard kunnen zijn, of de veiligheidsgordels!

Wanneer u een veiligheidsgordel draagt, vertraagt u samen met de auto. Er is meer tijd om te stoppen, omdat u over een langere afstand stopt en omdat uw sterkste botten de krachten van de veiligheids-

gordel, mits juist gedragen, opvangen. Daarom is het dragen van veiligheidsgordels zo nuttig.

## Vragen en antwoorden over veiligheidsgordels

**Q: Zit ik na een ongeval gevangen wanneer ik een veiligheidsgordel draag?**

**A:** Dat *zou* kunnen - of u nu een veiligheidsgordel draagt of niet. De kans dat u bij bewustzijn bent tijdens of na een ongeval, zodat u de gordel kunt *losmaken* en uit de auto kunt komen, is *veel* groter wanneer u een gordel draagt.

**Q: Mijn auto heeft airbags. Waarom moet ik dan een gordel dragen?**

**A:** Airbags zijn slechts aanvullend: deze werken dus *samen* met de gordels - en vervangen deze niet. Of de auto airbags heeft of niet, alle inzittenden moeten voor een optimale bescherming hun gordel dragen.

Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels in bijna alle regio's bij wet verplicht.

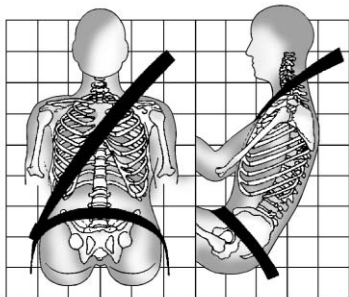
## Hoe u de veiligheidsgordel goed draagt

Deze paragraaf geldt alleen voor mensen met een volwassen lichaamslengte.

Er zijn speciale aandachtspunten wanneer het gaat om veiligheidsgordels en kinderen. En er gelden andere regels voor kleine kinderen en baby's. Als een kind in de auto meerijdt, zie dan *Oudere kinderen* ⇨ 88 of *Baby's en jonge kinderen* ⇨ 90. Volg deze regels voor iedereen's bescherming.

Het is erg belangrijk dat alle inzittenden hun gordel dragen. Statistieken laten zien dat niet-gordeldragers bij ongevallen vaker letsel oplopen dan gordel-dragers.

Er zijn een aantal belangrijke aandachtspunten wanneer het gaat om het op de juiste manier dragen van een veiligheidsgordel.



- Ga rechtop zitten en houd uw voeten altijd vóór u op de vloer.
- Gebruik altijd het juiste gordelslot voor de plaats waar u zit.
- De heupgordel moet laag en strak tegen de heupen worden gedragen en de bovenbenen nèt raken. Hierdoor wordt de klap bij een ongeval door de sterke heupbeenderen opgevangen en loopt u minder kans onder de heupgordel door te schieten. Schiet u onder de gordel door, dan komt de kracht van de gordel op uw buik. Dit kan zwaar of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen. Deze lichaamsdelen kunnen de krachten van de gordel het beste opvangen. De schoudergordel blokkeert bij een noodstop of ongeval.

### ⚠ Waarschuwing

U kunt ernstig, of zelfs dodelijk gewond raken als u uw veiligheidsgordel niet op de juiste manier draagt.

- Zorg dat de heup- of schoudergordel nooit los of verdraaid zit.
- Draag de schoudergordel nooit onder beide armen of achter uw rug.
- Laat de heup- of schoudergordel nooit via een armleuning lopen.

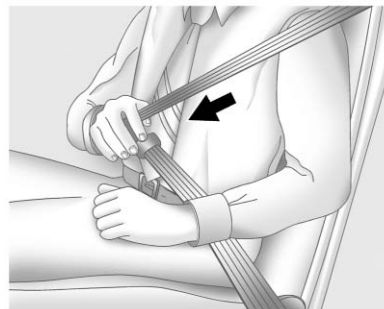
### Driepuntsgordel

Alle zitplaatsen in de auto hebben driepuntsgordels.

Als u een achterzitplaats met een ontkoppelbare veiligheidsgordel gebruikt en deze niet omgedaan is, raadpleeg dan *Zitplaatsen achterin* ⇨ 65 voor aanwijzingen over het weer omdoen van de veiligheidsgordel op de minisluiting.

De onderstaande instructies geven aan hoe u een driepuntsgordel correct draagt.

1. Verstel de stoel zo, voor zover verstelbaar, dat u rechtop kunt zitten. Om te zien hoe dat gaat, zie "Stoelen" in de index.

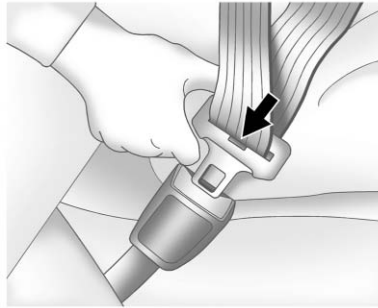


2. Pak de gesp vast en trek de gordel over uw lichaam. Verdraai de gordel niet.

De driepuntsgordel kan blokkeren wanneer u de gordel erg snel uittrekt. In dat geval laat u de gordel een stukje teruglopen, zodat deze vrijkomt. Trek de gordel daarna langzamer over uw lichaam.



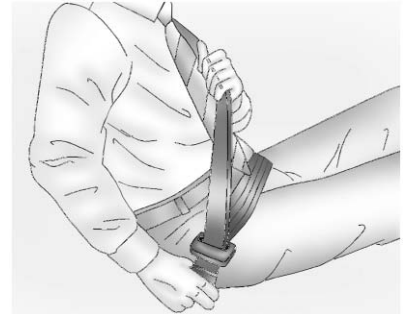
Als de gordelband de gesp blokkeert voordat deze helemaal in de gordelsluiting steekt, moet u de gesp horizontaal houden om de blokkering op te heffen.



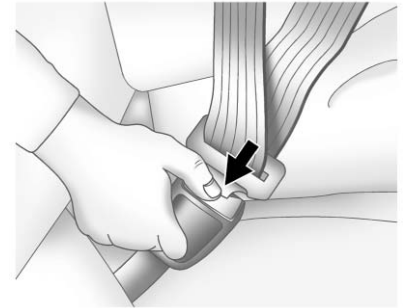
3. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt. Kijk of gesp goed vastzit door eraan te trekken.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot zodanig dat u de gordel zo nodig snel kunt losmaken.

4. Heeft de schoudergordel een hoogteverstelling, stel dan de voor u juiste hoogte in. Zie "Hoogteverstelling schoudergordel", verderop in dit hoofdstuk, voor de gebruiksinstructies en belangrijke veiligheidsinformatie.



5. Om de heupgordel aan te halen, trekt u de schoudergordel omhoog.





Om de gordel los te maken, drukt u de knop op het gordelslot in. De gordel moet terugkeren naar zijn opgeborgen positie.

Laat de veiligheidsgordel altijd langzaam oprollen. Als de gordelband te snel wordt opgerold, blokkeert de oprolautomaat mogelijk waarna de gordel niet af te rollen is. Trek in dat geval de gordelband stevig naar buiten toe om de band te ontgrendelen en laat de gordel weer los. Neem contact op met de dealer, als de gordelband daarna nog steeds vastzit in de oprolautomaat.

Kijk dat er geen veiligheidsgordel in de weg zit voordat u een portier sluit. Komt een veiligheidsgordel tussen een portier, dan kunnen zowel de gordel als de auto beschadigd raken.

### Hoogteverstelling schoudergordel

De auto heeft een hoogteverstelling voor de schoudergordel van de bestuurder en de passagier rechtsvoor.

Verstel de hoogte zodanig dat de schoudergordel op de schouder rust en er niet vanaf valt. De gordel moet dicht bij de hals zitten zonder deze te raken. De schoudergordel kan bij een ongeval minder effectief zijn wanneer de hoogte onjuist is ingesteld. Zie *Correct omdoen van veiligheidsgordels* ⇨ 69.



Druk op de ontgrendelknop en zet de hoogteverstelling in de gewenste stand. De verstelling is hoger te zetten door het schuifmechanisme omhoog te duwen. Probeer nadat de hoogteverstelling in de gewenste stand staat of u de hoogteverstelling

omlaag kunt bewegen zonder de ontgrendelknop in te drukken om de vergrendeling te controleren.

### Automatisch aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel

De auto is mogelijk uitgerust met automatische gordelspanners.

Als de veiligheidsgordels zijn omgedaan en de auto wordt gestart, wordt het systeem een keer geactiveerd om de gordels aan te spannen zodra de rijnsnelheid in voorwaartse richting de drempelwaarde voor activering overschrijdt.

Het systeem wordt ook geactiveerd bij een noodstop en/of plotselinge manoeuvres. Zodra de rijomstandigheden weer normaal zijn, ontspant het systeem.

Het systeem wordt uitgeschakeld, wanneer de Competitive Driving Mode actief is en bij deactivering van de Competitive Driving Mode weer ingeschakeld. Zie *Competitive Driving Mode* ⇨ 228.

Het systeem wordt niet geactiveerd als de tractieregeling/elektronische stabiliteitsregeling (ESC) niet naar

behoren werkt. Zie *Tractieregeling/elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 223. Als er een probleem is met het automatische aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center (DIC). Zie *Berichten veiligheidsgordels* ⇨ 152. Andere functies van de veiligheidsgordel worden niet beïnvloed door het automatisch aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel.

### Gordelspanners

De auto heeft gordelspanners op de buitenste zitplaatsen voorin. Hoewel u de gordelspanners niet kunt zien, maken deze deel uit van de veiligheidsgordels. Als aan de drempelvoorwaarden voor activering is voldaan, kunnen de gordels hierdoor bij een middelzware tot zware (half)frontale of achteraanrijding worden aangespannen. Dankzij de gordelspanners kunnen de veiligheidsgordels bovendien worden aangespannen, wanneer u van opzij wordt aangereiden of over de kop slaat.

Gordelspanners kunnen maar eenmaal afgaan. Als de gordelspanners bij een botsing in werking treden, moeten ze worden vervangen. Dat geldt waarschijnlijk ook voor andere onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem van de auto. Zie *Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen na een ongeval* ⇨ 74.

### Comfortgeleiders op achterste gordels

De comfortgeleiders van de veiligheidsgordel achterin kunnen het draagcomfort verhogen voor sommige volwassenen en oudere kinderen die de zittingverhoger zijn ontgroeid. Een eventuele comfortgeleider op een schoudergordel houdt de gordel uit de buurt van de hals en het hoofd.

Bij de dealer zijn mogelijk comfortgeleiders verkrijgbaar voor de buitenste zitplaatsen achterin. Indien verkrijgbaar wordt de geleider met instructies geleverd.

### Gebruik van veiligheidsgordel tijdens zwangerschap

Veiligheidsgordels beschermen iedere inzittende, dus ook zwangere vrouwen. Net als andere inzittenden, lopen zij meer kans op zwaar letsel wanneer ze geen gordel dragen.



Een zwangere vrouw moet een driepuntsgordel omdoen, waarvan de heupgordel tijdens de hele zwangerschap zo laag mogelijk onder de buik moet worden gedragen.

De beste manier om het kind ongedeerd te laten, is de moeder te beschermen. Wanneer de veiligheidsgordel goed wordt gedragen, is de kans groter dat het kind bij een ongeval ongedeerd blijft. Bij zwangere vrouwen kunnen de gordels, net als bij iedereen, alleen goed werken wanneer deze correct worden gedragen.

### Controle van veiligheidssysteem

Controleer nu en dan of de gordelverklikker, veiligheidsgordels, gordelsloten, gespen, oprolautomaten en bevestigingspunten allemaal goed werken. Let op loszittende of beschadigde delen van het veiligheidsgordelsysteem, die een correcte werking zouden kunnen verhinderen. Laat uw dealer de defecten repareren. Gescheurde of gerafelde gordels bieden bij een ongeval eventueel geen bescherming. Deze kunnen breken door de krachten van de impact. Laat een gescheurde of gerafelde gordel meteen vervangen.

Kijk of de gordelverklikker werkt. Zie *Gordelverklikkers* ⇨ 124.

Houd de veiligheidsgordels schoon en droog. Zie *Onderhoud van veiligheidsgordels* ⇨ 74.

### Verzorging van veiligheidsgordels

Houd de gordels schoon en droog.

#### Waarschuwing

Bleek of verf de gordels niet. Hierdoor kunnen deze ernstig verzwakt raken. Bij een ongeval kunnen deze eventueel geen voldoende bescherming bieden. Reinig de gordels alleen met zachte zeep en lauw water.

### Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen na een ongeval

#### Waarschuwing

Een ongeval kan het veiligheidsgordelsysteem beschadigen. Een beschadigd veiligheidsgordelsysteem beschermt de drager bij een ongeval eventueel onvoldoende, wat zwaar of dodelijk letsel kan veroorzaken. Zorg dat de veiligheidsgordelsystemen na een ongeval weer goed werken door deze te laten controleren en zo spoedig mogelijk de nodige vervangingen te laten uitvoeren.

Na een licht ongeval hoeven de veiligheidsgordels eventueel niet te worden vervangen. Maar veiligheidsgordels die tijdens enig ongeval zijn gebruikt, kunnen overbelast of beschadigd zijn. Laat uw dealer de veiligheidsgordels controleren of vervangen.

Vervangingen en reparaties kunnen zelfs noodzakelijk zijn wanneer het veiligheidsgordelsysteem bij het ongeval niet werd gebruikt.

Laat de gordelspanners controleren na een ongeval of wanneer de airbagcontrolelamp na het starten of onder het rijden blijft branden. Zie *Airbagcontrolelampje* ⇨ 125.



### Waarschuwing

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

## Airbagsysteem

De auto heeft de volgende airbags:

- Een frontairbag voor de bestuurder.
- Een frontairbag voor de passagier op de buitenste zitplaats voorin.
- Een knieairbag voor de bestuurder.
- Een knieairbag voor de passagier op de buitenste zitplaats voorin.
- Een zijairbag in de stoel voor de bestuurder.
- Een zijairbag in de buitenste zitplaats voor de passagier voorin.
- Zijairbags op de stoelen voor de buitenste passagiers op de tweede rij.
- Een gordijnairbag voor de bestuurder en de passagier direct achter de bestuurder.

- Een gordijnairbag voor de passagier op de buitenste zitplaats voorin en de passagier direct achter de passagier op de buitenste zitplaats voorin.

Bij alle airbags in de auto staat het woord AIRBAG op de bekleding of op een etiket bij de activeringsopening.

Bij de frontairbag van de bestuurder staat het woord AIRBAG midden op het stuurwiel en bij de passagier op de buitenste zitplaats voorin op het instrumentenpaneel.

Bij knieairbags staat het woord AIRBAG op het onderste deel van het instrumentenpaneel.

Bij de zijairbags in de stoelen staat het woord AIRBAG op de zijkant van de rugleuning, aan de kant van het portier.

Bij gordijnairbags is het woord AIRBAG op het plafond of de lijst aangebracht.

Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de bescherming door de veiligheidsgordels. Hoewel moderne airbags ook zijn ontworpen om de

kans op letsel door het opblazen van de airbag te verminderen, moeten alle airbags zeer snel worden opgeblazen om hun werk te doen.

Dit is het belangrijkste wat u over het airbagsysteem moet weten:

### **Waarschuwing**

U kunt bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer u geen veiligheidsgordel draagt, zelfs als airbags aanwezig zijn. Airbags zijn ontworpen om samen met de gordels te werken, maar ze vormen geen vervanging van de gordels. Bovendien zijn airbags niet ontworpen om bij elk ongeval af te gaan. Bij sommige ongevallen wordt u alleen door de gordel vastgehouden. Zie *Wanneer moet een airbag afgaan?* ⇨ 78.

Het dragen van een gordel kan bij een ongeval voorkomen dat u tegen voorwerpen in het voertuig

(Vervolg)

### **Waarschuwing (Vervolg)**

stoot, of dat u naar buiten wordt geslingerd. Airbags zijn "aanvullende veiligheidssystemen" voor de veiligheidsgordels. Iedereen in het voertuig moet een veiligheidsgordel op de juiste wijze dragen, ongeacht of deze inzittende wel of geen airbag heeft.

### **Waarschuwing**

Omdat airbags zich met grote kracht en in een oogwenk opblazen, kan iedereen die zich in de directe omgeving ervan bevindt levensgevaarlijk letsel oplopen. Ga niet onnodig dicht bij een airbag zitten door op de rand van de stoel plaats te nemen of voorover te buigen. Veiligheidsgordels helpen u op uw plaats te houden vóór en tijdens een ongeval. Draag altijd een veiligheidsgordel, zelfs met airbags. De

(Vervolg)

### **Waarschuwing (Vervolg)**

bestuurder moet zo ver mogelijk naar achteren zitten als de correcte bediening van de auto toelaat. De veiligheidsgordels en de frontairbags voorin werken het best, wanneer u zo goed mogelijk tegen de rugleuning en rechtop zit met beide voeten op de vloer.

Inzittenden mogen niet tegen het portier of de zijruiten leunen of rusten op zitplaatsen met zijairbags in de stoelen en/of gordijnairbags.

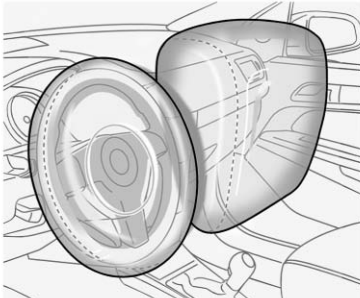
### **Waarschuwing**

Kinderen die tegen of heel dicht bij een airbag zitten die afgaat, kunnen zwaar of dodelijk letsel oplopen. Zet kinderen altijd goed vast in de auto. Zie *Oudere kinderen* ⇨ 88 of *Baby's en jonge kinderen* ⇨ 90 om te lezen hoe dat moet.



Er zit een lampje Airbag gereed met een airbagsymbool in de instrumentengroep. Het systeem controleert het elektrisch gedeelte van de airbags op storingen. De lamp wijst u op elektrische storingen. Zie *Airbagcontrolelampje* ⇨ 125 voor meer informatie.

## Waar zitten de airbags?

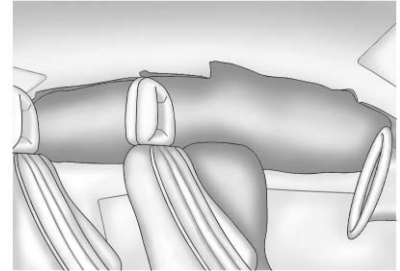


De frontairbag van de bestuurder bevindt zich midden op het stuurwiel.

De frontairbag van de buitenste voorpassagier bevindt zich in het instrumentenpaneel aan de passagierszijde.



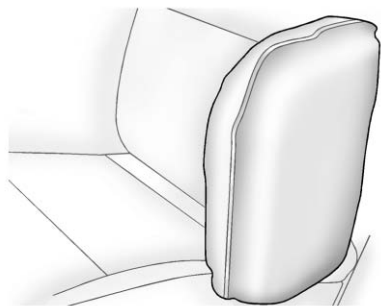
De knieairbag van de bestuurder zit onder de stuurkolom. De knieairbag van de voorpassagier buiten zit onder het handschoenenkastje.



## Bestuurderskant afgebeeld, passagierskant is vergelijkbaar

De zijairbags in de stoel van de bestuurder en buitenste voorpassagier zitten in de zijkant van de rugleuning, aan de kant van het portier.

De gordijnairbags voor de bestuurder, de buitenste passagier rechtsvoor en de beide buitenste passagiers op de tweede zitrij zitten in het dak boven de zijruiten.



**Achterbank bestuurderskant afgebeeld, passagierskant is vergelijkbaar**

De zijairbags van de tweede zitrij bevinden zich in de zijkanten van de rugleuning achter, in de buurt van het portier.

**⚠ Waarschuwing**

Zit er iets tussen inzittende en airbag, dan wordt de airbag eventueel niet goed opgeblazen of wordt het voorwerp tegen de inzittende gedrukt met zwaar of

(Vervolg)

**Waarschuwing (Vervolg)**

dodelijk letsel als gevolg. Laat de ruimte vrij waarin de airbag wordt opgeblazen. Leg niets tussen de inzittende en de airbag; bevestig of leg niets op de stuurwielnaaf of op of nabij de bekleding van andere airbags.

Gebruik geen stoelaccessoires die in de weg zitten wanneer de zijairbag in de stoel wordt opgeblazen.

Heeft de auto gordijnairbags, zeker de lading op het dak dan nooit door een touw of spanband door de portier- of ruitopeningen te laten lopen. Doet u dat wel, dan wordt het opblazen van de gordijnairbag verhinderd.

**Wanneer moet een airbag afgaan?**

Deze auto is uitgerust met airbags. Zie *Airbagsysteem* ⇨ 75. Airbags worden vanzelf opgeblazen als de

kracht van de aanrijding de specifieke activeringsdrempel van het airbagsysteem overschrijdt. De drempelwaarden dienen om te voorspellen of de airbags bij een ongeval nog tijdig kunnen worden opgeblazen om de inzittenden op hun plaats te houden. De auto heeft elektronische sensors waarmee het airbagsysteem de ernst van de aanrijding kan vaststellen. De drempelwaarden voor activering kunnen per voertuigontwerp verschillen.

Frontairbags worden bij zware frontale of halffrontale aanrijdingen geactiveerd, voornamelijk om de kans op zwaar hoofd- en borstletsel bij de bestuurder en de passagier op de buitenste zitplaats voorin te verminderen.

Of de frontairbags worden geactiveerd hangt niet alleen van uw rijnsnelheid af. Dat is afhankelijk van wat er wordt geraakt, de richting van de impact en hoe snel de auto vertraagt.

Frontairbags kunnen bij verschillende impactsnelheden worden geactiveerd; dat is afhankelijk van of de auto een voorwerp recht of schuin raakt, of het voorwerp stilstand of bewoog, of het stijf of vervormbaar is en of het smal of breed is.

Frontairbags zijn niet bestemd om af te gaan wanneer de auto omslaat, bij achteraanrijdingen en veel zijdelingse aanrijdingen.

De auto heeft bovendien technologisch gezien geavanceerde frontairbags. Bij geavanceerde frontairbags wordt de werking van het systeem aangepast aan de ernst van de aanrijding.

Knieairbags worden bij matige tot zware frontale of bijna-frontale aanrijdingen opgeblazen. Knieairbags worden niet opgeblazen wanneer de auto omslaat, bij achteraanrijdingen en veel zijdelingse aanrijdingen.

De auto is tevens voorzien van een stoelpositiesensor waarmee het systeem de positie van de positie van de passagiersstoel voorin kan

bewaken. De positiesensor van de passagiersstoel en de gordelsluiting van de passagier leveren informatie ter bepaling of de knieairbag van de passagiersairbag moet worden opgeblazen.

Zijairbags zullen activeren bij gemiddelde of ernstige aanrijdingen van opzij, afhankelijk van de locatie van de impact. De zijairbags zijn niet bedoeld om te activeren bij een frontale of bijna-frontale aanrijding, bij het omslaan van de auto of bij een aanrijding van achteren. Een zijairbag in de stoel moet activeren aan de kant waar de auto wordt geraakt.

Gordijnairbags zullen activeren bij gemiddelde of ernstige aanrijdingen van opzij, afhankelijk van de locatie van de impact. Bovendien moeten deze gordijnairbags activeren wanneer de auto omslaat of bij een zware frontale aanrijding. Gordijnairbags activeren niet bij een aanrijding van achteren. Beide gordijnairbags activeren wanneer de auto aan de linker- of rechterkant wordt geraakt, wanneer het detectie-

systeem voorspelt dat de auto zijwaarts zal omslaan of bij een zware frontale aanrijding.

Bij een aanrijding kan niemand zeggen of een airbag had moeten worden geactiveerd op basis van de schade aan de auto of de reparatiekosten.

## Waarvoor gaat een airbag af?

Wanneer een airbag moet afgaan, stuurt het detectiesysteem een elektrisch signaal naar de gasgenerator om het gas te laten vrijkomen. Het gas uit de gasgenerator vult de airbag, waardoor deze de bekleding doorbreekt. De gasgenerator, de airbag en de bijbehorende hardware behoren tot de airbagmodule.

Voor de locaties van de airbags, zie *Waar bevinden zich de airbags?* ⇨ 77.



## Hoe beschermt een airbag?

Bij middelzware of zware frontale of halffrontale aanrijdingen kunnen zelfs gordeldragers het stuurwiel of het instrumentenpaneel raken. Bij middelzware of zware zijdelingse aanrijdingen kunnen zelfs gordeldragers de binnenkant van de auto raken.

Airbags zijn een aanvulling op de bescherming die veiligheidsgordels bieden door de kracht van de impact gelijkmatig over het lichaam van de inzittende te verdelen.

De gordijnairbags die afgaan wanneer de auto omslaat, zijn ontworpen om het hoofd en borst van de buitenste inzittenden op de eerste en tweede zitrij op te vangen. De gordijnairbags moeten bij het omslaan voorkomen dat de inzittenden geheel of gedeeltelijk naar buiten worden geslingerd, hoewel geen enkel systeem dit helemaal uitsluit.

Bij veel soorten aanrijdingen helpen de airbags echter niet, voornamelijk doordat de inzittenden niet naar deze airbags toe bewegen. Zie *Wanneer moet een airbag afgaan?* ⇨ 78.

U moet de airbags altijd slechts als aanvulling op de veiligheidsgordels beschouwen.

## Wat ziet u nadat een airbag is afgegaan?

De frontairbags of zijairbags in de stoelen lopen na het afgaan weer zo snel leeg, dat sommigen niet eens merken dat de airbags zijn afgegaan. De gordijnairbags kunnen nog enige tijd nadat ze zijn afgegaan ten minste gedeeltelijk opgeblazen blijven. Sommige delen van de airbagmodule kunnen nog enkele minuten heet zijn. Zie *Waar bevinden zich de airbags?* ⇨ 77 voor de plaats van de airbags.

De delen van de airbag waarmee u in contact komt, kunnen warm zijn, maar niet te warm om aan te raken. Er kan wat rook en stof uit de openingen van de leeggelopen

airbags komen. Een opgeblazen airbag verhindert niet dat de bestuurder door de voorruit kan kijken, noch dat hij de auto bestuurt of dat de auto kan worden verlaten.



### Waarschuwing

Bij het opblazen van de airbag kan er stof in de lucht hangen. Dit stof kan ademhalingsproblemen veroorzaken bij mensen met astma of andere aandoeningen aan de luchtwegen. Om dit te voorkomen, moet iedereen de auto meteen verlaten zodra dit veilig mogelijk is. Hebt u ademhalingsproblemen, maar kunt u de auto niet verlaten nadat een airbag is afgegaan, open dan een ruit of portier om frisse lucht te krijgen. Zoek medische hulp in geval van ademhalingsproblemen nadat een airbag is afgegaan.

Het voertuig heeft een functie dat ervoor zorgt dat automatisch de portieren worden ontgrendeld, de binnenverlichting wordt ingescha-

keld en het brandstofsysteem wordt afgesloten nadat de airbags zijn afgegaan. Deze functie kan ook worden ingeschakeld zonder dat de airbags zijn afgegaan. Dit is het geval na een gebeurtenis waarbij een vooraf bepaalde drempelwaarde wordt overschreden. Met de desbetreffende knoppen kunt u de portieren vergrendelen en de binnenverlichting en alarmknipperlichten uitschakelen.

### Waarschuwing

Bij een zo ernstige aanrijding dat de airbags worden opgeblazen, kunnen ook andere belangrijke functies in de auto zijn beschadigd, zoals het brandstofsysteem, het rem- en stuursysteem etc. Ook als de auto na een minder ernstige aanrijding goed lijkt te rijden, kan er sprake zijn van verborgen schade die de veiligheid van de auto in gevaar brengt.

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

Wees voorzichtig als u de auto na een botsing opnieuw probeert te starten.

Bij veel ongevallen die zwaar genoeg zijn om de airbags te laten afgaan, breekt de voorruit door de vervorming. De voorruit kan breken omdat de airbag van de voorpassagier is geactiveerd.

- Airbags kunnen maar eenmaal afgaan. Na het afgaan van een airbag moeten enkele delen van het airbagsysteem worden vervangen. Doet u dat niet, dan kan het airbagsysteem u niet meer beschermen bij een volgend ongeval. Een nieuw systeem bevat de airbagmodules en eventueel andere delen. In het werkplaatsboek van uw auto staat welke andere delen vervangen moeten worden.

- De auto heeft een crashdetectie- en diagnosemodule, die na een ongeval informatie registreert. Zie *Registratie van voertuiggegevens en privacy* ⇨ 365.
- Laat alleen gekwalificeerde technici aan de airbagsystemen werken. Na een onjuiste reparatie werkt een airbagsysteem eventueel niet goed meer. Laat de reparatie aan uw dealer over.

### Passagiersdetectiesysteem

De auto heeft een passagiersdetectiesysteem voor de buitenste zitplaats voorin. De statusindicator voor de passagiersairbag in de dakconsole licht op wanneer de auto wordt gestart.



U ziet het symbool voor aan en uit tijdens de systeemcontrole. Na afloop van de systeemcontrole wordt het symbool voor aan of uit weergegeven. Zie *Statusindicatie passagiersairbag* ⇨ 126.

Het passagiersdetectiesysteem schakelt de frontairbag en de knieairbag van de buitenste zitplaats voorin onder bepaalde omstandigheden uit. Het passagiersdetectiesysteem heeft geen invloed op andere airbags.

Het passagiersdetectiesysteem gebruikt sensoren, die deel uitmaken van de buitenste zitplaats voorin. De sensoren zijn ontworpen om goed op hun plaats zittende passagiers te detecteren. Deze sensoren bepalen of de frontairbag en de knieairbag voor de buitenste zitplaats voorin wel of niet geactiveerd mag worden.

Volgens de ongevallenstatistieken is het veiliger dat kinderen goed gezekerd in een kinderzitje, passend bij hun gewicht en grootte, op de achterbank zitten.

Zo mogelijk moeten kinderen van 12 jaar en jonger op de achterbank plaatsnemen.

Plaats een achterwaarts gericht kinderzitje nooit voorin. Een kind dat tegen de rijrichting in zit, loopt dan grote risico's als de airbag werkt.



### Waarschuwing

Een kind in een achterwaarts gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin afgaat. Dit komt doordat de achterkant van het achterwaarts gericht kinderzitje erg dicht bij de airbag zou zitten. Een kind in een voorwaarts gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer de frontairbag voor de buitenste zitplaats voorin wordt geactiveerd en de passagiersstoel naar voren staat.

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

Ook al is/zijn de frontairbag(s) van de buitenste passagier voorin door het passagiersdetectiesysteem uitgeschakeld, geen enkel systeem werkt foutloos. Niemand garandeert dat (een) airbag(s) onder bijzondere omstandigheden niet wordt/-en geactiveerd, zelfs wanneer deze uitgeschakeld is/zijn.

Zet achterwaarts gerichte kinderzitjes op de achterbank vast, ook al zijn de airbags uitgeschakeld. Als u een voorwaarts gericht kinderzitje op de buitenste zitplaats voorin vastzet, zet de stoel dan zo ver mogelijk naar achteren. Het is beter om het kinderzitje op de achterbank te zekeren.

Het passagiersdetectiesysteem is ontworpen om de frontairbag en de knieairbag voor de buitenste zitplaats voorin in de volgende gevallen uit te schakelen:

- De buitenste zitplaats voorin is leeg.
- Het systeem herkent dat er een kind in een kinderzitje aanwezig is.
- Een passagier op de buitenste zitplaats voorin haalt zijn of haar gewicht tijdelijk van de zitting.
- Er een kritieke storing in het airbagsysteem of passagiersdetectiesysteem zit.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem de frontairbag en de knieairbag van de buitenste zitplaats voorin heeft uitgeschakeld, blijft het UIT-lampje branden om u aan de uitschakeling te herinneren. Zie *Statusindicatie passagiers-airbag* ⇨ 126.

Het passagiersdetectiesysteem moet de frontairbag en de knieairbag voor de buitenste zitplaats voorin inschakelen, zodra

het systeem detecteert dat een persoon met een volwassen lichaams grootte goed op de buitenste zitplaats voorin gaat zitten.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem toelaat dat de airbags worden ingeschakeld, blijft de AAN-indicatie branden om u aan de actieve airbags te herinneren.

Bij sommige kinderen, onder wie kinderen in kinderzitjes, en erg kleine volwassenen worden de frontairbag en de knieairbag voor de buitenste zitplaats voorin soms wel en soms niet uitgeschakeld door het passagiersdetectiesysteem. Dit is afhankelijk van de zithouding en lichaamsbouw van de persoon in kwestie. Iedereen in de auto die een kinderzitje is ontgroeid, moet zijn veiligheidsgordel goed dragen - ongeacht of deze inzittende een airbag heeft.

### Waarschuwing

Wanneer de airbagcontrolelamp oplicht en blijft branden, zit er iets verkeerd in het airbagsysteem. Laat de auto meteen repareren om letsel bij u of anderen te voorkomen. Zie *Airbagcontrolelampje* ⇨ 125 voor meer informatie, waaronder belangrijke veiligheidsinformatie.

### Wanneer de AAN-indicatie brandt bij een kinderzitje

Het passagiersdetectiesysteem is ontworpen om de airbag voor de passagiersstoel voorin uit te schakelen als het systeem vaststelt dat hier een kind in een kinderzitje aanwezig is. Wanneer na montage van een kinderzitje de AAN-indicatie brandt:

1. Zet het contact uit.
2. Verwijder het kinderzitje uit de auto.

3. Verwijder eventuele voorwerpen van de stoel, zoals dekens, kussens, stoelhoezen, verwarmings- of massagekussens.
4. Plaats het kinderzitje volgens de instructies van de fabrikant terug en raadpleeg *Kinderzitjes vastzetten (achterbank)* ⇨ 97 of *Kinderzitjes vastzetten (passagiersstoel voorin)* ⇨ 99.
5. Brandt de AAN-indicatie na montage van het kinderzitje en het starten van de auto nog steeds, zet dan het contact uit. Zet vervolgens de rugleuning iets schuiner en verstel zo mogelijk de zitting, zodat de rugleuning van de auto het kinderzitje niet in de zitting drukt.  
Zorg ook dat het kinderzitje niet klemzit onder de hoofdsteun van de auto. Verstel in dat geval de hoofdsteun. Zie *Hoofdsteunen* ⇨ 55.
6. Start de auto opnieuw.

Het passagiersdetectiesysteem kan de airbags bij een kind in een kinderzitje wel of niet uitschakelen, afhankelijk van de grootte van het kind. Het is beter om een kinderzitje op de achterbank te zekeren.

### **Wanneer het UIT-lampje brandt bij een inzittende met volwassen lichaamsgrootte**



Wanneer iemand met een volwassen lichaamsgrootte op de buitenste zitplaats voorin zit, maar het UIT-lampje brandt, dan zit hij waarschijnlijk niet goed op de stoel. Doe het volgende, zodat het

systeem de inzittende waarneemt en de frontairbag en knieairbag voor de buitenste zitplaats voorin inschakelt:

1. Zet het contact uit.
2. Verwijder eventuele voorwerpen van de stoel, zoals dekens, kussens, stoelhoezen, verwarmings- of massagekussens. Verwijder ook laptops en andere elektronische apparatuur.
3. Zet de rugleuning helemaal rechtop.
4. Laat de inzittende rechtop zitten, midden op de zitting met de benen comfortabel uitgestrekt.
5. Start de auto opnieuw en laat de inzittende twee of drie minuten in deze positie zitten nadat de AAN-indicatie is opgelicht.

 **Waarschuwing**

Als de frontairbag voor de buitenste zitplaats voor in is uitgeschakeld voor een inzittende met volwassen lichaams grootte, kan de airbag niet opblazen en deze persoon bij een aanrijding helpen beveiligen, zodat er meer risico is op ernstig of zelfs dodelijk letsel. Een inzittende met volwassen lichaams grootte hoort niet op de buitenste passagiersstoel voorin mee te rijden als de UIT-indicator voor de passagiersairbag brandt.

### Andere factoren die het systeem beïnvloeden

Veiligheidsgordels houden de passagier op zijn plaats tijdens manoeuvres en bij het remmen, waardoor het passagiersdetectiesysteem de juiste status van de passagiersairbag kan handhaven. Zie "Veiligheidsgordels" en "Kinderzitjes" in de index voor nadere informatie over het belang van correct gebruikte veiligheidssystemen.

Een dikke laag extra materiaal, zoals een deken of kussen, maar ook accessoires zoals stoelhoezen, verwarmings- en massagekussen kunnen de goede werking van het passagiersdetectiesysteem beïnvloeden. Wij raden u daarom aan geen stoelhoezen of andere accessoires te gebruiken, behalve wanneer GM deze specifiek voor uw auto heeft goedgekeurd. Zie *Gebruik van accessoires in auto's met airbags* ⇨ 86 voor meer informatie over wijzigingen die de werking van het systeem kunnen beïnvloeden.

Een natte zitting beïnvloedt eventueel de werking van het passagiersdetectiesysteem. Dat komt zo:

- Het passagiersdetectiesysteem kan de passagiersairbag voorin en de knieairbag van de passagier uitschakelen wanneer een vloeistof in de zitting trekt. In dat geval branden de UIT-indicatie én de airbagcontrolelamp op het instrumentenpaneel.

- Vloeistof op de zitting die nog niet is ingetrokken, kan de kans vergroten dat het passagiersdetectiesysteem de passagiersairbag voorin en de knieairbag van de passagier inschakelt terwijl een kinderzitje of kind op de stoel is geplaatst. Als de passagiersairbag voorin en de knieairbag van de passagier ingeschakeld zijn, brandt de AAN-indicatie.

Maak de nat geworden passagiersstoel meteen droog. Brandt de airbagcontrolelamp, monteer dan geen kinderzitje en laat niemand op de stoel zitten. Zie *Airbagcontrolelampje* ⇨ 125 voor belangrijke veiligheidsinformatie.

De AAN-indicatie brandt eventueel wanneer u iets op de lege stoel legt, zoals een aktetas, handtas, boodschappentas, laptop of ander elektronisch apparaat. Is dit ongewenst, haal het voorwerp dan van de stoel.

**⚠ Waarschuwing**

Door voorwerpen onder de passagiersstoel of tussen de zitting en rugleuning hiervan te bewaren, kan de goede werking van het passagiersdetectiesysteem worden gehinderd.

**Werken aan een auto met airbags**

Airbags beïnvloeden de manier waarop aan een auto moet worden gewerkt. De delen van het airbagsysteem zitten op meerdere punten in de auto. Uw dealer weet en in het werkplaatshandboek staat hoe aan de auto en het airbagsysteem moet worden gewerkt.

**⚠ Waarschuwing**

10 seconden nadat het contact is uitgezet en de accu is losgekoppeld, kan een airbag nog steeds afgaan door een incorrecte

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

handelwijze. U kunt letsel oplopen wanneer u dicht bij een airbag bent die afgaat. Vermijd de gele stekkers. Deze horen waarschijnlijk bij het airbagsysteem. Volg de juiste serviceprocedures en laat het werk alleen door hiertoe gekwalificeerde personen uitvoeren.

**Gebruik van accessoires in auto's met airbags**

Wanneer u accessoires aanbrengt waardoor het chassis, de bumpers, de hoogte of het plaatwerk aan de voor- of zijkant van de auto wordt gewijzigd, kan de juiste werking van het airbagsysteem worden belemmerd. De werking van het airbagsysteem kan ook worden beïnvloed indien enig onderdeel van voorstoelen, veiligheidsgordels, detectie- en diagnosemodule van de airbag, stuurwiel, instrumentenpaneel, enige airbagmodules, plafond-

bekleding, bekleding van de stijl, dakconsole, voorste sensoren, zij-impactsensoren of airbagbedrading wordt gewijzigd of verplaatst.

Voor informatie over de plaats van de airbagsensoren, detectie- en diagnosemodule en airbagbedrading kunt u uw dealer en de onderhoudshandleiding raadplegen.

Daarnaast heeft de auto een passagiersdetectiesysteem voor de buitenste voorpassagier, waarvan de sensoren in de passagiersstoel zitten. Het passagiersdetectiesysteem werkt eventueel niet goed wanneer u de oorspronkelijke stoelbekleding vervangt door hoezen, polstering of bekleding die niet van GM zijn of die wel door GM maar voor een ander type auto zijn ontworpen. Allerlei voorwerpen, zoals aftermarket-verwarmingskussens of comfortkussens e.d. onder of boven op de stoelbekleding kunnen ook de werking van het passagiersdetectiesysteem hinderen. Hierdoor kunnen de passagiersairbag(s) eventueel niet afgaan of hierdoor zou het passagiersdetectiesysteem de passagiers-

airbag(s) eventueel niet kunnen uitschakelen. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 81.

Zie *Van banden- en velgmaat veranderen* ⇨ 322 voor belangrijke extra informatie als de auto roll-over gordijnairbags heeft.

Raadpleeg uw dealer als u vanwege een lichamelijke beperking uw auto moet laten aanpassen en u niet zeker weet of deze wijzigingen invloed hebben op de werking van het airbagsysteem, of indien u vragen over het airbagsysteem hebt indien de auto om een andere reden moet worden aangepast.

## Controle van airbag-systeem

Het airbagsysteem behoeft geen regelmatig onderhoud of vervanging. Kijk of de airbagcontrolelamp werkt. Zie *Airbagcontrolelampje* ⇨ 125.

### Voorzichtig

Is een airbagbekleding beschadigd, geopend of gebroken, dan werkt de airbag eventueel niet goed. Open of breek de airbagbekledingen niet. Laat de airbagbekleding en/of airbagmodule vervangen wanneer de airbagbekleding geopend of gebroken is. Zie *Waar bevinden zich de airbags?* ⇨ 77 voor de plaats van de airbags. Laat de reparatie aan uw dealer over.

## Onderdelen van het airbagsysteem vervangen na een ongeval



### Waarschuwing

De airbagsystemen in de auto kunnen door een botsing beschadigd raken. Een beschadigd airbagsysteem werkt eventueel niet goed en zal u en uw passa-

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

gier(s) bij een ongeval niet beschermen, met zwaar of dodelijk letsel als gevolg. Zorg dat de airbagsystemen na een botsing weer goed werken door ze te laten inspecteren en noodzakelijke vervangingen zo snel mogelijk te laten uitvoeren.

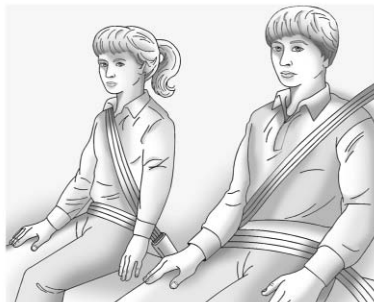
Gaat een airbag af, dan moeten delen van het airbagsysteem worden vervangen. Laat de reparatie aan uw dealer over.

Wanneer de airbagcontrolelamp na het starten blijft branden of onder het rijden oplicht, werkt het airbagsysteem eventueel niet goed. Laat de auto meteen repareren. Zie *Airbagcontrolelampje* ⇨ 125 voor meer informatie.



**⚠ Waarschuwing**

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

**Kinderzitjes****Oudere kinderen**

Oudere kinderen die te groot zijn voor een zittingverhoger, moeten de veiligheidsgordels van de auto dragen.

In de gebruiksaanwijzing van de fabrikant vindt u de gewichts- en lengtebeperkingen voor de zittingverhoger. Gebruik een zittingverhoger met driepuntsgordel totdat het kind voor de volgende test slaagt:

- Ga helemaal naar achteren op de stoel zitten. Buigen de knieën bij de zittingrand? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.
- Maak de driepuntsgordel vast. Rust de schoudergordel op de schouder? Zo ja, ga verder. Zo nee, probeer de comfortgeleider voor de achterste gordel, indien aanwezig. Zie "Comfortgeleiders op veiligheidsgordels achterin" onder *Driepuntsgordel* ⇨ 70. Als er geen comfortgeleider aanwezig is of als de schoudergordel niet op de schouder rust, moet u de zittingverhoger blijven gebruiken.
- Valt de heupgordel laag en strak om de heupen en raakt deze de bovenbenen? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.
- Blijft de veiligheidsgordel gedurende de rit goed op zijn plaats zitten? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.

**Q: Hoe worden veiligheidsgordels op de juiste manier gedragen?**

**A:** Een ouder kind moet een driepuntsgordel dragen en profiteren van de extra ondersteuning door de schoudergordel. De schoudergordel mag niet over het gezicht of de hals lopen. De heupgordel moet strak onder de heupen zitten en de bovenkant van de bovenbenen *nét* raken. Hierdoor komt de kracht van de gordel bij een ongeval op de heupbeenderen van het kind. Draag de gordel nooit over de buik. Hierdoor kan bij een ongeval zwaar of dodelijk inwendig letsel ontstaan.

Zie ook "Comfortgeleiders op veiligheidsgordels achterin" onder *Driepuntsgordel* ⇨ 70.

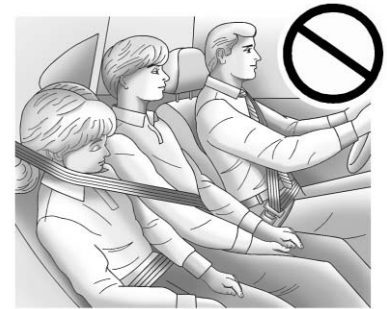
Volgens ongevalsstatistieken is het veiliger als kinderen goed vastgezet op de achterbank in een kinderzitje zitten.

Kinderen dit niet gezekerd zijn, kunnen bij een ongeval tegen anderen botsen die wel hun gordel

dragen of naar buiten worden geslingerd. Oudere kinderen moeten de veiligheidsgordels correct dragen.

**⚠ Waarschuwing**

Gebruik dezelfde veiligheidsgordel nooit voor meer dan één kind tegelijk. Hierdoor kan de gordel de botskrachten niet goed verdelen. De kinderen kunnen bij een ongeval tegen elkaar worden gedrukt en zwaargewond raken. Een veiligheidsgordel mag door maximaal één persoon worden gedragen.



**⚠ Waarschuwing**

Laat een kind nooit een veiligheidsgordel dragen met de schoudergordel achter zijn rug. Een kind kan zwaar letsel oplopen door de driepuntsgordel onjuist te dragen. Bij een ongeval zal de schoudergordel het kind niet op zijn plaats houden. Het kind zou te ver naar voren kunnen komen, waardoor de kans op hoofd- en nekletsel toeneemt. Het kind zou ook onder de heupgordel kunnen doorschieten. De kracht van de

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

gordel komt dan precies op uw buik. Dit kan zwaar of dodelijk letsel veroorzaken. De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen.



**Baby's en jonge kinderen**

Iedereen in de auto heeft bescherming nodig! Dit geldt ook voor baby's en alle andere kinderen. Iedereen moet de veiligheidssys-

temen gebruiken, ongeacht de lengte van de rit, zijn leeftijd en lichaamsgrootte.

**⚠ Waarschuwing**

Kinderen kunnen ernstig letsel oplopen of worden gewurgd als de schoudergordel over de hals loopt. Als de schoudergordel blokkeert, kan deze worden aangetrokken maar niet losser worden gesteld. De schoudergordel blokkeert zodra deze helemaal uit de oprolautomaat wordt getrokken. De gordel deblokkeert als de schoudergordel helemaal kan terugrollen in de oprolautomaat, maar als de gordel rond de hals van een kind is gewikkeld is dit niet mogelijk. Als de schoudergordel blokkeert en strak is aangetrokken rond de hals van een kind, kan de gordel alleen worden losgemaakt door deze door te snijden.

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

Laat kinderen nooit alleen in een auto achter en laat kinderen nooit met de veiligheidsgordels spelen.

Baby's en jonge kinderen die in een auto onderweg zijn, moeten altijd beschermd worden door de juiste kinderzitjes. Noch het veiligheidsgordelsysteem, noch het airbagsysteem van de auto is voor hen ontworpen.

Kinderen die niet goed vastgezet zijn, kunnen tegen anderen botsen of naar buiten worden geslingerd.

**⚠ Waarschuwing**

Houd een baby of kind nooit vast terwijl u in een auto rijdt. De baby of het kind wordt bij een ongeval door de botskrachten zo zwaar dat u het niet meer kunt vasthouden. Bijvoorbeeld: bij een ongeval met slechts 40 km/h (25

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

mph) weegt een baby van 5,5 kg (12 lb) in uw armen plotseling 110 kg (240 lb). Een baby moet met het juiste babyzitje worden gezekerd.



**⚠ Waarschuwing**

Kinderen die tegen of heel dicht bij een airbag zitten die afgaat, kunnen zwaar of dodelijk letsel

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

oplopen. Plaats een achterwaarts gericht kinderzitje nooit op de passagiersstoel voorin. Zeker een achterwaarts gericht kinderzitje op de achterbank. Een voorwaarts gericht kinderzitje kunt u ook beter op de achterbank zekeren. Als u een voorwaarts gericht kinderzitje op de buitenste zitplaats voorin moet vastzetten, zet de passagiersstoel voorin dan zo ver mogelijk naar achteren.



Bij het kiezen van een bepaald kinderzitje moet u niet alleen naar het gewicht, de lengte en leeftijd van het kind kijken, maar ook of het kinderzitje past bij de auto waarin u het gaat gebruiken.

De meeste basistypes van de kinderzitjes zijn in talloze modellen leverbaar. Controleer bij aanschaf van het kinderzitje of het ontworpen is voor gebruik in een auto.

In de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje staan het maximale gewicht en lichaamslengte voor het desbetreffende kinderzitje.

**⚠ Waarschuwing**

Om bij een botsing het risico van nek- en hoofdletsel te beperken moeten baby's en peuters in een achterwaarts gericht kinderzitje vervoerd worden totdat ze een leeftijd van twee jaar hebben of totdat ze de maximale lengte en het maximale gewicht van het gebruikte kinderzitje hebben bereikt.

 **Waarschuwing**

De heupbeenderen van een jong kind zijn nog zo klein dat de normale gordel van de auto eventueel niet laag op de heupen blijft zitten, zoals zou moeten. In plaats daarvan schuift de gordel naar de buik van het kind. Bij een ongeval komt de kracht van de gordel op een deel van het lichaam dat niet door beenderen wordt beschermd. Dit alleen al kan zwaar of dodelijk letsel veroorzaken. Om de kans op zwaar of dodelijk letsel bij een ongeval te verminderen, moet u jonge kinderen altijd met een geschikt kinderzitje zekeren.

## Kinderzitjes



### Achterwaarts gericht babyzitje

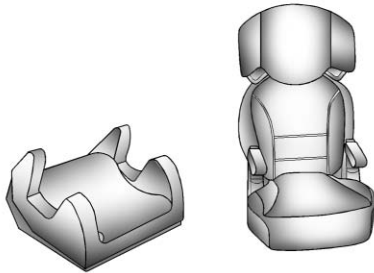
Bij een achterwaarts gericht babyzitje wordt de rug van de baby ondersteund door de zitting.

Het gordelsysteem houdt de baby vast in het zitje en het zekert de baby bij een ongeval.



### Voorwaarts gericht kinderzitje

Bij een voorwaarts gericht kinderzitje wordt het lichaam vastgehouden door de gordel.



### Zittingverhogers

Een zittingverhoger is ontworpen om de veiligheidsgordel van de auto beter te laten passen. Dankzij een zittingverhoger kan het kind ook beter naar buiten kijken.

### Kinderzitjes in de auto zekeren

#### Waarschuwing

Een kind kan bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer het kind zitje in de auto niet goed is gezekeerd. Zet het kind zitje goed vast met de

(Vervolg)

#### Waarschuwing (Vervolg)

veiligheidsgordel van de auto of het ISOFIX-systeem. Volg daarvoor de gebruiksaanwijzing van het kind zitje en de instructies in deze handleiding.

Om de kans op letsel te verminderen, moet het kind zitje in de auto zijn gezekeerd. U moet een kind zitje op de autostoel met de heupgordel, met de heupgordel van de driepuntsgordel of met het ISOFIX-systeem bevestigen. Zie *ISOFIX-kind zitjes* ⇨ 97 voor meer informatie. Kinderen kunnen bij een ongeval gevaar lopen wanneer het kind zitje in de auto niet goed is gezekeerd.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het kind zitje, dan wel de instructies op het zitje zelf of beide én deze handleiding wanneer u een kind zitje vastzet. De gebruiksaanwijzing van het kind zitje is belangrijk. Hebt u deze niet, vraag dan een nieuw exemplaar op bij de fabrikant.

Let erop dat een kind zitje dat niet is vastgezet bij een botsing of noodstop kan wegschieten en andere inzittenden verwonden. Zorg dat elk kind zitje in de auto goed is gezekeerd - ook wanneer er geen kind in zit.

### Kind in het kind zitje zekeren

#### Waarschuwing

Een kind kan bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer het niet goed in het kind zitje is gezekeerd. Zeker het kind goed volgens de gebruiksaanwijzing van het kind zitje.

### Waar u het zitje plaatst

Volgens de ongevallenstatistieken is het veiliger dat kinderen en baby's goed vastgezet op de achterbank zitten in een kind- of babyzitje, passend bij hun gewicht en grootte.

Zo mogelijk moeten kinderen van 12 jaar en jonger op de achterbank plaatsnemen.

**⚠ Waarschuwing**

Gebruik geen naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die door een airbag ervoor wordt beschermd!

**⚠ Gevaar**

Wanneer een kinderzitje wordt gebruikt op de voorpassagiersstoel, moeten de airbagsystemen voor de voorpassagiersstoel uitgeschakeld worden; gebeurt dat niet, dan zal het inschakelen van de airbags een risico van fataal risico voor het kind betekenen.

Dit geldt vooral wanneer u achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel gebruikt.



Plaats **GEEN** naar achteren gericht kinderzitje op deze stoel. **DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL** kan zich anders voordoen. Een kind dat tegen de rijrichting in zit, loopt dan grote risico's als de airbag afgaat.

Wanneer u een kinderzitje op de achterbank zekert, kijk dan in de gebruiksaanwijzing van dit kinderzitje of het bij dit voertuig past.

Kinderzitjes en zittingverhogers verschillen aanzienlijk qua afmetingen en passen niet altijd even goed op een bepaalde zitplaats.

Afhankelijk van de gekozen plaats en afmetingen van het kinderzitje is het mogelijk dat de veiligheidsgordels of ISOFIX-verankeringen niet meer bereikbaar zijn voor andere

passagiers of kinderzitjes ernaast. U moet de zitplaatsen ernaast niet gebruiken als het kinderzitje de veiligheidsgordel onbereikbaar maakt of de doorvoer ervan belemmert.

Waar u het kinderzitje ook monteert, zorg altijd dat het goed is gezekeerd.

Let erop dat een kinderzitje dat niet is vastgezet bij een botsing of noodstop kan wegschieten en andere inzittenden verwonden. Zorg ervoor dat elk kinderzitje in het voertuig goed is gezekeerd, ook wanneer er geen kind in zit.

**Montagegeschiktheid van ISOFIX-kinderveiligheidssystemen**

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig			
			Voorpassagier	Passagier links achterin	Passagier middenachter	Passagier rechts achterin
Reiswieg	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 (tot 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	X	IUF
0+ (tot 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	X	IUF
	D	ISO/R2	X	IUF	X	IUF
	C	ISO/R3	X	IUF	X	IUF
I (9 tot 18 kg)	D	ISO/R2	X	IUF	X	IUF
	C	ISO/R3	X	IUF	X	IUF
	B	ISO/F2	X	IUF	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF	X	IUF
IUF = geschikt voor 'universele' ISOFIX-kinderveiligheidssystemen die voor gebruik in de gewichtscategorie zijn goedgekeurd.						
X = ISOFIX-plaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen in deze gewichtscategorie en/of grootteklasse.						



**Montagegeschiktheid van kinderveiligheidssystemen**

Gewichtscategorie		Zitplaatsen			
		Voorpassagier	Stoepzijde linksachter	Middenachter	Stoepzijde rechtsachter
Groep 0	Tot 10 kg	X	U	U	U
Categorie 0 +	Tot 13 kg	X	U	U	U
Groep I	9 tot 18 kg	X	U	U	U
Groep II	15 tot 25 kg	X	U	U	U
Groep III	22 tot 36 kg	X	U	U	U

U = Geschikt voor "universele" kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.

X = Zitplaats niet geschikt voor kinderen in deze gewichtscategorie.

Afmetingscategorieën ISOFIX en kinderzitjes:

**A - ISO/F3** : In rijrichting geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kinderen met maximumlengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.

**B - ISO/F2** : In rijrichting geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.

**B1 - ISO/F2X** : In rijrichting geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.


**C - ISO/R3** : Tegen rijrichting in geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kinderen met maximumlengte in de gewichtsklasse tot 13 kg.

**D - ISO/R2** : Tegen rijrichting in geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg.

**E - ISO/R1** : Tegen rijrichting in geplaatst kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg.

## ISOFIX-kinderzitjes



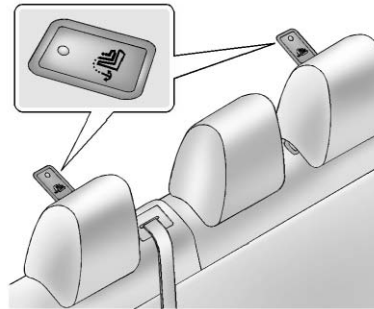
ISOFIX-montagebeugels hebben de aanduiding  op de achterkant van de stoel.


Bevestig voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX-montagebeugels.

Montageposities voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen in specifieke voertuigen staan vermeld in de tabel “Montagegeschiktheid van ISOFIX-kinderveiligheidssystemen”. Zie *Waar u het zitje plaatst* ⇨ 93.

Er kunnen maximaal twee ISOFIX-kinderzitjes tegelijk aan de achterbank worden bevestigd, echter niet meteen naast elkaar.

### Bevestigingsogen boven



Bevestigingsogen boven zijn voorzien van het symbool  voor een kindersitje.

Behalve aan het ISOFIX-montagepunt bevestigd u de bovenste riem ook aan de bevestigingsogen boven.

Montageposities voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen van de universele categorie staan vermeld

in de tabel “Montagegeschiktheid van ISOFIX-kinderveiligheidssystemen”. Zie *Waar u het zitje plaatst* ⇨ 93.

### Kindersitjes zekeren (achterbank)

Wanneer u een kindersitje op de achterbank zekert, kijk dan in de gebruiksaanwijzing van het kindersitje of het past bij deze auto.

Als het kindersitje over een ISOFIX-systeem beschikt, raadpleeg dan *ISOFIX-kindersitjes* ⇨ 97 over hoe en waar het kindersitje met ISOFIX moet worden bevestigd. Als een kindersitje met een bovenste bevestigingsband met behulp van een veiligheidsgordel in het voertuig moet worden bevestigd, raadpleeg dan *ISOFIX-kindersitjes* ⇨ 97 voor de locaties van de verankeringen voor de bovenste bevestigingsband.

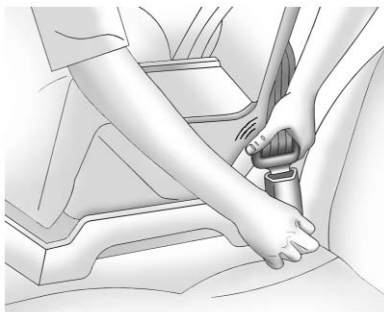
Zet het kindersitje niet zonder bovenste bevestigingsband met verankering vast wanneer de wet voorschrijft dat de bovenste bevestigingsband moet zijn vastgezet of

wanneer de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje vermeldt dat u de bovenste bevestigingsband moet vastzetten.

Als het kinderzitje of de voertuigstoel geen ISOFIX-systeem heeft, dan gebruikt u de veiligheidsgordel om het kinderzitje op deze zitplaats te bevestigen. Volg te allen tijde de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje. Zeker het kind in het kinderzitje volgens de instructies.

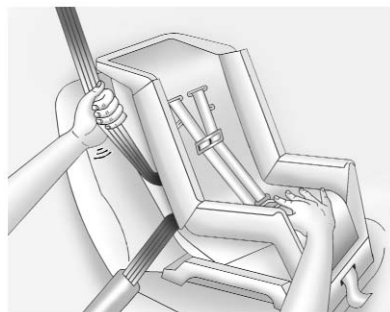
Zorg dat u *Waar u het zitje plaatst* ⇨ 93 leest als u meer dan één kinderzitje achterin wilt monteren.

1. Zet het kinderzitje op de stoel.
2. Pak de gesp vast laat de heup- en schoudergordel van de veiligheidsgordel door of rond het zitje lopen. De gebruiksaanwijzing van het zitje laat zien hoe dat gaat.



3. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt. Als de gesp niet geheel in het slot valt, controleer dan of het juiste slot gebruikt is.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot zodanig dat u de gordel zo nodig snel kunt losmaken.



4. Trek de gordel strak door het kinderzitje omlaag te duwen, trek aan de schoudergordel om de heupgordel strak te trekken en laat de schoudergordel teruglopen in de oprolauto-maat. Wanneer u een voorwaarts gericht kinderzitje monteert, kan het helpen dat u dit met uw knie omlaag duwt terwijl u de gordel aanhaalt.

Als het kinderzitje een vergrendelmechanisme heeft, zet de veiligheidsgordel dan hierin vast.

5. Heeft het kinderzitje een bovenste bevestigingsband (Top Tether), volg dan de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje wat betreft het gebruik van de bovenste bevestigingsband. Zie *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 97 voor meer informatie.
6. Zorg dat het kinderzitje stevig vastzit voordat u er een kind in zet. Kijk of het kinderzitje goed vastzit door het alle kanten op te duwen en te trekken.

Om het kinderzitje te verwijderen, maakt u de veiligheidsgordel van de auto los en laat u deze terugkeren naar de opgeborgen positie. Koppel de bovenste bevestigingsband (Top Tether) los, indien deze is vastgezet op de verankering voor de bovenste bevestigingsband.

### Kinderzitjes zekeren (voorste passagiersstoel)

Deze auto heeft airbags. Het is veiliger om een voorwaarts gericht kinderzitje op de achterbank te zekeren. Zie *Waar u het zitje plaatst* ⇨ 93.

Daarnaast heeft de auto een passagiersdetectiesysteem, dat de frontairbag en de knieairbag van de buitenste voorpassagier onder bepaalde omstandigheden moet uitschakelen. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 81 en *Statusindicatie passagiersairbag* ⇨ 126.

#### Waarschuwing

Gebruik geen naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die door een airbag ervoor wordt beschermd!

#### Gevaar

Wanneer een kinderzitje wordt gebruikt op de voorpassagiersstoel, moeten de airbagsystemen voor de voorpassagiersstoel uitgeschakeld worden; gebeurt dat niet, dan zal het inschakelen van de airbags een risico van fataal risico voor het kind betekenen.

Dit geldt vooral wanneer u achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel gebruikt.



Plaats GEEN naar achteren gericht kinderzitje op deze stoel. DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL kan zich

anders voordoen. Een kind dat tegen de rijrichting in zit, loopt dan grote risico's als de airbag afgaat.

Als het kinderzitje gebruik maakt van een bovenste bevestigingsband (Top Tether): zie *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 97 voor de locaties van de verankeringen voor de bovenste bevestigingsbanden.

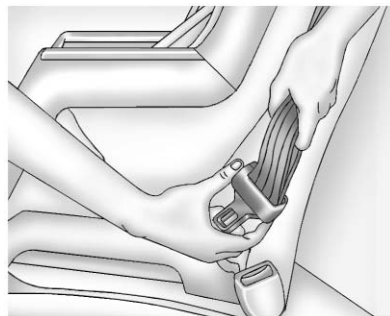
Zet het kinderzitje niet zonder bovenste bevestigingsband met verankering vast wanneer de wet voorschrijft dat de bovenste bevestigingsband moet zijn vastgezet of wanneer de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje vermeldt dat u de bovenste bevestigingsband moet vastzetten.

Als u een driepuntsgordel gebruikt om het kinderzitje vast te zetten, moet u de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje en de onderstaande instructies opvolgen:

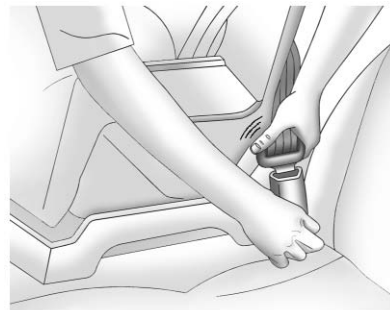
1. Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren en omhoog voordat u het naar voren wijzende kinderzitje vastzet.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem de frontairbag en de knieairbag van de buitenste passagier heeft uitgeschakeld, moet de UIT-indicatie op de statusindicatie van de passagiersairbag blijven branden wanneer u de auto start. Zie *Statusindicatie passagiersairbag* ⇨ 126.

2. Zet het kinderzitje op de stoel.
3. Pak de gesp vast laat de heup- en schoudergordel door of rond het zitje lopen. De gebruiksaanwijzing van het zitje laat zien hoe dat gaat.

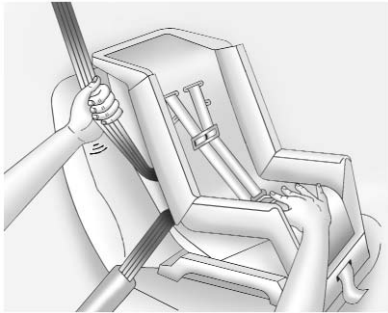


Kantel de gesp om de gordel zo nodig te verstellen.



4. Duw de gesp zo ver in het gordelsslots dat deze vastklikt.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot zodanig dat u de gordel zo nodig snel kunt losmaken.



5. Trek de gordel strak door het kinderzitje omlaag te duwen, trek aan de schoudergordel om de heupgordel strak te trekken en laat de schoudergordel teruglopen in de oprolauto-maat. Wanneer u een voorwaarts gericht kinderzitje monteert, kan het helpen dat u dit met uw knie omlaag duwt terwijl u de gordel aanhaalt.

Als het kinderzitje een vergrendelmechanisme heeft, zet de veiligheidsgordel dan hierin vast.

6. Zorg dat het kinderzitje stevig vastzit voordat u er een kind in zet. Kijk of het kinderzitje goed vastzit door het alle kanten op te duwen en te trekken.

Zijn de airbags uitgeschakeld, dan zal de UIT-indicatie op de statusindicatie van de passagiersairbag oplichten en blijven branden wanneer u de auto start.

Zie "Als het AAN-lampje voor een kinderzitje brandt" onder *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 81 als er een kinderzitje is gemonteerd en het AAN-lampje brandt.

Om het kinderzitje te verwijderen, maakt u de veiligheidsgordel van de auto los en laat u deze terugkeren naar de opgeborgen positie.

## Voetgangerbeschermingsysteem

Uw auto is uitgevoerd met een voetgangersbescherming waarbij de motorkap bij het waarnemen van een passagier tijdens een frontale botsing binnen het snelheidsbereik omhoogkomt.

Wanneer de auto bij een frontale botsing is betrokken met een voorwerp of voetganger, bepalen sensoren in de voorbumper de kracht die door het voorwerp op de voorbumper worden uitgeoefend.

Wanneer de snelheid bij een frontale botsing tussen ongeveer 22 km/h (14 mph) en 50 km/h (31 mph) ligt, brengt de voetgangersbescherming de motorkap omhoog, zodat de voetganger minder zwaar hoofdletsel oploopt. Door de motorkap omhoog te laten komen is er meer ruimte tussen de motorkap en de harde onderdelen in de motorruimte.

Bovendien is de voorbumper van de auto zo ontworpen dat het letsel aan de benen van de voetganger minder ernstig is.

### Waarschuwing

Wanneer de motorkap omhooggekommen is, kunnen het motorkap-scharnier en de motorkapvergrendeling erg heet zijn. Raak de onderdelen van het voetgangerbeschermingssysteem niet aan.

Het voetgangerbeschermingssysteem kan de motorkap slechts één keer omhoog zetten.

Het is mogelijk dat het voetgangerbeschermingssysteem onder de volgende omstandigheden niet wordt geactiveerd:

- De botsing met de voetganger doet zich voor buiten het bereik van de sensoren in de voorbumper.
- De sensoren op de voorbumper zijn beschadigd.

- Het pad van de omhoog gaande motorkap wordt door sneeuw of ijs geblokkeerd. Verwijder ijs en sneeuw van de motorkap alvorens te gaan rijden.
- Speciale wintervoorstukken, grille-afdekkingen en andere aftermarket-opties zijn aan de bumper bevestigd.
- De rijsnelheid bij de botsing is lager dan 22 km/h (14 mph) of hoger dan 50 km/h (31 mph).
- De auto botst op een klein voorwerp.

Bij andere frontale botsingen of rijsnelheden kunnen de airbags ook werken. Zie *Airbagsysteem* ⇨ 75.

Nadat het voetgangerbeschermingssysteem werd geactiveerd, blijft de motorkap omhoog staan en zal de bestuurder mogelijk minder kunnen zien.

### Waarschuwing

Rijd niet met de auto als de motorkap omhoog staat.

Als u gaat rijden met een omhooggebrachte motorkap, kan uw zicht worden belemmerd, wat kan leiden tot een ongeval met schade aan de auto en anderen's eigendommen, en lichamelijk of zelfs dodelijk letsel.

### Voorzichtig

Nadat het voetgangerbeschermingssysteem werd geactiveerd, moet u naar uw dealer gaan voor onderhoud. De motorkapinstallatie met inbegrip van scharnieren, vergrendeling en stelmotoren moet worden vervangen.

Als er geen wegsleepdienst is, kunt u de motorkap tijdelijk in de gesloten stand zetten. Zie "Tijdelijke motorkap-preparatie" verderop.

Het bericht SERVICE PEDESTRIAN PROTECTION SYSTEM (onderhoud aan voetgangerbeschermings-systeem) verschijnt als er een probleem is met dit systeem. Ga onmiddellijk naar de dealer voor onderhoud.

Tijdens een frontale botsing met een voetganger kan de auto informatie opslaan over de toestand van de auto en hoe deze werd bediend. Zie *Registratie van voertuiggegevens en privacy* ⇨ 365.

### Tijdelijke motorkapreparatie

Als de motorkap omhoog staat en afslepen niet mogelijk is, kunt u de motorkap tijdelijk terugplaatsen.

#### Waarschuwing

Lees alle instructies alvorens aan de procedure te beginnen. Als de instructies niet worden doorgenomen en opgevolgd, kunt u of kunnen andere letsel oplopen en kan het voertuig beschadigd worden.

#### Waarschuwing

Wanneer de motorkap omhooggekommen is, kunnen het motorkap-scharnier en de motorkapvergrendeling erg heet zijn. Raak de onderdelen van het voetgangerbeschermingssysteem niet aan.

Laat de motor afkoelen alvorens met de reparatie te beginnen.

#### Waarschuwing

U of anderen kunnen letsel oplopen wanneer de motorkap omlaag wordt gezet of in het slot valt.

Houd vingers en andere lichaamsonderdelen weg van de motorkaprand en de spatborden.

#### Voor V-seriemodellen

1. Ontgrendel de motorkap.
2. Open de motorkap.

3. Duw de vergrendeling/pal omlaag. Probeer de kap omhoog te trekken om er zeker van te zijn dat de vergrendeling/pal goed vastzit.
4. Sluit de motorkap.
5. Ga verder met de stappen 1–5 onder "Voor andere modellen dan V-serie".

#### Voor andere modellen dan V-serie

1. Plaats beide handen bovenop de rechterhoek van de motorkap, in de buurt van de voorruit, en duw de motorkap snel omlaag.  
  
Als de motorkap niet in het slot valt, duw dan opnieuw maar wat harder tot de motorkap wel in het slot is gevallen.
2. Herhaal de vorige stap om de linkerkant van de motorkap in het slot te laten vallen.
3. Trek aan de beide achterste hoeken van de motorkap om te controleren of de motorkap goed vast zit en niet omhoog kan komen.



4. Probeer de motorkap aan de voorkant omhoog te trekken om te controleren of de motorkap goed vastzit en niet omhoog kan komen.

### **Waarschuwing**

Rijd niet met de auto als de motorkap niet bij de beide achterste hoeken en de voorste vergrendeling goed in het slot is gevallen.

Als u gaat rijden zonder dat de motorkap goed vastzit, kunt u een ongeval veroorzaken met schade aan uw voertuig en andermans eigendommen, en lichamelijk of zelfs dodelijk letsel tot gevolg.

5. Rijd rechtstreeks naar de dealer voor onderhoud. Als het voertuig niet onmiddellijk voor onderhoud terecht kan, laat deze dan wegslepen.

Er kan geluid optreden wanneer er wordt gereden terwijl de motorkap slechts tijdelijk terug is geplaatst.

Als u het systeem niet laat repareren, werkt het voetgangerbeschermingssysteem niet bij een ander ongeval of een frontale botsing met een voetganger. Ga onmiddellijk naar de dealer voor onderhoud.

### **Waarschuwing**

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

## Opbergruimte

### Opbergvakken

Opbergvakken .....	105
Opbergvak bedienings- paneel .....	105
Dashboardkastje .....	105
Bekerhouders .....	106
Bergruimte armleuning .....	106
Opbergruimte midden- console .....	106

### Extra opbergmogelijkheden

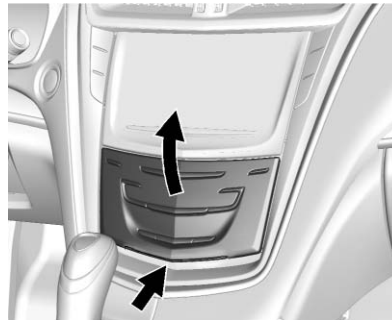
Bevestigingspunten voor lading .....	107
Bagagernet .....	107

## Opbergvakken

### ⚠ Waarschuwing

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de bergvakken. Bij een aanrijding kunnen deze voorwerpen het afdekpaneel open stoten en letsel veroorzaken.

## Opbergvak bedienings- paneel



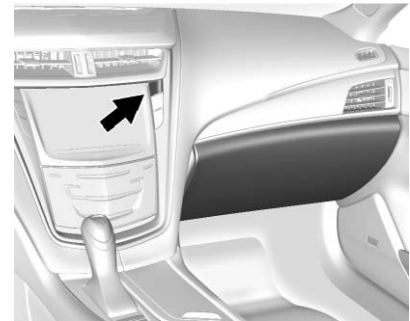
Druk op de onderkant van het paneel van de klimaatregeling totdat de klep automatisch open gaat. De

opbergruimte bevat wellicht een USB-poort. Zie de handleiding van het Infotainmentsysteem.

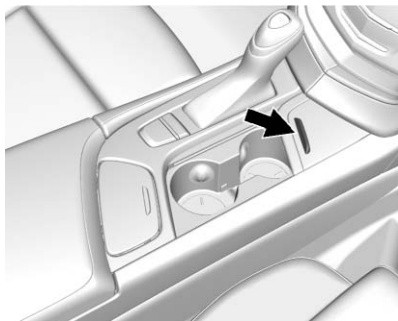
Houd de klep van de opbergruimte gesloten tijdens het rijden.

Druk op de onderkant van het klimaatregelsysteem totdat de klep automatisch begint te sluiten.

## Dashboardkastje



Druk op de knop om het te openen. Sluit het handschoenenkastje met de hand.

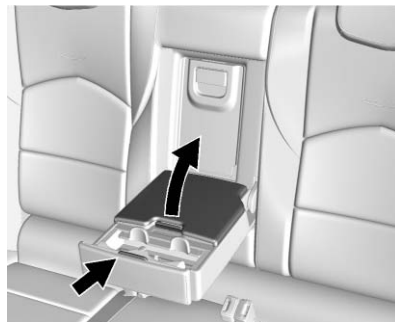
**Bekerhouders**

De bekerhouders in de voorste middenconsole hebben een elektrisch inklapbare klep. Druk de hendel naar voren om deze versneld te openen. Trek de hendel naar achteren om deze versneld te sluiten.

De elektrisch bediende klep werkt wanneer het portier is geopend en de auto in de stand ACC, RUN of RAP (extra accessoirevoeding) staat. U kunt de klep handbediend openen en sluiten door op/aan de hendel te drukken/trekken. Zie *RAP (extra accessoirevoeding)* ⇨ 211.

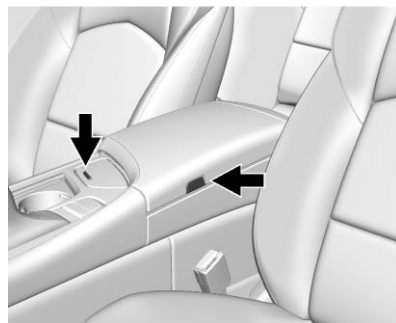
**Antiklemfunctie van elektrisch inklapbare klep**

Als de elektrisch bediende klep wordt belemmerd door een voorwerp, zal de klep stoppen en automatisch teruggaan naar een vooraf ingestelde positie. De normale werking van de klep wordt hervat wanneer het obstakel is verwijderd.

**Bergruimte armleuning**

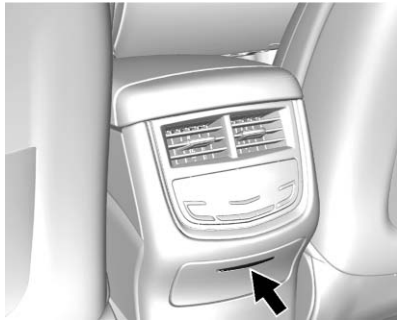
Trek de armsteun naar beneden om bij de opbergruimte van de achterbank en de bekerhouders te komen.

Druk op de vergrendeling om de opbergruimte te openen.

**Opbergruimte middenconsole**

Druk op de knop om bij het opbergvak vóór het deksel van de armsteun te komen.

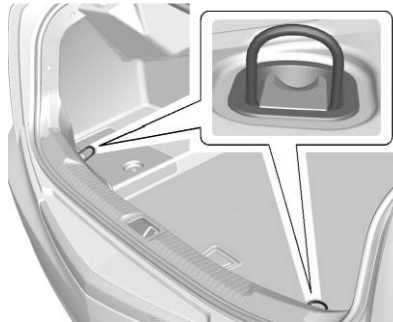
Druk op de knop aan de bestuurderszijde van de klep om bij de opbergruimte onder de armsteun te komen. Intern bevinden zich twee USB-poorten, een voedingsaansluiting en een ingangsaansluiting.



Indien aanwezig, drukt u op de bovenkant van de opbergruimte aan de achterkant van de middenconsole. Indien aanwezig, bevindt zich intern een voedingsaansluiting.

## Extra opbergmogelijkheden

### Bevestigingspunten voor lading



De verankeringsogen kunnen worden gebruikt om kleine voorwerpen in de kofferbak vast te zetten.

## Bagagenet

Indien aanwezig, bevindt zich achterin het bagagenet. Plaats kleine ladingen achter het net. Het kan ook in envelopvorm worden geplaatst voor kleinere voorwerpen. Het net is niet geschikt voor zwaardere ladingen. Zet voorwerpen zo ver mogelijk naar voren.

