



ATS

ATS



Instructieboekje

---

# Inhoud

Inleiding .....	2
Kort en bondig .....	5
Sleutels, portieren en ruiten ....	26
Stoelen en veiligheidssys- temen .....	50
Opbergruimte .....	104
Instrumenten en knoppen ....	107
Verlichting .....	160
Infotainmentsysteem .....	169
Klimaatregeling .....	176
Rijden en bedienen .....	184
Verzorging van de auto .....	259
Service en onderhoud .....	340
Technische gegevens .....	347
Informatie voor de klant .....	353
Index .....	355

## Inleiding



De namen, logo's, emblemen, slogans, automodelnamen en carrosserieontwerpen die in deze handleiding voorkomen, inclusief maar niet uitsluitend beperkt tot, GM, het logo van GM, het embleem van CADILLAC en CADILLAC ATS zijn handelsmerken en/of service-merken van General Motors LLC, diens dochter- en zusterondernemingen en licentiegevers.

Deze handleiding beschrijft ook functies die mogelijk niet op het voertuig aanwezig zijn, bijvoorbeeld doordat optionele apparatuur niet voor de auto werd aangeschaft, wegens modelvarianten of landspecificaties, omdat functies/toepassingen niet voor uw regio

beschikbaar zijn of door aangebrachte wijzigingen na publicatie van deze gebruikershandleiding.

Lees de aankoopdocumentatie van uw specifieke voertuig om op functies te controleren.

Bewaar deze handleiding onder handbereik in de auto.

### Dit instructieboekje gebruiken

Gebruik het register achter in de handleiding om snel informatie over de auto op te zoeken. Dit is een alfabetische lijst van wat er de handleiding is opgenomen met de paginanummers waar u het kunt vinden.

### Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Waarschuwingsboodschappen op labels in de auto en in deze handleiding beschrijven risico's en geven aan hoe u ze kunt vermijden of verminderen.

#### **Gevaar**

Gevaar geeft een gevaar aan met een hoog risico dat ernstig letsel of de dood tot gevolg heeft.

#### **Waarschuwing**

Waarschuwing geeft een gevaar aan dat persoonlijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

#### **Voorzichtig**


Voorzichtig geeft een gevaar aan dat schade aan eigendommen of het voertuig tot gevolg kan hebben.





Een cirkel met een schuine streep erdoor is een veiligheidssymbool dat betekent: "Niet doen", "Doe dit niet" of "Laat dit niet gebeuren".

## Symbolen

De auto heeft onderdelen en labels met symbolen in plaats van tekst. Symbolen worden getoond samen met de tekst die de werking of de informatie van een specifiek onderdeel, bedieningsmechanisme, bericht of van een specifieke meter of indicator beschrijft.

 : Getoond wanneer er in de gebruikershandleiding aanvullende instructies of informatie staan.

 : Getoond wanneer er in de onderhoudshandleiding aanvullende instructies of informatie staan.

 : Getoond wanneer er meer informatie op een andere pagina staat — "zie pagina".

### Symbooloverzicht van de auto

Hier ziet u nog een aantal symbolen die mogelijk op uw auto aanwezig zijn, samen met hun betekenis.


Raadpleeg het register voor meer informatie over de afzonderlijke symbolen.

 : Controlelampje airbag gereed

 : Airconditioning

 : Antiblokkeersysteem (ABS)

 : Stuurbedieningsknoppen audio

 : Waarschuwinglampje remsysteem

 : Gecertificeerde monteur

 : Laadsysteem

 : Cruisecontrol

 : Niet doorboren

 : Geen service verrichten

 : Motorkoelvloeistoftemperatuur


 : Buitenverlichting

 : Open vuur/vlam verboden

 : Brandbaar

 : Brandstofmeter

 : Zekeringen

 : Wisselaar groot licht/dimlicht koplampen

 : Stuurwielverwarming

 : Multifunctionele controlelamp

 : Oliedruk

 : Aan/uit

 : Auto op afstand starten

 : Gordelverklikkers

 : Bandenspanningscontrole

 : Tractieregeling/StabiliTrak®

 : Onder druk

 : Sproeiervloeistof



## Kort en bondig

### Instrumentenpaneel

Overzicht dashboard .....	6
---------------------------	---

### Basisinformatie

Basisinformatie .....	8
Stop/Start-systeem .....	8
Centraal vergrendelingssysteem (RKE) .....	8
Auto op afstand starten .....	8
Portiersloten .....	9
Kofferbak .....	10
Ruiten .....	10
Stoelverstelling .....	10
Memory-functies .....	14
Zitplaatsen tweede zitrij .....	14
Stoelverwarming .....	14
Hoofdsteunverstelling .....	15
Veiligheidsgordels .....	15
Spiegelverstelling .....	15
Stuurwiel instellen .....	16
Binnenverlichting .....	17
Rijverlichting .....	18
Wis-/wasinstallatie voorruit .....	18
Bedieningsorganen voor klimaatregeling .....	19
Transmissie .....	19

### Voertuigkenmerken

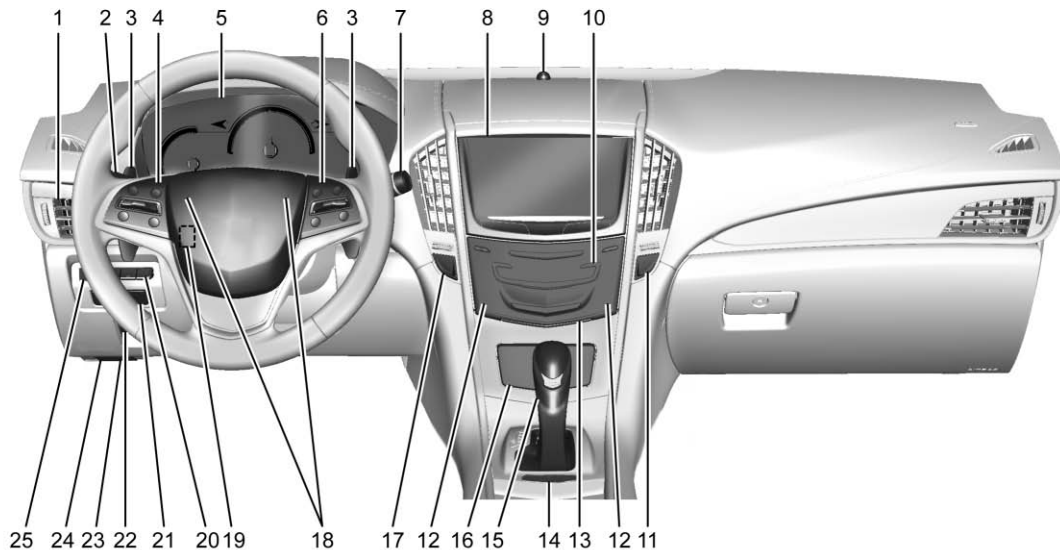
Infotainmentsysteem .....	20
Stuurbedieningsknoppen .....	20
Cruisecontrol .....	20
Driver Information Center (DIC) .....	21
Forward Collision Alert-systeem (FCA) .....	21
Actieve noodrem (FAB) .....	22
Rijstrookhulp (LKA) .....	22
Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA) .....	22
Achteruitrijcamera (RVC) .....	22
Waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer (RCTA) .....	22
Parkeerhulp .....	23
Elektrische aansluitingen .....	23

### Prestaties en onderhoud

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) .....	23
Bandenspanningscontrole .....	24
Controlesysteem oliekwaliteit .....	24
Economisch rijden .....	25

## Instrumentenpaneel

### Overzicht dashboard



1. *Luchtroosters* ⇨ 181.
2. *Lichtschakelaar* ⇨ 160.  
Richtingaanwijzerhendel. Zie *Richtingaanwijzers* ⇨ 165.
3. Bediening tap-shift (indien aanwezig). Zie *Handgeschakelde modus* ⇨ 211.
4. *Cruisecontrol* ⇨ 224.  
*Adaptieve cruisecontrol* ⇨ 227 (indien aanwezig).  
*Forward Collision Alert (FCA)* ⇨ 239 (indien aanwezig).  
*Verwarmd stuurwiel* ⇨ 109 (indien aanwezig).  
*Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 217 (ATS-V).  
*Stuurbedieningsknoppen* ⇨ 109.
5. *Instrumentengroep* ⇨ 116.  
Display van Driver Information Center. Zie *Driver Information Center* ⇨ 132.
6. *Stuurbedieningsknoppen* ⇨ 109 (indien aanwezig).
7. *Wis-/wasinstallatie voorruit* ⇨ 109.
8. *Infotainment* ⇨ 169.
9. Lichtsensor. Zie *Automatisch koplampstelsel* ⇨ 162.
10. *Dual zone automatische klimaatregeling* ⇨ 176.
11. *Alarmknipperlichten* ⇨ 164.
12. *Verwarming voorstoelen* ⇨ 59 (indien aanwezig).
13. *Opbergvak instrumentenpaneel* ⇨ 104 (indien aanwezig).  
Powermat (indien aanwezig) (niet zichtbaar). Zie *Powermat* ⇨ 113.
14. *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 217 (ATS).  
Schakelaar Stop/Start uitschakelen (indien aanwezig). Zie *De motor starten* ⇨ 203.  
MODE-knop (ATS) of  $\wedge$  /V-knop (ATS-V). Zie *Regeling rijmodus* ⇨ 219.
15. Schakelhendel. Zie *Automatische versnellingsbak* ⇨ 209.
16. Opbergvak. Zie *Opbergvak instrumentenpaneel* ⇨ 104.
17. ENGINE START/STOP-knop. Zie *Contactslotstanden* ⇨ 201.
18. *Claxon* ⇨ 109.
19. *Stuurwielverstelling* ⇨ 108.
20. *Head-Up Display (HUD)* ⇨ 134 (indien aanwezig).
21. Parkeerhulptoets. Zie *Bestuurdersondersteuningssystemen* ⇨ 235.  
*Rijstrookhulp (LKA)* ⇨ 246 (indien aanwezig).
22. Elektrische handrem (indien aanwezig). Zie *Handrem (handbediend)* ⇨ 214 of *Handrem (elektrisch)* ⇨ 215.
23. Diagnoseaansluiting (DLC) (niet zichtbaar). Zie *Storingsindicatielampje (motorstoringslampje)* ⇨ 123.
24. Motorkapontgrendeling (niet weergegeven). Zie *Motorkap* ⇨ 261.
25. *Knop voor instrumentenverlichting* ⇨ 166.



## Basisinformatie

Dit hoofdstuk geeft u een kort overzicht van enkele van de voornaamste kenmerken waarover uw specifieke auto mogelijk beschikt.

Voor nadere informatie raadpleegt u de beschrijvingen van elk kenmerk verderop in deze gebruikershandleiding.

## Stop/Start-systeem

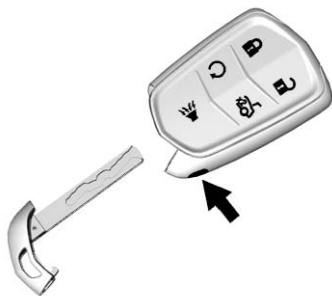
De auto is mogelijk voorzien van een Stop/Start-systeem dat de motor kan afzetten en zo brandstof helpt besparen.

Wanneer de auto na bediening van het rempedaal helemaal tot stilstand is gekomen, slaat de motor mogelijk af. Bij het loslaten van het rempedaal of het intrappen van het gaspedaal start de motor weer.


Zie *De motor starten* ⇨ 203.


## Centraal vergrendelings-systeem (RKE)

U kunt de RKE-zender gebruiken om de portieren tot een maximale afstand van 60 m (197 ft) te ontgrendelen en vergrendelen.





### Uitvoering met Remote Start getoond (zonder vergelijkbare uitvoeringen)


 : Indrukken om alle portieren te vergrendelen.

 : Indrukken om afhankelijk van Persoonlijke instellingen het bestuurdersportier of alle portieren te ontgrendelen.

Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

 : Druk kort op om de Vehicle Locator te activeren.

 indrukken en drie seconden vasthouden om het noodalarm te activeren.

Druk nogmaals op  of start de auto om het noodalarm te annuleren.

 : Druk snel tweemaal op om de kofferbak te ontgrendelen.


Druk op de knop voor sleutelvrijgave onder aan de zender om de sleutel te verwijderen. De sleutel is te gebruiken voor het bestuurdersportier en het handschoenenkastje.


Zie *Sleutels* ⇨ 26 en *Bediening van het centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 27.

## Auto op afstand starten

Indien aanwezig kunt u de motor hiermee van buitenaf starten.

### Auto starten

1. Druk kort op  op de RKE-zender.


2. Houd  minimaal vier seconden ingedrukt, of houd de toets ingedrukt totdat de richtingaanwijzers knipperen.
3. Start na het instappen de auto op de gebruikelijke wijze.

Wanneer de auto start, gaan de parkeerlichten branden.

Remote Start is te verlengen.

### Remote Start annuleren

U kunt Remote Start op meerdere manieren annuleren:

- Houd  ingedrukt totdat de parkeerlichten doven.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Schakel de motor in en daarna uit.



Zie *Remote Start* ⇨ 32.

### Portiersloten



Een portier met de hand vergrendelen of ontgrendelen:

- Als de auto is voorzien van met elektrische portiervergrendeling aan de buitenkant, drukt u op de knop van de portierkruk wanneer de RKE-zender binnen het bereik is. Zie *Bediening van het centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 27.
- Gebruik de sleutel in het bestuurdersportier of, indien aanwezig, in het cilinderslot van het passagiersportier. Het cilinderslot is afgedekt door een kap. Zie *Portiersloten* ⇨ 34.
- U vergrendelt een achterportier vanuit het interieur door de vergrendelknop boven op het portier omlaag te drukken (indien aanwezig). U ontgrendelt een portier door eerst aan de binnengreep te trekken om het te ontgrendelen en nogmaals om het te openen.