# Instrumenten en knoppen

## Bediening

Stuurwiel instellen .....	109
Stuurbedieningsknoppen .....	110
Verwarmd stuurwiel .....	110
Claxon .....	110
Wis-/wasinstallatie voorruit ...	110
Koplampsproeier .....	112
Klok .....	112
Elektrische aansluitingen .....	113
Powermat .....	115
Aansteker .....	117
Asbakken .....	117

## Waarschuwinglampjes, meters en verklikkerlichtjes

Waarschuwinglampjes, meters en verklikkerlichtjes .....	117
Instrumentengroep .....	118
Snelheidsmeter .....	122
Kilometerteller .....	122
Dagteller .....	122
Toerenteller .....	122
Brandstofmeter .....	123
Motorkoelvloeistofthermometer .....	124

Veiligheidsgordelwaarschuwingen .....	124
Paraatheidslampje airbags ...	125
Statusindicator passagiers-airbag .....	126
Lampje oplaadsysteem .....	126
Storingsindicatielampje (Check Engine-lampje) .....	127
Waarschuwinglampje remsysteem .....	129
Handremlampje .....	129
Service controlelampje elektrische parkeerrem .....	130
Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem (ABS) .....	130
Schakellampje .....	130
Lampje rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA) .....	131
Voorliggerlampje .....	131
Lampje Traction Off (tractie uit) .....	131
Lampje StabiliTrak <sup>®</sup> OFF .....	132
Traction control (TCS)/StabiliTrak <sup>®</sup> -lampje .....	132
Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur .....	132
Lampje bandenspanning .....	133
Lampje motoroliedruk .....	133
Te laag brandstofpeil .....	134

Auto Stop-modus (uplevel-groep) .....	134
Veiligheidslampje .....	134
Lampje groot licht aan .....	134
Adaptief rijlicht (AFL) .....	135
Waarschuwing lichten aan ....	135
Lampje cruisecontrol .....	135
Lampje portier open .....	136

## Informatieschermen

Bestuurdersinformatiecentrum (DIC) .....	136
Head-Up Display (HUD) .....	139

## Boordberichten

Boordberichten .....	142
Accuspannings- en oplaadberichten .....	142
Remsysteemberichten .....	143
Cruisecontrolberichten .....	143
Berichten portier open .....	144
Berichten motorkoelstelsysteem .....	144
Berichten motorolie .....	145
Berichten motorvermogen ....	146
Berichten brandstofstelsysteem .....	146
Sleutel- en vergrendelberichten .....	146
Berichten verlichting .....	147

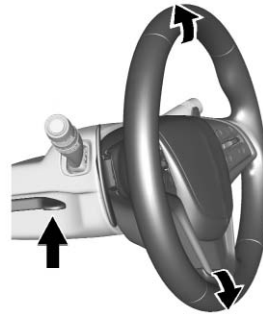
Berichten objectdetectie- systeem .....	147
Berichten rijregelsysteem .....	149
Berichten airbagsysteem .....	152
Berichten veiligheids- gordels .....	152
Beveiligingsberichten .....	153
Onderhoudsberichten .....	153
Berichten bij start auto .....	153
Berichten banden .....	154
Versnellingsbakberichten .....	154
Herinneringsberichten auto ...	155
Rijsnelheidsberichten .....	155
Berichten sproeiervloeistof ...	155

### Persoonlijke instellingen

Persoonlijke instellingen .....	155
---------------------------------	-----

## Bediening

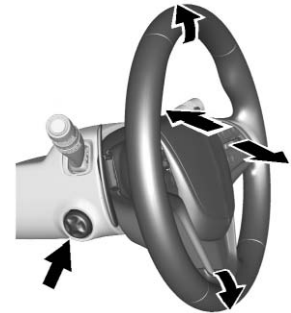
### Stuurwiel instellen



Het stuurwiel afstellen:

1. Haal de hendel omlaag.
2. Zet het stuurwiel omhoog of omlaag.
3. Duw of trek aan het stuurwiel totdat het op de juiste plaats staat.
4. Haal de hendel omhoog om het stuurwiel te vergrendelen.

### Elektrisch kantelbaar en telescopisch verstelbaar stuur



Indien aanwezig, zit de knop aan de linkerkant van de stuurkolom.

- Zet het stuurwiel omhoog of omlaag door de knop omhoog of omlaag te drukken.
- Duw de toets naar voren of achteren om het stuurwiel naar de voor- of achterkant van het voertuig te laten bewegen.

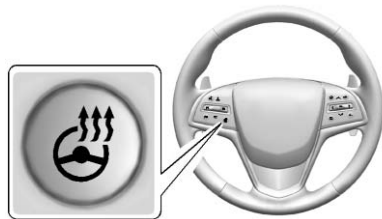
Stel het stuurwiel niet tijdens het rijden af.


Om de geheugenstand van het elektrisch kantelbare stuur in te stellen, zie *Stoelen met geheugenfunctie* ⇨ 61.

## Stuurbedieningsknoppen

Het infotainmentsysteem is te bedienen met de stuurbedieningsknoppen. Zie "Stuurbedieningsknoppen" in de handleiding bij het infotainmentsysteem.


## Verwamd stuurwiel



 (**verwamd stuurwiel, indien aanwezig**) : Indrukken om het verwamd stuurwiel in of uit te schakelen. Bij het inschakelen van de functie gaat er een lampje in de knop branden.

Het duurt ongeveer drie minuten voordat het stuurwiel volledig worden verwamd.

## Claxon

Druk op  op het stuurwielelement om de claxon te laten klinken.

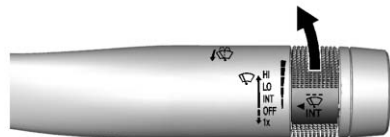
## Wis-/wasinstallatie voorruit



Zet het contact in ACC/ACCESSORY (acc/accessoire) of ON/RUN/START (aan/run/start) en verstel de ruitenwisserhendel om de wisser-snelheid te kiezen.

**HI** : Gebruikt voor snelle wisslagen.

**LO** : Gebruikt voor langzame wisslagen.



**INT (Intermittent Wipes - Intervalstand ruitenwissers)** : Beweeg de hendel omhoog naar INT voor de intervalstand. Draai vervolgens de ring  INT omhoog om de intervalstand te verkorten, of omlaag om deze te verlengen.

Als de voorruitwissers tijdens het rijden zes seconden zijn gebruikt, gaat de buitenverlichting automatisch aan als de lichtschaakelaar in de stand AUTO staat. Zie "Automatische inschakeling koplampen bij wisserwerking", verderop in dit hoofdstuk.

**UIT** : Gebruikt om de wissers uit te schakelen.

**1X (nevel)** : Beweeg de wisserhendel even omlaag voor een enkele wisslag. Houd de wisserhendel omlaag voor meerdere wisslagen.

Verwijder sneeuw en ijs van de ruitenwisserbladen en de voorruit voordat u de wissers gebruikt. Vastgevroren ruitenwisserbladen voorzichtig losmaken of ontdooien. Beschadigde wisserbladen moeten worden vervangen. Zie *Ruitenwisserblad vervangen* ⇨ 295.

Bij veel sneeuw of ijs kan de ruitenwissermotor overbelast raken. Zie *Overbelasting elektrisch systeem* ⇨ 298.

### Parkeren van de ruitenwisser

Wanneer u de wissers met de intervalstand of Rainsense™ gebruikt, wordt de wisbeweging bij de voorruit steeds kort onderbroken. Als de wisserhendel op OFF wordt gezet of als er geen Rainsense- of aanvullende wisbewegingen nodig zijn, kunnen de wissers naar de onderkant van de voorruit bewegen.

Wanneer het contact op OFF (uit) wordt gedraaid terwijl de wissers op LO, HI, of INT staan, zullen ze direct stoppen.


Als de ruitenwisserhendel vervolgens binnen 10 minuten, of voordat het bestuurdersportier is geopend, in stand OFF wordt gezet, zullen de wissers opnieuw starten en naar de onderkant van de voorruit bewegen.

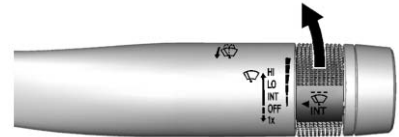
Wanneer het contact naar OFF (uit) wordt gedraaid terwijl de wissers bezig zijn om de voorruit te wassen of omdat ze door Rainsense zijn geactiveerd, zullen de wissers doorgaan tot ze de onderkant van de voorruit hebben bereikt.

### Rainsense

Bij een voertuig met Rainsense detecteert een sensor middenboven aan de voorruit de hoeveelheid neerslag op de voorruit. De frequentie van de voorruitwisser wordt automatisch op basis hiervan geregeld.


Houd dit gedeelte van de voorruit schoon om het systeem optimaal te laten functioneren.

**INT (Rainsense-regeling gevoeligheid wisser)** : Beweeg de voorruitwisserhendel naar INT. Draai aan de  INT-ring op de wisserhendel om de gevoeligheid aan te passen.



- Draai de ring omhoog om de gevoeligheid voor neerslag te verhogen.
- Draai de ring omlaag om de gevoeligheid voor neerslag te verlagen.
- Beweeg de voorruitwisserhendel uit de stand INT om Rainsense uit te schakelen.

U kunt deze functie naar wens configureren. Zie "Comfortfuncties" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

↓  (**Voorruitensproeier**) : Trek de ruitenwisserhendel naar u toe om sproeiervloeistof op de voorruit te sproeien en de wissers in te



schakelen. De ruitenwissers blijven wissen totdat de hendel wordt losgelaten of totdat de maximale sproeitijd is bereikt. Als de ruitenwisserhendel wordt losgelaten, kunnen de wissers nog even doorgaan, afhankelijk van hoe lang de ruitensproeier was geactiveerd. Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 288 voor informatie over het vullen van het sproeiervloeistofreservoir voor de voorruit.

### Waarschuwing

Gebruik de ruitensproeier bij vorst niet totdat de voorruit verwarmd is. Anders kan de sproeiervloeistof op de voorruit bevroren en uw zicht belemmeren.

### Automatische inschakeling koplampen bij wisserwerking

Deze functie activeert de koplampen en parkeerlampen als de voorruitwissers ongeveer zes seconden hebben gewist. Om deze functie te laten werken, moet de lichtschakelaar in de stand AUTO staan.

Als de koplampen zijn ingeschakeld omdat de voorruitwisser werkte, gaan ze onmiddellijk uit wanneer het contactslot naar LOCK/OFF (vergrendelen/uit) wordt gedraaid of wanneer de voorruitwissers worden uitgeschakeld.

### Koplampsproeier

Eventuele koplampsproeiers zitten aan de zijkant van de koplampen.

De koplampen moeten ingeschakeld zijn om de koplampsproeiers te kunnen gebruiken. Wanneer de koplampen niet zijn ingeschakeld, zal alleen de voorruit worden gewassen.

Trek de wisserhendel naar u toe en houd deze kort vast om deze functie in te schakelen. De koplampsproeiers zullen eenmaal sproeien, pauzeren en nogmaals sproeien. De koplampsproeiers zullen na vijf wisslagen van de voorruitwissers opnieuw inschakelen.


Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 288 om de ruitensproeiervloeistof bij te vullen.

### Klok

U kunt de bedieningsorganen van het infotainmentsysteem gebruiken om via het keuzemenu bij de tijd en datum te komen. Zie "Overzicht" in de handleiding bij het infotainmentsysteem voor informatie over het gebruik van het menusysteem.

### Tijd instellen

De tijd instellen:

1. Druk op de schermtoets **INSTELLINGEN** en druk op **Tijd** en datum.
2. Druk op **Tijd instellen** en vervolgens op **+** of **-** om de uur- en minuutaanduiding te wijzigen en **AM** of **PM** te kiezen. Druk op **12Hr (12Hr)** of **24Hr (24Hr)** om de 12- of 24-uursaanduiding te kiezen.
3. Druk op  om terug te gaan naar het vorige menu.

Als automatische tijdstelling is geactiveerd, wordt bij het binnenrijden van een nieuwe tijdzone de weergegeven kloktijd mogelijk niet meteen aangepast.

De datum instellen:

1. Druk op de schermtoets **INSTELLINGEN** en druk op **Tijd en datum**.
2. Druk op **Datum instellen** en vervolgens op **+** of **-** om de maand-, dag- of jaaraanduiding te wijzigen.
3. Druk op **◀** om terug te gaan naar het vorige menu.

De klokweergave instellen:

1. Druk op de schermtoets **INSTELLINGEN** en druk op **Tijd en datum**.
2. Druk op **Weergave klok** en vervolgens op **UIT** of **AAN** om de klokweergave uit of in te schakelen.
3. Druk op **◀** om terug te gaan naar het vorige menu.

## Elektrische aansluitingen

### 12 V-aansluitingen gelijkstroom

Accessoirestekkerdozen kunnen gebruikt worden voor het inpluggen van elektrische apparatuur, zoals een mobiele telefoon of een MP3-speler.

De auto heeft drie 12V-aansluitingen op de middenconsole:

- In het opbergvak van de middenconsole, voor het deksel van de armsteun.
- In de opbergruimte onder het deksel van de armsteun.
- In het opbergvak aan de achterkant van de middenconsole, indien aanwezig.

De elektrische aansluitingen krijgen stroom wanneer de auto in de stand **ON/RUN/START** (aan/bedrijf/start) of **ACC/ACCESSORY** (accessoires) staat, of totdat het bestuurdersportier wordt geopend, binnen 10 minuten na uitschakeling van de motor.

Til de klep op om bij de 12V-aansluiting te komen.

Sommige elektrische accessoires zijn mogelijk niet compatibel met de elektrische aansluitingen en kunnen een autozekering of adapterzekering overbelasten. Bij overbelasting wordt de onderbreker na loskoppeling van alle verbruikers of na uitschakeling van de accessoirevoeding (RAP) gereset en opnieuw geactiveerd. Zie *Hulpvoeding (RAP)* ⇨ 211. Wacht één minuut totdat de onderbreker gerest is alvorens de verbruikers opnieuw aan te sluiten of de RAP weer in te schakelen. Als het probleem aanhoudt, ligt het mogelijk aan het aangesloten apparaat. Sluit een ander, goed werkend apparaat aan om te controleren of de onderbreker naar behoren werkt. Neem contact op met de dealer, als het probleem hiermee niet is opgelost.

Desgewenst kunt u de fabrieksaf gemonteerde elektrische aansluiting laten vervangen door een aansteker. Daarvoor moet de dealer de fabrieksaf gemonteerde onderbreker vervangen door een minizekering in standaarduitvoering. Een

minizekering is niet te resetten en moet eenmaal doorgeslagen worden vervangen.

### Voorzichtig

Wanneer de onderbreker niet wordt vervangen door een minizekering, zijn oververhitting van de aansteker en schade aan de auto niet uitgesloten.

Ontkoppel niet gebruikte elektrische apparatuur en sluit geen elektrische apparatuur aan met een amperage van meer dan 15 A.

Ga bij het aansluiten van extra elektrische apparatuur altijd te werk volgens de desbetreffende montage-instructie. Zie *Extra elektrische apparatuur* ⇨ 269.

### Voorzichtig

Bij het toevoegen van elektrische apparatuur aan de auto kan deze beschadigd raken of andere

(Vervolg)

### Voorzichtig (Vervolg)

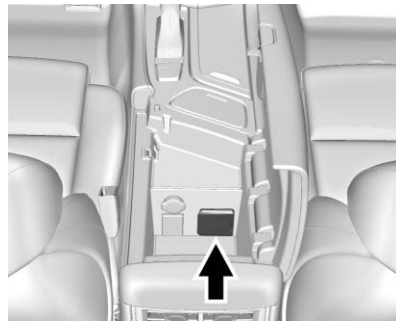
onderdelen niet naar behoren laten werken. Dergelijke reparaties worden niet gedekt door de garantie van de auto. Gebruik geen apparatuur die de maximale stroomsterkte van 15 A overschrijdt. Raadpleeg uw dealer voordat u eventueel elektrische apparatuur toevoegt.

### Voorzichtig

Als er zware apparatuur aan een 12V-aansluiting hangt, is er kans op schade waarvoor geen garantie geldt. De 12V-aansluitingen zijn uitsluitend geschikt voor stekkers van accessoires, zoals oplaadsnoeren van mobiele telefoons.

### 220/230V-aansluiting gelijkstroom

Indien aanwezig, bevindt deze voedingsaansluiting zich in de middenconsole. Op deze aansluiting kunt u elektrische apparaten aansluiten met een maximaal vermogen van 150 watt.



Een verklikkerlichtje op de aansluiting geeft aan wanneer deze in gebruik is. Het lampje gaat branden bij de stand ON/RUN/START van het contact en bij apparatuur met een vermogen tot 150 W, zonder dat er sprake is van een systeemstoring.

Het controlelampje gaat niet branden wanneer het contact op LOCK/OFF staat of als de apparatuur niet goed in de aansluiting zit.

Bij apparatuur met een vermogen van meer dan 150 watt of een systeemstoring sluit een beveiligingscircuit de voeding af en dooft het verklikkerlichtje. Zet het circuit terug door de accessoire los te koppelen en weer aan te sluiten of door de accessoirevoeding (RAP) uit en weer in te schakelen. Zie *Hulpvoeding (RAP)* ⇨ 211. Het elektrische systeem werkt weer bij het aansluiten van apparatuur met een vermogen van 150 W of minder en als er geen systeemstoring is.

De aansluiting is niet geschikt voor de volgende apparatuur en werkt mogelijk niet goed bij aansluiting van:

- Apparatuur met een hoog startpiekvermogen, zoals koelkasten met een compressor en elektrisch gereedschap.

- Andere apparatuur die een extreem stabiele voeding vergt, zoals: elektrische dekens met een microcomputer, aanraaksensorlampen enz.
- Medische apparatuur.

## Powermat

De auto is mogelijk voorzien van een Powermat in het opbergvak achter het bedieningspaneel voor de klimaatregeling. Zie *Opbergvak instrumentenpaneel* ⇨ 105. Het systeem kan een mobiel apparaat opladen dat compatibel is met PMA of Qi. Raadpleeg uw dealer voor informatie over compatibiliteit van uw telefoon of ander apparaat.

### Waarschuwing

De Powermat kan een pacemaker of andere medische apparaten beïnvloeden. Gebruikt u iets dergelijks is het raadzaam om eerst medisch advies in te winnen alvorens de Powermat te gebruiken.

De auto moet in de contactslotstand ON/RUN/START, ACC/ACCESSORY of permanente accessoirevoeding (RAP) staan. De Powermat geeft mogelijk niet aan dat er sprake is van opladingen, wanneer de auto in de stand voor permanente accessoirevoeding (RAP) staat. Zie *Hulpvoeding (RAP)* ⇨ 211.

De bedrijfstemperatuur is  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-4\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) tot  $60\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $140\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) voor het oplaadsysteem en  $0\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $32\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) tot  $35\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $95\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) voor de telefoon.

### Waarschuwing

Verwijder alle metalen voorwerpen van de Powermat alvorens het mobiele apparaat op te laden. Eventuele metalen voorwerpen zoals muntstukken, sleutels, ringen of paperclips die tussen de telefoon en de Powermat zitten worden erg heet. Als het oplaadsysteem een metalen voorwerp niet mocht detecteren (wat zelden gebeurt) en het voorwerp vastgeklemd zit

(Vervolg)





**Waarschuwing  
(Vervolg)**

tussen de telefoon en de oplader, moet u de telefoon verwijderen en het metalen voorwerp eerst laten afkoelen alvorens het van de Powermat te halen, om brandwonden te voorkomen.



Om een mobiel apparaat op te laden:

1. Open het klepje in het klimaatregelingspaneel.

2. Verwijder alle voorwerpen van de Powermat. Het systeem laadt mogelijk niet op, als er andere voorwerpen op de Powermat liggen.
3. Plaats het mobiele apparaat met de bovenkant omhoog op het -symbool op de Powermat.
4. Op het infotainmentscherm verschijnt  op de . Dit geeft aan dat het mobiele apparaat goed geplaatst is en wordt opgeladen. Als  niet verschijnt nadat u een telefoon op de Powermat hebt gelegd, moet u de telefoon van het vlak verwijderen en drie seconden wachten alvorens de telefoon opnieuw op de Powermat te leggen.

Houd het klepje dicht tijdens het rijden.

## Aansteker

In het opbergvak voorin bij de schakelhefboom en in de opbergkamer aan de achterkant van de middenconsole kan een aansteker zijn geplaatst.

Om de aansteker te activeren, drukt u deze in het verwarmingselement en laat u weer los. De aansteker schiet eruit als deze klaar voor gebruik is.

### Voorzichtig

Als u een aansteker bij het opwarmen ingedrukt houdt, komt deze na het bereiken van de gewenste temperatuur niet op. In dat geval kan de aansteker of het verwarmingselement oververhit raken of kan er een zekering doorbranden. Houd een aansteker bij het opwarmen niet ingedrukt.

## Asbakken

In het opbergvak voorin bij de schakelhefboom en in de opbergkamer aan de achterkant van de middenconsole kan zich een verwijderbare asbak bevinden. Druk op het klepje om de asbak te openen.

Om de asbak te legen, verwijdert u deze uit de opbergkamer door de randen vast te houden en de asbak er recht uit te trekken. Druk ze weer terug op hun plaats als u ze hebt geleegd.

### Voorzichtig

Bij papier, spelden of ander ontvlambaar materiaal in de asbak, kunnen deze door brandende sigaretten of ander rokend materiaal ontbranden en mogelijk schade aan de auto toebrengen. Leg nooit ontvlambaar materiaal in de asbak.

## Waarschuwing-lampjes, meters en verklikkerlichtjes

Waarschuwinglampjes en meters kunnen nog voordat er een kostbare reparatie of vervanging aan te pas komt melden dat er een probleem is. Handel navenant om mogelijk letsel te voorkomen.

Sommige waarschuwinglampjes gaan bij het starten van de motor kortstondig branden om aan te geven dat ze werken. Raadpleeg bij het onderweg permanent oplichten van een van de waarschuwinglampjes of het uitslaan van een van de meters de desbetreffende paragraaf om de mogelijke storing te verhelpen. Uitstel van reparaties kan kostbaar en zelfs gevaarlijk zijn.

## Instrumentengroep



Basisniveau met automatische stop



Weergave van geavanceerde, uitgebalanceerde configuratie



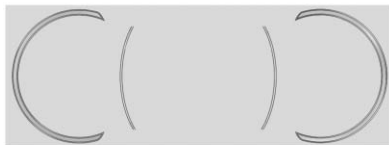
## Configureerbare instrumentengroep

De indeling van het uplevel-display op de instrumentengroep kan worden gewijzigd.



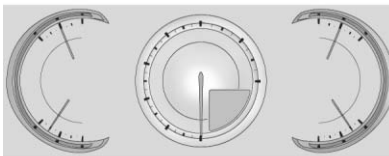
### Uitgebalanceerde configuratie

De uitgebalanceerde configuratie beschikt over drie interactieve displayzones: één in het midden van elke meter.



### Geavanceerde configuratie

De uitgebreide configuratie beschikt over drie interactieve displayzones.



### Configuratie Performance (alleen CTS-V Series en V Sport)

De configuratie Performance beschikt over twee interactieve displayzones.

Gebruik de knop met vijf standen aan de rechterzijde van het stuurwiel om tussen de displayzones te wisselen en door de verschillende displays te bladeren.

Configuratie instrumentengroep wijzigen:

1. Ga naar de pagina Options (opties) in een van de interactieve displayzones van de instrumentengroep.
2. Druk op SEL om het menu Options (opties) te openen.
3. Blader naar beneden om een displayweergave te selecteren. Druk vervolgens op SEL om het te selecteren.
4. Elke indeling in het menu wordt weergegeven door een kleine afbeelding van de displayweergave. Blader naar boven of naar beneden om uw keuze te selecteren. Druk op SEL om de gewenste instrumentenconfiguratie te selecteren.
5. Verlaat het menu Display Layout (displayweergave) door op < te drukken.

## Applicatiedisplays instrumentengroep

Het instrumentenpaneel kan informatie over de navigatie, audio en telefoon weergeven. Bij de standaarduitvoering kan de snelheidsmeter ook in het midden worden weergegeven.

### Navigation (navigatie)

Als er geen route actief is, verschijnt er een kompas op het display. Als er een route actief is, kunt u op SEL drukken om de routebegeleiding (indien aanwezig) te beëindigen of de gesproken berichten (indien aanwezig) in of uit te schakelen.

### Audio

Druk, terwijl de Audio-pagina wordt getoond, op SEL om het Audio-menu te openen. In het menu Audio kunt u naar muziek zoeken, favorieten selecteren of de audiobron wijzigen.

### Telefoon

Druk, terwijl de Telefoon-pagina wordt getoond, op SEL om het Telefoon-menu te openen. In het

menu Phone (telefoon) kunt u, als u geen telefoongesprek voert, recentelijk gevoerde gesprekken bekijken, favorieten selecteren of door de contacten bladeren. Tijdens een lopend gesprek kunt u hier het telefoongeluid onderdrukken of overschakelen op het gebruik van de handset.

## Menu Options (opties) instrumentengroep

Ga als volgt naar het menu Options (opties) van de instrumentengroep:

1. Gebruik de navigatietoets (vijf richtingen) aan de rechterzijde van het stuurwiel om naar de pagina Options (opties) van een van de interactieve displayzones op de instrumentengroep te gaan.
2. Druk op SEL op het midden van deze navigatietoets om naar het menu Options (opties) te gaan.

**Eenheden :** Druk op SEL wanneer het Units (eenheden) is geselecteerd om het menu Unit (eenheden) te openen. Kies uit eenheden van

het Britse, imperiale of metrische stelsel door de gewenste eenheid te selecteren en op SEL te drukken. Er verschijnt een vinkje naast het gemarkeerde item.

**Info Pages (informatiepagina's) :** Druk op SEL wanneer Info Pages (informatiepagina's) is geselecteerd om de weer te geven items op het DIC-informatiedisplay te kiezen. Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 136.

**Opties voor Fav-toets :** Druk na het markeren van de opties van de Fav-toets op SEL om te kiezen tussen FAV primair en ZOEKEN primair. Via deze optie kunt u ook de stuurwielknoppen  $\bar{\Delta}$  en  $\nabla$  configureren. Bij de optie FAV primair gaat u door indrukken van  $\bar{\Delta}$  en  $\nabla$  naar de volgende of vorige favoriet en gaat het systeem door ingedrukt houden van  $\bar{\Delta}$  en  $\nabla$  zoeken. Bij de optie ZOEKEN primair gaat het systeem door indrukken van  $\bar{\Delta}$  en  $\nabla$  zoeken en gaat u door ingedrukt houden van  $\bar{\Delta}$  en  $\nabla$  naar de volgende of vorige favoriet.

**Displayweergave** : Druk op SEL wanneer Display Layout (displayweergave) is geselecteerd om de configuratie van de geavanceerde instrumentengroep te wijzigen. Zie "Configureerbare instrumentengroep", eerder in dit hoofdstuk.

**Draagvermogen banden** : Druk op SEL wanneer Draagvermogen banden is geselecteerd om deze instelling te wijzigen. Kies voor Light (licht, voor een comfortabele bandenspanning tot drie personen), Eco (voor een economische bandenspanning tot drie personen) of Max (voor een maximale belasting). Druk hiervoor op SEL wanneer het gewenste onderdeel is geselecteerd.

**Open Source Software** : Druk, terwijl Open Source Software gemarkeerd staat, op SEL om de informatie over de opensource-software te bekijken.

### Snelheidsmeter

De snelheidsmeter toont de rijnsnelheid in ofwel kilometer per uur (km/h) of in mijl per uur (mph).

### Kilometerteller

De kilometerteller geeft in kilometer of mijl aan hoever er met de auto is gereden.

### Dagteller

De dagteller geeft de afgelegde afstand aan sinds de laatste reset van de dagteller.

De dagteller is te bereiken en te resetten via het Driver Information Center (DIC). Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 136.

### Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoerental in omwentelingen per minuut (omw/min) aan.

Op de basisgroep geeft de toerenteller als de auto is uitgerust met het Stop/Start-systeem met het contact op ON/RUN de boordstatus aan. Bij het aanduiden van AUTO STOP is de motor uit maar de auto aan en kan deze bewegen. De motor kan te allen tijde automatisch starten. Als de teller UIT aanduidt, is de auto uit.

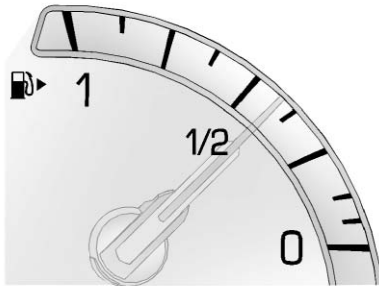
Bij ingeschakelde motor geeft de toerenteller het aantal omwentelingen per minuut (rpm) van de motor aan. De toerentelleraanduiding kan tijdens de automatische stopmodus met enkele honderden omwentelingen per minuut variëren, wanneer de motor uitschakelt en opnieuw start.

U kunt een stootje voelen terwijl de transmissie bepaalt welk overbrenging het meest energiezuinig is.

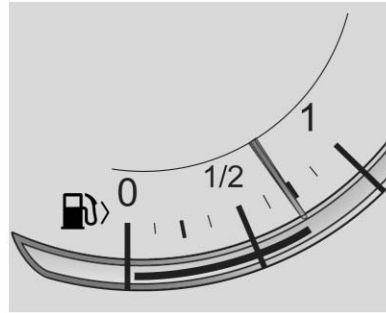
### Voorzichtig

Als het toerental van de motor in de gevarenzone aan het einde van de toerenteller komt, kan de auto beschadigd raken. Deze schade wordt niet gedekt door de autogarantie. Laat de motor niet lopen met de toerenteller in de gevarenzone.

## Brandstofmeter



Basisniveau



Geavanceerde uitgebalanceerde configuratie

Wanneer het contact is ingeschakeld, geeft de brandstofmeter aan hoeveel brandstof ongeveer nog in de tank zit.

Een pijltje bij de brandstofmeter geeft aan aan welke kant van de auto de tankvulklep zit.

Wanneer de meter aangeeft dat de tank bijna leeg is, gaat het lampje Laag brandstofpeil branden. Er is dan nog wat brandstof over, maar er moet wel snel worden bijgetankt.

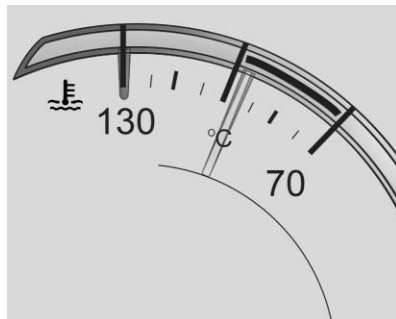
Hieronder worden vier zaken toege-licht waarover soms vragen worden gesteld. Geen van deze zaken duidt op een probleem met de brandstofmeter:

- In het tankstation stopt de brandstofpomp voordat de meter op “vol” staat.
- Er moet iets meer of minder brandstof worden bijgevuld dan de meter aangaf. Bijvoorbeeld geeft de meter aan dat de tank halfvol was, maar voor voltanken was iets meer of minder dan de tankinhoud nodig.
- De meter beweegt een stukje bij het nemen van een bocht en accelereren.
- Het duurt enkele seconden voordat de meter zich heeft gestabiliseerd nadat het contact is aangezet, en geeft weer ‘leeg’ aan wanneer het contact is afgezet.

## Motorkoelvloeistofthermometer



Basisniveau



Geavanceerde uitgebalanceerde configuratie

Deze meter toont de koelvloeistof-temperatuur.

Als de naald bij normaal bedrijf onderweg in het rode gebied komt, is de motor oververhit. Verlaat de weg zo spoedig mogelijk om de auto tot stilstand te brengen en de motor af te zetten.

## Veiligheidsgordelwaarschuwingen

### Waarschuingslampje veiligheidsgordel bestuurder

De instrumentengroep bevat een herinneringslampje voor de veiligheidsgordel van de bestuurder.



Wanneer de auto wordt gestart, knippert dit lampje en kan er een geluidssignaal klinken om de bestuurder eraan te herinneren zijn veiligheidsgordel te dragen. Het lampje blijft vervolgens branden totdat de gordel is omgedaan. Deze cyclus wordt herhaald als de bestuurder de gordel niet omdoet of deze afdoet terwijl de auto in beweging is.

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder vastgegespt is, hoort u geen geluid en zal er geen lampje branden.

### Waarschuingslampje veiligheidsgordel passagier

Bij de statusindicator voor de passagiersairbag zit een passagiersgordelverklikker. Zie *Aanwezigheidsdetectiesysteem* ⇨ 81.



Wanneer de auto wordt gestart, knippert dit lampje en kan er een geluidssignaal klinken om de passagiers eraan te herinneren hun veiligheidsgordel te dragen. Het lampje blijft vervolgens branden totdat de gordel is omgedaan. Deze cyclus wordt herhaald als de passagier de gordel niet omdoet of deze afdoet terwijl het voertuig in beweging is.

Als de veiligheidsgordel passagier omgedaan is, is er geen sprake van een geluidssignaal of lampje.

Het verklikkerlampje en geluidssignaal van de veiligheidsgordel voor de passagier voorin kunnen worden ingeschakeld wanneer er een voorwerp op de stoel wordt geplaatst, zoals een aktentas, handtas, boodschappentas, laptop of een ander elektronisch toestel. Als u het verklikkerlichtje en/of het geluidssignaal wilt uitschakelen, moet u het voorwerp van de stoel verwijderen of de veiligheidsgordel bevestigen.

### Paraatheidslampje airbags

Deze lamp wijst op een elektrische storing in het airbagsysteem. De systeemcontrole omvat de airbagsensor(en), het passagiersdetectiesysteem, de gordelspanners, de airbagmodules, de bekabeling en de crashsensor- en diagnosemodule. Zie *Airbagsysteem* ⇨ 75 voor meer informatie over het airbagsysteem.



Het airbaglampje blijft enkele seconden branden wanneer de motor wordt gestart. Laat het lampje onmiddellijk repareren als dat niet het geval is.

#### **Waarschuwing**

Als het paraatheidslampje airbags na het starten van de auto blijft branden of onderweg oplicht, werkt het airbagsysteem wellicht niet goed. In dat geval ontplooiën de airbags bij een botsing wellicht niet of zonder botsing wellicht wel. Laat de auto meteen onderhouden om letsel te voorkomen.

Bij problemen met het airbagsysteem verschijnt er mogelijk een bericht op het Driver Information Center (DIC). Zie *Airbagsysteemberichten* ⇨ 152.

## Statusindicator passagiersairbag

De auto beschikt over een passagiersdetectiesysteem. Zie *Aanwezigheidsdetectiesysteem* ⇨ 81 voor belangrijke informatie m.b.t. de veiligheid. Het statuslampje passagiersairbag zit in de dakconsole.



Wanneer de auto wordt gestart, gaat het aan- en uitsymbool van de statusindicator van de passagiersairbag gedurende enkele seconden branden als systeemcontrole. Daarna laat het statuslampje het symbool aan of uit branden om de

status van de frontairbag en knieairbag van de buitenste passagier voor aan te geven.

Als het aan-symbool op de statusindicator passagiersairbag brandt, betekent dat de frontairbag en knieairbag van de buitenste passagier klaar voor bedrijf zijn.

Als het symbool uit op het statuslampje passagiersairbag brandt, geeft dat aan dat het aanwezigheidsdetectiesysteem de frontairbag en knieairbag van de buitenste passagier voor heeft uitgeschakeld.

Als na een paar seconden beide lampjes blijven branden of er helemaal geen lampjes zijn, is er wellicht een probleem met de lampjes of het aanwezigheidsdetectiesysteem. Raadpleeg de dealer.

### Waarschuwing

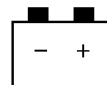
Als het paraatheidslampje airbags eventueel oplicht en blijft branden, betekent dat er wellicht iets mis is met het airbagsys-

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

teem. Laat de auto meteen onderhouden om letsel bij uzelf en anderen te voorkomen. Zie *Paraatheidslampje airbags* ⇨ 125 voor meer informatie, zoals belangrijke informatie m.b.t. de veiligheid.

## Lampje oplaadsysteem



Bij sommige auto's licht het laadsysteemlampje kort op wanneer het contact wordt ingeschakeld maar de motor niet draait, om te laten zien dat het lampje werkt. Het moet doven wanneer de motor wordt gestart. Bij auto's met een configureerbare instrumentengroep licht dit lampje wellicht niet op als het contact wordt ingeschakeld.

Als het lampje blijft branden, is er mogelijk een probleem met het elektrisch laadsysteem. Laat dit door de dealer nakijken. Als er wordt gereden terwijl dit lampje brandt, kan hierdoor de accu leegraken.

Wanneer dit lampje oplicht of knippert, verschijnt er tevens een bericht op het Driver Information Center (DIC).

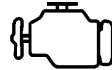
Zie *Meldingen spanning en oplaadniveau accu* ⇨ 142.

Als er een korte afstand moet worden gereden terwijl het lampje brandt, schakel dan alle accessoires uit (bijvoorbeeld radio en airconditioning).

## Storingsindicatielampje (Check Engine-lampje)

Dit lampje is onderdeel van de boorddiagnose van de emissieregeling van de auto. Als het lampje bij een draaiende motor gaat branden, is er een storing gedetecteerd zodat de auto toe is aan een servicebeurt. Wanneer het contactslot in Service

Only-modus staat, moet het lampje kortstondig gaan branden om aan te geven dat het naar behoren werkt. Zie *Contactslotstanden* ⇨ 207.



Het systeem kan storingen vaak al detecteren voordat deze tot merkbare symptomen leiden. Wanneer u het lampje in de gaten houdt en meteen een werkplaats bezoekt wanneer het lampje gaat branden, kunt u mogelijk schade voorkomen.

### Voorzichtig

Als u terwijl dit lampje brandt lang met de auto blijft doorrijden, werkt de emissieregeling mogelijk minder goed, neemt het brandstofverbruik mogelijk toe en loopt de motor mogelijk minder goed.

(Vervolg)

### Voorzichtig (Vervolg)

Dit kan kostbare reparaties tot gevolg hebben die niet onder de garantie van de auto vallen.

### Voorzichtig

Het lampje kan ten onrechte gaan branden bij aanpassingen aan motor, transmissie, uitlaat-, inlaat- of brandstofsysteem of bij gebruik van banden met een specificatie anders dan de oorspronkelijke. Dit kan kostbare reparaties tot gevolg hebben die niet onder de garantie van de auto vallen. Het is mogelijk ook van invloed op de vraag of de auto door een emissietest/keuring komt. Zie *Accessoires en modificaties* ⇨ 271.

**Als het lampje knippert :** Er is een storing gedetecteerd die mogelijk schade aan de emissieregeling tot



gevolg heeft en de emissiewaarden verhoogt. Er is mogelijk diagnose en onderhoud vereist.

Matig de rijsnelheid, voorkom snel optrekken en mijd oplopende hellingen om schade te helpen voorkomen. Als u een aanhanger trekt, verlaag dan zo snel mogelijk het laadgewicht.

Blijft het lampje knipperen, parkeer de auto dan zo spoedig mogelijk. Schakel de auto uit en wacht minimaal 10 seconden alvorens de motor te herstarten. Herhaal de voorgaande stappen, als het lampje nog steeds knippert en bezoek uw dealer zo snel mogelijk voor een onderhoudsbeurt.

**Als het lampje continu brandt :** Er is een storing gedetecteerd. Er is mogelijk diagnose en onderhoud vereist.

Controleer het volgende:

- Als er is getankt met behulp van de doploze trechteradapter, moet u er wel voor zorgen dat deze eruit gehaald is. Zie "Tanken met een draagbaar benzineblik"

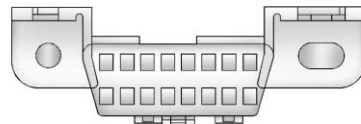
onder *Bijtanken* ⇨ 260. Het diagnosesysteem kan detecteren of de adapter nog in de auto zit, waardoor er brandstof kan verdampen naar de atmosfeer. Als er na het verwijderen van de adapter een paar ritjes worden gemaakt, gaat het lampje als het goed is weer uit.

- Ondermaatse brandstofkwaliteit kan aanleiding geven tot tijdelijke problemen met de werking en rijeigenschappen van de motor, die verdwijnen zodra de motor op temperatuur is gekomen. Schakel in dat geval over op een ander brandstofmerk. Het lampje dooft pas na ten minste een volle tank met de juiste brandstof. Zie *Brandstof* ⇨ 259.

Breng een bezoek aan de dealer, als het lampje blijft branden.

### Emissietesten

Als er een emissietest/keuring van de auto vereist is, moet de gebruikte testuitrusting waarschijnlijk worden aangesloten op de diagnoseaansluiting (DLC) van de auto.



De DLC zit onder het instrumentenpaneel links van het stuurwiel. Aansluiting van andere apparatuur dan die gebruikt voor emissietests of diagnosetests zijn mogelijk van invloed op de werking van de auto. Zie *Extra elektrische apparatuur* ⇨ 269. Raadpleeg zo nodig de dealer voor assistentie.

De auto komt wellicht niet door de keuring als:

- Het lampje brandt, wanneer de motor draait.
- Het lampje gaat niet branden, wanneer het contactslot in Service Only-modus staat.
- De diagnose van cruciale emissieregelingssystemen is niet volledig. In dat geval is de auto niet klaar voor inspectie en u moet dan mogelijk meerdere dagen met de auto rijden

voordat het systeem wel gereed is voor inspectie. Dit kan zich voordoen als de 12V-accu pas vervangen of op is of als de auto onlangs een onderhoudsbeurt heeft gehad.

Breng een bezoek aan de dealer, als de auto niet door de test komt of niet gereedgemaakt kan worden voor een test.

## Waarschuingslampje remsysteem

Het remsysteem van de auto bestaat uit twee hydraulische circuits. Als een circuit niet werkt, kan het andere de auto nog steeds afremmen. Voor een normale remkracht moeten beide systemen werken.

Als het waarschuingslampje oplicht, is er sprake van een probleem met het remsysteem. Laat het remsysteem onmiddellijk nakijken.



Dit lampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet oplicht, laat het dan repareren, zodat het u kan waarschuwen voor eventuele problemen.

Als het lampje oplicht en blijft branden, is er een probleem met de remmen.

### Waarschuwing

Als het waarschuingslampje remsysteem brandt, werkt het remsysteem mogelijk minder goed. Rijden met een brandend waarschuingslampje remsysteem kan een botsing veroorzaken. Laat de auto naar de dealer slepen als het lampje na het verlaten van de rijbaan en het voorzichtig stoppen nog steeds brandt.

## Handremlampje



Het statuslampje van de handrem gaat branden, wanneer de handrem wordt ingeschakeld. Als het lampje blijft knipperen nadat de handrem is losgezet of tijdens het rijden, is er een probleem met de elektrische parkeerrem of een ander systeem. Ook kan een bericht op het Driver Information Center (DIC) verschijnen. Zie *Berichten m.b.t. het remsysteem* ⇨ 143.

Als het lampje niet oplicht of blijft knipperen, neem dan contact op met de dealer.

## Service controlelampje elektrische parkeerrem



Bij sommige auto's moet het service-controlelampje van de elektrische handrem kort oplichten wanneer de auto in de stand ON/RUN (aan/bedrijf) staat. Als het niet oplicht, moet u het laten repareren zodat het u kan waarschuwen wanneer er zich een probleem voordoet. Bij auto's met een configureerbare instrumentengroep licht dit lampje wellicht niet op als de auto in ON/RUN (aan/bedrijf) staat.

Als dit lampje blijft branden, is er een probleem met een systeem in de auto, waardoor het handremsysteem op een verlaagd niveau werkt. U kunt nog gewoon rijden, maar

neem zo spoedig mogelijk contact op met een dealer. Zie *Elektrische handrem* ⇨ 221. Bij een bericht op het Driver Information Center, zie *Berichten m.b.t. het remsysteem* ⇨ 143.

## Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem (ABS)



Dit lampje gaat kort branden wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje niet oplicht, laat het dan repareren, zodat het problemen kan aangeven.

Als het lampje onder het rijden gaat branden moet u zodra dat veilig mogelijk is de auto stoppen en de motor uitschakelen. Start de motor opnieuw om het systeem terug te zetten. Raadpleeg de dealer als het

ABS-lampje onderweg blijft of weer gaat branden. Er kan ook een geluidssignaal klinken als het lampje continu brandt.

Als het ABS-lampje het enige lampje is dat brandt, dan werkt de normale remfunctie van de auto, maar werken de antiblokkeerremmen niet.

Als het ABS-lampje en het waarschuwinglampje voor het remsysteem branden, werken de antiblokkeerremmen van de auto niet en is er een probleem met de normale remmen. Raadpleeg de dealer.

Zie *Waarschuwinglampje remsysteem* ⇨ 129 en *Berichten m.b.t. het remsysteem* ⇨ 143.

## Schakellampje



Dit lampje gaat branden, wanneer u voor optimaal brandstofrendement wordt geadviseerd over te schakelen. Wanneer de pijl omhoog wijst, wordt u geadviseerd op te schakelen. Wanneer de pijl omlaag wijst, wordt u geadviseerd terug te schakelen. Het nummer bij de pijl geeft de geadviseerde versnelling aan.

### Lampje rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)



Bij sommige auto's licht dit lampje kort op wanneer u de auto start. Als het niet oplicht, moet u de auto laten nakijken.

Bij auto's met een geavanceerde instrumentengroep licht dit lampje wellicht niet op als de auto wordt gestart.

Dit lampje licht groen op als het LKA-systeem beschikbaar is.

LKA biedt hulp door het stuur rustig te verdraaien indien de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het LKA-lampje licht geel op.

Dit lampje brandt geel en knippert als Lane Departure Warning (LDW) om aan te geven dat een rijstrookmarkering is overschreden.

Zie *Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)* ⇨ 257.

### Voorliggerlampje



Dit lampje gaat, indien aanwezig, groen branden wanneer een voertuig wordt gedetecteerd aan de voorzijde en oranje wanneer u veel te dicht op een voorganger zit.

Zie *Forward Collision Alert (FCA)* ⇨ 250.

### Lampje Traction Off (tractie uit)



Bij het starten van de motor licht het lampje korte tijd op. Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat niet het geval is. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje daarna uit. Bij auto's met een configureerbare instrumentengroep bevindt dit lampje zich in de displayzone en licht het wellicht niet op als het contact wordt ingeschakeld.

Het lampje Traction Off (tractie uit) gaat branden wanneer de Traction Control (TCS - tractieregeling) is uitgeschakeld door het indrukken en loslaten van de knop TCS/Stabi-liTrak.

Dit lampje gaat samen met het lampje StabiliTrak OFF (StabiliTrak uit) branden wanneer StabiliTrak is uitgeschakeld.

Indien de TCS is uitgeschakeld, wordt de wielspin niet begrensd. Pas de rijstijl aan.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 223.

## Lampje StabiliTrak® OFF



Bij het starten van de motor licht het lampje korte tijd op. Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat niet het geval is.

Dit lampje gaat branden wanneer het StabiliTrak-systeem wordt uitgeschakeld. Als StabiliTrak uit is, is de tractieregeling (TCS) ook uit.

Als StabiliTrak en TCS uit zijn, helpt het systeem niet bij het onder controle houden van de auto. Schakel de TCS- en StabiliTrak-systemen in; het waarschuwinglampje gaat uit.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 223.

## Traction control (TCS)/ StabiliTrak®-lampje



Dit lampje gaat kort branden wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Als het lampje brandt en niet knippert, zijn het TCS en mogelijk ook het StabiliTrak-systeem uitgeschakeld. Er kan een DIC-bericht

verschijnen. Controleer de DIC-berichten om te bepalen welke functie(s) niet meer werkt (of werken) en om vast te stellen of de auto service nodig heeft.

Indien het lampje oplicht en knippert, zijn het TCS- en/of StabiliTrak-systeem in werking.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 223.

## Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur



Bij sommige auto's licht dit lampje kort op wanneer u de auto start. Laat uw auto door de dealer onderhouden, als dat niet het geval is. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit. Bij auto's met een configureerbare instrumentengroep licht dit lampje wellicht niet op als de auto wordt gestart.

**Voorzichtig**

Het waarschuwingslampje voor de koelvloeistoftemperatuur duidt op oververhitting van de motor. Wanneer u doorrijdt terwijl dit lampje brandt, kan er motorschade optreden die niet door de autogarantie wordt gedekt. Zie *Motor oververhit* ⇨ 287.

Het waarschuwingslampje voor de koelvloeistoftemperatuur brandt bij oververhitting van de motor.

Verlaat in dat geval de weg zo spoedig mogelijk om de auto en de motor af te zetten. Zie *Motor oververhit* ⇨ 287.

**Lampje bandenspanning**

Bij auto's met het controlesysteem bandenspanning (TPMS) licht dit lampje bij het starten van de motor korte tijd op. Het verschaft informatie over de bandenspanningswaarden en het TPMS.

**Lampje brandt onderbroken**

Dit geeft aan dat de spanning in een of meer van de banden aanzienlijk te laag is.

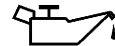
Ook kan een bericht van het Driver Information Center verschijnen over de bandenspanning. Zie *Berichten bandenspanning* ⇨ 154. Stop zo snel mogelijk en breng de banden op de spanningswaarden zoals aangegeven op het informatielabel banden. Zie *Bandenspanning* ⇨ 311.

**Lampje knippert eerst en brandt daarna onderbroken**

Als het lampje ongeveer een minuut knippert en dan blijft branden, kan er probleem zijn met het TPMS. Als het probleem niet wordt opgelost, gaat het lampje branden bij iedere startcyclus branden. Zie *Werking bandenspanningscontrole* ⇨ 314.

**Lampje motorolie druk****Voorzichtig**

Bij een onjuist motoroliepeil kan de motor beschadigd raken. Ritten bij een te laag motoroliepeil kunnen eveneens schade aan de motor toebrengen. Dergelijke reparaties worden niet gedekt door de garantie van de auto. Controleer het oliepeil zo spoedig mogelijk. Vul zo nodig olie bij, maar laat de auto nakijken, als de oliedruk te laag blijft ondanks dat het oliepeil binnen het juiste bereik ligt. Ververs de motorolie altijd volgens het desbetreffende onderhoudsschema.



Dit lampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken.

Als het lampje gaat en blijft branden, duidt dat erop dat de olie niet goed door de motor stroomt. Het oliepeil kan te laag zijn en ook andere systemen kunnen storingen vertonen. Raadpleeg de dealer.

### Te laag brandstofpeil



Dit lampje zit bij de brandstofmeter en licht kort op, wanneer het contact wordt ingeschakeld om aan te geven dat het werkt. Bij auto's met een configureerbare instrumentengroep bevindt dit lampje zich in de displayzone en licht het wellicht niet op als het contact wordt ingeschakeld.

Het gaat ook branden op als het peil in de brandstoftank laag is. Het lampje gaat weer uit als brandstof wordt bijgetankt. Als dit niet het geval is, moet u de auto laten nakijken.

### Auto Stop-modus (uplevel-groep)



Dit lampje gaat branden wanneer de motor automatisch gestopt is.

Zie *De motor starten* ⇨ 209.

### Veiligheidslampje



Bij sommige auto's moet het lampje van de startbeveiliging kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit. Bij auto's met een configureerbare instrumentengroep licht dit lampje wellicht niet op als de motor wordt gestart.

Als het lampje blijft branden en de motor niet start, kan er een probleem zijn met het diefstalalarm-systeem. Zie *Werking startonderbreker* ⇨ 45.

### Lampje groot licht aan



Dit lampje brandt na het inschakelen van het groot licht.

Zie *Schakelaar groot licht/dimlicht* ⇨ 166.

**IntelliBeam®-lampje**

Dit lampje gaat branden wanneer het IntelliBeam-systeem (indien aanwezig) wordt ingeschakeld.

Zie *Lichtschakelaar* ⇨ 164.

**Adaptief rijlicht (AFL)**

Dit lampje moet kort branden bij het starten van de auto. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken. Bij auto's met een configureerbare instrumentengroep bevindt dit lampje zich in de

displayzone en licht het wellicht niet op als het contact wordt ingeschakeld.

Dit lampje brandt continu bij een probleem met het AFL-systeem. Het knippert als het systeem tussen de verschillende verlichtingsstanden wisselt. Zie *Adaptief rijlicht (AFL)* ⇨ 167.

**Waarschuwing lichten aan**

Dit lampje gaat branden, wanneer de buitenverlichting is ingeschakeld. Zie *Lichtschakelaar* ⇨ 164.

**Lampje cruisecontrol**

Het controlelampje Cruise control licht wit op wanneer de cruise control aan en gereed is en wordt groen wanneer de cruise control ingesteld en actief is.

Zie *Cruisecontrol* ⇨ 232.

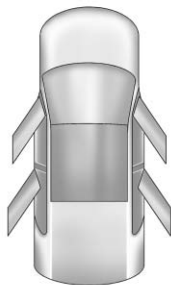
**Lampje adaptieve cruise control**

Dit lampje brandt wit als de adaptieve cruise control (ACC, indien aanwezig) ingeschakeld en



gebruiksklaar is, en wordt groen als de ACC ingesteld en actief is. Zie *Adaptieve cruise control* ⇨ 234.

## Lampje portier open



Bij auto's met dit lampje gaat het lampje branden wanneer een portier is geopend of niet goed is vergrendeld. Controleer alvorens weg te rijden of alle portieren goed dichtstaan. Zie *Berichten Portier open* ⇨ 144 voor meer informatie.

## Informatieschermen

### Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)

De DIC-weergaven verschijnen in de interactieve displayzones links en rechts op de instrumentengroep. De displays geven de status aan van tal van autosystemen. De bediening van het DIC zit rechts op het stuurwiel.



**^ of v** : Druk erop om omhoog of omlaag te bladeren in een lijst.

**< of >** : Druk erop om op de instrumentengroep van interactieve displayzone te wisselen. Druk op **<** om terug te gaan naar het vorige menu.

**SEL (selecteren)** : Druk erop om een menu te openen of een menu-optie te selecteren. Indrukken en vasthouden om waarden te resetten op bepaalde schermen.

### Opties informatie-schermen DIC

U kunt de informatiedisplays op het DIC via het menu Opties in- of uitschakelen.

1. Druk op de pagina Opties in de middelste displayzone op de instrumentengroep op SEL.
2. Blader naar Info Pages (informatiepagina's) en druk op SEL.
3. Druk op **^** of **v** om de lijst met mogelijke informatieschermen door te nemen.
4. Druk, wanneer een item gemarkeerd staat, op SEL om het item te selecteren of deselec-

teren. Bij selectie van een item verschijnt er een vinkje naast het desbetreffende item.

### Informatieschermen DIC

Onderstaand een lijst met alle mogelijke informatieschermen op het DIC. Bepaalde informatieschermen zijn mogelijk niet beschikbaar voor uw auto.

**Speed (snelheid)** : Geeft de rijnsnelheid aan in kilometer per uur (km/h) of in mijl per uur (mph).

**Rit 1 en Rit 2 (standaard instrumentengroep) / Rit 1 of Rit 2 en Gemiddeld brandstofverbruik (geavanceerde instrumentengroep)** : Geeft de afgelegde totaalafstand aan in kilometers (km) of mijlen (mi) sinds de vorige reset van de dagteller. De dagteller is te resetten door SEL ingedrukt te houden, terwijl het scherm actief is.

Het gemiddelde brandstofverbruik toont bij benadering het gemiddelde aantal liter per 100 kilometer (l/100 km) of mijl per gallon (mpg). Deze waarde wordt berekend op basis van het geregistreerde waarden

L/100 km (mpg) sinds de laatste keer resetten van deze menuoptie. Dit cijfer geeft alleen een indicatie van het actuele gemiddelde brandstofverbruik en zal veranderen wanneer de rijomstandigheden veranderen. Average Fuel Economy (gemiddeld brandstofverbruik) kan samen met de dagteller worden gereset door SEL ingedrukt te houden wanneer het display actief is.

**Fuel Range (Resterende actieradius)** : Geeft de afstand aan die bij benadering kan worden afgelegd op de actuele tankinhoud. LOW (laag) verschijnt, wanneer de brandstoftank bijna leeg is. De geschatte resterende actieradius is gebaseerd op het gemiddelde recente brandstofgebruik en de nog aanwezige hoeveelheid brandstof in de brandstoftank.

**Average Fuel Economy (gemiddeld brandstofverbruik) (standaard instrumentengroep)** : Geeft bij benadering het gemiddeld aantal liters per 100 kilometer (l/100 km) of miles per gallon (mpg) aan. Deze waarde wordt berekend op

basis van het geregistreerde waarden L/100 km (mpg) sinds de laatste keer resetten van deze menuoptie. Dit cijfer geeft alleen een indicatie van het actuele gemiddelde brandstofverbruik en zal veranderen wanneer de rijomstandigheden veranderen. Average Fuel Economy (gemiddeld brandstofverbruik) is te resetten door SEL ingedrukt te houden, terwijl het scherm actief is.

**Huidig brandstofverbruik** : Geeft het huidige brandstofverbruik aan in liter per 100 kilometer (l/100 km) of mijl per gallon (mpg). Dit cijfer geeft alleen een indicatie van het actuele brandstofverbruik en zal regelmatig veranderen wanneer de rijomstandigheden veranderen.

**Gemiddelde snelheid** : Geeft de gemiddelde snelheid van de auto aan in kilometer per uur (km/h) of mijl per uur (mph). Dit gemiddelde wordt berekend aan de hand van verschillende rijnsnelheden die zijn geregistreerd sinds deze waarde voor het laatst werd gereset. De

gemiddelde snelheid is te resetten door SEL ingedrukt te houden, terwijl het scherm actief is.

**Timer** : U kunt dit display als een timer gebruiken. Druk, terwijl dit display actief is, op SEL om de timer te starten. Het display toont de tijd die is verstreken sinds de vorige reset. Druk, terwijl dit display actief is en de timer is gestart, kort op SEL om de timer te stoppen. Houd, terwijl dit display actief is, SEL ingedrukt om de timer op nul te zetten.

**Kompas (standaard instrumentengroep)** : Geeft de richting aan waarin de auto rijdt.

**Turn Arrow (afslagpijl)** : Geeft de volgende afslag aan bij gebruik van de routebegeleiding.

**Geschatte tijd bij aankomst** : Toont de verwachte tijd tot aankomst op uw bestemming.

**Distance to Destination (afstand tot bestemming)** : Geeft de afstand aan tot aan de bestemming bij gebruik van de routebegeleiding.

**Geheugen voor verkeersborden** : Toont informatie over verkeersborden. U zet deze pagina terug door op deze pagina SEL ingedrukt te houden. U kunt verkeersbordwaarschuwingen op deze pagina in- of uitschakelen door SEL ingedrukt te houden om naar het menu Geheugen voor verkeersborden te gaan.

**Speed Warning (snelheidswaarschuwing)** : Biedt u de mogelijkheid een maximumsnelheid in te stellen. Druk, terwijl Speed Warning (snelheidswaarschuwing) wordt weergegeven, op SEL om een snelheidswaarschuwing in te stellen. Druk op  $\wedge$  of  $\vee$  om de waarde aan te passen. U kunt deze functie uitschakelen door, terwijl deze pagina wordt weergegeven, SEL ingedrukt te houden. Als de geselecteerde maximumsnelheid wordt overschreden, wordt er een waarschuwing weergegeven en kan er een geluidssignaal klinken.

**Best Fuel Economy (Beste brandstofverbruik)** : Toont het gemiddelde brandstofverbruik, het beste

brandstofverbruik over de geselecteerde afstand en een staafdiagram voor het huidige brandstofverbruik.

**Cruise Set Speed** : Geeft de snelheid aan waarop de cruisecontrol of adaptieve cruisecontrol (ACC, indien aanwezig) is ingesteld.

**Accuspanning** : Geeft de actuele accuspanning aan.

**Verhoogd motorvermogen** : Geeft aan in welke mate het actuele motorvermogen is verhoogd.

**Oil Life (Resterende levensduur olie)** : Geeft een schatting van de resterende nuttige levensduur van de olie. Wanneer REMAINING OIL LIFE (resterende olielevensduur) op 99% staat, betekent dit dat 99% van de huidige olielevensduur verstreken is.

Bij weinig resterende levensduur van de olie verschijnt het bericht CHANGE ENGINE OIL SOON (VERVERS OLIE SPOEDIG) op het display. Zie *Motorolieberichten* ⇨ 145. De olie moet zo spoedig mogelijk worden ververs. Zie *Motorolie* ⇨ 277. Naast het bewaken van

de levensduur van de olie door het motorolielevensduursysteem verwijzen wij u ook op het desbetreffende onderhoudsschema. Zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 351.

Het display Oil life (olielevensduur) moet na iedere olieverversing worden gereset. Dat gebeurt niet vanzelf. Reset het display Oil life (olielevensduur) alleen, wanneer u de olie net hebt verversst. Terugzetten gaat niet goed totdat de olie weer wordt verversst. U kunt het controlesysteem voor de oliekwaliteit resetten door SEL in te drukken en enkele seconden ingedrukt te houden wanneer het scherm Oil Life (Resterende levensduur olie) wordt getoond. Zie *Motorolielevensduursysteem* ⇨ 279.

**Bandenspanning** : Geeft bij benadering de bandenspanning van alle vier de wielen aan. De bandenspanning wordt weergegeven in kilopascal (kPa) of in pounds per square inch (psi). Bij een geringe bandenspanning wordt de desbetreffende bandenspanningswaarde

in het oranje weergegeven. Zie *Controlesysteem bandenspanning (TPMS)* ⇨ 313 en *Werking bandenspanningscontrole* ⇨ 314.

**Kilometerteller (standaard instrumentengroep)** : Geeft de kilometerteller weer.

**Blank Page** : Met Blank Page (lege pagina) kunt u ervoor kiezen om geen informatie te tonen op de displayzone(s) van het DIC.

## Head-Up Display (HUD)



### Waarschuwing

Als het HUD-beeld te licht is of te hoog staat, kan het langer duren voordat u objecten in het donker kunt zien. Houd het HUD-scherm gedimd en laag in uw gezichtsveld geplaatst.

Met een eventueel HUD-display wordt bepaalde informatie over de werking van de auto op de voorruit geprojecteerd. Het beeld wordt door de HUD-lens aan de bovenzijde van het instrumentenpaneel geprojec-

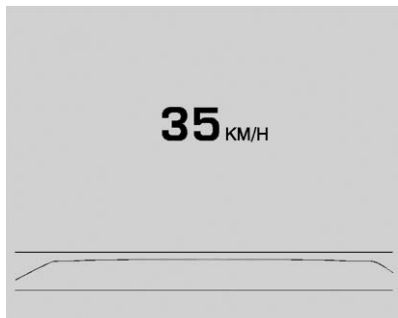
teerd. De informatie wordt weergegeven als een beeld dat in de richting van de voorkant van de auto vervaagt.

### Voorzichtig

Als u het HUD als parkeerhulp probeert te gebruiken, kunt u afstanden verkeerd inschatten en kan uw auto beschadigd raken. Gebruik het HUD daarom niet als hulp bij het parkeren.

Bij sommige auto's kan de HUD-informatie in diverse talen worden weergegeven. De snelheid en andere numerieke waarden kunnen in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven.

U kunt de taalkeuze via de radio wijzigen en de maateenheden kunnen op de instrumentengroep worden aangepast. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155 en "Cluster Options Menu" (menu Opties instrumentengroep) onder *Instrumentengroep* ⇨ 118.



**HUD-display op de voorruit van de auto**

Het HUD-display geeft mogelijk de volgende voertuiginformatie en boordinformatie of waarschuwingen weer:

- Speed (snelheid)
- Toerenteller
- Audio
- Telefoon
- Navigation (navigatie)
- Collision Alert
- Cruise control
- Lane Departure

- Low fuel (laag brandstofpeil)

Bepaalde boordinformatie of waarschuwingen op het HUD-display zijn te wissen met de stuurbedieningsknoppen. Zie *Voertuigberichten* ⇨ 142.



De HUD-knop zit links van het stuurwiel.

Voor het afstellen van de HUD-weergave:

1. Stel de bestuurdersstoel af.
2. Start de motor.

Gebruik de volgende instellingen om het HUD aan te passen.

**HUD (beeld verstellen)** : Druk omlaag of til op om het HUD-beeld te centreren. Het HUD-beeld kan alleen verticaal worden veresteld, niet horizontaal.

**INFO (Displayscherm)** : Druk op deze knop om het displayscherm te selecteren. De displayweergave wijzigt steeds wanneer u de knop indrukt.

**±☀ (helderheid beeld)** : Til deze knop op en houd deze vast voor een helderder scherm. Druk knop omlaag en houd deze vast voor een minder helder scherm. Houd deze knop omlaag om het display uit te schakelen.

De HUD-weergave wordt automatisch gedimd en verlicht ter compensatie van de buitenverlichting. De helderheid van de HUD-display kan ook waar nodig worden aangepast.

Het HUD-beeld kan tijdelijk gaan branden, afhankelijk van de hoek en stand van het zonlicht op het HUD-display. Dit is normaal.

Met een polaroid zonnebril kan het HUD-scherm minder goed zichtbaar zijn.

### HUD-weergaven

Het HUD-display heeft vier weergaven. Bepaalde voertuiginformatie en boordinformatie of waarschuwingen kan/kunnen in alle weergaven voorkomen.



56 km/h

**Snelheidsview :** Op dit scherm ziet u de snelheid (in Engelse of metrische eenheden), de maximum toegestane snelheid, de Lane Departure Warning en de indicator voor een voorligger. Sommige informatie verschijnt alleen bij modelvarianten die deze functies hebben, en wanneer deze actief zijn.



56 km/h

106.7 WCAL  
Song Title



**View Audio/telefoon :** Dit scherm bevat de snelheidsweergave samen met audio-/telefooninformatie. De huidige radiozender, het mediatype en de binnenkomende oproepen worden weergegeven, indien deze actief zijn bij auto's die zijn uitgerust met deze functies.

Alle HUD-weergaven geven mogelijk korte tijd audio-informatie weer, wanneer u de stuurbedieningsknoppen gebruikt om de audio-instellingen op de instrumentengroep aan te passen.

Ook inkomende telefoongesprekken die op de instrumentengroep verschijnen kunnen in alle HUD-weergaven worden getoond.



56 km/h

2.3 mi  
MAIN ST.

**Navigatieview :** Bij sommige auto's bevat dit scherm informatie in de snelheidsweergave, samen met turn-by-turn-navigatie-informatie. De kompasrichting verschijnt wanneer de navigatiefunctie niet actief is.

Turn-by-Turn-berichten voor de navigatie die op de instrumentengroep verschijnen kunnen in alle HUD-weergaven worden getoond.



56 km/h M4



**Prestatiesview** : Hier worden uitleeswaarden van de snelheidsmeter, toerentalmeter, schakelstanden en schakelindicator weergegeven.

### Zorg voor het HUD

Reinig de binnenkant van de voorruit om vuil of een waas te verwijderen die de scherpte of de helderheid van het HUD-beeld nadelig kan beïnvloeden.

Reinig de HUD-lens met een zachte doek waar glasreiniger op is gespoten. De lens voorzichtig schoonvegen en drogen.

### HUD-problemen verhelpen

Controleer of:

- De HUD-lens is niet afgedekt.
- Het HUD-display is niet te donker of helder ingesteld.
- Het HUD op de juiste hoogte is ingesteld.
- Er geen zonnebrillen met gepolariseerde glazen worden gedragen.

- De voorruit en HUD-lens schoon zijn.

Als het HUD-beeld niet goed is, neem contact op met uw dealer.

De voorruit maakt deel uit van het HUD-systeem. Zie *Voorruit vervangen* ⇨ 295 indien de voorruit moet worden vervangen.

## Boordberichten

De berichten op het DIC tonen de status van de auto, of een bepaalde actie die moet worden ondernomen om een probleem te verhelpen. Er kunnen meerdere berichten na elkaar verschijnen.

Berichten waarvoor geen directe actie vereist is, kunnen worden bevestigd en gewist door op SEL te drukken. Berichten waarvoor directe actie vereist is, kunnen pas worden gewist als de desbetreffende actie is uitgevoerd. Alle berichten moeten serieus genomen worden en het wissen van de berichten lost het probleem niet op.

Onderstaand ziet u sommige boordmeldingen die afhankelijk van de modelvariant kunnen verschijnen.

### Accuspannings- en oplaadberichten

#### ACCUBESCHERMING ACTIEF

Dit bericht verschijnt wanneer de auto heeft vastgesteld dat de accuspanning onder een aanvaard-

baar punt is gedaald. Het accusysteem beperkt dan de functies van de auto, wat opgemerkt kan worden. Dit bericht verschijnt op het moment dat de functies worden uitgeschakeld. Schakel onnodige accessoires uit, zodat de accu weer kan opladen.

### **LAGE BATTERIJSPANNING**

Dit bericht verschijnt bij een lage accuspanning. Zie *Accu* ⇨ 292.

### **SERVICE BATTERY CHARGING SYSTEM (LAAT ACCUOPLAADSYSTEEM NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt wanneer er een storing is in het acculaadsysteem. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

### **TRANSPORTMODUS GEACTIEERD**

Dit bericht verschijnt, wanneer de auto in de transportmodus staat. In deze stand zijn bepaalde functies mogelijk niet beschikbaar, zoals het RKE (Remote Keyless Entry), de afstandsstart en het alarmsysteem

van de auto. Breng de auto naar de dealer om de auto uit de transportmodus te laten halen.

### **Remsysteemberichten**

#### **REMVLOEISTOFPEIL LAAG**

Dit bericht verschijnt wanneer het niveau van de remvloeistof laag is. Zie *Remvloeistof* ⇨ 290.

#### **ONTGRENDSEL HANDREM**

Dit bericht verschijnt als de elektrische handrem onderweg aangehouden is. Los de handrem voordat u gaat rijden. Zie *Elektrische handrem* ⇨ 221.

#### **SERVICE BRAKE ASSIST (LAAT REMHULP NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het rembekrachtigingssysteem. Wanneer dit bericht verschijnt, moet het rempedaal wellicht harder worden ingetrapt en kan de remweg langer zijn. Raadpleeg de dealer.

#### **SERVICE PARKING BRAKE (LAAT HANDREM NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt bij een probleem met de elektrische handrem. Raadpleeg de dealer.

#### **BEDIEN REMPEDAAL OM HANDREM TE ONTGRENDELEN**

Dit bericht verschijnt wanneer u probeert om de elektrische handrem los te zetten zonder het rempedaal in te trappen. Zie *Elektrische handrem* ⇨ 221.

### **Cruisecontrolberichten**

#### **ADAPT. CRUISE INGESTELD OP XXX**

Dit bericht verschijnt wanneer de snelheid voor de adaptieve cruise control (ACC) ingesteld is. Zie *Adaptieve cruise control* ⇨ 234.

#### **ADAPTIEVE CRUISE TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR**

Dit bericht verschijnt bij een poging tot het tijdelijk activeren van adaptieve cruise control (ACC)



wanneer deze tijdelijk niet beschikbaar is. U hoeft het ACC-systeem niet te laten nakijken.

Dit kan in de volgende situaties gebeuren:

- De radar is niet schoon. Houd de radarsensoren vrij van modder, vuil, sneeuw, ijs en sneeuwlik. Reinig de gehele voor- en/of achterzijde van de auto. Zie *Verzorging exterieur* ⇨ 340 voor reinigingsinstructies.
- Zware regenval of sneeuw stoort de radarobjectdetectie of de werking van de camera.

### **CRUISE INGESTELD OP XXX**

Dit bericht verschijnt wanneer de snelheid voor de cruise control ingesteld is. Zie *Cruisecontrol* ⇨ 232.

### **GEEN REMINGREEP CRUISE, GASPEDAAL BEDIEND**

Dit bericht verschijnt wanneer adaptieve cruise control (ACC) actief is en de bestuurder het

gaspedaal intrapt. In deze situatie remt ACC niet af. Zie *Adaptieve cruise control* ⇨ 234.

### **SERVICE ADAPTIVE CRUISE CONTROL (LAAT ADAPTIEVE CRUISE CONTROL NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt wanneer de adaptieve cruise control (ACC) moet worden nagekeken. Breng de auto naar de dealer.

### **VÓÓR UITSTAPPEN PARKEERSTAND INSCHAKELLEN**

Dit bericht verschijnt mogelijk, als de adaptieve cruisecontrol (ACC) actief is en de auto stilstaat en u op het punt staat uit te stappen. Schakel stand P (parkeerstand) in alvorens uit te stappen.

### **Berichten portier open DEUR OPEN**

Op het DIC verschijnt het symbool Portier open met het geopende portier. Wanneer de auto uit stand P (Park) is geschakeld, verschijnt het bericht DOOR OPEN (portier open)

eveneens. Het bericht DEUR OPEN kan ook worden weergegeven, als de auto in beweging komt. Sluit het portier helemaal.

### **MOTORKAP OPEN**

Dit bericht verschijnt samen met het symbool Motorkap open wanneer de motorkap openstaat. Er kan ook een geluidssignaal klinken. Sluit de motorkap helemaal.

### **KOFFERDEKSEL OPEN**

Dit bericht verschijnt samen met een symbool wanneer de kofferruimte open staat. Sluit het kofferdak helemaal.

### **Berichten motorkoel-systeem**

#### **A/C OFF ENGINE COOLANT HOT (A/C UIT MOTORKOELVLOEISTOF WARM)**

Dit bericht verschijnt als de motor-koelvloeistof warmer wordt dan de reguliere bedrijfstemperatuur. Ter voorkoming van extra belasting van een warme motor wordt de airco-compressor automatisch uitgeschakeld.

keld. Als de koelvloeistoftemperatuur weer normaal is, gaat de airco-compressor weer werken. U kunt in de auto blijven rijden.

Als dit bericht blijft verschijnen, moet u het systeem zo spoedig mogelijk door de dealer laten repareren om schade te voorkomen.

### **ENGINE OVERHEATED — IDLE ENGINE (MOTOR OVERVERHIT - LAAT MOTOR STATIONAIR DRAAIEN)**

De bericht verschijnt en er klinkt een geluidssignaal wanneer de motor-koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Het waarschuwingslampje koelvloeistoftemperatuur brandt ook. Stop en laat de auto stationair draaien om af te koelen.

### **ENGINE OVERHEATED — TURN VEHICLE OFF (MOTOR OVERVERHIT - SCHAKEL AUTO UIT)**

Dit bericht verschijnt en er klinkt een continu geluidssignaal als het koelvloeistofsysteem een onveilige bedrijfstemperatuur bereikt. Het

waarschuwingslampje koelvloeistof-temperatuur knippert. Stop en schakel de auto zo spoedig als veilig mogelijk is om ernstige schade te voorkomen. Dit bericht verdwijnt als de motor tot een veilige bedrijfstemperatuur afgekoeld is.

## **Berichten motorolie**

### **MOTOROLIE SPOEDIG VERVERSEN**

Dit bericht verschijnt als de motorolie moet worden ververst. Wanneer u de motorolie ververst, moet u ervoor zorgen dat het controlesysteem van de oliekwaliteit wordt gereset. Zie *Motorolielevensduur-systeem* ⇨ 279, *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 136, *Motorolie* ⇨ 277 en *Periodiek onderhoud* ⇨ 351.

### **MOTOROLIE HEET STATIONAIRLOOP MOTOR**

Dit bericht verschijnt wanneer de motorolietemperatuur te hoog is. Stop en laat de auto stationair draaien om af te koelen.

### **ENGINE OIL LOW — ADD OIL (MOTOROLIEPEIL LAAG - VUL OLIE BIJ)**

Bij sommige auto's verschijnt dit bericht wanneer het motoroliepeil mogelijk te laag is. Controleer het oliepeil voordat u bijvult tot het aanbevolen peil. Als het oliepeil voldoende hoog is en het bericht niet verdwijnt, moet u de auto voor service aan de dealers aanbieden. Zie *Motorolie* ⇨ 277.

### **OIL PRESSURE LOW — STOP ENGINE (OLIEDRUK LAAG - SCHAKEL MOTOR UIT)**

Dit bericht verschijnt bij een te lage oliedruk. Stop de auto zo spoedig als veilig mogelijk en rijd niet meer totdat de oorzaak van de te lage oliedruk verholpen is. Controleer het oliepeil zo spoedig mogelijk en laat het door de dealer corrigeren.

## Berichten motorvermogen

### MOTORVERMOGEN BEPERKT

Dit bericht verschijnt wanneer het motorvermogen van de auto vermindert is. Bij een beperkt motorvermogen accelereert de motor wellicht minder goed. Als dit bericht actief is, maar het vermogen onverkort beschikbaar is, kunt u gewoon verder rijden. Eventueel is het vermogen bij volgende ritten beperkt. Als dit bericht verschijnt, kunt u met beperkte snelheid met de auto rijden. De maximum acceleratie en de snelheid kunnen dan wel lager zijn. Raadpleeg de dealer zo spoedig mogelijk zodra dit bericht actief blijft.

## Berichten brandstof-systeem

### BRANDSTOFPEIL LAAG

Dit bericht verschijnt wanneer de brandstof bijna op is. Tank zo spoedig mogelijk bij.

## Sleutel- en vergrendelberichten

### GEEN AFSTANDSSLEUTEL GEVONDEN. PLAATS SLEUTEL IN TRANSMITTERSLEUF. START VERVOLGENS UW VOERTUIG.

Dit bericht verschijnt wanneer wordt geprobeerd om de auto te starten indien geen RKE-zender wordt gedetecteerd. De zenderaccu kan bijna leeg zijn. Zie "Auto starten met zwakke zenderbatterij" bij *Werking handzender (RKE)* ⇨ 29.

### GEEN AFSTANDSBED. GEREGISTREERD

Dit bericht verschijnt als de batterij van de zender bijna leeg is. Zie "Auto starten met zwakke zenderbatterij" bij *Werking handzender (RKE)* ⇨ 29.

### GEEN AFSTANDSBEDIENING GEDETECTEERD. REM OM OPNIEUW TE STARTEN

Dit bericht verschijnt wanneer u de auto probeert uit te schakelen en de RKE-zender niet meer wordt gedetecteerd. U kunt de motor binnen vijf minuten zonder RKE-zender opnieuw starten. Druk op het rempedaal om de auto opnieuw te starten.

### NUMBER OF KEYS PROGRAMMED (AANTAL GEPROGRAMMEERDE SLEUTELS)

Dit bericht verschijnt wanneer nieuwe sleutels voor de auto worden geprogrammeerd.

### AFSTANDSBEDIENING NOG IN AUTO

Dit bericht verschijnt wanneer u de auto verlaat terwijl de RKE-zender nog in de auto ligt.

## **VERVANG BATTERIJ IN AFSTANDSBEDIENING**

Dit bericht verschijnt wanneer de batterij in de RKE-zender moet worden vervangen.

## **Berichten verlichting**

### **AFL (ADAPTIVE FORWARD LIGHTING) LAMPS NEED SERVICE (LAAT AFL (ADAPTIEVE KOPLAMPEN) NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt, wanneer het AFL-systeem is uitgeschakeld en service vereist. Raadpleeg de dealer. Zie *Adaptief rijlicht (AFL)* ⇨ 167.

### **AUTOMATIC LIGHT CONTROL ON/OFF (AUTOMATISCHE VERLICHTING AAN/UIT)**

Dit bericht verschijnt wanneer de lichtschaakelaar op AUTO staat en de verlichting is in- of uitgeschakeld. Zie *Automatisch koplampstelsel* ⇨ 166.

### **XXX TURN INDICATOR FAILURE (XXX STORING RICHTINGAANWIJZER)**

Wanneer een van de richtingaanwijzers niet brandt, verschijnt dit bericht om aan te geven welke lamp moet worden vervangen. Zie *Een gloeilamp vervangen* ⇨ 296 en *Gloeilampen ter vervanging* ⇨ 298.

### **RICHTING AANWIJZER AAN**

Dit bericht verschijnt wanneer de richtingaanwijzer aan is gelaten. Schakel de richtingaanwijzer uit.

## **Berichten objectdetectie-systeem**

### **24GHZ-RADARS UIT**

Dit bericht verschijnt bij het rijden in bepaalde gebieden met mogelijk radarstoring. Adaptieve cruisecontrol (ACC), Forward Collision Alert (FCA) en de Front Automatic Braking (FAB) werken wellicht niet of niet goed. Onderhoud is niet noodzakelijk.

### **AUTOMATISCHE BOTSVOORBEREIDING UIT**

Dit bericht verschijnt als de automatische rem (FAB) uitgeschakeld is. Zie *Automatische rem (FAB)* ⇨ 253.

### **AUTOMATISCHE BOTSVOORBEREIDING VERLAAGD**

Dit bericht verschijnt, wanneer de automatische rem (FAB) is ingesteld op Alert (waarschuwing). Deze instelling deactiveert de meeste FAB-functies. Met de Alarm-instelling wordt op het laatste moment nog automatisch enig remvermogen geleverd, maar het is niet waarschijnlijk dat wordt geremd. Zie *Automatische rem (FAB)* ⇨ 253.

### **AUTOMATISCHE BOTSVOORBEREIDING NIET BESCHIKBAAR**

Dit bericht verschijnt, wanneer de automatische rem (FAB) enige tijd niet beschikbaar is. U hoeft de FAB niet te laten nakijken. Dit bericht kan in de volgende omstandigheden verschijnen:

- De voorkant of voorruit van de auto is niet schoon. Houd de genoemde gebieden vrij van modder, vuil, sneeuw, ijs en sneeuwmodder. Zie *Verzorging exterieur* ⇨ 340 voor reinigingsinstructies.
- Zware regenval of sneeuw stoort de objectdetectie.

Dit bericht kan ook verschijnen bij een probleem met het StabiliTrak-systeem. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 223.

### **BOTSWAARSCHUWING VOOR UIT**

Dit bericht verschijnt, wanneer de Forward Collision Alert (FCA) uitgeschakeld is.

### **CAMERA VOORKANT AFGEDEKT, VOORRUIT REINIGEN**

Dit bericht verschijnt, wanneer de camera geen beeld kan zien. Reiniging van de buitenkant van de voorruit achter de achteruitkijkspiegel kan het probleem soms

verhelpen. De rijstrookhulp (LKA) en het Lane Departure Warning-systeem (LDW) zullen niet werken. Adaptieve cruisecontrol (ACC), Forward Collision Alert (FCA) en de Front Automatic Braking (FAB) werken wellicht niet of niet goed.

### **LANE CHANGE ALERT OFF (WAARSCHUWING WISSELEN VAN RIJSTROOK UIT)**

Dit bericht geeft aan dat de bestuurder het dodehoekdetectie-systeem (SBZA) en het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA) heeft uitgeschakeld.

### **LANE KEEPING ASSIST UNAVAILABLE (RIJSTROOKHULPSYSTEEM WERKT NIET)**

Dit bericht verschijnt wanneer de rijstrookhulp- (LKA) en Lane Departure Warning-systemen (LDW) tijdelijk niet beschikbaar zijn. U hoeft het LKA-systeem niet te laten nakijken.

Dit bericht verschijnt mogelijk bij afdekking van de camera. Reiniging van de buitenkant van de voorruit achter de achteruitkijkspiegel kan het probleem soms verhelpen.

### **PARKEERHULP UIT**

Dit bericht wordt weergegeven wanneer de parkeerhulp is uitgeschakeld of als er een tijdelijk probleem is waardoor het systeem wordt uitgeschakeld.

### **LAAT AUTOMATISCHE BOTSVORBEREIDING NAKIJKEN**

Als dit bericht verschijnt, moet u de auto naar de dealer brengen om het systeem te laten repareren. Adaptive Cruise Control (ACC), Forward Collision Alert (FCA) en/of Front Automatic Braking (FAB) werken mogelijk niet goed. Maak geen gebruik van de systemen voordat de auto gerepareerd is.

### **SERVICE DRIVER ASSIST SYSTEM (LAAT BESTUUR- DERSHULPSYSTEEM NAKIJKEN)**

Als dit bericht verschijnt, moet u de auto naar de dealer brengen om het systeem te laten repareren.

Adaptieve cruisecontrol (ACC), Forward Collision Alert (FCA), de automatische rem (FAB), ondersteuningssystemen voor inparkeren of achteruitrijden en/of rijstrookhulp (LKA) werken wellicht niet. Maak geen gebruik van de systemen voordat de auto gerepareerd is.

### **SERVICE FRONT CAMERA (LAAT CAMERA VOOR NAKIJKEN)**

Als dit bericht aanwezig blijft nadat langere tijd is gereden, moet het systeem door de dealer worden nagekeken. Maak geen gebruik van de Rijstrookhulp (LKA), Lane Departure Warning (TDW) en Forward Collision Alert (FCA).

### **SERVICE PARK ASSIST (LAAT PARKEERHULP NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het parkeerhulpsysteem. Gebruik het systeem niet bij het inparkeren. Raadpleeg de dealer.

### **SERVICE SIDE DETECTION SYSTEM (LAAT ZIJDETECTIE- SYSTEEM NAKIJKEN)**

Als dit bericht aanwezig blijft nadat langere tijd is gereden, moet u de auto laten nakijken. Het dodehoekdetectiesysteem (SBZA), waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA) en Rear Cross Traffic Alert (RCTA) werken niet. Breng de auto naar de dealer.

### **SIDE DETECTION SYSTEM UNAVAILABLE (ZIJDETECTIE- SYSTEEM WERKT NIET)**

Dit bericht geeft aan dat het dodehoekdetectiesysteem (Side Blind Zone Alert, SBZA), het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (Lane Change Alert, LCA) en Rear Cross Traffic Alert

(RCTA) niet beschikbaar zijn, omdat de sensor is afgedekt of geen voertuigen in de dode hoek kan detecteren, of omdat de auto in open landschap zoals een woestijngebied rijdt, waar er onvoldoende informatie binnenkomt voor een goede werking. Dit bericht kan ook verschijnen tijdens zware regenval of bij opspattend vocht of vuil. Onderhoud is niet noodzakelijk. Zie "Auto schoonmaken" onder *Verzorging exterieur* ⇨ 340 voor reiniging.

### **OVERNEMEN BESTURING**

Als LKA geen actieve besturing door de bestuurder waarneemt, kan een alarm worden gegeven en een geluidssignaal klinken. Beweeg dan het stuur of annuleer de melding. Zie *Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)* ⇨ 257.

## **Berichten rijregelsysteem**

### **VIERWIELAANDRIJVING UIT**

Als de auto over vierwielaandrijving (AWD) beschikt, verschijnt dit bericht wanneer het AWD-systeem door een tijdelijke omstandigheid

niet beschikbaar is. Het voertuig rijdt in de 2WD-stand. Dit kan worden veroorzaakt door:

- Verlies van wiel- of voertuig-snelheid
- AWD-systeem is oververhit
- Bepaalde elektrische omstandigheden in het voertuig

Dit bericht verdwijnt wanneer bovenstaande omstandigheden er niet meer zijn en als het waarschuwingsbericht is gereset.

Zie *Vierwielaandrijving* ⇨ 220.

### **PERFORMANCE TRACTION 1 - WET (PERFORMANCE TRACTIE 1 - NAT) (alleen V-serie)**

Dit bericht verschijnt, wanneer de PTM-modus (Performance Traction Management) is gekozen. Bij selectie van deze modus gaan ook de lampjes voor TCS en StabiliTrak OFF branden op de instrumentengroep. Launch Control is beschikbaar als deze modus is geselecteerd. In deze modus zijn tractieregeling en elektronische

stabiliteitsregeling beschikbaar, de modus is echter bestemd voor gebruik op racecircuits in natte weersomstandigheden. Pas uw rijgedrag navenant aan. Zie "Performance Traction Management (alleen V-serie)" onder *Modus prestatiegerichte rijstijl* ⇨ 228.

### **PERFORMANCE TRACTION 2 - DRY (PERFORMANCE TRACTIE 2 - DROOG) (alleen V-serie)**

Dit bericht verschijnt, wanneer de PTM-modus (Performance Traction Management) is gekozen. Bij selectie van deze modus gaan ook de lampjes voor TCS en StabiliTrak OFF branden op de instrumentengroep. Launch Control is beschikbaar als deze modus is geselecteerd. In deze modus zijn tractieregeling en elektronische stabiliteitsregeling beschikbaar, de modus is echter bestemd voor gebruik op racecircuits in droge weersomstandigheden. Pas uw rijgedrag navenant aan. Zie "Perfor-

mance Traction Management (alleen V-serie)" onder *Modus prestatiegerichte rijstijl* ⇨ 228.

### **PERFORMANCE TRACTION 3 - SPORT 1 (PERFORMANCE TRACTIE 3 - SPORT 1) (alleen V-serie)**

Dit bericht verschijnt, wanneer de PTM-modus (Performance Traction Management) is gekozen. Bij selectie van deze modus gaan ook de lampjes voor TCS en StabiliTrak OFF branden op de instrumentengroep. Launch Control is beschikbaar als deze modus is geselecteerd. In deze modus zijn tractieregeling en elektronische stabiliteitsregeling beschikbaar, de modus is echter bestemd voor gebruik op racecircuits in droge weersomstandigheden. Pas uw rijgedrag navenant aan. Zie "Performance Traction Management (alleen V-serie)" onder *Modus prestatiegerichte rijstijl* ⇨ 228.

### PERFORMANCE TRACTION 4 - SPORT 2 (PERFORMANCE TRACTIE 4 - SPORT 2) (alleen V-serie)

Dit bericht verschijnt, wanneer de PTM-modus (Performance Traction Management) is gekozen. Bij selectie van deze modus gaan ook de lampjes voor TCS en StabiliTrak OFF branden op de instrumentengroep. Launch Control is beschikbaar als deze modus is geselecteerd. In deze modus is tractieregeling beschikbaar, de modus is echter bestemd voor gebruik op racecircuits in droge weersomstandigheden. De elektronische stabiliteitsregeling is gedeactiveerd als deze modus is geselecteerd. Deze modus vereist meer vaardigheden van de bestuurder dan modi 1-3. Pas uw rijstijl hierop aan. Zie "Performance Traction Management (alleen V-serie)" onder *Modus prestatiegerichte rijstijl* ⇨ 228.

### PERFORMANCE TRACTION 5 - RACE (PERFORMANCE TRACTIE 5 - RACE) (alleen V-serie)

Dit bericht verschijnt, wanneer de PTM-modus (Performance Traction Management) is gekozen. Bij selectie van deze modus gaan ook de lampjes voor TCS en StabiliTrak OFF branden op de instrumentengroep. Launch Control is beschikbaar als deze modus is geselecteerd. In deze modus is tractieregeling beschikbaar, de modus is echter bestemd voor gebruik op racecircuits in droge weersomstandigheden. De elektronische stabiliteitsregeling is gedeactiveerd als deze modus is geselecteerd. Deze modus vereist meer vaardigheden van de bestuurder dan modi 1-4. Pas uw rijstijl hierop aan. Zie "Performance Traction Management (alleen V-serie)" onder *Modus prestatiegerichte rijstijl* ⇨ 228.

### REAR AXLE OFF (ACHTERAS UIT)

Als dit bericht wordt weergegeven, zijn de rijeigenschappen minder goed bij zware manoeuvres. Dit heeft gevolgen voor StabiliTrak. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 223.

### SERVICE ALL WHEEL DRIVE (LAAT ALL-WHEEL DRIVE NAKIJKEN)

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met de vierwielaandrijving (AWD). Het voertuig rijdt in de 2WD-stand. Dit kan worden veroorzaakt door:

- Een probleem met de elektronica
- Versleten of oververhitte koppellingslamellen
- Verschillende elektrische problemen

Wellicht moet u het systeem laten nakijken. Raadpleeg de dealer.



### **SERVICE REAR AXLE (LAAT ACHTERAS NAKIJKEN)**

Als er een probleem is gedetecteerd met de Electronic Limited-Slip achteras wordt dit bericht weergegeven. Als het wordt weergegeven, is het systeem niet operationeel en moet het rijden daarop worden aangepast. Ga zo snel mogelijk met uw auto naar de dealer voor service.

Als dit bericht wordt weergegeven, zijn de rijeigenschappen minder goed bij zware manoeuvres. Dit heeft gevolgen voor StabiliTrak. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 223.

### **SERVICE STABILITRAK (LAAT STABILITRAK NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het StabiliTrak-systeem. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 223.

### **SERVICE SUSPENSION SYSTEM (LAAT WIELOPHANGING NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt wanneer er een probleem is met het magnetisch rijcontrolesysteem. Zie *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 225. Raadpleeg uw dealer.

### **SERVICE TRACTION CONTROL (LAAT TRACTIEREGELING NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt wanneer er een probleem is met het tractiecontrolesysteem (TCS). Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 223.

### **TRACTIEREGELING UIT**

Dit bericht kan verschijnen wanneer de Traction Control (TC) uitgeschakeld is. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 223.

### **TRACTIEREGELING AAN**

Dit bericht kan verschijnen wanneer de Traction Control (TC) ingeschakeld is. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 223.

### **Berichten airbagsysteem**

#### **SERVICE AIRBAG (LAAT AIRBAG NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt bij een probleem met het airbagsysteem. Raadpleeg de dealer.

### **Berichten veiligheids-gordels**

#### **AUTOMATIC SEATBELT TIGHTENING UNAVAILABLE (AUTOMATISCH AANHAAL-SYSTEEM VEILIGHEIDSGORDEL WERKT NIET)**

Dit bericht verschijnt wanneer het automatisch aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel niet meer werkt (indien aanwezig). Er kan sprake

zijn van een tijdelijke storing.  
Raadpleeg uw dealer als het bericht steeds terugkomt.

### **SERVICE AUTOMATIC SEATBELT TIGHTENING SYSTEM (LAAT AUTOMATISCH AANHAALSYSTEEM VEILIGHEIDSGORDEL NAKIJKEN)**

Als dit bericht verschijnt, moet u het automatisch aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel (indien aanwezig) laten nakijken door uw dealer.

## **Beveiligingsberichten**

### **POGING TOT INBRAAK**

Dit bericht verschijnt indien er aan de auto is geknoeid.

## **Onderhoudsberichten**

### **SERVICE AC SYSTEM (LAAT AIRCOSYSTEEM NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met de airconditioning. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

### **SERVICE PEDESTRIAN PROTECTION SYSTEM (LAAT VOETGANGERSBESCHERMINGSSYSTEEM NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt wanneer er een probleem is met het voetgangerbeschermsysteem. Neem onmiddellijk contact op met uw dealer.

### **SERVICE POWER STEERING (LAAT STUURBEKRACHTIGING NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt al dan niet in combinatie met een geluidssignaal bij problemen met de stuurbekrachtiging. Als dit bericht verschijnt en u een reductie in het stuurvermogen of een verminderde stuurbekrachtiging kunt waarnemen, moet u een bezoek brengen aan de dealer.

### **SERVICE STEERING COLUMN LOCK (LAAT STUURSLOT NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt, als er een probleem is met het stuurslot. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

### **SERVICE VEHICLE SOON (LAAT AUTO SPOEDIG NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met de auto. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

## **Berichten bij start auto**

### **BEDIEN REMPEDAAL OM MOTOR TE STARTEN**

Dit bericht verschijnt wanneer u de auto probeert te starten zonder eerst het rempedaal in te trappen.

### **SERVICE KEYLESS START SYSTEM (LAAT STARTSYSTEEM MET DRUKKNOP NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met de drukknop van het startsysteem. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

### **DRAAI STUURWIEL START OPNIEUW**

Dit bericht verschijnt mogelijk, wanneer u de auto probeert te starten en blijkt dat deze nog op het

stuurslot zit. Probeer het stuurwiel te draaien terwijl u de auto start om deze van het stuurslot te halen. Als de auto nog steeds niet aanslaat, draai het stuurwiel dan in tegengestelde richting en ga na of starten daarna wél mogelijk is.

## Berichten banden

### **SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (LAAT BANDEN-SPANNINGSCONTROLESYSTEEM NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). Zie *Werking bandenspanningscontrole* ⇨ 314.

### **PROGRAMMEREN BANDEN-SPANNINGS. ACTIEF**

Dit bericht verschijnt wanneer de nieuwe banden worden ingeleerd door het systeem. Zie *Werking bandenspanningscontrole* ⇨ 314.

### **TIRE PRESSURE LOW ADD AIR TO TIRE (BANDENSPANNING LAAG BRENG BAND OP SPANNING)**

Dit bericht verschijnt als bij een of meerdere banden sprake is van een lage bandenspanning.

Dit bericht geeft tevens de tekst LEFT FRONT (linksvoor), RIGHT FRONT (rechtsvoor), LEFT REAR (linksachter) of RIGHT REAR (rechtsachter) weer om de locatie van de zachte band aan te geven.

Ook gaat het waarschuwinglampje bandenspanning branden. Zie *Lampje bandenspanning* ⇨ 133.

Stop zo spoedig mogelijk als er een bericht over de bandenspanning op het DIC verschijnt. Pomp de banden op tot de bandenspanning overeenkomt met de waarden op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Banden* ⇨ 307, *Maximale belastingen auto* ⇨ 202 en *Bandenspanning* ⇨ 311.

Er kan meer dan een bandenspanningbericht tegelijkertijd verschijnen. Het DIC toont ook de bandenspanningswaarden. Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 136.

## Versnellingsbakberichten

### **SERVICE TRANSMISSION (LAAT TRANSMISSIE NAKIJKEN)**

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met de versnellingsbak. Raadpleeg de dealer.

### **SCHAKELING GEWEIGERD**

Dit bericht wordt weergegeven als de Driver Shift Control (DSC) wordt gebruikt en er wordt geprobeerd te schakelen naar een versnelling die niet geschikt is voor de rijsnelheid en het motortoerental (omw/min). Zie *Handgeschakelde modus* ⇨ 218.

### **PARKEERSTAND INSCHAKELLEN**

Dit bericht verschijnt wanneer de versnellingsbak naar stand P (Park) moet worden geschakeld. Dit kan

het geval zijn als het contact wordt uitgeschakeld wanneer de auto niet in P (Park) staat.

### **TRANSMISSION HOT — IDLE ENGINE (TRANSMISSIE WARM - LAAT MOTOR STATIONAIR DRAAIEN)**

Dit bericht verschijnt en u hoort een geluidssignaal als de transmissievloeistof in de auto warm wordt. Bij oververhitte transmissieolie kan de auto schade oplopen. Stop de auto en laat de transmissieolie met een stationair draaiende motor afkoelen. Dit bericht verdwijnt wanneer de vloeistoftemperatuur weer een veilige waarde heeft bereikt.

### **Herinneringsberichten auto**

#### **MOGELIJK IJS RIJD VOORZICHTIG**

Dit bericht verschijnt bij mogelijke ijsvorming op de weg.

### **Rijsnelheidsberichten**

#### **SNELHEIDSBEGRENZING OVERSCHREDEN**

Dit bericht wordt weergegeven als de rijsnelheid hoger is dan de ingestelde snelheid. Zie "Snelheidswaarschuwing" onder *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 136.

### **Berichten sproeier-vloeistof**

#### **SPROEIVL. PEIL LAAG - VUL VLOEIST. BIJ**

Dit bericht verschijnt mogelijk, wanneer het sproeier-vloeistofpeil laag is. Vul het ruitensproeierreservoir zo snel mogelijk bij. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 274 voor de locatie van het ruitensproeierreservoir. Zie ook *Sproeier-vloeistof* ⇨ 288.


### **Persoonlijke instellingen**

Gebruik de bedieningsorganen van het audiosysteem om bij de menu's voor het aanpassen van de autofuncties te komen.

Hieronder staan alle mogelijke persoonlijke instellingen. Sommige zijn eventueel niet aanwezig, dat verschilt per auto.

#### **Bedieningsorganen audiosysteem infotainmentsysteem**

Ga als volgt naar Persoonlijke instellingen:

1. Druk in het beginscherm van het display van het infotainmentsysteem op **INSTELLINGEN**.
2. Selecteer de gewenste functie om een lijst met beschikbare opties te bekijken.
3. Indrukken om de gewenste functie-instelling te selecteren.
4. Druk op de schermknop  Terug om terug te gaan naar het vorige menu.

**Menu's voor persoonlijke instellingen**

De onderstaande lijst met menu-opties is mogelijk beschikbaar:

- Tijd en datum
- Taal (Language)
- Valetmodus
- Radio
- Voertuig
- Bluetooth
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Spraak in-/uitvoer
- Scherm
- Achteruitkijkcamera
- Terug naar fabrieksinstellingen
- Softwareinformatie

In de informatie hierna wordt ieder menu toelicht.

**Tijd en datum**

Stel handmatig de tijd en datum in. Zie *Klok* ⇨ 112.

**Taal (Language)**

Selecteer Language (Taal) en kies vervolgens uit de beschikbare talen.

De geselecteerde taal verschijnt op het systeem en de stemherkenning werkt in de geselecteerde taal.

**Valetmodus (indien aanwezig)**

Hierdoor worden het infotainment-systeem en de stuurbedieningsknoppen geblokkeerd. Het houdt mogelijk ook beperkingen in voor de toegang tot de opbergmogelijkheden van de auto (indien uitgerust).

Blokkeermodus inschakelen:

1. Voer een viercijferige code in op het toetsenblok.
2. Kies Enter om het bevestigingsscherm te openen.
3. Voer nogmaals de viercijferige code in.

Druk op VERGRENDELEN of ONTGRENDELEN om het systeem te vergrendelen of te ontgrendelen. Druk op Terug om terug te gaan naar het vorige menu.

**Radio**

Druk hierop om het menu Radio weer te geven. Het volgende kan dan worden weergegeven:

- Favorieten beheren
- Aantal weergegeven favorieten
- Auto volume
- Toon bij aanraken
- Bose Audio Pilot
- Maximaal inschakelvolum

**Favorieten beheren**

Hiermee kunt u de favorieten bewerken. Zie "Favorieten beheren" bij "Instellingen" onder "Radio" in de infotainmenthandleiding.

**Aantal weergegeven favorieten**

Druk hierop om het aantal favorieten in te stellen dat moet worden weergegeven.

Selecteer het gewenste aantal of selecteer Auto. Het infotainmentsysteem past dan automatisch het aantal weergegeven favorieten aan.

**Auto volume**

Met deze functie wordt het volume aangepast aan de rijnsnelheid.

Selecteer Uit, Laag, Medium-laag, Medium, Medium-hoog of Hoog.

**Toon bij aanraken**

Hiermee kunt u Toon bij aanraken in- of uitschakelen.

Selecteer Uit of Aan.

**Bose Audio Pilot**

Deze functie stelt het volume af op basis van het geluid in de auto. Zie "Bose AudioPilot geluidscompensatietechnologie" onder "Instellingen infotainmentsysteem" in de infotainmenthandleiding.

Selecteer Uit of Aan.

**Maximaal inschakelvolum**

Met deze functie stelt u het maximale inschakelvolum in. Als de auto wordt gestart en het volum boven dit niveau ligt, wordt het volum aangepast naar dit niveau. Om het maximale inschakelvolum in te stellen, drukt u op + of - om te verhogen of te verlagen.

**Boord**

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Klimaat- en luchtkwaliteit
- Bots- / detectiesystemen
- Comfort en gemak
- Verlichting
- Deurvergrendeling
- Afstand vergr, ontgr, starten

**Klimaat- en luchtkwaliteit**

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Auto Fan Max Speed (Max. snelheid auto ventilator)
- Sensor luchtkwaliteit
- Autom. verwarmde stoelen
- Automatisch ontwasemen

**Auto Fan Max Speed (Max. snelheid auto ventilator)**

Met deze functie kunt u de maximumsnelheid voor de automatische ventilator instellen.

Selecteer Laag, Medium of Hoog.

**Sensor luchtkwaliteit**

Hiermee kunt u gevoeligheid van de luchtkwaliteitssensor instellen op een laag of hoog niveau.

Selecteer Uit, Lage gevoeligheid of Hoge gevoeligheid.

**Autom. verwarmde stoelen**

Bij inschakeling van deze functie wordt de stoelverwarming automatisch geactiveerd en aangepast aan de gewenste binnentemperatuur. De automatische stoelverwarming kan worden uitgeschakeld met behulp van de stoelverwarmingsknoppen op de middenconsole.

Selecteer Uit of Aan.

**Automatisch ontwasemen**

In de Aan-stand zal de ontwaseming vóór automatisch reageren op temperatuur- en vochtigheidsomstandigheden waardoor zich wasem kan gaan vormen.

Selecteer Uit of Aan.

**Bots- / detectiesystemen**

Selecteer het menu Collision/Detection Systems (aanrijdings-/detectiesystemen). Het volgende kan worden weergegeven:

- Alarmtype
- Autom. voorbereiding botsing
- "Vrij rijden"-aankondiging
- Verkeerswaarsch. achteruit.
- Waarschuwing rijstrookwissel

**Alarmtype**

Met deze functie kunt u aanrijdingswaarschuwingen in de vorm van geluidssignalen of stoeltrillingen instellen. Deze instelling is van invloed op alle waarschuwingen voor aanrijdingen, met inbegrip van:

- Forward Collision (Botsing voor)
- Lane Departure Warning (Lane Departure Warning)
- Parkeerhulp
- Backing Warning (Achteruitrijwaarschuwing)

Selecteer Pieptonen of Veiligheidsalarm stoel.

**Autom. voorbereiding botsing**

Deze functie schakelt de Waarschuwing botsing voor (FCA) of de automatische rem (FAB) in of uit. Met de instelling OFF (uit) zijn alle functies van FCA en FAB uit te schakelen. Met de instelling Alert (waarschuwing) en Brake (rem), zijn zowel FCA als FAB beschikbaar. Met de instelling Alert (waarschuwing) wordt FAB uitgeschakeld, maar er is dan nog steeds automatische remwerking mogelijk, zij het dat dit minder waarschijnlijk is. Zie *Automatische rem (FAB)* ⇨ 253.

Selecteer Uit, Alert and Brake (alarm en remmen), of Alarm.

**"Vrij rijden"-aankondiging**

Bij instelling van deze functie geeft de Adaptive Cruise Control (adaptieve cruisecontrol) u een herinnering om te gaan rijden, wanneer de voorligger doorrijdt nadat het systeem de auto achter de voorligger tot stilstand heeft gebracht. Zie *Adaptieve cruise control* ⇨ 234

Selecteer Uit of Aan.

**Verkeerswaarsch. achteruit.**

Hiermee kunt u de functie Verkeerswaarsch. achteruit. in- of uitschakelen. Zie *Ondersteuningssystemen voor inparkeren of achteruitrijden* ⇨ 244.

Selecteer Uit of Aan.

**Waarschuwing rijstrookwissel**

Hiermee kunt u het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling in- of uitschakelen. Zie *Lane Change Alert (LCA) (waarschuwing voor rijstrookwisseling)* ⇨ 255

Selecteer Uit of Aan.

**Comfort en gemak**

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Automat. oproepen geheugen
- Opties comfortuitstap
- Volume signaaltonen
- Spiegel kantelen in achteruit
- Automatisch inklappen spiegel
- Rain Sense Wipers (Ruitenwisers met regensensor)

### Automat. oproepen geheugen

Met deze functie wordt bij het instappen automatisch de eerder opgeslagen stand "1" of "2" van de huidige bestuurder opgevraagd. Zie *Stoelen met geheugenfunctie* ⇨ 61.

Selecteer Uit, Aan - Deur bestuurder open of Aan - Aan tijdens starten.

### Opties comfortuitstap

Deze functie roept bij het verlaten van de auto automatisch de eerder onder knop Exit opgeslagen standen van de huidige bestuurder op. Zie *Stoelen met geheugenfunctie* ⇨ 61.

Selecteer Uit of Aan.

### Volume signaaltone

Hiermee kunt u het volume van het geluidssignaal kiezen.



Druk op + of - om het volume in te stellen.

### Spiegel kantelen in achteruit

Hiermee kunt u de functie in- of uitschakelen.

Selecteer Uit, Aan - bestuurder en passagier, Aan - Bestuurder of Aan - Passagier.

### Automatisch inklappen spiegel

Indien ingeschakeld, zullen de buitenspiegels automatisch in- en uitklappen wanneer u knop  of  van de RKE-zender ingedrukt houdt.

Selecteer Uit of Aan.

### Rain Sense Wipers (Ruitenwissers met regensensor)

Hiermee kunt u de functie in- of uitschakelen.

Selecteer Uit of Aan.


### Verlichting

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Vind voertuig met lichtsignaal
- Verlichting uit

### Vind voertuig met lichtsignaal

Met deze functie knippert de buitenverlichting en kan bepaalde rijverlichting en de meeste interieurverlichting 's nachts kort

inschakelen wanneer u  op de RKE-zender indrukt om het voertuig te lokaliseren.

Selecteer Uit of Aan.

### Verlichting uit

Hiermee kunt u instellen hoelang de buitenverlichting aan moeten blijven wanneer u in het donker de auto verlaat.

Selecteer Uit, 30 seconden, 60 seconden of 120 seconden.

### Deurvergrendeling

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Open deur niet vergrendelen
- Automatisch deur vergrendelen
- Vertraagde deurvergrendeling

### Open deur niet vergrendelen

Indien actief, zal deze functie het bestuurdersportier niet vergrendelen als het portier openstaat. Als Uit is geselecteerd, is het menu Vertraagde deurvergrendeling beschikbaar.

Selecteer Uit of Aan.



### Automatisch deur vergrendelen

Wanneer deze functie is ingeschakeld, worden de portieren automatisch ontgrendeld als de auto naar P (Park) wordt geschakeld.

Selecteer Uit of Aan.

### Vertraagde deurvergrendeling

Wanneer ingeschakeld vertraagt deze functie het vergrendelen van de portieren. Druk om de vertraging te onderdrukken op de elektrische portiervergrendelingschakelaar op het portier.

Selecteer Uit of Aan.

### Afstand vergr, ontgr, starten

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Lichtsign. ontgr. op afstand
- Melding vergrend. op afstand
- Ontgrendelen op afstand
- Stoelverkoeling op afstand
- Stoelverwarming op afstand
- Afstandsbediening ramen
- Passieve ontgrendeling

- Passieve vergrendeling
- Waarsch. afst.bed. nog in auto

### Lichtsign. ontgr. op afstand

Indien actief, zal de buitenverlichting knipperen wanneer de auto wordt ontgrendeld met de RKE-zender.


Selecteer Uit of Knipperlichten.

### Melding vergrend. op afstand

Hiermee kunt u selecteren wat voor soort feedback wordt gegeven wanneer u de auto vergrendeld met de RKE-zender.

Selecteer Uit, Lichten en claxon, Alleen lichten of Alleen claxon.

### Ontgrendelen op afstand

Hiermee kunt u selecteren welke portieren zullen ontgrendelen wanneer de  op de RKE-zender wordt ingedrukt.

Selecteer Alle deuren of Deur bestuurder.

### Stoelverkoeling op afstand

Eventuele stoelventilatie wordt met deze functie ingeschakeld wanneer de auto op warme dagen met de afstandsbediening wordt gestart.


Selecteer Uit of Aan.

### Stoelverwarming op afstand

Eventuele stoelverwarming wordt met deze functie ingeschakeld, wanneer de auto op koude dagen via de handzender wordt gestart.

Selecteer Uit of Aan.

### Afstandsbediening ramen

Maakt het mogelijk de ruiten te openen bij het indrukken van  op de RKE-zender. Zie *Werking handzender (RKE)* ⇨ 29.

Selecteer Uit of Aan.

### Passieve ontgrendeling

Hiermee kunt u aangeven welke portieren er ontgrendeld moeten worden bij gebruik van de ontgrendelingsknop op het bestuurdersportier van de auto.

Selecteer Alle deuren of Deur bestuurder.

### **Passieve vergrendeling**

Hiermee kunt u de passieve portiervergrendeling in- of uitschakelen en de feedback selecteren. Zie *Werking handzender (RKE)* ⇨ 29.

Selecteer Uit, Claxon met hoornge-schal of Aan.

### **Waarsch. afst.bed. nog in auto**

Deze functie laat een alarmgeluid horen als de RKE-zender in de auto wordt achtergelaten.

Selecteer Uit of Aan.

### **BlueTooth**

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Apparaat verbinden
- Apparaatbeheer
- Beltonen
- Voicemailnummers

### **Apparaat verbinden**

Selecteren om verbinding te maken met een nieuw apparaat. Zie het onderdeel "Koppelen" bij "Bedieningsorganen infotainment" onder "Bluetooth" van de infotainment-handleiding.

### **Apparaatbeheer**

Selecteer dit om verbinding te maken met een andere telefoon als bron, de verbinding met een telefoon te verbreken of een telefoon te wissen.

### **Beltonen**

Druk hierop om de beltoon voor die specifieke telefoon te wijzigen. Er hoeft geen verbinding te zijn met de telefoon om de beltoon te wijzigen.

### **Voicemailnummers**

Deze functie geeft het voicemailnummer voor alle verbonden telefoons weer. Kies WIJZIGEN om het voicemailnummer aan te passen of druk op de knop WIJZIGEN. Toets een nieuw nummer in en kies OPSLAAN of druk op de knop OPSLAAN.

### **Apple CarPlay™**

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Apple CarPlay
- Apple CarPlay apparaten beheren

### **Apple CarPlay**

Met deze functie kunt u Apple apparaten via een USB-poort op het Infotainmentsysteem aansluiten.

Selecteer Uit of Aan.

### **Apple CarPlay apparaten beheren**

Selecteer deze optie om Apple apparaten te beheren. Voor deze functie moet Apple CarPlay ingeschakeld zijn.

### **Android Auto**

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Android Auto
- Android Auto apparaten beheren

### **Android Auto**

Met deze functie kunt u Android apparaten via een USB-poort op het Infotainmentsysteem aansluiten.

Selecteer Uit of Aan.

### **Android Auto apparaten beheren**

Selecteer deze optie om Android apparaten te beheren. Voor deze functie moet Android Auto ingeschakeld zijn.

### **Spraak in-/uitvoer**

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Vertrouwelijkheidsdrempel
- Lengte waarschuwing
- Snelheid audiomelding

### **Vertrouwelijkheidsdrempel**

Met deze functie kan de gevoeligheid van het spraakherkenningsstelsel worden afgesteld.

Selecteer Meer bevestigen of Minder bevestigen.

### **Lengte waarschuwing**

Met deze functie kan de lengte van de gesproken aanwijzing worden afgesteld.

Selecteer Kort of Lang.

### **Snelheid audiomelding**

Met deze functie kan de snelheid voor de audiomelding worden afgesteld.

Selecteer Langzaam, Medium of Snel.

### **Schermb**

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Modus
- Naderingssensor
- Aanraakscherm kalibreren
- Scherm uitschakelen

### **Modus**

Selecteren om het scherm aan te passen voor rijden 's nachts of overdag.

Selecteer Auto, Dag of Nacht.

### **Naderingssensor**

Indien deze functie is ingeschakeld, zullen bepaalde knoppen en functies verschijnen wanneer u uw hand bij het scherm houdt.

Selecteer Uit, Aan of Aan - alleen kaart.

### **Aanraakscherm kalibreren**

Selecteren om het aanraakscherm te kalibreren. Volg de instructies.

### **Schermb**

Selecteren om het scherm uit te schakelen. Druk op een willekeurige plek op het scherm of op een voorpaneelknop om het display in te schakelen.

### **Achteruitkijkcamera**

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Richtlijnen
- Hulpsymbolen achteruitpark.

### **Richtlijnen**

Selecteren om Uit of Aan te zetten. Zie *Ondersteuningssystemen voor inparkeren of achteruitrijden* ⇨ 244.

**Hulpsymbolen achteruitpark.**

Selecteren om Uit of Aan te zetten.  
Zie *Ondersteuningssystemen voor inparkeren of achteruitrijden* ⇨ 244.

**Terugk. naar fabrieksinst.**

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Voertuiginstellingen herstellen
- Alle privégegevens wissen
- Instellingen radio herstellen

**Voertuiginstellingen herstellen**

Via deze optie zet u de boordinstellingen terug.

Selecteer Herstellen of Annuleren.

**Alle privégegevens wissen**

Via deze optie kunt u alle privé-informatie uit de auto wissen.

Selecteer Wissen of Annuleren.

**Instellingen radio herstellen**

Via deze optie kunt u de radio-instellingen terugzetten.

Selecteer Herstellen of Annuleren.

**Softwareinformatie**

Selecteren om de actuele software-informatie voor het infotainmentsysteem weer te geven.

## Verlichting

### Rijverlichting

Lichtschakelaar .....	164
Herinnering buitenverlichting uit .....	166
Grootlicht .....	166
Lichtsignaal .....	166
Dagrijlicht (DRL) .....	166
Automatische koplampen .....	166
Adaptief rijlicht (AFL) .....	167
Alarmknipperlichten .....	168
Richtingaanwijzers .....	168
Mistachterlicht .....	168

### Interieurverlichting

Regelbare instrumentenverlichting .....	169
Interieurverlichting .....	169
Leeslampen .....	170

### Extra verlichting

Instapverlichting .....	170
Verlichting uit .....	170
Accuoplaadbeheer .....	171
Ontlaadbeveiliging accu .....	171
Accuspaarstand buitenverlichting .....	172

## Rijverlichting

### Lichtschakelaar



De schakelaar is in de volgende standen te draaien:

**⏻ (Uit)** : Schakelt de rijverlichting uit. Bij het loslaten van de knop keert deze naar de AUTO-stand terug. Draai de knop weer naar ⏻ om de AUTO-stand te heractiveren.

**AUTO (Automatisch)** : Schakelt de rijverlichting automatisch in en uit, afhankelijk van de buitenverlichting.

**☞☞ (parkeerlichten)** : Schakelt de parkeerlichten en alle overige verlichting in, behalve de koplampen.

**☞☞ (koplampen)** : Schakelt koplampen in samen met de parkeerlichten en de instrumentenverlichting.

### IntelliBeam®-systeem

Indien voorzien schakelt dit systeem de grootlichtfunctie van de koplampen automatisch in en uit afhankelijk van de verkeerssituatie.

Het systeem schakelt het groot licht in, wanneer het buiten donker is en er geen tegenliggers zijn.



Dit lampje op de instrumentengroep gaat branden wanneer het IntelliBeam-systeem actief is.

### IntelliBeam activeren

Om het IntelliBeam-systeem te activeren, moet u met de richtingaanwijzerhendel in de neutrale stand de lichtschakelaar

naar de stand AUTO draaien. Het blauwe lampje voor ingeschakeld groot licht verschijnt op de instrumentengroep wanneer het groot licht brandt.

### Rijden met IntelliBeam

Het systeem activeert het groot licht alleen bij ritten op snelheden hoger dan 40 km/h (25 mph).

Middenboven aan de voorruit zit een sensor die het systeem automatisch aanstuurt. Houd dit gebied van de voorruit schoon voor optimale werking van het systeem.

Het groot licht blijft (automatisch) branden, totdat een van de onderstaande situaties zich voordoet:

- Het systeem detecteert de koplampen van een naderende tegenligger.
- Het systeem detecteert de achterlichten van een voorligger.
- Het is buiten dermate licht dat ontsteking van het groot licht niet nodig is.
- De rijsnelheid daalt tot onder 20 km/h (12 mph).

- U beweegt de richtingaanwijzerhendel vooruit naar de grootlichtstand of u geeft lichtsignalen. Zie *Schakelaar groot licht/dimlicht* ⇨ 166 en *Lichtsignaal* ⇨ 166.
- Het IntelliBeam-systeem is te deactiveren met de schakelaar groot licht/dimlicht of lichtsignalen. In dat geval moet u de schakelaar groot licht/dimlicht tweemaal binnen twee seconden bedienen om het IntelliBeam-systeem opnieuw te activeren. Het lampje op de instrumentengroep gaat branden om aan te geven dat IntelliBeam opnieuw geactiveerd is.

Het groot licht wordt mogelijk niet automatisch uitgeschakeld, als het systeem om een of meer van de volgende redenen de verlichting van andere voertuigen niet kan detecteren:

- De verlichting van andere voertuigen ontbreekt, vertoont schade, is afgedekt of werd om andere reden niet geregistreerd.


- De verlichting van andere voertuigen zit onder een laag modder, sneeuw en/of wegvuul.
- De verlichting van andere voertuigen kan niet worden waargenomen door dikke wolken uitlaatgassen, rook, smog, hevige sneeuw, opspattend regenwater, mist of andere zwevende deeltjes.
- De voorruit van de auto is vuil, gebarsten of afgedekt zodat de lichtsensor geen vrij zicht heeft.
- De voorruit van de auto is voorzien van een laag ijs, vuil, condens of wordt anderszins geblokkeerd.
- De auto is dusdanig beladen dat de voorkant omhoogwijst, waardoor de lichtsensor te hoog staat en geen koplampen en achterlichten van andere voertuigen kan detecteren.
- U rijdt op slingerende of heuvelige wegen.

In alle bovenstaande situaties moet u mogelijk het groot licht handmatig uitschakelen door over te schakelen op het dimlicht.

## Herinnering buitenverlichting uit

Bij het openen van het bestuurdersportier met het contact uit en de lichtschaakelaar in de stand koplampen of parkeerlichten klinkt er een waarschuwingszoemer.

## Grootlicht

 (Wisselen groot licht/dimlicht) : Schakel het groot licht in door de richtingaanwijzerhendel van u af te drukken en los te laten. Druk nogmaals op de hendel, of trek deze naar u toe en laat deze los, om terug te keren naar dimlicht.



Bij ingeschakeld groot licht brandt dit controlelampje op de instrumentengroep.

## Lichtsignaal

Met deze functie gebruikt u het groot licht om uw voorligger te melden dat u wenst in te halen.

U doet dit door een de richtingaanwijzerhendel te trekken en deze vast te houden. Hierbij gebeurt het volgende:

- Als de koplampen uit of op dimlicht staan, wordt het groot licht ingeschakeld. Het blijft branden zolang u de hendel vasthoudt. Schakel het uit door de hendel los te laten.
- Als de koplampen in de grootlichtstand staan, schakelen ze over op dimlicht.


## Dagrijlicht (DRL)

Met DRL wordt de voorkant van uw auto overdag beter door anderen waargenomen.

Het specifieke automatische dagrijlicht gaat branden wanneer aan de onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

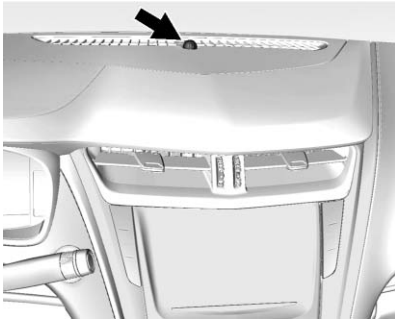
- Het contact staat aan.
- De knop voor de rijverlichting staat op AUTO.
- De lichtsensoren bepaalt dat het overdag is.
- De handrem is gelost of de auto staat niet in de parkeerstand (P).

De achterlichten, de instrumentenpaneelverlichting en de andere lampen gaan niet branden.

Het dagrijlicht gaat uit wanneer de koplampen op  worden gezet of het contact uit is.

## Automatische koplampen

Wanneer de knop voor de rijverlichting in de AUTO-stand wordt gezet en het buiten donker genoeg is, gaan de koplampen automatisch aan.



Indien aanwezig, bevindt de lichtsensor zich bovenop het instrumentenpaneel of op de voorruit bij de achteruitkijkspiegel. Dek de sensor niet af, anders gaan de koplampen branden wanneer dat niet nodig is.

Het systeem kan de koplampen ook inschakelen bij het rijden door een parkeergarage of een tunnel.

Bij het starten van de auto in een donkere garage gaan de automatische koplampen onmiddellijk branden. Wanneer uit de garage wordt gereden terwijl het buiten licht is, zal het automatische koplampstelsel na een korte vertraging de koplampen uitschakelen.

Gedurende deze periode brandt de instrumentengroep wellicht niet zo fel als gebruikelijk. Controleer of de helderheidsregeling van het instrumentenbord op de hoogste stand staat. Zie *Regelbare instrumentenverlichting* ⇨ 169.

Wanneer het buiten helder genoeg is, worden de koplampen uitgeschakeld en de dagrijverlichting (DRL) ingeschakeld.

De automatische koplampen gaan uit, wanneer de knop voor de rijverlichting in de stand  $\cup$  wordt gezet of als het contact uitstaat.

### Inschakeling verlichting met ruitenwissers

Als de ruitenwissers overdag worden ingeschakeld terwijl de motor draait en de knop voor de rijverlichting op AUTO staat, worden de koplampen, parkeerlichten en andere buitenverlichting ingeschakeld. De vertragingstijd voor het inschakelen van de lampen is afhankelijk van de wissersnelheid. Wanneer de ruitenwissers niet actief zijn, schakelen deze lampen uit.

Draai de knop van de rijverlichting naar  $\cup$  of  $\text{00}$  om deze functie uit te schakelen.

### Adaptief rijlicht (AFL)

Bij modellen met AFL-systeem zwenken de koplampen horizontaal voor een betere verlichting van de weg in bochten. Zet de lichtknop op de richtingaanwijzerhendel in de stand AUTO om AFL in te schakelen. Deactiveer het systeem door de schakelaar uit de stand AUTO te halen. AFL werkt bij een rij snelheid van meer dan 3 km/h (2 mph). AFL werkt niet met de versnellingsbak in stand R (Achteruit). AFL werkt niet meteen na het starten van de auto: rijd eerst een kort stukje om de AFL te kalibreren. Zie *Lichtschakelaar* ⇨ 164.



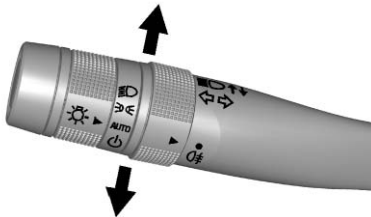
## Alarmknipperlichten



⚠ (**alarmknipperlichten**) : Houd deze knop één seconde ingedrukt om de richtingaanwijzers voor en achter te laten knipperen. Laat de knop minimaal één seconde los en druk hem opnieuw in om de knipperlichten uit te schakelen.

De alarmknipperlichten gaan automatisch aan bij activering van de airbags.

## Richtingaanwijzers



Zet de hendel bij het nemen van een bocht helemaal omhoog of omlaag.

Op de instrumentengroep knippert een pijl in de richting van de desbetreffende richtingaanwijzer.

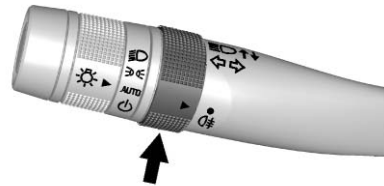
Zet voor het veranderen van rijstrook de hendel omhoog of omlaag totdat het pijltje begint te knipperen. Houd deze korte tijd vast totdat u van rijstrook bent gewisseld. Als u de hendel kort indrukt en weer loslaat, knipperen de richtingaanwijzers drie keer.

U kunt de richtingaanwijzer handmatig uitschakelen door de hendel in uitgangspositie terug te duwen.

Als het pijltje bij het nemen van een bocht of het wisselen van rijstrook snel knippert of niet brandt, is er wellicht een richtingaanwijzerlamp kapotgegaan.


Vervang eventueel doorgebrande gloeilampen. Controleer de zekering als een lamp niet doorgebrand is. Zie *Zekeringen en stroomkringonderbrekers* ⇨ 299.

## Mistachterlicht



De knop voor het mistachterlicht zit op de richtingaanwijzerhendel.

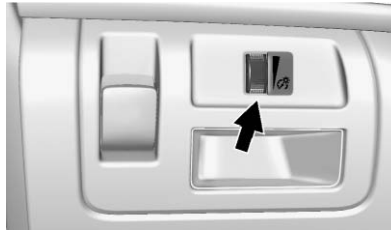
⚠ (**mistachterlichten**) : Zet het mistachterlicht aan of uit door de mistlampschakelaar op de hendel

naar  te draaien en los te laten. De schakelaar keert terug naar de uitgangsstand.


Om het mistachterlicht te laten werken, moeten de parkeerlichten en koplampen ingeschakeld zijn.

## Interieurverlichting

### Regelbare instrumentenverlichting



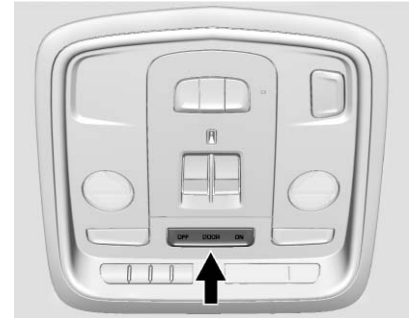
De helderheid van de verlichting van het instrumentenpaneel en van de stuurbedieningsknoppen is bij te stellen.

 **(instrumentenverlichting)** : Draai het duimwiel omhoog of omlaag om de verlichting helderder of donkerder te zetten.

De helderheid van de displays wordt automatisch afgestemd op de lichtomstandigheden buiten. Met de regelknop voor de instrumentenver-

lichting geeft u de laagste stand aan waarop de displays automatisch worden afgesteld.

### Interieurverlichting



Druk op de volgende knoppen om de instellingen van de plafondverlichting te wijzigen:

**UIT** : Schakel de lamp uit, zelfs als een deur is geopend.

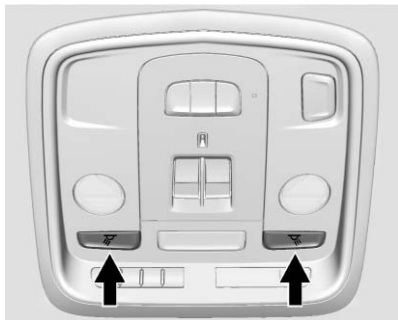
**DEUR** : De lamp gaat branden wanneer een portier wordt geopend.

**AAN** : Schakel de lamp in.

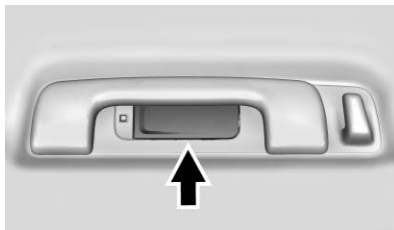
## Leeslampen

De leeslampen voor en achter zitten in de dakconsole en boven de portieren van de achterpassagiers. Deze lampen gaan bij het openen van een portier branden.

Leeslampen handbediend in- of uitschakelen:



Druk op ☀ of ☿ naast elke leeslamp in de dakconsole.



Druk op de lampglazen boven de achterportieren.

## Extra verlichting

### Instapverlichting

Als u 's nachts  op de RKE-zender indrukt, lichten de koplampen, achterlichten, kentekenverlichting, plafondverlichting en de meeste interieurlichten korte tijd op. Zie *Werking van afstandsbediening (RKE)* ⇨ 29. De buitenverlichting schakelt na ongeveer 30 seconden uit. Daarna zullen de plafondverlichting en de andere interieurlampen geleidelijk doven. Deactiveer de instapverlichting handmatig door het contact in een andere stand dan OFF te zetten of door op  op de RKE-zender te drukken.

Deze functie kan in- en uitgeschakeld worden. Zie "Voertuig vinden met lichtsignaal" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

### Verlichting uit

Sommige buiten- en interieurverlichtingen gaan 's nachts of in een omgeving met weinig licht branden wanneer het bestuurdersportier

wordt geopend nadat het contact is uitgeschakeld. De plafondverlichting gaat branden nadat het contact in de stand OFF gezet is. De buitenverlichting en de plafondverlichting blijven gedurende een bepaalde tijd branden voordat ze uit gaan.

Als de lichtschemelaar wordt uitgeschakeld, dooft de buitenverlichting onmiddellijk.

U kunt deze functie naar wens configureren. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

## Accuoplaadbeheer

De auto is uitgevoerd met energiebeheer (EPM) dat een schatting maakt van de temperatuur en de ladingstoestand van de accu. Daarna wordt de spanning zodanig bijgesteld dat de accu zo goed en zo lang mogelijk werkt.

Als het oplaadniveau van de accu laag is, wordt de spanning iets verhoogd om het laadniveau weer op peil te brengen. Als het oplaadniveau hoog is, wordt de spanning iets verlaagd om een te hoog laadniveau te voorkomen. Als de auto op

het Driver Information Center (DIC) met een voltmeter of een spanningsdisplay is uitgevoerd, kunt u de spanning zien toe- of afnemen. Dit is normaal. Bij een probleem verschijnt er een alarmmelding.

Bij een zware elektrische belasting kan de accu bij stationair draaien worden ontladen. Dit geldt voor alle voertuigtypen. De oorzaak hiervan kan zijn dat de dynamo bij een stationair draaiende motor onvoldoende snel draait om alle stroom die nodig is voor zware elektrische belastingen te kunnen leveren.

Van een zware elektrische belasting is sprake als o.a. enkele van de volgende systemen zijn ingeschakeld: koplampen, groot licht, mistlampen, achtruitverwarming, snel draaiende aircoventilator, verwarmde stoelen, motorkoelventilatoren en verbruikers via 12V-aansluitingen.

EPM voorkomt te veel ontladen van de accu. Dit gebeurt door het uitgangsvermogen van de dynamo en de energievraag van de auto af te stemmen. Zo nodig kan het

systeem het stationair motortoevoeren voor meer vermogen verhogen. Het kan de energievraag van sommige accessoires tijdelijk terugbrengen.

Gewoonlijk gebeurt dit in stappen of standen en ongemerkt. In zeldzame gevallen bij aanzienlijke correcties kan de bestuurder iets ervan merken. In dat geval wordt mogelijk een melding op het DIC weergegeven. Als het DIC een accumulatie melding weergeeft, wordt de bestuurder geadviseerd de stroomafname zoveel mogelijk te beperken. Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 136.

## Ontlaadbeveiliging accu

De accubeschermingsfunctie is ontwikkeld om de accu van de auto te beschermen.

Als sommige lampen in de auto aan blijven en het contact is uitgezet, schakelt het beveiligingssysteem van de accu de lamp na enige tijd automatisch uit.

### **Accuspaarstand buitenverlichting**

Als de rijverlichting aan blijft, wordt deze uitgeschakeld zodra het contact wordt uitgeschakeld. Als de parkeerlichten ingeschakeld worden terwijl het contact uitstaat, blijven de parkeerlichten branden totdat ze met de hand worden uitgezet.

# Infotainment- systeem

## Inleiding

Infotainment ..... 173

## Performance Data Recorder (PDR)

Performance Data  
Recorder (PDR) ..... 173

## Inleiding

### Infotainment

Raadpleeg de handleiding van het infotainmentsysteem voor informatie over de radio, audiospelers, telefoon, spraakherkenning en het navigatiesysteem. Hierin vindt u ook informatie over instellingen.

## Performance Data Recorder (PDR)

Als deze aanwezig is, ziet u het PDR-pictogram op het Home-scherm.

### Belangrijke opmerkingen

Lees dit vóór gebruik van de PDR. De informatie kan geheel of gedeeltelijk voor uw land gelden:

- Het gebruik van de Performance Data Recorder (PDR Systeem) kan verboden zijn of beperkt zijn door de wet in bepaalde landen en omstandigheden. Het is uw eigen verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat u alle toepasselijke wet- en regelgeving naleeft, waaronder maar niet beperkt tot privacywetgeving, wetten ten aanzien van cameraobservatie en opnames, verkeers- en veiligheidswetten, en wetten ten aanzien van de bescherming van publiciteits- en persoonlijkheidsrechten.

- U bent volledig verantwoordelijk, ook in juridische zin, voor het besturen van uw voertuig en het gebruik van het PDR -systeem. Het gebruik van het PDR Systeem kan verboden zijn of beperkt zijn door de wet in bepaalde landen en omstandigheden. Voertuigen die zijn uitgerust met het PDR Systeem zijn alleen bedoeld voor gebruik op particuliere wegen en het gebruik ervan kan door lokale wet- en regelgeving beperkt of geheel verboden zijn in openbare gebieden, zoals op openbare wegen. Het is uw eigen verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat u alle toepasselijke wet- en regelgeving naleeft, waaronder maar niet beperkt tot privacywetgeving, wetten ten aanzien van cameraobservatie en opnames, verkeers- en veiligheidswetten, en wetten ten aanzien van de bescherming van publiciteits- en persoonlijkheidsrechten. Wellicht is er conform de geldende wet- en regelgeving een vergunning, licentie of andere goedkeuring van lokale overheden vereist.
- Gebruik het PDR Systeem niet wanneer dit uw aandacht zou afleiden van het verkeer of andere risico's zou meebrengen.
- Vertrouw niet uitsluitend op de juistheid van de camerabeelden om het voertuig te besturen.
- Voldoe aan eventuele verplichtingen tot informatie en toestemming voordat stemmen of beelden worden vastgelegd of opgenomen van andere personen of andere persoonsgegevens worden verzameld met het gebruik van het PDR Systeem.
- Informeer andere bestuurders van uw voertuig over bovenstaande regels en verplicht hen om aan bovenstaande voorwaarden te voldoen.
- General Motors aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid in verband met enig gebruik dat niet is toegestaan.
- Wees er van bewust dat bevoegde autoriteiten het recht kunnen hebben om video-opnamen in beslag te nemen, en deze als bewijs te gebruiken jegens u of derden ten aanzien van (verkeers-)overtredingen.
- Het PDR Systeem legt alle waarneembare geluiden in het voertuig vast en neemt deze op, ook gesprekken tussen inzittenden. Verborgene opnames van gesprekken kunnen in bepaalde rechtssystemen strafbaar zijn. Daarom moeten alle gebruikers en inzittenden van een voertuig bij het activeren van het PDR-systeem worden geïnformeerd dat ze worden opgenomen.

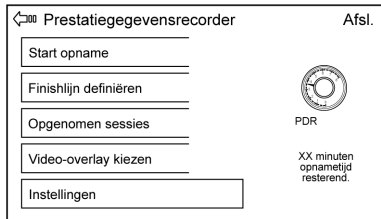
De PDR neemt video-, audio- en voertuigdata op. Deze data worden opgeslagen op een uitneembare SD-kaart in het handschoenenkastje.

De opgenomen data worden nergens anders opgeslagen en zijn alleen via de SD-kaart toegankelijk.

Steek om te beginnen een FAT32-geformatteerde SD-kaart, Class 10, in de kaartlezer van het dashboardkastje.

Druk op het pictogram PDR om het PDR-menu te openen. De getoonde opties zijn:

### Start opname



Als het systeem niet met de opname kan beginnen, is de knop Start opname grijs.

Druk op de Start opname knop om de opname te starten. Zodra de opname begint, verandert deze knop in Stop opname. Indrukken om opnamesessie te stoppen.

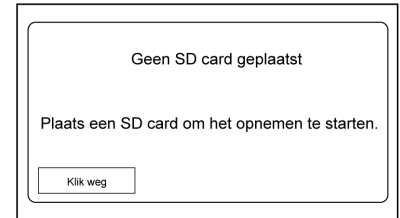


Tijdens de opname ziet u de verstreken tijd. Om een finishlijn te trekken, zie "Finishlijn definiëren" verderop in dit hoofdstuk.



U ziet een melding als er geen ruimte op de SD-kaart is. Wis of kopieer de opnames op de SD-kaart of neem een andere SD-kaart met genoeg ruimte.

Om een opname te wissen, gaat u naar het Opgenomen sessies menu en drukt u op **X** naast het item. Zie Opgenomen sessies verderop in dit hoofdstuk.



Als geen SD-kaart is ingestoken, ziet u een melding.

### Finishlijn definiëren

Om de rondetijden van de auto te volgen en op te nemen, moet u het startpunt van een ronde instellen. Als u dit punt passeert, wordt de rondetimer geactiveerd als de opname loopt.

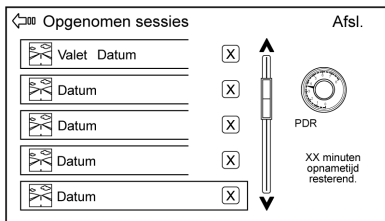




Om een finishlijn te trekken, zet u de auto met zijn voorbumper op het start/finish-punt. Vanuit het PDR menu drukt u op Finishlijn definiëren en daarna op Mark. finish. Dit kunt u onder het rijden doen.

### Opgenomen sessies

Om opgenomen video's te bekijken, drukt u op Opgenomen sessies.



U ziet een lijst met opnames.

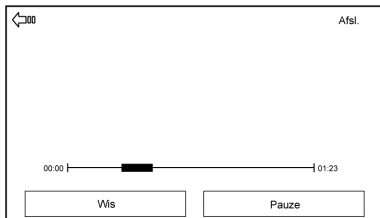
Kies de opname en begin met afspelen.

Druk op **X** naast een item om deze opname te wissen, druk in het bevestigingsscherm op Ja om te wissen of op Nee om te annuleren. Druk op Klik weg om te verlaten.

Onder het rijden kunt u geen video's afspelen.

Tik op het scherm terwijl de video speelt om de videobediening te laten verschijnen.

**Video Scrubber** : Verandert de positie en het afspelen. De lengte van de balk correspondeert met de tijd van de video. U kunt de video vooruit- en terugspoelen door over de balk te slepen.



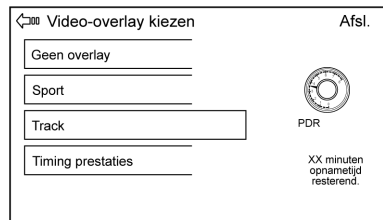
**Delete Recording (opname wissen)** : Indrukken om de video te wissen. U ziet een bevestigingsscherm. Druk op Yes om te wissen of op No om te annuleren.

**Pauseren/Afspelen** : Indrukken om video af te spelen of te pauseren. De knop verandert bij het indrukken.

**Back (Terug)** : Indrukken om het vorige scherm te bekijken.

**Exit (afsluiten)** : Indrukken om het huidige scherm te verlaten.

### Video-overlay kiezen



Druk op de schermtoets Video--overlay kiezen om het menuscherm te bekijken.

Kies een optie:

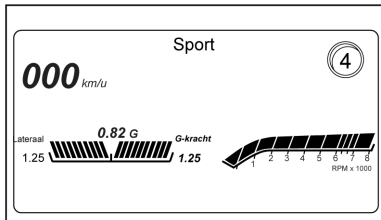
- Geen overlay

- Sport
- Track
- Timing prestaties

**Geen overlay:**

Er worden geen voertuigdata over de opgenomen video gelegd. Voertuigdata zijn nog beschikbaar met de video als u daar via de Toolbox Software naartoe gaat.

**Sport:**

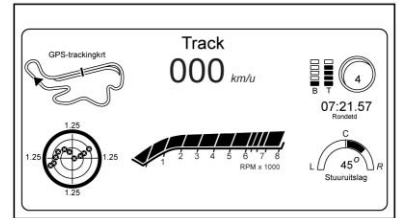


Laat de volgende voertuigdata zien:

- Rijsnelheid: Weergave tot drie cijfers in km/h of MPH, afhankelijk van de voertuiginstellingen.

- Motortoerental (omw/min): de verticale lijn en driehoek tonen het huidige toerental. Naarmate het toerental oploopt, wordt het groene vlak gevuld.
- Status versnellingsbak (huidige versnelling): bij automatische versnellingsbakken verschijnt PRDN. D kan wijzigen in D1, D2, enz. Wanneer een automatische versnellingsbak in de handgeschakelde schakelmodus staat, verandert de schermweergave in M1, M2, enz.
- Grafiek van zijdelingse G-kracht: U ziet de G-krachten links en rechts. De grafiek wordt links of rechts opgebouwd, afhankelijk van de gemeten waarde. Boven de grafiek ziet u de gemeten G-kracht in cijfers.

**Track:**



Laat de volgende voertuigdata zien:

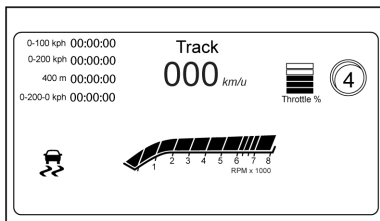
- Rijsnelheid: Als bij Sport.
- GPS Tracking Map (kaart met GPS-tracking): U ziet de huidige voertuigpositie op een bekende route.
- Motortoerental (omw/min): de verticale lijn en driehoek tonen het huidige toerental. Naarmate het toerental oploopt, wordt het oranje vlak gevuld.
- Transmissiestatus (huidige versnelling): Als bij Sport.
- Cirkel met bewegende stip: De G-krachten in de dwars- en langsrichting worden met een stip in een cirkel aangegeven.

Een rode stip geeft aan dat de auto begint te remmen en de stip wordt groen als de auto optrekt. De stip is wit als de auto stilstaat. Een witte stip verschijnt standaard.

- Rem- en gasdiagram: Geeft het percentage van de rem- en gaspedaalpositie aan van 0-100%.
- Steering Angle (stuurhoek): De grafiek wordt vanuit het midden naar links of rechts opgebouwd, afhankelijk van stuurrichting. Onder de grafiek ziet u de stuurhoek in cijfers.
- Lampje StabiliTrak Active: Verschijnt alleen als de actieve handling-systemen zijn geactiveerd.
- Performance Traction Management (PTM) Mode (sportieve tractieregeling): U ziet de huidige PTM-modus. De opties zijn Wet (nat), Dry (droog), Sport 1, Sport 2 of Race.

- Current Lap Time (huidige rondetijd): U ziet de verstreken tijd als de finishlijn is getrokken en de auto deze finishlijn minstens eenmaal is gepasseerd.

### Timing prestaties:



Laat de volgende voertuigdata zien:

- Rijsnelheid: Als bij Sport.
- Motortoerental (omw/min): Als bij Sport.
- Transmissiestatus (huidige versnelling): Als bij Sport.
- 0-100 km/h (0-60 mph), 0-200 km/h (0-100 mph), 400 m (1/4 mi) en 0-200-0 km/h (0-100-0 mph): De timer start zodra de auto optrekt. Telkens als de auto

een ijkpunt van de snelheid of afstand passeert, ziet u dit op de overlay.

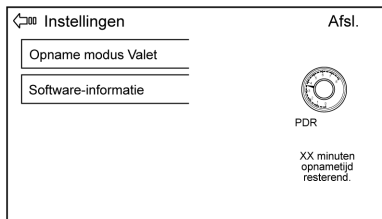
- Throttle Position (gaspedaalpositie): U ziet de gaspedaalpositie als een percentage van 0-100%.
- Lampje StabiliTrak Active: Verschijnt alleen als de actieve handling-systemen zijn geactiveerd.

### Opbouw bestandsnaam

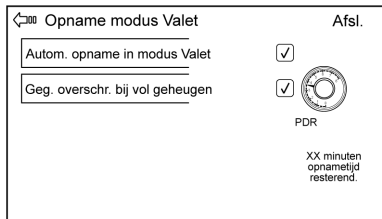
De bestandsnaam van de video-opname bestaat uit de datum en de lengte van de opname.

Als de opname werd gemaakt terwijl het systeem in de Valet- of Teen-modus stond, geeft de bestandsnaam de modus, datum en tijdsduur aan.

## Instellingen



Druk op de Instellingen knop in het PDR menu om de instellingen te bekijken.



**Opname modus Valet** : Hiermee kunt u de opnamevoorkeuren kiezen. Het is raadzaam dat u een lege SD-kaart gebruikt. Mogelijke opties zijn:

- Autom. opname in Valetmodus: Hierdoor begint de PDR op te nemen zodra de auto in de Valetmodus zit.
- Geg. overschr. bij vol geheugen: Hiermee kunnen eerdere opnames handmatig worden overschreven (één voor één, de oudste eerst) als de huidige opname meer ruimte nodig heeft om door te gaan.

In de Valet-modus worden geen geluidsopnamen gemaakt.

**Software-informatie** : U ziet informatie over de PDR-software en de versie nummers.

**Toolbox Software** : Maakt het mogelijk om bij een vastgelegd voorval de prestaties van de bestuurder en de auto te bekijken op een pc. Ga naar [www.Cadillac.com](http://www.Cadillac.com) om de software te downloaden.

## Klimaatregeling

### Klimaatregelsystemen

Automatische dual-zone klimaatregeling .....	180
Klimaatregeling achterin .....	186

### Luchtroosters

Luchtroosters .....	188
---------------------	-----

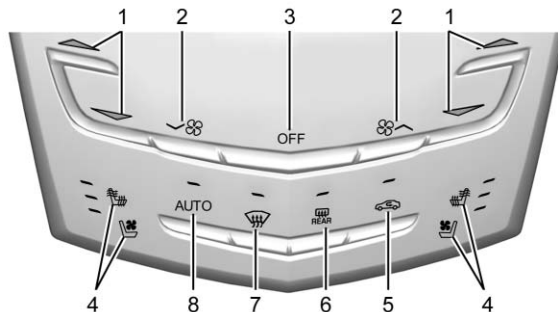
### Onderhoud

Interieurluchtfilter .....	189
Onderhoud .....	189

## Klimaatregelsystemen

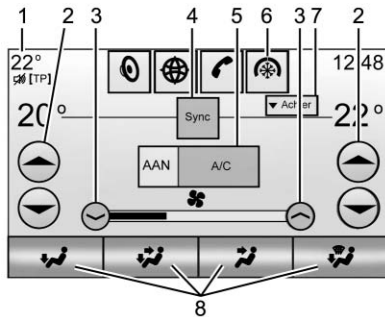
### Automatische dual-zone klimaatregeling

De knoppen en het aanraakscherm voor de klimaatregeling worden gebruikt om de verwarming, koeling en ventilatie aan te passen.



**Knoppen klimaatregeling**

- |   |  |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temperatuurregeling aan bestuurders- en passagierszijde</li> <li>2. Ventilatorregeling</li> <li>3. UIT (aanjager)</li> <li>4. Stoelverwarming en -ventilatie bestuurders- en passagierszijde (indien aanwezig)</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Recirculatie</li> <li>6. Achterruitverwarming</li> <li>7. Ontwaseming</li> <li>8. AUTO (automatische bediening)</li> </ol> |
|---|--|



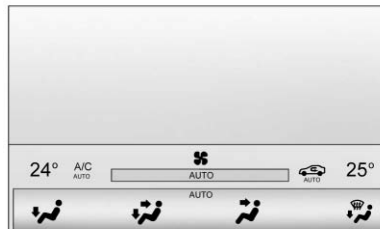
### Knoppen aanraakscherm klimaatregeling

1. Weergave buitentemperatuur
2. Temperatuurregeling aan bestuurders- en passagierszijde
3. Ventilatorregeling
4. SYNC (temperatuursynchronisatie)
5. A/C-stand (airconditioning)
6. Keuze klimaatregeling (knop bedieningspaneel)
7. Achter (aanraakscherm klimaatregeling achterin)
8. Luchtverdeelregeling

### Aanraakscherm klimaatregeling

U regelt de instellingen voor de ventilator, de luchtverdelingsmodus, de airconditioning, de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde en SYNC door in het startscherm van Infotainment op CLIMATE (klimaat) te drukken of door op het aanraakscherm van het bedieningspaneel op de klimaatknop te drukken. U kunt vervolgens een keuze maken op de startpagina die voor de klimaatregeling verschijnt. Zie de handleiding van het Infotainmentsysteem.

### Statusscherm klimaatregeling



Het statusscherm voor de klimaatregeling verschijnt korte tijd, wanneer u gebruik maakt van de klimaatregelingsknoppen op het bedieningspaneel. U kunt de luchtverdelingsstand aanpassen op het statusscherm voor de klimaatregeling.

### Klimaatregeling met stop/start (indien aanwezig)

De klimaatregeling krijgt informatie over verwarming en stroom van andere autosystemen. De comfort- en ontwasemingsfuncties van de airco zijn van invloed op de efficiency van stop/start. Bepaalde instellingen van de klimaatregeling resulteren wellicht in minder automatische stops.

De volgende instellingen van de klimaatregeling resulteren in minder automatische stops:

- De ontwasemingsmodus.
- Hoge ventilatortoereninstellingen.
- Extreme temperatuurinstellingen.

Druk voor maximaal airco-comfort op de schakelaar voor deactivering van Stop/Start. Zie "Automatische motorstop/motorstart" onder *Motor starten* ⇨ 209.

### Automatische bediening


Het systeem regelt automatisch de ventilatorsnelheid, luchtverdeling, airconditioning en recirculatie om de auto tot de gewenste temperatuur te verwarmen of koelen.

Wanneer het controlelampje brandt of als er AUTO op het aanraakscherm staat aangegeven, werkt het systeem volautomatisch. Als de luchtverdeling of ventilatorsnelheid handmatig wordt versteld, dooft het controlelampje en worden de gekozen instellingen op het display weergegeven. De automatische bediening is voor elk van de klimaatinstellingen afzonderlijk uit te schakelen.

Voor automatische bediening:


1. Druk op AUTO.

2. Stel de temperatuur in. Geeft het systeem de tijd om zich aan te passen. Pas vervolgens naar wens de temperatuur aan voor een optimaal comfort.

Voor een beter brandstofverbruik en snellere koeling van de auto kan de recirculatie bij warm weer automatisch worden geselecteerd. Het recirculatielampje gaat niet branden. Druk op  om de recirculatiefunctie te kiezen; druk nogmaals op de knop om voor luchtanvoer van buiten te kiezen.

U kunt Engelse maateenheden op de instrumentengroep in metrieke eenheden wijzigen. Zie "Cluster Options Menu" (optiemenu instrumentengroep) onder *Instrumentengroep* ⇨ 118.

**UIT (aanjager)** : Druk hierop om de aanjager in of uit te schakelen. U kunt de temperatuur en de luchtverdeling nog steeds aanpassen.

 /  (**temperatuurregeling aan bestuurders- en passagierszijde**) : De temperatuur kan apart voor de bestuurder en de passagier worden geregeld. Druk op de

pijljestoetsen om de temperatuur te verhogen of verlagen. Houd de toetsen ingedrukt om de temperatuur versneld te verhogen of te verlagen.

U kunt de temperatuur aan bestuurders- en passagierszijde ook aanpassen door op de knoppen op het aanraakscherm te drukken.

**SYNC (temperatuursynchronisatie)** : Druk op het aanraakscherm op SYNC om alle klimaatzone-instellingen te koppelen aan de bestuurdersinstellingen. Draai aan de temperatuurknop voor de bestuurderszijde om de gesynchroniseerde temperatuur te wijzigen. Bij het aanpassen van de passagiersinstellingen verschijnt de knop SYNC wanneer de temperaturen worden ontkoppeld.

**Achter (indien aanwezig)** : Druk op deze knop op het aanraakscherm voor de klimaatregeling voorin om het scherm voor de klimaatregeling achterin te openen. U kunt de instellingen voor de klimaatregeling achterin vervolgens bijstellen vanaf de passagiersstoel voorin.

### Handmatige bediening


#### **(Ventilatorregeling)** :


Druk op de knoppen voor de ventilatorregeling of de bediening van de ventilator op het aanraakscherm om de ventilatorsnelheid te verhogen of verlagen. Houd de knoppen of de knop op het aanraakscherm ingedrukt om de snelheid versneld aan te passen. De instelling voor de ventilatorsnelheid wordt weergegeven. Bij het indrukken van een van de knoppen annuleert u de automatische ventilatorregeling, waarna u de ventilator handmatig kunt regelen. Druk op AUTO om terug te keren naar automatische bediening. Houd om de ventilator en klimaatregeling uit te schakelen de ventilatorknop voor snelheidsverlaging of de knop op het aanraakscherm ingedrukt totdat de ventilatorregeling uitstaat.


**Luchtverdeelregeling** : Druk, terwijl de klimaatregelingsinformatie is weergegeven, op de gewenste luchtverdeling op het aanraakscherm om de richting van de luchtstroom te wijzigen. De knop voor de geselecteerde luchtverdelingsmodus


brandt. Als u op een van de knoppen voor de luchtverdeling drukt, wordt de luchtverdelingsregeling automatisch geannuleerd en kan de richting van de luchtstroom handmatig worden ingesteld. Druk op AUTO om terug te keren naar automatische bediening.



Om de huidige stand te veranderen, kiest u een van de volgende mogelijkheden:

 **(Luchtroosters)** : De lucht wordt naar de luchtroosters in het dashboard geleid.

 **(Twee niveaus)** : De lucht wordt tussen de luchtroosters in het dashboard en de vloer verdeeld.

 **(Vloer)** : De lucht wordt naar de luchtroosters in de vloer geleid.

 **(Ontwasemen)** : Hiermee worden de ruiten condens- of vochtvrij gemaakt. De lucht wordt naar de luchtroosters van de voorruit en de vloer geleid.

 **(Ontwaseming)** : De voorruit wordt sneller condens- of ijsvrij gemaakt. De lucht wordt naar de voorruit geleid. Druk op de knop 

om de functie in of uit te schakelen. Bij het wijzigen van de luchtverdelingsstand wordt ook de ontwasemingsfunctie (ontdooifunctie) uitgeschakeld.

**A/C (airconditioning)** : Druk op de knop voor AC-stand op het aanraakscherm om de automatische airconditioning uit te schakelen. De airconditioning werkt niet, als de ventilator uitstaat. Ook bij buitentemperaturen onder het vriespunt is het mogelijk dat de airconditioning niet werkt.


Druk op AUTO om terug te gaan naar de automatische regeling. De airco zal dan, indien nodig, inschakelen.

**Automatische luchtrecirculatie** : Wanneer het controlelampje AUTO brandt, wordt de lucht, indien noodzakelijk, automatisch gerecirculeerd om het voertuiginterieur snel te kunnen koelen.

Het klimaatregelsysteem kan een sensor hebben om luchtvervuiling te detecteren. Bij gebruik van de automatische luchtrecirculatie kan de luchtkwaliteitsregeling worden



ingeschakeld. Voor het aanpassen van de gevoeligheid van de luchtkwaliteitssensor, zie "Klimaat- en luchtkwaliteit" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

 **(Recirculatie)** : Druk erop om te wisselen tussen recirculatie van de lucht in de auto of de aanvoer van buitenlucht. Het controlelampje in de knop gaat branden, wanneer de recirculatie actief is. Hierdoor kan de lucht in de auto sneller afkoelen en kunnen buitenlucht en nare geuren beter uit de auto worden geweerd.

Als u op deze knop drukt, wordt de automatische recirculatie geannuleerd. Druk op AUTO om terug te gaan naar de automatische bediening; de recirculatie wordt zo nodig automatisch gestart.

De modus voor handmatige recirculatie is niet beschikbaar in de ontdooi- of ontwasemstand.

**Automatische ontwaseming** : De klimaatregeling kan zijn uitgerust met een sensor waarmee automatisch een hoge luchtvochtigheid in het voertuig wordt gedetecteerd.

Wanneer een hoge luchtvochtigheid wordt gedetecteerd, kan de klimaatregeling buitenlucht gaan toevoeren en de airco uitschakelen. Wanneer de klimaatregeling niet detecteert dat de ruiten mogelijk beslaan, zal het teruggaan naar normaal bedrijf. Zie "Klimaat- en luchtkwaliteit" bij *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155 voor het uit- en inschakelen van de automatische ontwaseming.

### **Achterrautverwarming**

 **(Achterrautverwarming)** : Druk op de knop om de achterrautverwarming aan of uit te zetten. Aan een brandend controlelampje op de knop is te zien dat de achterrautverwarming aan is.



De ontwaseming van de achterraut kan worden ingesteld op Automatische regeling. Zie "Klimaat- en luchtkwaliteit" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155. Bij de optie automatische achterrautverwarming wordt de achterrautverwarming automatisch ingeschakeld als de binnentemperatuur 4 °C (40 °F) of lager is.



De bovenste elementleidingen op de achterraut zijn antenneleidingen en worden bij het activeren van de ontwaseming niet warm.



De buitenspiegelverwarming gaat bij inschakeling van de achterrautontwaseming aan om de buitenspiegels condens- of ijsvrij te maken.

### **Voorzichtig**

Probeer ijs of andere aanslag niet met een scheermesje of ander scherp voorwerp van de binnenkant van de voorruit of achterraut te verwijderen. U kunt namelijk het verwarmingselement op de achterraut beschadigen en de zenderontvangst van uw radio aantasten. Reparaties vallen niet onder de garantie van de auto.

**Stoelverwarming en -ventilatie bestuurders- en passagierszijde (indien aanwezig)** : Druk op  of  om de zitting en de rugleuning van de bestuurders- of passagiersstoel te verwarmen.

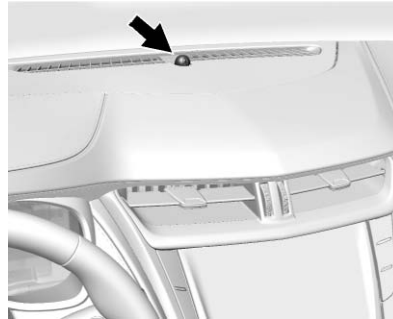
Druk op  of  om de verwarming van de bestuurders- en de passagiersstoel in te schakelen.