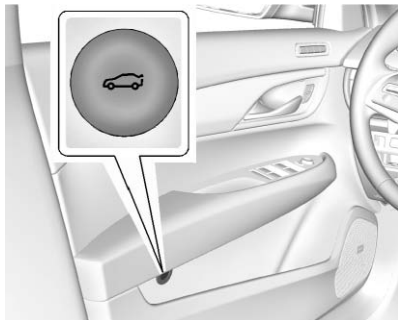
### Elektrische portiervergrendeling

Druk van buitenaf op  of  van de RKE-zender. Zie *Bediening van het centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 27.





Druk van binnenuit op  of . Bij vergrendeling licht het controlelampje in de schakelaar op. Zie *Deurvergrendeling* ⇨ 36.

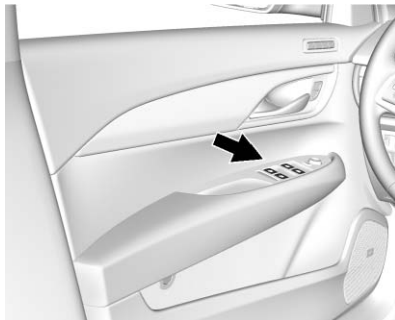
## Kofferbak



**Sedan afgebeeld, coupé vergelijkbaar**

Voor het openen van de kofferbak moet de auto uitgeschakeld zijn of moet de schakelhendel in stand P (Parkeerstand) staan. Druk in de auto op  op het bestuurdersportier of druk tweemaal snel op  op de RKE-zender, of duw op het touchpad boven het kenteken op de achterkant van de kofferbak nadat alle portieren zijn ontgrendeld. Zie *Bediening van het centraal vergrendelingsstelsel (RKE)* ⇨ 27 en *Kofferbak* ⇨ 38.

## Ruiten



**Sedan afgebeeld, coupé vergelijkbaar**

Druk op de schakelaar om de ruit te openen. Trek de schakelaar omhoog om de ruit omhoog te bewegen. De elektrisch bediende ruiten werken alleen met het contactslot op ACC/ACCESSORY of ON/RUN/START of in de stand voor accessoirevoeding (RAP). Zie *Accessoirevoeding (RAP)* ⇨ 205.

Met de schakelaars voor de elektrisch bediende ruiten op het bestuurdersportier worden alle ruiten bediend. Elk passagierspor-

tier heeft een schakelaar waarmee alleen de desbetreffende ruit wordt bediend.

Bij coupé-modellen worden de ruiten tot een vooraf ingestelde stand geopend. Druk nogmaals op de schakelaar om de ruit volledig te openen.

Zie *Elektrisch bediende ruiten* ⇨ 46.

## Stoelverstelling

### Elektrisch verstelbare stoelen

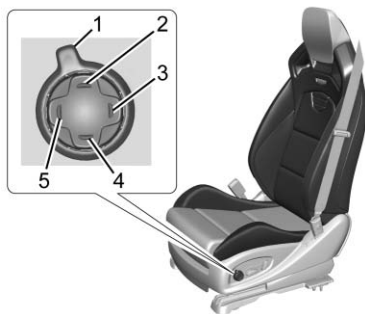


**High Performance-stoel**

De stoel verstellen:

- Zet de stoel naar voren of achteren door de knop naar voren of achteren te schuiven.
- Zet de stoel omhoog of omlaag door de achterkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.
- Zet, indien beschikbaar, de voorkant van de zitting omhoog of omlaag door de voorkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.

### Stoelverstelling V-serie



#### High Performance-stoel

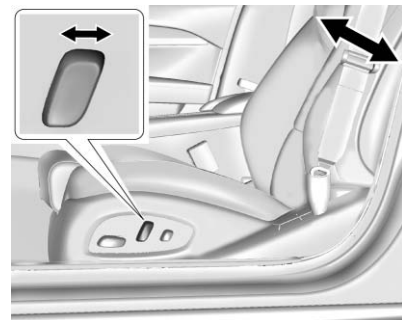
1. Multifunctionele knop

2. Omhoog
3. Achteruit
4. Omlaag
5. Vooruit

- Geef met de multifunctionele knop (1) stoelverstellingen op de middenconsole weer. Indrukken en loslaten of ingedrukt houden om door functies te bladeren.
- Druk op Omhoog (2) om de geselecteerde functie omhoog te verstellen.
- Druk op Achteruit (3) om de geselecteerde functie naar achteren te verstellen.
- Druk op Omlaag (4) om de geselecteerde functie naar onderen te verstellen.
- Druk op Vooruit (5) om de geselecteerde functie naar voren te verstellen.

Zie *Elektrische stoelverstelling* ⇨ 53.

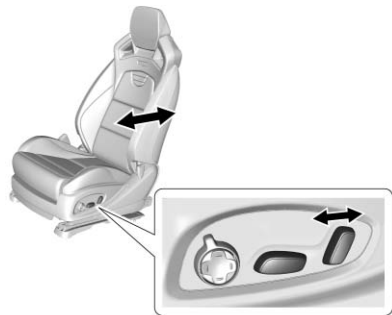
### Rugleuningen verstellen



#### Base-stoel

De rugleuning verstellen:

- Kantel de bovenzijde van de knop naar achteren om de leuning achterover te zetten.
- Kantel de bovenzijde van de knop naar voren om de leuning omhoog te zetten.



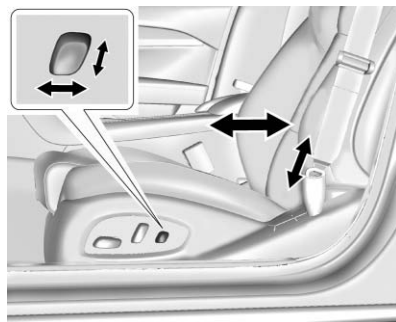
### High Performance-stoel

De rugleuning verstellen:

- Kantel de bovenzijde van de knop naar achteren om de leuning achterover te zetten.
- Kantel de bovenzijde van de knop naar voren om de leuning omhoog te zetten.

Zie *Rugleuning schuiner stellen* ⇨ 57.

### Lendensteunverstelling

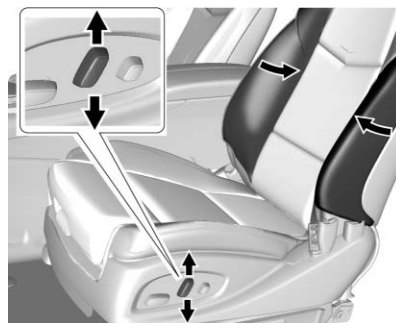


### Base-stoel

Lenden- en polstersteun verstellen:

- Houd de knop naar voren of naar achteren voor meer of minder lendensteun.
- Houd de knop omhoog of omlaag voor meer of minder zijsteun, indien beschikbaar.

### Zijsteunverstelling



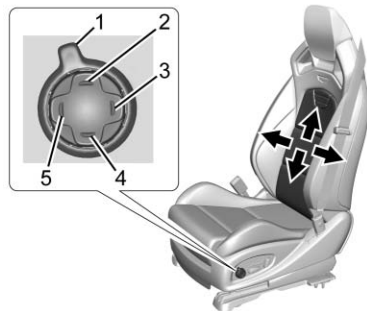
Houd de knop van de rugleuningverstelling omhoog- of omlaagedrukt om de zijsteun te verhogen of verlagen, indien aanwezig.

Zie *Lendensteunverstelling* ⇨ 56.

### Zijkussens V-serie

#### Vierwegverstelling lendensteun

De lendensteun, indien aanwezig, verstellen:

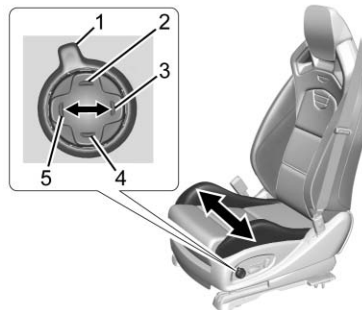


### High Performance-stoel

- Druk kort op de multifunctionele knop (1) of houd de knop ingedrukt om op de middenconsole naar de lendensteun te bladeren.
- Druk op Vooruit (5) of Achteruit (3) om de lendensteun naar voren of naar achteren te verstellen.
- Druk op Omhoog (2) of Omlaag (4) om de lendensteun naar boven of naar onderen te verstellen.

### Zijsteun

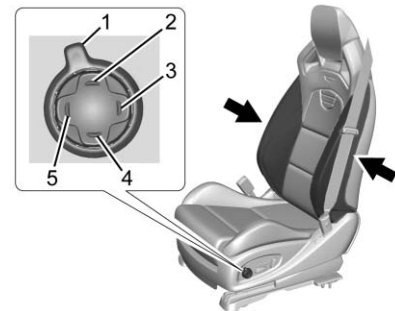
De zijsteun verstellen, indien aanwezig:



- Druk kort op de multifunctionele knop (1) of houd de knop ingedrukt om op de middenconsole naar de zijsteun te bladeren.
- Druk op Vooruit (5) of Achteruit (3) om de zijsteun naar binnen of naar buiten te verstellen.

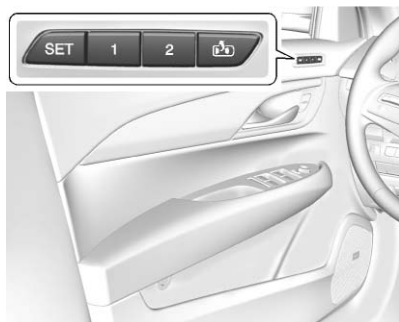
### Schoudersteun


De schoudersteun verstellen, indien aanwezig:




- Druk kort op de multifunctionele knop (1) of houd de knop ingedrukt om op de middenconsole naar de schoudersteun te bladeren.
- Druk op Vooruit (5) of Achteruit (3) om de schoudersteun naar binnen of naar buiten te verstellen.

### Memory-functies



Met de toetsen 1, 2, SET en  (uitstappen) kunt u handmatig geheugeninstellingen voor de bestuurdersstoel en de buitenspiegels opslaan en opvragen.

U kunt in de menu's Persoonlijke instellingen de functies Automatisch geheugen en Easy Exit inschakelen om de standen die zijn opgeslagen onder de knoppen 1, 2 en  automatisch op te vragen.

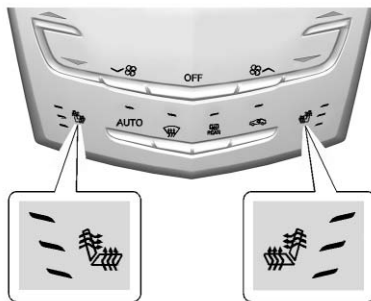
Zie *Memory-stoelen* ⇨ 58 en *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

### Zitplaatsen tweede zitrij

De rugleuningen van de achterbank zijn neer te klappen meer bagageruimte.



Zie *Zitplaatsen achterin* ⇨ 61.

### Stoelverwarming



#### Uplevel-toetsen getoond, Base-toetsen soortgelijk

Indien beschikbaar zitten de toetsen bij de bedieningsorganen voor de klimaatregeling op de middenconsole. Het contact moet in de stand ON/RUN/START (aan/run/start) staan om deze te kunnen bedienen.

Druk op  of  om het kussen en de rugleuning van de bestuurders- of passagiersstoel te verwarmen.

Druk eenmaal op de knop voor de hoogste stand. Met elke druk op de knop wordt de stoelfunctie een stand lager gezet, totdat deze uiteindelijk is uitgeschakeld. De controlelampjes naast de knoppen verlichten een drie voor de hoogste stand en een één voor de laagste stand. Als de stoelverwarming hoog staat, kan het niveau na ongeveer 30 minuten automatisch worden verlaagd.

Zie *Verwarming voorstoelen* ⇨ 59.

### Automatische stoelverwarming

Bij een ingeschakelde auto activeert deze functie automatisch de stoelverwarming op het vereiste niveau op basis van de interieurtemperatuur.

Het actieve stoelverwarmingsniveau hoog, medium, laag of uit staat aangegeven naast de bedieningsknoppen voor handmatige stoelverwarming op de middenconsole.

Schakel de automatische stoelverwarming uit met de bedieningsknoppen voor handmatige stoelverwarming op de middenconsole.

Als er niemand op de passagiersstoel zit, activeert de automatische stoelverwarming de verwarming van die stoel niet. De automatische stoelverwarming is zo te programmeren dat deze bij een ingeschakelde de auto altijd aanstaat.

De stoelverwarming wordt niet ingeschakeld tijdens Remote Start, tenzij deze geactiveerd is in het menu voor persoonlijke instellingen.

Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

## Hoofdsteunverstelling

Bij een auto met Base-stoelen zijn de beide voorstoelen voorzien van verstelbare hoofdsteunen.

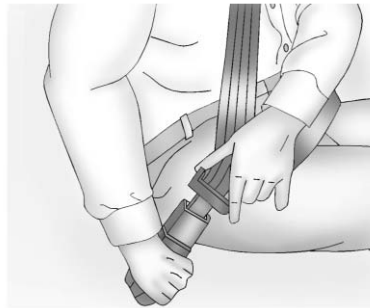
Bij een auto met High Performance--stoelen zijn de hoofdsteunen van de beide voorstoelen niet te verstellen.

Rijd niet weg voordat de hoofdsteunen van alle inzittenden goed zijn gemonteerd en afgesteld.

Voor een comfortabele zitpositie moet u de hoek van de rugleuning zo min mogelijk verstellen en hierbij de stoel- en hoofdsteunhoogte in de juiste stand houden.

Zie *Hoofdsteunen* ⇨ 51 en *Elektrische stoelverstelling* ⇨ 53.

## Veiligheidsgordels



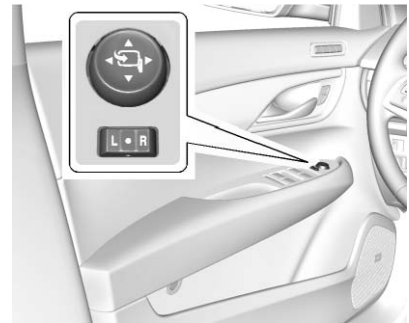
In de volgende paragrafen vindt u belangrijke informatie over het juiste gebruik van de veiligheidsgordels:

- *Veiligheidsgordels* ⇨ 63.
- *Correct omdoen van veiligheidsgordels* ⇨ 64.