De auto heeft ook automatisch verwarmde stoelen die na het inschakelen van de auto gaan werken. De stoelen gaan werken op het niveau op basis van de interieurtemperatuur. Schakel ze uit door op  of  te drukken. De automatisch verwarmde stoelen kunnen worden in- of uitgeschakeld. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155 en *Stoelverwarming en -ventilatie* ⇨ 14.

**Werking van klimaatregeling bij starten op afstand :** Indien voorzien van de functie Motor op afstand starten, wordt de klimaatregeling mogelijk ingeschakeld wanneer u de motor op afstand start. Het systeem gebruikt de voorgaande instellingen van de bestuurder om het voertuiginterieur te verwarmen of te koelen. De achterrautverwarming kan bij een start op afstand inschakelen als het buiten koud is. Het controlelampje voor de achterrautverwarming brandt niet bij een start op afstand. Als de

auto is uitgerust met stoelverwarming of -ventilatie, wordt deze tijdens het starten op afstand mogelijk ingeschakeld. Zie *Auto op afstand starten* ⇨ 34 en *Stoelverwarming en -ventilatie* ⇨ 14.

### Sensor



De zoninstraling wordt gemeten door de zonnensensor die bovenop het instrumentenpaneel bij de voorruit zit.


Voor een optimaal comfort gebruikt de klimaatregeling de sensorinformatie om de temperatuur, aanjagersnelheid, recirculatie en luchtverdeling aan te passen.

Als deze sensor is afgedekt, kan het automatische klimaatregelsysteem niet goed werken.

### Luchtkwaliteitsensor

Bij auto's die zijn uitgerust met een luchtkwaliteitsensor, past de klimaatregeling zich zodanig aan dat er minder uitlaatgassen naar binnen worden gezogen.

Druk de knop AUTO op de klimaatregeling in om de luchtkwaliteitsensor te activeren. Recirculatie wordt automatisch geselecteerd wanneer het systeem een slechte luchtkwaliteit detecteert. De luchtkwaliteitsensor laat de recirculatiefunctie niet lang achter elkaar aan om te voorkomen dat de lucht in de auto te droog of muff wordt.

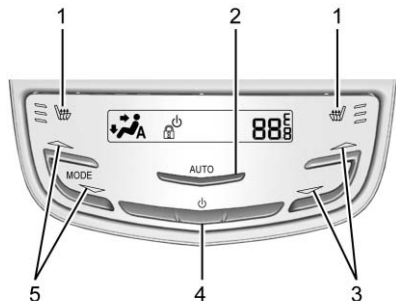
Onder bepaalde omstandigheden, zoals koud weer of sterke geuren, wordt de luchtkwaliteitsensor niet geactiveerd. Druk op  om de recirculatie te activeren.

De luchtkwaliteitsensor biedt geen bescherming tegen koolmonoxide (CO), dat u niet kunt zien of ruiken. Zie *Motoruitlaatgassen* ⇨ 214. De

werking van de luchtkwaliteitsensor kan worden aangepast. Zie "Klimaat- en luchtkwaliteit" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

## Klimaatregeling achterin

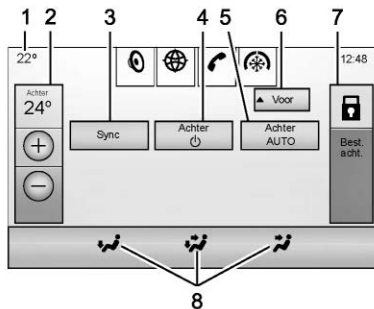
Indien aanwezig, bevindt de klimaatregeling achterin zich aan de achterkant van de middenconsole. De instellingen kunnen worden gewijzigd met de klimaatregelknoppen en het aanraakscherm achterin.



### Knoppen klimaatregeling achterin

1. Achterbankverwarming (indien aanwezig)

2. AUTO (automatische bediening)
3. Temperatuurregeling
4. ⏻ (Aan/Uit)
5. MODE (luchtverdeelregeling)



### Knoppen aanraakscherm klimaatregeling achterin

1. Weergave buitentemperatuur
2. Temperatuurknop klimaatregeling achterin
3. SYNC (temperatuursynchronisatie)
4. REAR ⏻ (Aan/Uit)

5. AUTO achterin (automatische bediening)
6. Voorin (aanraakscherm klimaatregeling voorin)
7. Vergrendeling knoppen achterin
8. Luchtverdeelregeling

**Achterin :** Druk op deze knop op het aanraakscherm voor de klimaatregeling voorin om het scherm voor de klimaatregeling achterin te openen. U kunt de instellingen voor de klimaatregeling achterin vervolgens bijstellen vanaf de passagiersstoel voorin.

**⏻ (Aan/Uit) :** Druk op de knop ⏻ of REAR ⏻ van het aanraakscherm om de klimaatregeling achterin in of uit te schakelen. Als de klimaatregeling achterin is uitgeschakeld met REAR ⏻ op het aanraakscherm, moet u de knoppen van de klimaatregeling achterin tweemaal indrukken om het systeem weer in te schakelen. Druk op ⏻ op het bedieningspaneel van de klimaatregeling achterin en druk vervolgens

binnen vijf seconden op de MODE- of temperatuurknop van het bedieningspaneel.

**SYNC** : Druk op SYNC op het aanraakscherm om de temperatuur van de klimaatregeling achterin te synchroniseren met de temperatuur die voor de bestuurder is ingesteld. De SYNC-knop brandt dan. Druk tweemaal op de knop TEMP, MODE of AUTO om de ingestelde temperaturen voor de bestuurder en de achterpassagiers van elkaar los te koppelen. De SYNC -knop dooft dan.

**Vergrendeling knoppen achterin** : Druk hierop om de bediening van de klimaatregeling achterin te blokkeren voor de achterpassagiers. Eenmaal geblokkeerd, is de klimaatregeling achterin alleen te regelen door de voorpassagiers.

### Automatische bediening

**Rear AUTO** : Druk op de knop voor in- of uitschakelen. De luchttoevoer wordt automatisch geregeld. Het lampje AUTO verschijnt op het display. Als de MODE-instelling

handbediend wordt aangepast, wordt de volledig automatische regeling uitgeschakeld.

### Handmatige bediening





 **(Ventilatorregeling)** :

Houd de knoppen voor de klimaatregeling voorin ingedrukt of druk op de knoppen van het aanraakscherm om de luchtstroom achterin te verhogen of te verlagen.

**+/- (Temperatuurregeling)** : Houd de temperatuurknoppen voor de klimaatregeling achterin ingedrukt of druk op de desbetreffende knoppen op het aanraakscherm om de temperatuur achterin te wijzigen. Druk op + voor warmere lucht en op - voor koudere lucht.

 **(Luchtverdeelregeling)** :

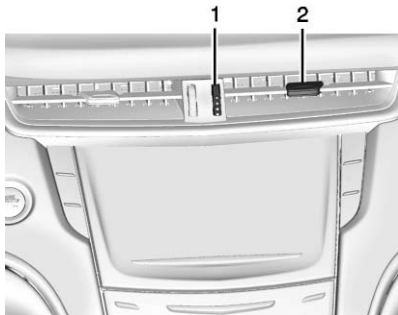
Druk op de knop voor de gewenste stand op het aanraakscherm of op de MODE knop van het bedieningspaneel achterin om de richting van de luchtstroom achterin aan te passen.

 of  **(Achterbankverwarming, indien aanwezig)** : Druk op  of  om de zitting en de rugleuning van

de linker of rechter zitplaats te verwarmen. Zie *Verwarming achterbank* ⇨ 67.

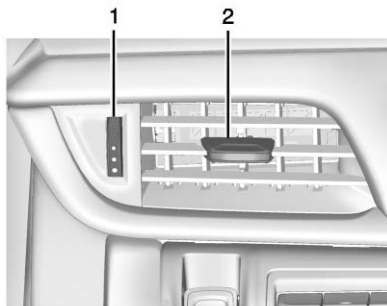
## Luchtroosters

Op het midden en aan de zijkanten van het instrumentenpaneel bevinden zich verstelbare luchtroosters.



1. Duimwielletje
2. Schuifknop

Gebruik de kartelwielletjes (1) bij de luchtroosters om de luchtstroom door te laten of af te sluiten.



Verstel de schuifknop (2) om de richting van de luchtstroom te wijzigen.

U treft extra luchtroosters aan onder de voorruit en de ruiten van het bestuurders- en passagiersportier. Deze zijn vast en kunnen niet worden veresteld.

### Tips voor een goede werking

- Maak de inlaatopeningen onder de voorruit vrij van ijs, sneeuw of bladeren die de luchtstroom naar de auto kunnen blokkeren.

- Houd de luchtdoorlaat onder de voorstoelen vrij van voorwerpen om de lucht in de auto effectiever te laten circuleren.
- Het gebruik van motorkapspoi- lers die niet door GM zijn goedgekeurd, kan de prestaties van het systeem negatief beïnvloeden. Raadpleeg uw dealer voordat u voorzieningen aan de buitenkant van de auto aanbrengt.
- Bevestig geen apparaten op de plaatjes van de luchtroosters. De luchtstroom wordt hierdoor belemmerd en de luchtroosters kunnen dan beschadigd raken.

## Onderhoud

### Interieurluchtfilter

Het filter verwijdert stof, pollen en andere irriterende stoffen in de buitenlucht die wordt aangezogen. Het filter moet worden vervangen tijdens het periodiek onderhoud. Zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 351.

Raadpleeg uw dealer voor het vervangen van het filter.

### Onderhoud

Deze auto maakt mogelijk gebruik van het nieuwe, milieuvriendelijke koudemiddel R1234yf. Dit koudemiddel levert een veel kleinere bijdrage aan het broeikas effect dan het koudemiddel R-134a, dat doorgaans in de automobielbranche wordt toegepast. In de motorruimte van alle auto's is een label aanwezig waarop het gebruikte type koudemiddel staat aangegeven.

Laat het koudemiddelsysteem alleen onderhouden door getrainde en gecertificeerde monteurs. Repareer de verdamper van de

airconditioning niet en vervang deze evenmin door een tweedehands exemplaar. Voor een goede en veilige werking mag de verdamper alleen worden vervangen door een nieuw exemplaar.

Vang bij een servicebeurt alle koudemiddelen op met passende apparatuur. Het is schadelijk voor het milieu om koudemiddel aan de buitenlucht te laten ontsnappen. Dit kan tevens onveilige situaties opleveren bij inademing of verbranding en er bestaat gevaar voor bevroeringsletsel of andere gezondheidsproblemen.

## Rijden en bedienen

### Informatie over het rijden

Ongeconcentreerd rijden	191
Defensief rijden	192
Controle over de auto	192
Remmen	192
Stuurinrichting	192
Reageren bij van de weg raken	193
Verlies van controle	194
Wedstrijddrijden en gebruik op racecircuits	194
Op een natte weg rijden	198
Wegen door heuvels en bergen	199
Rijden in de winter	200
Als de auto vastgeraakt is	201
Maximum laadvermogen auto	202

### Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden	206
Carbondelen	206
Contactstanden	207
Motor starten	209
Ingeschakelde accessoirevoeding (RAP)	211
Schakelen naar stand Park	211
Schakelen uit parkeerstand	212

Parkeerplaats	213
Parkeren op brandbare ondergrond	214

### Motoruitlaat

Motoruitlaat	214
Draaiende motor bij geparkeerde auto	215

### Automatische versnellingsbak

Automatische versnellingsbak	216
Handgeschakelde modus	218

### Rijsystemen

All-Wheel Drive	220
-----------------	-----

### Remsysteem

Antiblokkeersysteem van de remmen (ABS)	220
Elektrische handrem	221
Remassistent	222

### Rijregelsystemen

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	223
Regeling bestuurdersmodus	225
Competitive Driving Mode	228
Sperddifferentieel (behalve V-series)	231

Sperddifferentieel (alleen V-Series)	231
--------------------------------------	-----

### Cruise control

Cruise control	232
Adaptieve cruisecontrol	234

### Bestuurdersondersteuningsystemen

Bestuurdersondersteuningsystemen	243
Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden	244
Ondersteuningssystemen tijdens het rijden	250
Forward Collision Alert-systeem (FCA)	250
Automatische rem (FAB)	253
Side Blind Zone Alert (SBZA - dodehoekdetectie)	255
Waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA)	255
Lane Departure Warning (LDW)	257
Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)	257

### Brandstof

Brandstof	259
Brandstoftoevoegingen	260
De tank vullen	260

Een draagbaar brandstofreservoir vullen ..... 262

### Trekken van een aanhanger

Algemene sleepinformatie .... 263

Rij eigenschappen en  
sleeptips ..... 263

Aanhanger trekken (sedan  
L4-motor) ..... 266

Aanhanger trekken (sedan V6  
en V-Series) ..... 268

Trekhaak (sedan met  
L4-motor) ..... 268

Trekhaak (sedan V6 en  
V-Series) ..... 268

### Aanpassingen en aanvullingen

Toegevoegde elektrische  
accessoires ..... 269

## Informatie over het rijden

### Ongeconcentreerd rijden

Gebrek aan concentratie uit zich op tal van manieren en kan ertoe leiden dat de aandacht voor het verkeer verslapt. Wees verstandig en zorg dat u niet afgeleid wordt tijdens het rijden. In vele landen is wetgeving van kracht ten aanzien van ongeconcentreerd rijden. Informeer naar de geldende wetgeving in uw land.

Houd om concentratieverlies tegen te gaan uw ogen altijd op de weg vóór u, uw handen aan het stuur en uw gedachten erbij.

- Bel niet in veeleisende rij situaties. Gebruik een handsfreetkit om te bellen.
- Houd de weg in de gaten. Lees niet, maak geen aantekeningen en gebruik geen telefoons of andere elektronische apparaten om informatie te zoeken.

- Vraag een eventuele voorpassagier om u bij afleiding te helpen.
- Raak, voordat u wegrijdt, vertrouwd met de functies van de auto zoals het instellen van favoriete radiozenders, aanpassen van de klimaatregeling en het gebruik van de stoelinstellingen. Programmeer alvorens weg te rijden alle vereiste gegevens in een eventueel navigatiesysteem.
- Wacht met het oppakken van spullen die op de vloer zijn beland, totdat de auto gerepareerd staat.
- Breng de auto tot stilstand of parkeer deze om kinderen te verzorgen.
- Gebruik een passend(e) kooi of hek bij vervoer van huisdieren.
- Vermijd te emotionele gesprekken met een eventuele passagier of per telefoon tijdens het rijden.



**⚠ Waarschuwing**

Wanneer u uw blik te lang achtereen of te vaak van de weg haalt, is een botsing met letsel of de dood tot gevolg niet uitgesloten. Houd uw aandacht bij de rit.

Raadpleeg de handleiding van het Infotainmentsysteem voor informatie over het gebruik ervan OF het navigatiesysteem (indien aanwezig), inclusief de koppeling en het gebruik van een mobiele telefoon.

**Defensief rijden**

Defensief rijden betekent 'altijd het onverwachte verwachten'. De eerste stap bij defensief rijden is het omdoen van de veiligheidsgordel. Zie *Veiligheidsgordels* ⇨ 68.

- Houd er rekening mee dat andere weggebruikers (voetgangers, fietsers en bestuurders van andere voertuigen) onvoorzichtig

kunnen zijn en fouten kunnen maken. Rijd anticiperend om verrassingen te voorkomen.

- Houd voldoende afstand tussen uzelf en uw voorligger.
- Houd uw aandacht bij het rijden.

**Controle over de auto**

Remmen, sturen en accelereren zijn belangrijke factoren om een auto tijdens het rijden onder controle te houden.

**Remmen**

Remmen houdt een reactie- en remtijd in. De tijd die u nodig hebt om te besluiten het gaspedaal in te trappen is de reactietijd. Het rempedaal echt intrappen is de remtijd.

De gemiddelde reactietijd van een bestuurder bedraagt circa driekwart seconde. In die tijd legt een auto met een snelheid van 100 km/h (60 mph) 20 m (66 ft) af, wat in een noodgeval een enorme afstand kan blijken.

Nuttige remtips om te onthouden, zijn:

- Houd voldoende afstand tussen uzelf en uw voorligger.
- Voorkom onnodig hard afremmen.
- Houd het tempo van het andere verkeer aan.

Als de motor tijdens het rijden ooit afslaat, rem dan normaal en niet pompend. Anders is het pedaal mogelijk lastiger te bedienen. Als de motor afslaat, is er nog wel sprake van enige remkrachtondersteuning, maar dit wordt gebruikt wanneer u het rempedaal intrapt. Zodra de remkrachtondersteuning op is, kan de remweg langer worden en moet u meer kracht uitoefenen bij het intrappen van het rempedaal.

**Stuurinrichting****Variabele stuurbekrachtiging**

Sommige auto's hebben een stuurinrichting die de benodigde kracht voor het besturen van de auto afhankelijk van de rijnsnelheid varieert.

De vereiste stuurkracht is minder bij lagere snelheden om ervoor te zorgen dat de auto beter te manoeuvreren en gemakkelijker te parkeren is. Bij hogere snelheden neemt de stuurkracht toe om de stuurinrichting een sportief gevoel te bieden. Dat zorgt voor maximale controle en stabiliteit.

### Elektrische stuurbechrachtiging

De auto beschikt over elektrische stuurbechrachtiging. Het systeem heeft geen stuurbechrachtigingsvloeistof. Periodiek onderhoud is daarom niet vereist.

Als de stuurbechrachtiging wegvalt door een systeemstoring, kan de auto nog wel worden bestuurd maar is er meer stuurkracht vereist. Ga bij problemen naar de dealer.

Als het stuurwiel tot in de eindstand wordt gedraaid en enige tijd in deze stand wordt vastgehouden, wordt de stuurbechrachtiging mogelijk begrensd.

Wanneer u de stuurbechrachtiging langer gebruikt, kan de mate van bechrachtiging afnemen.

Wanneer het systeem afkoelt, dient de stuurbechrachtiging weer normaal te werken.

Zie de geldende berichten voor de stuurinrichting onder *Voertuigberichten* ⇨ 142.

Ga bij problemen naar de dealer.

### Tips voor het nemen van bochten

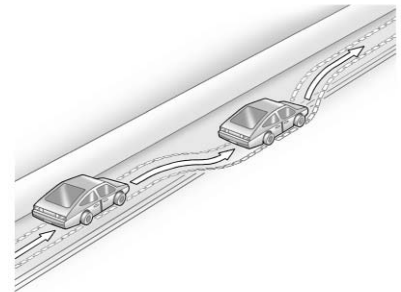
- Neem bochten met een redelijke snelheid.
- Matig uw snelheid voordat u een bocht ingaat.
- Houd in de bocht een redelijke, constante snelheid.
- Wacht totdat de auto uit de bocht is alvorens u licht accelereert op het rechte stuk.

### Sturen in noodgevallen

- In sommige situaties kan ontwijken effectiever zijn dan remmen.
- Als u beide zijden van het stuur vasthoudt, kunt u 180 graden draaien zonder een hand los te verplaatsen.

- Dankzij het antiblokkeersysteem (ABS) kunt u sturen terwijl u remt.

### Reageren bij van de weg raken



De rechterwielen kunnen tijdens het rijden van de weg in de berm terecht komen. Houd u aan deze tips:

1. Laat het gaspedaal los en als er geen ander verkeer aankomt, stuur de auto dan zo dat deze naast de rand van de weg rijdt.

2. Draai het stuurwiel ongeveer een achtste slag rond, totdat de voorband de rand van de weg raakt.
3. Draai aan het stuurwiel, zodat u rechtuit over de weg rijdt.

## Verlies van controle

### Slippen

Er zijn drie manieren waarop er kan worden geslipt, die overeenkomen met de drie regelsystemen van de auto:

- Slippen door remmen - wielen draaien niet.
- Slippen door sturen of een bocht nemen - als u een bocht te hard of te scherp neemt, kunnen de wielen gaan slippen en verliezen ze hun grip op de weg.
- Slippen door accelereren - door te hard gas geven kunnen de aangedreven wielen te snel draaien.

Bestuurders die defensief rijden vermijden slipsituaties door op de bestaande omstandigheden te letten

en hun rijgedrag hierop af te stemmen. Maar slippen kan altijd gebeuren.

Als de auto begint weg te glijden, volg dan deze adviezen:

- Haal uw voet van het gaspedaal en stuur in de richting waarin u wilt dat de auto rijdt. De auto kan nu weer recht op de weg komen. Wees bedacht op een tweede slipsituatie.
- Matig uw snelheid en stem uw rijstijl af op de weersomstandigheden. De remweg kan langer zijn en auto is mogelijk lastiger te besturen wanneer de grip verminderd is door water, sneeuw, ijs, grind of ander materiaal op de weg. Leer gevaarlijke situaties herkennen (zoals water, ijzel of sneeuw op de weg, zodat die spiegelt) en matig uw snelheid wanneer u twijfelt.
- Probeer plotseling sturen, accelereren of remmen te voorkomen, probeer ook de rijnsnelheid niet te verlagen door een lagere versnelling in te

schakelen. Door plotselinge veranderingen kunnen de wielen gaan slippen.

Vergeet niet: Het antiblokkeersysteem helpt alleen bij het voorkomen van slippen bij het remmen.

## Wedstrijdrijden en gebruik op racecircuit

Bij wedstrijdrijden en gebruik op racecircuit is de voertuigarantie mogelijk niet langer geldig. Raadpleeg de garantiehandleiding voordat u de auto gebruikt voor wedstrijdrijden.

### Voorzichtig

Als de auto op racecircuit en voor wedstrijdrijden wordt gebruikt, kan de motor meer olie verbruiken dan normaal. Lage olieniveaus kunnen de motor beschadigen. Controleer het olieniveau vaker en vul zo nodig bij tot het juiste peil. Zie *Motorolie* ⇨ 277.

## Asvloeistof

Assen moeten 885 km (500 mi) hebben afgelegd alvorens ze te gebruiken voor wedstrijdrijden.

De vloeistoftemperaturen van de vooras en, indien uitgerust met AWD, achteras, kunnen hoger zijn dan tijdens het rijden onder zware omstandigheden. Tap af en vul nieuwe vloeistof bij na de eerste race of rit op het racecircuit en vervolgens weer na iedere 24 uur racen of op het racecircuit. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 355.

### Voorzichtig

Bij het eerste gebruik op een racecircuit of bij wedstrijdrijden kan de as warm worden. Er kan schade optreden aan de as die niet wordt gedekt door de voertuigarantie. Rijd bij een eerste keer op een racecircuit niet zo lang en niet zo snel.

## Motorolie

### 2.0L (LTG)-motor

Deze is niet verkrijgbaar met een optie wedstrijdpakket en wordt niet aanbevolen voor wedstrijdrijden.

### 6.2L (LT4)-motor met turbocompressor

Ververs de motorolie met 0W-40 of 5W-40 die aan de dexos2™ specificatie voldoet. Als deze olie niet beschikbaar is, kunt u als alternatief de volgende oliën gebruiken: Valvoline® SYNPOWER MST 5W-40, Mobil® 1 ESP Formula M 5W-40. Zie *Inhouden* ⇨ 360.

Hiervoor is superbrandstof nodig en wordt standaard geleverd met een carter van 10 qt, een lucht-/oliescheider, een geïntegreerde oliekoeler en andere aandrijflijn- en aandrijflijnkoelonderdelen als voorbereiding voor wedstrijdrijden.

Controleer het oliepeil tijdens wedstrijdrijden en gebruik op racecircuits veelvuldig en houd het op of bij het bovenste merkje.

## Remvloeistof

Voor wedstrijdrijden en gebruik op racecircuits wordt aanbevolen de remvloeistof te vervangen door een remvloeistof voor zware toepassingen met een droog kookpunt dat hoger is dan 279 °C (534 °F). Na vervanging door remvloeistof voor zware toepassingen volgt u de onderhoudsinstructies voor de remvloeistof zoals aangegeven door de vloeistoffabrikant. Gebruik geen silicone- of DOT-5-remvloeistoffen.

### Voorzichtig

Bij demonteren van de spatplaat rem het systeem bij neerslag wellicht minder goed en kan het rempedaal gaan trillen doordat er gruis van de weg op de remschijven komt. Demonteer de spatplaat van de remschijf voor en de voorbanddeflector alleen bij wedstrijdrijden.

Na het demonteren van de spatplaat van de remschijf voor en de voorbanddeflector worden de

remmen beter gekoeld. Na het demonteren van de plaat moeten de op de remschijf zichtbare wielophangingsbussen worden beschermd met een geïsoleerd thermisch omhulsel.

### **Inremmen**

Voer de hieronder beschreven inremprocedure voor het remmen onder zware omstandigheden uit om de remsystemen van V-Sport en V-Series voor te bereiden of wedstrijdrijden of racen.

### **V-Sport en V-Series inremmen**

Nieuwe remblokken moeten worden ingeremd vóór wedstrijdrijden of gebruik op racecircuits.

#### **Voorzichtig**

Deze procedures zijn specifiek voor het rempakket V-Sport en V-Series. Deze procedure moet niet worden uitgevoerd bij andere modellen, omdat hierdoor schade kan ontstaan.

#### **Voorzichtig**

De inrijperiode van de nieuwe auto moet worden voltooid voordat de inremprocedure wordt uitgevoerd omdat anders schade kan ontstaan aan de aandrijflijn/motor. Zie *Nieuw voertuig inrijden* ⇨ 206.

Wanneer uitgevoerd als aangegeven, zal deze procedure de remmen niet beschadigen. Tijdens de inremprocedures roken de remblokken en produceren ze een geur. De remkracht en de pedaalweg kunnen toenemen. Nadat de procedure voltooid is, kunnen de remblokken wit zijn op de plaatsen waar ze contact maken met de remschijf.

Voer deze procedure op een veilige manier uit en in overeenstemming met de lokale en nationale voorschriften/wetgeving met betrekking het gebruik van motorvoertuigen. Voer deze procedure alleen uit op een droog wegdek.

### **Inremprocedure racen/circuit**

#### **Voorzichtig**

Tijdens deze inremprocedure voor circuits kunnen de remmen gaan faden waardoor de slag en de kracht van het rempedaal toenemen. Dit kan een langere remweg betekenen, totdat de remmen volledig ingeremd zijn.

1. Activeer de remmen 25 keer, te beginnen bij 100 km/h (60 mph) naar 50 km/h (30 mph) terwijl u afremt met 0,4 g. Dit is middelmatig remmen. Rijd minimaal 1 km (0,6 mi) tussen het activeren van de remmen. Deze eerste stap kunt u overslaan als er meer dan 320 km (200 mi) met de remblokken gereden is.
2. Activeer herhaaldelijk de remmen van 100 km/h (60 mph) naar 25 km/h (15 mph) terwijl u afremt met 0,8 g. Dit is hard remmen, zonder dat het antiblokkeersysteem (ABS)

wordt geactiveerd. Rijd minimaal 1 km (0,6 mi) tussen de stops. Herhaal dit tot de slag van het rempedaal gaat toenemen. Afhankelijk van de omstandigheden hoeft u hiervoor als het goed is niet meer dan 25 keer te remmen.

3. Afkoelen: Rijd ca. 15 km (10 mi) 100 km/h (60 mph) zonder de remmen te gebruiken.
4. Activeer de remmen 25 keer van 100 km/h (60 mph) naar 50 km/h (30 mph) terwijl u afremt met 0,4 g. Dit is middelmatig remmen. Rijd minimaal 1 km (0,6 mi) tussen het activeren van de remmen.

### Remmen koelen

Demonteer bij de V-Series indien aanwezig vóór wedstrijdrijden de voorbanddeflectoren voor een optimale koeling van de remmen.

### Wieluitlijning (alleen V-serie)

Geadviseerde wieluitlijningswaarden voor racecircuits:

- Voor: camber  $-2,0$  graden, totale sporing 0,2 graden
- Achter: camber  $-1,7$  graden, totale sporing 0,2 graden

### V-Series modellen met originele banden

Neem de vereisten en adviezen in acht voor de bandenspanningswaarden op verschillende soorten racecircuits. Dit helpt u aan een goed gebalanceerde auto en verbetert de grip van de banden. Pas de bandenspanningswaarden en rijsnelheden zorgvuldig af op de aard van het racecircuit en de raceomstandigheden. Neem voor verdere hulp contact op met de bandenfabrikant.

### Richtlijnen bandenspanning

De bandenspanningswaarden zijn van invloed op de handling van de auto en de levensduur van de banden, zodat u de spanningswaarden moet afstemmen op het

type racecircuit. Inspecteer de banden voor aanvang van iedere race. Bij wedstrijdrijden slijt het loopvlak van de banden sneller.

### Waarschuwing

Ritten op hoge snelheden kunnen gevaarlijk zijn. Een verkeerde bandenspanning kan tot overbelasting van de banden leiden en een klapband veroorzaken. Zorg dat de banden in uitstekende staat verkeren en hanteer de juiste bandenspanning voor het gewicht van de auto en het type circuit of wegdek.

### Waarschuwing

De hoge snelheid waarmee banden op racecircuits draaien houdt een zware belasting in, waardoor verkeerd opgepompte banden kapot kunnen gaan.

### Circuits met kombochten voor hoge bochtsnelheden

(zoals Daytona International Speedway, Indianapolis Motor Speedway e.d.)

Max. belading: Beperk het aantal inzittenden tot de bestuurder en een eventuele bijrijder, zonder extra bagage.

Vereiste bandenspanning: Pomp de banden op tot een koude spanning van minimaal 300 kPa (44 psi).

### Circuits met een combinatie van kombochten en rechte bochten

(zoals Nürburgring Nordschliefe, Spa Francorchamps e.d.)

Max. belading: Beperk het aantal inzittenden tot de bestuurder en een eventuele bijrijder, zonder extra bagage.

Vereiste bandenspanning: Pomp de banden op tot een koude spanning van minimaal 260 kPa (38 psi) en beperk de snelheid tot 230 km/h (143 mph) totdat de bandenspan-

ning door de stijgende bandentemperatuur is opgelopen tot 290 kPa (42 psi).

### Wegracecircuits

(zoals Virginia International Raceway, Road Atlanta e.d.)

Max. belading: Beperk het aantal inzittenden tot de bestuurder en een eventuele bijrijder, zonder extra bagage.

### Advies bandenspanning:

Warm: Richt u op een warme bandenspanning van 270–280 kPa (39–41 psi). Dit is de stabiele bandenspanning die bereikt wordt na zo'n 15 minuten rijden extreem rijden.

Koud: Deze waarde varieert afhankelijk van de rijstijl, het type circuit, de temperatuur en de weersomstandigheden.

Pas na het wedstrijdrijden de bandenspanning weer aan op de aanbevolen koude bandenspanningswaarden. Zie *Beladingslimieten* ⇨ 202 en *Bandenspanning* ⇨ 311.

## Op een natte weg rijden

Door regen en een nat wegdek is het mogelijk dat de banden minder grip hebben, wat van invloed is op het stop- en accelereergedrag van de auto. Rijd onder dergelijke omstandigheden altijd langzamer. Vermijd grote plassen en diep of stromend water.

### Waarschuwing

Natte remmen kunnen ongelukken veroorzaken. Zij werken waarschijnlijk niet zo goed als er hard wordt geredemd en ze kunnen de auto naar één kant trekken. U kunt de macht over het stuur verliezen.

Nadat u door een grote plas water of door een wasstraat bent gereden, moet u het rempedaal licht intrappen totdat de remmen weer normaal werken.

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

Stromend of snelstromend water wekt sterke krachten op. Bij het rijden door stromend water kan de auto worden meegesleurd. Als dit gebeurt, kunnen u en de andere inzittenden verdrinken. Negeer waarschuwingen van de politie niet en wees heel voorzichtig als u door stromend water rijdt of wilt gaan rijden.

### Aquaplaning

Aquaplaning is gevaarlijk. Er kan een laagje water onder de banden ontstaan, wat betekent dat de auto eigenlijk op water rijdt. Dit kan gebeuren als de weg nat genoeg is en u hard genoeg rijdt. Terwijl aquaplaning plaatsvindt, heeft de auto weinig of geen contact met de weg.

Er zijn geen harde en vaste regels over wat u moet doen bij aquaplaning. Het beste advies is langzamer rijden wanneer de weg nat is.

### Andere tips voor regenweer

Behalve langzamer rijden, zijn er ook nog:

- Houd meer afstand tot uw voorligger.
- Wees voorzichtig bij het inhalen.
- Houd de wisserinstallatie voor de voorruit in goede staat.
- Zorg ervoor dat het reservoir voor de ruitensproeiervloeistof altijd vol is.
- Neem goede banden met een goede profieldiepte. Zie *Banden* ⇨ 307.
- Schakel de cruisecontrol uit.

### Wegen door heuvels en bergen

Rijden door een heuvel- of bergachtig landschap is anders dan rijden door een vlak of glooiend gebied. Enkele tips:

- Laat het benodigde onderhoud aan de auto uitvoeren.
- Controleer alle vloeistofpeilen, de remmen en banden, het koelsysteem en de transmissie.
- Schakel terug bij het oprijden van steile of lange heuvels.

### Waarschuwing

Bij gebruik van de remmen om op een lange neerwaartse helling snelheid te minderen, kunnen de remmen oververhit raken. De remwerking neemt dan mogelijk af of de remmen vallen zelfs uit. Schakel op een lange neerwaartse helling naar een lagere versnelling om gebruik te maken van de motorrem.

### Waarschuwing

De auto in de stand N (vrij) laten uitrollen, met het contact uit, is gevaarlijk. De remmen kunnen zo

(Vervolg)



### Waarschuwing (Vervolg)

oververhit raken en u verliest mogelijk de macht over het stuur. Laat de motor altijd draaien en schakel een versnelling in.

- Rijd op snelheden waarbij de auto binnen de eigen rijstrook blijft. Neem bochten niet te ruim en overschrijdt de middenstreek niet.
- Wees alert boven aan een helling; er kan iets gebeurd zijn op uw rijstrook (zoals een stilstaande auto met pech of een ongeval).
- Let in het bijzonder op speciale bewegwijzering (zoals vallende rotsen, bochtige wegen, lange afdalingen, wel of geen inhaalverboden).

## Rijden in de winter

### Rijden op sneeuw of ijs

Sneeuw of ijs tussen de banden en het wegdek zorgt voor minder tractie of grip, zodat u in dergelijke gevallen voorzichtig moet rijden. Bij temperaturen rond 0 °C (32 °F) wanneer onderkoelde regen kan vallen, is nat ijs mogelijk. Vermijd ritten op nat ijs of in onderkoelde regen, totdat er gestrooid is.

#### Voor rijden op gladde wegen:

- Trek voorzichtig op. Bij te snel optrekken treedt wielspin op, waardoor het oppervlak onder de banden glad wordt.
- Schakel de tractieregeling in. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 223.
- Het antiblokkeersysteem (ABS) verbetert de rijstabiliteit weliswaar tijdens hard remmen, maar de remmen moeten sneller worden aangezet dan bij ritten op droge wegen. Zie *Antiblokkeersysteem (ABS)* ⇨ 220.

Zie *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 225

- Houd een grotere afstand tot voorgangers en pas op voor plaatselijke gladheid. Op schone wegen kunnen in de schaduw nog bevroren plekken voorkomen. Het wegdek in een bocht of viaduct kan nog bevroren zijn terwijl de rest van de weg al goed begaanbaar is. Vermijd plotselinge stuurbewegingen en remmanoeuvres op bevroren wegdek.
- Schakel de cruisecontrol uit.

### Problemen in sneeuwstorm

Blijf bij de auto, tenzij hulp nabij is. Roep hulp in en zorg voor de veiligheid van de inzittenden:

- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Bind een rode doek aan een buitenspiegel.

**⚠ Waarschuwing**

Sneeuw kan de motoruitlaat onder de auto afsluiten. Hierdoor kunnen uitlaatgassen binnendringen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat reukloos en onzichtbaar is. Het kan bewusteloosheid veroorzaken en zelfs dodelijk zijn.

Als de auto vastzit in sneeuw:

- Ontdoe de onderkant van de auto van sneeuw, houd de uitlaatpijp in het bijzonder vrij.
- Open aan de luwe zijde van de auto een ruit zo'n 5 cm (2 inch) om verse lucht binnen te laten.
- Open de luchtuitlaten op of onder het instrumentenpaneel.
- Stel de klimaatregeling zo in dat de lucht in de auto circuleert en stel de aanjager-

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

snelheid in op de hoogste stand. Zie "Klimaatregelsystemen".

Zie voor meer informatie over CO *Motoruitlaat* ⇨ 214.

Om brandstof te besparen kunt u de motor telkens korte tijd laten draaien om de auto op te warmen en onder tussen de geopende ruit een stukje dichtdoen. Beweging helpt ook om warm te blijven.

Als het lang duurt voordat hulp arriveert, kunt u terwijl de motor draait het gaspedaal iets intrappen, zodat deze iets sneller draait dan stationair. Hierdoor blijft de accu geladen, zodat u de auto opnieuw kunt starten en kunt seinen met de koplampen. Maar geef niet te veel gas om brandstof te besparen.

**Als de auto vastgeraakt is**

Laat de wielen langzaam en voorzichtig ronddraaien om de auto los te krijgen als het vastzit in zand, modder, ijs of sneeuw.

Als de auto zo vastzit dat het niet kan loskomen met het tractiesysteem, moet u het tractiesysteem uitschakelen en de schommelmethode gebruiken. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 223.

**⚠ Waarschuwing**

Als de wielen van de auto met hoge snelheid ronddraaien, kunnen ze exploderen en u en anderen verwonden. De auto kan oververhit raken, wat brand in de motorruimte kan veroorzaken of waardoor andere schade kan ontstaan. Laat de wielen zo min mogelijk spinnen en vermijd snelheden boven 56 km/h (35 mph).

**Auto heen en weer bewegen om los te raken**

Draai het stuurwiel naar links en rechts om het gebied rond de voorwielen vrij te maken. Schakel de tractiesystemen uit. Schakel achter- en vooruit tussen R (Achteruit) en een lage vooruitversnelling en laat de wielen zo min mogelijk spinnen. Wacht met schakelen totdat de wielen niet meer draaien, zodat slijtage van de versnellingsbak wordt voorkomen. Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap het gaspedaal lichtjes in als de versnellingsbak in de versnelling staat. Als u de wielen langzaam voor- en achteruit laat rondraaien, ontstaat een schommelbeweging waarmee de auto los kan komen. Als de auto na een paar pogingen niet loskomt, moet het wellicht worden losgetrokken. Als de auto moet worden losgetrokken, zie *Auto slepen* ⇨ 337.

**Maximum laadvermogen auto**

Het is erg belangrijk dat u weet hoeveel gewicht de auto kan dragen. Dit gewicht wordt het maximum laadvermogen genoemd en omvat het gewicht van alle inzittenden, bagage en accessoires van externe fabrikanten. Twee labels op de auto tonen hoeveel gewicht de auto kan vervoeren, het informatie-label voor banden en laadvermogen en het certificeringslabel.

**Waarschuwing**

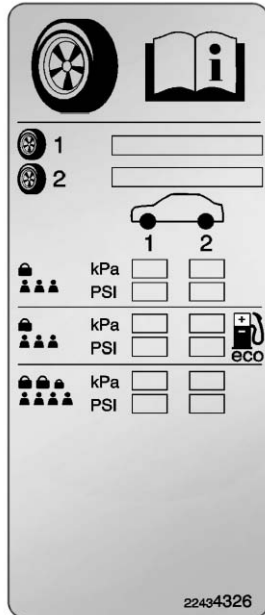
Belast de auto niet boven het maximaal toelaatbare totaalgewicht (GVWR, MTG) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR). Dit kan systeemstoringen veroorzaken en de rijeigenschappen van de auto wijzigen. U kunt de controle over de auto

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

verliezen en bij een ongeval betrokken raken. Overbelasting kan tevens een langere remweg betekenen, schade aan de banden veroorzaken en de levensduur van de auto verkorten.

## Informatielabel voor banden en laadvermogen



Voorbeeld van label

Een voertuigspecifiek Informatielabel voor banden en laadvermogen is bevestigd aan de middenstijl van de auto (de B-stijl). Op het Informatielabel voor banden en laadvermogen worden de originele bandenmaat en de aanbevolen koude bandenspanningen aangegeven. Zie *Banden* ⇨ 307 en *Bandenspanning* ⇨ 311 voor meer informatie over banden en bandenspanning.

Het certificeringslabel van de auto bevat eveneens belangrijke informatie over de belading. Het vermeldt mogelijk het maximaal toelaatbare totaalgewicht (GVWR) en de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) voor de voor- en achteras. Zie "Certificeringslabel" verderop in dit hoofdstuk.

## "Stappen voor het bepalen van het juiste laadvermogen"

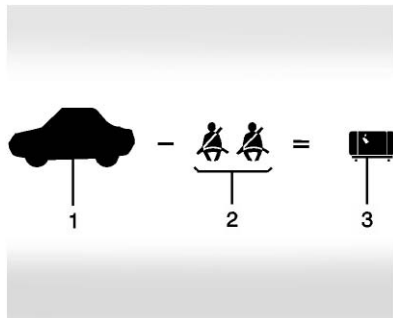
1. Zoek de zin "Het gecombineerde gewicht van de inzittenden en de lading mag XXX kg of XXX lbs nooit overschrijden" op het plaatje van uw auto.
2. Bepaal het gecombineerde gewicht van de bestuurder en de passagiers die in uw auto zullen rijden.
3. Trek het gecombineerde gewicht van de bestuurder en passagiers af van XXX kg of XXX lbs.
4. Het resultaat is gelijk aan de beschikbare laad- en bagagecapaciteit. Als bijvoorbeeld het getal "XXX" gelijk is aan 1400 lbs en er rijden vijf passagiers van 150 lbs in uw auto mee, dan bedraagt de beschikbare

laad- en bagagecapaciteit  
650 lbs (1400–750 (5 x 150)  
= 650 lbs).

- Bepaal het gecombineerde gewicht van bagage en lading waarmee de auto geladen is. Dat gewicht mag veiligheidshalve niet hoger zijn dan de laad- en bagagecapaciteit die in stap 4 werd berekend.

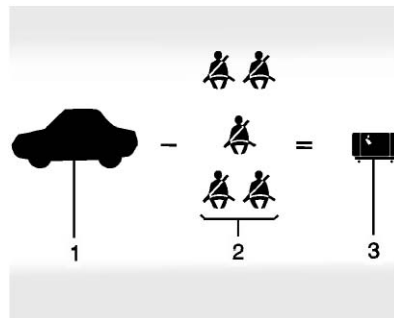
- Als uw auto een aanhanger gaat trekken, wordt de lading van uw aanhanger naar uw auto overgebracht. Raadpleeg deze handleiding om te bepalen hoe dit de beschikbare laadcapaciteit voor lading en bagage van uw auto vermindert."

Zie *Aanhanger trekken (sedan L4-motor)* ⇨ 266 of *Aanhanger trekken (sedan V6 en V-Series)* ⇨ 268 voor belangrijke informatie over het trekken van een aanhangwagen, de veiligheidsregels voor trekken en sleeptips.



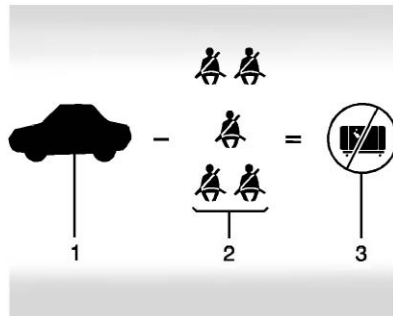
**Voorbeeld 1**

- Laadvermogen van de auto voor Voorbeeld 1 = 453 kg (1000 lbs).
- Trek het gewicht van de inzittenden af @ 68 kg (150 lbs) x 2 = 136 kg (300 lbs).
- Beschikbaar gewicht voor inzittenden en lading = 317 kg (700 lbs).



**Voorbeeld 2**

- Laadvermogen van de auto voor Voorbeeld 2 = 453 kg (1000 lbs).
- Trek het gewicht van de inzittenden af @ 68 kg (150 lbs) x 5 = 340 kg (750 lbs).
- Beschikbaar laadvermogen = 113 kg (250 lbs).

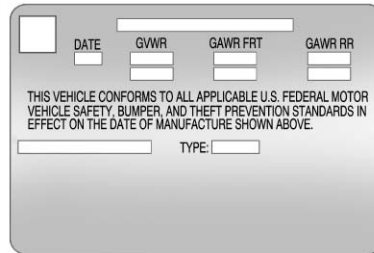


Voorbeeld 3

1. Laadvermogen van de auto voor Voorbeeld 3 = 453 kg (1000 lbs).
2. Trek het gewicht van de inzittenden af @ 91 kg (200 lbs) x 5 = 453 kg (1000 lbs).
3. Beschikbaar laadvermogen = 0 kg (0 lbs).

Het gecombineerd gewicht van bestuurder, passagiers en bagage mag nooit groter zijn dan het laadvermogen van de auto.

### Certificeringslabel



Voorbeeld van label

Op de middenstijl van de auto (B-stijl) zit een voertuigspecifiek certificeringslabel. Op het label staat mogelijk het toelaatbaar totaalgewicht van de auto, ook wel maximaal toelaatbaar totaalgewicht van de auto (GVWR) genaamd. Het GVWR (MTG) omvat het gewicht van de auto, alle inzittenden, de brandstof en de bagage.

### ⚠ Waarschuwing

Bij een noodstop, uitwijkmanoeuvre of aanrijding kunnen personen worden geraakt en verwond door de losse voorwerpen in de auto.

- Plaats voorwerpen in de bagageruimte van de auto. Plaats voorwerpen zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte. Probeer het gewicht gelijkmatig te verdelen.
- Zwaardere voorwerpen, zoals koffers, mogen nooit zodanig in de auto worden gestapeld dat deze boven de stoelen uitsteken.
- Laat geen kinderzitjes in de auto, als deze niet zijn vastgezet.

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

- Zet losse voorwerpen stevig vast in de auto.
- Klap de stoelen alleen omlaag als dit nodig is voor de bagage; klap ze anders omhoog.

## Starten en bediening

### Nieuwe auto inrijden

Volg deze aanbevolen richtlijnen tijdens de eerste 2400 km (1500 mijl) die met deze auto worden gereden. Onderdelen hebben een inrijperiode en de prestaties verbeteren op de lange duur.

Voor de eerste 2400 km (1.500 miles):

- Voorkom wegrijden met volgas en abrupte remmanoeuvres.
- Houd het motortoerental onder 4000 1/min.
- Voorkom ritten op een constante snelheid, snel of langzaam.
- Voorkom terugschakelen om af te remmen of de auto te vertragen wanneer het motortoerental hoger is dan 4000 1/min.
- Belast de motor niet te zwaar. Laat de motor nooit in een hoge versnelling bij te lage snelheden draaien.

- Neem niet deel aan circuitevenementen, sportrijscholen of soortgelijke activiteiten tijdens deze inrijperiode.
- Controleer de motorolie bij elke tankbeurt en vul zo nodig bij. Olie- en brandstofverbruik kunnen hoger dan normaal zijn tijdens de eerste 2400 km (1500 mijl).
- Om nieuwe banden in te rijden, rijdt u met gematigde snelheden en voorkomt u scherpe bochten gedurende de eerste 300 km (200 mijl). Nieuwe banden hebben geen maximale grip en kunnen gaan doorslippen.
- Ook nieuwe remvoeringen kennen een inrijperiode. Voorkom krachtig remmen tijdens de eerste 300 km (200 mijl). Dit wordt aanbevolen bij elke keer dat de remvoeringen vervangen worden.

### Carbondelen

Deze auto kan carbondelen hebben. Ook accessoires die de dealer monteert, kunnen carbon bevatten.

### ⚠ Waarschuwing

De zichtbare randen van het carbon kunnen na beschadiging scherp zijn. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Wees voorzichtig als u de beschadigde carbondelen bij een wasbeurt aanraakt of deze delen verwijdert. Raadpleeg uw dealer voor vervanging.

## Contactstanden



De auto is uitgerust met een elektronisch sleutelloos contact met startknop.

Als u op de knop drukt, worden drie modi doorlopen: ACC/ACCESSORY (accessoirstand), ON/RUN/START (aan/rij/start) en Stopping the Engine/OFF (de motor stoppen/uit).

De afstandsbedieningszender (RKE) moet in de auto liggen, anders werkt het systeem niet. Wanneer de auto in de buurt komt van een sterk radioantennesignaal dat voor storingen zorgt in het Keyless Entry-systeem, werkt de startknop mogelijk niet. Zie *Werking van het centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 29.

Om uit P (Parkeren) te schakelen, moet de auto in ACC/ACCESSORY (accessoires) of ON/RUN/START (aan/bedrijf/start) staan en moet het rempedaal worden bediend.

**Stopping the Engine/OFF (de motor stoppen/uit) (geen controlelampjes)** : Druk, wanneer de auto tot stilstand is gekomen, eenmaal op de ENGINE START/STOP-knop om de motor af te zetten.

Als de auto in P (parkeren) staat, wordt het contact uitgeschakeld en blijft de accessoirevoeding (RAP) ingeschakeld. Zie *Ingeschakelde accessoirevoeding (RAP)* ⇨ 211.

Als de auto niet in stand P (Parkeren) staat, gaat het contact terug naar ACC/ACCESSORY en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center (DIC). Zie *Transmissieberichten* ⇨ 154. Wanneer u stand P (Parkeerstand) inschakelt, wordt het contact uitgezet.

De auto kan over een elektrisch stuurslot beschikken. Het slot wordt geactiveerd als het contact is uitgeschakeld en het bestuurdersportier wordt geopend. Er is mogelijk een geluidssignaal hoorbaar terwijl het slot wordt geactiveerd of ontgrendeld. Het stuurslot wordt mogelijk niet ontgrendeld als de wielen niet in de rechteuitstand staan. Als dat gebeurt, start de auto mogelijk niet. Draai het stuurwiel van links naar rechts terwijl u probeert om met de auto weg te rijden. Als dit niet werkt, moet de auto voor onderhoud naar de garage.



Schakel de motor niet uit als de auto nog in beweging is. De bekrachtiging van het remsysteem en de stuurinrichting werkt dan niet meer en de airbags worden dan gedeactiveerd.

Als de auto moet worden uitgeschakeld in een noodgeval:

1. Trap stevig en aanhoudend op de rem. Ga niet pompend remmen. De rembekrachtiging verliest dan aan kracht, waardoor u harder op het rempedaal moet trappen.
2. Schakel de auto naar stand N (Neutraal). Dit kan worden gedaan terwijl de auto in beweging is. Nadat u naar N (Neutraal) bent geschakeld, moet u het rempedaal stevig intrappen en de auto naar een veilige plaats sturen.
3. Breng de auto volledig tot stilstand, schakel naar P (parkeren) en schakel het contact UIT. Bij auto's met een automatische versnellingsbak moet de schakelhendel in P

(Parkeren) staan om het contactslot in de stand OFF (uit) te kunnen zetten.

4. Trek de handrem aan. Zie *Elektrische handrem* ⇨ 221.

### **Waarschuwing**

Indien tijdens het rijden de auto wordt uitgeschakeld, kan de bekrachtiging van de remsystemen en stuurinrichtingen wegvallen en kunnen de airbags gedeactiveerd worden. Schakel de auto tijdens het rijden alleen uit indien sprake is van een noodsituatie.

Als u de auto niet naast de weg kan stilzetten en u de motor tijdens het rijden moet afzetten, houdt u de ENGINE START/STOP-knop langer dan twee seconden ingedrukt of drukt u tweemaal binnen vijf seconden op de knop.

**ACC/ACCESSORY (accessoire-stand) (geel controlelampje)** : In deze stand kunt u bepaalde elektrische accessoires gebruiken wanneer de motor uitstaat.

Wanneer de motor uit staat en u de knop één keer indrukt zonder dat het rempedaal is ingetrapt, wordt het contact in ACC/ACCESSORY gezet.

Het contactslot schakelt na 5 minuten over van ACC/ACCESSORY naar OFF (uit) om te voorkomen dat de accu leegloopt.

**ON/RUN/START (aan/rij/start) (groen controlelampje)** : Deze stand is voor rijden en starten. Als het contact uitstaat en het rempedaal ingedrukt is, moet u één keer op de knop drukken om het contact in ON/RUN/START te zetten. Laat de knop los wanneer de motor begint aan te slaan. De motor blijft aanslaan tot hij draait. Zie *Motor starten* ⇨ 209. Het contact blijft dan in ON/RUN.

**Modus, alleen voor onderhoud**

Deze vermogensmodus is beschikbaar voor service en diagnose en om de juiste werking van de storingsindicatielamp te controleren, wat nodig kan zijn voor inspectie van de uitstoot. Als de auto is uitgeschakeld en het rempedaal niet wordt ingetrapt, houdt u de knop langer dan vijf seconden ingedrukt om de stand in te schakelen die uitsluitend bestemd is voor onderhoud. De instrumenten en audiosystemen zullen werken zoals met de motor in de stand ON/RUN (aan/rijden), er kan echter niet met de auto worden gereden. De motor kan niet starten in de stand die alleen bestemd is voor onderhoud. Druk nogmaals op de knop om de auto uit te schakelen.

**Motor starten**

Beweeg de schakelhendel naar de stand P (parkeren) of N (neutraal). Om de motor opnieuw te starten wanneer de auto al rijdt, gebruikt u alleen N (neutraal).

**Voorzichtig**

Probeer nooit om naar P (Park) te schakelen bij een auto dat in beweging is. Als u dit toch doet, kan de versnellingsbak beschadigd raken. Schakel alleen naar P (Park) als de auto stilstaat.

**Voorzichtig**

Als u elektrische onderdelen of accessoires toevoegt, kan de werking van de motor wijzigen. De ontstane schade wordt niet gedekt door de autogarantie. Zie *Extra elektrische apparatuur* ⇨ 269.

**Startprocedure**

1. Als de auto is uitgerust met het Keyless Entry-systeem, moet de RKE-zender zich in de auto bevinden. Houd het rempedaal ingetrapt en druk, indien aanwezig, op de toets ENGINE

START/STOP. Laat de knop los wanneer de motor begint te draaien.

Het stationaire toerental zal afnemen zodra de motor opwarmt. Laat het onbelaste motortoerental niet direct oplopen als de motor net is gestart.

Als de RKE-zender niet in de auto aanwezig is, als er verstoring is door andere apparatuur of als de batterij in de RKE-zender zwak is, wordt een melding op het Driver Information Center getoond. Zie *Sleutel en slot-berichten* ⇨ 146 en *Werkning van het centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 29.

**Voorzichtig**

Het langdurig starten van de motor, waarbij het contactslot direct weer naar START wordt gedraaid nadat de startpoging is beëindigd, kan leiden tot overver-

(Vervolg)

**Voorzichtig  
(Vervolg)**

hitting, motorschade en een lege accu. Wacht minimaal 15 seconden na elke poging, zodat de motor kan afkoelen.

- Als de motor na 5–10 seconden nog niet is aangeslagen, kan de motor verzuipen door een teveel aan benzine. Dit geldt in het bijzonder bij strenge vorst (onder  $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$  of  $0\text{ }^{\circ}\text{F}$ ). Probeer het gaspedaal zover mogelijk in te trappen en houd het in deze stand vast, terwijl u op de toets ENGINE START/STOP drukt, indien aanwezig. Wacht minimaal 15 seconden na elke poging, zodat de motor kan afkoelen. Laat het gaspedaal los zodra de motor start. Als de auto kort start en daarna opnieuw stilvalt, moet u hetzelfde doen. Hierdoor verdwijnt het teveel aan benzine uit de motor. Laat het onbelaste motortoerental niet direct oplopen als de motor

net is gestart. Ga rustig om met de motor en de versnellingsbak totdat de olie is opgewarmd en alle bewegende onderdelen worden gesmeerd.

**Stop/Start-systeem****Waarschuwing**

Wanneer u de auto verlaat zonder eerst stand P (Parkeren) in te schakelen, kan de auto gaan rollen. U en anderen kunnen letsel oplopen. Omdat de motor van de auto voorzien is van automatische stop/start, kan de motor uitgeschakeld lijken. Bij het loslaten van het rempedaal zal de motor echter weer starten.

Schakel de stand P (Parkeren) in en draai het contact naar de stand LOCK/OFF (vergrendel/uit), voordat u de auto verlaat.

Indien uitgerust met de 2.0L L4-motor heeft de auto een brandstofbesparend Stop/Start-systeem om de motor uit te schakelen om brandstof te besparen.

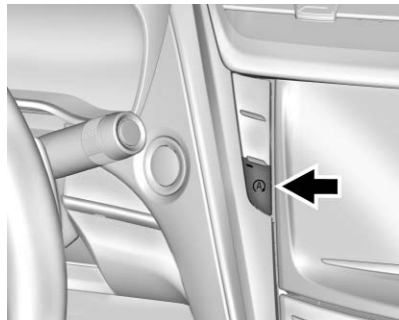
**Automatisch stop/start motor**

Wanneer de remmen bij stilstand van de auto worden aangezet, slaat de motor mogelijk af. Bij motorafslag verschijnt AUTO STOP op de toerenteller. Zie *Toerenteller* ⇨ 122. Bij het loslaten van het rempedaal of intrappen van het gaspedaal start de motor opnieuw.

In de volgende gevallen wordt de automatische stop mogelijk gedeactiveerd:

- De vereiste minimale rijsnelheid is niet bereikt.
- De motor of transmissie is niet op de vereiste bedrijfstemperatuur.
- De buitentemperatuur is niet binnen het vereiste bedrijfsbereik. Gewoonlijk lager dan  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $14\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) of hoger dan  $50\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $122\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).

- De schakelhendel staat in een stand anders dan D (Drive).
- De accu werd recentelijk losgekoppeld.
- De accuspanning is gering.
- Het interieurcomfort heeft niet het vereiste niveau bereikt voor de actuele instellingen van klimaatregeling of ontwaseming. Zie *Automatische dual-zone klimaatregeling* ⇨ 180.
- De Auto Stop duurt langer dan twee minuten.



De functie voor automatisch stoppen/starten van de motor kan met de schakelaar links van het Infotainmentdisplay worden uitgeschakeld. Het lampje in de schakelaar gaat branden, wanneer het systeem actief is.

Wanneer (A) groen oplicht op de instrumentengroep, is het systeem actief. Het systeem is niet actief, wanneer het wit oplicht met een schuine streep erdoor.

### Ingeschakelde accessoiresvoeding (RAP)

Deze voertuigaccessoires kunnen tot 10 minuten na het uitschakelen van de motor worden gebruikt:

- Audiosysteem
- Elektrische ruitbediening
- Zonnedak (indien aanwezig)

Voeding naar het audiosysteem is tot maximaal 10 minuten actief of tot het bestuurdersportier wordt geopend. Voeding naar de ruiten of

het zonnedak is maximaal 10 minuten actief of tot een willekeurig portier wordt geopend.

### Schakelen naar stand Park

P (parkeren) inschakelen:

1. Houd het rempedaal ingetrapt en schakel de parkeerrem in.  
Zie *Elektrische handrem* ⇨ 221.
2. Beweeg de schakelhendel in de stand P (Parkeren) door de knop op de schakelhendel ingedrukt te houden en de schakelhendel helemaal in de richting van de voorkant van de auto te duwen.
3. Schakel het contact uit.
4. Neem de RKE-zender met u mee.

**Auto verlaten met draaiende motor** **Waarschuwing**

Het kan gevaarlijk zijn om een auto met draaiende motor te verlaten. Het kan oververhit raken en in brand vliegen.

Het is gevaarlijk om de auto te verlaten als de schakelhendel niet volledig in de stand P (Park) staat en de handrem niet stevig is aangetrokken. De auto kan dan weggrollen.

Verlaat daarom de auto niet als de motor draait. Als de motor nog draait, kan de auto plotseling gaan rijden. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Om ervoor te zorgen dat de auto, ook op een tamelijk vlakke ondergrond, niet kan gaan rijden, moet u de handrem aantrekken en de schakelhendel naar stand P (Park) bewegen. Zie *Schakelen naar stand Park* ⇨ 211.

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

Als u een aanhanger trekt, zie *Rij-eigenschappen en tips voor het slepen* ⇨ 263.

Als u de auto moet verlaten terwijl de motor nog draait, moet de versnellingsbak in P (Parkeren) staan en de parkeerrem ingeschakeld zijn. Nadat u in stand P (Parkeren) hebt geschakeld, probeert u de keuzehendel uit deze stand te bewegen zonder eerst de knop op de keuzehendel in te drukken.

Als dit mogelijk is, is de schakelhendel niet volledig vergrendeld in stand P (Parkeren).

**Koppelvergrendeling**

Koppelvergrendeling is wanneer het gewicht van de auto te veel kracht uitoefent op de parkeerpal in de versnellingsbak. Dit gebeurt wanneer op een heuvel wordt geparkeerd en de versnellingsbak niet correct in de stand P (Parkeren)

wordt geschakeld en het vervolgens moeilijk is om uit de stand P (Parkeren) te schakelen. Om koppelvergrendeling te voorkomen, trekt u de parkeerrem aan en schakelt u vervolgens in de stand P (Parkeren). Voor de juiste handwijze raadpleegt u "Schakelen naar stand Park" dat hiervoor staat beschreven.

Wanneer koppelvergrendeling optreedt, moet de auto door een andere auto de heuvel worden opgetrokken om de druk op de parkeerpal te verlagen, zodat u uit de stand P (Parkeren) kunt schakelen.

**Schakelen uit parkeerstand**

Dit voertuig is uitgerust met een elektronisch ontgrendelsysteem van de schakelblokkering. De schakelontgrendeling is ontworpen om te voorkomen dat de schakelhefboom uit stand P (Parkeren) beweegt, tenzij het contact in de stand ON/RUN (aan/run) staat en het rempeedaal is ingetrapt.

De ontgrendeling van de schakelblokkering functioneert altijd, tenzij de accu niet geladen is of een lage spanning heeft (minder dan 9 volt).

Als de voertuigaccu niet geladen is of een lage spanning heeft, moet u proberen om de accu te laden of moet u startkabels gebruiken. Zie *Startkabels gebruiken* ⇨ 334 voor meer informatie.

Om uit stand P (Parkeren) te schakelen:

1. Trap het rempedaal in.
2. De parkeerrem uitschakelt. Zie *Elektrische handrem* ⇨ 221.
3. Druk op de schakelhendelknop.
4. Beweeg de schakelhendel.

Wanneer niet uit de stand P (Parkeren) kan worden geschakeld:

1. Laat de schakelhendelknop volledig los.
2. Terwijl u het rempedaal ingedrukt houdt, drukt u de schakelhendelknop opnieuw in.
3. Beweeg de schakelhendel.

Wanneer de schakelhendel niet in de stand P (Parkeren) wil, raadpleegt u uw dealer of een professionele sleepdienst.

## Parkeerplaats



### Waarschuwing

De auto niet op een licht ontvlambare ondergrond parkeren. De ondergrond kan door de hoge temperatuur van het uitlaatgasstelsysteem mogelijk vlam vatten.

Trek altijd de handrem aan. Zie onder Handrem of onder Elektrische parkeerrem.

Zet de motor uit.

Wanneer de auto vlak staat of op een oplopende helling, moet u voordat u het contact uitzet de eerste versnelling (1) of de stand P (Parkeren) inschakelen. Draai op een oplopende helling bovendien de voorwielen weg van de stoepwand.

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

Wanneer de auto vlak staat of op een aflopende helling, moet u voordat u het contact uitzet de achteruitversnelling (R) of de stand P (Parkeren) inschakelen. Draai bovendien de voorwielen naar de stoepwand toe.

Zet het contact uit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot vergrendelt. Draai de contactsleutel naar de stand OFF en verwijder deze. Draai het stuurwiel totdat het stuurslot voelbaar vergrendelt.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen worden verwijderd als de schakelhendel in de stand P (Parkeren) staat.

## Parkeren op brandbare ondergrond

### Waarschuwing

Brandbare voorwerpen kunnen in aanraking komen met hete uitlaatonderdelen en vervolgens in brand vliegen. Parkeer daarom niet boven papier, bladeren, droog gras of andere brandbare voorwerpen.

## Motoruitlaat

### Waarschuwing

De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat reukloos en onzichtbaar is. Blootstelling aan CO kan bewusteloosheid en zelfs de dood veroorzaken.

Uitlaatgassen kunnen de auto binnenkomen.

- De auto draait stationair op plaatsen met slechte ventilatie (parkeergarages, tunnels, diepe sneeuw die de luchtstroom langs het onderstel of de uitlaatpijpen kan blokkeren).
- De uitlaat ruikt of klinkt vreemd of anders.
- Het uitlaatsysteem lekt vanwege corrosie of beschadiging.

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

- Het uitlaatsysteem van de auto is gewijzigd, beschadigd of verkeerd gerepareerd.
- Er zitten gaten of openingen in de carrosserie van de auto als gevolg van schade of naderhand aangebrachte wijzigingen die niet volledig zijn afgedicht.

Als ongebruikelijke dampen worden gedetecteerd of als wordt vermoed dat uitlaatgassen de auto binnenkomen:

- Rijd dan alleen met de ruiten helemaal open.
- Laat de auto onmiddellijk repareren.

Parkeer de auto nooit met draaiende motor in een afgesloten ruimte zoals een garage of een gebouw zonder goede ventilatie.

## Draaiende motor bij geparkeerde auto

Het is beter om de motor niet te laten draaien als de auto is geparkeerd. Als dit ooit toch nodig mocht zijn, moet u rekening houden met de onderstaande zaken.

### Waarschuwing

Het is gevaarlijk om de motor stationair te laten draaien in een slecht geventileerde afgesloten ruimte. De uitlaatgassen kunnen het voertuig binnendringen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat reukloos en onzichtbaar is. Het kan bewusteloosheid veroorzaken en zelfs dodelijk zijn. Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder aanvoer van verse lucht. Voor meer informatie, zie *Motoruitlaat* ⇨ 214.

### Waarschuwing

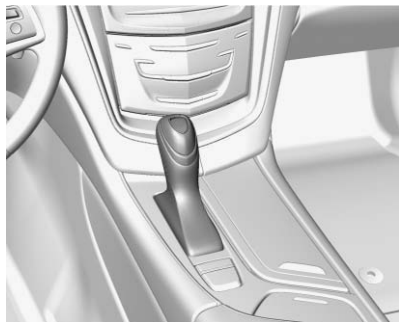
Het kan gevaarlijk zijn om het voertuig te verlaten als de schakelhendel van de automatische versnellingsbak niet volledig in stand P (parkeren) staat en de handrem niet stevig is aange trokken. De auto kan dan wegrollen. Verlaat het voertuig niet terwijl de motor loopt, tenzij dit noodzakelijk is. Als de motor nog draait, kan de auto plotseling gaan rijden. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Om ervoor te zorgen dat de auto, ook op een tamelijk vlakke ondergrond, niet kan gaan rijden, moet u de handrem aantrekken en de schakelhendel naar stand P (Park) bewegen.

Volg de juiste stappen om er zeker van te zijn dat het voertuig niet gaat rijden. Zie *Schakelen naar stand Park* ⇨ 211.

Indien op een heuvel wordt geparkeerd en een aanhanger wordt getrokken, zie *Rij eigenschappen en tips voor het slepen* ⇨ 263.



## Automatische versnellingsbak



De schakelhendel kent verschillende standen.

**P** : In deze stand worden de achterwielen vergrendeld. Gebruik deze positie om de motor te starten, omdat de auto niet gemakkelijk kan bewegen.

### Waarschuwing

Het is gevaarlijk om de auto te verlaten als de schakelhendel niet volledig in de stand P (Park) staat en de handrem niet stevig is aangetrokken. De auto kan dan weggrollen.

Verlaat het voertuig niet terwijl de motor loopt, tenzij dit noodzakelijk is. Als de motor nog draait, kan de auto plotseling gaan rijden. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Om ervoor te zorgen dat de auto, ook op een tamelijk vlakke ondergrond, niet kan gaan rijden, moet u de handrem aantrekken en de schakelhendel naar stand P (Park) bewegen. Zie *Schakelen naar stand Park* ⇨ 211. Als u een aanhanger trekt, zie *Rij-eigenschappen en tips voor het slepen* ⇨ 263.

Zorg ervoor dat de schakelhendel volledig in stand P (Parkeren) staat voordat u de motor start. De auto

heeft een elektronisch ontgrendel-systeem van de schakelblokkering. Druk eerst het rempedaal in en druk daarna de keuzehendelknop in voordat u vanuit de stand P (Parkeren) schakelt wanneer het contactslot in de stand ON/RUN staat. Wanneer u niet uit de stand P (Parkeren) kan bewegen, verlaagt u de druk op de keuzehendel en duwt u de keuzehendel volledig in de stand P (Parkeren) terwijl u de rem ingedrukt houdt. Druk vervolgens de schakelhendelknop in en beweeg de schakelhendel in een andere versnelling. Zie *Schakelen uit parkeerstand* ⇨ 212.

### Voorzichtig

De versnellingsbak kan beschadigd raken als naar R (Reverse, Achteruit) wordt geschakeld terwijl de auto vooruit rijdt. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de autogarantie. Schakel pas naar R (Reverse, Achteruit) als de auto stilstaat.

**R** : Gebruik deze versnelling om achteruit te rijden.

Bij lage snelheden kan R (achteruit) worden gebruikt om de auto heen en weer te schudden om uit sneeuw, ijs of zand weg te raken zonder uw transmissie te beschadigen. Zie *Als de auto vastgeraakt is* ⇨ 201.

**N** : In deze stand is de motor niet gekoppeld met de wielen. Gebruik alleen N (Neutraal) om opnieuw te starten als de auto al in beweging is. U kunt N (Neutraal) ook gebruiken als de auto wordt gesleept.



### Waarschuwing

Het is gevaarlijk om naar een aandrijfversnelling te schakelen als de motor met hoog toerental draait. De auto kan dan vooruit schieten, tenzij u het rempedaal stevig hebt ingetrapt. U kunt dan de macht over het stuur verliezen en personen of voorwerpen

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

raken. Schakel daarom niet naar een aandrijfversnelling als de motor met hoog toerental draait.

### Voorzichtig

De versnellingsbak kan beschadigd raken als u uit P (Park) of N (Neutraal) schakelt terwijl de motor met hoog toerental draait. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de autogarantie. Zorg ervoor dat de motor niet met een hoog toerental draait wanneer u schakelt.

**D** : Deze stand wordt gebruikt voor normale rijomstandigheden. Het biedt het meest gunstige brandstofverbruik. Als u meer vermogen nodig hebt tijdens het inhalen, moet u het volgende doen:

- Als u langzamer dan 55 km/h (35 mph) rijdt, moet u het gaspedaal ongeveer halverwege intrappen.
- Als u met ongeveer 55 km/h (35 mph) of sneller rijdt, moet u het gaspedaal helemaal intrappen.

De transmissie schakelt naar een lagere versnelling voor meer vermogen.

Als de versnellingsbak bij gladde wegomstandigheden wordt teruggeschakeld, kan dit tot gevolg hebben dat het voertuig slipt. Zie "Slippen" onder *Verlies van controle* ⇨ 194.

**M** : U gaat naar deze modus door de schakelhendel in stand D (Drive) te zetten en de knop M (handgeschakelde modus) bovenop de schakelhendel in te drukken. In stand M (handgeschakelde modus) kan de bestuurder de versnelling

kiezen die geschikt is voor de huidige rijomstandigheden. U kunt de stand M (handgeschakelde modus) verlaten door nogmaals op de knop M (handgeschakelde modus) te drukken. Zie *Handgeschakelde modus* ⇨ 218.

### Voorzichtig

Als u de banden laat spinnen of als u alleen het gaspedaal intrapt om de auto op een helling op zijn plek te houden, kan de versnellingsbak beschadigd raken. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de voertuiggarantie. Laat de banden niet spinnen als u vastzit. Als u op een heuvel stopt, moet u de remmen gebruiken om de auto op zijn plek te houden.

In de Sportmodus bewaakt de auto uw rijstijl om bij detectie van sportief rijgedrag automatisch het Performance Shift-systeem te activeren. Het systeem houdt lagere versnellingen aan om het motorremver-

mogen te vergroten en sneller te kunnen optrekken. Wanneer het systeem geen sportief rijgedrag meer detecteert, wordt het systeem uitgeschakeld en schakelt de auto weer op de normale wijze. Zie *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 225.

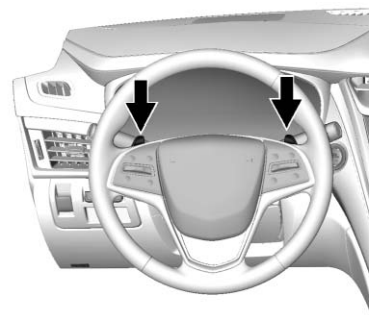
## Handgeschakelde modus

### Drukschakelknoppen

#### Voorzichtig

Wanneer u de drukschakelknoppen gebruikt terwijl met een hoog motortoerental wordt gereden zonder op te schakelen, kunt u de auto beschadigen. Schakel zo nodig steeds op naar een hogere versnelling wanneer u de drukschakelknoppen gebruikt.

Auto's met drukschakelknoppen beschikken over knoppen op de achterkant van het stuurwiel waarmee de automatische versnellingsbak handbediend kan worden geschakeld.



Permanente drukschakelmodus inschakelen:

1. Zet de schakelhendel in stand D (Drive) en druk op de knop M (handgeschakelde modus) bovenop de schakelhendel. Wanneer u in de drukschakelmodus bent, licht de M van het PRNDM-gedeelte van de instrumentengroep op en wordt de huidige versnelling weergegeven.
2. Tik op het linker bedieningselement om terug te schakelen en op het rechter bedieningselement om op te schakelen.

3. Druk de knop M (handmatige modus) nogmaals in om deze modus te verlaten.

Als de keuzehendel in D (Drive) staat en de permanente drukschakelmodus is uitgeschakeld, kunt u met de drukschakelknoppen een tijdelijke handgeschakelde drukschakelmodus activeren om de versnellingsbak met de hand te schakelen. Het systeem keert terug naar automatisch schakelen als er gedurende 7 tot 10 seconden niet handmatig is geschakeld. De tijdelijke drukschakelmodus kan ook worden gedeactiveerd door de rechter opschakeltoets kort vast te houden.

Wanneer u de drukschakelknoppen gebruikt, schakelt de auto steviger en sneller. U kunt dit gebruiken voor sportief rijden of tijdens het heuvelop of heuvelaf rijden, om langer in een versnelling te blijven of om terug te schakelen voor meer vermogen of remmen op de motor.

De versnellingsbak laat u alleen naar versnellingen schakelen die geschikt zijn voor de rijsnelheid en

het motortoerental (1/min). De versnellingsbak schakelt niet automatisch naar de volgende lagere versnelling wanneer het motortoerental te hoog is, noch naar de volgende hogere versnelling wanneer het maximum motortoerental is bereikt.

Als het schakelen om een bepaalde reden wordt verhinderd, verschijnt het bericht SCHAKELING GEWELGERD op de instrumentengroep. Zie *Transmissieberichten* ⇨ 154.

Wanneer met de auto vanuit stilstand wordt geaccelereerd onder besneeuwde en ijzige omstandigheden, wordt geadviseerd in de tweede versnelling te schakelen. Met een hogere versnelling beschikt de auto over meer tractie op gladde ondergronden.

### Schakelstandindicator



Op de instrumentengroep verschijnt de schakelstandindicator, wanneer voor optimaal brandstofrendement geadviseerd wordt te schakelen. Wanneer de pijl omhoogwijst, wordt geadviseerd op te schakelen. Wanneer de pijl omlaagwijst, wordt geadviseerd terug te schakelen. Het nummer bij de pijl geeft de geadviseerde versnelling aan.

## Rijsystemen

### All-Wheel Drive

Auto's met deze functie sturen steeds motorvermogen naar alle vier wielen. Het werkt volledig automatisch en past zichzelf aan de wegomstandigheden aan.

## Remsysteem

### Antiblokkeersysteem van de remmen (ABS)

De auto is uitgerust met ABS, een geavanceerd elektronisch remsysteem dat voorkomt dat de wielen slippen tijdens het remmen.

Wanneer de auto begint te rijden, voert het ABS een zelfcontrole uit. Tijdens deze test kunt u een kort motor- of klikgeluid horen en kunt u merken dat het rempedaal een beetje beweegt. Dit is normaal.



Als er een probleem is met ABS, gaat het waarschuwingslampje branden. Zie *Waarschuwingslampje van het antiblokkeersysteem van de remmen (ABS)* ⇨ 130.

Als u op een nat wegdek rijdt en plotseling bruske moet remmen en blijven remmen om een onverwacht obstakel te vermijden, detecteert een computer dat de wielen vertragen. Als een van wielen bijna niet meer draait, bedient de computer de remmen op elk wiel afzonderlijk.

Zo nodig kan ABS de remdruk op elk wiel sneller veranderen dan de bestuurder dat zou kunnen doen. Dit kan u helpen om het obstakel te ontwijken, terwijl u hard remt.

Wanneer er geremd wordt, blijft de computer updates ontvangen over de wielsnelheid en regelt hij de remdruk dienovereenkomstig.

Let op: ABS verandert de tijd niet die nodig is om een voet op het rempedaal te zetten of het verkort de remafstand niet. Als u te dicht achter de auto komt die voor u rijdt, hebt u niet genoeg tijd om te remmen als deze auto plots vertraagt of stopt. Laat altijd genoeg ruimte om te kunnen stoppen, zelfs met ABS.

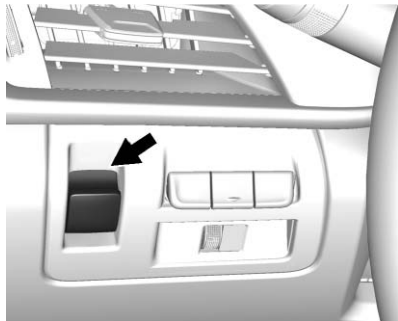
## ABS gebruiken

Ga niet pompend remmen. Houd het rempedaal gewoon stevig ingedrukt en laat ABS werken. U hoort dan de motor van de ABS-pomp en voelt de pulserende werking van het rempedaal. Dit is normaal.

## Remmen in noodgevallen

Met ABS kunt u tegelijkertijd sturen en remmen. In veel noodgevallen helpt sturen beter dan zelfs het beste remgedrag.

## Elektrische handrem



De auto is uitgerust met een elektrische handrem (EPB). De schakelaar van de EPB bevindt zich op het instrumentenpaneel, links van het stuurwiel. U kunt de EPB altijd activeren, zelfs wanneer de ontsteking is uitgeschakeld. Vermijd meerdere activeringen van het EPB-systeem, wanneer de motor niet loopt om te voorkomen dat de accu leegraakt.

De parkeerrem heeft een rood statuslampje en een geel waarschuwingslampje. Zie *Lampje voor de parkeerrem* ⇨ 129 en *Lampje voor Service Electric Parking Brake (elektrische parkeerrem laten nakijken)* ⇨ 130. Er verschijnen ook parkeerremspecifieke berichten op het Driver Information Center (DIC). Zie *Berichten voor het remsysteem* ⇨ 143. Bij onvoldoende accucapaciteit kunt u de EPB niet aantrekken of loszetten.

Controleer voordat u uitstapt het rode statuslampje van de parkeerrem om er zeker van te zijn dat de parkeerrem is aangezet.

## EPB aantrekken

Om de EPB in te schakelen:

1. Zorg dat de auto helemaal stilstaat.
2. Til de EPB-schakelaar even op.

Het rode statuslampje voor de parkeerrem gaat knipperen om, zodra de EPB is aangezet, te blijven branden. Als het rode statuslampje voor de parkeerrem continu knippert, is de EPB slechts gedeeltelijk aangezet of vertoont de EPB een probleem. Er verschijnt een DIC-bericht. Zet de EPB los en probeer deze opnieuw aan te zetten. Als het lampje niet gaat branden of blijft knipperen, moet uw auto voor onderhoud naar de garage. Rijd niet met de auto, als het rode statuslampje voor de parkeerrem knippert. Raadpleeg de dealer. Zie *Lampje voor de parkeerrem* ⇨ 129.

Als het gele waarschuwingslampje voor de parkeerrem brandt, til dan de EPB-schakelaar omhoog en houd deze vast. Houd de schakelaar vast totdat het rode status-

lampje voor de parkeerrem blijft branden. Als het gele waarschuwinglampje voor de handrem blijft branden, breng dan een bezoek aan de dealer.

Als u de EPB tijdens het rijden aanzet, wordt de auto zolang u de schakelaar omhoogduwt afgeremd. Als u de schakelaar omhooghoudt totdat de auto tot stilstand is gekomen, blijft de EPB aangezet.

In bepaalde situaties waarbij de auto stilstaat wordt de EPB mogelijk automatisch aangezet. Dit is normaal en gebeurt voor de periodieke controle op een goede werking van het EPB-systeem.

Als de EPB niet werkt, moeten de achterwielen worden geblokkeerd om weggrollen te voorkomen.

### **EPB loszetten**

Om de EPB los te zetten:

1. Zet het contact in de stand ACC/ACCESSORY of ON/RUN.
2. Trap het rempedaal in en houd hem ingetrapt.

3. Duw de EPB-schakelaar korte tijd omlaag.

De EPB is losgezet, wanneer het rode statuslampje voor de parkeerrem uit is.

Als het gele waarschuwinglampje voor de parkeerrem brandt, zet de EPB dan los door de EPB-schakelaar omlaag te duwen en in deze stand vast te houden. Houd de schakelaar vast totdat het rode statuslampje voor de parkeerrem is gedoofd. Als een van deze lampjes blijft branden na een poging de parkeerrem los te zetten, breng dan een bezoek aan de dealer.

### **Voorzichtig**

Bij het rijden met aangetrokken handrem kan het remsysteem oververhit raken en voortijdige slijtage of schade aan onderdelen van het remsysteem veroorzaken. Controleer voor vertrek of de handrem geheel losgezet is en het remwaarschuwinglampje uit is.

### **EPB automatisch loszetten**

De EPB wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de motor draait, een versnelling ingeschakeld is en er een poging wordt ondernomen om weg te rijden. Trek bij een aangetrokken EPB niet te snel op, zodat de remvoering langer meegaat.

Als u op een helling geparkeerd staat of wanneer de auto een aanhangwagen trekt, zie dan onder *Rij eigenschappen en tips voor het slepen* ⇨ 263.

### **Remassistent**

Deze auto is uitgerust met een remassistent die ontworpen is om de bestuurder te helpen stoppen of de snelheid van de auto in noodomstandigheden te vertragen. Deze functie gebruikt de hydraulische remregelmodule van het stabiliteits-systeem om het rembekrachtigings-systeem te helpen wanneer de bestuurder snel en krachtig op het rempedaal drukt in een poging om de auto snel te stoppen of te vertragen. De hydraulische regelmo-

dule van het stabiliteitssysteem verhoogt de remdruk op elke hoek van de auto totdat de ABS geactiveerd wordt. Het is normaal dat het rempedaal lichtjes trilt of beweegt en de bestuurder moet, als de rijssituatie dat vereist, gewoon verder remmen. De remassistent wordt automatisch uitgezet wanneer u het rempedaal lost of als de druk op het rempedaal snel afneemt.

## Rijregelsystemen

### Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De auto is uitgerust met een tractieregelsysteem (TCS) en met StabiliTrak<sup>®</sup>, een elektronisch systeem voor stabiliteitsregeling. Deze systemen helpen de wielslip te beperken en ondersteunen de bestuurder om de controle over de auto te handhaven, in het bijzonder als het wegdek glad is.

TCS treedt in werking na constatering dat een van de aangedreven wielen begint te slippen of tractie verliest. In dit geval remt het systeem het slippen van het wiel/de wielen af en/of wordt het motorvermogen verminderd om het slippen van de wielen te beperken.

StabiliTrak wordt geactiveerd wanneer de computer een verschil detecteert tussen de weg die u van plan was te nemen en de richting die de auto in werkelijkheid uitrijdt. StabiliTrak past de remkracht van

elk van remmen op de auto selectief aan en helpt de auto de gewenste richting op te sturen.

Als cruise control in werking is en tractieregeling of StabiliTrak detecteren beginnende wielslip, schakelt cruise control uit. Cruise control kan dan weer worden aangezet zodra de rijomstandigheden dit toelaten.

Beide systemen gaan automatisch aan als de auto wordt gestart en weggrijdt. Deze systemen zijn mogelijk voel- of hoorbaar zodra deze ingrijpen of terwijl diagnosefuncties worden uitgevoerd. Dit is normaal en duidt niet op een probleem met de auto.


Het is raadzaam om beide systemen onder normale rijomstandigheden ingeschakeld te laten. Als de auto vast raakt in zand, modder, ijs of sneeuw moet TCS soms worden uitgeschakeld. Zie *Als de auto vastgeraakt is* ⇨ 201 en "Systemen aan- en uitzetten", verderop in dit hoofdstuk.







Het controlelampje voor beide systemen zit in de instrumentengroep. Dit lampje zal:

- Knipperen terwijl TCS de wielslip beperkt.
- Knipperen terwijl StabiliTrak actief ingrijpt.
- Gaan branden en aan blijven wanneer één van deze systemen niet werkt.

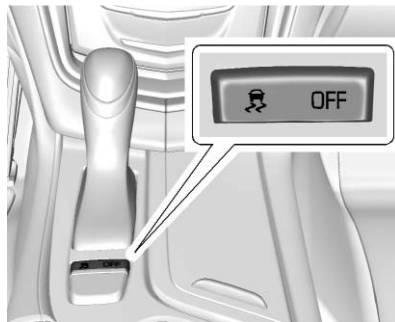
Als een van beide systemen niet aan gaat of niet activeert, toont het Driver Information Center (DIC) een melding;  gaat dan aan en blijft aan om erop te wijzen dat het systeem niet functioneert en de bestuurder niet ondersteunt bij de besturing van de auto. De auto blijft veilig om mee te rijden maar de bestuurder moet zijn rijstijl wel aanpassen.

Als  aan gaat en blijft branden:

1. Breng de auto tot stilstand.
2. Zet de motor af en wacht 15 seconden.
3. Start de motor.



Rijd met de auto. Als  oplicht en blijft branden, heeft de auto meer tijd nodig om het probleem te diagnosticeren. Raadpleeg de dealer als het probleem aanhoudt.


### Systemen aan- en uitzetten





### Voorzichtig

Rem niet herhaaldelijk of versnel niet te fel wanneer TCS uitstaat. Hierdoor kan de aandrijving van de auto beschadigd worden.



Om alleen TCS uit te zetten, drukt u op de knop  en laat u deze weer los. Het lampje tractie uit  staat in de instrumentengroep. Het bijbehorende DIC-bericht wordt weergegeven. Zie *Berichten van het rijregelsysteem* ⇨ 149.

Om TCS weer aan te zetten, drukt u op de knop  en laat u deze weer los. Het lampje tractie uit  wat in de instrumentengroep staat, gaat uit.

Als TCS de wielslip beperkt terwijl de knop  is ingedrukt, zal het systeem niet uitschakelen zolang de wielen doorslippen.

Om zowel TCS als StabiliTrak uit te zetten, houdt u de knop  ingedrukt totdat het lampje tractie uit

() en StabiliTrak OFF  in de instrumentengroep gaat en blijft branden. Het bijbehorende DIC-be-richt wordt weergegeven. Zie *Berichten van het rijregelsysteem* ⇨ 149.

Om TCS en StabiliTrak beide weer aan te zetten, drukt u op de knop  en laat u weer los. Het lampje tractie uit () en StabiliTrak OFF  in de instrumentengroep gaan uit.

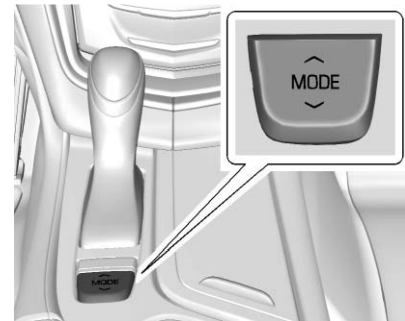
Het monteren van accessoires kan de prestaties van de auto beïnvloeden. Zie *Accessoires en wijzigingen* ⇨ 271.

## Regeling bestuurdersmodus

De regeling bestuurdersmodus probeert de auto sportiever te laten rijden, meer comfort te leveren of bij lastig weer of terrein hulp te bieden. Dit systeem wijzigt tegelijkertijd de softwarekalibratie van diverse subsystemen. Afhankelijk van het optiepakket, de beschikbare functies en de geselecteerde modus veran-

deren de kalibraties van de wielophanging, de stuurinrichting en de aandrijflijn om de gewenste moduseigenschappen te bewerkstelligen. Als de auto is uitgevoerd met Magnetic Ride Control, wordt het rijgedrag van de auto aangepast aan het betreffende wegdek en de geselecteerde rijmodus.

In de sportmodus en/of wedstrijdmodus bewaakt de auto uw rijstijl om bij detectie van sportief rijgedrag automatisch het Performance Shift-systeem te activeren. Het systeem houdt lagere versnellingen aan om het motorremvermogen te vergroten en sneller te kunnen optrekken. Wanneer het systeem geen sportief rijgedrag meer detecteert, wordt het systeem uitgeschakeld en schakelt de auto weer op de normale wijze.



### Schakelaar voor regeling bestuurdersmodus

De regeling bestuurdersmodus heeft drie of vier modi: Tour, Sport, Snow/Ice en Track. De modus Track is alleen voor modellen uit de V-Series. U selecteert de gewenste modus met de  of  op de schakelaar MODE op de middenconsole. Bij de eerste druk op de schakelaar ziet u de huidige modus. Bij steeds indrukken bladert u door de beschikbare modi. De Tour- en Sport-modi zullen op een egaal wegdek hetzelfde aanvoelen. Selecteer een nieuwe instelling wanneer de rijomstandigheden veranderen.

### **Tour-modus**

Gebruikt in normaal stads- en snelwegverkeer voor een soepele, zachte rijstijl.

### **Sportmodus**

Te gebruiken waar wegomstandigheden of persoonlijke voorkeuren een meer beheerste reactie vereisen.

Bij deze optie licht het lampje Sportmodus op het Driver Information Center (DIC) op.

Competitive Driving Mode is bereikbaar via deze modus.

### **Sneeuw/ijs-modus**

Gebruiken als er bij een glad wegdek meer tractie nodig is.

Bij deze optie licht het lampje Sneeuw/ijs-modus op het DIC op.

Deze functie moet niet worden gebruikt wanneer de auto in zand, modder, ijs, sneeuw of kiezel is vastgeraakt. Als de auto vastraakt, zie *Als de auto vastgeraakt is* ⇨ 201.

### **Modus Track (alleen V-Series)**

Gebruik deze modus in situaties waar een optimale wegligging vereist is.

Bij deze optie licht het lampje Racemodus op het DIC op.

In de modus Track werken de automatische versnellingsbak en de stuurinrichting zoals in de modus Sport. Het gaspedaal wordt afgestemd voor maximale controle bij extreem sportief rijden. De Magnetic Ride Control wordt ingesteld op het optimale niveau voor alert rijgedrag. Competitive Driving Mode of PTM is bereikbaar via deze modus.

Er zijn zeven eigenschappen die per modus variëren, zoals hieronder aangegeven. Niet alle auto's beschikken over alle functies (afhankelijk van de opties).

<b>Modi:</b>	<b>TOUR</b> <i>Standaard</i>	<b>SPORT</b>	<b>SNEEUW/IJS</b>	<b>TRACK</b>
Throttle Progression	Normaal	Sport	Normaal	Sport/Track
Schakelmodus	Normaal	Sport	Normaal	Track
Besturing (Assist Effort)	Comfort	Sport	Comfort	Track
Magnetic Ride Control (indien aanwezig)	Tour	Sport	Tour	Track
Launch Control	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	Beschikbaar
Stabiliteitsregeling	Normaal	Normaal	Normaal	Track
Performance Traction Management (indien aanwezig)	Uit	Uit	Uit	Beschikbaar

### **Beïnvloede eigenschappen keuze-knop bestuurdersmodus**

De meterclusterweergave wordt bij aansluiting voor iedere modus geconfigureerd (standaard):

#### **Throttle Progression**

Stelt de gevoeligheid van de gasklep af door te selecteren hoe snel of langzaam de gasklep reageert op het gaspedaal.

- Sneeuw/ijs - Het gaspedaal beperkt het motorkoppel bij geringe pedaalbediening. Zo heb u meer controle over de wielen op een glad wegdek.
- Track - Het gaspedaal wordt afgestemd voor maximale controle bij extreem sportief rijden.

#### **Schakelmodus**

- Sport of Track - Performance Mode Lift Foot (PMLF) houdt de momenteel ingeschakelde

versnelling aan na het snel loslaten van een stevig ingetrapt gaspedaal. Zo remt de auto beter op de motor en hebt u zonder de peddels meer macht over de auto. Performance Algorithm Shift (PAS) herkent agressief bochtenwerk, sterk afremmen en snelle acceleratie voor het selecteren en aanhouden van lagere versnellingen wanneer er geen peddels worden gebruikt. Het systeem schakelt ook steviger en daardoor sneller.

- Sneeuw/ijs - Bij het optrekken vanuit stilstand gebruikt de versnellingsbak de 2e (tweede) in plaats van de 1e (eerste) versnelling. Onderweg schakelt de auto normaal op. De transmissie schakelt bovendien anders voor het behoud van de tractie.

### Besturing (Assist Effort)

Overschakelen van een lichter stuurgevoel in de Tour-modus op minder bekrachtiging in de modus Sport en Track voor meer stuurgevoel.

### Magnetic Ride Control (indien aanwezig)

Stugheid van schokdempers aanpassen van een comfortabele afstemming in de Tour-modus naar een afstemming met een optimale respons in Sport en Track.

### Launch Control

Alleen beschikbaar in de Track-modus voor maximale "off-the-line" acceleratie in de modus Competitive Drive of PTM.




### Stabiliteitsregeling

- De Competitive-modus laat minder computersturing toe om enigszins te kunnen sliden en driften en is te selecteren met de knop (alleen beschikbaar in Track-modus).
- StabiliTrak kan worden uitgeschakeld door de knop in te drukken en vijf seconden ingedrukt te houden.

### PTM (Performance Traction Management) (indien aanwezig)

- Beschikbaar in de Track-modus.
- Er zijn vijf selecteerbare instellingen.

### Competitive Driving Mode

Druk tweemaal snel achtereen op de knop  om deze optionele rijmodus te selecteren, waarna op het DIC de bijbehorende melding verschijnt. Bij een actieve Competitive Driving-modus gaan het lampje  voor een uitgeschakelde tractieregeling en het lampje  voor een uitgeschakelde StabiliTrak OFF

op de instrumentengroep branden. TCS beperkt de wielspin niet, het elektronische sperdifferentieel (ELSD) maakt de auto wendbaarder en de auto stuurt zwaarder. Zie "Sperdifferentieel (alleen V-Series)" verderop in dit hoofdstuk. Pas uw rijstijl navenant aan.

Druk nogmaals op de knop  of draai het contact naar ACC/ACCESSORY en start de motor opnieuw om TCS weer in te schakelen. Op de instrumentengroep doven de lampjes voor tractieregeling uit  en StabiliTrak OFF .

### Voorzichtig

Wanneer Traction Control uitgeschakeld is, of de wedstrijdrijdenmodus ingeschakeld is, is het mogelijk dat u tractie verliest.


### Performance Traction Management (alleen V-serie)

Performance Traction Management (PTM) integreert de tractieregeling, StabiliTrak en het Selective Ride

Control-systeem voor verbeterd en gelijkmatig bochtenwerk. De hoeveelheid beschikbaar motorvermogen is afhankelijk van de geselecteerde stand, wegdekcondities, vaardigheden van de bestuurder en hoe scherp de bocht is.



Dit lampje brandt wanneer de PTM-modus ingeschakeld is.

Om deze optionele rijmodus te selecteren moet de auto in de Track-modus staan. Druk vervolgens snel twee keer op de knop TCS/StabiliTrak  op de middenconsole. PERF TRAC 1 - ACTIEVE BESTURING OP NATTE WEG AAN verschijnt op het DIC.

Wanneer de PTM-modus actief is, kunt u met de knoppen omhoog en omlaag geen rijmodus maar een PTM-modus kiezen.

Om bij ingeschakelde PTM een van de PTM-modi te kiezen moet u op de knoppen voor rijmodus/PTM op de middenconsole drukken.

Om de voordelen te benutten die deze modus biedt op prestatiesgebied kunt u en aan het begin van een bocht, op het punt waar u normaal gas geeft, het gaspedaal volledig intrappen. Het PTM-systeem past het motorvermogen aan om soepel en gelijkmatig de bocht uit te rijden.

Het PTM-systeem heeft vijf standen. Deze modi zijn te selecteren door op de knoppen voor rijmodus/PTM op de middenconsole te drukken. Blader omhoog of omlaag door de modi 1–5 door op de toetsen omhoog of omlaag van MODE SELECT (modus kiezen) te drukken. Hier volgt een beschrijving van de DIC-schermen en adviezen voor de toepassing van de verschillende modi:

### PERF TRAC 1 - ACTIEVE BESTURING OP NATTE WEG AAN

- Bedoeld voor alle bestuurdersvaardigheidsniveaus.
- Uitsluitend natte of vochtige omstandigheden - niet bedoeld voor gebruik in zware regenval of stilstaand water.
- StabiliTrak is ingeschakeld en het motorvermogen wordt verminderd op basis van de omstandigheden.

### PERF TRAC 2 - ACTIEVE BESTURING OP DROGE WEG AAN

- Voor gebruik door minder ervaren bestuurders of tijdens het leren van een nieuw circuit.
- Uitsluitend droge condities.
- StabiliTrak is ingeschakeld en het motorvermogen is iets verminderd.

**PERF TRAC 3 - ACTIEVE BESTURING SPORT AAN**

- Voor gebruik door bestuurders die vertrouwd zijn met het circuit.
- Uitsluitend droge condities.
- Vereist meer rijvaardigheden dan stand 2.
- StabiliTrak is ingeschakeld en er is meer motorvermogen beschikbaar dan in stand 2.




**PERF TRAC 4 - ACTIEVE BESTURING SPORT UIT**

- Voor gebruik door bestuurders die vertrouwd zijn met het circuit.
- Uitsluitend droge condities.
- Vereist meer rijvaardigheden dan standen 2 of 3.
- StabiliTrak is uitgeschakeld en het beschikbare motorvermogen is gelijk aan stand 3.

**PERF TRAC 5 - ACTIEVE BESTURING RACE UIT**

- Voor gebruik door ervaren bestuurders die vertrouwd zijn met het circuit.

- Uitsluitend droge condities.
- Vraagt meer rijvaardigheid dan de andere standen.
- StabiliTrak is uitgeschakeld en het motorvermogen is beschikbaar voor maximale bochten-snelheid.

Druk kort op de TCS/StabiliTrak -knop om de Performance Traction Management (PTM) uit te schakelen en de tractieregelings- en StabiliTrak-systemen opnieuw te activeren. De lampjes tractie uit  en StabiliTrak OFF  gaan uit.

**Launch Control (alleen V-Series)**

Binnen Competitive Driving-modus of Performance Traction Management (V-serie) is Launch Control beschikbaar bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak, om de bestuurder in de rechttuitstand extra acceleratie te kunnen bieden. Launch Control is een vorm van Traction Control waarbij wielspin wordt geregeld tijdens het optrekken met de auto. Deze functie

is bedoeld voor gebruik op gesloten racecircuits waar gelijkmatige acceleraties van 0 tot 60 en gelijkmatige tijden over vierhonderd meter gewenst zijn.

Launch Control is alleen beschikbaar wanneer aan de volgende criteria is voldaan:

- Competitive Driving Mode is geselecteerd of een van de andere Performance Traction Management-standen zijn geselecteerd (V-serie). De TCS-lamp gaat branden in het instrumentenbord en het bijbehorende DIC-bericht wordt weergegeven.
- De auto rijdt niet.
- Het stuurwiel staat in de rechttuitstand.
- U moet het rempedaal stevig en volledig intrappen, zoals bij een noodstop.
- De gaspedaal gaat snel naar de stand voor een volledig geopende gasklep. (Als de auto rolt vanwege de volledig geopende gasklep, moet u de

gasklep vrijgeven, het rempedaal steviger intrappen en opnieuw het gaspedaal bedienen voor een volledig geopende gasklep.)

De Launch Control-functie beperkt in eerste instantie het motortormental wanneer de bestuurder snel het gaspedaal indrukt naar volgas. Laat het motortormental stabiliseren. Een soepele en snelle vrijgave van het rempedaal, terwijl het gaspedaal volledig ingetrapt blijft, zorgt ervoor dat doorslippende banden beheersbaar blijven.

Nadat de auto is weggereden blijft het systeem in Competitive Driving Mode of Performance Traction Management (V-serie) staan.

Competitive Driving Mode, PTM en Launch Control zijn systemen die ontwikkeld zijn voor racecircuits en die niet bedoeld zijn voor gebruik op de openbare weg. De systemen zijn niet bedoeld als compensatie voor het gebrek van de bestuurder in ervaring of bekendheid met het circuit.

## Sperddifferentieel (behalve V-series)

Indien aanwezig kan het mechanische sperddifferentieel voor meer tractie zorgen op sneeuw, modder, ijs, zand of grind. Het werkt meestal als een standaardas, maar wanneer de tractie gering is, zorgt deze functie ervoor dat het aangedreven wiel met de meeste tractie de auto aandrijft. Als auto's met een zelfsperrend differentieel onder zware omstandigheden worden gebruikt, moet de achterasolie worden ververs. Zie *Competitive Driving Mode* ⇨ 228 en *Periodiek onderhoud* ⇨ 351.

## Sperddifferentieel (alleen V-Series)

Indien aanwezig wordt het Electronic Limited Slip Differential (ELSD) oftewel het elektronische sperddifferentieel automatisch geactiveerd. ELSD houdt actief de autosensoren en het bedieningsgedrag van de bestuurder in de gaten om te bepalen welke aanpassingen

nodig zijn in de verschillende omstandigheden. Met ELSD beschikt de auto over:

- Betere controle bij hoge snelheden.
- Verbeterde tractie in bochten, waardoor meer acceleratie mogelijk wordt.
- Nauwkeuriger sturen.
- Betere beweeglijkheid.
- Integratie met StabiliTrak.

Bij gebruik van auto's met ELSD in zware omstandigheden moet de achterasolie worden ververs. Zie *Competitive Driving Mode* ⇨ 228 en *Periodiek onderhoud* ⇨ 351.



## Cruise control

### ⚠ Waarschuwing

Cruisecontrol kan gevaarlijk zijn op plaatsen waar u niet veilig met eenzelfde snelheid kunt rijden. Gebruik cruise control niet op bochtige wegen of in druk verkeer.

Cruise control kan gevaarlijk zijn op gladde wegen. Op gladde wegen kunnen snelle tractieveranderingen de wielen overmatig doen slippen en kunt u controle verliezen. Gebruik geen cruisecontrol op gladde wegen.

Met cruise control kunt u een snelheid van ongeveer 40 km/h (25 mph) of hoger aanhouden zonder dat u uw voet op het gaspedaal hoeft te houden. Cruisecontrol werkt niet met snelheden lager dan 40 km/h (25 mph).

Als het StabiliTrak®-systeem begint met het beperken van de mate van wielslip terwijl u cruisecontrol

gebruikt, wordt de cruisecontrol automatisch uitgezet. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 223. Wanneer er bij een geactiveerde cruisecontrol wordt gewaarschuwd voor een aanrijding, wordt de cruisecontrol uitgeschakeld. Zie *Frontaanrijdingswaarschuwing* ⇨ 250. Wanneer de wegomstandigheden toelaten dat de cruise control veilig gebruikt kan worden, kunt u de functie opnieuw aanzetten.

Als er wordt geremd, wordt de cruisecontrol uitgeschakeld.




**⏻ (Aan/Uit)** : Druk hierop om het systeem in en uit te schakelen. Er verschijnt een wit lampje in de instrumentengroep wanneer de cruisecontrol is ingeschakeld.



**+RES (hervatten/versnellen)** : Als er in het geheugen een rijnsnelheid is opgeslagen, druk de knop dan kort in om met deze snelheid te hervatten of houd de knop ingedrukt om te accelereren. Gebruik deze knop om de rijnsnelheid te verhogen als cruise control al actief is. Om de snelheid met 1 km/h (1 mph) te verhogen drukt u +RES tot de eerste stand omhoog. Om de snelheid te verhogen tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter, drukt u +RES tot de tweede stand omhoog.


**SET- (instellen/uitrollen)** : Druk de knop kort in naar SET- om de rijnsnelheid in te stellen en cruise control te activeren. Gebruik deze knop om de rijnsnelheid te verlagen als cruise control al actief is. Om de snelheid met 1 km/h (1 mph) te verlagen drukt u SET- tot de eerste stand omlaag. Om de snelheid te

verlagen tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter, drukt u SET- tot de tweede stand omlaag.

 **(Annuleer)** : Indrukken om cruisecontrol uit te zetten zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

### Cruisecontrol instellen


Als de -knop aanstaat wanneer u cruise control niet gebruikt, kan de auto onbedoeld in cruise control springen als op SET- of +RES zou worden gedrukt. Zorg dat de knop  uit is wanneer u cruise control niet gebruikt.

1. Druk op .
2. Versnel tot de gewenste snelheid.
3. Druk kort op SET-.
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

Wanneer de cruise control op de gewenste snelheid ingesteld is, brandt er een groen cruise control-lampje op de instrumentengroep en verschijnt er op het head-updisplay

(indien aanwezig) het bericht dat de snelheid van de cruise control is ingesteld.

### Een ingestelde snelheid opnieuw instellen

Als cruise control op een gewenste snelheid is ingesteld en u daarna remt of op de knop  drukt, wordt cruise control uitgeschakeld zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.


Wanneer de rijnsnelheid ongeveer 40 km/h (25 mph) of hoger is, drukt u +RES kort omhoog naar de eerste stand. De auto hervat de eerste ingestelde snelheid.

### Snelheid verhogen terwijl cruise-control is ingesteld op een bepaalde snelheid

Als het cruisecontrol-systeem al geactiveerd is:

- Druk +RES omhoog en houd deze vast totdat de gewenste snelheid bereikt is en laat deze los.

- Om de rijnsnelheid in kleine stappen te verhogen drukt u +RES kort tot de eerste stand omhoog. Bij elke druk op de knop rijdt de auto ongeveer 1 km/h (1 mph) sneller.
- Om de rijnsnelheid in grotere stappen te verhogen drukt u +RES kort tot de tweede stand omhoog. Elke keer dat u de knop indrukt, neemt de snelheid toe tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter.

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Instrumentengroep*  118. De gebruikte stapwaarde hangt af van welke eenheden worden gehanteerd.

**De snelheid verlagen terwijl cruisecontrol is ingesteld op een bepaalde snelheid.**

Als het cruisecontrol-systeem al geactiveerd is:

- Druk SET- omlaag en houd deze vast totdat de gewenste lagere snelheid bereikt is en laat los.
- Om de rijsnelheid in kleine stappen te verlagen drukt u SET – kort tot de eerste stand omlaag. Bij elke druk op de knop rijdt de auto ongeveer 1 km/h (1 mph) langzamer.
- Om de rijsnelheid in grotere stappen te verlagen drukt u SET – kort tot de tweede stand omlaag. Elke keer dat u de knop indrukt, neemt de snelheid af tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter.

Voor het terugbrengen van de snelheid kan de cruisecontrol automatisch remmen (alleen CTS).

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven.

Zie *Instrumentengroep* ⇨ 118. De gebruikte stapwaarde hangt af van welke eenheden worden gehanteerd.

**Een andere auto inhalen wanneer u cruisecontrol gebruikt**

Gebruik het gaspedaal om de snelheid van de auto te verhogen. Wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt, remt de auto af tot de eerder ingestelde cruise-snelheid. Als u tijdens het bedienen van het gaspedaal om de cruisecontrol te annuleren of direct na het loslaten van het pedaal de schakelaar SET-kort indrukt, wordt de huidige rijsnelheid ingesteld als cruise-snelheid.



**Cruisecontrol gebruiken op hellingen**

Of de cruisecontrol goed zal werken, hangt af van de snelheid van de auto en van hoe steil de hellingen zijn. Wanneer u steile hellingen oprijdt, is het mogelijk dat u het gaspedaal moet indrukken om de snelheid van de auto te behouden. Voor het terugbrengen van de snelheid in afdalingen kan de cruisecontrol automatisch


remmen (alleen CTS). Eventueel moet u bijremmen of naar een lagere versnelling terugschakelen om de snelheid van de auto laag te houden. Als het rempedaal wordt ingetrapt, schakelt de cruise control uit.

**Cruisecontrol beëindigen**

Er zijn vier manieren om cruisecontrol te beëindigen:

- Druk lichtjes op het rempedaal.
- Druk op .
- Schakel de versnellingsbak naar de stand N (Neutraal).
- Druk op .

**Snelheidsgeheugen wissen**

De ingestelde snelheid wordt uit het cruisecontrol-geheugen gewist, wanneer u op  drukt of als u het contact uitgeschakeld.

**Adaptieve cruisecontrol**

Indien voorzien van adaptieve cruisecontrol (ACC) kunt u de ingestelde cruise-snelheid en de

volgafstand selecteren. Lees dit volledige hoofdstuk voordat u dit systeem gebruikt. De volgafstand is de volgtijd tussen uw auto en een rechtstreekse voorligger in dezelfde richting. Als er geen auto op uw traject wordt gedetecteerd, werkt ACC als een gewone cruisecontrol. ACC maakt gebruik van een camera en radarsensoren. Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 364.

Bij het detecteren van een auto op uw traject kan ACC voor het aanhouden van de geselecteerde volgafstand accelereren of beperkt iets afremmen. Trap op de rem om ACC te deactiveren. Als ACC uw rijnsnelheid regelt bij activering van het Traction Control System (TCS) of de elektronische stabiliteitsregeling (ESC), wordt de ACC mogelijk automatisch uitgeschakeld. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 223. Als het wegdek het veilige gebruik van ACC toelaat, kan de ACC weer worden ingeschakeld.

ACC wordt niet geactiveerd als TCS of de elektronische stabiliteitsregeling wordt uitgeschakeld.



### Waarschuwing

ACC kan de auto maar iets afremmen en heeft wellicht onvoldoende tijd voor het zodanig afremmen van de auto dat een botsing met uw voorligger wordt vermeden. Dit kan gebeuren wanneer voorliggers plotseling vertragen of stoppen of op uw rijbaan komen. Zie ook "Bestuurder waarschuwen" in dit hoofdstuk. Onderweg is uw volledige aandacht vereist en moet u gereed zijn voor handelend optreden en het intrappen van het rempedaal. Zie *Defensief rijden* ⇨ 192.



### Waarschuwing

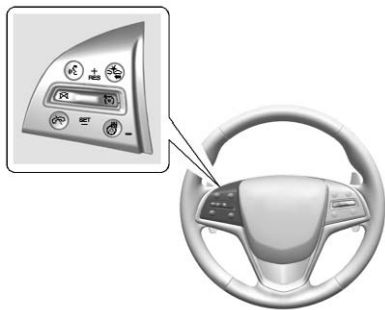
ACC kan geen kinderen, voetgangers, dieren of andere obstakels detecteren en er evenmin voor remmen.

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

Gebruik ACC niet in de volgende gevallen:

- Op kronkelende en heuvelachtige wegen of wanneer de sensoren door sneeuw, ijs of vuil geblokkeerd zijn. Het systeem detecteert een voorligger eventueel niet. Houd de gehele voorzijde van de auto schoon.
- Bij een beperkt zicht zoals bij mist, regen of sneeuwval. Er gelden in dergelijke omstandigheden beperkingen voor de werking van ACC.
- Op gladde wegen waarop snelle tractieveranderingen de wielen overmatig doen slippen.



**Aan/Uit** : Druk hierop om het systeem in of uit te schakelen. Het witte controlelampje voor de cruise-control gaat branden.

**+RES (hervatten/versnellen)** : Druk de knop bij een reeds geactiveerde ACC korte tijd omhoog om terug te gaan naar de eerder ingestelde snelheid of om sneller te rijden. Om de snelheid met 1 km/h (1 mph) te verhogen drukt u +RES tot de eerste stand omhoog. Om de snelheid te verhogen tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter, drukt u +RES tot de tweede stand omhoog.

**SET- (instellen/uitrollen)** : Druk de knop bij een reeds geactiveerde ACC korte tijd omlaag om de snelheid in te stellen en ACC te activeren of om langzamer te rijden. Om de snelheid met 1 km/h (1 mph) te verlagen drukt u SET- tot de eerste stand omlaag. Om de snelheid te verlagen tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter, drukt u SET- tot de tweede stand omlaag.

**Annuleer** : Indrukken om ACC uit te zetten zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

**volgafstand** : Indrukken om een volgende tijdsruimte (of afstand) van de ACC te selecteren voor Far, Medium of Near (Ver, Normaal of Dichtbij).

### Adaptieve cruisecontrol instellen

Als u een ingeschakelde cruise control niet gebruikt, kunt u de aan/uit-knop van de cruise control onbedoeld bedienen en het systeem inschakelen wanneer u dat niet

wenst. Zorg dat de knop uit is wanneer u de cruise control niet gebruikt.

Selecteer de gewenste instelsnelheid voor de cruisecontrol. Dit is de rijnsnelheid zonder voorliggers.

ACC wordt niet ingesteld bij een snelheid van minder dan 25 km/h (16 mph), hoewel het systeem bij lagere snelheden weer kan werken.

ACC instellen:

1. Druk op **Aan/Uit**.
2. Versnel tot de gewenste snelheid.
3. Druk kort op SET- .
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

Na het instellen van ACC kan deze de auto onmiddellijk afremmen als de gemeten afstand tot een voorligger onvoldoende is.



Het ACC-lampje brandt op de instrumentengroep en het HUD-display (Head-Up Display) (indien aanwezig). Wanneer de ACC actief is, wordt het lampje groen van kleur.

Houd bij het selecteren van de instelsnelheid rekening met maximumsnelheden, snelheden van het omringende verkeer en de weersomstandigheden.

### Een ingestelde snelheid opnieuw instellen

Als ACC op een gewenste snelheid is ingesteld en u daarna remt, wordt de ACC gedeactiveerd zonder dat de ingestelde snelheid uit het geheugen wordt gewist.

Druk kort op +RES om de ACC weer te gebruiken. De auto hervat de eerste ingestelde snelheid.

### Snelheid verhogen terwijl ACC is ingesteld op een bepaalde snelheid

Ga als volgt te werk als ACC al geactiveerd is:

- Gebruik het gaspedaal om een hogere snelheid te bereiken. Druk SET- omlaag. Laat de knop en het gaspedaal los. De auto rijdt nu met de hogere snelheid.

Bij het intrappen van het gaspedaal remt ACC niet af omdat deze wordt genegeerd. Er verschijnt een waarschuwing op het Driver Information Center (DIC) en HUD-display (Head-Up Display) (indien aanwezig). Zie *Cruisecontrol-berichten* ⇨ 143.

- Druk +RES omhoog en houd deze vast totdat de gewenste snelheid op het display verschijnt en laat los.
- Om de rijsnelheid in kleine stappen te verhogen drukt u +RES tot de eerste stand

omhoog. Bij elke druk op de knop rijdt de auto 1 km/h (1 mph) sneller.

- Om de rijsnelheid in grotere stappen te verhogen drukt u +RES tot de tweede stand omhoog. Elke keer dat u de knop indrukt, neemt de snelheid toe tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter.

Wanneer wordt vastgesteld dat er geen voorligger is of dat de voorligger zich buiten de geselecteerde volgafstand bevindt, neemt de rijsnelheid toe tot de ingestelde snelheid.

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Instrumentengroep* ⇨ 118. De gebruikte stapwaarde hangt af van welke eenheden worden gehanteerd.

**De snelheid verlagen terwijl ACC is ingesteld op een bepaalde snelheid**


Ga als volgt te werk als ACC al geactiveerd is:

- Gebruik het rempedaal om een lagere snelheid te bereiken. Druk SET- omlaag en laat het gaspedaal los. De auto rijdt nu met de lagere snelheid.
- Druk SET- omlaag en houd deze vast totdat de gewenste lagere snelheid bereikt is en laat los.
- Om de rijsnelheid in kleinere stappen te verlagen drukt u SET – tot de eerste stand omlaag. Bij elke druk op de knop rijdt de auto ongeveer 1 km/h (1 mph) langzamer.
- Om de rijsnelheid in grotere stappen te verlagen drukt u SET – tot de tweede stand omlaag. Elke keer dat u de knop indrukt, neemt de snelheid af tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter.

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Instrumentengroep* ⇨ 118. De gebruikte stapwaarde hangt af van welke eenheden worden gehanteerd.

**Volgafstand selecteren**

Wanneer er een langzamere voorligger wordt waargenomen binnen de geselecteerde volgafstand, past ACC de rijsnelheid aan en probeert deze de geselecteerde volgafstand aan te houden.

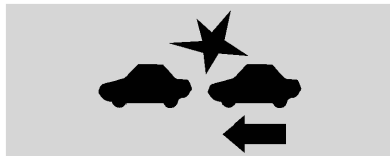
Druk op het stuurwiel op  om de volgafstand aan te passen. Bij elke druk op de afstandsknop wordt de volgende van drie instellingen actief: Ver, Gewoon of Dichtbij.

Bij het indrukken verschijnt de huidige instelling van de volgafstand korte tijd op de instrumentengroep en het HUD, indien aanwezig. Bij elke volgende druk op de afstandsknop wordt de volgende van drie instellingen actief: Ver, Gewoon of

Dichtbij. De afstandsinstelling wordt aangehouden totdat deze wordt gewijzigd.

Aangezien elke afstandsinstelling aan een volgtijd (Ver, Gewoon of Dichtbij) gerelateerd is, varieert de volgafstand met de rijsnelheid. Hoe sneller de auto rijdt, hoe meer afstand uw auto tot een waargenomen voorligger aanhoudt. Houd rekening met het verkeer en de weersomstandigheden wanneer u de volgafstand selecteert. De afstanden die kunnen worden geselecteerd, zijn niet allemaal geschikt voor elke bestuurder en elke rijdsituatie.

Bij het veranderen van de afstandsinstelling verandert automatisch de gevoeligheid (Ver, Gewoon of Dichtbij) voor de waarschuwingstijd van de functie Frontaanrijdingswaarschuwing. Zie *Frontaanrijdingswaarschuwing* ⇨ 250.

**Bestuurder waarschuwen****Zonder head-updisplay****Met head-updisplay**

Bij activering van de ACC moet u mogelijk zelf actief ingrijpen, als blijkt dat de ACC onvoldoende kan remmen omdat u een voorligger te snel nadert.

Als deze situatie zich voordoet, knippert een aantal rode lampjes of de waarschuwing voor een aanrijding van het HUD (indien aanwezig) op de voorruit. Er komen ofwel acht geluidssignalen van voren of beide zijden van de Safety Alert Seat

trillen vijfmaal. Zie “Aanrijdings-/ Detectiesystemen” onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

Zie *Defensief rijden* ⇨ 192.

**Een auto naderen en volgen**

Het voorliggersymbool verschijnt op de instrumentengroep en het HUD, indien aanwezig.

Het voorliggersymbool verschijnt alleen als er op het traject van uw auto een voorligger in deze rijrichting wordt waargenomen.

Als dit symbool niet verschijnt, zal ACC niet op voorliggers reageren en niet afremmen.

ACC vertraagt de auto automatisch en past de rijsnelheid aan op het volgen van de voorligger met de geselecteerde volgafstand. De rijsnelheid wordt verhoogd of verlaagd om uw voorligger te

volgen, maar is niet hoger dan de ingestelde snelheid. Zo nodig remt het systeem de auto iets af. Bij een actief remsysteem gaan de remlichten branden. Het automatisch kan anders aanvoelen of klinken dan bij het handmatig activeren van het remsysteem. Dit is normaal.

**Stilstaande of zeer langzaam bewegende objecten**
 **Waarschuwing**

Adaptieve cruisecontrol (ACC) zal wellicht geen gestopte of langzame voorliggers detecteren en niet afremmen. Zo remt het systeem wellicht niet af voor een auto die het nooit in beweging heeft waargenomen. Dit kan gebeuren bij langzaam rijdend en stilstaand verkeer of wanneer er een voorligger plotseling op uw rijbaan komt. Uw auto stopt wellicht niet en kan een botsing veroorzaken. Gebruik ACC met

(Vervolg)



**Waarschuwing  
(Vervolg)**

het nodige voorbehoud. Onderweg is uw volledige aandacht vereist en moet u gereed zijn voor handelend optreden en het intrappen van het rempedaal.

**ACC schakelt automatisch uit**

In de volgende gevallen schakelt ACC mogelijk automatisch uit en moet u zelf het rempedaal bedienen om af te remmen:

- De sensoren zijn geblokkeerd.
- De Traction Control of de elektronische stabiliteitsregeling is geactiveerd of uitgeschakeld.
- Verkeer of andere voorwerpen worden niet waargenomen.
- Het systeem vertoont een storing.

Het symbool ACC actief verschijnt niet wanneer ACC niet meer actief is.

**Melding voor herinschakelen ACC**

ACC houdt een volgfstand tot een gedetecteerde voorligger aan en remt uw auto tot stilstand af achter die auto.

Als de stilstaande voorligger weggereden is en ACC niet opnieuw is gaan werken, knippert het voorliggersymbool ten teken dat u de verkeerssituatie moet bekijken voor u doorrijdt. Ook pulseren de linker- en rechterzijde van de veiligheids-waarschuwingsstoel driemaal of klinken er drie pieptonen. Zie "Soort waarschuwing" en "Vertrekmelding" in "Persoonlijke instellingen" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

Druk wanneer de voorligger wegrijdt op +RES of bedien het gaspedaal om ACC te hervatten. Na een stop van meer dan twee minuten of als u bestuurdersportier opent en uw veiligheidsgordel hebt losgenomen, activeert de ACC automatisch de elektrische parkeerrem om de auto stil te houden. Het statuslampje van

de parkeerrem gaat branden. Zie *Elektrische handrem* ⇨ 221. Bedien het gaspedaal om de elektrische parkeerrem los te zetten.

Er verschijnt mogelijk een bericht op het DIC om alvorens uit te stappen stand P (parkeerstand) in te schakelen. Zie *Voertuigberichten* ⇨ 142.

 **Waarschuwing**

Als ACC de auto tot stilstand heeft gebracht en als ACC gedeactiveerd, uitgeschakeld of geannuleerd is, wordt de auto niet meer tegengehouden. De auto kan dan bewegen. Wees wanneer ACC de auto tegenhoudt altijd paraat om zelf het rempedaal in te trappen.

 **Waarschuwing**

Het achterlaten van de auto zonder deze op P (Park) te zetten kan gevaarlijk zijn. Stap niet uit

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

terwijl de auto door ACC wordt tegengehouden. Zet de auto altijd op P (Park) en schakel het contact uit voordat u uitstapt.

### ACC negeren

Als u bij een actieve ACC het gaspedaal bedient, verschijnt er een waarschuwing op het DIC en het HUD (indien aanwezig) om aan te geven dat er niet automatisch wordt geremd. Zie *Voertuigberichten* ⇨ 142. ACC werkt weer wanneer het gaspedaal niet wordt ingetrapt.

### ⚠ Waarschuwing

Als uw voet op het gaspedaal rust, activeert ACC niet automatisch de remmen. U kunt op een voorligger botsen.

### Bochten in de weg

#### ⚠ Waarschuwing

In bochten detecteert ACC wellicht een directe voorligger niet. U kunt verward raken als de auto optrekt tot de ingestelde snelheid, met name bij het volgen van een uit- of invoegend voertuig. U kunt de macht over het stuur verliezen of een botsing veroorzaken. Gebruik ACC niet op een op- of afrit. Wees altijd paraat om zo nodig de remmen te gebruiken.

#### ⚠ Waarschuwing

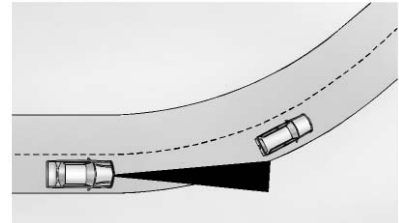
In bochten kan ACC op een voertuig op een andere rijbaan reageren of niet op tijd op een directe voorligger reageren. U kunt op een voorligger botsen of de macht over het stuur verliezen. Let in bochten extra op en wees

(Vervolg)

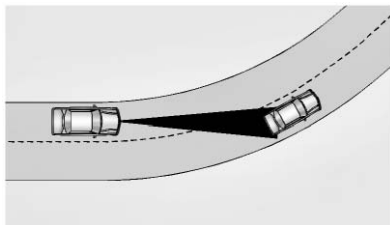
### Waarschuwing (Vervolg)

paraat om zo nodig af te remmen. Selecteer een gepaste snelheid voor het rijden in bochten.

In een scherpe bocht kan ACC anders werken. Bij een te scherpe bocht kan het de rijnsnelheid verlagen.



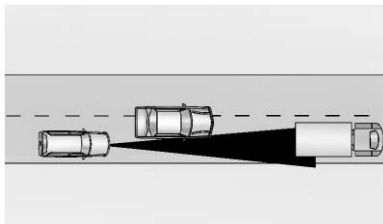
Bij het volgen van een voertuig en het aansnijden van een bocht detecteert ACC de voorligger wellicht niet en kan de auto tot de ingestelde snelheid accelereren. Wanneer dit gebeurt, verschijnt het voorliggersymbool niet.



ACC kan een voertuig op een andere rijbaan detecteren en de remmen activeren.

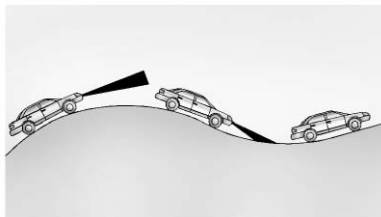
ACC kan soms naar blijkt onnodig waarschuwen en/of afremmen. Het kan bij het aansnijden of uitkomen van een bocht reageren op voertuigen op andere rijstroken, borden, vangrails en andere stilstaande objecten. Dit is een normale werking. De auto heeft geen onderhoud nodig.

### Wisselen van rijbaan door andere voertuigen



ACC detecteert geen voorligger totdat deze zich volledig op dezelfde rijbaan bevindt. Wellicht moet u het rempedaal intrappen.



### ACC niet op heuvels en bij het trekken van een aanhangwagen gebruiken




Gebruik ACC niet bij het rijden op steile heuvels of tijdens het trekken van een aanhangwagen. Bij het rijden steile heuvels detecteert ACC een voertuig op dezelfde rijbaan niet. Op steile heuvels moet de bestuurder vaak weer zelf optrekken en remmen, met name bij het trekken van een aanhangwagen. Als u remt, werkt de ACC niet meer.

### ACC afsluiten

Er zijn drie manieren om ACC te deactiveren:

- Druk lichtjes op het rempedaal.
- Druk op .
- Druk op .

### Snelheidsgeheugen wissen

De ingestelde snelheid wordt uit het cruisecontrol-geheugen gewist, wanneer u op  drukt of als u het contact uitgeschakeld.

### Sensorsysteem reinigen

De camerasensor aan de achterkant van de achteruitkijkspiegel bij de voorruit en de radarsensoren aan de

voorkant van de auto kunnen door sneeuw, ijs, vuil of modder worden bedekt. Reinig deze zones goed, zodat ACC goed werkt.

Zie "De auto schoonmaken" bij *Verzorging van het exterieur* ⇨ 340 voor reinigingsinstructies.

Ook bij sneeuw, zware regenval of opspattend water kan het systeem minder goed werken.

## Bestuurdersondersteuningssystemen

De auto is mogelijk uitgerust met systemen die onderling samenwerken om botsingen geheel te voorkomen of de schade te beperken als een botsing tijdens het voor- en achteruitrijden en parkeren onvermijdelijk is. Neem dit hoofdstuk helemaal door voordat u deze systemen gebruikt.



### Waarschuwing

Vertrouw niet blindelings op de bestuurdersondersteuningssystemen. De systemen ontslaan u niet van uw plicht om altijd opletend en veilig te blijven rijden. Het is mogelijk dat u de alarm- of waarschuwingssignalen van de systemen niet hoort of voelt. Als u tijdens het rijden niet de nodige voorzichtigheid in acht neemt, kan dit lichamelijk of dodelijk letsel of

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

schade aan de auto tot gevolg hebben. Zie *Defensief rijden* ⇨ 192.

De systemen zijn in tal van omstandigheden niet in staat:

- kinderen, voetgangers, fietsers of huisdieren te detecteren;
- voertuigen of obstakels buiten het detectiegebied van het systeem te registreren;
- op alle rijnsnelheden te werken;
- u te waarschuwen of waarschuwen te laat, zodat een botsing onvermijdelijk is;
- bij een slecht zicht of in slechte weersomstandigheden te werken;

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

- te werken, als de detectie-sensor niet gereinigd is of bedekt is met sneeuw, ijs, modder of vuil.

Blijf tijdens het rijden altijd opletend en zorg dat u altijd tijdig kunt reageren om de remmen te bedienen en/of een uitwijkmanoeuvre uit te voeren om een botsing te voorkomen.

### Akoestisch signaal of Safety Alert Seat

Bepaalde bestuurdersondersteuningssystemen waarschuwen de bestuurder voor obstakels middels geluidssignalen. Zie "Comfort and Convenience" (comfortfuncties) onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155 voor aanpassing van het volume van dit waarschuwings-signaal.

Als de auto is uitgerust met een Safety Alert Seat (bestuurdersstoel met haptisch signaal) gaat de

bestuurdersstoel mogelijk trillen in plaats van het geluidssignaal. Zie "Aanrijdings-/Detectiesystemen" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155 om aanpassingen te verrichten.

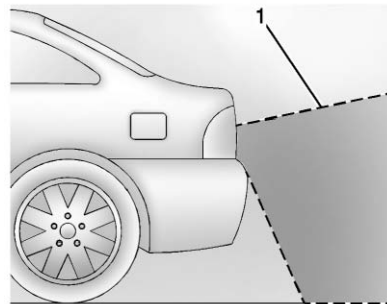
### Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden

Bij een auto met een achteruitkijkcamera (RVC), parkeerhulp achter (RPA) en parkeerhulp voor (FPA), Surround Vision, vooruitzichtcamera, stoepbrandcamera, waarschuwingfunctie voor kruisend verkeer (RCTA) en automatische parkeerhulp (APA) helpen deze functies de bestuurder bij parkeren of vermijden van obstakels. Controleer bij het parkeren of achteruitrijden altijd de directe omgeving rondom de auto.

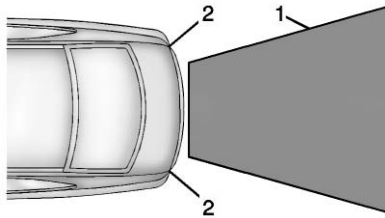
#### Achteruitrijcamera (RVC)

Wanneer u stand R (achteruit) inschakelt, geeft de RVC op het display van de middenconsole het gebied achter de auto weer. Het vorige scherm verschijnt na een

korte vertraging bij het uitschakelen van R (achteruit). Om sneller terug te gaan naar het vorige scherm, drukt u op een knop op het infotainmentsysteem, schakelt u naar de stand P (Parkeren) of gaat u rijden met een snelheid van minimaal 8 km/h (5 mph).



1. Door de camera waargenomen zicht



1. Door de camera waargenomen zicht
2. Hoeken van de achterbumper

Op de camerabeelden kunnen obstakels verder af of dichterbij lijken dan ze in werkelijkheid zijn. Het weergegeven gebied is beperkt en obstakels die zich dicht bij een bumperhoek of onder de bumper bevinden, worden niet weergegeven.

Er verschijnt mogelijk een gevarendriehoek op het RVC-scherm om aan te geven dat de parkeerhulp (RPA) een obstakel gedetecteerd heeft. De kleur van deze driehoek verandert van geel in rood en wordt groter van afmeting naarmate u het obstakel dichterbij nadert.

### Surround Vision (alleen CTS)

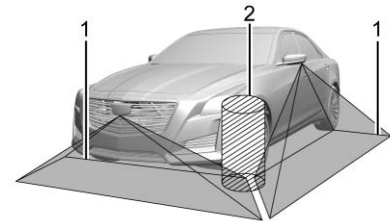
Indien aanwezig geeft het rondomzicht een beeld van de zone rondom de auto, samen met het beeld van de voor- of achteruitrijcamera in de middenconsole. De vooruitrijcamera zit in de grille of bij het voorste embleem, de zijcamera's zitten in de onderkant van de buitenspiegels en de achteruitrijcamera zit boven de kentekenplaat ingebouwd.

#### **Waarschuwing**

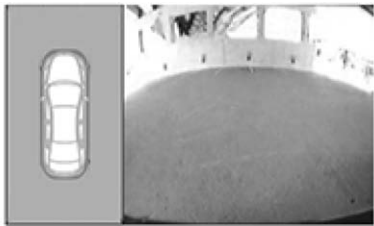
De Surround Vision-camera's hebben dode hoeken en tonen niet alle obstakels bij de hoeken van de auto. Uitklapbare zijspiegels in een verkeerde stand bieden geen goed zicht rondom. Controleer bij het parkeren of achteruitrijden altijd de directe omgeving rondom de auto.



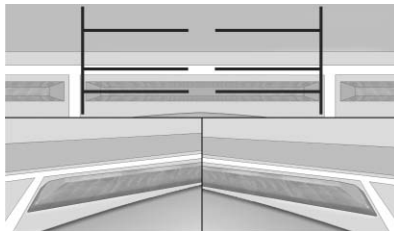
1. Beelden die door de rondomzichtcamera's worden weergegeven
2. Niet getoonde zone



1. Beelden die door de rondomzichtcamera's worden weergegeven
2. Niet getoonde zone

**Vooruitzichtcamera (alleen CTS)**

Indien aanwezig, verschijnt er een beeld van de zone vóór de auto op de middenconsole. Het beeld verschijnt na het schakelen van R (achteruit) naar een vooruitversnelling of door het indrukken van CAMERA in de middenconsole en wanneer het voertuig langzamer dan 8 km/h (5 mph) vooruit rijdt. Indien aanwezig geeft de vooruitzichtcamera ook aan wanneer de parkeerhulp voor een obstakel binnen 30 cm (12 inch) detecteert.

**Stoeprandcamera (alleen CTS-V Series)**

Indien aanwezig, verschijnt er een beeld van de zone vóór de auto op de middenconsole. Op het display verschijnen bovenin het scherm een bovenaanzicht en onderin de beelden van de linker en rechter frontcamera. De vooraanzichten verschijnen na het schakelen van R (achteruit) naar een vooruitversnelling of door het indrukken van CAMERA in de middenconsole en wanneer het voertuig langzamer dan 8 km/h (5 mph) vooruit rijdt. Indien aanwezig verschijnen de vooruitzichtcamerabeelden ook wanneer de parkeerhulp een obstakel binnen 30 cm (12 inch)

detecteert. De frontcamera's bevinden zich aan beide zijden van de voorbumper.

 <b>Waarschuwing</b>
---

<p>De camera('s) kan (kunnen) geen kinderen, voetgangers, fietsers, kruisend verkeer, dieren of voorwerpen waarnemen die zich buiten het zicht van de camera, onder de bumperhoogte of onder de auto bevinden. De getoonde afstanden kunnen afwijken van de werkelijke afstanden. Rijd of parkeer niet alleen op deze camera('s). Kijk altijd achterom en om u heen voordat u begint te rijden. Als u niet de nodige voorzichtigheid in acht neemt, kan dit lichamelijk of dodelijk letsel of schade aan de auto tot gevolg hebben.</p>
---

**Parkeerhulp**

Als een auto met parkeerhulp achter (RPA) en indien aanwezig met parkeerhulp voor (FPA) op een snelheid rijdt lager dan 8 km/h (5

mph), kunnen de sensoren op de bumpers voorwerpen detecteren tot 2,5 m (8 ft) achter en 1,2 m (4 ft) vóór de auto, binnen een hoogtezone van 25 cm (10 in) boven de grond en onder het bumperniveau. De detectieafstanden zijn mogelijk kleiner bij warm of vochtig weer. Geblokkeerde sensoren zullen geen objecten detecteren of kunnen onjuiste meldingen geven. Zorg dat de sensoren vrij zijn van modder, vuil, sneeuw, ijs en slijk. Reinig de sensoren nadat de auto bij vriesweer is gewassen.

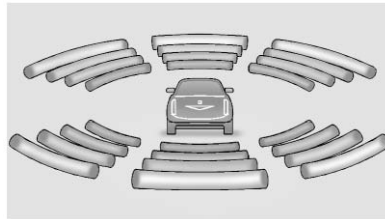
### Waarschuwing

Het parkeerhulpsysteem detecteert geen kinderen, voetgangers, fietsers, dieren of obstakels die zich onder bumperhoogte bevinden of die zich te dicht bij of te ver van de auto bevinden. Het is niet beschikbaar bij snelheden groter dan 8 km/h (5 mph). Om, ook met de parkeerhulp, lichamenteel of dodelijk letsel of

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

autoschade tegen te gaan, moet u altijd het gebied rond de auto controleren en in alle spiegels kijken, voordat u voor- of achteruitrijdt.



Het display voor de parkeerhulp op de instrumentengroep kan voorzien zijn van balken die de afstand tot het obstakel aangeven. Ook kan informatie over de positie van het obstakel worden weergegeven. Naarmate het object dichterbij komt, branden er meer balkjes en verandert de kleur van de balkjes van geel in geel in rood.

Wanneer eerst een obstakel achter de auto wordt gedetecteerd, komt er een geluidssignaal van achteren of trillen beide zijden van de Safety Alert Seat tweemaal. Wanneer een object zeer dichtbij is (<0,6 m (2 ft) bij de achterkant van de auto of <0,3 m (1 ft) bij de voorkant van de auto), klinken er afhankelijk van waar het object wordt waargenomen vijf pieptonen van de voor- of achterkant of pulseren beide zijden van de veiligheidswaarschuwing stoel vijf keer. De pieptonen van de parkeerhulp voor (FPA) hebben een hogere toonhoogte dan die van de parkeerhulp achter (RPA).

### Waarschuwing kruisend verkeer achter (RCTA)

Bij een auto met RCTA wordt op het RVC-scherm een rode gevarendriehoek weergegeven met een pijl naar links of naar rechts, om te waarschuwen tegen kruisend verkeer vanaf de linker- of rechterkant. Het systeem detecteert objecten vanaf de linker- of rechterkant tot op 20 m (65 ft) vanaf de auto. Wanneer een object wordt gedetecteerd, klinken er drie




pieptonen vanaf de linker- of rechterkant, of trilt de Safety Alert Seat driemaal aan de linker- of rechterkant, afhankelijk van de richting van het gedetecteerde voertuig.

Ga bij het achteruitrijden met een aanhangwagen behoedzaam te werk, aangezien de detectiezones van het RCTA achter aan de auto bij het trekken van een aanhangwagen niet langer worden.

### Stelsel in- of uitschakelen



Met de toets  op de middenconsole kunt u de parkeerhulp voor en achter en het waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer tegelijkertijd in- of uitschakelen. Het lampje naast de knop gaat branden wanneer de systemen aanstaan en dooft wanneer de systemen zijn uitgeschakeld.

Zet de parkeerhulp uit, wanneer u met een aanhanger rijdt.

Raadpleeg "achteruitrijcamera" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155 om de symbolen van de parkeerhulp achter in of uit te schakelen.


RCTA kan ook worden in- en uitgeschakeld via de Persoonlijke instellingen. Zie "Aanrijdings-/ Detectiesystemen" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

### Automatische parkeerhulp (APA)

Indien aanwezig, zoekt APA een parkeerplaats en bestuurt het de auto om te fileparkeren of haaks in te parkeren. Als u APA gebruikt, moet u nog steeds schakelen en de remmen en het gaspedaal bedienen. Het Driver Information Center (DIC) en de pieptonen bieden hulp bij de parkeer manoeuvres.

### Waarschuwing

De remmen worden niet door APA bediend. APA detecteert mogelijk niet eventuele voorwerpen in het parkeervak, evenals voorwerpen die zacht of smal zijn, voorwerpen die zich hoog boven de grond bevinden (zoals trucks met laadbakken) en voorwerpen onder het maaiveld (zoals kuilen). Controleer altijd of het parkeervak geschikt is om de auto te parkeren. APA houdt geen rekening met wijzigingen in het parkeervak, zoals het wegrijden van een auto in een aangrenzend vak, iemand die het vak betreedt of iets dat in het vak komt. APA detecteert geen achteropkomend of naastgelegen verkeer en kan hier dus niet op reageren. Wees er altijd op voorbereid dat u de auto moet stoppen tijdens de parkeer manoeuvre.

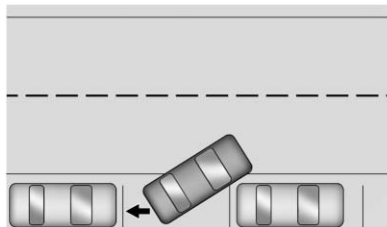
Het systeem is beschikbaar wanneer de rijsnelheid lager is dan 30 km/h (18 mph). Druk op de knop APA, , om het systeem in te schakelen en te zoeken naar een parkeervak dat voldoende groot is. Het systeem kan niet detecteren of het wettelijk is toegestaan om in het parkeervak te parkeren. Wellicht richt de auto zich niet goed op parkeerplekken onder een hoek en het systeem heeft wellicht moeite met het waarnemen van smalle stoepen.

Indien de auto is uitgerust met de modus haaks inparkeren, moet u tijdens het zoeken de knop APA ingedrukt houden om de APA-parkeermodus om te schakelen tussen haaks inparkeren en fileparkeren.

APA zoekt naar parkeerplaatsen aan de rechterzijde van de auto. Schakel de linker richtingaanwijzer in om naar een parkeerplaats aan de linkerzijde te zoeken.



Wanneer een parkeervak is gevonden dat groot genoeg is en dat wordt begrensd door twee voertuigen of andere objecten, klinkt een pieptoon en verschijnt er een rood pictogram op het DIC zodra de auto het vak volledig is gepasseerd.



APA geeft het voertuig instructies om te stoppen zodra een vak is gevonden dat groot genoeg is. Volg de aanwijzingen op het DIC.

Wanneer wordt aangegeven om achteruit te rijden, schakelt u naar R (achteruit) om het automatisch insturen te activeren. Het stuur zal korte tijd trillen om u eraan te herinneren dat u uw handen van het stuur moet halen. Controleer de omgeving en bedien de rem en het gaspedaal naar behoefte. Wees er steeds op voorbereid dat u moet remmen voor voertuigen, voetgangers of andere objecten.

Als de auto in R (achteruit) staat maar niet in het verwachte vak stuurt, kan het zijn dat het systeem de auto naar een eerder gedetecteerd vak manoeuvreert. Het APA-systeem heeft geen onderhoud nodig.

Als de auto sneller dan 10 km/h (6 mph) rijdt, wordt APA automatisch gedeactiveerd en zal het automatisch insturen uitschakelen. Een voortgangspijl op het DIC geeft de status van de parkeermanoeuvre weer. Afhankelijk van de ruimte van het vak zijn wellicht extra manoeuvres nodig. Er worden dan aanvullende instructies gegeven. Wanneer u schakelt, moet u het automatisch

insturen laten voltooien voordat u de parkeermanoeuvre voortzet.

Wanneer de manoeuvre succesvol is voltooid, geeft APA een pieptoon en verschijnt het bericht PARKING COMPLETE (parkeren voltooid). Schakel de auto naar P (Parkeren).

APA kan automatisch uitschakelen indien:

- Het stuur door de bestuurder wordt bestuurd.
- De maximum toegestane snelheid worden overschreden.
- Er sprake is van een storing in het APA-systeem.
- De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) of ABS is ingeschakeld.
- Een belangrijk voertuigbericht op het DIC wordt weergegeven.
- Een oproep via de verbonden telefoon binnenkomt. Verbreek de verbinding van de telefoon met de auto om te voorkomen dat APA wordt uitgeschakeld.

Druk nogmaals op de knop APA om de APA-functie te annuleren.

### **Wanneer het systeem niet goed lijkt te werken**

Het APA-systeem vereist wellicht dat even langs een stoeprand wordt gereden om te kalibreren.

### **Ondersteuningssystemen tijdens het rijden**

Indien aanwezig, kunnen het Forward Collision Alert-systeem (FCA), de Lane Departure Warning (LDW), Lane Keeping Assist (LKA), het dodehoekdetectiesysteem (SBZA), het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA) en/of de automatische rem (FAB) mogelijk een botsing voorkomen of de schade beperken wanneer u vooruitrijdt.

### **Forward Collision Alert-systeem (FCA)**

Een eventueel FCA kan helpen om schade bij kopstaartbotsingen te voorkomen of te beperken. FCA geeft een knipperend rood signaal op de voorruit en snel opevolgende geluidssignalen of trillings-

pulsen in de Safety Alert Seat, wanneer u een voorligger te snel nadert. FCA geeft daarnaast een visueel signaal in de vorm van een oranje lampje, wanneer u te dicht op een voorligger rijdt.

FCA detecteert voertuigen op een afstand van ca. 60 m (197 ft) en werkt bij snelheden boven 40 km/h (25 mph). Als de auto is uitgevoerd met adaptieve cruisecontrol (ACC), kan het voertuigen tot afstanden van ongeveer 110 m (360 ft) detecteren en werkt het bij alle snelheden. Zie *Adaptieve cruisecontrol* ⇨ 234.

### **Waarschuwing**

FCA is een waarschuwingssysteem. Het grijpt niet in op de remmen. Als te snel een voertuig wordt genaderd dat langzamer rijdt of stilstaat, of wanneer te dicht achter een voorligger wordt gereden, kan FCA wellicht niet snel genoeg een waarschuwing geven om een aanrijding te

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

helpen voorkomen. FCA geeft geen waarschuwingen voor voetgangers, dieren, markeringen, vangrails, bruggen, afzettingen voor wegwerkzaamheden of andere voorwerpen. Wees erop voorbereid om actie te ondernemen en te remmen. Voor meer informatie, zie *Defensief rijden* ⇨ 192.

U kunt het FCA uitschakelen met de stuurwielknop voor FCA of via de Persoonlijke instellingen bij een auto met adaptieve cruisecontrol (ACC). Zie het gedeelte “Auto Collision Preparation” van “Aanrijdings-/ Detectiesystemen” onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

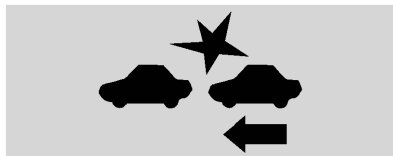
### Detectie van de voorligger



FCA geeft alleen waarschuwingen, wanneer het een voorligger registreert. Wanneer een voertuig wordt gedetecteerd, zal de indicator voor een voorligger groen oplichten. Voertuigen worden mogelijk niet gedetecteerd in bochten of op afritten en hellingen door een beperkt zicht of als voetgangers of andere obstakels het zicht op voorliggers gedeeltelijk ontnemen. FCA kan een voorligger pas detecteren, wanneer het voertuig in zijn geheel binnen de rijstrookmarkeringen rijdt.

### ⚠ Waarschuwing

FCA kan alleen een waarschuwing geven om een aanrijding te helpen voorkomen, indien een voertuig wordt gedetecteerd. FCA kan geen voertuig detecteren als de FCA-sensor is bedekt met vuil, sneeuw of ijs, of als de voorruit beschadigd is. Een voertuig wordt mogelijk ook niet gedetecteerd op bochtige of heuvelachtige wegen, in situaties met verminderd zicht, zoals mist, regen of sneeuwval, of als de koplampen of de voorruit niet schoon zijn of in goede staat verkeren. Houd de voorruit, koplampen en FCA-sensoren schoon en in een goede staat van onderhoud.

**Aanrijdingswaarschuwing**

Met head-updisplay



Zonder head-updisplay


Wanneer u een gedetecteerde voorligger te snel nadert, gaat het FCA-display op de voorruit knipperen. Ook worden acht hoge geluidssignalen vanaf de voorkant of vijf trillingspulsen aan beide zijden van de Safety Alert Seat gegeven. Wanneer sprake is van een waarschuwing voor een aanrijding, kan het remsysteem worden voorbereid op een abruptere remmanoeuvre door de bestuurder. Dit kan kortstondig leiden tot een

geringe snelheidsvermindering. Blijf het rempedaal bedienen indien dit nodig is. Wanneer sprake is van een waarschuwing voor een aanrijding, kan de cruise control worden uitgeschakeld.

**Waarschuwing voor bumperkleven**

Het voorliggerlampje brandt met een geel licht, wanneer u een gedetecteerde voorligger veel te dicht bent genaderd.

**Timing voor waarschuwing selecteren**

De waarschuwing voor een aanrijding kan op het stuurwiel worden bediend. Druk op  om de volgfstand van het FCA in te stellen op Far (ver), Medium (gemiddeld), Near (dichtbij) of, bij bepaalde voertuigen, Off (uit). Wanneer u de knop eenmaal indrukt, verschijnt de huidige instelling op het DIC. U kunt de instelling wijzigen door deze knop meerdere keren in te drukken. De gekozen instelling blijft van kracht totdat deze wordt gewijzigd en is van toepassing op de volgf-

stand voor zowel de aanrijdingswaarschuwing als de waarschuwing voor bumperkleven. De timing van beide waarschuwingen is afhankelijk van de rij snelheid. Hoe hoger de rij snelheid, hoe eerder er wordt gewaarschuwd. Houd rekening met het verkeer en de weersomstandigheden wanneer u de timing voor een waarschuwing selecteert. De tijden die geselecteerd kunnen worden, zijn niet allemaal geschikt voor elke bestuurder en elke rij situatie.

Als uw auto is uitgerust met adaptieve cruise control (ACC), wordt bij het wijzigen van de volgafstand van FCA ook automatisch de ingestelde volgafstand (Far, ver; Medium, gemiddeld; of Near, dichtbij) van de ACC aangepast.

### Onnodige waarschuwingen

FCA waarschuwt mogelijk ten onrechte voor kerende voertuigen, voertuigen in andere rijstroken, voorwerpen anders dan voertuigen of schaduwen. Deze waarschu-

wingen zijn normaal en de auto hoeft hiervoor niet te worden nagekeken.

### Systeem reinigen

Als het FCA-systeem niet naar behoren lijkt te functioneren, kunt u het probleem wellicht verhelpen door de buitenkant van de voorruit bij de binnenspiegel of de voorkant van de auto bij de sensoren te reinigen.

### Automatische rem (FAB)

Een auto met adaptieve cruisecontrol (ACC) heeft ook FAB, dat Intelligent Brake Assist (IBA) omvat. Wanneer het systeem een voorligger detecteert waar op bovenop dreigt te botsten, kan het u helpen met remmen of de auto automatisch remmen. Wanneer u vooruitrijdt kan dit de impact beperken of de gevolgen ervan. Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch middelmatig of hard remmen. Deze automatische remfunctie voor voorliggers kan alleen in werking treden als een voertuig wordt gedetecteerd. U ziet

dit aan het brandende FCA-lampje voor een voorligger. Zie *Frontaanrijdingswaarschuwing* ⇨ 250.

Het systeem werkt wanneer u vooruitrijdt op snelheden hoger dan 4 km/h (2 mph). Het systeem kan voertuigen tot op 60 m (197 ft) detecteren.

### Waarschuwing

FAB is een noodfunctie ter voorbereiding op botsingen en leent zicht niet voor het vermijden van botsingen. Vertrouw er niet blindelings op dat FAB de auto voor u remt. FAB remt niet buiten het normale snelheidbereik en reageert alleen op voertuigen die het systeem detecteert.

FAB kan het volgende mogelijk niet:

- Een voorligger op kronkelende of heuvelachtige wegen detecteren.

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

- Alle voertuigen detecteren, in het bijzonder voertuigen met een aanhanger, tractoren, modderige voertuigen e.d.
- Bij slecht zicht door bijv. mist, regen of sneeuw een voertuig detecteren.
- Een voorligger detecteren die gedeeltelijk schuilgaat achter voetgangers of andere obstakels.

Blijf tijdens het rijden altijd oplettend en zorg dat u altijd tijdig kunt reageren om de remmen te bedienen en/of een uitwijkmanoeuvre uit te voeren om een botsing te voorkomen.

In een poging tot het vermijden van een mogelijke botsing kan FAB de auto geheel afremmen. In het gegeven geval kan FAB de elektrische parkeerrem (EPB) activeren om de auto te blokkeren. Zet de

EPB los of trap het gaspedaal krachtig in om automatisch remmen los te zetten.

** Waarschuwing**

FAB kan de auto plotseling automatisch remmen in situaties waar dit onverwacht of ongewenst is. Het kan reageren op een voorligger die van rijbaan wisselt, vangrails, borden en andere niet-bewegende objecten. In veilige situaties kunt u FAB negeren door het gaspedaal krachtig in te trappen.

**Intelligente remassistentie (IBA)**

IBA kan gaan werken bij het snel intrappen van het rempedaal door een rembekrachtiging op basis van de naderingssnelheid en de afstand tot een voorligger.

Hierbij zijn geringe rempedaaltrillingen en -bewegingen normaal en u moet het rempedaal mogelijk iets

intrappen. IBA wordt alleen automatisch gedeactiveerd, wanneer u het rempedaal loslaat.

** Waarschuwing**

IBA kan de auto soms onnodig krachtig afremmen. U kunt de verkeersstroom belemmeren. Haal in deze situatie uw voet van het rempedaal en rem vervolgens naar behoefte af.

FAB en IBA zijn te deactiveren in de persoonlijke instellingen. Zie "Auto Collision Preparation" in "Aanrijdings-/Detectiesystemen" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155.

** Waarschuwing**

Bij gebruik van FAB of IBA met een aanhanger achter de auto kunt u de macht over het stuur verliezen en een botsing veroorzaken. Schakel het systeem uit bij het trekken van een aanhanger.

## Side Blind Zone Alert (SBZA - dodehoekdetectie)

Indien aanwezig, helpt het SBZA-systeem de bestuurder bij het wisselen van rijstrook om een aanrijding te voorkomen met een rijdend voertuig in de dode hoek(en). Als de auto in een vooruitversnelling staat, licht het display in de linker of rechter buitenspiegel op als zich een rijdend voertuig in die dode hoek bevindt. Als de richtingaanwijzer wordt geactiveerd en er zich ook een voertuig aan deze zijde bevindt, waarschuwt het knipperende display u om niet van rijbaan te wisselen. Aangezien dit systeem onderdeel vormt van het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA), dient u het hele onderdeel LCA te lezen voordat u deze functie gebruikt.

## Waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA)

Indien de auto over het LCA-systeem beschikt, wordt hulp geboden bij het wisselen van rijstrook om een aanrijding te voorkomen. Het systeem geeft een waarschuwing indien zich een rijdend voertuig in de dode hoek(en) bevindt of als hier een snel van achteren naderend voertuig wordt gedetecteerd. De LCA-waarschuwing licht dan op in de desbetreffende buitenspiegel en de waarschuwing gaat knipperen als de richtingaanwijzer actief is.

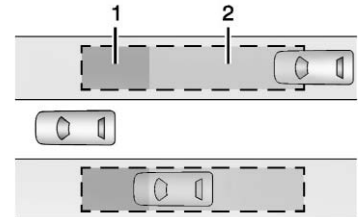
### Waarschuwing

LCA waarschuwt de bestuurder niet voor auto's buiten de detectiezones en evenmin voor voetgangers, fietsers en dieren. Er wordt niet onder alle rijomstandigheden een waarschuwing geven bij het wisselen van rijbaan. Indien bij het wisselen

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

van rijstroken niet de nodige voorzichtigheid in acht wordt genomen, kan dit lichamelijk of dodelijk letsel of schade aan de auto tot gevolg hebben. Voordat u van rijbaan verandert, controleer altijd de spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.



1. SBZA-detectiezone
2. LCA-detectiezone



### LCA-detectiezones

De LCA-sensor bestrijkt aan beide zijden van de auto een gebied met een breedte van ongeveer één rijbaan, ofwel 3,5 m (11 ft). De hoogte van de zone is ongeveer 0,5 m (1,5 ft) tot 2 m (6 ft) boven het wegdek. De waarschuwingszone van het dodehoekdetectiesysteem (SBZA) begint ongeveer bij het midden van de auto en loopt 5 m (16 ft) naar achteren. Bestuurders worden ook gewaarschuwd voor voertuigen die deze zone snel naderen tot ongeveer 25 m (82 ft) achter de auto.

### Hoe werkt het systeem

Het LCA-symbool licht op in de buitenspiegels, wanneer het systeem in de aangrenzende rijstrook een rijdend voertuig detecteert dat zich in de dode hoek(en) bevindt of dat snel van achteren nadert. Dit geeft aan dat het onveilig kan zijn om van rijbaan te wisselen. Controleer altijd het LCA-display, gebruik de spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer voordat u van rijstrook verandert.



**Display linker-  
buitenspiegel**



**Display rechter-  
buitenspiegel**

Bij het starten van de auto lichten de LCA-displays op beide buitenspiegels kort op ten teken dat het systeem werkt. Als de auto in een vooruitversnelling staat, licht het display in de linker of rechter buitenspiegel op als er een rijdend voertuig in de dode hoek(en) van de aangrenzende rijstrook wordt gedetecteerd, of als het die zone snel nadert. Als de richtingaanwijzer aan dezelfde kant geactiveerd is als een gedetecteerd voertuig, knippert deze weergave als extra waarschuwing om niet van rijstrook te wisselen.

LCA kunt u uitschakelen via de Persoonlijke instellingen. Zie “Aanrijdings-/Detectiesystemen” onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 155. Als

LCA door de bestuurder is uitgeschakeld, zullen de LCA-spiegeldisplays niet oplichten.

### Wanneer het systeem niet goed lijkt te werken

Er moet een tijdje met de auto worden gereden om het LCA-systeem te kalibreren, zodat het optimaal kan functioneren. Deze kalibratie kan sneller plaatsvinden als op een rechte snelweg wordt gereden met ander verkeer en objecten aan de kant van de weg (zoals vangrails en wegbarrières). Het LCA-systeem is pas actief, wanneer de auto een rijsnelheid bereikt van 24 km/h (15 mph).

Het LCA-display licht mogelijk niet op wanneer de auto een voertuig snel inhaalt, voor een stilstaand voertuig staat of met een aanhanger rijdt. De LCA-detectiezones die van de zijkant van de auto naar achteren toe doorlopen, worden niet verlengd wanneer u met een aanhanger rijdt. Wees voorzichtig als u met een aanhanger rijdt en van rijstrook wisselt. LCA kan waarschuwen voor voorwerpen die aan de auto zijn

bevestigd, zoals een aanhanger, fiets of een ander voorwerp dat aan een van de zijanten uitsteekt. Dergelijke bevestigde voorwerpen kunnen ook de detectie van voertuigen belemmeren. Dit hoort bij de werking van het systeem; de auto heeft geen onderhoud nodig.

LCA waarschuwt niet altijd voor voertuigen in de aangrenzende rijstrook, met name bij natte weersomstandigheden of als het traject scherpe bochten heeft. Het systeem vergt geen onderhoud. Het systeem licht mogelijk op door vangrails, verkeersborden, borden, struiken en andere vaste obstakels. Dit hoort bij de werking van het systeem; de auto heeft geen onderhoud nodig.