- *Driepuntsgordel* ⇨ 65.
- *ISOFIX-kinderveiligheidssystemen* ⇨ 96.

## Spiegelverstelling

### Buitenspiegels



1. Beweeg de selectieknop naar L (links) of R (rechts) om de spiegel aan de bestuurders- of passagierszijde te kiezen.
2. Verstel de spiegel door op een van de vier pijltjes te drukken.
3. Zet de keuzeschakelaar op ● om de spiegel te deselecteren.



## 16 Kort en bondig

De auto heeft elektrisch inklapbare spiegels. Zie *Spiegels inklappen* ⇨ 45.

### Binnenspiegels

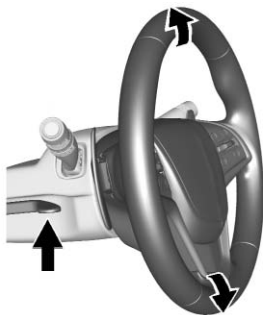
Pas de binnenspiegel aan voor een goed zicht op het gebied achter de auto.

### Zelfdimmende binnenspiegel

De binnenspiegel dimt automatisch om schittering van de koplampen van achteropkomend verkeer te verminderen. De dimfunctie wordt ingeschakeld zodra de auto wordt gestart.

Zie *Automatische dimfunctie* ⇨ 45.

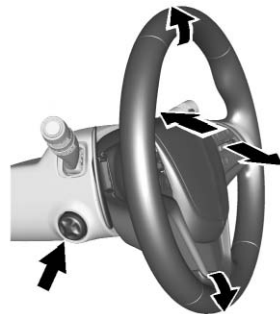
### Stuurwiel instellen



Verstellen van het stuurwiel:

1. Zet de hendel omlaag.
2. Beweeg het stuur omhoog of omlaag.
3. Druk of trek het stuurwiel naar u toe of van u af.
4. Zet de hendel omhoog om het stuurwiel te vergrendelen.

### Elektrisch kantelbaar en telescopisch verstelbaar stuur



Indien aanwezig, zit de knop aan de linkerkant van de stuurkolom.

- Duw de knop omhoog of omlaag om het stuurwiel omhoog of omlaag te kantelen.
- Duw de knop naar voren of achteren om het stuurwiel naar de voor- of achterkant van de auto te brengen.

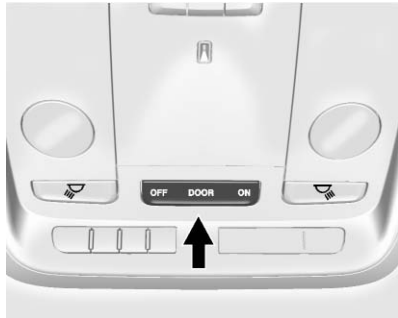
Verstel het stuurwiel nooit tijdens het rijden.

Om de geheugenstand van het elektrisch kantelbare stuur in te stellen, zie *Memory-stoelen* ⇨ 58.

## Binnenverlichting

### Plafondverlichting

De plafondverlichting zit in de plafondconsole.



Druk op de volgende knoppen om de instellingen van de plafondverlichting te wijzigen:

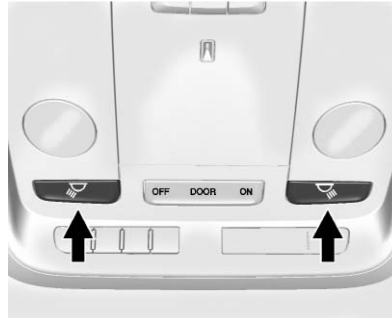
**UIT** : Schakelt het lampje uit, ook wanneer een portier is geopend.

**PORTIER** : Het lampje gaat branden, wanneer een portier wordt geopend.

**AAN** : Schakelt het lampje in.

### Leeslampen

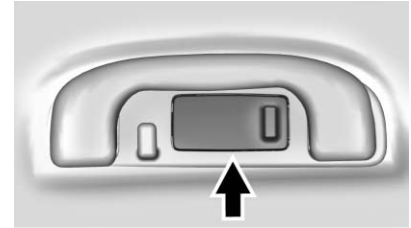
Er zijn leeslampen voor en achter. Deze lampen gaan branden, wanneer een portier wordt geopend.



De leeslampen voorin zitten in de plafondconsole.

Druk op  of  om de verlichting in of uit te schakelen.

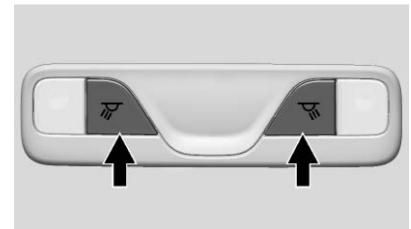
### Sedan



De leeslampen achter zitten boven de achterportieren.

U schakelt de passagiersleeslampen in of uit door op het lampglas te drukken.

### Coupé



De leeslampen achter zitten in de hemelbekleding.

Druk op ☞ of ☜ om de verlichting in of uit te schakelen.

Voor meer informatie over de binnenverlichting, zie *Knop voor instrumentenverlichting* ⇨ 166.

### Rijverlichting



De lichtschakelaar zit op de richtingaanwijzerhendel.

Draai de schakelaar naar een van de volgende standen:

☞ : Schakelt de rijverlichting uit. Na het loslaten gaat de knop terug naar de stand AUTO. Draai deze weer op ☞ om de stand AUTO weer te activeren.

**AUTO** : Schakelt de buitenverlichting automatisch in of uit, afhankelijk van de lichtomstandigheden buiten.

☞☞ : Schakelt de parkeerlichting en alle lampen in, behalve de koplampen.

☞☞☞ : Schakelt de koplampen in, samen met de parkeerlichting en de instrumentenverlichting.

Zie *Lichtschakelaar* ⇨ 160 en *Dagrijlicht* ⇨ 162.

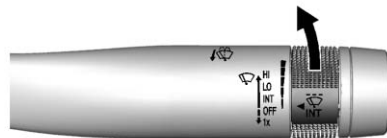
### Wis-/wasinstallatie voorruit



Zet het contact in ACC/ACCESSORY (accessoirestand) of ON/RUN/START (aan/rij/start) en verstel de hendel om de wissersnelheid te kiezen.

**HI** : Om snel te wassen.

**LO** : Om langzaam te wassen.



**INT** : Gebruik deze instelling voor de intervalschakeling van de ruitenwissers of Rainsense™, indien aanwezig. Haal de ruitenwisserhendel voor de intervalschakeling naar INT. Draai de ring ☞☞ INT omhoog om het aantal wisslagen te verhogen of omlaag om het aantal wisslagen te verlagen.

Indien uitgevoerd met Rainsense en als de functie in de persoonlijke instellingen ingeschakeld is, zet de ruitenwisserhendel op INT en draai aan de ring ☞☞ INT om de gevoeligheid voor vocht aan te passen.

- Draai de ring omhoog om de gevoeligheid voor neerslag te verhogen.

- Draai de ring omlaag om de gevoeligheid voor neerslag te verlagen.
- Beweeg de voorruitwischerhendel uit de stand INT om Rainsense uit te schakelen.

Om de Rainsense-functie aan of uit te zetten, zie "Rain Sense-wissers" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

**UIT** : Gebruikt om de wissers uit te schakelen.

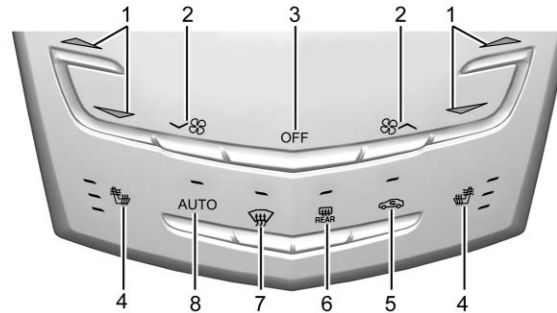
**1X** : Beweeg de hendel even omlaag voor een enkele wisbeweging. Houd de hendel omlaag voor meerdere wisbewegingen.

↓ : Trek de hendel naar u toe om sproeiervloeistof op de voorruit te sproeien en de wissers te activeren.

Zie *Wis-/wasinstallatie voorruit* ⇨ 109.

## Bedieningsorganen voor klimaatregeling

De verwarming, koeling en ventilatie in de auto kunnen met dit systeem worden geregeld.



1. Temperatuurregeling bestuurder en passagier
2. Knop van aanjager
3. UIT (aanjager)
4. Bestuurdersstoel- en passagiersstoelverwarming (indien aanwezig)
5. Recirculatie
6. Achterruitverwarming
7. Ontwasemen

8. AUTO (automatische werking)

Zie *Dual zone automatische klimaatregeling* ⇨ 176.

## Transmissie


### DSC (Driver Shift Control, schakelregeling bestuurder) of tap-shift

Bij auto's met DSC kunt u een automatische versnellingsbak net zoals een handgeschakelde versnellingsbak schakelen. DSC



met 1 km/h (1 mph) door +RES tot aan de eerste stand omhoog te drukken. U verhoogt de snelheid tot het streepje van de eerstvolgende 5 km/h (5 mph) door +RES tot aan de tweede stand omhoog te drukken.

**SET-** : Druk de knop kort in om de rijsnelheid in te stellen en cruisecontrol te activeren. Als cruisecontrol al actief is, gebruik deze dan om de rijsnelheid te verlagen. U verlaagt de snelheid met 1 km/h (1 mph) door SET- tot aan de eerste stand omlaag te drukken. U verlaagt de snelheid tot het streepje van de eerstvolgende 5 km/h (5 mph) door SET- tot aan de tweede stand omlaag te drukken.

 : Indrukken om cruisecontrol uit te zetten zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

Zie *Cruisecontrol* ⇨ 224 of *Adaptieve cruisecontrol* ⇨ 227 (indien aanwezig).

## Driver Information Center (DIC)

Het DIC-display zit in de instrumentengroep. Het geeft de status van verschillende voertuigsystemen weer.



**^ of v** : Indrukken om in een lijst omhoog of omlaag te gaan.

**< of >** : Indrukken om heen en weer te springen tussen de interactieve displayzones van de instrumentengroep. **<** indrukken om terug te gaan naar het vorige menu.

**SEL** : Indrukken om een menu te openen of een menu-optie te kiezen. Ingedrukt houden om op bepaalde schermweergaven waarden te resetten.

Zie *Driver Information Center* ⇨ 132.

## Forward Collision Alert-systeem (FCA)

FCA dient, indien aanwezig, om eventueel letsel als gevolg van kop-staartbotsingen te helpen voorkomen of beperken. FCA laat een groen lampje oplichten, , wanneer een voorligger in de buurt wordt gedetecteerd. Het lampje brandt geel, als u een voorligger te dicht nadert. Wanneer u een voorligger te snel nadert, laat het FCA een rood lampje op de voorruit knipperen, klinken er pieptonen of zijn er trillingspulsen in de bestuurdersstoel voelbaar.

Zie *Forward Collision Alert (FCA)* ⇨ 239.

### Actieve noodrem (FAB)

Een auto met adaptieve cruisecontrol (ACC) heeft ook FAB en Intelligent Brake Assist (IBA). Wanneer het systeem een voorligger detecteert waar u bovenop dreigt te botsen, kan het systeem remonders-teuning bieden of de auto automatisch remmen. Dit kan tijdens het vooruitrijden botsingen voorkomen of de gevolgen ervan beperken.

Zie *Actieve noodrem (FAB)* ⇨ 242.

### Rijstrookhulp (LKA)

Als de auto over LKA (Lane Keep Assist, rijstrookhulp) beschikt, helpt deze te voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt overschreden. LKA biedt hulp door het stuur rustig te verdraaien als de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het kan ook een Lane Departure Warning (LDW) geven wanneer de rijstrookmarkering wordt overschreden. Het systeem zal niet bijsturen of waarschuwen als het waarneemt dat u de auto actief bestuurt. U kunt

LKA onderdrukken door het stuur te verdraaien. LKA gebruikt een camera om de rijstrookmarkeringen te detecteren tussen 60 km/h (37 mph) en 180 km/h (112 mph).

Zie *Lane Departure Warning (LDW)* ⇨ 246 en *Rijstrookhulp (LKA)* ⇨ 246.

### Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)

Als de auto over het LCA-systeem (Lane Change Alert, waarschuwing voor rijstrookwisseling) beschikt, wordt hulp geboden bij het wisselen van rijstrook om een aanrijding te voorkomen. Het systeem geeft een waarschuwing als zich een rijdend voertuig in een dode hoek bevindt of hier een snel van achteren naderend voertuig wordt gedetecteerd. De LCA-waarschuwing licht dan op in de desbetreffende buitenspiegel en de waarschuwing gaat knipperen als de richtingaanwijzer actief is. Het dodehoekdetectiesysteem (Side Blind Zone Alert, SBZA) vormt onderdeel van het LCA-systeem.

Zie *Dodehoekdetectiesysteem (SBZA)* ⇨ 243 en *Waarschuwing voor rijstrookwisseling (LCA)* ⇨ 244.

### Achteruitrijcamera (RVC)

Indien aanwezig, geeft de RVC op het scherm van de middenconsole het gebied achter de auto weer als de auto in stand R (Achteruit) wordt gezet, ter ondersteuning bij het parkeren en het achteruitrijden met lage snelheid.

Zie *Ondersteuning bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 236.

### Waarschuwingssysteem voor kruisend verkeer (RCTA)

Als uw auto hiermee is uitgerust en de achteruitversnelling is ingeschakeld, gebruikt het RCTA-systeem een driehoek met een pijl op het scherm om te waarschuwen voor verkeer achter uw auto dat mogelijk uw traject kruist. Bovendien klinken er pieptonen of zijn er trillingspulsen in de bestuurdersstoel te voelen.

Zie *Ondersteuning bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 236.