LCA werkt mogelijk niet wanneer de LCA-sensoren in de linker- of rechterhoeken van de achterbumper bedekt zijn met modder, vuil, sneeuw, ijs of sneeuwmodder of als sprake is van hevige regenval. Zie "De auto schoonmaken" onder *Verzorging van het exterieur* ⇨ 340 voor reinigingsinstructies. Breng een bezoek aan de dealer als op het DIC het bericht blijft staan dat het

systeem niet beschikbaar is, nadat u beide zijanten van de auto rond de achterste hoeken hebt gereinigd.

Als de LCA-symbolen niet oplichten terwijl het systeem schoon is en zich rijdende voertuigen in de dode hoeken bevinden of deze snel naderen, moet u het systeem wellicht laten nakijken. Breng uw auto naar de dealer.

Wanneer LCA om een andere reden dan uitschakeling door de bestuurder gedeactiveerd is, is de optie Lane Change Alert On (waarschuwing voor rijstrookwisseling aan) niet beschikbaar in het menu Persoonlijke instellingen.

### Verklaring van Conformiteit

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 364.

### Lane Departure Warning (LDW)

Een eventueel LDW helpt mogelijk botsingen te voorkomen bij onbedoelde rijbaanwisseling. Het kan een waarschuwing geven als de auto een gedetecteerde rijstrook-

markering overschrijdt zonder dat de richting wordt aangegeven naar de betreffende rijstrook. Aangezien dit systeem onderdeel vormt van het LKA-systeem (Lane Keeping Assist), dient u het hele onderdeel "LKA" te lezen voordat u deze functie gebruikt.

### Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)

Indien de auto over LKA (Lane Keeping Assist, rijstrookhulp) beschikt, helpt deze te voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt verlaten. LKA kan hulp bieden door het stuur rustig te verdraaien indien de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het kan ook een Lane Departure Warning (LDW) geven wanneer de rijstrookmarkering wordt overschreden. Het LKA-systeem zal niet bijsturen of een LDW-waarschuwing geven indien het waarneemt dat u de auto actief bestuurt. U kunt LKA onderdrukken door het stuur te verdraaien. LKA gebruikt een

camera om de rijstrookmarkeringen te detecteren tussen 60 km/h (37 mph) en 180 km/h (112 mph).

### **Waarschuwing**

Het LKA-systeem bestuurt het voertuig niet continu. Het houdt de auto mogelijk niet op de rijstrook of geeft wellicht geen Lane Departure Warning (LDW), zelf als de rijstrookmarkering is gedetecteerd.

De LKA- en LDW-systemen kunnen wellicht niet:

- een waarschuwing geven of voldoende stuurbevestiging leveren om het verlaten van de rijstrook of een aanrijding te voorkomen;
- rijstrookmarkeringen detecteren onder slechte weersomstandigheden of bij slecht zicht. Dit kan gebeuren als de voorruit of koplampen zijn bedekt met vuil, sneeuw of ijs, als deze

(Vervolg)

### **Waarschuwing (Vervolg)**

onderdelen niet in orde zijn of als de zon pal in de cameralens schijnt;

- wegbermen detecteren;
- rijstroken detecteren op kronkelende of heuvelachtige wegen.

Als LDW aan slechts één zijde van de weg een rijstrookmarkering detecteert, krijgt u alleen hulp of een LDW-waarschuwing als u de rijstrookmarkering nadert aan de zijde die is gedetecteerd. Bestuur altijd de auto, ook met LKA en LDW. Houd altijd uw aandacht op de weg en zorg ervoor dat u op uw rijstrook blijft, om schade aan de auto of lichamelijk of zelfs dodelijk letsel te voorkomen. Houd altijd de voorruit, koplampen en camera-sensoren schoon en in een goede staat van onderhoud. Gebruik LKA niet onder slechte weersomstandigheden.

### **Waarschuwing**

Wanneer u LKA gebruikt terwijl u een aanhanger trekt of op gladde wegen rijdt, kunt u de controle over het voertuig kwijtraken en een aanrijding veroorzaken. Schakel het systeem uit.


### **Hoe werkt het systeem**

De LKA-camerasensor zit op de voorruit, vóór de achteruitkijkspiegel.

Om LKA in en uit te schakelen, drukt u op de middenconsole

op .



Indien ingeschakeld, licht  groen op als LKA beschikbaar is voor ondersteuning en LDW-waarschuwingen. Het kan hulp bieden

door het stuur rustig te verdraaien en  geel op te laten lichten indien de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het kan ook een LDW-waarschuwing geven door  geel te laten knipperen als een rijstrookmarkering wordt overschreden. Er klinken dan bovendien drie pieptonen of de bestuurdersstoel trilt driemaal aan de linker of rechterzijde, afhankelijk van de kant van de rijstrookoverschrijding.

Het LKA-systeem bestuurt het voertuig niet continu. Als LKA geen actieve besturing door de bestuurder waarneemt, kan een alarm worden gegeven en een geluidssignaal klinken. Beweeg dan het stuur of annuleer de melding.

### **Wanneer het systeem niet goed lijkt te werken**

De systeemprestaties worden wellicht beïnvloed wanneer:

- vlakbij voorliggers rijden;

- het omgevingslicht plotseling verandert, zoals bij het rijden door tunnels;
- op wegen met een wegberm.
- op wegen met een slechte wegmarkering wordt gereden, zoals tweebaanswegen.

Als het LKA-systeem niet goed functioneert terwijl er toch duidelijk rijstrookmarkeringen zichtbaar zijn, kan het helpen om de vooruit te reinigen.

De waarschuwingen van het LKA- en LDW-systeem kunnen het gevolg zijn van teerstrepen in het asfalt, schaduwen, scheuren in het wegdek, tijdelijke of voor wegwerkzaamheden aangebrachte rijstrookmarkeringen of andere onvolkomenheden in het wegdek. Dit hoort bij de werking van het systeem; de auto heeft geen onderhoud nodig. Zet het LKA-systeem uit als dergelijke omstandigheden aanhouden.

## **Brandstof**

Om de auto in goede staat te houden, dient u de aanbevolen brandstof te gebruiken.

Als de auto een 2,0 liter LTG L4 Turbo-motor heeft, moet u ongelode superbenzine gebruiken met een bij de pomp aangeduid octaangetal van 97 RON of hoger. Er kan normale ongelode benzine van 95 RON of hoger worden gebruikt maar dan kunt u beperkt gas geven en bespaart u minder brandstof. Bovendien hoort u dan ook een klopgeluid. Als dit gebeurt, moet u zo snel mogelijk benzine met een octaangetal van 97 RON of hoger gebruiken. De motor kan anders worden beschadigd. Als u een zwaar klopgeluid hoort wanneer u benzine met een octaangetal van 97 RON of hoger gebruikt, moet de motor worden nagekeken.

Als de auto een LT4 6.2L V8-motor heeft, moet u ongelode superbenzine gebruiken met een bij de pomp aangeduid octaangetal van 97 RON of hoger. Bij een octaangetal van minder dan 97 RON kan de motor

beschadigd raken en vervalt mogelijk de voertuigarantie. Als u een zwaar kloppeluid hoort wanneer u benzine met een octaangetal van 97 RON of hoger gebruikt, moet de motor worden nagekeken.

### **Gebruik van zomer- en winterbrandstof**

Gebruik zomer- en winterbrandstoffen in de desbetreffende seizoenen. Brandstofproducenten passen brandstof automatisch aan volgens het betreffende seizoen. Als brandstof langdurig in de brandstoftank van de auto blijft staan, kan dit nadelig zijn bij het starten of rijden. Rijd met de auto totdat de brandstoftank nog voor de helft of minder is gevuld en tank vervolgens bij met brandstof voor het huidige seizoen.

### **Verboden brandstoffen**

Soms is benzine verkrijgbaar die oxygenaten bevat, zoals ether en ethanol, of benzine met een speciale samenstelling. Als deze benzine voldoet aan de eerder beschreven specificatie, is deze geschikt voor gebruik. E85 (85% ethanol) en andere brandstoffen met

meer dan 15% ethanol mogen alleen worden gebruikt in auto's die geschikt zijn voor FlexFuel.

### **Voorzichtig**

Gebruik geen brandstof die methanol bevat. Dit kan metalen onderdelen in het brandstofsysteem doen roesten en ook kunststof en rubberen onderdelen beschadigen. Die schade wordt niet onder de garantie van de auto gedekt.

Sommige soorten benzine, met name racebenzine met een verhoogd octaangetal, bevatten een octaanversterkend additief aangeduid als MMT (Methylcyclopentadienyl Mangaan Tricarbonyl). Gebruik geen MMT-houdende benzine en/of brandstofadditieven, deze verkorten de levensduur van de bougies en zijn nadelig voor de werking van het emissieregelsysteem. Het storingsindicatielampje kan gaan branden. Ga in dit geval naar de dealer voor service.

## **Brandstoftoevoegingen**

Benzine moet reinigingsadditieven bevatten die voorkomen dat er bezinksel wordt gevormd in de motor en het brandstofsysteem. Met schone brandstofverstuivers en inlaatkleppen werkt het emissieregelsysteem goed. Sommige benzine bevat niet voldoende additieven om de brandstofverstuivers en inlaatkleppen schoon te houden. Om dit tekort aan reinigingsmiddelen te compenseren, moet u Fuel System Treatment PLUS aan de brandstoftank toevoegen. Doe dit wanneer u de olie ververs of na elke 15000 km (9.000 miles), wat zich het eerste voordoet. Dit is verkrijgbaar bij uw dealer.

## **De tank vullen**

### **Waarschuwing**

Brandstofdampen en brandstoffen zijn sterk ontvlambaar en kunnen bij brand zwaar of dodelijk letsel veroorzaken.

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)


- Om letsels van uzelf en anderen te vermijden, moet u alle instructies in het tankstation lezen en volgen.
- Zet de motor af wanneer u tankt.
- Houd vonken, vlammen en rookgerei uit de buurt van brandstof.
- Verlaat de tankzuil niet tijdens het tanken.
- Gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken.
- Stap niet in uw auto wanneer u brandstof tankt.
- Houd kinderen uit de buurt van de tankzuil en laat kinderen nooit tanken.
- Wanneer u het tankpistool er te snel in steekt, kan er brandstof uit spuiten. Dit sproeien kan gebeuren wanneer de tank bijna vol is

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

en gebeurt vaker bij warm weer. Steek het tankpistool er langzaam in, wacht tot een eventueel sissend geluid weg is en begin dan met tanken.



Druk midden op de achterrand van de klep om de tankklep te openen. De tankvulklep wordt vergrendeld als de portieren worden vergrendeld. Druk op  op de RKE-zender om te ontgrendelen.

De auto heeft een doploos tanksysteem en heeft geen tankdop. Het tankpistool moet volledig worden ingebracht en vastgezet voordat er wordt begonnen met tanken.

### Waarschuwing

Overmatig vullen van de brandstof (meer dan drie klikken van een standaardvulpistool) kan aanleiding geven tot:

- Problemen met de rijeigenschappen van de auto, waaronder motorafslag en schade aan het brandstofsysteem.
- Morsen van brandstof.
- Ontbranding van gemorste brandstof.

Zorg ervoor dat u geen brandstof morst. Wacht enkele seconden voordat u het pistool uitneemt. Haal na de eerste stop het pistool er niet deels uit om meer brandstof toe te voegen. Op die manier zult u brandstof morsen. Verwijder brandstof op

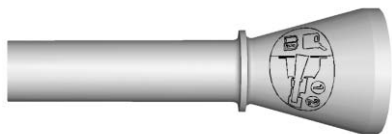
gelakte oppervlakken zo snel mogelijk. Zie *Verzorging van het exterieur* ⇨ 340.

### **⚠ Waarschuwing**

Verwijder het tankpistool niet als er brand uitbreekt terwijl u tankt. Sluit de brandstofstroom af door de pomp uit te schakelen of waarschuw de pompbediende. Ga onmiddellijk weg.

### **Tanken met een jerrycan**

Als de tank leeg is en moet worden gevuld met een draagbaar benzineblik:



1. Zoek de trechteradapter voor een doploos tanksysteem op onder de vloerbekleding in de kofferbak.

2. Breng de trechter aan in het doploze tanksysteem en vergrendel deze.

### **⚠ Waarschuwing**

Als u probeert om te tanken zonder de trechteradapter, kunt u brandstof morsen en het doploze tanksysteem beschadigen. Hierdoor kan brand ontstaan, kunt u of iemand anders ernstige brandwonden oplopen en kan de auto beschadigd raken.

3. Haal de trechteradapter eruit, maak hem schoon en berg hem weer op de daarvoor bestemde plaats op.

## **Een draagbaar brandstofreservoir vullen**

### **⚠ Waarschuwing**

Wanneer u in de auto een jerrycan vult, komen er brandstofdampen vrij, die door statische elektriciteit of andere ontstekingsbronnen kunnen ontvlammen. U of anderen kunnen zware brandwonden oplopen en de auto kan beschadigd raken. In alle gevallen:

- Gebruik goedgekeurde jerrycans.
- Verwijder de jerrycan vóór het vullen uit de auto, koffer ruimte of laadbak.
- Zet de jerrycan op de grond.
- Steek het vulpistool in de vulopening van de jerrycan voordat u met tanken begint en houd het vulpistool tegen de vulopening totdat de jerrycan vol is.

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

- Vul de jerrycan nooit voor meer dan 95% zodat de brandstof kan uitzetten.
- Tijdens het tanken is het verboden te roken en lucifers of aanstekers te gebruiken.
- Gebruik bij voorkeur geen mobiele telefoons of andere elektronische apparaten.

## Trekken van een aanhanger

### Algemene sleepinformatie

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn ontworpen. Contacteer de dealer of de dealer van uw aanhanger om te helpen de auto op het trekken van een aanhanger voor te bereiden. Lees dit hoofdstuk helemaal door voordat u een aanhanger gaat trekken.

Zie *Auto slepen* ⇨ 337 voor het wegslepen van een auto met pech. Zie *Camper slepen* ⇨ 337 voor het slepen van een voertuig achter een andere auto, zoals een camper.

### Rijeigenschappen en sleeptips

#### Rijden met een aanhanger

Houd rekening met de volgende zaken wanneer u een aanhanger trekt:

- Stel u op de hoogte van de plaatselijk geldende wet- en regelgeving voor het trekken van aanhangers.
- Trek geen aanhanger tijdens de eerste 2414 km (1500 mijl) van de auto, om schade aan de motor, assen en andere onderdelen te voorkomen.
- Rij vervolgens gedurende de eerste 800 km (500 mijl) dat een aanhanger wordt getrokken, niet sneller dan 80 km/h (50 mph) en rij niet weg met volgas.
- Auto's kunnen in stand D (Drive) trekken. Schakel de transmissie naar een lagere versnelling wanneer de transmissie te vaak schakelt bij hoge belastingen en/of heuvelachtige omstandigheden.
- Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet tijdens slepen.
- Bij slepen moet het automatische remsysteem voor op Uit worden gezet. Zie *Automatisch remsysteem voor (FAB)* ⇨ 253.



- Zet de parkeerhulp uit wanneer u met een aanhanger rijdt.

### **Waarschuwing**

Wanneer u een aanhanger trekt, kunnen uitlaatgassen zich ophopen aan de achterzijde van de auto en binnendringen wanneer de achterklep, kofferdeksel of de achterste zijruiten geopend zijn.

Houd rekening met de volgende zaken wanneer u een aanhanger trekt:

- Rijd niet met geopende achterklep, kofferdeksel of achterste zijruit.
- Open de luchtuitlaten op of onder het instrumentenpaneel.
- Stel het klimaatregelsysteem zodanig in dat alleen buitenlucht binnenkomt. Zie "Klimaatregelingen" in de index.

(Vervolg)

### **Waarschuwing (Vervolg)**

Voor meer informatie over koolmonoxide, zie *Motoruitlaat* ⇨ 214.

Voor het trekken van een aanhanger is een bepaalde mate van ervaring nodig. De combinatie waarmee u rijdt, is langer en reageert niet zo snel als de auto zelf. Maak uzelf vertrouwd met de rij- en remeigenschappen van de combinatie voordat u de weg opgaat.

Voordat u begint, controleert u alle trekhaakonderdelen en bevestigingen, veiligheidskettingen, elektrische stekkers, lampen, banden en spiegels. Wanneer de aanhanger uitgerust is met elektrische remmen, zet u de combinatie in beweging en bedient u de remregelaar van de aanhanger met de hand om te controleren of de remmen werken.

Tijdens de rit controleert u zo nu en dan of de lading goed vastgezet is en de lampen en eventuele aanhangerremmen nog werken.

### **Tussenafstand**

Houd ten minste een tweemaal zo grote afstand aan tussen u en uw voorligger als wanneer u zonder aanhanger zou rijden. Hiermee voorkomt u situaties waarin u krachtig moet remmen en plotseling moet uitwijken.

### **Passeren**

Bij het trekken van een aanhanger heeft u een langere inhaalweg nodig. De combinatie trekt niet zo snel op en is langer, zodat u veel verder voorbij de auto moet rijden die u inhaalt voordat u kunt terugkeren naar uw rijbaan.

### **Achteruitrijden**

Houd de onderkant van het stuurwiel vast met een hand. Om de aanhanger naar links te bewegen, beweegt u die hand naar links. Om de aanhanger naar rechts te sturen, beweegt u uw hand naar rechts. Rijd altijd langzaam achteruit en vraag, zo mogelijk, iemand buiten de auto u te helpen.

## Bochten maken

### Voorzichtig

Bij het maken van zeer scherpe bochten met een aanhanger achter de auto kan de aanhanger tegen de auto aankomen. Hierdoor kan de auto beschadigd worden. Voorkomen scherpe bochten terwijl u met een aanhanger rijdt.

Wanneer u een bocht maakt met een aanhanger, moet u grotere bochten maken dan normaal. U dient dit te doen om te voorkomen dat aanhanger niet in zachte bermen, bochten of tegen verkeersborden, bomen of andere objecten rijdt. Voorkom krampachtige of plotseling manoeuvres. Geef ruim op tijd richting aan.

Wanneer de richtingaanwijzerlamp van de aanhanger doorgebrand is, knipperen de pijlen op de instrumentengroep nog steeds ter indicatie.

Het is belangrijk om zo nu en dan te controleren of de lampen van de aanhanger nog werken.

### Rijden op hellingen

Verlaag uw snelheid en schakel naar een lagere versnelling *voordat* u een lange of steile helling afrijdt. Wanneer niet wordt teruggeschakeld, raken de remmen wellicht oververhit en werken ze minder goed.

Auto's kunnen in stand D (Drive) trekken. Schakel de transmissie naar een lagere versnelling wanneer de transmissie te vaak schakelt bij hoge belastingen en/of heuvelachtige omstandigheden.

Neem het volgende in acht wanneer u met een aanhanger op grote hoogte rijdt of een steile helling oprijdt: De motorkoelvloeistof kookt bij lagere temperaturen dan op normale hoogten. Wanneer de motor meteen wordt afgezet na het trekken op grote hoogte op steile opwaartse hellingen, kan de auto soortgelijke kenmerken vertonen als bij een oververhitte motor. Om dit te voorkomen, laat u de motor een

aantal minuten draaien terwijl de auto geparkeerd staat, bij voorkeur op een vlakke ondergrond, met de automatische transmissie in de stand P (Park) voordat u de motor uitgeschakeld. Wanneer de waarschuwinglamp voor oververhitting gaat branden, raadpleegt u *Oververhitte motor* ⇨ 287.

### Parkeren op heuvels

#### Waarschuwing

De auto op een heuvel parkeren met de aanhanger erachter gekoppeld, kan gevaarlijk zijn. Wanneer er iets verkeerd gaat, kan de combinatie gaan rollen. Mensen kunnen gewond raken en zowel auto als aanhanger kunnen beschadigd worden. Indien mogelijk, parkeert u de combinatie op een vlakke ondergrond.

Wanneer de combinatie op een heuvel moet worden geparkeerd:

1. Druk het rempedaal in, maar schakel nog niet in de stand P (Park). Draai de wielen naar het trottoir wanneer de auto heuvelop geparkeerd staat of van het trottoir af wanneer de auto heuvelaf geparkeerd staat.
2. Laat iemand blokken onder de wielen van de aanhanger plaatsen.
3. Wanneer de wielblokken op hun plaats staan, laat u de normale remmen los totdat de blokken het gewicht opvangen.
4. Trap het rempedaal opnieuw in. Trek vervolgens de parkeerrem aan en schakel in de stand P (Park).
5. Laat het rempedaal los.

### **Vertrek na parkeren op een heuvel**

1. Trap het rempedaal in en houd hem ingetrapt.
2. Start de motor.

3. Schakel in een versnelling.
4. De parkeerrem uitschakelt.
5. Laat het rempedaal opkomen.
6. Rijd langzaam totdat de aanhanger loskomt van de blokken.
7. Stop en laat iemand de blokken inzamelen en opbergen.

### **Onderhoud bij het trekken van een aanhanger**

De auto heeft vaker onderhoud nodig wanneer een aanhanger wordt getrokken. Zaken die vooral belangrijk zijn bij gebruik van een aanhanger zijn de automatische versnellingsbakolie, motorolie, assmeermiddel, riemen, koelsysteem en remsysteem. Het is een goed idee om deze voor en na een reis te controleren.

Controleer regelmatig of alle moeren en bouten van de trekhaak aangehaald zijn.

### **Aanhanger trekken (sedan L4-motor)**

De maximumsnelheid van 100 km/h mag niet worden overschreden, zelfs niet in landen waar hogere snelheidslimieten zijn toegestaan.

Voordat u een aanhanger gaat trekken, zijn er drie belangrijke overwegingen die te maken hebben met gewicht:

- Het gewicht van de aanhanger.
- Het gewicht van de aanhangerdissel.
- Het totale gewicht op de banden van uw auto.

### **Gewicht van de aanhanger**

Wat is een veilig gewicht van een aanhanger?

Dit mag nooit meer zijn dan 1136 kg (2.500 lb). Maar zelfs dat kan nog te zwaar zijn.

Dat hangt ervan af hoe de combinatie wordt gebruikt. Factoren als snelheid, hoogte, hellingshoek van wegen, buitentemperatuur en hoe vaak de auto wordt gebruikt voor

het trekken van een aanhanger, zijn allemaal van belang. Het kan afhankelijk zijn van eventuele speciale uitrusting in de auto en de hoeveelheid disselgewicht waarmee de auto belast mag worden. Zie "Gewicht van de aanhangerdissel" verderop in dit hoofdstuk.

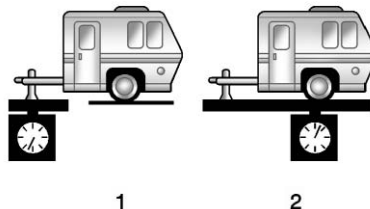
Het maximale aanhangergewicht is berekend in de veronderstelling dat alleen de bestuurder in het trekkende voertuig zit, dat voorzien is van alle noodzakelijke trekuitrusting. Het gewicht van de extra optionele uitrusting, passagiers en lading van het trekkend voertuig moeten van het maximale aanhangergewicht worden afgetrokken.

Vraag de dealer naar informatie of advies over het trekken van een aanhanger.

### Gewicht van de aanhangerdissel

Het disselgewicht (1) van een aanhanger is een belangrijk gewicht dat moet worden gemeten, omdat het van invloed is op het maximale totaalgewicht van de auto. Het maximaal toelaatbaar voertuigge-

wicht omvat het rijklaargewicht van de auto, eventuele lading in de auto en de mensen die in de auto meerijden. Als er veel opties, uitrustingen, passagiers of lading in de auto zijn, neemt het disselgewicht af dat de auto kan dragen, waardoor ook het aanhangergewicht dat de auto kan trekken lager is. Wanneer een aanhanger wordt getrokken, moet het disselgewicht bij het GVW worden opgeteld, omdat de auto dat gewicht ook moet trekken. Zie *Beladingslimieten* ⇨ 202.



Het aanhangerdisselgewicht (1) mag 4 procent van het totale beladen aanhangergewicht (2) bedragen.

Na het laden van de aanhanger weegt u de aanhanger en vervolgens de dissel afzonderlijk om te controleren of de gewichten correct zijn. Kloppen de gewichten niet, moeten er aanpassingen worden uitgevoerd door een aantal items in de aanhanger te verplaatsen.

### Totaalgewicht op uw voertuigbanden

Zorg ervoor dat de bandenspanning van de auto de hoogste waarde voor koude banden bereikt. U vindt deze waarden op het Informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Beladingslimieten* ⇨ 202. Zorg ervoor dat u de GVW- of de GAWR-limiet voor de auto niet overschrijdt, met inbegrip van het disselgewicht.

## Aanhanger trekken (sedan V6 en V-Series)

De auto is niet ontworpen, noch bedoeld om aanhangers te trekken.

## Trekhaak (sedan met L4-motor)

### Trekhaken

Gebruik de juiste trekhaakuitrusting. Raadpleeg uw dealer of trekhaak-dealer voor hulp.

- De achterbumper van de auto is niet bedoeld voor trekhaken. Bevestig hieraan geen gehuurde trekhaken of andere bumpertrekhaken. Gebruik uitsluitend een trekhaak die aan het onderstel is gemonteerd die niet aan de bumper wordt bevestigd.
- Worden er gaten in de carrosserie van de auto gemaakt wanneer de trekhaak wordt gemonteerd? Dicht in dat geval de gaten af wanneer de trekhaak wordt verwijderd. Wanneer de gaten niet worden afgedicht, kan vuil, water en dodelijk koolmono-

xide van de uitlaat in de auto binnendringen. Zie *Motoruitlaat* ⇨ 214.

### Veiligheidskettingen

Bevestig altijd kettingen tussen de auto en de aanhanger. Bevestig de veiligheidskettingen kruislings onder de dissel van de aanhanger om te voorkomen dat de dissel in aanraking komt met de weg wanneer hij losschiet van de trekhaak. Zorg voor voldoende lengte, zodat de combinatie kan draaien. Laat de veiligheidskettingen nooit over de grond slepen.

### Aanhangerremmen

Heeft de aanhanger zijn eigen remmen? Zorg ervoor dat u de instructies voor de aanhangerremmen leest en opvolgt, zodat ze correct ingebouwd, afgesteld en onderhouden worden.

Omdat de auto voorzien is van ABS, mogen ze niet worden aangesloten op het remsysteem van de auto. Gebeurt dat wel, werken beide remsystemen niet goed of helemaal niet.

## Trekhaak (sedan V6 en V-Series)

De auto is niet ontworpen, noch bedoeld om aanhangers te trekken.

## Aanpassingen en aanvullingen

### Toegevoegde elektrische accessoires

#### Waarschuwing

De diagnoseaansluiting (DLC) dient voor servicetests en emissietests/keuringen. Zie *Storingsindicatielampje (Check Engine-lampje)* ⇨ 127. Aansluiting van andere apparatuur op de DLC – zoals apparatuur voor wagenparkbeheer of rijgedragcontrole – kan de autosystemen negatief beïnvloeden. Dit kan van invloed zijn op de werking van de auto en een ongeluk veroorzaken. Dergelijke apparaten hebben mogelijk ook toegang tot de informatie die in de autosystemen is opgeslagen.

#### Voorzichtig

Bepaalde elektrische apparaten kunnen schade aan de auto of storingen in de onderdelen veroorzaken, wat niet gedekt wordt door de voertuiggarantie. Neem altijd contact op met de dealer voordat u elektrische apparaten installeert.

Aanvullende uitrustingen kunnen de 12-volt-accu van de auto uitputten, zelfs als de auto niet wordt gebruikt.

De auto is voorzien van een airbagsysteem. Voordat u probeert elektrische onderdelen aan de auto toe te voegen, raadpleegt u *Onderhoud aan een auto met airbags* ⇨ 86 en *Uitrusting toevoegen aan een auto met airbags* ⇨ 86.

# Verzorging van de auto

## Algemene informatie

Algemene informatie .....	271
Accessoires en modificaties van auto .....	271

## Voertuigcontroles

Werkzaamheden uitvoeren ...	272
Motorkap .....	272
Overzicht motorruimte .....	274
Motorolie .....	277
Controlesysteem van de oliekwaliteit .....	279
Vloeistof automatische versnellingsbak .....	280
Motorluchtfilter(element) .....	280
Koelsysteem .....	282
Koelvloeistof .....	283
Oververhitting motor .....	287
Sproeiervloeistof .....	288
Remsysteem .....	289
Remvloeistof .....	290
Accu .....	292
Vierwielaandrijving .....	293
Controle contactslot .....	293

Controle schakelblokkeringsregeling automatische versnellingsbak .....	294
Controle handrem en P-mechanisme (Park) .....	294
Wisserblad vervangen .....	295
De voorruit vervangen .....	295

## Koplampen afstellen

Koplampen afstellen .....	296
---------------------------	-----

## Gloeilamp vervangen

Gloeilamp vervangen .....	296
Halogeenlampen .....	296
High Intensity Discharge-verlichting (HID) .....	297
LED-buitenverlichting .....	297
Kentekenplaatverlichting .....	297
Gloeilampen ter vervanging .....	298

## Elektrisch systeem

Overbelasting elektrisch systeem .....	298
Zekeringen en stroomkringonderbrekers .....	299
Zekeringenkast in motorruimte .....	299
Zekeringenkast instrumentenpaneel .....	302
Zekeringenkast in bagageruimte .....	304

## Wielen en banden

Banden .....	307
Vierseizoenenbanden .....	308
Winterbanden .....	308
Banden met noodloopeigenschappen .....	309
Banden met laag profiel .....	310
Zomerbanden .....	311
Bandenspanning .....	311
Bandenspanning bij hoge snelheden .....	312
Bandenspanningscontrolesysteem .....	313
Bediening bandenspanningscontrole .....	314
Banden controleren .....	318
Banden roteren .....	318
Wanneer het tijd is voor nieuwe banden .....	320
Nieuwe banden kopen .....	321
Verskillende banden- en velgmaten .....	322
Wieluitlijning en banden balanceren .....	323
Wiel vervangen .....	323
Sneeuwkettingen .....	324
In het geval van een lekke band .....	325
Bandenreparatieset met compressor .....	326

De bandenreparatieset met  
compressor opbergen ..... 333

### Starthulp gebruiken

Starthulp gebruiken ..... 334

### Auto slepen

Auto slepen ..... 337

Slepen/Trekken van recreatie-  
voertuigen ..... 337

### Verzorging van het uiterlijk

Verzorging exterieur ..... 340

Verzorging interieur ..... 345

Vloermatten ..... 348

## Algemene informatie

Bezoek uw dealer voor service en onderdelen. U bent dan verzekerd van de originele onderdelen en goed opgeleide en ondersteunde servicemedewerkers.

## Accessoires en modificaties van auto

De voertuigprestaties en de veiligheid kunnen nadelig worden beïnvloed indien accessoires worden toegevoegd die niet van de dealer afkomstig zijn, of als wijzigingen worden aangebracht. Denk hierbij aan airbags, remwerking, rijgedrag en wegligging, emissiesystemen, aerodynamiek, duurzaamheid en elektronische systemen als het ABS, de tractieregeling en de stabiliteitsregeling. Deze accessoires of de wijzigingen kunnen zelfs storingen of schade tot gevolg hebben die niet door de autogarantie worden gedekt.

Schade aan voertuigonderdelen die het gevolg is van gebruik van niet door GM goedgekeurde onderdelen

of wijzigingen, inclusief wijzigingen aan regelmodules en software, wordt niet gedekt volgens de voorwaarden van de autogarantie en kan gevolgen hebben voor de resterende garantiedekking van de desbetreffende onderdelen.

GM-accessoires zijn ontwikkeld om in combinatie met de andere voertuigsystemen te worden toegepast. Raadpleeg uw dealer voor de originele GM-voertuigaccessoires die door dealermonteurs worden geïnstalleerd.

Zie ook *Apparatuur toevoegen aan voertuig met airbag* ⇨ 86.



## Voertuigcontroles

### Werkzaamheden uitvoeren

#### Waarschuwing

Het uitvoeren van werkzaamheden aan de auto zonder de juiste kennis, servicehandleiding, gereedschappen of onderdelen kan gevaarlijk zijn. Houd altijd de procedures in de gebruikershandleiding aan en raadpleeg de servicehandleiding van uw auto alvorens servicewerk te verrichten.

Gebruik het juiste werkplaatshandboek indien u zelf bepaalde servicewerkzaamheden uitvoert. Hierin vindt u veel meer informatie over de servicewerkzaamheden aan de auto dan in deze handleiding.

Dit voertuig beschikt over een airbagsysteem. Raadpleeg *Controle airbagsysteem* ⇨ 87 voordat u zelf servicewerkzaamheden tracht uit te voeren.

Registreer alle ontvangen onderdelen en stel een lijst op met de kilometerstand en de datum van alle uitgevoerde servicewerkzaamheden.

#### Voorzichtig

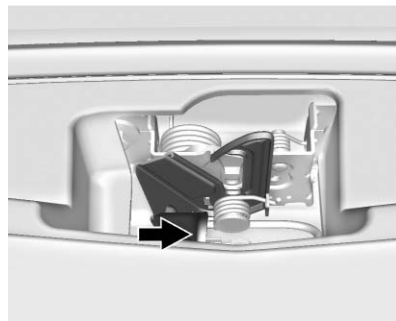
Zelfs kleine verontreinigingen kunnen schade aan de voertuigsystemen veroorzaken. Vloeistoffen, reservoirdoppen of peilstokken mogen niet met verontreinigingen in contact komen.

## Motorkap

Motorkap openen:



1. Trek aan de motorkapontgrenselingshendel met dit symbool erop. Deze zit links onder het instrumentenpaneel.



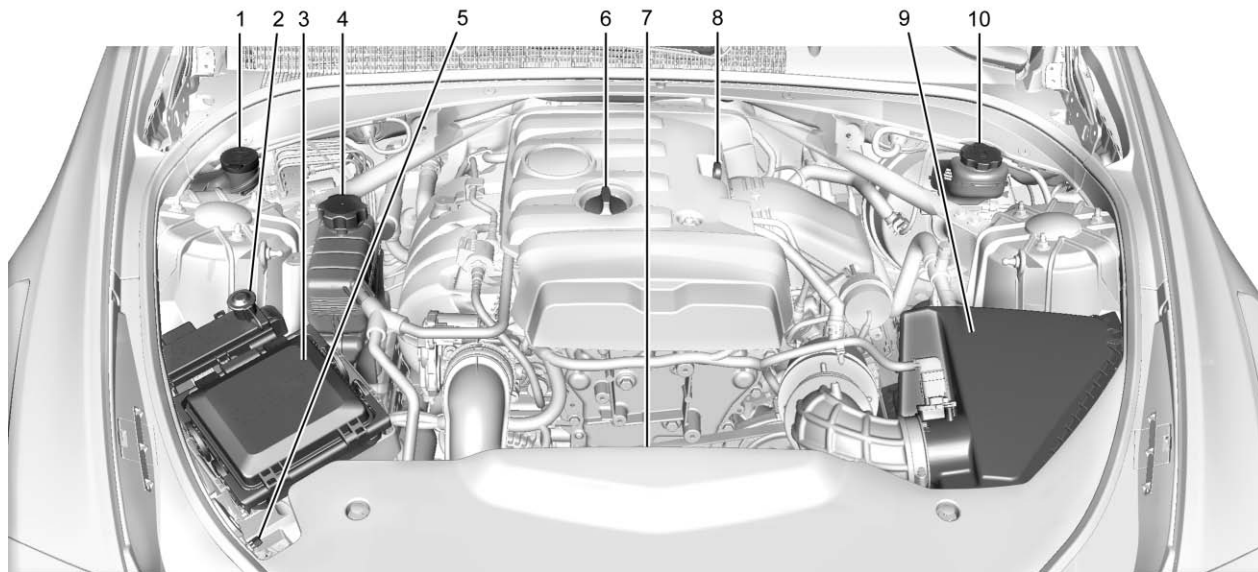
2. Ga naar de voorkant van de auto en zoek de hendel voor secundaire motorkapontgrens.

deling op. De hendel zit onder de voorste rand van de kap vlakbij het midden. Druk de hendel naar rechts en til tegelijkertijd de motorkap op.

Sluiten van de motorkap:

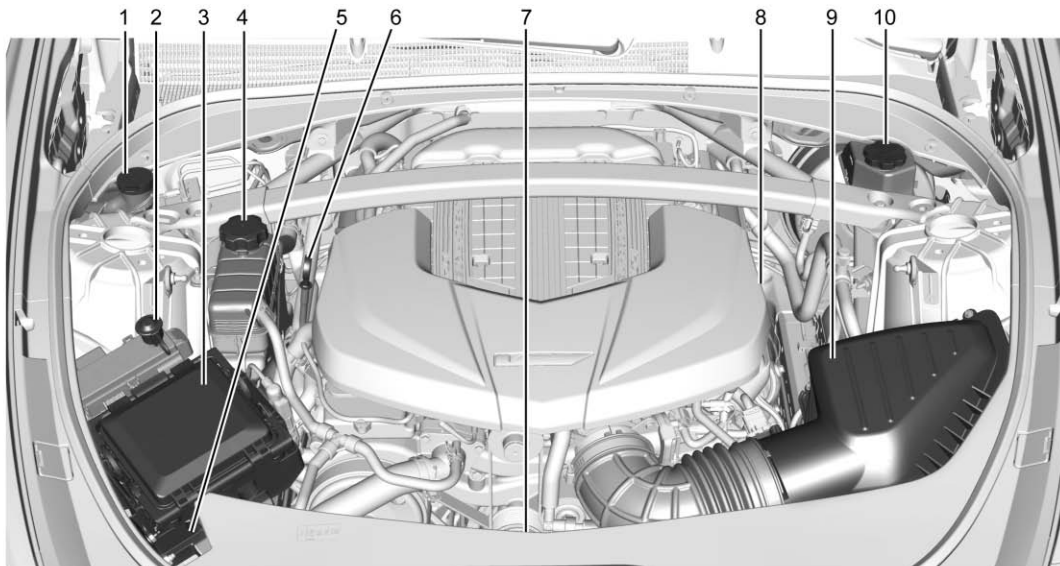
Controleer of alle vuldoppen goed vastzitten, voordat u de motorkap sluit. Zet de motorkap vervolgens van geheel open tot binnen 152 mm (6 inch) de gesloten stand. Wacht even en druk de motorkap midden voor met een snelle en stevige beweging geheel dicht.

## Overzicht motorruimte



2,0 liter L4 LTG-motor

1. Sproeiervloeistofreservoir. Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 288.
2. Externe pluspool (+) van de accu. Zie *Starthulp gebruiken* ⇨ 334.
3. *Zekeringenkast in motorruimte* ⇨ 299.
4. Koelvloeistofreservoir en drukdop. Zie *Koelsysteem* ⇨ 282.
5. Externe minpool (-) van de accu. Zie *Starthulp gebruiken* ⇨ 334.
6. Vuldop motorolie. Zie *Motorolie* ⇨ 277.
7. Motorkoelventilator (niet zichtbaar). Zie *Koelsysteem* ⇨ 282.
8. Motoroliepeilstaaf. Zie *Motorolie* ⇨ 277.
9. *MotorluchtfILTER* ⇨ 280.
10. Remvloeistofreservoir. Zie *Remvloeistof* ⇨ 290.



6.2L V8 LT4-motor

1. Sproeiervloeistofreservoir. Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 288.
2. Externe pluspool (+) van de accu. Zie *Starthulp gebruiken* ⇨ 334.
3. *Zekeringenkast in motorruimte* ⇨ 299.
4. Koelvroestofreservoir en drukdop. Zie *Koelsysteem* ⇨ 282.
5. Externe minpool (-) van de accu. Zie *Starthulp gebruiken* ⇨ 334.
6. Motoroliepeilstaaf. Zie *Motorolie* ⇨ 277.
7. Motorkoelventilator (niet zichtbaar). Zie *Koelsysteem* ⇨ 282.
8. Motorolievuldop (buiten het zicht). Zie *Motorolie* ⇨ 277.
9. *MotorluchtfILTER* ⇨ 280.
10. Remvroestofreservoir. Zie *Remvroestof* ⇨ 290.

## Motorolie

Besteed aandacht aan de motorolie, zodat u verzekerd bent van goede motorprestaties en een lange levensduur. U helpt uw aanschaf te beschermen door onderstaande eenvoudige, maar belangrijke stappen op te volgen:

- Gebruik motorolie die voldoet aan de voorgeschreven specificatie en viscositeitsgraad. Raadpleeg “De juiste motorolie kiezen” in dit hoofdstuk.
- Controleer regelmatig het motoroliepeil en houd dit op het juiste niveau. Zie “Motorolie controleren” en “Wanneer motorolie bijvullen?” in dit hoofdstuk.
- Ververs de motorolie op de voorgeschreven tijden. Zie *Controlesysteem van de oliekwaliteit* ⇨ 279.
- Voer motorolie altijd op de juiste wijze af. Raadpleeg “Afvieren van afgewerkte olie”, elders in dit hoofdstuk.

## Motorolie controleren

Het wordt aanbevolen om het motoroliepeil bij elke tankbeurt te controleren. Voor een juiste aflezing moet de auto op een vlakke ondergrond staan. Het oog vormt de handgreep van de oliepeilstok. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 274 voor de locatie van de oliepeilstok.

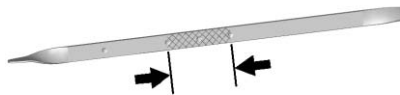
1. Indien de motor net nog heeft gelopen, moet u de motor uitschakelen en een aantal minuten wachten, zodat de olie terug kan stromen in het oliecarter. Indien u na het uitschakelen van de motor het oliepeil te snel controleert, is de aflezing van het motorpeil onbetrouwbaar.

### **Waarschuwing**

De handgreep van de motoroliepeilstok kan zo heet zijn dat u zich brandt. Gebruik een doek of handschoenen om de peilstok vast te pakken.

- Trek de peilstok uit de opening, veeg hem af met een schone papieren handdoek of doek en plaats hem helemaal terug. Verwijder de peilstok nogmaals, houd het uiteinde naar beneden en controleer het peil.

### Wanneer motorolie bijvullen?



2,0 liter L4-motor



6.2 liter V8-motor

Indien het oliepeil onder het kruisgewijs gearceerde deel aan het uiteinde van de peilstok staat, moet u 1 liter (1 qt) van de aanbevolen olie toevoegen en het peil nogmaals

controleren. Zie “Keuze van de juiste motorolie” in dit hoofdstuk voor uitleg over de te gebruiken olie. Voor de oliecarterinhoud, zie *Inhouden* ⇨ 360.

### Voorzichtig

Vul niet te veel olie bij. Als het oliepeil zich boven of onder het aanvaardbare bereik bevindt, is dit schadelijk voor de motor. De motor kan beschadigd raken als u constateert dat het oliepeil zich boven het bereik bevindt (er zit zoveel olie in de motor dat het oliepeil is gestegen boven het kruisgewijs gearceerde deel dat het juiste bereik aangeeft). U moet het teveel aan olie aftappen of hiervoor naar een servicemonteur gaan. Rijd echter zo min mogelijk met de auto.

Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 274 voor de locatie van de vuldop voor de motorolie.

Voeg voldoende olie toe om het peil ergens binnen het voorgeschreven bereik te brengen. Druk de peilstok helemaal terug wanneer u klaar bent.

### Keuze van de juiste motorolie

De keuze van de juiste motorolie is afhankelijk van de voorgeschreven specificatie én de viscositeitsgraad. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 355.

### Specificatie

Vraag om en gebruik motorolie die voldoet aan de dexos2™-specificatie.

Motorolie die is goedgekeurd door GM als zijnde conform de dexos2-specificatie, is gemarkeerd met het dexos2-goedkeuringslogo.



### Voorzichtig

Gebruik uitsluitend motorolie die is goedgekeurd voor de dexos2-specificatie of gelijkwaardige motorolie als gedefinieerd in de voorgaande paragraaf. Het niet gebruiken van de aanbevolen motorolie kan schade aan de motor tot gevolg hebben. Deze schade wordt niet gedekt door de autogarantie.

### Viscositeitsgraad

Gebruik motorolie met de viscositeitsgraad SAE 5W-30.

Gebruik bij lage temperaturen: In extreem koude gebieden, waar de temperatuur onder  $-29\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-20\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) daalt, kan SAE 0W-30 olie worden gebruikt. Met olie uit deze viscositeitsklasse hebt u minder problemen met de koude start bij extreem lage temperaturen. Bij het kiezen van een olie met de juiste viscositeitsgraad adviseren wij een olie te

selecteren die aan de specificatie voldoet. Zie "Specificaties", eerder in dit hoofdstuk.

### Toevoegingen aan de motorolie/Motorolie doorspoelen

Voeg niets toe aan de olie. Voor goede prestaties en een goede bescherming van de motor zijn alleen de aanbevolen oliën vereist die voldoen aan de dexos2-specificatie.

Het doorspoelen van het motoroliesysteem wordt afgeraden. Dit kan schade aan de motor veroorzaken die niet door de autogarantie wordt gedekt.

### Afvoeren van afgewerkte olie

Afgewerkte motorolie bevat bepaalde stoffen die gevaarlijk kunnen zijn voor uw huid en die zelfs kankerverwekkend kunnen zijn. Vermijd langdurig huidcontact met deze afgewerkte olie. Maak uw huid en nagels schoon met water en zeep, of een goed handreinigingsmiddel. Reinig kleding en doeken die afgewerkte olie bevatten, of gooi deze weg. Raadpleeg de waarschu-

wingen van de fabrikant over het gebruik en de afvoer van olieproducten.

Afgewerkte olie kan een bedreiging voor het milieu vormen. Als u zelf olie ververst, moet u ervoor zorgen dat alle olie bij het filter wordt afgetapt, voordat het wordt afgevoerd. Voer olie nooit af met het gewone afval en laat het nooit in de bodem, in het riool of in het oppervlaktewater wegstromen. Voer het af naar een verzamelpunt voor recycling van afgewerkte olie.

### Controlesysteem van de oliekwaliteit

#### Wanneer motorolie verversen?

Deze auto heeft een computersysteem dat aangeeft wanneer de olie moet worden ververst en het oliefilter vervangen. Dit is gebaseerd op een combinatie van factoren, zoals het motortoerental, de motor-temperatuur en de afgelegde afstand. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan de kilometerstand waarbij wordt aangegeven dat



de motorolie moet worden verversd aanzienlijk variëren. Om het olielevensduursysteem juist te laten functioneren, moet het systeem elke keer worden gereset nadat de olie verversd is.

Heeft het systeem berekend dat de levensduur van de olie is verstreken, geeft het aan dat een olieerversing noodzakelijk is. Het bericht **MOTOROLIE SPOEDIG VERVERSEN** verschijnt dan. Zie *Berichten motorolie* ⇨ 145. Ververs de olie zo spoedig mogelijk binnen 1000 km (600 mijl). Het is mogelijk dat, wanneer u onder optimale omstandigheden rijdt, het olielevensduursysteem aangeeft dat een olieerversing pas na meer dan een jaar noodzakelijk is. Het oliefilter moet minstens eens per jaar worden vervangen en de olie verversd en dan moet ook het systeem worden gereset. Uw dealer beschikt over getraind personeel dat dit werk uitvoert en het systeem reset. Controleer gedurende een olieerversingsinterval regelmatig of de olie nog op peil is.

Indien het systeem per ongeluk wordt gereset, moet de olie worden vervangen zodra 5000 km (3000 mijl) is afgelegd sinds de vorige olieerversing. Vergeet niet om het controlesysteem van de oliekwaliteit te resetten, telkens wanneer de olie is verversd.

Na het olie verversen moet het bewakingsysteem voor de levensduur van de olie worden gereset. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Zie **OIL LIFE REMAINING (RESTERENDE LEVENSDUUR OLIE)** op *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 136 voor informatie over de bewaking van de oliekwaliteit.

## **Vloeistof automatische versnellingsbak**

### **Werkwijze voor controle vloeistof automatische versnellingsbak**

Het is niet nodig om het transmissievloeistofpeil te controleren. De enige reden voor olieverlies is een transmissieolielek. Wanneer er sprake is

van lekkage, moet u de reparatie zo snel mogelijk door uw dealer laten repareren.

De auto is niet voorzien van een oliepeilstok voor de transmissieolie. Er is een speciale procedure voor het controleren en verversen van de transmissieolie. Omdat dit een ingewikkelde procedure is, moet u dit laten uitvoeren door uw dealer. Neem contact op met de dealer voor aanvullende informatie.

Ververs de olie en vervang het filter met de intervallen die vermeld staan in *Periodiek onderhoud* ⇨ 351 en zorg dat u de olie gebruikt die vermeld staat in *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 355.

## **Motorluchtfilter(element)**

Het motorluchtfilter bevindt zich in de motorruimte, aan de bestuurderszijde van de auto. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 274.

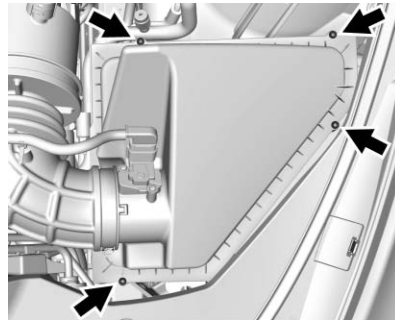
## Wanneer motorluchtfilter inspecteren?

Voor de intervallen voor vervanging en controle van het motorluchtfilter/-element, zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 351.

## Werkwijze voor controle motorluchtfilter

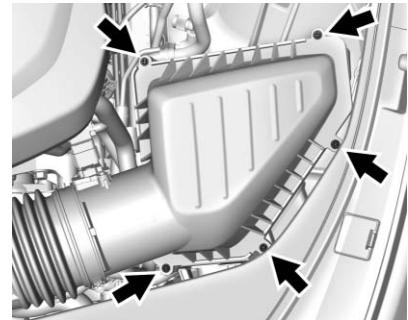
Start de motor niet en laat deze evenmin draaien met het luchtfilterhuis open. Controleer alvorens het motorluchtfilter te verwijderen of het luchtfilterhuis en de omringende onderdelen vrij zijn van vuil en afzettingen. Verwijder het motorluchtfilter. Tik voorzichtig tegen het luchtfilter en schud het heen en weer (uit de buurt van de auto) om stof en vuil te verwijderen. Inspecteer het motorluchtfilter op schade en vervang het bij schade. Reinig het motorluchtfilter of de componenten ervan niet met water of perslucht.

Voor controle of vervanging van het luchtfilter:



**2,0 liter L4 LTG-motor**

1. Verwijder de schroeven boven op de behuizing van het luchtfilter/filterdeksel.
2. Til het luchtfilter/filterdeksel van het/de luchtfilter/filterbehuizing.
3. Trek het luchtfilter eruit.
4. Het luchtfilter controleren of terugplaatsen.
5. Voer stap 1–3 in omgekeerde volgorde uit om het filterdeksel terug te plaatsen.



**6.2L V8 LT4-motor**

1. Verwijder de schroeven boven op de behuizing van het luchtfilter/filterdeksel.
2. Til het luchtfilter/filterdeksel van het/de luchtfilter/filterbehuizing.
3. Trek het luchtfilter eruit.
4. Controleer of vervang het motorluchtfilter.
5. Voer stap 1–3 in omgekeerde volgorde uit om het filterdeksel terug te plaatsen.

**⚠ Waarschuwing**

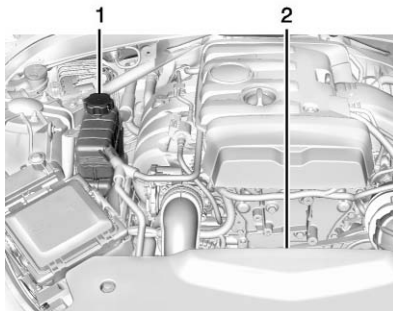
Indien de motor zonder luchtfilter wordt gestart, bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen. Het luchtfilter zorgt niet alleen voor reiniging van de lucht, maar houdt ook de vlammen tegen bij terugslag van de motor. Wees voorzichtig als u werkzaamheden aan de motor uitvoert en rijd niet met verwijderd luchtfilter.

**Voorzichtig**

Wanneer het luchtfilter verwijderd is, kan vuil gemakkelijk in de motor komen, waardoor deze beschadigd kan raken. Laat het luchtfilter altijd op zijn plek wanneer u rijdt.

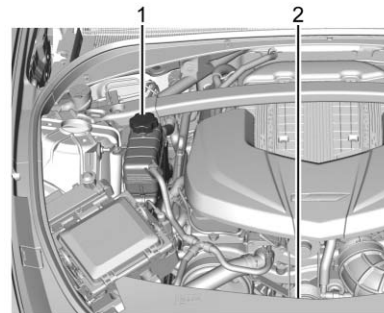
**Koelsysteem**

Het koelsysteem zorgt ervoor dat de juiste bedrijfstemperatuur van de motor blijft gehandhaafd.



**2,0 liter L4 LTG-motor**

1. Koelvloeistofreservoir en drukdop
2. Motorkoelventilator (niet zichtbaar)



**6.2L V8 LT4-motor**

1. Koelvloeistofreservoir en drukdop
2. Motorkoelventilator (niet zichtbaar)

**⚠ Waarschuwing**

De elektrische motorkoelventilator onder de motorkap kan zelfs inschakelen als de motor niet loopt, en hierdoor lichamelijke letsels veroorzaken. Houd daarom uw handen, kleding en gereed-

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

schap uit de buurt van de elektrische ventilatoren onder de motorkap.

### Waarschuwing

Verwarmings- en radiateurslangen en andere motoronderdelen kunnen erg heet zijn. Raak deze niet aan. Bij aanraking kunt u zich verbranden.

Start de motor niet in geval van lekkage. Als u de motor toch start, kan alle koelvloeistof verloren gaan. Hierdoor kan een motorbrand ontstaan en kunt u zich verbranden. Zorg ervoor dat eventuele lekken zijn gerepareerd voordat u met de auto gaat rijden.

### Voorzichtig

Het gebruik van andere koelvloeistof dan DEX-COOL® kan voortijdige corrosie van de motor, verwarmingsradiateur en radiateur tot gevolg hebben. Bovendien moet de motorkoelvloeistof mogelijk vaker worden verversd. Reparaties zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Gebruik altijd DEX-COOL-koelvloeistof (silicaatvrij) voor de auto.

### Koelvloeistof

Het koelsysteem in het voertuig is gevuld met DEX-COOL-koelvloeistof. Zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 351 en *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 355.

Hieronder wordt het koelsysteem toegelicht en wordt uitgelegd hoe de koelvloeistof moet worden gecontroleerd en zo nodig bijgevuld. Raadpleeg in geval van een probleem met oververhitting van de motor *Oververhitting motor* ⇨ 287.

### Te gebruiken middelen

#### Waarschuwing

Het is gevaarlijk om koelsysteem met uitsluitend schoon water of een andere vloeistof te vullen. Schoon water en andere vloeistoffen zullen eerder gaan koken dan het voorgeschreven koelvloeistofmengsel. Het waarschuwingssysteem voor de koelvloeistof is ingesteld voor het voorgeschreven koelvloeistofmengsel. Met schoon water of het verkeerde mengsel kan de motor te heet worden, zonder dat u een waarschuwing voor oververhitting krijgt. De motor kan in brand raken en bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen. Gebruik een 50/50-mengsel van schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof.

Gebruik een 50/50-mengsel van schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof. Dit mengsel:

- Biedt vorstbescherming tot een buitentemperatuur van  $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-34\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).
- Biedt bescherming tegen overkoken tot een motortemperatuur van  $129\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $265\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).
- biedt bescherming tegen roest en corrosie;
- tast aluminium onderdelen niet aan;
- zorgt voor handhaving van de juiste motortemperatuur.

### Voorzichtig

Wanneer een onjuist koelvloeistofmengsel, beschermingsmiddelen of additieven in het koelsysteem worden gebruikt, kan de motor oververhit en beschadigd raken. Bevat het mengsel te veel water, dan kunnen de watervoerende delen van de motor

(Vervolg)

### Voorzichtig (Vervolg)

bevriezen en scheuren. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Gebruik uitsluitend het juiste mengsel voor de koelvloeistof van het koelsysteem. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 355.

Voer koelvloeistof nooit af met het gewone afval en laat het nooit in de bodem, in het riool of in het oppervlaktewater wegstromen. Laat de koelvloeistof vervangen door een erkend servicepunt dat op de hoogte is van de wettelijke eisen met betrekking tot afvoer van koelvloeistoffen. Het milieu en uw gezondheid worden zo beschermd.

### Koelvloeistof controleren

Als het koelvloeistofpeil wordt gecontroleerd, moet de auto moet op een vlakke ondergrond staan.

Wanneer de motor draait, is het normaal dat er koelvloeistof in de retourleiding van de koelvloeistofslang circuleert. Ook is het normaal dat er door de smalle slang belletjes in het expansievat terecht komen.

Controleer of er koelvloeistof zichtbaar is in het koelvloeistofreservoir. Indien de koelvloeistof in het koelvloeistofreservoir kookt, mag u niets doen totdat de koelvloeistof is afgekoeld.

Als er koelvloeistof aanwezig is maar deze niet tot aan of boven het niveau COLD FILL staat, vul dan een mengsel van gelijke delen (50/50) schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof bij.

Controleer vooraf of het koelsysteem is afgekoeld.

Het is normaal dat het koelvloeistofpeil in de onderste kamer stijgt en daalt afhankelijk van de bedrijfstemperatuur en weersomstandigheden. In normale omstandigheden verdampert er koelvloeistof uit de onderste kamer. Dergelijke verdam-

ping gaat sneller, wanneer de lange tijd achtereen in hete en droge omstandigheden rijdt.

Als er geen koelvloeistof in het koelvloeistofreservoir zichtbaar is, vul dan als volgt koelvloeistof bij:

### Werkwijze voor toevoegen van koelvloeistof aan het koelvloeistofreservoir

#### Voorzichtig

Voor dit voertuig geldt een speciale vulprocedure voor koelvloeistof. Als deze procedure niet wordt opgevolgd, kan de motor oververhit en ernstig beschadigd raken.

Als er geen probleem is gevonden, controleert u of u koelvloeistof in het koelvloeistofreservoir ziet. Als de koelvloeistof zichtbaar is terwijl het koelvloeistofpeil niet onderaan de vulpijp staat, moet u een 50/50-mengsel met schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof toevoegen aan het koelvloeistofex-

pansievat, maar doe dat pas als het koelsysteem, inclusief de drukdop van het koelvloeistofexpansievat, is afgekoeld.

#### Waarschuwing

Bij een heet koelsysteem kan stoom en kokend hete vloeistof naar buiten spuiten, waardoor u ernstige brandwonden kunt oplopen. Draai daarom nooit aan de dop wanneer het koelsysteem, met inbegrip van de drukdop van het reservoir, heet is. Wacht tot het koelsysteem en de drukdop van het reservoir zijn afgekoeld.

#### Waarschuwing

Het is gevaarlijk om koelsysteem met uitsluitend schoon water of een andere vloeistof te vullen. Schoon water en andere vloeistoffen zullen eerder gaan koken dan het voorgeschreven koelvloeistofmengsel. Het

(Vervolg)

#### Waarschuwing (Vervolg)

waarschuwingssysteem voor de koelvloeistof is ingesteld voor het voorgeschreven koelvloeistofmengsel. Met schoon water of het verkeerde mengsel kan de motor te heet worden, zonder dat u een waarschuwing voor oververhitting krijgt. De motor kan in brand raken en bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen. Gebruik een 50/50-mengsel van schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof.

#### Voorzichtig

Bij koud weer kan water bevriezen, waardoor motor, radiator, verwarmingsblok en andere onderdelen kunnen barsten. Gebruik de aanbevolen koelvloeistof en het juiste koelvloeistofmengsel.

**⚠ Waarschuwing**

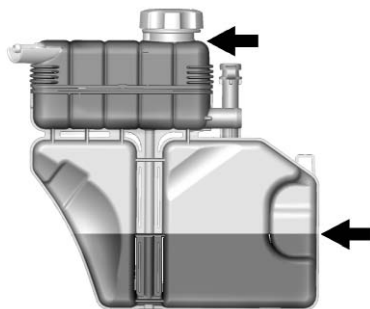
U kunt zich verbranden als u koelvloeistof op de hete motoronderdelen morst. De koelvloeistof bevat ethyleenglycol wat kan ontbranden als de motoronderdelen voldoende heet zijn. Mors geen koelvloeistof op een hete motor.

1. Verwijder de drukdop van het koelvloeistofexpansievat van de bovenste kamer zodra het koelsysteem, met inbegrip van de drukdop van het koelvloeistofexpansievat en de bovenste radiateurslang, is afgekoeld.

Draai de drukdop langzaam linksom. Wanneer u gesis hoort, wacht u tot dat stopt. Eventueel aanwezige druk kan dan via de afvoerslang worden weggevoerd.

2. Draai de drukdop langzaam verder los en verwijder deze. Open de dop van de onder-

houdsopening van het expansievat naar de onderste kamer. De onderhoudsopening bevindt zich achter de bovenste kamer.



3. Vul de bovenste kamer van het expansievat tot onderaan de vulpijp met DEX-COOL koelvloeistof in de juiste mengverhouding. De bovenste kamer moet helemaal vol zijn. Vul de onderste kamer van het expansievat via de onderhoudsopening voor ongeveer de helft.
4. Start de motor met verwijderde drukdop en geopende dop van de onderhoudsopening van het

koelvloeistofexpansievat en laat de motor draaien totdat de bovenste radiateurslang warm begint aan te voelen. Pas op voor de motorkoelventilator(en).

Het koelvloeistofpeil in de bovenste kamer van het koelvloeistofexpansievat kan nu lager zijn. Als het peil lager staat, moet u meer van het geschikte DEX-COOL-koelvloeistofmengsel in de bovenste kamer van het koelvloeistofexpansievat bijvullen, totdat het peil tot onderaan de vulpijp staat.

5. Breng de drukdop van het expansievat weer stevig aan en sluit de dop van de onderhoudsopening van het expansievat.

**Voorzichtig**

Indien de drukdop niet goed is vastgedraaid, kan koelvloeistof ontsnappen en de motor mogelijk

(Vervolg)

### Voorzichtig (Vervolg)

beschadigd raken. Zorg ervoor dat de dop goed en stevig is vastgedraaid.

Controleer na het afkoelen van het koelsysteem het peil in de bovenste en onderste kamer van het expansievat. Als het koelvloeistof niet op peil is, herhaal dan stappen 1-3, breng de drukdop weer aan en sluit de onderhoudsopening af. Wanneer de koelvloeistof nog steeds niet op het juiste peil staat wanneer het systeem weer is afgekoeld, raadpleegt u uw dealer.

## Oververhitting motor

De auto heeft een controlelampje dat u waarschuwt bij oververhitting van de motor.

Als u besluit om de motorkap niet te openen als deze waarschuwing verschijnt, moet u direct servicehulp inroepen.

Als u besluit om de motorkap wel te openen, moet u ervoor zorgen dat de auto op een vlakke ondergrond staat geparkeerd.

Controleer vervolgens of de motor-koelventilator draait. Indien de motor oververhit is, moet de ventilator draaien. Schakel de motor uit als dat niet gebeurt. Laat de auto nakijken.

### Voorzichtig

Door de motor zonder koelvloeistof te laten draaien, kan schade of brand ontstaan. Voertuigreparaties zullen niet worden gedekt door de autogarantie.

## Als stoom uit de motorruimte vrijkomt



### Waarschuwing

U kunt ernstige verbrandingen oplopen door de stoom van een oververhitte motor, zelfs als u

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

alleen de motorkap opent. Blijf uit de buurt van de motor als u stoom ziet of hoort ontsnappen. Schakel alleen de motor uit en zorg ervoor dat iedereen uit de buurt blijft totdat deze is afgekoeld. Wacht tot geen stoom of koelvloeistof meer wordt waargenomen, voordat u de motorkap opent.

Als u met een oververhitte motor blijft rijden, kunnen de motorvloeistoffen in brand vliegen. Voor uzelf en anderen bestaat dan gevaar voor ernstige verbrandingen. Stop de motor als deze oververhit raakt en blijf uit de auto totdat de motor is afgekoeld.



### Als stoom uit de motorruimte komt zonder waarschuwing voor oververhitting (alleen V-serie)

Het motorkaprooster werkt dusdanig, dat bijvoorbeeld regenwater of water van wasstraten in de motorruimte kan dringen en op hete vlakken terecht kan komen. Als er stoom uit het motorkaprooster komt zonder dat er een waarschuwing voor oververhitting wordt gegeven, is geen verdere actie vereist.

### Als geen stoom uit de motorruimte vrijkomt

Wanneer een waarschuwing voor een oververhitte motor wordt weergegeven, maar er is geen stoom zichtbaar of hoorbaar, is het probleem wellicht niet al te ernstig. Soms kan de motor iets te warm worden als de auto:

- Op een warme dag lange tijd heuvelopwaarts moet rijden;
- Stopt nadat met hoge snelheid is gereden;

- Lange tijd stationair draait in het verkeer;

Indien de waarschuwing voor oververhitting verschijnt, zonder dat stoom wordt waargenomen:

1. Schakel de airconditioning uit.
2. Schakel de verwarming in op de hoogste temperatuur en de hoogste aanjagersnelheid. Open zo nodig de ruiten.
3. Verlaat de weg indien de veiligheid dit toelaat, schakel naar P (Park) of N (Neutraal) en laat de motor stationair draaien.

De waarschuwing voor oververhitting wordt niet meer weergegeven en er kan met de auto worden gereden. Rijd dan gedurende ongeveer 10 minuten langzaam met de auto. Bewaar een veilige afstand tot de voorligger. Als de waarschuwing niet opnieuw worden weergegeven, blijf dan normaal rijden en laat controleren of het koelsysteem correct is gevuld en goed functioneert.

Indien de waarschuwing terugkeert, moet u onmiddellijk naar de kant gaan, stoppen en de auto parkeren.

Als geen stoom wordt waargenomen, laat u de motor gedurende drie minuten stationair draaien. Indien de waarschuwing aanwezig blijft, moet u de motor uitschakelen en wachten totdat deze is afgekoeld.

## Sproeiervloeistof

### Te gebruiken middelen

Lees vóór gebruik de aanwijzingen van de fabrikant wanneer er sproeiervloeistof moet worden toegevoegd. Als u uw auto gebruikt in gebieden waar de temperatuur tot onder het vriespunt kan dalen, gebruik dan een vloeistof die voldoende bescherming tegen bevriezing biedt.

## Sproeiervloeistof bijvullen



Open de dop met het sproeiersymbool. Voeg sproeiervloeistof toe totdat het reservoir vol is. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 274 voor de locatie van het reservoir.

### Voorzichtig

- Gebruik geen sproeiervloeistof met een toevoeging die voor een waterafstotende laag zorgt. Anders kunnen de wisserbladen gaan klapperen of overspringen.
- Gebruik geen koelvloeistof (antivries) voor de voorruitproeier. Hierdoor kunnen het sproeiersysteem en de lak beschadigd raken.

(Vervolg)

### Voorzichtig (Vervolg)

- Voeg geen water toe aan kant-en-klare sproeiervloeistof. Door het water kan de oplossing bevrozen, waardoor het sproeiervloeistofreservoir en andere onderdelen van het sproeiersysteem beschadigd kunnen raken.
- Volg bij gebruik van geconcentreerde sproeiervloeistof de aanwijzingen van de fabrikant voor het toevoegen van water.
- Vul het sproeiervloeistofreservoir slechts tot driekwart als het erg koud is. Hierdoor kan de vloeistof uitzetten als deze befrist, anders zou het reservoir beschadigen als het helemaal vol zat.

## Remsysteem

De schijfremblokken hebben ingebouwde slijtage-indicatoren die een hoge waarschuwingstoon afgeven als de remblokken zijn versleten en moeten worden vervangen. Dit geluid kan opkomen en verdwijnen of is tijdens het rijden voortdurend hoorbaar, tenzij het rempedaal stevig wordt ingetrapt.

### ⚠ Waarschuwing

Dit remslijtage-waarschuwingssignaal houdt in dat de remmen op korte termijn niet meer naar behoren zullen werken. Dit kan een aanrijding tot gevolg hebben. Wanneer u het waarschuwingssignaal voor remslijtage hoort, moet u de auto laten nakijken.

### Voorzichtig

Als met versleten remblokken verder wordt gereden, kan een kostbare reparatie van de remmen het gevolg zijn.

Onder sommige rij- of weersomstandigheden kan een piepend remgeluid optreden wanneer de rem de eerste keer wordt ingetrapt of licht wordt ingetrapt. Dit betekent niet dat er iets mis is aan de remmen.

Bij auto's met remvoeringen in race-uitvoering zijn de hoeveelheid remstof en de geluidsproductie groter dan bij standaardremvoeringen.

De wielmoeren moeten met het juiste aanhaalmoment zijn vastgedraaid om trillingen tijdens het remmen te voorkomen. Rouleer de bandposities en controleer of de remblokken niet zijn versleten en de wielmoeren in de juiste volgorde zijn vastgedraaid volgens de specificaties voor aanhaalmoment. Zie *Inhouden* ⇨ 360.

De remblokken moeten als complete sets worden vervangen.

### **Rempedaalslag**

Raadpleeg uw dealer als het rempedaal niet naar de normale stand terugkeert of als de pedaalslag snel

toeneemt. Dit kan een aanwijzing zijn dat onderhoud aan de remmen nodig is.

### **Onderdelen remsysteem vervangen**

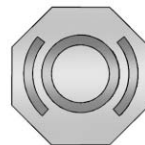
Vervang onderdelen van het remsysteem altijd door nieuwe en goedgekeurde vervangingsonderdelen. De remmen werken mogelijk niet goed als dit wordt nagelaten. De verwachte remwerking kan op verschillende andere manieren wijzigen als verkeerde vervangingsonderdelen voor de remmen worden gebruikt of als onderdelen verkeerd worden gemonteerd.

### **Remmen bij koud weer (model CTS-V)**

Onderweg kunnen hoogwaardige remonderdelen blijven steken en bonzen. Dit kan gebeuren na het parkeren met natte remmen, zoals bij rijden in de regen of na bezoek aan een wasstraat. Dit is normaal voor remmen met stroeve blokken en heeft geen gevolgen voor de werking van het remsysteem. Trap het rempedaal enkele keren in

totdat de remmen niet meer blijven steken of bonzen. Rijd een stukje en trap het rempedaal enkele malen in na wassen voordat u de auto stalt.

### **Remvloeistof**



Het reservoir van de hoofdremcilinder is gevuld met door GM voorgeschreven DOT 3-remvloeistof, zoals aangegeven op de dop van het reservoir. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 274 voor de locatie van het reservoir.

### **Remvloeistof controleren**

Met de auto in P (Parkeren) op een vlakke ondergrond moet het remvloeistofpeil tussen de merkjes voor minimaal en maximaal op het remvloeistofreservoir staan.

Er zijn slechts twee oorzaken waardoor het remvloeistofpeil in het reservoir kan dalen:

- Normale slijtage remvoering. Wanneer nieuwe voeringen worden gemonteerd, zal het vloeistofpeil weer stijgen.
- Een vloeistoflek in de remhydrauliek. Laat de remhydrauliek repareren. Bij lekkage werken de remmen niet goed.

Reinig altijd eerst de dop van het remvloeistofreservoir en het gebied rondom de dop, voordat de dop wordt verwijderd.

Vul geen remvloeistof bij. De lekkage wordt niet hersteld door het bijvullen. Indien vloeistof wordt toegevoegd omdat de voeringen zijn versleten, zal er te veel vloeistof aanwezig zijn als nieuwe remvoeringen worden geplaatst. Pas nadat de werkzaamheden aan de hydrauliek zijn voltooid, mag u zo nodig remvloeistof bijvullen of aftappen.



### Waarschuwing

Als te veel remvloeistof wordt toegevoegd, kan het op de motor terechtkomen en verbranden, indien de motor heet genoeg is. Er bestaat dan verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen en de auto kan beschadigd raken. U mag pas remvloeistof bijvullen als de werkzaamheden aan het hydraulisch remsysteem zijn voltooid.

Wanneer het lage remvloeistofpeil wordt bereikt, gaat het waarschuwingslampje voor de remmen branden. Zie *Waarschuwingslampje remsysteem* ⇨ 129.

Remvloeistof neemt mettertijd water op en werkt daardoor minder goed. Ververs de remvloeistof met de gespecificeerde intervallen om te voorkomen dat de remweg langer wordt. Zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 351.

### Wat toe te voegen?

Gebruik uitsluitend door GM goedgekeurde DOT 3-remvloeistof uit een schone en gesloten verpakking. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 355.



### Waarschuwing

Gebruik van een verkeerd type remvloeistof of verontreinigde remvloeistof schade aan het remsysteem tot gevolg hebben. Dit ertoe leiden dat de remwerking verloren gaat, waarbij letsel niet uitgesloten is. Gebruik altijd de door GM voorgeschreven remvloeistof.

### Voorzichtig

Indien remvloeistof op de gelakte oppervlakken van de auto wordt gemorst, kan de laklaag beschadigen. Spoel gelakte oppervlakken onmiddellijk schoon.

**Accu**

De originele voertuigaccu is onderhoudsvrij. Verwijder de dop niet en vul geen vloeistof bij.

De accu bevindt zich in de kofferbak onder het vloerpaneel. Raadpleeg het vervangingsnummer dat op het label van de originele accu staat aangegeven, indien een nieuwe accu nodig is.

 **Waarschuwing**

Accu's nooit bij het normale afval afvoeren. Zorg ervoor dat oude accu's in overeenstemming met de milieuvorschriften worden afgevoerd, ter bescherming van het milieu en uw gezondheid.


 **Waarschuwing**

Gebruik geen lucifers of open vuur in de buurt van een voertuigaccu. Gebruik een zaklantaarn om bij te lichten.

Rook niet in de buurt van een voertuigaccu.

Bescherm uw ogen met een veiligheidsbril, tijdens werkzaamheden bij de voertuigaccu.

Houd kinderen uit de buurt van voertuigaccu's.

 **Waarschuwing**

De accu's bevatten zuur dat brandwonden kan veroorzaken en gas dat kan exploderen. Bij onvoorzichtigheid kunt u ernstige verwondingen oplopen.

Volg de aanwijzingen nauwgezet op tijdens werkzaamheden in de buurt van de accu.

Accupolen, klemmen en bijbehorende accessoires bevatten lood en loodverbindingen die kanker- en schadelijk voor de voortplantingsorganen kunnen zijn. Was uw handen na de werkzaamheden.

**Voertuigopslag**

Onregelmatig gebruik: Verwijder de zwarte minkabel (-) van de accu om te voorkomen dat accu ontladtd.

Langdurige opslag: Verwijder de zwarte minkabel (-) van de accu of gebruik een druppellader voor de accu.

## Vierwielaandrijving

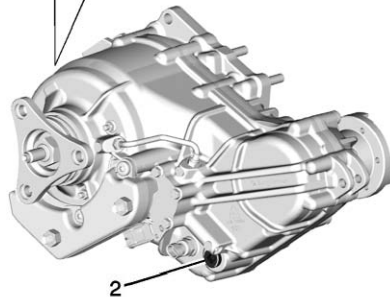
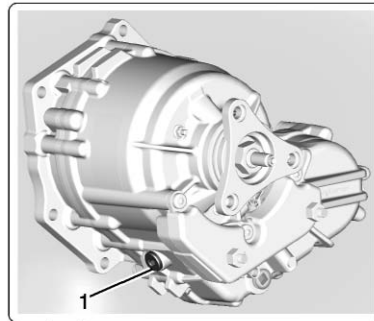
Als uw auto is voorzien van all-wheel drive (AWD), dan is dit een extra systeem dat moet worden gesmeerd.

### Tussenbak

#### Wanneer smeermiddel controleren?

Regelmatige controle van de tussenbakvloeistof is niet nodig, tenzij een lek wordt vermoed of een vreemd geluid wordt waargenomen. Vloeistofverlies kan op een probleem duiden. Laat dit controleren en repareren.

#### Werkwijze voor controle smeermiddel



1. Vuldop
2. Aftapplug

Voor een nauwkeurige aflezing moet het voertuig op een vlakke ondergrond worden geplaatst.

Als het peil onder de onderkant van de vuldopopening op de tussenbak staat, moet wat smeermiddel worden toegevoegd. Voeg voldoende smeermiddel toe om het niveau te laten stijgen tot aan de onderkant van de vuldopopening. Draai de vuldop niet te stevig vast.

#### Te gebruiken middelen

Raadpleeg *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 355 om te bepalen welk smeermiddel moet worden gebruikt.

#### Controle contactslot

##### Waarschuwing

Als u deze controle uitvoert, kan de auto plotseling gaan rijden. Het rijdende voertuig kan u en anderen verwonden.

1. Zorg voor voldoende ruimte rondom de auto, voordat u deze controle uitvoert.
2. Trek de handrem stevig aan en trap daarnaast de gewone rem stevig in. Gebruik het gaspedaal niet en wees erop voorbereid om de motor onmiddellijk uit te schakelen als deze start.
3. Probeer de motor in elke versnelling te starten. De auto mag alleen in de standen P (Park) en N (Neutraal) starten. Als de auto in een andere stand start, moet u voor service contact opnemen met uw dealer.

### Controle schakelblokkeeringsregeling automatische versnellingsbak

#### Waarschuwing

Als u deze controle uitvoert, kan de auto plotseling gaan rijden. Het rijdende voertuig kan u en anderen verwonden.

1. Zorg voor voldoende ruimte rondom de auto, voordat u deze controle uitvoert. De auto moet op een vlakke ondergrond worden geparkeerd.
2. Trek de handrem stevig aan. Zie *Elektrische handrem* ⇨ 221. Wees erop voorbereid om de gewone rem onmiddellijk in te trappen als de auto begint te rijden.
3. Schakel het contact in met uitgeschakelde motor, maar start de motor niet. Probeer de schakelhendel met normale inspanning uit de stand P (Park) te bewegen, zonder de rem in te trappen. Indien de schakelhendel uit de stand P (Park) beweegt, moet u voor service contact opnemen met uw dealer.

### Controle handrem en P-mechanisme (Park)

#### Waarschuwing

Als u deze controle uitvoert, kan de auto gaan rijden. Er bestaat dan letselgevaar voor uzelf en anderen en eigendommen kunnen beschadigd raken. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte voor de auto is, voor het geval het begint te rijden. Wees erop voorbereid om de rem onmiddellijk in te trappen als de auto begint te rijden.

Parkeer op een redelijk steile heuvel met de neus van de auto omlaag. Houd uw voet op de gewone rem en trek de handrem aan.

- Controle van het blokkeervermogen van de handrem: Laat de motor draaien, zet de versnellingsbak in de stand N (Neutraal) en haal langzaam uw voet van

het rempedaal. Doe dit totdat de auto alleen door de handrem worden tegengehouden.

- Controle van het blokkeervermogen van het P-mechanisme (Park): Laat de motor draaien en schakel naar P (Park). Los de handrem, gevolgd door de normale rem.

Neem contact op met uw dealer als service nodig is.

## Wisserblad vervangen

De ruitenwisserbladen moeten worden gecontroleerd op slijtage en barsten.

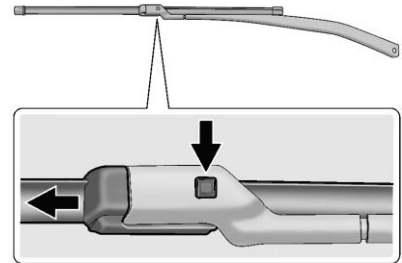
Er zijn verschillende soorten vervangende bladen die op verschillende manieren worden verwijderd. Voor het voorgeschreven type en de lengte, zie *Vervangingsonderdelen onderhoud* ⇨ 356.