## Parkeerhulp

De parkeerhulp aan de achterkant (Rear Parking Assist, RPA) gebruikt, indien aanwezig, sensoren op de achterbumper om hulp te bieden bij parkeermanoeuvres en obstakels te vermijden wanneer de versnellingsbak in de achteruitversnelling (R) staat. Het systeem werkt bij snelheden tot 8 km/h (5 mph). RPA kan de afstand tot het object aangeven door weergave van een gevarendriehoek op het scherm van de achteruitkijkcamera en een grafische melding op de instrumentengroep. Daarbij kan het systeem zeer dicht bij het object meerdere pieptonen of stoeltrillingen doen uitgaan.

De auto kan ook zijn uitgerust met het parkeerhulpsysteem voor.

Zie *Ondersteuning bij parkeren of achteruitrijden* ⇨ 236.

## Elektrische aansluitingen

Op de 12V-aansluitingen kunt u elektrische apparatuur aansluiten, zoals een mobiele telefoon of een mp3-speler.

De auto heeft twee 12V-aansluitingen:

- In het opbergvak voorin, onder de klimaatregeling.
- Aan de achterkant van de vloerconsole.

Til de klep op om bij de 12V-aansluiting te komen.




Zie *Elektrische aansluitingen* ⇨ 112.

## Prestaties en onderhoud





### Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

Het tractieregelsysteem beperkt de wielspin. Bij het starten van de auto staat het systeem aan.

Het StabiliTrak-systeem biedt ondersteuning bij de besturing van de auto onder moeilijke rijomstandigheden. Bij het starten van de auto staat het systeem aan.

- Druk op de middenconsole (ATS) of op het stuurwiel (ATS-v) op  en laat los om de tractieregeling uit te zetten. Op de instrumentengroep gaat  branden en op DIC verschijnt de bijbehorende melding. Zie *Berichten van Ride Control System* ⇨ 145.
- Druk nogmaals op  en laat deze los om de Traction Control weer in te schakelen.



- Houd op de middenconsole (ATS) of op het stuurwiel (ATS-V)  ingedrukt, totdat  en  op de instrumentengroep gaan branden om zowel Traction Control als StabiliTrak uit te zetten. De desbetreffende DIC-melding wordt weergegeven. Zie *Berichten van Ride Control System* ⇨ 145.
- Druk op  en laat opnieuw los om beide systemen aan te zetten.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 217.

De auto is voorzien van Driver Mode Control (Regeling rijmodus) en mogelijk ook Competitive Driving Mode (Modus prestatiegerichte rijstijl). Zie *Regeling rijmodus* ⇨ 219 en *Competitive Driving Mode* ⇨ 220.

### Bandenspanningscontrole

Deze auto kan voorzien zijn van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).



De waarschuwingslamp voor een te lage bandenspanning waarschuwt wanneer de bandenspanning in één van de banden flink is gedaald.

Wanneer de waarschuwingslamp oplicht, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden volgens de voorschriften oppompen, zie het informatielabel over de banden en het laadvermogen. Zie *Max. laadvermogen* ⇨ 196. De waarschuwingslamp blijft branden tot de bandenspanning is gecorrigeerd.

Het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning kan bij koud weer gaan branden als het voertuig wordt gestart, en vervolgens uitgaan als het voertuig begint te rijden. Dit kan een tijdige indicatie zijn dat de bandenspanning te laag wordt en dat u de banden volgens de voorschriften moet oppompen.

Het TPMS is geen vervanging voor het maandelijks onderhoud van de banden. Zorg dat de banden goed op spanning blijven.

Zie *Bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 302.

### Controlesysteem oliekwaliteit

Het controlesysteem van de oliekwaliteit berekent de levensduur van de olie op basis van het verbruik en toont het bericht MOTOROLIE SPOEDIG VERVERSEN zodra de motorolie ververst en het filter vervangen moeten worden. Het controlesysteem van de oliekwaliteit mag alleen na een olieverversing op 100% worden gereset.

#### Controlesysteem oliekwaliteit resetten

Het controlesysteem van de oliekwaliteit moet worden gereset nadat de olie is ververst. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Zie *Controlesysteem oliekwaliteit* ⇨ 268.

## Economisch rijden

Uw rijstijl kan van invloed zijn op het brandstofverbruik. Hier volgen enkele rijtips om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden.

- Rijd niet hard weg, maar accelereer geleidelijk.
  - Rem gelijkmatig en voorkom noodstops.
  - Laat de motor niet lang stationair draaien.
  - Wanneer de weg- en weersomstandigheden het toelaten, kunt u de cruisecontrol inschakelen.
  - Respecteer de maximumsnelheden of rijd langzamer wanneer de omstandigheden dat vereisen.
  - Zorg dat de banden goed op spanning zijn.
  - Combineer meerdere ritten tot één langere rit.
- Vervang de banden door exemplaren met hetzelfde TPC-specificatienummer. Dit staat op de bandwang, dicht bij de maat.
  - Volg het aanbevolen service-schema.

## Sleutels, portieren en ruiten

### Sleutels en sloten

Sleutels .....	26
Centraal vergrendelingssysteem (RKE) .....	27
Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE) .....	27
Voertuig starten op afstand ....	32
Portiersloten .....	34
Deurvergrendeling .....	36
Vertraagde vergrendeling .....	36
Automatische portiervergrendeling .....	36
Beveiliging tegen buitensluiten .....	36
Kindersloten .....	37

### Portieren

KOFFERDEKSEL .....	38
--------------------	----

### Autodiefstalbeveiliging

Autodiefstalbeveiliging .....	40
Alarmsysteem .....	40
Vergrendelingssysteem .....	42
Startbeveiliging .....	42
Werking van startbeveiliging ...	42

### Buitenspiegels

Bolle spiegels .....	44
Elektrisch bediende buitenspiegels .....	44
Inklapbare spiegels .....	45
Spiegelverwarming .....	45

### Binnenspiegels

Binnenspiegels .....	45
Automatische dimfunctie achteruitkijkspiegel .....	45

### Ruiten

Ruiten .....	46
Elektrisch bedienbare ruiten ...	46
Zonnekleppen .....	48

### Dak

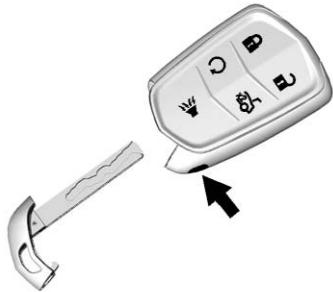
Zonnedak .....	48
----------------	----

## Sleutels en sloten

### Sleutels

#### Waarschuwing

Het is gevaarlijk om kinderen met de Keyless-handzender (RKE) in de auto achter te laten, omdat de kinderen of anderen ernstig of zelfs dodelijk gewond kunnen raken. Ze zouden de elektrische ruiten kunnen openen of sluiten of andere knoppen bedienen of de auto in beweging kunnen brengen. Wanneer de Keyless-handzender in de auto ligt, werkt de ruitbediening nog, waardoor kinderen of anderen door een bewegende ruit bekneld kunnen raken. Laat geen kinderen met de Keyless-handzender in de auto achter.



Deze sleutel in de Remote Keyless Entry-zender (RKE) wordt gebruikt voor het bestuurdersportier en het handschoenenkastje.

U kunt de sleutel verwijderen door de knop aan de onderzijde van de zender in te drukken en de sleutel eruit te trekken. Trek de sleutel er nooit uit zonder de toets in te drukken.

Neem contact op met uw dealer als u een nieuwe sleutel nodig hebt.

### Centraal vergrendelings-systeem (RKE)

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 353.

Als de actieradius van het RKE minder wordt:

- Controleer de afstand. De zender is wellicht te ver verwijderd van de auto.
- Controleer de locatie. Andere auto's of voorwerpen kunnen het signaal tegenhouden.
- Controleer de batterij van de zender. Zie "Batterij vervangen" verderop in dit hoofdstuk.

- Als de zender nog steeds niet goed werkt, raadpleeg dan uw dealer of een professioneel monteur voor onderhoud.

### Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)

De functies van de RKE-zender werken tot 60 m (197 ft) afstand van de auto.

Vergeet niet dat andere omstandigheden, zoals eerder vermeld, invloed kunnen hebben op de werking van de zender.



### Afgebeeld met Remote Start, zonder is hetzelfde

**🔒 (Vergrendelen)** : Druk hierop om alle portieren te vergrendelen. De richtingaanwijzers kunnen knipperen en/of de claxon kan klinken om het vergrendelen te bevestigen. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

Als het bestuurdersportier openstaat terwijl er op 🔒 wordt gedrukt, dan worden alle portieren vergrendeld en meteen daarna wordt het bestuurdersportier ontgrendeld, als dat is ingesteld via de persoonlijke instellingen. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151. Als het passagierspor-

tier openstaat terwijl er op 🔒 wordt gedrukt, dan worden alle portieren vergrendeld.

Als u op 🔒 drukt, kan ook het alarmsysteem worden ingeschakeld. Zie *Voertuigalarmsysteem* ⇨ 40.

Indien de auto is uitgerust met automatisch inklapbare spiegels, moet u 🔒 één seconde indrukken om de spiegels in te klappen. De automatisch inklapbare spiegels werken alleen als deze functie is geactiveerd. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

Bij het vergrendelen van de portieren wordt ook de tankvulklep vergrendeld.

**🔓 (Ontgrendelen)** : Druk op de knop om het bestuurdersportier of alle portieren te ontgrendelen. Als u de auto 's nachts op afstand ontgrendelt, dan gaan de koplampen en achteruitrijlichten ongeveer 30 seconden branden zodat u niet in het donker naar uw auto hoeft te lopen. De richtingaan-

wijzerlampjes kunnen knipperen om aan te geven dat deze zijn ontgrendeld.

Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

Druk op 🔓 om het alarmsysteem te deactiveren. Zie *Voertuigalarmsysteem* ⇨ 40.

Indien de auto is uitgerust met automatisch inklapbare spiegels, moet u 🔓 één seconde indrukken om de spiegels uit te klappen. De automatisch inklapbare spiegels werken alleen als deze functie is geactiveerd. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

Bij het ontgrendelen van de portieren wordt ook de tankvulklep ontgrendeld.

**🔄 (Remote Start)** : Bij een auto met deze functie kunt u op 🔓 drukken, loslaten en vervolgens 🔄 minstens vier seconden lang ingedrukt houden om de motor van buitenaf met de RKE-zender te starten. Zie *Remote Start* ⇨ 32.

➤ **(Vehicle Locator/Noodalarm) :** Druk de knop kort in om de auto met lichtsignalen te vinden. De rijverlichting knippert en de claxon klinkt drie keer. Druk ➤ en houd de knop drie seconden vast om het noodalarm te activeren. De claxon klinkt en de richtingaanwijzers knipperen totdat ➤ opnieuw wordt ingedrukt of de auto wordt gestart.

🔓 **(kofferbak op afstand ontgrendelen) :** Druk snel tweemaal om de kofferbak te ontgrendelen.

### Werking van het Keyless Access-systeem

Sommige auto's hebben een Keyless Entry-systeem waarmee u de portieren kunt vergrendelen en ontgrendelen en de kofferbak kunt openen zonder de RKE-zender uit uw zak, tas of portefeuille etc. te halen. De RKE-zender moet zich dan binnen 1 m (3 ft) van het te openen portier bevinden. Als uw auto is voorzien van deze functie, zit er een toets op de portierhandgrepen aan de buitenkant.

U kunt het Keyless Entry-systeem programmeren om alle portieren te ontgrendelen bij de eerste druk op de vergrendel-/ontgrendelknop op het bestuurdersportier. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

### Centraal ontgrendelen/vergrendelen vanaf het bestuurdersportier

Wanneer de portieren vergrendeld zijn en de RKE-zender bevindt zich binnen 1 m (3 ft) van de portierhandgreep, zal het bestuurdersportier ontgrendelen als op de vergrendel-/ontgrendelknop op de bestuurdersportierhandgreep wordt gedrukt. Wanneer de vergrendel-/ontgrendelknop binnen vijf seconden nogmaals wordt ingedrukt, zullen alle passagiersportieren ontgrendelen.



### Bestuurdersportier getoond, passagierszijde vergelijkbaar

Bij indrukken van de vergrendel-/ontgrendelknop zullen alle portieren vergrendelen als er sprake is van het volgende:

- Er zijn meer dan 5 seconden verstreken sinds de vergrendel-/ontgrendelknop het eerst werd ingedrukt.
- Er werd tweemaal op de vergrendel-/ontgrendelknop gedrukt om alle portieren te ontgrendelen.

- Er werd een autoportier geopend en alle portieren zijn nu gesloten.

### Centraal ontgrendelen/vergrendelen vanaf de passagiersportieren

Wanneer de portieren vergrendeld zijn en de RKE-zender bevindt zich binnen 1 m (3 ft) van de portierhandgreep, zullen alle portieren ontgrendelen als op de vergrendel-/ontgrendelknop op een passagiersportierhandgreep wordt gedrukt. Bij indrukken van de vergrendel-/ontgrendelknop zullen alle portieren vergrendelen als er sprake is van het volgende:

- De vergrendel-/ontgrendelknop werd gebruikt om alle portieren te ontgrendelen.
- Er werd een autoportier geopend en alle portieren zijn nu gesloten.


### Passieve vergrendeling


Indien de auto met het Keyless Entry-systeem is uitgerust, vergrendelt de auto enkele seconden nadat alle portieren zijn gesloten, op

voorwaarde dat de auto uitgeschakeld is en er minimaal één RKE-zender uit de auto is gehaald of geen enkele zender in de auto achterblijft.

Wanneer andere elektronische apparatuur het signaal van de RKE-zender stoort, zal de auto de RKE-zender in het interieur mogelijk niet detecteren. Als passieve vergrendeling is ingeschakeld, kunnen de portieren vergrendelen terwijl de RKE-zender in de auto aanwezig is. Laat de RKE-zender niet liggen in een auto die onbeheerd achterblijft.

### Passieve vergrendeling tijdelijk uitschakelen

Schakel de passieve vergrendeling tijdelijk uit door de schakelaar  aan de binnenkant van het portier in te drukken en vast te houden, terwijl er minstens vier seconden lang een portier openstaat of totdat u drie belseignalen hebt gehoord. De passieve vergrendeling zonder sleutel blijft dan uitgeschakeld,

totdat u  aan de binnenkant van het portier indrukt of totdat u de motor start.