### Voorzichtig

Als de wisserarm de voorruit raakt terwijl er geen wisserblad is gemonteerd, kan de voorruit beschadigd raken. Eventuele schade die hierdoor ontstaat, wordt niet door de garantie van het voertuig gedekt. Zorg dat de wisserarm de voorruit niet raakt.

Om het ruitenwisserblad te vervangen:

1. Trek de voorruitwisser eenheid weg van de voorruit. De wisserarm aan de passagierszijde heeft een beperkte slag.



2. Druk op de knop midden op de stekker van de wisserarm en trek het wisserblad van de armstekker af.
3. Verwijder het wisserblad.
4. Voer stap 1–3 in omgekeerde volgorde uit om het wisserblad te vervangen.

## De voorruit vervangen

### HUD-systeem

De voorruit is onderdeel van het HUD-systeem. Als de voorruit moet worden vervangen, zorg dan dat de



nieuwe voorruit geschikt is voor HUD, anders is het beeld van het HUD niet scherp.

### **Bestuurdersondersteunings-systemen**

Wanneer bij een auto met een front-camerasensor voor de bestuurdersondersteuningssystemen de voorruit moet worden vervangen, moet de voorruit volgens de specificaties van GM worden vervangen om ervoor te zorgen dat de genoemde systemen naar behoren blijven werken. Als dat niet gebeurt, kunnen de genoemde systemen aanleiding geven tot onvoorziene reacties en/of berichten. Zie *Berichten obstakeldetectiesysteem* ⇨ 147.

### **Koplampen afstellen**

De koplamp is vooraf afgesteld en hoeft niet te worden bijgesteld.

Als de auto beschadigd is bij een aanrijding, kan de afstelling van de koplampen veranderd zijn. Neem contact op met uw dealer als de koplampen bijgesteld moeten worden.

### **Gloeilamp vervangen**

Voor het voorgeschreven type gloeilampen, zie *Gloeilampen ter vervanging* ⇨ 298.

Neem contact op met uw dealer voor de vervangingsprocedure van gloeilampen die niet in dit hoofdstuk staan beschreven.

### **Halogeenlampen**

#### **Waarschuwing**

In halogeenlampen zit gas onder druk; de lamp kan barsten als u hem laat vallen of als de lamp wordt bekrast. U of anderen kunnen gewond raken. Lees en volg de instructies op de verpakking van de lamp.

## High Intensity Discharge-verlichting (HID)

### ⚠ Waarschuwing

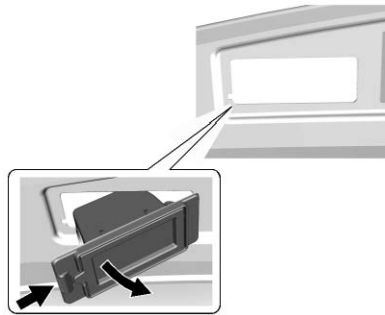
Het HID-verlichtingssysteem hanteert een zeer hoge spanning. Als u deze systeemonderdelen zelf probeert te onderhouden, kan dit tot ernstige verwondingen leiden. Laat dit daarom over aan uw dealer of aan een gekwalificeerde monteur.

Als de gloeilamp van een HID-koplamp is vervangen, heeft de straal misschien een iets andere kleur dan oorspronkelijk het geval was. Dit is een normaal verschijnsel.

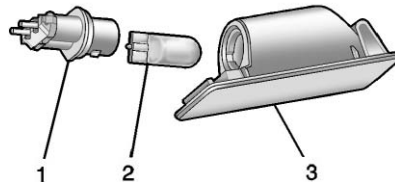
## LED-buitenverlichting

Deze auto is uitgerust met een aantal LED-lampen. Neem contact op met uw dealer voor vervanging van eventuele LED-verlichting.

## Kentekenplaatverlichting



Lampeneheid



Gloeilamp compleet

1. Lampfitting

2. Gloeilamp
3. Lampeneheid

Eén van deze gloeilampen vervangen:

1. Druk de lamp compleet (3) naar het midden van de auto.
2. Trek de lampeneheid omlaag om deze te verwijderen.
3. Draai de lampfitting (1) linksom om deze uit de lampeneheid (3) te verwijderen.
4. Trek de gloeilamp (2) recht uit de lampfitting (1).
5. Druk de vervangende gloeilamp recht in de lampfitting en draai de fitting rechtsom om hem in de lampeneheid te monteren.
6. Duw de lampeneheid in positie terug totdat de borglip vastgrijpt.

## Gloeilampen ter vervanging

Buitenverlichting	Lampaanduiding
Kentekenplaatverlichting	W5W LL

Neem contact op met uw dealer voor vervanging van gloeilampen die niet in deze lijst staan vermeld.

## Elektrisch systeem

### Overbelasting elektrisch systeem

De auto beschikt over zekeringen en stroomkringonderbrekers die bescherming bieden tegen overbelasting van het elektrische systeem.

Bij een te grote stroombelasting opent en sluit de stroomkringonderbreker, zodat het circuit wordt beschermd tot de stroombelasting weer normaal is of het probleem is verholpen. Het risico op overbelasting van het circuit en brand, veroorzaakt door elektrische problemen, wordt hiermee sterk gereduceerd.

De elektronica in de auto wordt beschermd door zekeringen en stroomkringonderbrekers.

Vervang een defecte zekering door een nieuw exemplaar met dezelfde maat en codering.

Als zich onderweg een probleem voordoet en er moet een zekering worden vervangen, kan tijdelijk een andere zekering met dezelfde

stroomsterkte worden gebruikt. Kies de zekering van een voertuigfunctie die niet noodzakelijk is en vervang de zekering zo snel mogelijk.

### Koplampbedrading

Bij een elektrische overbelasting kunnen de lampen aan en uit gaan en in sommige gevallen uit blijven. Laat de koplampbedrading onmiddellijk nakijken indien de lampen aan en uit gaan of uit blijven.

### Voorruiwissers

Als de wissermotor oververhit raakt vanwege zware sneeuwval of ijsvorming, zullen de ruiwissers stoppen. De wissersfunctie is direct beschikbaar nadat de wisserschakelaar uit en weer aan wordt gezet.

Om de wissermotor te beschermen tegen oververhitting, kan de wisbeweging langzamer worden uitgevoerd als de voorruit langere tijd droog is. Als langer dan 10 minuten met een droge voorruit of bij geringe neerslag wordt gewist, kunnen de wissers naar de intervalstand gaan en deze stand aanhouden. Wanneer weer neerslag op de voorruit wordt

gedetecteerd, zal de wisser terugkeren naar de door de bestuurder geselecteerde snelheid.

Hoewel het circuit is beschermd tegen elektrische overbelasting, kan overbelasting door zware sneeuwval of ijs schade aan het stangenstelsel van de ruitenwissers tot gevolg hebben. Maak de voorruit altijd vrij van ijs en zware sneeuwval, voordat u de ruitenwissers gebruikt.

Indien de overbelasting niet door sneeuw of ijs wordt veroorzaakt, maar door een elektrisch probleem, moet u dit laten verhelpen.

## Zekeringen en stroomkringonderbrekers

De bedradingen in de auto zijn door een combinatie van zekeringen en stroomkringonderbrekers beschermd tegen kortsluiting. Het risico op schade, veroorzaakt door elektrische problemen, wordt hiermee sterk gereduceerd.

U kunt een zekering controleren aan de hand van de zilverkleurige band in de zekering. Als deze stroom

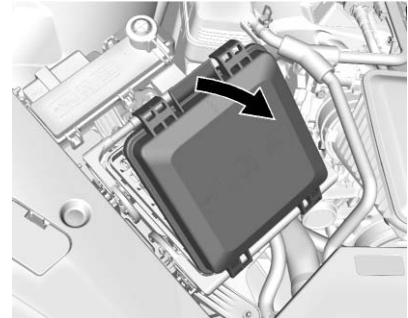
gebroken of gesmolten is, moet u de zekering vervangen. Zorg ervoor dat een defecte zekering wordt vervangen door een nieuw exemplaar met dezelfde maat en codering.

Zekeringen met dezelfde sterkte kunnen tijdelijk worden geleend van een andere zekeringlocatie als er een zekering is gesprongen. Vervang de zekering zo snel mogelijk.

Zie voor het identificeren en controleren van zekeringen, stroomonderbrekers en relais *Zekeringenkast in motorruimte* ⇨ 299, *Zekeringenkast in het instrumentenpaneel* ⇨ 302 en *Zekeringenkast in bagageruimte* ⇨ 304.

## Zekeringenkast in motorruimte

De zekeringenkast onder de motorkap zit aan de passagierszijde van de motorruimte.

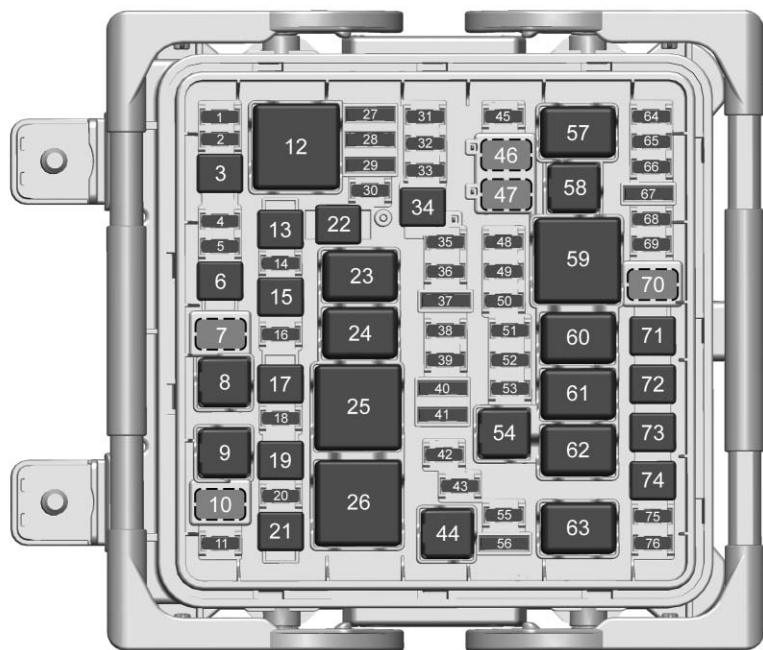


Til het deksel van de zekeringenkast op om bij de zekeringen te komen.

Het voertuig beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen en relais.

### Voorzichtig

Elektrische onderdelen van de auto kunnen beschadigen als hier vloeistof op wordt gemorst. Houd daarom altijd de deksels van elektrisch onderdelen afgesloten.



Nummer	Functie
1	Niet in gebruik
2	Niet in gebruik

Nummer	Functie
*3	Elektrisch bediende veiligheidsgordel passagiersstoel

Nummer	Functie
4	Niet in gebruik
5	Niet in gebruik
6	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel
7	Niet in gebruik
*8	Relais koplampsproeier
9	Niet in gebruik
10	Niet in gebruik
11	Niet in gebruik
12	Niet in gebruik
13	Elektrisch verstelbare passagiersstoel
14	Niet in gebruik
15	Ruitenwisser voor
16	Niet in gebruik
*17	Koplampsproeier
18	Niet in gebruik
19	Pomp ABS-systeem
20	Klep ABS-systeem

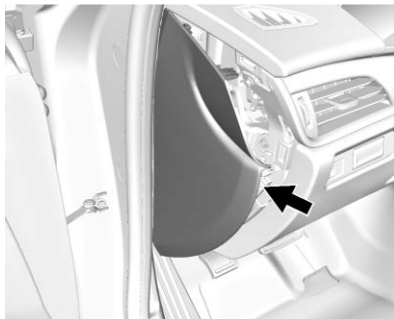
Nummer	Functie	Nummer	Functie	Nummer	Functie
21	Niet in gebruik	*35	Stuurslot	50	Verwarmd stuurwiel
*22	Elektrisch bediende veiligheidsgordel bestuurdersstoel	36	Relais-/zekeringhouder met bussen	51	Voeding motorregelmodule
23	Relais ruitenwisserregeling	37	Reserve/MIL-lampje	52	Voeding transmissieregelmodule
24	Relais ruitenwisser-snelheid	38	Reserve/PT-zekering	*53	Koelvloeistofpomp
25	Relais motorregelmodule	39	Lambdasonde	*54	Koelvloeistofpomprelais
26	Niet in gebruik	40	Bobineverstuiver	55	Niet in gebruik
27	Reserve/stoelverwarming 2	41	Reserve/bobineverstuiver	56	Transmissieregelmodule/reserve
28	Reserve/Achteruitblokkering	42	Motorregelmodule	*57	Dimlichtrelais
*29	AFS AHL/voetgangersbescherming	43	Niet in gebruik	58	Grootlichtrelais
30	Niet in gebruik	44	Niet in gebruik	59	Relais rijden/starten
31	Ruitschakelaar passagiers	45	Sproeier	*60	Startmotorrelais 2
32	Niet in gebruik	46	Niet in gebruik	*61	Vacuümpomprelais
33	Zonnedak	47	Relais voorsproeier	62	Startmotorrelais
34	Ruitenwisser voor	48	Contact carrosserie IP	63	Relais aircoregeling
		49	Voeding regelmodule brandstofsysteem	*64	Automatische koplampen
				*65	HID links
				*66	HID rechts

Nummer	Functie
67	Grootlicht links/ rechts
68	Luchtschuif
69	Claxon
70	Relais claxon
71	Koelventilator
*72	Startmotor 2
*73	Remvacuümpomp
74	Startmotor
75	Koppeling aircondi- tioning
76	Niet in gebruik

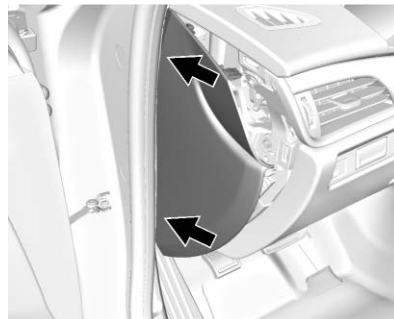
\* Optioneel

### Zekeringenkast instru- mentenpaneel

De zekeringenkast in het instrumen-  
tenpaneel zit helemaal aan de  
bestuurderskant ervan.

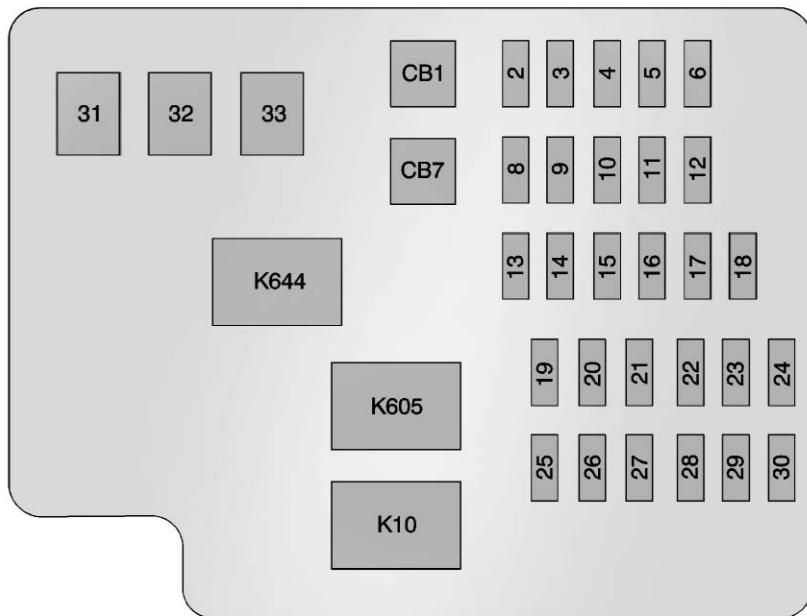


U komt bij de zekeringen door de  
klep met een kunststof gereedschap  
voorzichtig bij elke clip los te  
wrikken. Begin op het aange-  
geven punt.



Breng de klep aan door de nokken  
achter op de klep op de aange-  
geven punten in de sleuven in het  
instrumentenpaneel te steken. Laat  
de clips samenvallen met de  
sleuven in het instrumentenpaneel  
en druk de klep op zijn plaats.

Het voertuig beschikt mogelijk niet  
over alle getoonde zekeringen en  
relais.



Minizekeri- ngen	Functie
2	Elektrisch bediende bekerhouder
3	Elektrisch stuurslot
4	Diagnoseaansluiting
5	Regeling verwarming, ventilatie en airconditioning
6	Kantelbare en telescopische stuurkolom
8	Reserve
9	Handschoenenkastje ontgrendelen
10	Shunt
11	Carrosserieregelmodule 1
12	Carrosserieregelmodule 5
13	Reserve
14	Reserve
15	Reserve



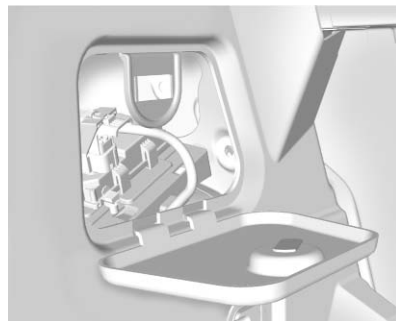
Minizekeringen	Functie
16	Reserve
17	Reserve
18	Reserve
19	Reserve
20	Reserve
21	Reserve
22	Detectiediagnose-module/ automatische inzit-tendendetectie
23	Radio/dvd/ verwarming/ ventilatie/aircondi-tioning
24	Display
25	Verwarmd stuurwiel
26	Powermat
27	Stuurwielchake-laars
28	Reserve
29	Zonneklep
30	Reserve

J-case zekeringen	Functie
31	Reserve
32	Reserve
33	Aanjager verwarming/ ventilatie/aircondi-tioning voor

Stroomkrin-gonderbre-kers	Functie
CB1	Accessoirevoeding (RAP)/voeding elektrische aansluiting(en)
CB7	Reserve

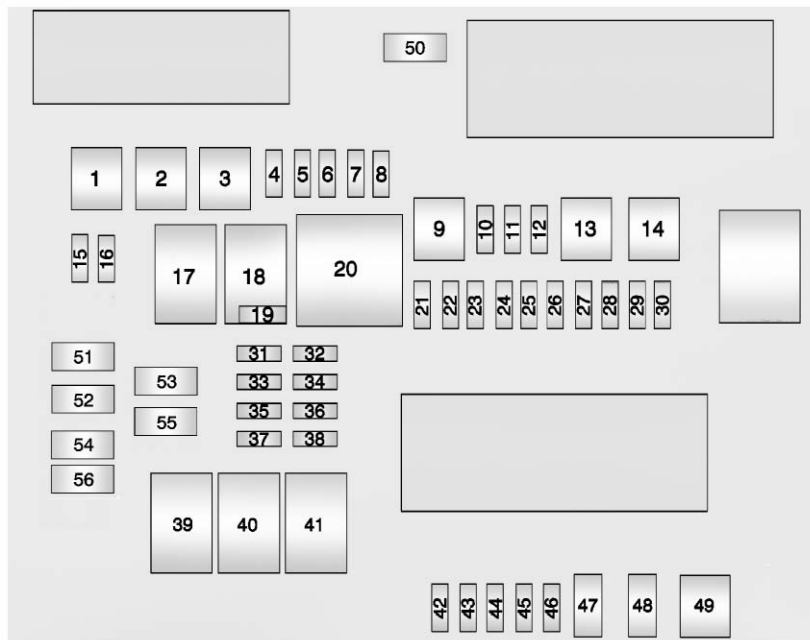
Relais	Functie
K10	Accessoirevoeding (RAP)/Accessoires
K605	Logistiek
K644	Handschoenenkas-tje ontgrendelen

## Zekeringenkast in bagageruimte



De zekeringenkast in de bagage-ruimte zit achter een klep aan de bestuurderszijde van de bagage-ruimte.

De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen, relais en functies.



Nummer	Functie
*1	Elektronisch sperdifferentieel / DC/DC-transformator
2	Linker ruit
3	Carrosserieregelmodule 8
*4	A/C-omvormer
5	Batterij Passive Entry/Passive Start 1
6	Carrosserieregelmodule 4
7	Verwarmde spiegels
8	Versterker
9	Achterrautverwarming
10	Glasbreuk
*11	Trekhaakaansluiting
12	OnStar (waar aanwezig)
13	Rechter ruit
14	Elektrische handrem

<b>Nummer</b>	<b>Functie</b>	<b>Nummer</b>	<b>Functie</b>	<b>Nummer</b>	<b>Functie</b>
15	Niet in gebruik	*29	Achterbankverwarming	40	Niet in gebruik
16	Ontgrendeling kofferruimte	*30	Semi-actief dempingssysteem	41	Niet in gebruik
*17	Draairelais	*31	Verdeelbakregelmodule/elektronisch sperdifferentieel	*42	Geheugenstoelmodule
*18	Logistiekrelais	32	Diefstalmodule/universele garage-deuropener/regensensor	43	Carrossiereregelmodule 3
*19	Logistiekzekering	*33	UPA	44	Niet in gebruik
20	Relais achterrautverwarming	*34	Radio, dvd	45	Door accu gereguleerde spanningsregeling
21	Spiegelmodule voorruit	35	Reserve	46	Motorregelmodule accu
22	Niet in gebruik	*36	Aanhanger	47	Niet in gebruik
23	Ontluchting filter	37	Brandstofpomp, regelmodule brandstofsysteem	48	Niet in gebruik
24	Carrossiereregelmodule 2	38	Niet in gebruik	*49	Aanhangermodule
*25	Achterrautrijcamera	39	Niet in gebruik	50	Beveiliging portiervergrendeling
*26	Voorstoelventilatie			51	Achterklep/kofferdeksel ontgrendelen
*27	SBZA/LDW/EOCM			52	Niet in gebruik
*28	Aanhanger/zonnescherm			53	Niet in gebruik

Nummer	Functie
54	Beveiliging portiervergrendeling
55	Niet in gebruik
*56	Tankklep

\* Optioneel

## Wielen en banden

### Banden

Elk nieuw GM-voertuig beschikt over hoogwaardige banden, afkomstig van een vooraanstaande bandenfabrikant. Raadpleeg het garantieboekje voor informatie met betrekking tot de bandegarantie en de servicepunten. Informeer voor aanvullende informatie bij de bandenfabrikant.



#### Waarschuwing

- Slecht onderhouden en verkeerd gebruikte banden leveren gevaar op.
- Overbelaste banden kunnen oververhit raken omdat ze te veel doorbuigen. Dit kan een klapband of een ernstig

(Vervolg)

#### Waarschuwing (Vervolg)

ongeval veroorzaken. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 202.

- Banden met een te lage bandenspanning zijn even gevaarlijk als banden met een te hoge bandenspanning. Dit kan een aanrijding met ernstig letsel tot gevolg hebben. Controleer regelmatig de aanbevolen bandenspanning bij alle banden. De bandenspanning moet worden gecontroleerd bij koude banden.
- Bij te hard opgepompte banden is de kans groter dat banden insnijden, lek raken of kapot gaan als ze plotseling worden

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

samengedrukt, bijvoorbeeld als u door een kuil rijdt. Zorg ervoor dat banden op de aanbevolen spanning blijven.

- Versleten of oude banden kunnen een aanrijding tot gevolg hebben. Banden met een versleten profiel moeten daarom worden vervangen.
- Vervang banden die zijn beschadigd als gevolg van kuilen, stoepanden, enz.
- Banden die niet op de juiste wijze zijn gerepareerd, kunnen een aanrijding tot gevolg hebben. Het repareren, verwisselen, afnemen en

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

opleggen van banden mag alleen door de dealer of erkende bandenspecialist worden uitgevoerd.

- Laat de wielen op een gladde ondergrond, zoals sneeuw, modder, ijs etc., niet doorslaan tot snelheden boven 56 km/h (35 mph), anders kunnen de banden ontploffen.

Zie *Bandenspanning bij hoge snelheden* ⇨ 312 voor de bandenspanning als met hoge snelheden wordt gereden.

**Vierseizoenenbanden**

Deze auto kan met vierseizoenenbanden worden geleverd. Deze banden bieden goede algemene rijprestaties voor de meeste

wegdekken en weersomstandigheden. Originele banden die zijn ontworpen voor de GM-specificaties voor bandenprestaties, beschikken over een TPC-specificatiecode dat op de wang is aangebracht. Originele vierseizoenenbanden zijn te herkennen aan de laatste twee tekens van deze TPC-code: "MS".

Overweeg om winterbanden te monteren, indien u verwacht dat vaak op besneeuwde of beijzelde wegen wordt gereden. Vierseizoenenbanden beschikken over de vereiste prestaties voor de meeste winterse rijomstandigheden. Bij een besneeuwd of bevroren wegdek zijn de grip en prestaties echter minder, vergeleken met winterbanden. Zie *Winterbanden* ⇨ 308.

**Winterbanden**

Dit voertuig is oorspronkelijk niet uitgerust met winterbanden. Winterbanden zijn bedoeld voor meer grip op wegen die met sneeuw en ijzel zijn bedekt. Overweeg om winterbanden te monteren, indien u verwacht vaak op beijzelde of

besneeuwde wegen te rijden. Ga naar uw dealer voor meer informatie over de beschikbaarheid van winterbanden en de juiste bandenkeuze. Zie ook *Nieuwe banden kopen* ⇨ 321.

Met winterbanden kan de grip op droge wegen minder zijn, kunnen de banden meer lawaai maken en kan de levensduur van het loopvlak korter zijn. Nadat winterbanden zijn gemonteerd, moet u goed letten op eventuele wijzigingen in het rijgedrag en de remfunctie van uw auto.

Indien winterbanden worden gebruikt:

- Gebruik banden van hetzelfde merk en met hetzelfde type loopvlak op alle vier wielposities.
- Gebruik alleen radiaalbanden met dezelfde afmetingen, belastingsindex en snelheidsindex als de originele banden.

Er zijn mogelijk geen winterbanden met dezelfde snelheidsindex als uw originele banden beschikbaar als u banden met de snelheidsindex H, V,

W, Y en ZR hebt. Indien banden met een lagere snelheidsindex zijn gekozen, mag u de maximale snelheidscapaciteit van de banden nooit overschrijden.

## Banden met noodloopeigenschappen

Deze auto is af fabriek wellicht voorzien van banden met noodloopeigenschappen. Er is geen reserve-wiel, geen uitrusting voor het verwisselen van een lekke band en geen ruimte om een band in de auto op te bergen.

Het voertuig beschikt ook over een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) dat aangeeft of de druk in een van de banden te laag is.



### Waarschuwing

Als het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning in de instrumentengroep brandt, worden de rijeigenschappen bij zware manoeuvres beperkt. Als te

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

hard wordt gereden, kunt u de macht over het stuur verliezen, wat verwonding van uzelf en van anderen tot gevolg kan hebben. Rijd niet harder dan 90 km/h (55 mph) als het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning brandt. Rijd voorzichtig en controleer de bandenspanning zo spoedig mogelijk.

Banden met noodloopeigenschappen kunnen rijden zonder dat ze op spanning zijn. U hoeft niet langs de weg te stoppen om de band te verwisselen. Rijd door, maar rijd niet te lang door en rijd niet te hard. Als er blijvende schade is, is het wellicht niet mogelijk om met de lekke band door te rijden. Rijd ter voorkoming van blijvende schade niet harder dan 80 km/h (50 mph). Bij geringe belasting kan de auto nog zo'n 100 km (60 mi) rijden; bij een middelzware belasting is dat 80 km (50 mi); en bij een zware belas-

ting 45 km (25 mi). Neem zo snel mogelijk contact op met de dichtstbijzijnde GM-dealer of een bedrijf dat is gespecialiseerd in onderhoud aan deze banden en laat de banden nakijken of vervangen.

Wanneer u met een lekke band rijdt, moet u kuilen en ander slecht wegdek vermijden, omdat de band en/of het wiel hierdoor onherstelbaar kunnen beschadigen. Als er een band is beschadigd of als er nog met een lege band is gereden, laat dan bij een erkend bandenherstelbedrijf controleren of de band kan worden gerepareerd of dat deze moet worden vervangen. Alle vervangende banden moeten ook van het type met noodloopeigenschappen zijn om deze eigenschappen te behouden.

Bel de klantenservice om het dichtstbijzijnde servicepunt van GM of voor run-flatbanden te vinden.

De ventielen van banden met noodloopeigenschappen hebben sensoren die onderdeel vormen van TPMS. Zie *Bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 313. Deze sensoren bevatten batterijen die onder normale rijomstandigheden 10 jaar meegaan. Raadpleeg uw dealer voor vervanging van het wiel of de sensor.

### Voorzichtig

Bij gebruik van vloeibare afdichtmiddelen kunnen de ventielen en de sensoren voor controle van de bandenspanning in de banden met noodloopeigenschappen beschadigd raken. Deze schade wordt niet gedekt door de autogarantie. Gebruik geen vloeibare afdichtmiddelen in banden met noodloopeigenschappen.

### Banden met laag profiel

Als de auto banden met de maat 265/35ZR19 of 295/30ZR19 heeft, worden deze geclassificeerd als laagprofielbanden.

### Voorzichtig

Laagprofielbanden zijn gevoeliger voor schade veroorzaakt door slecht wegdek of een botsing met een stoeprand dan standaardprofielbanden. De banden en/of wielen kunnen beschadigd raken op een slecht wegdek, zoals door kuilen en voorwerpen met scherpe randen, of bij stoten tegen een stoeprand. Dergelijke schade wordt niet door de garantie gedekt. Zorg ervoor dat de banden op de juiste spanning blijven en vermijd stoepranden, kuilen en andere gevaarlijke wegomstandigheden.

## Zomerbanden

### High performance zomerbanden

Dit voertuig kan zijn uitgerust met hoogwaardige 245/40R18 (voor) en 275/35R18 (achter) zomerbanden. Het profiel en rubbersamenstelling van deze banden zijn afgestemd op optimale prestaties op een droog of nat wegdek. Dit speciale profiel en deze rubbersamenstelling gaan ten koste van de prestaties bij koud weer en op ijs en sneeuw. Als de verwachting bestaat dat u regelmatig bij temperaturen onder circa 5 °C (40 °F) of op beijzelde of besneeuwde wegen rijdt, wordt geadviseerd om winterbanden te monteren. Zie *Winterbanden* ⇨ 308.

### Voorzichtig

High performance zomerbanden hebben een rubbersamenstelling die bij een temperatuur van -7 °C (20 °F) of lager zijn flexibiliteit verliest, waardoor er scheuren aan de oppervlakte van het profiel

(Vervolg)

### Voorzichtig (Vervolg)

kunnen ontstaan. Sla high performance zomerbanden altijd binnen op bij een temperatuur van -7 °C (20 °F) of hoger, wanneer u ze niet gebruikt. Als de banden aan -7 °C (20 °F) of lager zijn blootgesteld, warm ze dan 24 uur of langer op in een verwarmde ruimte van tenminste 5 °C (40 °F) voordat u ze monteert of met een auto rijdt waarop ze zijn gemonteerd. Verwarm de banden niet en blaas geen verwarmde lucht direct op de banden. Inspecteer banden altijd voor gebruik. Zie *Banden controleren* ⇨ 318.

## Bandenspanning

Voor een optimale werking moeten de banden op de juiste spanning zijn gebracht.

### Voorzichtig

Zowel een te lage als te hoge bandenspanning is onwenselijk. Een te lage bandenspanning kan leiden tot:

- Overbelasting en oververhitting van de band, met een klapband tot gevolg.
- Voortijdige of onregelmatige slijtage.
- Slecht rijgedrag.
- Hoger brandstofverbruik.

Een te hoge bandenspanning kan leiden tot:

- Abnormale slijtage.
- Slecht rijgedrag.
- Stug rijgedrag.
- Onnodige schade vanwege slecht wegdek.



Op het informatielabel voor banden en laadvermogen van de auto staan de originele banden en de juiste koude bandenspanningen vermeld. De aanbevolen bandenspanning is de minimaal vereiste bandenspanning die nodig is bij maximale belading van de auto. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 202.

De wijze waarop de auto is beladen, heeft invloed op het rijgedrag en het rijcomfort. De auto mag nooit zwaarder beladen zijn dan het gespecificeerde gewicht.

### Wanneer controleren?

Controleer de banden minimaal eenmaal per maand.

### Werkwijze voor controle

Gebruik een nauwkeurige handmeter om de bandenspanning te controleren. De juiste bandenspanning kan niet worden vastgesteld door de

banden te bekijken. Controleer de bandenspanning bij koude banden. Dit betekent dat gedurende de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km (1 mijl) is afgelegd.

Verwijder het ventieldopje van het ventiel. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning te meten. Indien de koude bandenspanning overeenkomt met de aanbevolen spanning op het informatielabel voor banden en laadvermogen, is verdere actie niet nodig.

Voeg bij een lage bandenspanning lucht toe tot de druk de aanbevolen waarde heeft bereikt. Druk bij een hoge bandenspanning op de metalen stift in het midden van het ventiel om lucht te laten ontsnappen. Controleer nogmaals de bandenspanning met de meter.

Plaats de ventieldopjes terug op de ventielen om ze te beschermen tegen vuil en vocht en om lekkage te voorkomen. Gebruik alleen de ventieldopjes die GM voor de auto heeft ontwikkeld. TPMS-sensoren kunnen anders beschadigd raken, wat niet onder de autogarantie valt.

## Bandenspanning bij hoge snelheden

### Waarschuwing

Ritten op hoge snelheden, 160 km/h (100 mph) of meer, leiden tot extra belasting van de banden. Als onafgebroken met hoge snelheden wordt gereden, kan de temperatuur sterk oplopen waardoor de band plotseling lek kan raken. Dit kan een aanrijding met dodelijke afloop voor u en anderen tot gevolg hebben. Sommige hogesnelheidsbanden

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

vereisen een aangepaste bandenspanning als met hoge snelheden wordt gereden. Als de toelaatbare maximumsnelheid en de wegomstandigheden ritten op hoge snelheden toelaten, moet u zich ervan verzekeren dat de banden geschikt zijn voor hoge snelheden, in uitstekende staat verkeren en de juiste koude bandenspanning voor de belading hebben.

Bij auto's met bandenmaat P245/45R17 95V, P245/40R18 93V of 255/35R19 96V moet de bandenspanning worden aangepast als met een snelheid van 160 km/h (100 mph) of harder wordt gereden. Stel de koude bandenspanning in op 280 kPa (41 psi).

Bij auto's met bandenmaat 245/40R18 93Y en 275/35R18 95Y of 265/35ZR19 (94Y) en 295/30ZR19 (100Y) moet de bandenspanning worden aangepast als met een

snelheid van 160 km/h (100 mph) of harder wordt gereden. Stel de koude bandenspanning in op 300 kPa (44 psi).

Voor langdurige ritten op snelheden van meer dan 160 km/h (100 mph) geldt een beladingslimiet van de bestuurder plus één inzittende, zonder extra bagage. Rijd bij een zwaardere belading (tot aan het toelaatbare maximumgewicht) niet sneller dan 160 km/h (100 mph).

Breng de banden terug op de aanbevolen koude bandenspanning wanneer niet meer met hoge snelheden wordt gereden. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 202 en *Bandenspanning* ⇨ 311.

## Bandenspanningscontrolesysteem

### Voorzichtig

Wijzigingen aan het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), aangebracht door elke andere

(Vervolg)

### Voorzichtig (Vervolg)

instantie dan de erkende werkplaats, kunnen ertoe leiden dat toestemming voor gebruik van het systeem wordt ingetrokken.

Het bandenspanningscontrolesysteem maakt gebruik van radio- en sensortechnologie om de bandenspanning te controleren. De TPMS-sensoren bewaken de luchtdruk in de banden van de auto en versturen de drukmeetwaarden naar een ontvanger die zich in de auto bevindt.

Elke band, inclusief de reserveband (indien aanwezig), moet maandelijks in koude toestand worden gecontroleerd en op druk worden gebracht volgens de aanbevolen bandenspanning van het autoplaatje of bandenspanningslabel. (Indien de bandenmaat afwijkt van de maat op het autoplaatje of bandenspanningslabel, moet u zelf de juiste bandenspanning voor deze banden achterhalen.)

De auto heeft als extra veiligheidsvoorziening een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) waarbij een indicator voor lage bandenspanning oplicht indien de druk in een of meerdere banden aanmerkelijk lager is dan aanbevolen.

Als deze indicator voor lage bandenspanning brandt, moet u zo snel mogelijk stoppen, de banden controleren en deze weer op de juiste spanning brengen. Het rijden op een band met een veel te lage bandenspanning kan oververhitting van de band en een lekke band tot gevolg hebben. Een te lage bandenspanning leidt ook tot een hoger brandstofverbruik, snellere slijtage van het bandenprofiel en een verminderd rij- en remgedrag van de auto.

Houd er rekening mee dat het TPMS geen vervanging is voor het voorgeschreven bandenonderhoud. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor handhaving van de bandenspanning, ook als de TPMS-indicator nog niet brandt bij een te lage bandenspanning.

De auto heeft eveneens een TPMS-storingsindicator dat in werking treedt als het systeem niet goed functioneert. De TPMS-storingsindicator is gecombineerd met de indicator voor lage bandenspanning. Als het systeem een storing detecteert, zal de indicator gedurende ongeveer één minuut knipperen en daarna continu blijven branden. Zolang de storing aanwezig is, zal dit zich blijven herhalen als de auto wordt gestart.

Bij een brandende storingsindicator is het systeem mogelijk niet in staat om een lage bandenspanning te detecteren of te melden. TPMS-storingen kunnen verschillende oorzaken hebben. Ook montage van of vervanging door andere banden of wielen kan ertoe leiden dat het TPMS niet goed werkt. Controleer altijd de TPMS-storingsindicator nadat een of meerdere banden of wielen van de auto zijn vervangen. Zo weet u of de TPMS goed werkt met de nieuwe banden of wielen.

Zie *Bediening bandenspanningscontrole* ⇨ 314 voor aanvullende informatie.

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 364.

## **Bediening bandenspanningscontrole**

De auto kan zijn voorzien van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). Het TPMS is ontwikkeld om de bestuurder te waarschuwen in geval van een lage bandenspanning. Alle banden en wielen zijn hiervoor uitgerust met TPMS-sensoren, met uitzondering van het reservewiel met reserveband. De TPMS-sensoren bewaken de luchtdruk in de banden en ze versturen de waarden van de bandenspanning naar een ontvanger die zich in de auto bevindt.



Wanneer een lage bandenspanning wordt gedetecteerd, gaat op de instrumentengroep het TPMS-waar-

schuwingslampje voor een lage bandenspanning branden. Als het waarschuwingslampje oplicht, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden op spanning brengen volgens de specificaties op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 202.

Op het Driver Information Center (DIC) verschijnt een bericht voor controle van de bandenspanning van een bepaalde band. Het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning en het DIC-waarschuwingsbericht zullen bij elke contactcyclus opkomen, totdat de banden weer op de juiste spanning zijn gebracht. De bandenspanningen worden weergegeven op het DIC. Voor aanvullende informatie en details over bediening van het DIC en de displays, zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 136.

Het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning kan bij koud weer gaan branden als de auto wordt gestart, en vervolgens uitgaan als de auto begint te rijden. Dit kan een eerste aanwijzing zijn dat de

bandenspanning aan de lage kant is en dat deze op de juiste spanning moet worden gebracht.

Het informatielabel voor banden en laadvermogen, dat op de auto is aangebracht, geeft de originele banden aan en de juiste bandenspanning voor koude banden. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 202 voor een voorbeeld van het informatielabel voor banden en laadvermogen en de locatie ervan. Zie ook *Bandenspanning* ⇨ 311.

Het TPMS waarschuwt u bij een lage bandenspanning, maar het vormt geen vervanging van het normale bandenonderhoud. Zie *Banden controleren* ⇨ 318, *Banden rouleren* ⇨ 318 en *Banden* ⇨ 307.

### Voorzichtig

Er bestaan verschillende afdichtmiddelen voor banden. Een niet-goedgekeurd bandenafdichtingsmiddel kan de TPMS-sensors beschadigen. Schade aan

(Vervolg)

### Voorzichtig (Vervolg)

TPMS-sensors die wordt veroorzaakt door gebruik van het verkeerde bandenafdichtingsmiddel, wordt niet gedekt door de autogarantie. Gebruik altijd uitsluitend het door GM goedgekeurde bandenafdichtingsmiddel dat door uw dealer wordt geleverd of in het voertuig aanwezig is.

In de fabriek gemonteerde bandenreparatiesets zijn voorzien van een door GM goedgekeurd vloeibaar bandafdichtmiddel. Bij gebruik van niet-goedgekeurde bandafdichtmiddelen kunnen de TPMS-sensoren beschadigd raken. Zie *Bandenreparatieset met compressor* ⇨ 326 voor meer informatie over de materialen van de bandenreparatieset en instructies.

**Selectie bandenspanning, indien aanwezig**

Pas de bandenspanningswaarden van de auto aan conform het draagvermogen op het label met informatie over banden en draagvermogen. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 202.

Selecteer de gewenste instelling voor Bandenspanning. Zie *Instrumentengroep* ⇨ 118.

Als de bandenspanningswaarden en het draagvermogen van de banden niet overeenkomen, kan het bandenspanningslampje duiden op een lege band. Zie *Bandenspanning* ⇨ 311.

**TPMS-storingslampje en -bericht**

Indien een of meerdere TPMS-sensoren ontbreken of buiten werking zijn, zal het TPMS niet goed functioneren. Als het systeem een storing detecteert, zal het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning ongeveer één minuut knipperen en daarna blijven branden tot het einde van de ontstekingscyclus. Ook

verschijnt er een waarschuwingsbericht op het DIC. Het storingslampje voor lage bandenspanning en het DIC-waarschuwingbericht zullen bij elke contactcyclus opkomen, totdat het probleem is verholpen. Enkele storingen die tot deze indicaties kunnen leiden, zijn:

- Een van de wielen is vervangen door het reservewiel. Het reservewiel beschikt niet over een TPMS-sensor. Het waarschuwingslampje en DIC-bericht moeten uitgaan/verdwijnen als de band is vervangen en als het afstemmingsproces van de sensor succesvol is uitgevoerd. Zie "Afstemmingsproces TPMS-sensor", verderop in dit hoofdstuk.
- Het afstemmingsproces van de TPMS-sensor is niet uitgevoerd of niet succesvol voltooid na het rouleren van de wielen. Het storingslampje moet doven en het DIC-bericht moet verdwijnen als het afstemmingsproces voor de sensor is geslaagd. Zie

"Afstemmingsproces TPMS-sensor", verderop in dit hoofdstuk.

- Een of meerdere TPMS-sensoren ontbreken of zijn beschadigd. Het storingslampje moet doven en het DIC-bericht moet verdwijnen wanneer de TPMS-sensoren zijn geplaatst en het afstemmingsproces van de sensoren is geslaagd. Raadpleeg hiervoor uw dealer.
- Vervangende velgen of banden komen niet overeen met de originele banden of velgen. Banden en velgen die afwijken van de aanbevolen exemplaren, kunnen ertoe leiden dat het TPMS niet correct functioneert. Zie *Nieuwe banden kopen* ⇨ 321.
- Wanneer elektronische apparaten worden gebruikt of de auto zich in de buurt bevindt van faciliteiten die radiogolffrequenties gebruiken die gelijk zijn aan die van de TPMS kunnen de TPMS-sensoren gestoord worden.

Wanneer het TPMS niet juist functioneert, kan het geen lage bandenspanning detecteren of melden. Neem contact op met uw dealer voor onderhoud, wanneer het storingslampje en het DIC-bericht van het TPMS worden weergegeven en ingeschakeld blijven.

### Afstemmingsproces TPMS-sensor

Elke TPMS-sensor heeft een unieke identificatiecode. Na het rouleren van de wielen of het vervangen van een of meer TPMS-sensoren moet de identificatiecode worden afgestemd op de nieuwe band/wielpositie. Het TPMS-afstemmingsproces moet ook worden uitgevoerd als een reserveband is vervangen door een rijband met TPMS-sensor. Het waarschuwinglampje en het DIC-bericht moeten bij de volgende contactcyclus uitgaan/verdwijnen. De sensoren zijn met een TPMS-programmeertool afgestemd op de band/wielposities. Hierbij geldt de volgende volgorde: band bestuurderszijde voor, band passagierszijde voor, band passagiers-

zijde achter en band bestuurderszijde achter. Raadpleeg uw dealer voor service of voor het aanschaffen van een programmeertool.

Het kost twee minuten om de eerste band/wiel-positie af te stemmen en in totaal vijf minuten om de alle vier band/wiel-posities af te stemmen. Duurt het langer, dan wordt het afstemproces gestopt en moet het opnieuw worden gestart.

Het TPMS-sensorafstemmingsproces is:

1. Trek de handrem aan.
2. Zet de voedingsmodus op ON/RUN/START. Zie *Contactslotstanden* ⇨ 207.
3. Zorg dat het infodisplay van het TPMS aanstaat. De informatie-displays van het DIC zijn via het Settings menu (menu instellingen) in en uit te schakelen. Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 136.
4. Gebruik de vijfwegknop voor het DIC rechts op het stuurwiel om naar het bandenspannings-

scherm onder de informatiepagina van het DIC te scrollen. Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 136.

5. Houd de SEL-knop in het midden van de vijfwegknop van het DIC ingedrukt.

De claxon klinkt twee keer om aan te geven dat de ontvanger zich in de opnieuw lerenmodus bevindt en het bericht PROGRAMMEREN BANDEN-SPANNINGS. ACTIEF wordt weergegeven op het DIC-scherm.

6. Start met de band bestuurderszijde voor.
7. Plaats de programmeertool naast de bandwang, bij het ventiel. Druk vervolgens op de knop om de TPMS-sensor te activeren. Een kort signaal van de claxon bevestigt dat de sensoridentificatiecode op deze band en wielpositie is afgestemd.

8. Ga verder met de band passagierszijde voor en herhaal de procedure van stap 7.
9. Ga verder met de band passagierszijde achter en herhaal de procedure van stap 7.
10. Ga naar de band bestuurderszijde achter en herhaal de procedure in stap 7. De claxon klinkt tweemaal om aan te geven dat de sensoridentificatiecode is afgestemd op de band bestuurderszijde achter en het TPMS-sensorafstemingsproces niet langer actief is. Het bericht PROGRAMMEREN BANDENSPIEGELINGEN. ACTIEF in het DIC-scherm dooft.
11. Druk op ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) om het contact uit te schakelen.
12. Stel de bandenspanning van alle vier banden in op het gewenste spanningsniveau zoals aangegeven op de sticker Informatie banden en belading.

## **Banden controleren**

Wij adviseren u regelmatig, minstens eenmaal per maand, de banden en het reservewiel (als de auto een reservewiel heeft) op tekenen van slijtage of schade te controleren.

Vervang de band als:

- De indicators op drie of meer plekken op de band zichtbaar zijn.
- Er is dan een koord of weefsel zichtbaar in het rubber van de band.
- Het profiel of de zijkant is gebarsten, vertoont sneetjes of is dermate diep ingescheurd dat koordlaag of karkas zichtbaar is.
- De band heeft een bult, uitstulping of breuk.
- De band heeft een gat, snede of andere beschadiging die niet goed kan

worden gerepareerd vanwege de grootte of de locatie van de beschadiging.

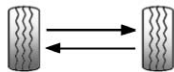
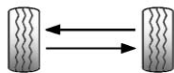
## **Banden roteren**

Als het voertuig niet-directionele banden heeft, moeten deze worden gerouleerd volgens de intervallen die vermeld staan in het Onderhoudsschema. Zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 351.

Banden worden gerouleerd om ervoor te zorgen dat de banden gelijkmatig slijten. De eerste keer rouleren is de belangrijkste.

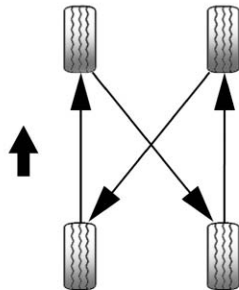
Wanneer u een abnormale slijtage vaststelt, rouleer de banden dan zo spoedig mogelijk, kijk of de bandenspanning correct is en controleer de banden of velgen op beschadigingen. Gaat de abnormale slijtage na het rouleren door, laat dan de wieluitlijning controleren. Zie *Wanneer het tijd is voor nieuwe banden* ⇨ 320 en *Wiel vervangen* ⇨ 323.

Directionele banden mogen niet worden gerouleerd. Elke band/wiel mag alleen op deze positie worden gebruikt. Directionele banden zijn voorzien van een pijl op de band die de juiste draairichting weergeeft of hebben de woorden "links" of "rechts" op de zijkant staan.



Gebruik dit rouleerpatroon als het voertuig voor en achter niet-directionele banden met verschillende maten heeft.

Het is niet toegestaan om banden met verschillende maten van voor naar achter te rouleren.



Gebruik dit rouleerpatroon bij het rouleren van banden met dezelfde afmetingen op alle vier wielposities.

Als de auto een compact reservewiel heeft, moet dit niet in het rouleerpatroon worden opgenomen.

Nadat de banden zijn gerouleerd, moet u de bandenspanning van de voor- en achterbanden aanpassen, dit

volgens de aanbevolen bandenspanning op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Bandenspanning* ⇨ 311 en *Maximum laadvermogen* ⇨ 202.

Reset het bandenspanningscontrolesysteem. Zie *Bediening bandenspanningscontrole* ⇨ 314.

Controleer of alle wielmoeren correct zijn vastgedraaid. Zie "Aanhaalmoment wielmoeren" onder *Inhouden* ⇨ 360.

### ⚠ Waarschuwing

Roest of vuil op een wiel of op delen waaraan het bevestigd is, kan ervoor zorgen dat wielmoeren na verloop van tijd losraken. Het wiel kan losschieten en een ongeluk veroorzaken. Wanneer u een wiel vervangt, verwijdert u eventuele roest of vuil van plaatsen waar het wiel contact maakt met de auto. In een noodgeval kan een doek of stukje

(Vervolg)



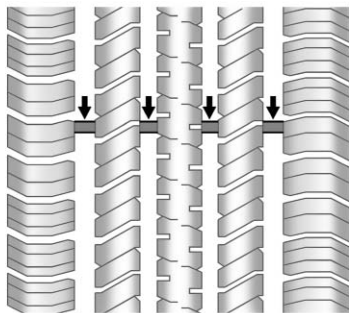
**Waarschuwing  
(Vervolg)**

keukenrol worden gebruikt, maar gebruik dan later een krabber of staalborstel om al het roest of vuil te verwijderen.

Vet na vervanging of roulatie van een band het midden van de wielnaaf in met wiellagervet om corrosie of roestvorming te voorkomen. Vermijd vet op het platte wielbevestigingsoppervlak of op de wielmoeren of -bouten.

**Wanneer het tijd is voor nieuwe banden**

De snelheid waarmee de banden slijten is afhankelijk van factoren als onderhoud, temperatuur, rijsnelheid, voertuigbelasting en wegomstandigheden.



De slijtage-indicatoren vormen één manier om aan te geven wanneer de banden moeten worden vervangen. De slijtage-indicatoren verschijnen als er nog 1,6 mm (1/16 in) of minder van het bandenprofiel over is. Zie *Banden controleren* ⇨ 318 en *Banden rouleren* ⇨ 318.

Het rubber in de banden verouderd na verloop van tijd. Dat geldt ook voor de reserveband (als de auto er een heeft), zelfs als deze nooit is gebruikt. Bij de snelheid van de veroudering spelen diverse factoren een rol, waaronder temperatuur, beladingstoestand en bandenspanning. GM adviseert dat u de banden en ook de eventuele reserveband

na zes jaar vervangt, ongeacht het nog aanwezige profiel. De productiedatum van de band herkent u aan de laatste vier cijfers van het DOT-nummer, dat in reliëf op de zijkant van de band staat. De eerste twee cijfers geven de week aan (01-52) en de laatste twee het jaar. De 3e week van 2010 wordt bijvoorbeeld aangegeven door de viercijferige DOT-datum 0310.

**Voertuigopslag**

Banden verouderen wanneer ze gemonteerd onder een auto worden opgeslagen. Parkeer een auto die minimaal gedurende een maand wordt gestald in een koele, droge ruimte, uit direct zonlicht om het verouderen te vertragen. In dit gebied mogen geen vet, benzine of andere substanties aanwezig zijn die het rubber kunnen aantasten.

Parkeren gedurende een langere periode kan platte vlakken op de banden veroorzaken die trillingen kunnen veroorzaken tijdens het rijden. Wanneer een auto minimaal

een maand wordt gestald, verwijderd u de banden of bakt u de auto op om de banden te ontlasten.

## Nieuwe banden kopen

GM heeft banden ontwikkeld die speciaal zijn afgestemd op de auto. De originele banden die zijn geplaatst, zijn ontwikkeld om te voldoen aan het classificatiesysteem van General Motors voor de specificaties van bandenprestaties (TPC-specificaties). Wanneer de banden moeten worden vervangen, adviseert GM ten sterkste om banden met dezelfde TPC-specificaties aan te schaffen.

Het exclusieve TPC-specificatiesysteem van GM houdt rekening met talloze kritische specificaties die van invloed zijn op alle prestaties van de auto, waaronder de prestaties van het remsysteem, rijeigenschappen en wegligging, tractieregeling en de werking van de bandenspan-

ningscontrole. Het TPC-specificatienummer van GM is in de wang van de band geslagen, naast de bandenmaat. Wanneer de banden een vierseizoenenprofiel hebben, wordt het TPC-specificatienummer gevolgd door "MS", voor modder en sneeuw.

GM adviseert versleten banden als een complete set van vier te vervangen. Een uniforme profiel diepte bij alle banden is bevorderlijk voor de rijprestatie van de auto. De remwerking en het rijgedrag kunnen nadelig worden beïnvloed als niet alle banden gelijktijdig worden vervangen. Als de banden goed gerouleerd en onderhouden zijn, zullen alle vier de banden ongeveer even snel versleten zijn. Zie *Banden rouleren* ⇨ 318 voor informatie over de juiste wijze van banden rouleren. Hoeven maar twee versleten banden van één as te

worden vervangen, monteer de nieuwe banden dan op de achteras.

### Waarschuwing

Banden kunnen exploderen als gevolg van onjuist onderhoud. Het monteren of demonteren van een band kan levensgevaarlijk letsel veroorzaken. Alleen uw dealer of erkend bandenonderhoudsbedrijf mogen banden monteren en demonteren.

Er zijn mogelijk geen winterbanden met dezelfde snelheidsindex als uw originele banden beschikbaar als u banden met de snelheidsindex H, V, W, Y en ZR hebt. Overschrijd nooit de maximumsnelheid van de winterbanden wanneer winterbanden met een lagere snelheidsindex worden gebruikt.

**⚠ Waarschuwing**

Rij nooit harder dan de snelheidsklasse waarin de banden zijn ingedeeld, ongeacht de wettelijke snelheidsbeperking. Stem, wanneer er regelmatig en/of gedurende langere perioden op hoge snelheid wordt gereden, met uw auto/bandenleverancier het juiste type banden af dat gebruikt moet worden voor de specifieke rij- en weersomstandigheden.

**⚠ Waarschuwing**

Als banden met verschillende maten (anders dan de origineel op het voertuig geïnstalleerde banden) of van verschillende merken of typen worden gecombineerd, kan het voertuig onbestuurbaar raken, met een aanrijding of andere schade aan het voertuig tot gevolg. Gebruik

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

voor alle vier wielen banden met de juiste maat en van hetzelfde merk en type.

**⚠ Waarschuwing**

Bij diagonaalbanden kunnen de velgranden van de wielen scheuren gaan vertonen als er veel kilometers mee gereden is. Een band en/of wiel kan plotseling defect raken en een aanrijding veroorzaken. Gebruik alleen diagonaalbanden bij de velgen van deze auto.

Indien de voertuigbanden moeten worden vervangen door een band zonder TPC-specificatienummer, moet u ervoor zorgen dat de bandenmaat, het draagvermogen, de snelheids-

index en de (radiale) constructie van de band overeenkomen met die van de originele banden.

Auto's met een bandenspanningscontrolesysteem kunnen een onjuiste waarschuwing voor een lage spanning geven, wanneer banden zonder TPC-specificatie worden gebruikt. Zie *Bediening bandenspanningscontrole* ⇨ 314.

Het informatielabel voor banden en laadvermogen vermeldt de originele banden van de auto. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 202 voor de plaats van het label en voor meer informatie over het informatielabel voor banden en laadvermogen.

**Verschillende banden- en velgmaten**

Indien velgen of banden worden geïnstalleerd met afmetingen die afwijken van de originele velgen en banden, kunnen de voertuigprestaties nadelig worden beïnvloed, met

inbegrip van de remwerking, wegligging, rijeigenschappen, stabiliteit en weerstand tegen omslaan. Als uw auto is voorzien van elektronische systemen zoals antiblokkeerremmen, koprolairbags, tractieregeling en elektronische stabiliteitsregeling of vierwielaandrijving, kan de werking van deze systemen eveneens worden beïnvloed.



### Waarschuwing

Als er bij velgen met verschillende maten, is gekozen voor banden die niet voor de desbetreffende wielen zijn aanbevolen, dan kan dit het prestatie- en veiligheidsniveau aantasten. Dit verhoogt het risico op ongevallen en ernstig letsel. Gebruik uitsluitend GM-specifieke wiel- en bandsystemen die voor de auto ontwikkeld zijn en laat ze op correcte wijze monteren door een GM-erkende monteur.

Zie *Nieuwe banden kopen* ⇨ 321 en *Accessoires en modificaties van auto* ⇨ 271.

## Wieluitlijning en banden balanceren

De banden en wielen zijn in de fabriek uitgelijnd en gebalanceerd voor de langst mogelijke bandenlevensduur en beste totale prestaties. Aanpassingen voor wieluitlijning en bandbalanceren zijn niet regelmatig vereist. Beoordeel wel of een uitlijningcontrole nodig is als sprake is van ongewone bandenslijtage of als de auto aanzienlijk naar een kant trekt. Iets naar links of rechts trekken, afhankelijk van de opbolling van het wegdek en/of andere wegdekgesteldheden, zoals uithollingen of voren, is normaal. Wanneer de auto trilt tijdens rijden op vlakke wegen, moeten de banden en wielen wellicht opnieuw worden uitbalanceerd. Raadpleeg uw dealer voor de juiste diagnose.

## Wiel vervangen

Vervang wielen die verbogen, gebarsten of ernstig verroest of gecorrodeerd zijn. Wanneer wielmoeren los blijven raken, moeten het wiel, de wielbouten en de wielmoeren worden vervangen. Indien de band lek is, moet u deze vervangen. Sommige aluminium velgen kunnen worden gerepareerd. Raadpleeg uw dealer wanneer een van deze problemen aanwezig is.

Uw dealer weet welk type velg nodig is.

Elke nieuwe velg moet dezelfde belastingcapaciteit, diameter, breedte en offset hebben en op dezelfde manier worden gemonteerd als de velg die vervangen wordt.

Vervang velgen, wielbouten of wielmoeren, of de sensoren van het Tire Pressure Monitor System (TPMS) met originele onderdelen van GM.

**⚠ Waarschuwing**

Het gebruik van de verkeerde vervangende velgen, wielbouten of wielmoeren kan gevaarlijk zijn. Dit kan de rem- en rijeigenschappen van de auto negatief beïnvloeden. Banden kunnen leeglopen, wat tot verminderde controle en ongevallen kan leiden. Gebruik altijd de juiste velg, de juiste wielbouten en wielmoeren voor vervanging.

**Voorzichtig**

De verkeerde velg kan ook problemen veroorzaken met de levensduur van het lager, koeling van de remmen, ijking van snelheidsmeter en kilometerteller, uitlijning van de koplampen, bumperhoogte, bodemvrijheid van de auto en tussenruimte tussen band of sneeuwketting en carrosserie en chassis.

**Gebruikte velgen als vervanging****⚠ Waarschuwing**

Het is gevaarlijk om wielen door tweedehands exemplaren te vervangen. Meestal is niet bekend op welke wijze en hoe lang ermee gereden is. Hij kan opeens defect raken en een botsing veroorzaken. Vervang wielen altijd door originele banden die tot de GM-uitrusting behoren.

**Sneeuwkettingen**

Gebruik sneeuwkettingen of andere tractiehulpmiddelen alleen wanneer dat nodig is.

Voordat u de sneeuwkettingen gebruikt, controleert u bij de bandenfabrikant of de sneeuwkettingen geschikt zijn voor de banden van de auto. Volg de instructies van de fabrikant.

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op banden met de maat P245/40R18 93V. Monteer deze

alleen op de achterwielen, zo strak mogelijk, waarbij de uiteinden stevig vastgezet zijn.

Gebruik alleen sneeuwkettingen met de juiste maat voor de banden en maak het loopvlak en de wang binnen niet meer dan 6 mm dikker.

**Voorzichtig**

Monteer geen kettingen op de voorwielen.

Rij langzaam en volg de instructies op van de fabrikant van de sneeuwkettingen. Als de sneeuwkettingen in contact komen met de auto, moet u stoppen en ze opnieuw vastzetten. Als het geluid daarna nog hoorbaar is, minder dan snelheid tot het geluid weg is.

**Voorzichtig**

Om schade aan de auto te voorkomen, langzaam rijden, de wielen niet laten doorslippen en

(Vervolg)

**Vorzichtig  
(Vervolg)**

de kettingen opnieuw afstellen of verwijderen wanneer ze contact maken met de auto.

**In het geval van een  
lekke band**

Heeft de auto banden met noodloopeigenschappen (runflat-banden), dan hoeft u onderweg geen lekke band te verwisselen. Zie *Banden met noodloopeigenschappen* ⇨ 309.

 **Waarschuwing**

Er zijn speciale gereedschappen en procedures nodig bij onderhoud aan een band met noodloopeigenschappen. Indien deze speciale gereedschappen en procedures niet worden toegepast, kan dit tot verwonding of schade aan het voertuig leiden.

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

Zorg altijd dat de juiste gereedschappen en procedures, zoals beschreven in het servicehandboek, worden gebruikt.

Een klapband komt zelden voor tijdens het rijden. Dit geldt in het bijzonder als de banden goed zijn onderhouden. Zie *Banden* ⇨ 307. Wanneer een band lucht verliest, is de kans veel groter dat dit geleidelijk gebeurt. Maar mocht er ooit sprake zijn van een klapband, dan volgen hier enkele tips over wat u kunt verwachten en wat u moet doen:

Wanneer een voorband defect raakt, zorgt de lekke band dat de auto naar die zijde zal trekken. Neem uw voet van het gaspedaal en grijp het stuurwiel stevig vast. Stuur om in de rijbaan te blijven en rem voorzichtig af tot stilstand, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk.

Een klapband achter, met name in een bocht, vertoont veel overeenkomsten met een slippartij en vergt dezelfde correctie als in een slip. Laat het gaspedaal los en stuur de auto zodat het recht wordt getrokken. Dit kan erg hobbelig aanvoelen en veel lawaai veroorzaken. Kom voorzichtig tot stilstand, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk.

 **Waarschuwing**

Een auto opnemen en hieronder kruipen om onderhoud of reparaties uit te voeren, is gevaarlijk zonder de juiste veiligheidsapparatuur en -training. Wanneer de auto voorzien is van een krik, is deze uitsluitend bedoeld voor het verwisselen van een lekke band. Wanneer het voor andere doeleinden wordt gebruikt, kunnen u of anderen ernstig of fataal letsel oplopen wanneer de auto van de krik valt. Wanneer de auto voorzien is van een krik,

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

dient u deze uitsluitend te gebruiken voor het verwisselen van een lekke band.

Als deze auto geen banden met noodloopeigenschappen heeft en een band lek raakt, moet u voorkomen dat de band en het wiel verdere schade oplopen door, indien mogelijk, de weg te verlaten en langzaam naar een plaats met een vlakke ondergrond te rijden.

1. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Alarmknipperlichten* ⇨ 168.
2. Trek de handrem stevig aan.
3. Zet de automatische transmissie in de stand P (parkeren), en een handgeschakelde versnellingsbak in 1 (eerste) of R (achteruit).
4. Schakel het contact uit.
5. Controleer de lekke band.

**Waarschuwing**

Rijden op een lekke band veroorzaakt permanente schade aan het wiel. Een band oppompen nadat hiermee met veel te lage bandenspanning of een lek is gereden, kan een klapband en een ernstige botsing veroorzaken. Probeer nooit een band op te pompen waarmee met een veel te lage spanning of een lek gereden is. Laat uw dealer of een erkend bandenreparatiecentrum de lekke band zo snel mogelijk repareren of vervangen.

Als deze auto over een bandenreparatieset beschikt en de band van de velg is gelopen, de wangen van de band beschadigd zijn of het lek groter is dan 6 mm (0,25 inch), is de band te zwaar beschadigd om hem met de bandenreparatieset en de compressor te repareren. Als het lek in het loopvlak van de band kleiner is dan 6 mm (0,25 inch), raadpleeg dan *Bandenreparatieset met compressor* ⇨ 326.

**Bandenreparatieset met compressor****Waarschuwing**

Stationair laten draaien van de motor in een afgesloten ruimte met een slechte ventilatie is gevaarlijk. Er kunnen uitlaatgassen in de auto komen. Uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide (CO), een stof die onzichtbaar en reukloos is. Het kan bewusteloosheid en zelfs de dood tot gevolg hebben. Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder een goede ventilatie. Zie *Uitlaatgassen van de motor* ⇨ 214 voor meer informatie.

**Waarschuwing**

Een te hoge bandenspanning kan ervoor zorgen dat de band scheurt en dat u of anderen

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

gewond raken. Lees de instructies bij de bandenreparatieset met compressor en volg deze instructies; pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning. Overschrijd de aanbevolen spanning niet.

### ⚠ Waarschuwing

Wanneer de bandenreparatieset met compressor of andere uitrusting in de passagiersruimte wordt opgeborgen, kan er letsel ontstaan. Bij een noodstop of botsing kan rondslingerende uitrusting iemand raken. Berg de bandenreparatieset met compressor op de oorspronkelijke locatie op.

Als deze auto is voorzien van een bandenreparatieset met compressor, is er mogelijk geen reservewiel en uitrusting voor het verwisselen van

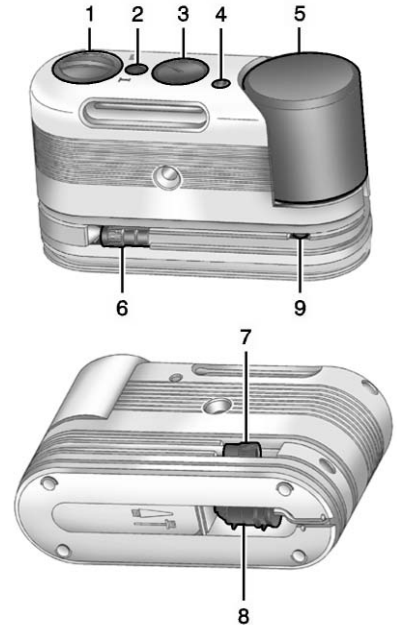
een band aanwezig en bij sommige auto's is er ook geen ruimte om een band op te bergen.

De bandenreparatieset met compressor kan worden gebruikt om lekken tot 6 mm (0,25 inch) in het loopvlak van de band tijdelijk af te dichten. De set kan ook worden gebruikt om een band met een te lage bandenspanning op te pompen.

Als de band van het wiel moet worden gehaald, als de flanken zijn beschadigd of bij een groot lek, is de band te ernstig beschadigd en kan de bandenreparatieset met compressor niet worden gebruikt.

Lees alle instructies voor de bandenreparatieset met compressor en volg deze instructies.

De set omvat:



1. Keuzeschakelaar (afdicht-middel/lucht of alleen lucht)
2. Knop aan/uit
3. Manometer



4. Knop voor verlaging bandenspanning
5. Bus met bandafdichtmiddel
6. Slang voor afdichtmiddel/lucht (transparant)
7. Slang alleen voor lucht (zwart)
8. Voedingsstekker
9. Ontgrendelingsknop bus (onder slang voor afdichtmiddel/lucht)

### Bandafdichtmiddel

Lees de instructies voor het veilig omgaan met de fles afdichtmiddel op het aangehechte label.

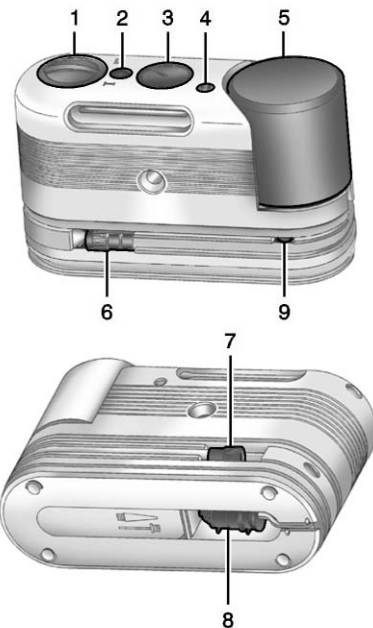
Controleer de vervaldatum voor het bandafdichtmiddel op de bus met afdichtmiddel. Vervang de fles afdichtmiddel vóór de uiterste gebruiksdatum. Nieuwe flessen afdichtmiddel zijn verkrijgbaar bij uw plaatselijke dealer. Zie "Fles afdichtmiddel verwijderen en aanbrengen" verderop in dit hoofdstuk.

Er is alleen genoeg afdichtmiddel voor één band. Na gebruik moeten de fles afdichtmiddel en de afdichtmiddel-/luchtslang compleet worden

vervangen. Zie "Fles afdichtmiddel verwijderen en aanbrengen" verderop in dit hoofdstuk.

### De bandenreparatieset met compressor gebruiken voor het tijdelijk afdichten en oppompen van een lekke band

Volg de aanwijzingen nauwgezet voor juist gebruik van het afdichtmiddel.



Als u de bandenreparatieset met compressor bij lage temperaturen gebruikt, warm de set dan vijf

minuten in een verwarmde omgeving op. De band wordt dan sneller opgepompt.

Wanneer een band lek raakt, voorkomt u verdere schade aan band en wiel door langzaam naar een vlakke ondergrond te rijden. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Alarmknipperlichten* ⇨ 168.

Zie *In het geval van een lekke band* ⇨ 325 voor andere belangrijke veiligheidswaarschuwingen.

Verwijder geen objecten die in de band zijn doorgedrongen.

1. Haal de bandenreparatieset met compressor uit de opbergruimte. Zie *De bandenreparatieset met compressor opbergen* ⇨ 333.
2. Haal de afdichtmiddel-/luchtslang (6) en de stekker (8) uit de verpakking.
3. Zet de set op de grond.  
Zorg dat het bandventiel zich dicht bij de grond bevindt zodat u de slang kunt aansluiten.

4. Verwijder de dop van het ventiel van de lekke band door deze linksom te draaien.
5. Sluit de afdichtmiddel-/luchtslang (6) aan op het bandventiel. Draai deze rechtsom stevig vast.
6. Sluit de stekker (8) aan op de extra voedingsaansluiting in de auto. Koppel alle accessoires los van andere extra voedingsaansluitingen. Zie *Contacten* ⇨ 113.

Gebruik niet de aansteker als de auto met een extra voedingsaansluiting uitgevoerd is.

Gebruik de aansteker als de auto alleen met een aansteker uitgevoerd is.

Voorkom dat de voedingskabel in het portier of de ruit bekneld raakt.

7. Start de motor. Bij gebruik van de luchtcompressor moet de motor draaien.

8. Druk op de keuzeschakelaar (1) en draai deze linksom naar de stand Afdichtmiddel + Lucht.
9. Druk op de aan/uitknop (2) om de bandenreparatieset met compressor in te schakelen.

De compressor spuit nu afdichtmiddel en lucht in de band.

De drukmeter (3) laat eerst een hoge druk zien terwijl de compressor afdichtmiddel in de band perst. Als het afdichtmiddel volledig in de band is gespoten, daalt de druk en begint daarna weer te stijgen als de band alleen met lucht wordt gevuld.

10. Pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning met behulp van de drukmeter (3). De aanbevolen bandenspanning wordt op het label met banden- en belastingsinformatie vermeld. Zie *Bandenspanning* ⇨ 311.

De drukmeter (3) kan een hogere waarde aangeven dan de werkelijke bandenspanning wanneer de compressor is ingeschakeld. Schakel de compressor uit voor een juiste meetwaarde. De compressor kan worden in-/uitgeschakeld totdat de juiste spanning bereikt is.

### Voorzichtig

Als de aanbevolen spanning na ongeveer 25 minuten nog niet is bereikt, moet u niet meer rijden. De band is dan te ernstig beschadigd en kan niet met de bandenreparatieset met compressor worden opgepompt. Verwijder de stekker uit het contact voor accessoires en schroef de oppompslang los uit het ventiel van de band.

11. Druk op de aan/uitknop (2) om de bandenreparatieset met compressor uit te schakelen.

De band is niet afgedicht en blijft lekken totdat er met de auto wordt gereden en het afdichtmiddel in de band wordt verspreid. Daarom moeten stappen 12-18 meteen na stap 11 worden uitgevoerd.

Wees voorzichtig bij het gebruik van de bandenreparatieset met compressor, omdat deze na gebruik warm kan zijn.

12. Ontkoppel de stekker (8) van de extra voedingsaansluiting in de auto.
13. Draai de afdichtmiddel-/lucht-slang (6) linksom om hem van het bandventiel te verwijderen.
14. Plaats de dop van het bandventiel terug.
15. Plaats de afdichtmiddel-/lucht-slang (6) en de stekker (8) terug op de oorspronkelijke locatie.



16. Als de lekke band kan worden opgepompt tot de aanbevolen bandenspanning, verwijder dan het label met de maximumsnelheid van de bus met afdichtmiddel (5) en breng het aan op een zeer goed zichtbare locatie. Overschrijd de snelheid op dit label niet zolang de beschadigde band niet is gerepareerd of vervangen.
17. Berg de uitrusting weer op de oorspronkelijke plek in de auto op.
18. Rijd daarna meteen 8 km (5 mijl) met de auto om het bandafdichtmiddel in de band te verspreiden.
19. Stop op een veilige plek en controleer de bandenspanning. Zie stap 1 tot en met 11 onder "Bandenreparatieset met

compressor zonder afdichtmiddel gebruiken voor oppompen band (geen lek)".

Als de bandenspanning meer dan 68 kPa (10 psi) onder de aanbevolen bandenspanning is gedaald, stop dan de auto. De band is dan te ernstig beschadigd en kan niet met het bandafdichtmiddel worden afgedicht.

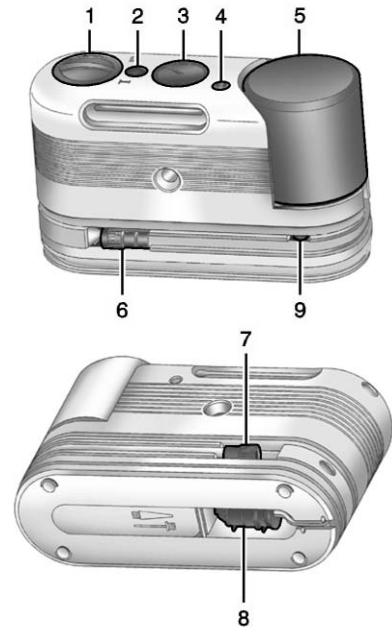
Als de bandenspanning niet meer dan 68 kPa (10 psi) ten opzichte van de aanbevolen bandenspanning is gedaald, pompt u de band op tot de aanbevolen bandenspanning.

20. Weeg eventuele restanten afdichtmiddel van het wiel, de band en de auto.
21. Breng de gebruikte bus met afdichtmiddel (5) en de afdichtmiddel-/lucht slang (6) naar een plaatselijke dealer of gooi ze weg in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften en procedures.

22. Vervang deze door een nieuwe bus, verkrijgbaar bij uw dealer.
23. Als u de band tijdelijk hebt afgedicht met de bandenreparatieset met compressor, moet u de auto binnen 161 km (100 mijl) naar een erkende dealer brengen om de band te laten repareren of vervangen.

### **Bandenreparatieset met compressor zonder afdichtmiddel gebruiken voor oppompen band (geen lek)**

De luchtcompressor alleen met lucht en niet met afdichtmiddel gebruiken om een band op te pompen.



Wanneer een band lek raakt, voorkomt u verdere schade aan band en wiel door langzaam naar

een vlakke ondergrond te rijden. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Alarmknipperlichten* ⇨ 168.

Zie *In het geval van een lekke band* ⇨ 325 voor andere belangrijke veiligheidswaarschuwingen.

1. Haal de bandenreparatieset met compressor uit de opbergruimte. Zie *De bandenreparatieset met compressor opbergen* ⇨ 333.
2. Haal de slang voor alleen lucht (7) en de stekker (8) uit de verpakking.
3. Zet de set op de grond.  
Zorg dat het bandventiel zich dicht bij de grond bevindt zodat u de slang kunt aansluiten.
4. Verwijder de dop van het ventiel van de lekke band door deze linksom te draaien.
5. Bevestig de slang voor alleen lucht (7) op het bandventiel door de slang rechtsom te draaien totdat hij stevig vastzit.

6. Sluit de stekker (8) aan op de extra voedingsaansluiting in de auto. Koppel alle accessoires los van andere extra voedingsaansluitingen. Zie *Contacten* ⇨ 113.

Gebruik niet de aansteker als de auto met een extra voedingsaansluiting uitgevoerd is.

Gebruik de aansteker als de auto alleen met een aansteker uitgevoerd is.

Voorkom dat de voedingskabel in het portier of de ruit bekneld raakt.

7. Start de motor. Bij gebruik van de luchtcompressor moet de motor draaien.
8. Druk op de keuzeschakelaar (1) en draai deze rechtsom in de stand voor alleen lucht.
9. Druk op de knop aan/uit (2) om de compressor in te schakelen.

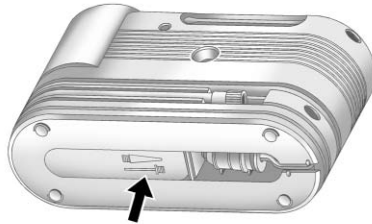
De compressor pompt alleen lucht in de band.

10. Pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning met behulp van de drukmeter (3). De aanbevolen bandenspanning wordt op het label met banden- en belastingsinformatie vermeld. Zie *Bandenspanning* ⇨ 311.

De drukmeter (3) kan een hogere waarde aangeven dan de werkelijke bandenspanning wanneer de compressor is ingeschakeld. Schakel de compressor uit voor een juiste meetwaarde. De compressor kan worden in-/uitgeschakeld totdat de juiste spanning bereikt is.

Als de bandenspanning hoger wordt dan de aanbevolen bandenspanning, kunt u de spanning aanpassen door op de knop voor verlaging van de bandenspanning (4) te drukken totdat de juiste spanningswaarde wordt bereikt. Deze optie werkt alleen als u de slang voor alleen lucht (7) gebruikt.

11. Druk op de aan/uitknop (2) om de bandenreparatieset met compressor uit te schakelen.  
Wees voorzichtig bij het gebruik van de bandenreparatieset met compressor, omdat deze na gebruik warm kan zijn.
12. Ontkoppel de stekker (8) van de extra voedingsaansluiting in de auto.
13. Koppel de slang voor alleen lucht (7) los van het bandventiel door deze linksom te draaien en plaats de dop van het bandventiel terug.
14. Breng de slang voor alleen lucht (7), de stekker (8) en de kabel terug naar hun oorspronkelijke plaats.
15. Berg de uitrusting op de oorspronkelijke plek in de auto op.



De bandenreparatieset met compressor bevat een extra adapter in een vak onderin de behuizing, die kan worden gebruikt om matrassen, ballen, etc. op te pompen.

### **Bus met afdichtmiddel verwijderen en monteren**

Bouw de fles afdichtmiddel als volgt uit:

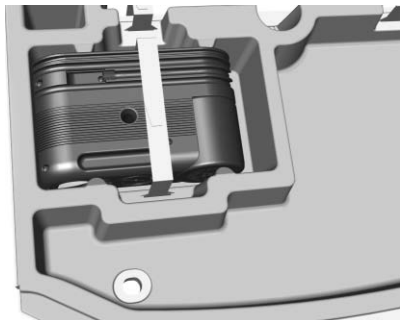
1. Haal de afdichtmiddel-/lucht-slang los om bij de ontgrendelknop voor de bus te komen.
2. Druk op de ontgrendelknop voor de bus (9).

3. Trek de bus omhoog en verwijder hem.
4. Vervang deze door een nieuwe fles die bij uw dealer verkrijgbaar is.
5. Druk de nieuwe bus op zijn plaats.
6. Plaats de afdichtmiddel-/lucht-slang terug.

### **De bandenreparatieset met compressor opbergen**

Om de bandenreparatieset met compressor te nemen:

1. Open de bagageruimte. Zie *Kofferbak* ⇨ 40.
2. Til het deksel op.



3. Verwijder de spanband.
4. Verwijder de bandenreparatieset met compressor

Voer de stappen in de omgekeerde volgorde uit om de bandenreparatieset met compressor weer op te bergen.

## Starthulp gebruiken

Voor meer informatie over de auto-accu raadpleegt u *Accu* ⇨ 292.

Wanneer de accu uitgeput is, kunt u een andere auto gebruiken met een set startkabels om uw auto te starten. Zorg ervoor dat u onderstaande stappen volgt om dat veilig te doen.

### ⚠ Waarschuwing

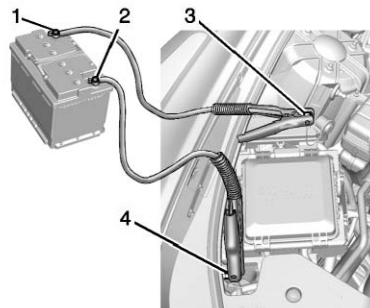
Accu's kunnen letsel veroorzaken. Ze kunnen gevaarlijk zijn vanwege het feit dat:

- Ze zuur bevatten waaraan u zich kunt branden.
- Ze gas bevatten dat kan exploderen of ontbranden.
- Ze genoeg elektriciteit bevatten om brandwonden te veroorzaken.

Wanneer u deze stappen niet exact opvolgt, kunnen sommige of al deze elementen letsel veroorzaken.

### Voorzichtig

Door deze stappen te veronachtzamen kan er dure schade ontstaan aan uw auto die niet wordt gedekt door de voertuiggarantie. De auto kan niet worden gestart door duwen of slepen en hierdoor kan de auto beschadigd worden.



1. Pluspool van goede accu
2. Minpool van goede accu
3. Spanningsloze externe pluspool van accu

- Spanningsloze externe minpool van accu

De pluspool (1) en minpool (2) voor de starthulp bevinden zich op de accu die de hulpstart verricht.

De externe pluspool (3) en het externe negatieve massapunt (4) voor de ontladen accu bevinden zich aan de passagierszijde van de auto.

De pluspool voor de hulpstart van de ontladen accu zit onder een rood klepje. Verwijder het klepje om bij de pool te komen.

- Controleer de andere auto. Deze moet voorzien zijn van een 12V-accu met een negatief massasysteem.

### Voorzichtig

Wanneer de andere auto geen 12V-systeem met een negatieve massa heeft, kunnen beide auto's beschadigd worden. Gebruik uitsluitend een auto met een 12V-systeem met een negatieve massa voor starthulp.

- Plaats de twee voertuigen nabij elkaar, zodanig dat ze elkaar niet raken.
- Trek de handrem stevig aan en zet de schakelhefboom bij een automatische versnellingsbak op P (Park) of bij een handgeschakelde versnellingsbak op Neutral.

### Voorzichtig

Als tijdens gebruik van de starthulp accessoires aan zijn of aangesloten blijven, kunnen deze beschadigd raken. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Zet zo mogelijk alle accessoires op beide auto's uit of ontkoppel ze bij gebruik van de starthulp.

- Zet het contact op UIT. Schakel in beide auto's alle verlichting en accessoires uit, behalve zo nodig de alarmknipperlichten.

### Waarschuwing

Een elektrische ventilator kan zelfs starten wanneer de motor niet draait en kan u verwonden. Houd daarom uw handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de elektrische ventilatoren onder de motorkap.

### Waarschuwing

Gebruik van open vuur zoals nabij de accu kan ertoe leiden dat accugas explodeert. Hierdoor zijn mensen gewond geraakt en sommigen zijn zelfs blind geworden. Gebruik een zaklamp als u meer licht nodig hebt.

Accuvloeistof bevat zuur waaraan u zich kunt branden. Voorkom contact met accuvloeistof. Mocht u het per ongeluk in uw ogen of op uw huid krijgen, uitspoelen met water en onmiddellijk medische hulp inwinnen.



 **Waarschuwing**

Ventilatoren of andere bewegende motoronderdelen kunnen ernstig letsel veroorzaken. Houd uw handen uit de buurt van bewegende onderdelen zodra de motor draait.

5. Sluit het ene uiteinde van de rode pluskabel (+) aan op de externe pluspool (+) van de ontladen accu.
6. Sluit het andere uiteinde van de rode positieve (+) kabel aan op de positieve (+) pool van een goede accu.
7. Sluit het ene uiteinde van de zwarte negatieve (-) kabel aan op de negatieve (-) pool van een goede accu.
8. Sluit het andere uiteinde van de zwarte minkabel (-) aan op het externe negatieve massapunt (-) voor de ontladen accu.

9. Start de motor in de auto met de goede accu en laat de motor minstens vier minuten stationair draaien.
10. Probeer de auto met de uitgetputte accu te starten. Wanneer het na een aantal pogingen niet lukt, moet de auto waarschijnlijk gerepareerd worden.

**Voorzichtig**

Wanneer de startkabels verkeerd aangesloten of in de verkeerde volgorde worden verwijderd, kan er elektrische kortsluiting ontstaan en de auto beschadigen. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Sluit de startkabels altijd in de juiste volgorde aan en verwijder ze in de juiste volgorde, waarbij u ervoor zorgt dat de kabel niet met elkaar of met ander metaal in aanraking komen.

**Verwijderen van de startkabel**

Volg exact de omgekeerde procedure wanneer u de startkabels verwijderd.

Laat de aangeslagen motor na het loskoppelen van de startkabels enige minuten draaien.

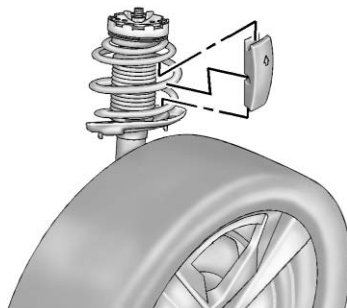
## Auto slepen

### Voorzichtig

Het onjuist slepen van een auto met pech kan schade veroorzaken. De schade zal niet worden gedekt door de garantie van de auto.

Bevestig sleepkabels of haken niet rond of aan onderdelen van de schokdempers. Gebruik de juiste spanbanden rond de wielen om de auto op een voertuig vast te zetten.

Laat de auto op een dieplader vervoeren. Een takelwagen kan de auto beschadigen.



Laad een auto in de V-serie voorzichtig op een dieplader met het oog op de geringe oploophoek van de bodemplaat. Bij de auto zijn veerspreiders geleverd om bij het slepen iets meer bodenvrijheid te verkrijgen.

Neem contact op met uw dealer of een professionele sleepdienst wanneer de defecte auto moet worden gesleept.

Gebruik het sleepoog om de auto bij pech te slepen of op een oprijwagen te laden. Het sleepoog moet niet worden gebruikt om een auto in een terreinsituatie los te trekken.

### Voorzichtig

Onjuist gebruik van het sleepoog kan de auto beschadigen. Wees voorzichtig en rijd langzaam om schade aan de auto te voorkomen.

Open de klep in de buitenbumper voorzichtig met de smalle inkeping die de sleepoogaansluiting verbergt.

Monteer het sleepoog in de aansluiting door het rechtsom te draaien totdat het stopt. Als het sleepoog wordt verwijderd, moet u de afdekking terugplaatsen met de inkeping in de oorspronkelijke stand.

### Slepen/Trekken van recreatievoertuigen

Het slepen/trekken achter recreatievoertuigen houdt in: het slepen/trekken van de auto achter een ander voertuig, zoals een camper. De twee meest voorkomende sleepmethoden voor auto's zijn met een driehoekige dissel en met een dolly. Bij slepen met een driehoekige

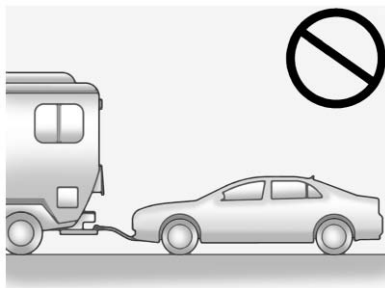
dissel wordt de auto met alle vier wielen op de grond gesleept. Bij een dolly wordt de auto met twee wielen op de grond en twee wielen op een zogenaemde dolly gesleept.

Hier zijn een aantal belangrijke punten die u in acht moet nemen voor het slepen/trekken van een recreatievoertuig:

- Wat is het trekvermogen van de trekkende auto? Zorg ervoor dat u de aanbevelingen leest van de fabrikant van de trekkende auto.
- Wat is de afstand die zal worden afgelegd? Voor sommige auto's gelden beperkingen wat betreft de afstand en de duur dat ze gesleept/getrokken mogen worden.
- Wordt de juiste sleep/trekuitrusting gebruikt? Raadpleeg uw dealer of sleep/trekuitrustings-specialist voor aanvullend advies en uitrustingsaanbevelingen.
- Is de auto gereed om te worden gesleept/getrokken? Net zoals u de auto voorbereid voor een

lange reis, moet u ervoor zorgen dat de auto voorbereid is om te worden gesleept/getrokken.

### Trekken/Slepen met vier wielen op de grond



#### Voorzichtig

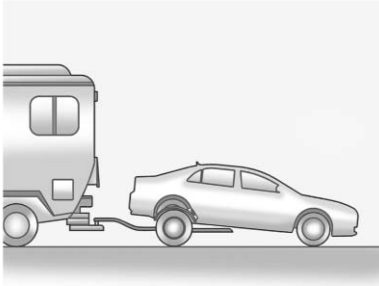
Als de auto met vier wielen op de grond wordt gesleept, kunnen de onderdelen van de aandrijflijn beschadigd raken. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Trek/Sleep de auto niet met alle vier wielen op de grond.

De auto is niet bedoeld om met vier wielen op de grond te worden gesleept. Als de auto gesleept moet worden, moet een dolly worden gebruikt. Raadpleeg de onderstaande informatie over het slepen met dolly's.

#### Voorzichtig

Bij een bord aan de voorkant van de grille stroomt de lucht wellicht minder goed door en kan er schade aan de versnellingsbak ontstaan. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Gebruik een eventueel bord alleen bevestigd aan het trekkende voertuig.

### Slepen met een dolly (auto's met achterwielaandrijving)



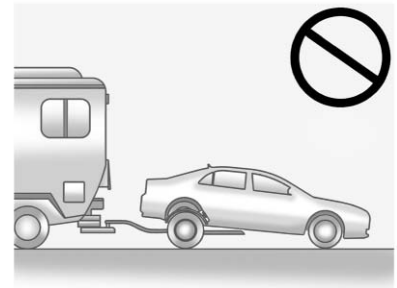
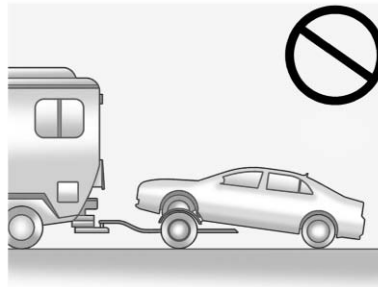
Auto met achterwielaandrijving van achteren op een dolly slepen:

1. Bevestig de dolly aan de trekauto volgens de instructies van de fabrikant van de dolly.
2. Rij de achterwielen op de dolly.
3. Schakel naar P (parkeren).
4. Trek de handrem stevig aan.
5. Gebruik een geschikt klemapparaat dat bedoeld is voor slepen/trekken om ervoor te

zorgen dat de voorwielen in de rechte stand geblokkeerd worden.

6. Zet de auto vast in de dolly volgens de instructies van de fabrikant van de dolly.
7. Zet de handrem alleen los nadat de te slepen auto goed is vastgemaakt aan de auto die gaat trekken.
8. Zet het contact op UIT.

### Slepen met een dolly (auto's met vierwielaandrijving)



Voertuigen met vierwielaandrijving kunnen niet met een dolly worden geslept.

## Verzorging van het uiterlijk

### Verzorging exterieur

#### Sloten

De sloten zijn fabrieksaf gesmeerd. Probeer het gebruik van een slotontdooier zoveel mogelijk te beperken en zorg dat u de sloten na gebruik van slotontdooier opnieuw smeert. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 355.

#### Auto wassen

Was de auto regelmatig en plaats het niet in direct zonlicht, om de afwerklaag van de auto te beschermen.

#### Voorzichtig

Gebruik geen reinigingsmiddelen op petroleumbasis of zure of schurende middelen, omdat deze de lak of de metalen of kunststof onderdelen kunnen aantasten.


(Vervolg)

#### Voorzichtig (Vervolg)

Als er schade optreedt, wordt deze niet gedekt door de autogaarantie. Goedgekeurde reinigingsproducten zijn verkrijgbaar bij uw dealer. Volg alle instructies van de fabrikant op met betrekking tot correct gebruik van het product, de noodzakelijke veiligheidsvoorschriften en de correcte afvalverwerking van elk autoverzorgingsproduct.

#### Voorzichtig

Voorkom dat een hogedrukreiniger dichter dan 30 cm (12 in) bij het oppervlak van de auto wordt gebruikt. Gebruik van hogedrukreinigers met een druk van meer dan 8.274 kPa (1.200 psi) kan resulteren in schade of verwijdering van de lak en stickers.

Het -symbool is aanwezig op elk elektrakast in de motorruimte die niet met een hogedrukreiniger mag worden gereinigd. De zo eventueel ontstane schade wordt niet gedekt door de voertuiggarantie.

Volg de vermelde instructies als de auto in een automatische wasinstallatie wordt gereinigd. De voorruit- en achteruitwischer, indien aanwezig, moeten in de uit-stand staan. Verwijder eventuele accessoires als die kunnen worden beschadigd of de wasinstallatie kunnen hinderen.

Spoel de auto voor en na het wassen goed af en verwijder alle reinigingsproducten volledig. Wanneer ze op het oppervlak kunnen opdrogen, kunnen er vlekken ontstaan.

Droog de laklaag met een zacht, schoon zeemleer of een volledig katoenen doek om krassen in het oppervlak en watervlekken te vermijden.

## Verzorging van de laklaag

Het aanbrengen van in de handel verkrijgbare transparante lak/afdichtende autowas wordt afgeraden. Als er lakschade is opgetreden, neem dan contact op met uw dealer om de schade te laten beoordelen en repareren. Vreemde materialen, zoals calciumchloride en andere zouten, ontdooiproducten, olie en teer op de weg, boomsappen, vogelpoep, chemicaliën van industriële schoorstenen e.d. kunnen de laklaag van de auto beschadigen wanneer ze achterblijven op gelakte oppervlakken. Was de auto zo snel mogelijk. Indien nodig, gebruikt u niet-schurende reinigingsmiddelen die als veilig zijn aangeduid voor gelakte oppervlakken om het vreemde materiaal te verwijderen.

Om aanslag op de laklaag te verwijderen, moet deze af en toe met de hand in de was worden gezet of voorzichtig worden gepoetst. Neem contact op met uw dealer voor de goedgekeurde reinigingsproducten.

Breng geen was of polijstmiddelen aan op niet-gecoate kunststof, vinyl, rubber, stickers, houtimitatie of matlak, aangezien dit tot beschadigingen kan leiden.

### Voorzichtig

Het machinaal bewerken of agressief polijsten van een laklaag die bestaat uit basislak/ blanke lak kan deze laklaag beschadigen. Gebruik uitsluitend niet-schurende wassoorten en polijstmiddelen die ontwikkeld zijn voor auto's met laklagen die bestaan uit een basislak/ blanke lak.

Om ervoor te zorgen dat de laklaag er als nieuw uit blijft zien, dient u de auto, waar mogelijk, in een garage te parkeren of af te dekken.

## Hoogglanzende metalen lijsten van het exterieur beschermen

### Voorzichtig

Wanneer de glanzende metalen lijsten niet worden gereinigd en beschermd, kan een witte was of pitting ontstaan. Deze schade zal niet worden gedekt door de garantie van de auto.

De glanzend metalen lijsten op de auto zijn van aluminium, verchromd of van roestvrij staal. Om schade te voorkomen, volgt u altijd deze reinigingsinstructies:

- Controleer dat de lijst koud aanvoelt voordat u enig reinigingsmiddel aanbrengt.
- Gebruik alleen goedgekeurde reinigingsmiddelen voor aluminium, verchromde of roestvrij stalen onderdelen. Sommige reinigers zijn heel zuur of bevatten alkalische stoffen, waardoor de lijsten beschadigd kunnen raken.

- Verdun geconcentreerde reinigers altijd volgens de voorschriften van de fabrikant.
- Gebruik geen reinigers die niet bestemd zijn voor auto's.
- Breng na de wasbeurt een niet-schurende was op de auto aan om de glans van de lijsten te beschermen en te verduurzamen.

### Verzorging van koolstofvezel

Onderdelen van koolstofvezel kunnen net als andere onderdelen worden gewassen en in de was gezet. Gebruik een transparante was of een was met zwart pigment. Zie *Koolstofvezel* ⇨ 206

### Rijverlichting/lampglazen, emblemen, stickers en striping reinigen

Gebruik alleen lauw of koud water, een zachte doek en een autoshampoo om de rijverlichting, lampglazen, emblemen, stickers en striping te reinigen. Volg de instructies onder "Auto wassen" eerder in dit hoofdstuk.

Lampglas is gemaakt van kunststof, soms is er een speciale coating tegen ultraviolette straling op aangebracht. In droge toestand mag dit lampglas niet worden gereinigd of schoongeveegd.

Gebruik de volgende middelen niet op lampglas:

- Schurende of bijtende middelen.
- Ruitensproeiervloeistof of andere reinigingsmiddelen in hogere concentratie dan zoals aangegeven door de fabrikant.
- Oplosmiddelen, alcohol, brandstof of andere aantasting veroorzakende reinigingsmiddelen.
- Ijsschrapers of andere harde voorwerpen.
- Uiterlijk van lampglas of verlichting terwijl de lamp aan is, na overmatige warmteontwikkeling.

### Voorzichtig

Als de lampen niet afdoende worden gereinigd, wordt de eventueel zo ontstane schade aan het lampglas niet gedekt door de voertuigarantie.

### Voorzichtig

Het gebruik van was op matglanzende zwarte plakstrepen kan het glanseffect verhogen, zodat een onregelmatige afwerking wordt verkregen. Reinig matglanzende plakstrepen uitsluitend met water en zeep.

### Luchtinlaten

Verwijder rommel uit het luchtinlaatrooster tussen de motorkap en de voorruit terwijl u de auto wast.

### Voortuit en ruitenwischerbladen

Reinig de buitenkant van de voorruit met een ruitenreiniger.

Reinig rubberen wisserbladen met een pluivrije doek of een papieren doek, doordrenkt met sproeiervloei-stof of een mild reinigingsmiddel. Was de voorruit grondig wanneer de ruitenwisserbladen worden gereinigd. Insecten, wegvuul, plantensap en een opeenhoping van autowas/wasbehandelingen kan ook zorgen voor streepvorming van de ruitenswisser.

Vervang de ruitenwisserbladen wanneer ze versleten of beschadigd zijn. Onder omstandigheden met extreem veel stof, zand, zout, hitte, zon, sneeuw en ijs kan schade ontstaan.

### Afdichtrubbers

Breng isolerend siliconenvet aan op de afdichtrubbers zodat deze langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen. Smeer afdicht-rubbers minstens eenmaal per jaar. In een heet, droog klimaat moet dit mogelijk vaker gebeuren. Zwarte sporen van het rubbermateriaal op gelakte oppervlakken kunnen met

een schone doek worden verwijderd. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 355.

### Banden

Gebruik een harde borstel met bandenreinigingsmiddel om de banden schoon te maken.

#### Voorzichtig

Het gebruik van bandverzorgings-producten op basis van petroleum kan schade aan de laklaag en/of banden veroorzaken. Wanneer een bandverzorgingsproduct wordt aangebracht, altijd alle gelakte oppervlakken van de auto ontdoen van eventuele spuit-resten.

### Wielen en velgen - aluminium of chroom

Gebruik een zachte, schone doek met water en milde zeep om de velgen te reinigen. Spoel ze grondig met schoon water en droog ze vervolgens grondig met een zachte,

schone handdoek. Vervolgens kan er een waslaag worden aangebracht.

#### Voorzichtig

Verchroomde velgen en andere verchroomde sierlijsten kunnen beschadigd raken wanneer de auto niet wordt gewassen nadat er op wegen is gereden die bespoten zijn met magnesium-, calcium- of natriumchloride. Deze chloriden worden op wegen gebruikt ter bestrijding van bijvoorbeeld ijs en sneeuw. Was het chroom na blootstelling altijd met zeep en water.

#### Voorzichtig

Gebruik geen agressieve zeepmiddelen, chemicaliën, schurende polijstmiddelen, reinigingsmiddelen, borstels of zuurhoudende schoonmaakmid-delen voor de aluminium of

(Vervolg)



### Voorzichtig (Vervolg)

verchromde velgen, om schade aan het oppervlak te voorkomen. Gebruik uitsluitend goedgekeurde reinigingsmiddelen. Laat een voertuig met aluminium of verchromde velgen nooit wassen in een automatische autowasstraat die gebruik maakt van wielreinigingsborstels van siliconcarbide. Deze kunnen beschadigen en de reparatie ervan wordt dan niet gedekt door de autogarantie.

### Remsysteem

Inspecteer remleidingen en -slangen visueel op goed opbinden, vastzitten, lekken, scheuren, schuurplekken enz. Inspecteer schijfremblokken op slijtage en -schijven op de staat van het oppervlak. Inspecteer remtrommelvoeringen/-schoenen op slijtage of scheuren. Inspecteer andere remonderdelen, waaronder trommels, wielcilinders, -klauwen, handrem,

remcilinder, remvloeistofreservoir, vacuümleidingen, elektrische vacuümpomp met steun en ventilatieslang, indien aanwezig.

### Stuurinrichting, wielophanging en chassisonderdelen

Controleer de stuurinrichting, wielophanging en chassisonderdelen minstens eenmaal per jaar op schade, losse of ontbrekende onderdelen of tekenen van slijtage.

Controleer de stuurbevestiging op een juiste bevestiging, klemmen, lekken, scheuren, schuurplekken, etc.

Controleer visueel de rubber hoezen van de kruiskoppelingen en de asafdichtingen op lekkage.

### Smering carrosserieonderdelen

Smeer alle slotcilinders en de scharnieren van de motorkap, achterklep en tankvulklep, tenzij de onderdelen van kunststof zijn. Door met een schone doek siliconenvet op de afdichtrubbers aan te brengen,

zullen de rubbers langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen.

### Onderhoud aan onderzijde auto

Gebruik minstens tweemaal per jaar, tijdens het voorjaar en het najaar, gewoon leidingwater om corroderend materiaal van de onderkant van de auto te spuiten. Zorg ervoor dat gedeelten waar zich modder en ander vuil kan ophopen, goed gereinigd worden.

Richt een hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de tussenbak en/of de keerringen van de uitgaande assen voor de voor- en achteras. Water onder hoge druk kan langs de keerringen dringen en de vloeistof verontreinigen. Verontreinigde vloeistof verkort de levensduur van de tussenbos en/of assen en moet worden verversd.

### Plaatwerkschade

Wanneer de auto beschadigd is en het plaatwerk moet worden gerepareerd of vervangen, dient u te controleren of het autoschadeher-

stelbedrijf corrosiewering aanbrengt op de gerepareerde of vervangen materialen, zodat de corrosiebescherming hersteld wordt.

Originele, vervangende onderdelen van de fabrikant bieden de corrosiebescherming waardoor de voertuiggarantie behouden blijft.

### Lakschade

Herstel kleine afgebrokkelde stukjes en krassen tijdig met reparatiemateriaal dat door uw dealer wordt geleverd, zodat corrosie wordt voorkomen. Grotere delen met lakschade kunnen worden hersteld bij uw carrosserieherstel- en spuitafdeling van uw dealer.

### Lakputjes door chemicaliën

Vuildeeltjes in de lucht kunnen op het lakoppervlak terecht komen en de lak aantasten, waardoor gespikkelde, ringvormige verkleuringen en kleine, onregelmatige, donkere puntjes ontstaan die inwerken op de laklaag. Zie onder "Verzorging van de laklaag" eerder in dit hoofdstuk.

## Verzorging interieur

Om schuurplekken door vuildeeltjes te voorkomen moet u het auto-interieur regelmatig reinigen. Ruim vuil altijd direct op. Kranten of donkergekleurde kledingstukken kunnen afgeven op het interieur van de auto.

Gebruik een zachte borstel om stof te verwijderen van de knoppen en naden van de instrumentengroep. Verwijder handcrèmes, zonnebrandcrème en insectenwerende middelen direct met een milde zeepoplossing van het oppervlak in de passagiersruimte om blijvende schade te voorkomen.

Gebruik reinigingsmiddelen die speciaal zijn bestemd voor de te reinigen oppervlakken, zodat blijvende schade wordt voorkomen. Breng alle reinigingsmiddelen direct op de schoonmaakdoek aan. Spuit geen reinigingsmiddelen op de schakelaars of bedieningsorganen. Verwijder reinigingsmiddelen snel.

Neem voor het gebruik van reinigingsmiddelen alle veiligheidsinstructies op het etiket door en neem

deze in acht. Laat bij het reinigen van het interieur de portieren en ruiten openstaan voor voldoende ventilatie.

Reinig het interieur niet met de volgende reinigingsmiddelen of methoden, om schade te voorkomen:

- Verwijder nooit met een scheermesje of een ander scherp voorwerp vuil van interieuroppervlakken.
- Gebruik nooit een borstel met stugge haren.
- Oppervlakken nooit hard poetsen of te veel druk uitoefenen.
- Gebruik geen wasmiddelen of vaatwasmiddelen met ontvetters. Gebruik van vloeibare reinigingsmiddelen ongeveer 20 druppels per 3,8 l (1 gal) water. Een geconcentreerde zeepoplossing geeft aanleiding tot strepen en trek vuil aan. Gebruik geen oplossingen die agressieve of bijtende zeeproducten bevatten.

- Maak de bekleding tijdens het reinigen niet te nat.
- Gebruik geen oplosmiddelen, of reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten.

### **Binnenkant van de ruiten**

Gebruik een met water bevochtigde badstoffen doek om te reinigen. Veeg de achtergebleven druppels weg met een schone, droge doek. Gebruik zo nodig een gangbare glasreiniger nadat u het oppervlak met schoon water hebt schoongemaakt.

<b>Voorzichtig</b>
Om krassen te voorkomen, autoruiten nooit met schurende middelen reinigen. Schurende of agressieve schoonmaakmiddelen kunnen de achtruitverwarming beschadigen.

Als de voorruit gedurende de eerste drie tot zes maanden na ingebruikname van de auto met water wordt gereinigd, zal de ruit minder snel beslaan.

### **Luidsprekerroosters**

Stofzuig voorzichtig rond een luidsprekerrooster, zodat de luidspreker niet beschadigd raakt. Reinig vlekken met water en milde zeep.

### **Lijsten met coating**

Lijsten met een coating moeten worden gereinigd.

- Als ze niet al te vuil zijn, kunt u ze afvegen met een spons of zachte, pluivrije doek en wat water.
- Als ze erg vuil zijn, gebruikt u warm water met wat zeep.

### **Weefsel/Tapijt/Suède**

Zuig het oppervlak eerst schoon met een stofzuiger, voorzien van een opzetstuk met zachte borstel. Een roterende stofzuigerborstel alleen voor het stofzuigen van de

vloermat gebruiken. Verwijder alvorens te stofzuigen zoveel mogelijk van het vuil:

- Dep vloeistoffen voorzichtig op met een papieren handdoek. Ga door met deppen totdat geen vuil meer kan worden verwijderd.
- Verwijder vast vuil zo veel mogelijk voordat u gaat stofzuigen.

Om te reinigen:

1. Bevochtig een schone, pluivrije, kleurvaste witte doek met water. Aanbevolen wordt om microvezeldoek te gebruiken, zodat geen pluizen op de stof of vloerbekleding achterblijven.
2. Verwijder het overtollige vocht door het voorzichtig uit te wringen, zodat geen water meer van het reinigingsdoekje afdruppelt.
3. Start aan de buitenrand van de vervuiling en wrijf voorzichtig naar het midden van de plek. Maak snelle bewegingen met

het reinigingsdoekje, om te voorkomen dat het vuil in de stof dringt.

4. Wrijf vervolgens voorzichtig over de vlek totdat het reinigingsdoekje geen vuil meer opneemt.
5. Als het vuil niet volledig is verwijderd, gebruik dan een zacht zeepsopje. Spoel vervolgens uitsluitend met schoon water.

Indien het vuil niet volledig is verwijderd, kan het nodig zijn om een in de handel verkrijgbare bekledingsreiniger of vlekkenverwijderaar te gebruiken. Test een klein verborgen gebied op kleurvastheid voordat u een algemeen verkrijgbaar reinigingsmiddel voor bekleding of een vlekkenverwijderaar gebruikt. Als kringen ontstaan, moet u de stof of de vloerbekleding helemaal reinigen.

Gebruik na reiniging een papieren doek om een teveel aan vocht op te deppen.

### Hoogglansoppervlakken, infodisplays en radiodisplays reinigen

Veeg glanzende oppervlakken of displays in de auto schoon met een microvezeldoek. Gebruik in eerste instantie een zachte borstel voor vuil dat aanleiding kan geven tot krassen op het oppervlak. Veeg het gebied vervolgens voorzichtig schoon met een microvezeldoekje. Gebruik geen glasreinigers of oplosmiddelen. Was de microvezeldoek regelmatig met de hand in een zacht sopje. Gebruik geen bleekmiddel of wasverzachter. Goed uitspoelen en aan de lucht laten drogen voor het volgende gebruik.

#### Voorzichtig

Bevestig geen voorwerpen met zuignap op het display. Het kan hierdoor beschadigen en deze schade wordt niet door de autogarantie gedekt.

### Dashboards, leder, vinyl, andere kunststof oppervlakken, matglanzende gelakte oppervlakken en poreuze natuurhouten oppervlakken

Gebruik een zachte, met water bevochtigde microvezeldoek om stof en los vuil te verwijderen. Gebruik voor een intensievere reiniging een zachte microvezeldoek die met een milde zeepoplossing is bevochtigd.

#### Voorzichtig

Permanente schade kan ontstaan als leren oppervlakken (met name geperforeerd leer), en andere oppervlakken in het interieur met vloeistof worden doordrenkt of verzadigd. Veeg na het reinigen overtollig vocht van dergelijke oppervlakken af en laat deze aan de lucht drogen. Gebruik nooit warmte, stoom of vlekverwijderaars. Gebruik geen reinigers die siliconen of producten op wasbasis bevatten. Reinigers met

(Vervolg)

**Vorzichtig  
(Vervolg)**

dergelijke oplosmiddelen kunnen het gevoel en de uitstraling van het leder of zachte bekleding blijvend veranderen en worden daarom afgeraden.

Gebruik geen reinigingsmiddelen die de glans verhogen. Dit geldt in het bijzonder voor het instrumentenpaneel. Het zicht door de voorruit kan onder bepaalde omstandigheden afnemen als gevolg van reflecterende schitteringen.

**Vorzichtig**

Het gebruik van luchtverfrissers kan permanente schade aan kunststoffen en gelakte oppervlakken veroorzaken. Als een luchtverfrisser in contact komt met een kunststoffen of gelakt oppervlak in de auto, direct droogdeppen en reinigen met een

(Vervolg)

**Vorzichtig  
(Vervolg)**

zachte doek en een milde zeepoplossing. Schade veroorzaakt door luchtverfrissers wordt niet door de autogarantie gedekt.

**Bagageruimteafdekking en bagagenet**

Was deze met warm water en een zacht wasmiddel. Gebruik geen bleekmiddelen met chloor. Spoelen met koud water en daarna helemaal laten drogen.

**Zorg voor de veiligheidsgordels**

Houd de veiligheidsriemen schoon en droog.

 **Waarschuwing**

Bleek en verf de veiligheidsgordels niet. Hierdoor kunnen ze ernstig verzwakt worden. Bij een botsing kunnen ze wellicht niet de

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

juiste bescherming bieden. Maak veiligheidsgordels alleen schoon met een milde zeep en lauw water.

**Vloermatten** **Waarschuwing**

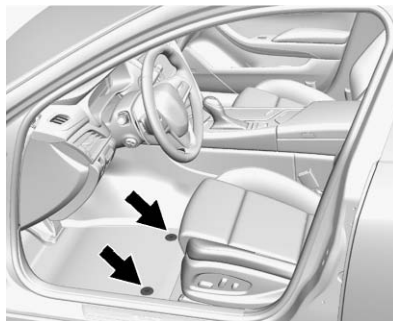
Wanneer een vloermat de verkeerde afmeting heeft of niet correct aangebracht is, kan deze het pedaal belemmeren. Belemmering van de pedalen kan ongewenste acceleratie en/of verhoogde remafstand veroorzaken wat tot een botsing en letsel kan leiden. Zorg ervoor dat de vloermat geen belemmering vormt voor pedalen.

Gebruik de volgende richtlijnen voor correct gebruik van de vloermat.

- De originele af fabriek vloermatten zijn ontworpen voor uw auto. Wanneer de vloermatten vervangen moeten worden, is het raadzaam GM-goedgekeurde vloermatten aan te schaffen. Niet-GM vloermatten van een ander merk passen wellicht niet goed en kunnen een belemmering vormen voor de pedalen. Controleer altijd of de vloermat geen belemmering vormt voor de pedalen.
- Gebruik geen vloermat als het voertuig op de vloer aan bestuurderszijde niet is uitgerust met een vloermatborging.
- Gebruik de vloermat met de juiste zijde boven. Draai de vloermat niet om.
- Plaats niets boven op de vloermat aan bestuurderszijde.
- Gebruik slechts een enkele mat aan bestuurderszijde.
- Plaats geen vloermatten op elkaar.

De vloermat aan de bestuurderszijde wordt door twee knoopvormige bevestigingen op zijn plaats gehouden.

### De vloermatten verwijderen en terugplaatsen



1. Trek de achterkant van de vloermat omhoog om de bevestigingen los te halen en verwijder de mat.
2. Plaats de mat terug door de bevestigingsopeningen van de vloermat over de bevestiging in de vloerbekleding uit te lijnen en de mat op zijn plaats te klikken.

3. Zorg dat de vloermat goed vastzit. Controleer of de vloermat geen belemmering vormt voor de pedalen.

## Service en onderhoud

### Algemene informatie

Algemene informatie ..... 350

### Periodiek onderhoud

Periodiek onderhoud ..... 351

### Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen ..... 355

Onderhoud reserveonderdelen ..... 356

### Onderhoudsdocumenten

Onderhoudsdocumenten .... . 358

## Algemene informatie

### Voorzichtig

Onderhoudsintervallen, controles, inspecties, aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen zijn nodig om deze auto in goed werkende staat te houden. Schade veroorzaakt door het niet naleven van het onderhoudsschema kan de garantie van de auto doen vervallen.

Als eigenaar van de auto bent u verantwoordelijk voor het in dit hoofdstuk geplande onderhoud. Wij raden u aan deze werkzaamheden door uw dealer te laten uitvoeren. Een goed onderhoud helpt om de auto in goed werkende staat te houden, het helpt brandstof besparen en het vermindert de uitlaatemissies voor een betere luchtkwaliteit.

Aangezien niet iedereen zijn auto op dezelfde manier gebruikt, variëren ook de onderhoudsbehoeften. Het kan in sommige

gevallen noodzakelijk zijn de auto vaker te controleren en te onderhouden. Raadpleeg de informatie onder Gepland onderhoud. Houd contact met uw dealer om de auto in goede staat te houden.

Het onderhoudsschema geldt voor auto's die:

- Passagiers en lading vervoeren met inachtnaam van de maximaal toegestane waarden op het label met Banden- en Ladingsgegevens. Zie *Maximale belading van het voertuig* ⇨ 202.
- Gebruikt worden op een normaal wegdek met inachtnaam van de geldende maximale snelheid.
- Gebruik de aanbevolen brandstof. Zie *Brandstof* ⇨ 259.

### Waarschuwing

Onderhoudswerkzaamheden uitvoeren kan gevaarlijk zijn. Sommige werkzaamheden kunnen ernstig letsel veroorzaken. Voer alleen onderhouds-

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

werkzaamheden uit als u beschikt over de vereiste kennis en de juiste gereedschappen en apparatuur. Ga bij twijfel naar uw dealer om de werkzaamheden door een professionele monteur uit te laten voeren. Zie *Werkzaamheden uitvoeren* ⇨ 272.

Als u naar uw dealer gaat, weet u zeker dat u op de best mogelijke service kunt rekenen. Uw dealer heeft speciaal opgeleide onderhoudsmonteurs en gebruikt bovendien originele vervangingsonderdelen, moderne gereedschappen en apparatuur voor een snelle en nauwkeurige diagnose.

De juiste vervangingsonderdelen, vloeistoffen en smeermiddelen worden genoemd in *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 355 en *Bij onderhoud te vervangen onderdelen* ⇨ 356. Wij bevelen het gebruik aan van originele onderdelen van bij uw dealer.

#### Rotatie van nieuwe banden

Bandenrotatie wordt niet aanbevolen als de achter- en voorbanden van de auto niet dezelfde maat hebben. Als bandenroulatie voor de auto wordt aangeraden met het oog op goede rijprestaties, is het belangrijk dat de eerste roulatie met nieuwe banden wordt uitgevoerd. De banden moet bij elke onderhoudsbeurt worden gerouleerd. Zie *Banden rouleren* ⇨ 318.

## Periodiek onderhoud

### Motorolie verversen

Ververs de motorolie en vervang het filter als het controlesysteem van de oliekwaliteit dit aangeeft; bij 30000 km of na één jaar, afhankelijk van wat het eerst van toepassing is. Als onder optimale omstandigheden met de auto wordt gereden, wordt soms pas na meer dan een jaar aangegeven dat de auto een onderhoudsbeurt nodig heeft. De motorolie en het filter moeten minstens eenmaal per jaar worden ververs/vervangen en het waarschuwingssysteem voor onderhoud moet dan worden gereset. De daartoe opgeleide technici van uw dealer kunnen dit werk uitvoeren. Als het waarschuwingssysteem voor onderhoud per ongeluk wordt gereset, voer dan onderhoud aan de auto uit binnen 5000 km/3000 mijl sinds de laatste onderhoudsbeurt. Reset het waarschuwingssysteem wanneer de olie wordt ververs.



**Inspectie elke 15000 km of elk jaar**

- Koelvloeistofniveau controleren.
- Motorkoelsysteem inspecteren. Slangen, leidingen, aansluitingen en klemmen op het oog inspecteren en zo nodig vervangen.
- Sproeiervloeistofniveau controleren.
- Ruitenwischerbladen controleren op slijtage, scheurvorming of vervuiling en voorruit en ruitenwischerbladen reinigen, indien vervuild. Versleten of beschadigde ruitenwischerbladen vervangen.
- Bandenspanningswaarden controleren.
- Bandenslijtage controleren.
- Visueel op vloeistoflekages controleren. Een eventueel lek in een systeem moet worden gerepareerd en het vloeistofniveau moet worden gecontroleerd.
- Luchtfilter motor controleren.
- Remsysteem controleren. Zie *Verzorging exterieur* ⇨ 340.
- Stuurinrichting en ophanging controleren. Visueel controleren op beschadigde, losse of ontbrekende onderdelen of tekenen van slijtage.
- Scharnieren en sloten van carrosserie, slotcilinders, hangen sluitwerk van neerklapbare rugleuningen, scharnieren en sloten van kofferruimte, motorkap en consoleklep smeren. Als de auto aan corrosieve omgevingsfactoren wordt blootgesteld, kan frequentere smering vereist zijn. Het met een schone doek aanbrengen van silicone smeervet op portierrubbers zorgt ervoor dat ze langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen.
- Componenten gordelsysteem controleren.
- Brandstofsysteem controleren op schade of lekken.
- Uitlaatsysteem en nabijgelegen hitteschilden controleren op losse en beschadigde componenten.
- Gaspedaal controleren op schade, stugge bediening of klemmen.
- Gasveren van motorkap/kofferdak/achterklep/achterraut onderhoud: Inspecteer een eventuele gasveer op sporen van slijtage, scheuren of andere beschadigingen. Controleer of de gasveer de klep omhoog kan houden. Neem in geval van een defect contact op met uw erkende reparateur.
- Proefrit. Controleer of alle systemen goed werken/presteren.
- Voor een goede werking van de airconditioning moet u het systeem minstens eenmaal per jaar door een erkende reparateur laten controleren.
- Regelfunctie schakelvergrendeling automatische versnellingsbak controleren.

- Handrem en automatisch P-mechanisme (parkeren) controleren.
- Onderkant van auto afspuiten.
- Bandenreparatieset met compressor (indien aanwezig), houdbaarheidsdatum van afdichtmiddel controleren.
- Controleer de geleiding en afdichting van het zonnedak, indien aanwezig. Zie *Zonnedak* ⇨ 52.

### Extra onderhoud elke 30000 km of elke twee jaar

Naast de punten die onder “Inspectie elke 15000 km of elk jaar” staan, moeten de volgende punten elke 30000 km of elke twee jaar worden uitgevoerd (wat het eerst van toepassing is):

- Pollenfilter - vervangen (indien aanwezig). Het pollenfilter moet mogelijk vaker worden vervangen bij ritten in gebieden met een druk verkeer, slechte luchtkwaliteit, hoge stofconcentraties of milieu-allergenen. Het pollenfilter moet mogelijk ook

worden vervangen bij een beperkte luchtstroom, beslagen ruiten of hinderlijke geuren. De GM-dealer kan u vertellen wanneer het filter aan vervanging toe is.

- Luchtfilter van motor vervangen. Controleer bij ritten in stoffige omstandigheden het filter bij elke olieversing of zo nodig vaker.
- Alleen voor vierwielangedreven auto's: Versnellingsbakolie verversen (intensief gebruik) voor auto's die voornamelijk gebruikt worden in druk stadsverkeer bij warme weersomstandigheden, op heuvelachtig of bergachtig terrein, die vaak met aanhanger rijden of worden gebruikt als taxi, politieauto of bezorgauto. Ga tijdens onderhoud bij het wegspoelen van modder en vuil van de bodemplaat met een hogedrukspuit voorzichtig te werk. Richt de straal niet rechtstreeks op de verdeelbak en/of de afdichtingen van de voor-/achteras. Er kan water onder hoge druk langs de afdichtingen dringen en de vloei-

stof vervuilen. Vervuilde vloeistof kan de levensduur van de tussenbak en/of aandrijfassen verkorten en moet worden ververs.

### Extra onderhoud elke 60.000 km

- Vervang de remvloeistof om de 60000 km of om de twee jaar, wat zich als eerste voordoet.

### Extra onderhoud elke 72.000 km

- Automatische transmissievloeistof verversen en filter vervangen (intensief gebruik) voor auto's die voornamelijk gebruikt worden in druk stadsverkeer bij warme weersomstandigheden, in heuvelachtig of bergachtig terrein, die vaak met aanhanger rijden of worden gebruikt als taxi, politieauto of bezorgauto.
- Bougies - vervangen. (2.0L LTG Turbo-motor)
- Achterasvloeistof (alleen 6.2L V8 LT4-motoren).

- Achterasvloeistof (intensief gebruik).
- Voorasvloeistof (intensief gebruik). Indien uitgerust met AWD.

### **Extra onderhoud elke 150000 km of indien nodig**

- Bougies - vervangen. (6.2L LT4-motor)

### **Extra onderhoud elke 250000 km of elke 5 jaar, wat het eerst van toepassing is**

- Motorkoelsysteem aftappen en bijvullen.

### **Omstandigheden die meer onderhoud vereisen (zware bedrijfsomstandigheden)**

- Extreme temperaturen.
- Druk stadsverkeer.
- Heuvel- of bergachtige omgeving.

- Omgeving met stof of modder, terreinritten.
- Bedrijfsmatig gebruik of gebruik aanhanger.
- Meeste ritten korter dan 6 km.

## Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

### Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik	Vloeistof/smeermiddel
Motorolie	Motorolie met de juiste SAE-viscositeit die aan de dexos2™ specificatie voldoet. Wij adviseren AC Delco dexos2 Synthetic Blend. Zie <i>Motorolie</i> ⇨ 277.
Motorkoelvloeistof	Mengsel van gelijke delen (50/50) schoon drinkwater en uitsluitend DEX-COOL®-koelvloeistof. Zie <i>Motorkoelvloeistof</i> ⇨ 283.
Hydraulisch remsysteem	DOT 3 Hydraulic Brake Fluid (GM-onderdeelnr. 19299818).
Sproeiervloeistof	Sproeiervloeistof voor gebruik in auto's die zich leent voor de heersende temperaturen in de regio.
Automatische versnellingsbak	DEXRON®-HP automatische transmissievloeistof (GM onderdeelnummer 19300536).
Tussenbak (all-wheel drive)	Transfer Case Fluid (GM-onderdeelnr. 88861950).
Achteras (geen sperdifferentieel)	SAE 75W-90 Synthetische cardanolie (GM-onderdeelnr. 88863089).
Achteras (sperdifferentieel)	SAE 75W-90 Synthetische cardanolie (GM-onderdeelnr. 88862624).
Smeermiddel elektronisch sperdifferentieel (eLSD) koppelingssysteem (alleen CTS-V)	DEXRON® -VI automatische transmissieolie.
Achteras/vooras (all-wheel drive)	SAE 75W-90 Synthetische cardanolie (GM-onderdeelnr. 88863089).

<b>Gebruik</b>	<b>Vloeistof/smeermiddel</b>
Systeem voor motorkapontgrendeling, secundaire vergrendeling, scharnieren, veeranker en ontgrendelpal	Lubriplate Lubricant Aerosol (GM-onderdeelnr. 89021668) of smeermiddel dat voldoet aan de eisen van NLGI 2, klasse LB of GC-LB.
Slotcilinders, motorkap- en portierscharnieren	Multi-Purpose Lubricant, Superlube (GM-onderdeelnr. 12346241).
Onderhoud portierrubbers	Weatherstrip Lubricant (GM-onderdeelnr. 3634770) of Dielectric Silicone Grease (GM-onderdeelnr. 12345579).

## Onderhoud reserveonderdelen

Reserveonderdelen die hieronder met naam, onderdeelnummer of specificatie staan aangegeven, zijn verkrijgbaar via uw dealer.

<b>Onderdeel</b>	<b>GM-onderdeelnummer</b>	<b>ACDelco-onderdeelnummer</b>
MotorluchtfILTER		
2,0 liter L4-motor	20857930	A3178C
6.2 liter V8-motor	22935844	A3302C
Motoroliefilter		
2,0 liter L4-motor	12640445	PF64
6.2 liter V8-motor	12640445	PF64

Onderdeel	GM-onderdeelnummer	ACDelco-onderdeelnummer
Luchtfilter inzittendencompartiment	13356916	CF185
Bougies		
2,0 liter L4-motor	12647827	41-125
6.2 liter V8-motor	12642722	41-128
Ruitenwischerbladen		
Bestuurderszijde – 60 cm (23,6 inch)	23144358	-
Passagierszijde – 45 cm (17,7 inch)	23144359	-



## Technische gegevens

### Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer (VIN) .....	359
Identificatielabel reserveonderdelen .....	359

### Voertuiggegevens

Hoeveelheden en specificaties .....	360
Loop aandrijfriem motor .....	363

## Voertuigidentificatie

### Voertuigidentificatienummer (VIN)



Deze wettelijke identificatie bevindt zich in de hoek vooraan van het instrumentenpaneel, aan de linkerkant van de auto. U kunt het van de buitenkant door de voorruit zien. Het VIN staat ook op de labels van het voertuigcertificaat en reserveonderdelen en op het bewijs van eigendom en registratie.

### Motoridentificatie

Het achtste teken van het VIN is de motorcode. Deze code identificeert de motor van de auto, de specificaties en de reserveonderdelen. Zie "Motorspecificaties" onder *Hoeveelheden en specificaties* ⇨ 360 voor de motorcode van de auto.

## Identificatielabel reserveonderdelen

Op dit label, onder de vloerbedekking in de kofferruimte aan de passagierszijde, staat de volgende informatie:

- Voertuigidentificatienummer (VIN).
- Modelaanduiding.
- Lakinformatie.
- Productie-opties en speciale uitrusting.

Verwijder dit label niet uit de auto.



## Voertuiggegevens

### Hoeveelheden en specificaties

De volgende approximatieve capaciteiten staan aangegeven in metrische en Engelse eenheden. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 355.

Toepassing	Hoeveelheden	
	Metrisch	Engels
Koelmiddel airco	Voor het bij te vullen type aircokoelmiddel en de te hanteren hoeveelheid kijkt u op het koelmiddellabel onder de motorkap. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie.	
Koelsysteem - motor		
2.0L L4-motor	8,8 l	9,3 qt
6.2L V8-motor (V-Series)	12,2 l	12,9 qt
Motorolie met filter		
2.0L L4-motor RWD	4,7 l	5,0 qt
2.0L L4-motor AWD	5,7 l	6,0 qt
6.2L V8 motor	9,5 l	10,0 qt
Brandstoftank	72 l	19 gal
Tussenbak - vierwielaandrijving	0,8 l	0,8 qt
Achteras (met sperdifferentieel)	1,2 l	1,3 qt

<b>Toepassing</b>	<b>Hoeveelheden</b>	
	<b>Metrisch</b>	<b>Engels</b>
Aanhaalmoment wielmoeren (blauwe moer)	150 N•m	110 lb ft
Aanhaalmoment wielmoeren (zilverkleurige moer)	190 N•m	140 lb ft

Alle hoeveelheden zijn approximatief. Vul bij tot het approximatieve niveau, zoals in deze handleiding wordt aangegeven. Controleer het vloeistofpeil na het bijvullen nogmaals.

### Motorspecificaties

<b>Motor</b>	<b>VIN-code</b>	<b>Pk</b>	<b>Koppel</b>	<b>Elektrodenafstand</b>
2.0L L4-motor	X	200 kW (268 pk)@ 5500 min <sup>-1</sup>	400 N•m (295 lb ft)@ 3000 min <sup>-1</sup>	0,75–0,90 mm (0,030– 0,035 in)
6.2L V8 motor	6	477 kW (640 pk)@ 6400 min <sup>-1</sup>	850 N•m (627 lb ft)@ 3600 min <sup>-1</sup>	0,725–0,875 mm (0,029– 0,034 in)

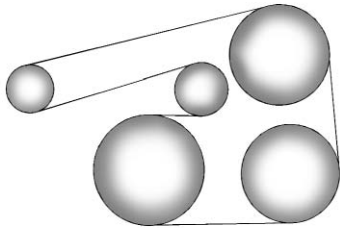
### Brandstofverbruik- en emissie-informatie

	<b>Stadsrit</b>	<b>Buitenweg</b>	<b>Combinatierit</b>
2.0L L4 – RWD			
Kooldioxide (g/km)	246	141	180
Brandstofverbruik (l/100 km)	10,8	6,2	7,8

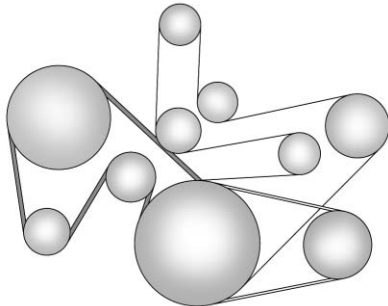
**Brandstofverbruik- en emissie-informatie (Vervolg)**

	<b>Stadsrit</b>	<b>Buitenweg</b>	<b>Combinatierit</b>
2.0L L4 – AWD			
Kooldioxide (g/km)	257	156	193
Brandstofverbruik (l/100 km)	11,3	6,8	8,4
6.2L V8 (alleen V-Series)			
Kooldioxide (g/km)	459	203	298
Brandstofverbruik (l/100 km)	20,0	8,9	13,0

## Loop aandrijfriem motor



2.0L L4-motor



6.2L V8-motor

## Informatie voor de klant

### Informatie voor de klant

Radiofrequentie-identificatie (RFID) .....	364
Conformiteitsverklaring .....	364

### Registratie van voertuigdata en privacy

Registratie van voertuigdata en privacy .....	365
Infotainmentsysteem .....	365

## Informatie voor de klant

### Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie (Radio Frequency Identification) wordt in sommige auto's gebruikt voor functies zoals bandenspanningscontrole en start-beveiliging. De technologie wordt ook gebruikt in combinatie met comfortfuncties zoals zenders (RKE) voor portiervergrendeling en starten op afstand, en zenders in de auto voor het openen van de garagedeur. RFID-technologie in Cadillac-auto's gebruikt of registreert geen persoonlijke gegevens en maakt geen verbinding met andere Cadillac-systemen die persoonlijke gegevens bevatten.

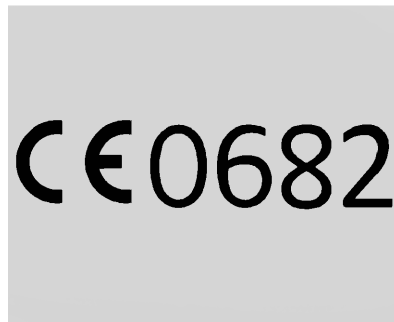
### Conformiteitsverklaring

#### Zendsystemen

Dit voertuig is uitgerust met systemen voor het zenden en/of ontvangen van radiogolven

overeenkomstig Richtlijn 1999/5/EC. Deze systemen voldoen aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen in de Richtlijn 1999/5/EC. Kopieën van de originele Verklaringen van Conformiteit zijn te verkrijgen op onze website.

### Langeafstandsradar



## Registratie van voertuigdata en privacy

### Event Data Recorders (EDR)

#### Gegevensopslagmodules in de auto.

Veel elektronische componenten in uw auto bevatten gegevensopslagmodules, die technische gegevens over de voertuigtoestand, voorvallen en fouten tijdelijk of permanent opslaan. Deze technische informatie legt over het algemeen de toestand van onderdelen, modules, systemen of de omgeving vast:

- Bedrijfsomstandigheden van systeemcomponenten (bijv. vulniveaus).
- Statusberichten over de auto en zijn afzonderlijke onderdelen (bijv. aantal wielomwentelingen/toerental, vertraging, dwarsversnelling).
- Storingen en gebreken van belangrijke systeemcomponenten.

- Voertuigreacties in bepaalde rijomstandigheden (bijv. activering van een airbag, activering van de stabiliteitsregeling).
- Omgevingsomstandigheden (bijv. de temperatuur).

Deze data zijn puur technisch en helpen bij het herkennen en corrigeren van fouten, maar ook bij het optimaliseren van de voertuigfuncties.

Uit deze data kunnen geen bewegingsprofielen worden gegenereerd, die aangeven waar de auto heeft gereden.

Bij werkzaamheden aan de auto (bijv. reparaties, onderhoudsbeurten, garantie zaken, kwaliteitscontroles) kunnen medewerkers van het servicenetwerk (incl. de fabrikant) deze technische informatie in de Event Data Recorders (EDR's) uitlezen aan de hand van speciale diagnose-apparatuur. U zult zo nodig aanvullende informatie van deze dealers ontvangen. Nadat een fout is verholpen, worden de data in de storingsgeheugenmodule gewist dan wel permanent overschreven.

Bij het gebruik van de auto kunnen situaties optreden waarin deze technische gegevens, gekoppeld aan andere informatie (ongevalsrapport, schade aan de auto, getuigenverklaringen etc.), in verband gebracht kunnen worden met een bepaalde persoon - eventueel met hulp van een expert.

Wanneer u een abonnement hebt op aanvullende functies (bijv. voertuiglokalisatie in noodgevallen), kan de auto bepaalde voertuiggegevens op afstand versturen.

### Infotainmentsysteem

Als de auto is voorzien van een navigatiesysteem als onderdeel van het infotainmentsysteem, kunnen bij gebruik van dit systeem bestemmingen, adressen, telefoonnummers en andere ritgegevens worden opgeslagen. Zie de handleiding van het infotainmentsysteem voor informatie over opgeslagen gegevens en voor instructies voor wissen.

## Index

<b>A</b>	
Aan/Uit	
Ingeschakelde accu-	
soire (RAP) .....	211
Aan/uit	
Beveiliging, accu .....	171
Elektrische aansluitingen .....	113
Portiersloten .....	38
Ruiten .....	48
Spiegels .....	46
Stoelverstelling .....	57
Aanbevolen vloeistoffen en	
smeermiddelen .....	355
Aandrijfsystemen	
Vierwielaandrijving .....	293
Aanhanger	
Slepen .....	266, 268
Aansteker .....	117
Aansteker, sigaretten .....	117
Aanwijzers, richting .....	168
Accessoires en modificaties	
van auto .....	271
Accessoirevoeding .....	211
Accu .....	292
Accuspaarstand buitenver-	
lichting .....	172
Ontlaadbeveiliging .....	171
Oplaadbeheer .....	171
Accu (Vervolg)	
Spannings- en oplaadbe-	
richten .....	142
Starthulp gebruiken .....	334
Accuspaarstand buitenver-	
lichting .....	172
Achterbank .....	65
Verwarmbaar .....	67
Achteruitkijkspiegels	
Automatisch gedimd .....	48
Adaptief rijlicht (AFL) .....	135, 167
Adaptieve cruisecontrol .....	234
Airbags	
Auto's met airbags onder-	
houden .....	86
Gebruik van accessoires in	
de auto .....	86
Paraatheidslampje .....	125
Statuslampje passagier .....	126
Systeemcontrole .....	75
Airbagsysteem	
Controle .....	87
Hoe beschermt een airbag? ....	80
Passagiersdetectiesysteem .....	81
Waar zitten de airbags? .....	77
Waardoor gaat een	
airbag af? .....	79

Airbagsysteem (Vervolg)	Auto Stop-modus .....	134	Banden (Vervolg)		
Wanneer moet een airbag	Auto zit vast .....	201	Laag profiel .....	310	
afgaan? .....	Automatisch		Lampje bandenspanning .....	133	
Wat ziet u nadat een airbag	Koplampen .....	166	Meldingen .....	154	
is afgegaan? .....	Portiersloten .....	39	Nieuwe banden kopen .....	321	
Alarm	Transmissie .....	216	Noodloopeigenschappen .....	309	
Autodiefstalbeveiliging .....	Versnellingsbakolie .....	280	Reparatieset met		
Knipperlichten .....	Automatische dual-zone		compressor .....	326	
Knipperlichten .....	klimaatregeling .....	180	Roteren .....	318	
Alarmknipperlichten .....	Automatische rem (FAB) .....	253	Spanningscontrolesysteem ...	313	
Algemene informatie	Automatische versnellingsbak		Verschillende maat .....	322	
Service en onderhoud .....	Controle schakelblokke-		Vier seizoenen .....	308	
Slepen .....	ringsregeling .....	294	Wanneer het tijd is voor		
Verzorging van de auto .....	Handgeschakelde modus ....	218	nieuwe banden .....	320	
All-Wheel Drive .....	<b>B</b>		Werking bandenspannings-		
Antiblokkeersysteem (ABS)	Baby's en jonge kinderen,		controle .....	314	
Waarschuingslampje .....	Veiligheidssystemen .....	90	Wiel vervangen .....	323	
Antiblokkeersysteem van de	Bagage		Wieluitlijning en banden		
remmen (ABS) .....	Bevestigingspunten .....	107	balanceren .....	323	
Antidiefstal	Bagagenet .....	107	Winter .....	308	
Vergrendelsysteem .....	Banden .....	307	Banden met laag profiel .....	310	
Asbakken .....	Bandenreparatieset met		Banden met noodloopeigen-		
Auto	compressor, Opbergen .....	333	schappen .....	309	
Alarmsysteem .....	Bandenspanning .....	312	Bekerhouders .....	106	
Controle .....	Controle .....	318	Bergruimte armleuning .....	106	
Maximum laadvermogen .....	In het geval van een		Berichten bij start auto .....	153	
Remote Start .....	lekke band .....	325	Berichten objectdetectie-		
Slepen .....	Kettingen .....	324	systeem .....	147	
Veiligheid .....					



Bestuurdersinformatiecentrum (DIC) .....	136
Bestuurdersondersteuningssystemen .....	243
Binnenspiegels .....	48
Blad vervangen, wisser .....	295
Bolle spiegels .....	46
Boord	
Herinneringsberichten .....	155
Meldingen .....	142
Persoonlijk .....	155
Snelheidsberichten .....	155
Brandstof .....	259
Additieven .....	260
De tank vullen .....	260
Economisch rijden .....	27
Een draagbaar brandstofservoir vullen .....	262
Meter .....	123
Systeemberichten .....	146
Te laag brandstofpeil .....	134
Buitenverlichting	
LED .....	297

**C**

Carbondelen .....	206
Centraal vergrendelingssysteem (RKE) .....	29
Claxon .....	110
Competitive Driving Mode .....	228
Conformiteit	
Verklaring van .....	364
Conformiteitsverklaring .....	364
Contactstanden .....	207
Controle	
Motorstoringslampje .....	127
Tractieregeling en elektronische stabiliteitsregeling .....	223
Controle contactslot .....	293
Controle over de auto .....	192
Controle schakelblokkeringsregeling, automatische versnellingsbak .....	294
Controle van veiligheidssysteem .....	74
Controlesysteem, bandenspanning .....	313
Cruise control .....	232
Lampje .....	135
Meldingen .....	143
Cruisecontrol, adaptieve .....	234

**D**

Dagrijlicht (DRL) .....	166
Dagteller .....	122
Dak	
Zonnedak .....	52
Dashboardkastje .....	105
Datarecorder	
Performance (Prestaties) .....	173
De bandenreparatieset met compressor opbergen .....	333
De motor starten .....	20
Defensief rijden .....	192
Diefstalbeveiligingssystemen .....	45
Startbeveiliging .....	45
Differentieel, sper- .....	231
Documenten	
Onderhoud .....	358
Doorvoerluik achterbank .....	67
Draaiende motor bij gearkeerde auto .....	215
Driepuntsgordel .....	70

**E**

Economisch	
Rijden .....	27
Elektrisch systeem	
Overbelasting .....	298
Zekeringen en stroomkringonderbrekers .....	299

Elektrisch systeem (Vervolg)	
Zekeringenkast in bagage- ruimte .....	304
Zekeringenkast in motor- ruimte .....	299
Zekeringenkast instrumen- tenpaneel .....	302
Elektrische aansluitingen	
Aan/uit .....	113
Elektrische handrem .....	221
Elektrische uitrusting, aanvulling .....	269
<b>F</b>	
Filter,	
Motorluchtfilter .....	280
Forward Collision Alert-sys- teem (FCA) .....	250
<b>G</b>	
Gebruik van deze handleiding ....	2
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig .....	2
Gloeilamp vervangen .....	298
Halogeenlampen .....	296
High Intensity Discharge- verlichting (HID) .....	297
Kentekenplaatlampen .....	297
Koplampen .....	296

Gloeilamp vervangen (Vervolg)	
Koplampen afstellen .....	296
Gloeilampen ter vervanging .....	298

**H**

Halogeenlampen .....	296
Handgeschakelde modus .....	218
Handrem	
Lampje .....	129
Head-up Display .....	139
Herinnering buitenverlich- ting uit .....	166
Het airbagsysteem vervangen ...	87
Hoe u de veiligheidsgordel goed draagt .....	69
Hoeveelheden en specifi- caties .....	360
Hoofdsteunen .....	55

**I**

Infotainment .....	173
Infotainmentsysteem .....	365
Ingeschakelde accessoire- voeding (RAP) .....	211
Inleiding .....	2
Inrijden, nieuwe auto .....	206
Instapverlichting .....	170
Instrumentengroep .....	118

Instrumentenpaneel	
Opbergruimte .....	105
Interieurluchtfilter .....	189
Interieurverlichting .....	169
ISOFIX-kinderzitjes .....	97

**K**

Kantelende spiegels tijdens achteruit .....	47
Kenmerken	
Memory .....	14
Kettingen, sneeuw .....	324
Kilometerteller .....	122
Rit .....	122
Kindersloten .....	40
Kinderzitjes	
Baby's en jonge kinderen .....	90
ISOFIX .....	97
Oudere kinderen .....	88
Systemen .....	92
Zekeren .....	97, 99
Kinderzitjes vastzetten: .....	97, 99
Klimaatregeling achterin .....	186
Klimaatregelsystemen	
Achterin .....	186
Dual-zone automatisch .....	180
Klok .....	112
Knipperlichten, alarm .....	168
Koelsysteem .....	282

Koelsysteem (Vervolg)			
Motorberichten .....	144		
Koelvloeistof			
Motor .....	283		
Motorthermometer .....	124		
Waarschuwinglampje			
motortemperatuur .....	132		
KOFFERDEKSEL .....	40		
Koolmonoxide			
KOFFERDEKSEL .....	40		
Motoruitlaat .....	214		
Rijden in de winter .....	200		
Koplampen			
Adaptief rijlicht (AFL) .....	167		
Afstellen .....	296		
Automatisch .....	166		
Dagrijlicht (DRL) .....	166		
Gloeilamp vervangen .....	296		
Grootlicht .....	166		
High Intensity Discharge-			
verlichting (HID) .....	297		
Lampje groot licht aan .....	134		
Lichtsignaal .....	166		
Sproeier .....	112		
Waarschuwing lichten aan ....	135		
<b>L</b>			
Lampen			
Aan-waarschuwing .....	135		
Accuspaarstand buitenver-			
lichting .....	172		
Dagrijlicht (DRL) .....	166		
Herinnering buitenverlich-			
ting uit .....	166		
Kentekenplaat .....	297		
Lees .....	170		
Lichtschakelaar .....	164		
Meldingen .....	147		
Mistachterlicht .....	168		
Plafond .....	169		
Storing .....	127		
Lampje			
Adaptief rijlicht (AFL) .....	135		
Handrem .....	129		
Schakelen .....	130		
Voorligger .....	131		
Lampje groot licht aan .....	134		
Lampje oplaadsysteem .....	126		
Lampje rijstrookhulp (Lane			
Keeping Assist) .....	131		
Lampje, Auto Stop-modus .....	134		
Lane Departure			
Warning (LDW) .....	257		
LED-buitenverlichting .....	297		
Leeslampen .....	170		
Lekke band .....	325		
Lendensteunverstelling .....	59		
Voorstoelen .....	59		
Lichtschakelaar .....	164		
Lichtsignaal .....	166		
Loop aandrijfriem, motor .....	363		
Loop, aandrijfriem motor .....	363		
Luchtfilter, Interieur .....	189		
Luchtfilter, motor .....	280		
Luchtroosters .....	188		
Luik			
Doorvoer achterbank .....	67		
<b>M</b>			
Meldingen			
Accuspanning- en opladen ...	142		
Airbagsysteem .....	152		
Band .....	154		
Boord .....	142		
Brandstofsysteem .....	146		
Herinnering auto .....	155		
Lamp .....	147		
Motorkoelsysteem .....	144		
Motorolie .....	145		
Motorvermogen .....	146		
Objectdetectiesysteem .....	147		
Onderhoud auto .....	153		
Portier open .....	144		

Meldingen (Vervolg)	
Remsysteem .....	143
Rijregelsysteem .....	149
Rijsnelheid .....	155
Sleutel en slot .....	146
Spoeiervloeistof .....	155
Start auto .....	153
Transmissie .....	154
Veiligheid .....	153
Veiligheidsgordel .....	152
Memory-functies .....	14
Meters	
Brandstof .....	123
Dagteller .....	122
Kilometerteller .....	122
Motorkoelvloeistoftempe- ratuur .....	124
Snelheidsmeter .....	122
Toerenteller .....	122
Waarschuingslampjes en verklikkerlichtjes .....	117
Mistachterlicht .....	168
Mistlampen	
Achter .....	168
Modus .....	225
Bestuurdersregeling .....	225
Motor	
Berichten koelsysteem .....	144

Motor (Vervolg)	
Berichten vermogen .....	146
Controlesysteem van de oliekwaliteit .....	279
Draaiende motor bij gear- keerde auto .....	215
Koelsysteem .....	282
Koelvloeistof .....	283
Koelvloeistofthermometer .....	124
Lampje controleer en onderhoud motor spoedig ...	127
Lampje oliedruk .....	133
Loop aandrijfriem .....	363
Luchtfiler .....	280
Olieberichten .....	145
Oververhitting .....	287
Overzicht motorruimte .....	274
Starten .....	20, 209
Uitlaat .....	214
Waarschuingslampje koelvloeistoftemperatuur ...	132
Motor starten .....	209
Motorkap .....	272

**N**

Net, bagage .....	107
Nieuwe auto inrijden .....	206
Nieuwe banden kopen .....	321

**O**

Olie	
Controlesysteem van de oliekwaliteit .....	279
Lampje bandenspanning .....	133
Meldingen .....	145
Motor .....	277
Onderdelen van het veilig- heidsgordelsysteem vervangen na een ongeval .....	74
Onderhoud .....	189
Accessoires en modificaties van auto .....	271
Boordberichten .....	153
Documenten .....	358
Motor spoedig-lampje .....	127
Onderhoud, algemene informatie .....	350
Onderhoudsdocumenten .....	358
Werkzaamheden uitvoeren ...	272
Onderhoud aan de airbag .....	86
Onderhoudsschema	
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen .....	355
Periodiek onderhoud .....	351
Ondersteuningssystemen bij parkeren en achteruitrijden .....	244

Ondersteuningssystemen	
tijdens het rijden .....	250
Ongeconcentreerd rijden .....	191
Opbergruimte midden-	
console .....	106
Opbergruimten	
Armluning .....	106
Bagagenet .....	107
Dashboardkastje .....	105
Instrumentenpaneel .....	105
Middenconsole .....	106
Opbergvakken .....	105
Opbergruimte .....	105
Opgelet, gevaar en	
waarschuwing .....	2
Oplaad	
Draadloos .....	115
Oudere kinderen, Veiligheids-	
systemen .....	88
Oververhitting, motor .....	287
<b>P</b>	
Parkeerplaats .....	213
Brandbare voorwerpen .....	214
Parkeerstand	
Schakelen naar .....	211
Schakelen uit .....	212

Parkeren	
Controle rem en P-mecha-	
nisme (Park) .....	294
Parkeren of achteruitrijden	
Ondersteuningssystemen .....	244
Passagiersdetectiesysteem .....	81
Performance Data	
Recorder (PDR) .....	173
Periodiek onderhoud .....	351
Persoonlijk	
Boord .....	155
Portier	
Elektrische sloten .....	38
Lampje, open .....	136
Open-berichten .....	144
Sloten .....	36
Vertraagde vergrendeling .....	38
Portiervergrendeling door middel	
van afstandsbediening	
Remote-systeem (RKE) .....	29
Powermat .....	115
Privacy	
Registratie van	
voertuigdata .....	365

<b>R</b>	
Radiofrequentie-identificatie	
(RFID) .....	364
Regeling bestuurdersmodus ....	225
Registratie van voertuigdata	
en privacy .....	365
Rem	
Parkeren, elektrisch .....	221
Remmen .....	192
Remsysteem .....	289
Antiblokkeer .....	220
Assistent .....	222
Systeemberichten .....	143
Vloeistof .....	290
Waarschuwinglampje .....	129
Reparatieset, Band .....	326
Reserveonderdelen	
Onderhoud .....	356
Richtingaanwijzers .....	168
Rijden	
Als de auto vastzit .....	201
Defensief .....	192
Eigenschappen en	
sleeptips .....	263
Maximum laadver-	
mogen auto .....	202
Nat wegdek .....	198
Ondersteuningssystemen .....	250

Rijden (Vervolg)	
Reageren bij van de weg raken .....	193
Verlies van controle .....	194
Wedstrijd .....	228
Wedstrijdrijden en gebruik op racecircuits .....	194
Wegen door heuvels en bergen .....	199
Winter .....	200
Rijden met hoge snelheden .....	312
Rijregelsystemen	
Enhanced Traction System (ETS) .....	231
Meldingen .....	149
Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA) .....	257
Rijsystemen	
All-Wheel Drive .....	220
Roteren, banden .....	318
Ruiten .....	48
Aan/uit .....	48
<b>S</b>	
Schakelen	
Naar stand Park .....	211
Uit stand Park .....	212
Schakellampje .....	130

Schoonmaken	
Verzorging exterieur .....	340
Verzorging interieur .....	345
Service	
Identificatielabel onderdelen. ....	359
Service controlelampje elektrische parkeerrem .....	130
Set met compressor, Bandafdichtmiddel .....	326
Side Blind Zone Alert (SBZA - dodehoekdetectie) .....	255
Slepen	
Aanhanger .....	266, 268
Algemene informatie .....	263
Auto .....	337
Recreatievoertuig .....	337
Rij eigenschappen .....	263
Uitrusting .....	268
Slepen/Trekken van recreatievoertuigen .....	337
Sleutel- en vergrendelbe-richten .....	146
Sleutels .....	28
Sloten	
Automatische portier .....	39
Beveiliging tegen buiten-sluiten .....	39

Sloten (Vervolg)	
Elektrisch portier .....	38
Portier .....	36
Veiligheid .....	40
Vertraagde vergrendeling .....	38
Snelheidsmeter .....	122
Specificaties en hoeveelheden .....	360
Sperdifferentieel .....	231
Spiegels	
Aan/uit .....	46
Automatisch gedimde achteruitkijkspiegel .....	48
Bol .....	46
Kantelen tijdens achterrait .....	47
Verwarmbaar .....	47
Spiegels, binnenspiegel .....	48
Sproeier, koplampen .....	112
Sproeier vloeistof .....	288
Meldingen .....	155
StabiliTrak	
Lampje OFF .....	132
Startbeveiliging .....	45
Starten, op afstand .....	34
Starthulp gebruiken .....	334
Statusindicator passagiers-airbag .....	126

Stoelen		<b>T</b>		Veiligheid (Vervolg)	
Achter .....	65	Te laag brandstofpeil .....	134	Meldingen .....	153
Elektrische verstelling, Voor ....	57	Terrein		Veiligheidsgordels .....	68
Geheugen .....	61	Van de weg raken .....	193	Driepuntsgordel .....	70
Hoofdsteunen .....	55	Tijd .....	112	Gebruik tijdens de zwanger- schap .....	73
Lendensteunverstelling, Voor ...	59	Toegevoegde elektrische		Hoe u de veiligheidsgordel goed draagt .....	69
Verstelbare rugleuningen .....	60	accessoires .....	269	Meldingen .....	152
Verwarmd, achterin .....	67	Toerenteller .....	122	Vervanging na een ongeval ....	74
Verwarmde en geventileerde voorstoelen .....	63	Tractie		Verzorging .....	74
Stoelen en veiligheidssystemen		Sperddifferentieel .....	231	Waarschuwingen .....	124
Voetgangerbeschermings- systeem .....	101	Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) .....	223	Veiligheidssystemen	
Stoelen met geheugen .....	61	Traction		Waar te plaatsen .....	93
Storingslampje .....	127	Control (TCS)/StabiliTrak®- lampje .....	132	Ventilatie, Lucht .....	188
Stroomkringonderbrekers .....	299	Lampje Traction Off .....	131	Vergrendelingsystemen, antidiefstal .....	44
Stuurinrichting .....	192	Transmissie		Verlichting .....	131
Verwarmd wiel .....	110	Automatisch .....	216	Adaptief rij .....	167
Wiel verstellen .....	109	Meldingen .....	154	Bandenspanning .....	133
Wielknoppen .....	110	Vloeistof, automaat .....	280	Cruise control .....	135
Symbolen .....	3	<b>U</b>		Groot licht aan .....	134
Systeem		Uitrusting, trekken .....	268	Grootlicht .....	166
Forward Collision		<b>V</b>		Instap .....	170
Alert (FCA) .....	250	Veiligheid		Lichtsignaal .....	166
Infotainment .....	173, 365	Alarmsysteem .....	42	Motoroliedruk .....	133
Systemen		Auto .....	42	Oplaadsysteem .....	126
Bestuurdersondersteuning ....	243	Lampje .....	134	Paraatheid airbags .....	125

Verlichting (Vervolg)		Verwarmbaar		Voorruit	
Portier open .....	136	Achterbank .....	67	Vervanging .....	295
Regelbare verlichting .....	169	Verwarmd		Wis-/wasinstallatie .....	110
Service elektrische		Stuurwiel .....	110	Voorstoelen	
parkeerrem .....	130	Verwarmde en geventileerde		Verwarmd en geventileerd .....	63
StabiliTrak® OFF .....	132	voorstoelen .....	63	<b>W</b>	
Te laag brandstofpeil .....	134	Verwarmde spiegels .....	47	Waar u het zitje plaatst .....	93
Traction control (TCS)/		Verzorging van de auto		Waarschuwing	
StabiliTrak® .....	132	Bandenspanning .....	311	Dodehoekdetectie (SBZA) ....	255
Traction Off .....	131	De bandenreparatieset met		Lampje remsysteem .....	129
Uitstap .....	170	compressor opbergen .....	333	Lane Change .....	255
Veiligheid .....	134	Verzorging van het uiterlijk		Lane Departure (LDW) .....	257
Veiligheidsgordelwaarschu-		Exterieur .....	340	Opgelet en gevaar .....	2
wingen .....	124	Interieur .....	345	Waarschuwinglampjes,	
Waarschuwing antiblok-		Vierseizoenenbanden .....	308	meters en verklikkerlichtjes ....	117
keersysteem (ABS) .....	130	Vierwielaandrijving .....	293	Waarschuwingssysteem voor	
Waarschuwing koelvloei-		Vloeistof		rijstrookwisseling (LCA) .....	255
stoftemperatuur .....	132	Automatische versnel-		Wanneer het tijd is voor	
Waarschuwing remsysteem ...	129	lingsbak .....	280	nieuwe banden .....	320
Verlichting uit .....	170	Remsysteem .....	290	Wedstrijddrijden en gebruik op	
Verlies van controle .....	194	Sproeier .....	288	racecircuits .....	194
Verstelbare rugleuningen .....	60	Vloermatten .....	348	Wegen	
Verstelling		Voertuig		Rijden, nat .....	198
Lendensteun, Voorstoelen .....	59	Identificatienummer (VIN) ....	359	Wegen door heuvels en	
Zitting .....	60	Voertuig starten op afstand .....	34	bergen .....	199
Vertraagde vergrendeling .....	38	Voetgangerbeschermings-		Wielen	
Vervangingsonderdelen		systeem .....	101	Uitlijning en bandbalan-	
Airbags .....	87	Voorliggerlampje .....	131	cering .....	323



Wielen (Vervolg)	
Verschillende maat .....	322
Vervanging .....	323
Winter	
Rijden .....	200
Winterbanden .....	308
Wisserblad vervangen .....	295

**Z**

Zekeringen	
Zekeringen en stroomkrin- gonderbrekers .....	299
Zekeringenkast in bagage- ruimte .....	304
Zekeringenkast in motor- ruimte .....	299
Zekeringenkast instrumen- tenpaneel .....	302
Zitting vooruit-achteruit .....	60
Zomerbanden .....	311
Zonnedak .....	52
Zonnekleppen .....	51
Zonnescherm	
Achterruit .....	51
Zonnescherm achterruit .....	51
Zwangerschap, Veiligheids- gordels gebruiken .....	73