Om de portieren zodanig in te stellen dat deze bij het uitstappen automatisch worden vergrendeld, zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

### Kofferruimte openen met Keyless

Druk op het aanraakpaneel op de kofferbak om de kofferbak te openen, tenzij er zich een RKE-zender binnen 1 m (3 ft) bevindt.

### Afstandsbediening voor de auto programmeren

Alleen RKE-zenders die voor de auto geprogrammeerd zijn, kunnen worden gebruikt. Bij verlies of diefstal van een zender, kan een vervangende zender worden aangeschaft en geprogrammeerd via uw dealer. Als de vervangende zender wordt geprogrammeerd voor deze auto, moeten ook alle overige zenders opnieuw worden geprogrammeerd. Verloren of gestolen zenders werken niet meer zodra de nieuwe zender is geprogrammeerd.

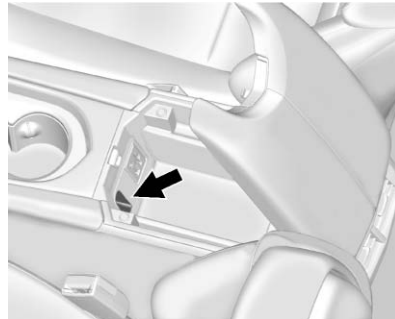
Voor iedere auto kunnen tot acht zenders geprogrammeerd worden. Ga naar uw dealer om de zenders voor deze auto te laten programmeren.

### De auto starten met een afstandsbediening met bijna lege batterij

Als de batterij van de zender bijna leeg is of als het signaal wordt gestoord, kan er bij het starten van de auto GEEN AFSTANDBED. GEREgistREERD of GEEN AFSTANSSLEUTEL GEVONDEN. PLAATS SLEUTEL IN TRANSMITTERSLEUF. START VERVOLGENS UW VOERTUIG. op het DIC verschijnen. Zie *Teksten over sleutel en vergrendeling* ⇨ 142.

Om de motor te starten:

1. Open het opbergvak en de opbergbak in de midden-console.



2. Plaats de zender in de zenderhouder.
3. Druk daarna op het rempedaal met de auto in P (parkeerstand) of N (neutraalstand) en druk op de ENGINE START/STOP-knop.

Vervang de batterij van de afstandsbediening zo spoedig mogelijk.

### Batterij vervangen

#### ⚠ Waarschuwing

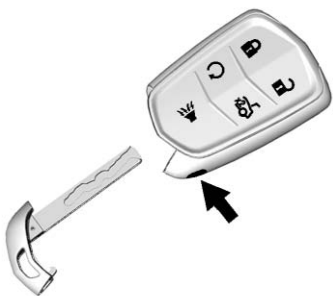
Voer oude batterijen volgens de desbetreffende milieuwetgeving af om het milieu en uw gezondheid te beschermen.

#### Voorzichtig

Raak tijdens het vervangen van de batterij geen schakelsystemen op de zender aan. Statische elektriciteit van uw lichaam kan de zender beschadigen.

Vervang de batterij als het bericht **VERVANG BATTERIJ IN AFSTANDBEDIENING** op het DIC wordt weergegeven.

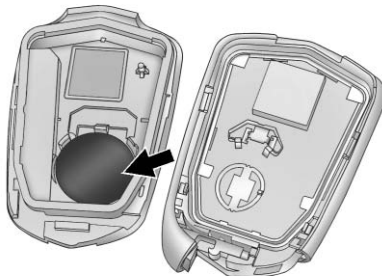




1. Druk op de knop aan de zijde van de zender (bij de onderkant) en neem de sleutel uit.



2. Haal de twee helften van de zender uit elkaar met behulp van een plat gereedschap dat u aan de onderkant in het midden plaatst. Gebruik hiervoor niet de sleuteluit-sparing.



3. Verwijder de oude batterij. Gebruik hiervoor geen metalen voorwerp.
4. Plaats de nieuwe batterij in de achterste behuizings helft, met de pluspool omlaag. Vervangen door een CR2032 of gelijkwaardige batterij.

5. Lijn de voor- en achterkant van de behuizing op elkaar uit en klik vervolgens de zender vast.

### Voertuig starten op afstand

Indien hiermee uitgerust, kunt u met deze functie de motor van buiten de auto starten.

**🔁 (Remote Start)** : Deze knop bevindt zich op de RKE-zender als uw auto voorzien is van de functie starten op afstand.

Het klimaatregelsysteem zal de oude instellingen gebruiken als op afstand wordt gestart. De achterrautverwarming kan bij het starten op afstand inschakelen als het buiten koud is. Het controlelampje voor de achterrautverwarming brandt niet bij het starten op afstand.

Als de auto stoelverwarming heeft, wordt deze tijdens het starten op afstand mogelijk ingeschakeld. Zie *Voorstoelverwarming* ⇨ 59.

In sommige plaatsen kan lokale wetgeving het gebruik van de functie starten op afstand verbieden.



Soms is het bijvoorbeeld wettelijk verplicht om de auto kunnen zien wanneer u de motor op afstand start. Controleer de plaatselijke voorschriften voor eventuele vereisten.

Gebruik de functie starten op afstand niet als uw auto niet meer veel brandstof heeft. De brandstof kan hierdoor opraken.

Als de auto loopt, kan het bereik van de RKE-zender kleiner zijn.

Er zijn andere omstandigheden die de werking van de zender kunnen beïnvloeden. Zie *Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 27.

### De motor starten met behulp van starten op afstand.

1. Druk kort op  op de RKE-zender.
2. Houd onmiddellijk  minstens vier seconden lang ingedrukt of totdat de richtingaanwijzers knipperen. Dit bevestigt dat het verzoek om de auto op afstand te starten is ontvangen.

Tijdens het starten op afstand worden de portieren van de auto vergrendeld en blijven de parkeerlichten ingeschakeld zolang de motor draait.

De motor wordt na 10 minuten uitgeschakeld, tenzij er een verlenging wordt uitgevoerd of het contact in ON/RUN/START wordt gezet.

3. Druk het rempedaal in en selecteer de contactfunctie ON/RUN/START om met de auto te rijden.

### Looptijd van de motor verlengen

De looptijd van de motor is met nog eens 10 minuten te verlengen, als u gedurende de eerste 10 minuten de stappen 1 en 2 herhaalt terwijl de motor nog draait. Tot 30 seconden na starten kan een verlengtijd worden aangevraagd. Dit geeft een totaal van 20 minuten.


De functie starten op afstand kan slechts één keer worden verlengd.

Tussen twee startcycli mag er maximaal tweemaal gebruik worden gemaakt van de functie starten op afstand met een verlenging.

Het contact van de auto moet op ON/RUN/START en daarna weer op OFF worden gezet voordat de procedure voor starten op afstand weer kan worden gebruikt.

### Starten op afstand annuleren

Ga als volgt te werk om het starten op afstand te annuleren:

- Houd  ingedrukt totdat de parkeerlichten doven.
- Zet de gevarenlichten aan.
- Schakel de motor in en daarna weer uit.

### Omstandigheden waaronder het starten op afstand niet werkt

Het starten op afstand kan in de volgende gevallen niet worden gebruikt:

- Het contact staat niet in de stand OFF.
- De zender ligt in de auto.

- De motorkap staat open.
- De gevaarlichten zijn aan.
- Er is een storing in het systeem voor emissiecontrole.
- De temperatuur van de koelvloeistof is te hoog.
- De oliedruk is laag.
- De auto is al twee keer op afstand of een keer met een verlenging gestart.
- De auto staat niet in P (parkeerstand).

### Portiersloten



#### Waarschuwing

Niet vergrendelde portieren kunnen gevaar opleveren.

- Inzittenden, vooral kinderen, kunnen de portieren eenvoudig openen en uit een rijdende auto vallen. De kans om tijdens een botsing uit de auto geslingerd te

(Vervolg)

#### Waarschuwing (Vervolg)

worden, is groter als de portieren niet vergrendeld zijn. Daarom moeten alle inzittenden een veiligheids gordel dragen en moeten de portieren worden vergrendeld zodra er met de auto wordt gereden.

- Kleine kinderen die in een niet vergrendelde auto klimmen, kunnen er wellicht niet meer uit. Een kind kan overvallen worden door extreme hitte en een hitteberoerte kan permanent of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben. Doe de portieren altijd op slot als u de auto verlaat.
- Mensen van buitenaf kunnen zich eenvoudig toegang tot de auto verschaffen via een onvergrendeld portier als u langzamer gaat rijden of

(Vervolg)

#### Waarschuwing (Vervolg)

stopt. U kunt dit voorkomen door de portieren te vergrendelen.

#### Vanuit de auto

Duw bij de achterportieren (indien aanwezig) op de portiervergrendelknop om het portier handmatig te vergrendelen. Trek eenmaal aan de portierhandgreep om het portier te ontgrendelen en nogmaals om het portier te openen.

Druk op de elektrische portiervergrendelschakelaar om alle portieren automatisch te vergrendelen of ontgrendelen. Zie *Deurvergrendeling* ⇨ 36.

#### Buiten de auto

Gebruik de RKE-zender, de slotcilinder op het bestuurdersportier of de slotcilinder op het voorpassagiersportier, indien aanwezig. De slotcilinder is voorzien van een afdekkap.

## Keyless Entry



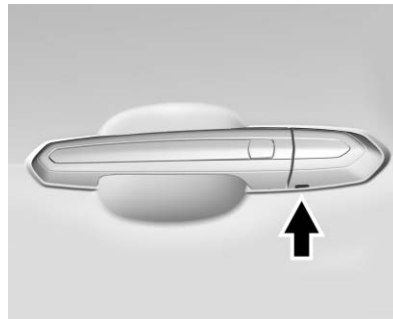
Gebruik een eventueel Keyless Entry-systeem om het portier te vergrendelen en ontgrendelen. Druk, wanneer de portieren vergrendeld zijn en de RKE-zender zich binnen 1 m (3 ft) van de portierhandgreep bevindt, op de vergrendel-/ontgrendelknop. Wanneer u bij het ontgrendelen de knop op het bestuurdersportier eenmaal indrukt, wordt alleen dat portier ontgrendeld. Als u binnen vijf seconden nogmaals op dezelfde knop drukt, worden alle passagiers-

portieren ontgrendeld. Zie *Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 27.

### Toegang tot slotcilinder

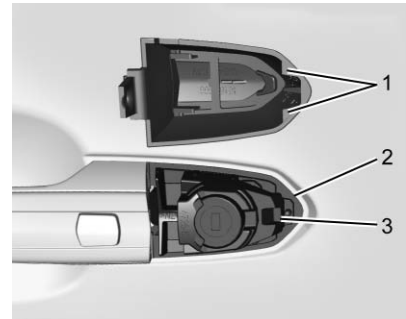
Om bij de slotcilinder te komen:

1. Trek de portierhandgreep naar de geopende stand.



2. Steek de sleutel in de sleuf onder aan de kap en werk deze naar buiten.
3. Haal de kap naar achteren en verwijder deze.

Om de kap te vervangen:



Trek de portierhandgreep open en steek de nokken (1) achter aan de kap in de ruimte tussen de afdichting (2) en het metalen onderstuk (3). Klik het geheel vast.

## Deurvergrendeling



**🔒 (Vergrendelen)** : Indrukken om de portieren te vergrendelen. De controlelamp in de schakelaar gaat bij het activeren ervan branden.

**🔓 (Ontgrendelen)** : Indrukken om de portieren te ontgrendelen.

## Vertraagde vergrendeling

Deze functie stelt de portiervergrendeling uit tot vijf seconden na sluiting van het laatste portier.

Vertraagde vergrendeling is alleen in te schakelen, wanneer u de buitensluitbeveiliging hebt uitgeschakeld.

Bij het indrukken van **🔒** op de schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling klinkt er, terwijl het portier openstaat, drie keer een geluidssignaal om aan te geven dat de vertraagde vergrendeling actief is.

De portieren worden vervolgens vijf seconden na sluiting van het laatste portier automatisch vergrendeld. Als een portier wordt geopend voordat de vijf seconden voorbij zijn, gaan de vijf seconden automatisch opnieuw in zodra alle portieren weer dicht zijn.

Druk nogmaals op **🔒** op de portiervergrendelschakelaar of druk op **🔒** op de RKE-zender om deze functie te onderdrukken en de portieren onmiddellijk te vergrendelen.

De vertraagde vergrendeling is te programmeren via het Driver Information Center (DIC). Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

## Automatische portiervergrendeling

De portieren worden automatisch vergrendeld, wanneer alle portieren dichtstaan, het contact aanstaat en de schakelhendel uit P (parkeerstand) wordt gehaald.

Om de portieren te ontgrendelen:

- Druk op **🔓** op de schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling.
- Schakel de versnellingsbak naar P (parkeerstand).


Automatische portiervergrendeling kan niet worden uitgeschakeld. De automatische portierontgrendeling kan worden geprogrammeerd. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

## Beveiliging tegen buitensluiten

Als de auto met de Remote Keyless Entry-zender (RKE) in de auto op ACC/ACCESSORY of ON/RUN/START staat en als u met het bestuurdersportier open op de schakelaar voor elektrische portier-

vergrendeling drukt, worden alle portieren vergrendeld en wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld.

Als de auto met de Remote Keyless Entry-zender (RKE) in de auto uit staat en als u met het bestuurdersportier open op de schakelaar voor elektrische portiervergrendeling drukt, worden alle portieren vergrendeld en wordt na het sluiten van alle portieren alleen het bestuurdersportier ontgrendeld.

U kunt deze functie handmatig negeren door met geopend bestuurdersportier  op de schakelaar voor elektrische portiervergrendeling ingedrukt te houden.

### Portier ontgrendelen ter beveiliging tegen buitensluiten

Wanneer deze functie aan is en er met geopend bestuurdersportier om portiervergrendeling wordt verzocht, worden alle portieren vergrendeld en wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld. Het bestuurdersportier moet vóór het verzoek om vergrendeling dicht zijn, dan blijven



alle portieren vergrendeld. Wanneer deze functie uit is, is het menu Vertraagde portiervergrendeling beschikbaar.

U kunt deze functie ook programmeren. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.



## Kindersloten



De auto heeft kindersloten in de achterportieren om te voorkomen dat de achterpassagiers de portieren van binnenuit openen.

Druk op   om de kindersloten op de achterportieren te activeren. De controlelamp in de schakelaar gaat bij het activeren ervan branden.

De elektrisch bediende ruiten worden ook gedeactiveerd. Zie *Elektrisch bediende ruiten* ⇨ 46.

Druk nogmaals op   om de kindersloten uit te schakelen.

Indien er tijdens het deactiveren van het kinderslot aan een binnenhandgreep achter wordt getrokken, blijft alleen dat portier gesloten en kan het controlelampje gaan knipperen. Laat de handgreep los en druk vervolgens tweemaal op de knop voor het kinderslot om het te deactiveren.

## Portieren

### KOFFERDEKSEL

#### Waarschuwing

Als wordt gereden met geopende achterklep of achterklep, of met voorwerpen die uitsteken tussen de klep en de carrosserie, kunnen uitlaatgassen de auto binnendringen. Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat onzichtbaar en reukloos is. Het kan bewusteloosheid en zelfs de dood tot gevolg hebben.

Als u met geopende achterklep of achterklep moet rijden:

- Sluit alle ruiten.
- Zet de luchtmonden op of onder het bedieningspaneel helemaal open.
- Stel de klimaatregeling zo in dat alleen lucht van buiten naar binnen wordt geblazen en zet de ventilator op de

(Vervolg)

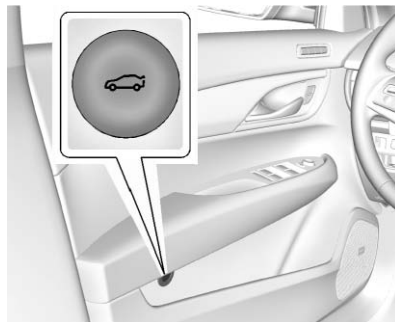
#### Waarschuwing (Vervolg)

hoogste stand. Zie "Klimaatregelsystemen" in het register.

- Als de auto is uitgerust met een elektrische achterklep, schakel de functie voor de elektrische achterklep dan uit.

Zie *Motoruitlaat* ⇨ 208.

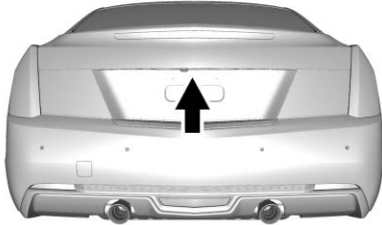
#### Ontgrendeling kofferbak



#### Sedan afgebeeld, coupé vergelijkbaar

Om de kofferbak te kunnen openen, moet de auto zijn uitgeschakeld of de schakelhendel in stand P (parkeerstand) staan.

- Druk op  op het bestuurdersportier.
- Druk snel tweemaal op  op de RKE-zender.



- Duw, wanneer alle portieren ontgrendeld zijn, op het aanraakpaneel boven de kentekenplaat achter op de kofferbak.

Indien de auto voorzien is van Keyless Entry, is de kofferbak ook te ontgrendelen terwijl de rest van de auto vergrendeld blijft door op het aanraakpaneel boven de kentekenplaat achter op de kofferbak te drukken, terwijl de RKE-handzender binnen zich binnen 1 m (3 ft) van de achterkant van de auto bevindt.

Als het elektrische systeem in de auto mocht uitvallen, kan de kofferbak toch nog worden geopend.

Ga als volgt te werk om toegang te verkrijgen via het doorvoerluik van de achterbank, indien aanwezig:

1. Klap de middenarmsteun omlaag en open het skiluiik. Zie *Skiluiik in achterbank* ⇨ 63.
2. Reik door de opening naar binnen toe om de locatie van de noodontgrendeling van de achterklep te bepalen. Zie "Noodontgrendeling achterklep" onderstaand.
3. Trek de hendel richting de voorkant van de auto om de achterklep te openen.

Ga als volgt te werk om toegang te verkrijgen via de neerklapbare achterbank, indien aanwezig:

1. Klap de rugleuning achterin omlaag. Zie *Achterbank* ⇨ 61.
2. Reik door de opening naar binnen toe om de locatie van de noodontgrendeling van de achterklep te bepalen.
3. Trek de hendel richting de voorkant van de auto om de achterklep te openen.

## Noodontgrendeling kofferbak



### Voorzichtig

Gebruik de hendel voor noodontgrendeling van de achterklep niet om voorwerpen in de kofferruimte aan vast te maken. Hierdoor kan de hendel beschadigd raken.



Op de pal op het kofferdeksel zit een hendel voor noodontgrendeling die oplicht in het donker. Na blootstelling aan licht. Trek aan de ontgrendelhendel om de koffer ruimte van binnenuit te openen.

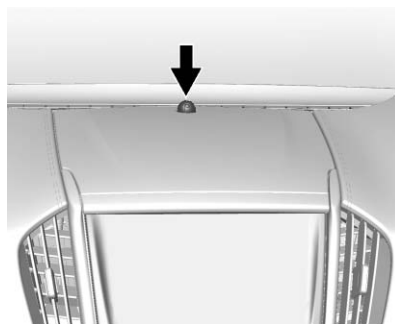
Zet de hendel na gebruik terug in de opbergstand.

### Autodiefstalbeveiliging

Deze auto heeft antidiefstalfuncties, al is het hierdoor niet onmogelijk de auto te stelen.

### Alarmsysteem

Deze auto is uitgerust met een antidiefstal-alarmsysteem.



Het lampje op het instrumentenpaneel vlakbij de voorruit geeft de systeemstatus aan.



**Uit** : Autosysteem is uitgeschakeld.

**Blijft branden** : De auto is beveiligd tijdens de vertraging om het systeem in te schakelen.

**Snel knipperen** : Auto is niet beveiligd. Een portier, de motorkap of de kofferbak is open.

**Langzaam knipperen** : Het alarmsysteem is geactiveerd.

### Het alarmsysteem activeren

1. Zet de auto uit.
2. Vergrendel de auto op een van de onderstaande drie manieren:
  - Gebruik de RKE-zender.
  - Gebruik het Keyless Entry-systeem.
  - Terwijl er een portier open staat, druk op  aan de binnenkant van het portier.
3. Na 30 seconden wordt het alarmsysteem geactiveerd en begint het lampje langzaam te knipperen om aan te geven dat het alarmsysteem actief is. Door  op de RKE-zender een tweede keer in te drukken

wordt de vertraging van 30 seconden genegeerd en activeert het alarmsysteem onmiddellijk.


Het autoalarmsysteem wordt niet geactiveerd als de portieren met de sleutel worden vergrendeld.

Als u het bestuurdersportier opent zonder eerst te ontgrendelen met de RKE-zender, klinkt de claxon en gaan de lichten knipperen om aan te geven dat de alarmvoorbereidingsfase van start gaat. Als u gedurende de alarmvoorbereidingsfase van 10 seconden de auto niet start of het portier niet ontgrendeld door  op de RKE-zender in te drukken, wordt het alarm geactiveerd.

Het alarm wordt ook geactiveerd, als een passagiersportier, het kofferdeksel of de motorkap worden ontgrendeld zonder eerst het systeem te deactiveren. Bij activering van het alarm knipperen de richtingaanwijzers en klinkt de claxon 30 seconden lang. Het alarmsysteem wordt vervolgens opnieuw ingeschakeld.

### Alarmsysteem deactiveren

Doe het volgende om het alarmsysteem te deactiveren of het uit te schakelen als het is afgegaan:


- Druk op  op de RKE-zender.
- Ontgrendel de auto via het Keyless Entry-systeem.
- Start de motor.

Om te voorkomen dat het alarm per ongeluk afgaat:

- Vergrendel de auto met nadat alle inzittenden zijn uitgestapt en alle portieren dichtstaan.
- Ontgrendel een portier altijd met de RKE-zender of gebruik het Keyless Entry-systeem.

Het ontgrendelen van het bestuurdersportier met de sleutel deactiveert niet het systeem en zet het alarm ook niet uit.

### Poging tot inbraak herkennen

Als bij het indrukken van  op de zender de claxon driemaal klinkt, is het alarm tijdens de voorgaande activeringsperiode eenmaal afgegaan.

Als het alarm geactiveerd is, verschijnt er een bericht op het DIC. Zie *Beveiligingsberichten* ⇨ 148.

### Hellingsensor en inbraak-sensor sirene

Naast de standaardfuncties van het anti-diefstalsysteem beschikt dit systeem over een anti-inbraakalarm, hellingsensor en inbraaksensor.

De sirene produceert een akoestisch alarmsignaal dat verschilt van de claxon. De sirene heeft zijn eigen stroombron en kan een alarmsignaal geven, wanneer er met de accu van de auto wordt geknoeid.

De hellingsensor kan het alarm laten afgaan bij detectie van autobeweging, zoals een wijziging in de positie van de auto.


De inbraaksensor bewaakt het interieur van de auto en kan het alarm laten afgaan, als de sensor ervan uitgaat dat een onbevoegd iemand zich toegang tot de auto probeert te verschaffen. Laat geen passagiers of dieren in de auto achter wanneer de inbraaksensor is ingeschakeld.

Doe het volgende alvorens het anti-diefstalsysteem en de inbraaksensor in te schakelen:

- Let erop dat alle portieren en ruiten helemaal dichtstaan.
- Zet alle losse spullen zoals zonnebrillen vast.
- Controleer of er geen voorwerpen voor de sensoren aan de plafondconsole voorin hangen.


### Deactiveringsschakelaar hellings- en inbraaksensoren

U wordt geadviseerd de hellings- en inbraaksensoren te deactiveren, als u huisdieren in de auto achterlaat of als de auto op een ander voertuig (of veerverbinding) wordt vervoerd.


Druk terwijl de auto uitstaat op  op de plafondconsole voorin. Het controlelampje gaat tijdelijk branden om aan te geven dat de sensoren uitgeschakeld blijven totdat het alarmsysteem de volgende keer wordt geactiveerd.

### Vergrendelingssysteem

De auto is behalve met de standaardportiersloten ook uitgerust met een dubbele-vergrendelingsfunctie.

De dubbele vergrendeling wordt ingeschakeld als u binnen vijf seconden twee keer op  drukt op de RKE-zender met alle portieren gesloten en de auto uitgeschakeld. De dubbele vergrendeling kan ook worden ingeschakeld via het Keyless Access-systeem. Zie "Werking van het Keyless Access-systeem" onder *Bediening van Remote Keyless Entry-systeem* (RKE) ⇨ 27.

Als de portieren zijn afgesloten met de dubbele vergrendeling, kunnen ze niet ontgrendeld of geopend worden met de bedieningsorganen of handgrepen in het interieur.

Druk eenmaal op  op de zender om de dubbele vergrendeling uit te schakelen en het bestuurdersportier te ontgrendelen. Door binnen vijf seconden nog een keer op de toets te drukken, worden alle portieren ontgrendeld.

### Startbeveiliging

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 353.

### Werking van startbeveiliging

Deze auto is uitgerust met een passief inbraakwerend systeem.

Het systeem hoeft niet handmatig te worden geactiveerd of gedeactiveerd.

De startonderbreking wordt automatisch ingeschakeld als de motor wordt afgezet.

Het startonderbrekingssysteem wordt uitgeschakeld als de startknop in de stand ACC/ACCESSORY of ON/RUN/START wordt gezet en er een geldige zender in de auto aanwezig is.



Het alarmlampje op de instrumentengroep gaat branden als er een probleem is met het in- of uitschakelen van het diefstalalarmsysteem.

Het systeem beschikt over een of meer RKE-zenders die bij een startbeveiligingseenheid in de auto horen. De auto kan alleen starten met de juiste bijbehorende RKE-zenders. Mocht de zender ooit beschadigd raken, dan kunt u uw voertuig wellicht niet starten.

Bij het starten van de auto gaat het alarmlampje heel kort branden wanneer het contact wordt aangezet. Zet het contact uit en probeer het opnieuw.

Als de motor niet start en het alarmlampje blijft branden, is er een probleem met het systeem.

Als de auto niet in een andere contactstand (ACC/ACCESSORY, ON/RUN/START, OFF) kan worden gezet en de RKE-zenders onbeschadigd lijkt, probeer dan een andere zender. Of u kunt proberen de zender in de zenderhouder op de middenconsole te plaatsen. Zie *Teksten over sleutel en vergrendeling* ⇨ 142.

Als de contactstanden niet met de andere zender kunnen worden veranderd, dan moet uw auto naar de garage. Als de contactstanden wel kunnen worden veranderd, kan de eerste zender defect zijn. Ga naar uw dealer.

Het startbeveiligingssysteem kan nieuwe of vervangende RKE-zenders inlezen. Voor de auto kunnen maximaal acht zenders worden

geprogrammeerd. Zie “Zenders voor de auto programmeren” bij *Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 27 voor het programmeren van extra zenders.

Laat de sleutel of de zender waarmee het antidiefstalsysteem in- of uitgeschakeld moet worden, nooit achter in de auto.

## Buitenspiegels

### Bolle spiegels

#### ⚠ Waarschuwing

Een bolle spiegel kan voorwerpen, zoals andere auto's, verder weg doen lijken dan ze daadwerkelijk zijn. Als u te scherp draait om naar de rechterbaan te gaan, kunt u rechts een auto raken. Controleer de binnenspiegel of kijk over uw schouder voordat u van baan wisselt.

De buitenspiegels aan bestuurders- en passagierszijde zijn bolvormig. Het oppervlak van een bolle spiegel is gebogen, zodat vanuit de bestuurdersstoel meer te zien is. De bolvormige buitenspiegel aan bestuurderszijde is voorzien van een asferisch gebied om dode hoeken tegen te gaan.

### Elektrisch bediende buitenspiegels



1. Zet de schakelaar naar L (links) of R (rechts) om de spiegel aan bestuurders- of passagierszijde te kiezen.
2. Druk op een van de vier pijltjes om de spiegel te bewegen.
3. Zet de keuzeschakelaar op ● om de spiegelkeuze te annuleren.

### Automatisch dimmende buitenspiegel

De auto kan aan de bestuurderskant zijn voorzien van een automatisch dimmende buitenspiegel die verblinding door de koplampen van achterliggers automatisch tegengaat.

### Spiegels met geheugenfunctie

De auto heeft mogelijk spiegels met geheugenfunctie. Zie *Stoelen met geheugen* ⇨ 58.

### Side Blind Zone Alert (SBZA - dodehoekdetectiesysteem)

De auto heeft mogelijk een dodehoekdetectiesysteem. Zie *Dodehoekdetectiesysteem (SBZA)* ⇨ 243.

### Richtingaanwijzer

De spiegelbehuizingen zijn mogelijk ook voorzien van een richtingaanwijzer. Bij het aangeven van richting of het gebruik van de alarmknipperlichten gaat dit licht knipperen.

## Inklapbare spiegels

### Elektrisch inklapbare spiegels



Zo klapt u de spiegels in:

1. Zet de keuzeschakelaar op ●.
2. Druk op pijltje omlaag om de spiegels in te klappen.
3. Druk nogmaals op pijltje omlaag om de spiegels uit te klappen.

Reset de elektrisch inklapbare spiegels, indien:

- Ze geblokkeerd zijn tijdens het in-/uitklappen.

- Ze onbedoeld handmatig zijn in- of uitgeklapt.
- Ze niet in de uitgeklapte stand blijven staan.
- Ze trillen bij normale rijshnelheden.

Klap de spiegels eenmaal in en uit met behulp van de spiegelbediening om de elektrisch inklapbare spiegels te resetten. Er is mogelijk een geluid waarneembaar tijdens het resetten. Dit geluid is normaal nadat de spiegels handmatig zijn in/uitgeklapt.

De spiegels beschikken mogelijk over een automatische inklapfunctie, zie *Bediening van Remote Keyless Entry-systeem (RKE)* ⇨ 27.

## Spiegelverwarming

 (achterruitverwarming) : Druk hierop om de spiegels te verwarmen.

Zie *Dubbele automatische klimaatregeling* ⇨ 176.

## Binnenspiegels

Stel de binnenspiegel in voor een goed zicht op het gebied achter uw auto.

Spuit geen glasreiniger rechtstreeks op de spiegel. Gebruik een zachte, licht vochtige doek.

## Automatische dimfunctie achteruitkijkspiegel

De binnenspiegel dimt automatisch om de hinder door het licht van autokoplampen achter u te beperken. Deze dimfunctie wordt ingeschakeld zodra de auto wordt gestart.

## Ruiten

### ⚠ Waarschuwing

Laat nooit een kind, een hulpeloze oudere of een dier alleen achter in een auto, vooral niet met de ruiten gesloten bij warm of zeer warm weer. Ze kunnen worden overvallen worden door de extreme hitte en een hittebevoerde kan permanent of zelfs dodelijk letsel tot gevolg hebben.



De aerodynamica van de auto is ontworpen om het brandstofverbruik te verbeteren. Dat kan resulteren in een pulserend geluid wanneer een van de ruiten achter geopend is en de ruiten voor gesloten zijn. Open om het rijgeluid te beperken een van de voorportieruiten of het zonnedak (indien aanwezig).

### Elektrisch bedienbare ruiten

#### ⚠ Waarschuwing

Kinderen kunnen bekneld raken door een bewegende ruit, waardoor ze ernstig of dodelijk letsel op kunnen lopen. Laat de RKE-zender nooit in de auto achter als er kinderen in de auto zitten. Als er kinderen op de achterbank zitten, gebruik dan de blokkeerschakelaar om te voorkomen dat de ruiten worden bediend. Zie *Sleutels* ⇨ 26.



**Sedan afgebeeld, coupé vergelijkbaar**

De elektrisch bediende ruiten werken alleen met het contactslot op ACC/ACCESSORY of ON/RUN/START of in de stand voor accessoirevoeding (RAP). Zie *Accessoirevoeding (RAP)* ⇨ 205.

Met de schakelaars voor de elektrisch bediende ruiten op het bestuurdersportier worden alle ruiten bediend. Op elk passagiersportier zit een schakelaar die alleen de desbetreffende ruit bedient.

Druk op de schakelaar om de ruit te openen. Trek de schakelaar omhoog om de ruit te sluiten.

Bij coupé-modellen worden de ruiten naar een vooraf ingestelde stand geopend. Druk nogmaals op de schakelaar om de ruit te volledig openen.

### Ruiten snel openen/sluiten

Bij ruiten met een snelfunctie zijn de ruiten in één keer volledig te openen of sluiten zonder de schakelaar vast te houden.

Druk de schakelaar helemaal in of trek hem helemaal omhoog en laat hem vervolgens los om de snelfunctie te activeren.

De snelmodus kan gedeactiveerd worden door kort op de schakelaar te drukken of er kort aan te trekken.

### Antiklemfunctie bij snel openen of sluiten van ruiten

Als zich een voorwerp in de baan van de ruit bevindt als de functie snel sluiten actief is, stopt de ruit bij het obstakel en gaat deze terug naar een vooraf ingestelde hoogte. Weersomstandigheden zoals extreme ijsvorming kunnen er ook voor zorgen dat de ruit automatisch

weer opengaat. De ruit werkt weer normaal nadat het obstakel of de omstandigheid verwijderd is.

### Antiklemfunctie bij snel openen of sluiten van ruiten uitschakelen

#### Waarschuwing

Als bij snel openen of sluiten de antiklemfunctie is uitgeschakeld, zal de ruit niet automatisch de andere kant op gaan. Uzelf of anderen kunnen gewond raken en de ruit kan beschadigen. Voordat u de antiklemfunctie uitschakelt dient u ervoor te zorgen dat zich geen personen of obstakels bij de ruit bevinden.

U kunt de antiklemfunctie negeren wanneer het contact op ON/RUN/START staat. Houd de ruitschakelaar helemaal tot in de tweede stand omhoog. De ruit blijft oomhoogkomen zolang u de schakelaar vasthoudt. Zodra de schakelaar wordt losgelaten, wordt de snelmodus opnieuw geactiveerd.

In deze modus kan de ruit ook dicht als er een obstakel tussen zit. Ga zorgvuldig om met het uitschakelen van de antiklemfunctie.

### Elektrische ruiten programmeren

Na het opnieuw opladen, loskoppelen of vervangen van de accu moeten de elektrisch bediende ruiten opnieuw worden geprogrammeerd om de snelmodus omhoog te kunnen gebruiken. De accu van de auto moet vóór het programmeren worden vervangen of opgeladen.

Voor het programmeren:

1. Sluit alle portieren met het contact in de stand of ON/RUN/START of ACC/ACCESSORY, of wanneer de accessoiresvoeding (RAP) actief is.
2. Druk de schakelaar voor elektrische ruitbediening omlaag totdat de ruit helemaal open is.
3. Trek de schakelaar voor elektrische ruitbediening omhoog totdat de ruit helemaal dicht is.



4. Blijf de schakelaar nog ongeveer twee seconden omhooghouden nadat de ruit helemaal gesloten is.

De ruit is nu opnieuw geprogrammeerd. Herhaal dit proces voor de andere ruiten.

### Ruitvergrendeling (alleen sedan)



Deze functie zorgt dat de achterruit alleen vanuit de bestuurderspositie kunnen worden bediend.

Druk op   om de blokkering van de ruiten te activeren. De controlelamp in de schakelaar gaat bij het activeren ervan branden.

De kindersloten achter worden ook geactiveerd. Zie *Kindersloten* ⇨ 37.

Druk nogmaals op   om de blokkeerschakelaar te deactiveren.

Als het controlelampje knippert, werkt de functie mogelijk niet goed.

### Zonnekleppen

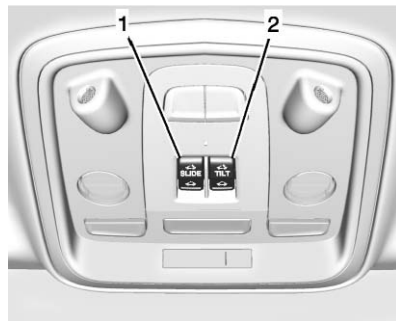
Trek de zonneklep naar u toe of breng hem opzij om minder verblind te worden.

Til het klepje omhoog om de verlichte spiegel te gebruiken.

## Dak

### Zonnedak

Een eventueel zonnedak is alleen te bedienen als het contact in ON/RUN/START of ACC/ACCESSORY of in de stand voor accessoiresvoeding (RAP) staat. Zie *Contactslostanden* ⇨ 201 en *Accessoirevoeding (RAP)* ⇨ 205.



1. SLIDE-schakelaar
2. TILT-schakelaar

**Openen/sluiten :** Druk de schakelaar achter of voor (1) in tot de eerste klik en houd deze vast om het zonnedak te openen of te sluiten.

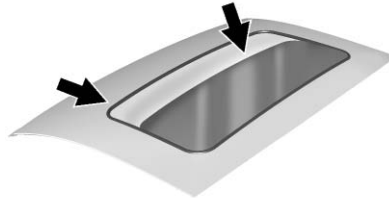
**Versneld openen/sluiten :** Druk de schakelaar achter of voor (1) in tot de tweede klik en laat deze los om het zonnedak snel te openen of snel te sluiten.

**Ventileren :** Druk op de voorzijde van schakelaar (2) en houd vast om het zonnedak in de ventilatiestand te zetten. U moet het zonnescherm handmatig openen. Houd de achterkant van de schakelaar (2) ingedrukt om de ventilatieopening van het zonnedak te sluiten.

### Automatisch omkeersysteem

Het zonnedak is uitgerust met een automatisch omkeersysteem dat alleen actief is wanneer het zonnedak in de snelmodus wordt bediend. Wanneer zich een voorwerp in de baan van het zonnedak bevindt tijdens het versneld sluiten, zal het omkeersysteem het voorwerp detecteren en het zonnedak stoppen. Als zich bij

het sluiten problemen voordoen, bijvoorbeeld vanwege vorst of andere oorzaken, is het mogelijk om het omkeersysteem te onderdrukken. Sluit het zonnedak in de handmatige modus om het omkeersysteem te onderdrukken. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.



Vuil en vuildeeltjes kunnen zich ophopen op de afdichting of de geleiding van het zonnedak. Hierdoor kan er een probleem met de bediening van het zonnedak of overmatig geluid ontstaan. Hierdoor kan het waterafvoersysteem ook verstopt raken. Open het zonnedak zo nu en dan om eventuele obstakels of loszittend vuil te verwijderen. Reinig de afdichtingen van het zonnedak en het dak met een

schone doek, milde zeep en water. Verwijder niet het vet van het zonnedak.

## Stoelen en veiligheidssystemen

### Hoofdsteunen

Hoofdsteunen ..... 51

### Voorstoelen

Rugleuning neerklappen voor instappen ..... 53  
Elektrische stoelverstelling ..... 53  
Lendensteunverstelling ..... 56  
Zitting vooruit-achteruit ..... 56  
Verstelbare rugleuningen ..... 57  
Stoelen met geheugen ..... 58  
Verwarmde voorstoelen ..... 59

### Achterbank

Achterbank ..... 61  
Doorvoerluik achterbank ..... 63

### Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels ..... 63  
Hoe u de veiligheidsgordel goed draagt ..... 64  
Driepuntsgordel ..... 65  
Gebruik van veiligheidsgordel tijdens zwangerschap ..... 68  
Controle van veiligheidssysteem ..... 69

Verzorging van veiligheidsgordels ..... 69  
Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen na een ongeval ..... 69

### Airbagsysteem

Airbagsysteem ..... 70  
Waar zitten de airbags? ..... 72  
Wanneer moet een airbag afgaan? ..... 73  
Waardoor gaat een airbag af? ..... 74  
Hoe beschermt een airbag? ... 75  
Wat ziet u nadat een airbag is afgegaan? ..... 75  
Passagiersdetectiesysteem .... 76  
Werken aan een auto met airbags ..... 81  
Gebruik van accessoires in auto's met airbags ..... 81  
Controle van airbagsysteem ... 82  
Onderdelen van het airbagsysteem vervangen na een ongeval ..... 82

### Kinderzitjes

Oudere kinderen ..... 83  
Baby's en jonge kinderen ..... 85  
Kinderzitjes ..... 87  
Waar u het zitje plaatst ..... 88

ISOFIX-kinderzitjes ..... 96  
Kinderzitjes zekeren (achterbank) ..... 96  
Kinderzitjes zekeren (voorste passagiersstoel) ..... 98

### Voetgangerbeschermings-systeem

Voetgangerbeschermings-systeem ..... 100

## Hoofdsteunen

Indien uitgerust met basisstoelen hebben de voorstoelen van de auto afstelbare hoofdsteunen in de buitenste zitplaatsen.

Indien uitgerust met high-performance stoelen hebben de voorstoelen van de auto hoofdsteunen in de buitenste zitplaatsen die niet kunnen worden afgesteld.

### Waarschuwing

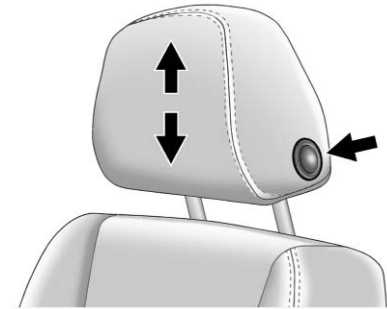
Wanneer de hoofdsteunen niet goed zijn gemonteerd en afgesteld, hebben de inzittenden bij een ongeval meer kans op nek-/rugletsel. Rijd niet weg voordat de hoofdsteunen van alle inzittenden goed zijn gemonteerd en afgesteld.



Indien uitgerust met basisstoelen stelt u de hoofdsteun zo af dat de bovenkant van de hoofdsteun even hoog is als de bovenkant van het hoofd van de inzittende. Deze positie vermindert de kans op nekletsel bij een ongeval.

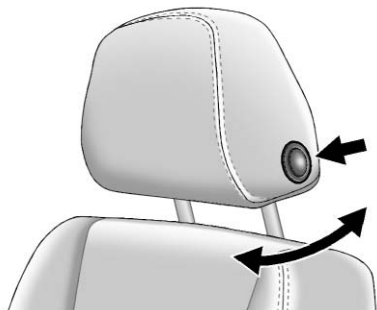
### Voorstoelen

Indien uitgerust, hebben de beide voorstoelen van de auto verstelbare hoofdsteunen.

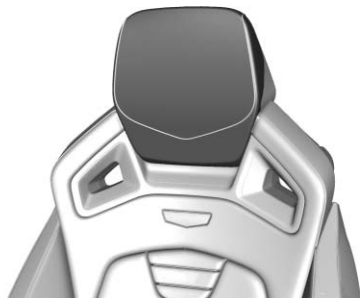


De hoogte van de hoofdsteun kan worden aangepast.

Om de hoofdsteun omhoog of omlaag te verstellen, drukt u op de knop aan de zijkant van de hoofdsteun en trekt of duwt u de steun omhoog of omlaag, waarna u de knop loslaat. Trek en duw de hoofdsteun omhoog en omlaag nadat u de knop hebt losgelaten, zodat de hoofdsteun goed vastklikt.



Om de hoofdsteun naar voren of naar achteren te verstellen, drukt u op de knop aan de zijkant van de hoofdsteun en trekt u de steun naar voren of achteren tot de gewenste vergrendelstand. Probeer de hoofdsteun te bewegen nadat u de knop hebt losgelaten, om er zeker van te zijn dat de hoofdsteun goed vastklikt.

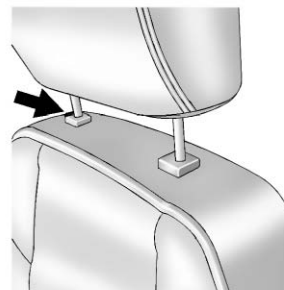


Indien uitgerust met High Performance-stoelen zijn de hoofdsteunen van de beide voorstoelen niet te verwijderen.

### **Achterbank**

In het voertuig zijn de buitenste zitplaatsen achterin voorzien van verstelbare hoofdsteunen.

De hoogte van de hoofdsteun kan worden aangepast. Trek de hoofdsteun uit om deze hoger te zetten. Probeer de hoofdsteun te bewegen om er zeker van te zijn dat deze is vergrendeld.



Om de hoofdsteun lager te zetten, drukt u op de knop boven op de rugleuning en duwt u de hoofdsteun omlaag. Probeer de hoofdsteun te bewegen nadat u de knop hebt losgelaten, om er zeker van te zijn dat de hoofdsteun goed vastklikt.

De hoofdsteunen van de buitenste zitplaatsen achterin kunnen niet worden verwijderd.

## Voorstoelen

### Rugleuning neerklappen voor instappen



#### High Performance-stoel

1. Stoelverstellingschakelaar
2. Handgreep neerklapbare rugleuning

Bij sommige uitvoeringen kunnen de voorstoelen worden verschoven, zodat passagiers achterin makkelijker in en uit kunnen stappen.

Trek de hendel (2) boven op de rugleuning naar boven om de rugleuning neer te klappen. De rugleuning klapt naar voren.

De stoel wordt naar voren veresteld door de voorkant van de schakelaar (1) boven aan de buitenzijde van de rugleuning ingedrukt te houden. De stoel wordt naar achteren veresteld door de achterkant van de schakelaar (1) ingedrukt te houden. Laat de schakelaar (1) los wanneer de stoel de gewenste positie heeft bereikt.

Zet de rugleuning na het instappen of uitstappen terug rechtop. Til de rugleuning op en druk hem naar achteren om hem te vergrendelen. Kijk of de rugleuning is vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.



#### Waarschuwing

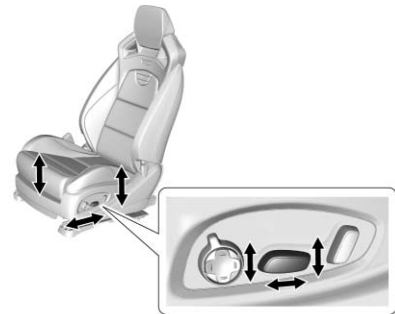
Zijn de rugleuningen niet vergrendeld, dan kunnen deze bij een noodstop of ongeval naar voren komen. Dat kan letsel veroor-

(Vervolg)

#### Waarschuwing (Vervolg)

zaken bij de persoon die daar zit. Kijk altijd of de rugleuningen zijn vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

### Elektrische stoelverstelling



#### High Performance-stoel

De stoel verstellen:

- Zet de stoel naar voren of achteren door de knop naar voren of achteren te schuiven.

- Zet de stoel omhoog of omlaag door de achterkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.
- Zet indien aanwezig de voorkant van de zitting hoger of lager door de voorkant van de knop omhoog of omlaag te bewegen.

Voor het verstellen van de rugleuning, zie *Verstelbare rugleuningen* ⇨ 57.

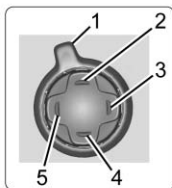
Voor het verstellen van de lendensteun, zie *Lendensteunverstelling* ⇨ 56.

Sommige auto's zijn uitgerust met een Safety Alert Seat. Dit systeem produceert trillingsspulsen in de bestuurdersstoel om de bestuurder te helpen om een botsing tegen te gaan. Zie *Bestuurdersondersteuningssystemen* ⇨ 235.

### Stoelverstelling V-serie

#### Waarschuwing

U kunt de macht over het stuur verliezen, als u tijdens het rijden de bestuurdersstoel probeert te verstellen. Verstel de bestuurdersstoel daarom alleen wanneer de auto stilstaat.



#### High Performance-stoel

1. Multifunctionele knop
2. Omhoog
3. Achterwaarts
4. Omlaag

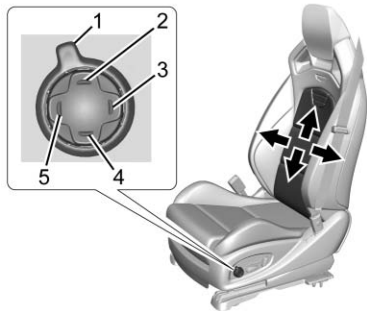
#### 5. Voorwaarts

- Verstel de multifunctionele knop (1) om de stoelverstellingen op de middenconsole weer te geven. Indrukken en loslaten of ingedrukt houden om door functies te bladeren.
- Druk op Omhoog (2) om de geselecteerde functie omhoog te verstellen.
- Druk op Achterwaarts (3) om de geselecteerde functie achterwaarts te verstellen.
- Druk op Omlaag (4) om de geselecteerde functie omlaag te verstellen.
- Druk op Voorwaarts (5) om de geselecteerde functie voorwaarts te verstellen.

#### 4-wegverstelling lendensteun

Voor het verstellen van de lendensteun van een Base-stoel, zie *Lendensteunverstelling* ⇨ 56.

Voor het verstellen van de lendensteun van een High Performance-stoel, indien aanwezig:

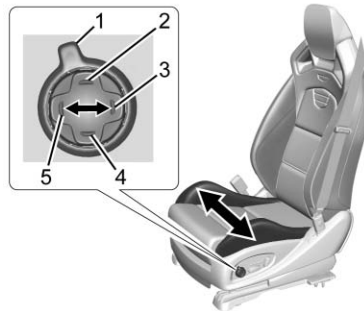


### High Performance-stoel

- Druk kort op de multifunctionele knop (1) of houd de knop ingedrukt om op de middenconsole naar de lendensteun te bladeren.
- Druk op Voorwaarts (5) of Achterwaarts (3) om de lendensteun voorwaarts of achterwaarts te verstellen.
- Druk op Omhoog (2) of Omlaag (4) om de lendensteun omhoog of omlaag te verstellen.

### Zijsteun

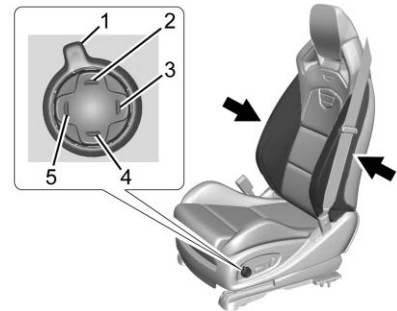
De zijsteun verstellen, indien nodig:



- Druk kort op de multifunctionele knop (1) of houd de knop ingedrukt om op de middenconsole naar de zijsteun te bladeren.
- Druk op Vooruit (5) of Achteruit (3) om de zijsteun naar binnen of naar buiten toe te verstellen.

### Schoudersteun

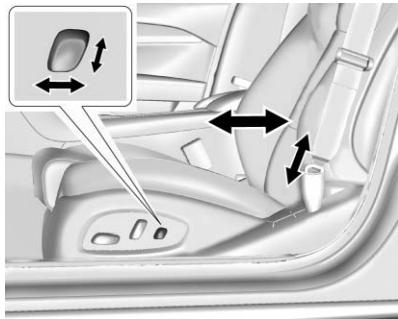
De schoudersteun verstellen, indien nodig:



- Druk kort op de multifunctionele knop (1) of houd de knop ingedrukt om op de middenconsole naar de schoudersteun te bladeren.
- Druk op Vooruit (5) of Achteruit (3) om de schoudersteun naar binnen of naar buiten te verstellen.



## Lendensteunverstelling

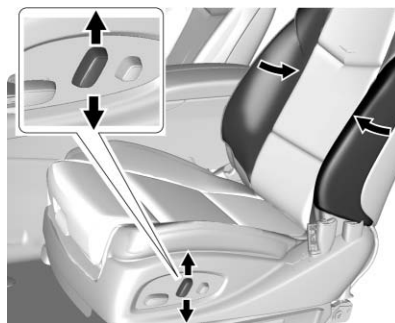


**Basisstoel**

Voor het verstellen van de lenden- en kussensteun:

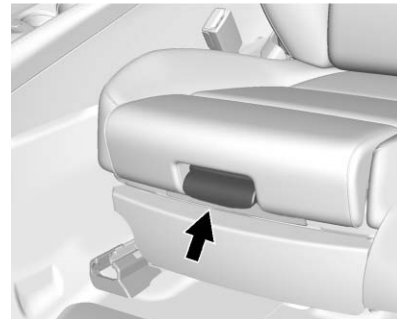
- Houd de knop voor meer of minder lendensteun naar voren of naar achteren ingedrukt.
- Houd de knop voor meer of minder rugleuningkussensteun, indien beschikbaar, omhoog of omlaag.

## Zijsteunverstelling



Houd de knop van de rugleuningverstelling omhoog of omlaag ingedrukt om de zijsteun van de rugleuning harder of zachter te maken, indien deze aanwezig is.

## Zitting vooruit-achteruit



**Basisstoel**

Trek de hendel omhoog, indien deze aanwezig is. Trek of druk vervolgens op de steun om deze langer of korter te maken. Laat de hendel los om de steun te vergrendelen.

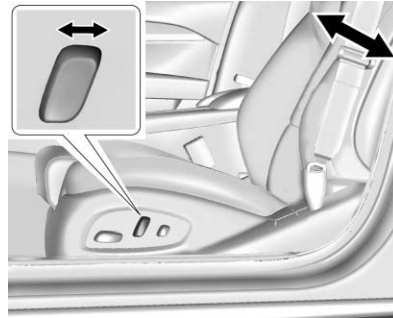
## Verstelbare rugleuningen



### High Performance-stoel

Om de rugleuning te verstellen:

- Kantel de bovenkant van de knop achterwaarts om de rugleuning naar achteren te verstellen.
- Kantel de bovenkant van de knop voorwaarts om de rugleuning omhoog te zetten.



### Basisstoel

Om de rugleuning te verstellen:

- Kantel de bovenkant van de knop achterwaarts om de rugleuning naar achteren te verstellen.
- Kantel de bovenkant van de knop voorwaarts om de rugleuning omhoog te zetten.

### ⚠ Waarschuwing

Achterovergeleund zitten onder het rijden kan gevaarlijk zijn. De veiligheidsgordels bieden bij gebruik in een dergelijke houding onvoldoende bescherming.

De schouderband ligt plat tegen het lichaam. Maar zich juist voor u bevindt. Bij een ongeval kunt u erin blijven hangen en nekletsel of ander letsel oplopen.

De heupgordel kan over de buik omhooggliden. De gordel oefent zijn kracht uit, maar niet op uw heupbeenderen. Hierdoor kunt u ernstig inwendig letsel oplopen.


Voor een goede bescherming onder het rijden, moet u de rugleuning rechtop zetten. Ga goed tegen de rugleuning zitten en draag de veiligheidsgordel op de juiste manier.



Leg de rugleuning niet plat onder het rijden.

## Stoelen met geheugen





Indien aanwezig, zijn de toetsen 1, 2, SET en  (Exit) op het bestuurdersportier te gebruiken voor het handmatig opslaan en opvragen van geheugeninstellingen voor de bestuurdersstoel en de buitenspiegels.



### Geheugenstanden opslaan

Ga als volgt te werk om posities op te slaan onder de knoppen 1 en 2:

1. Het contactslot moet in ON/RUN/START of ACC/ACCESSORY staan.
2. Zet de bestuurdersstoel en de buitenspiegels in de gewenste rijstanden.
3. Druk kort op SET. Er klinkt een piepton.
4. Houd onmiddellijk 1 ingedrukt totdat u twee piepjes hoort.
5. Herhaal stap 1–4 voor een tweede bestuurder met 2.

Om de uitstapstanden en Easy Exit-functies op te slaan onder de -knop (Exit) moet u de stappen 1–4 herhalen met .

### Geheugenstanden handmatig opvragen

Houd 1, 2, of  (Exit) ingedrukt om de eerder opgeslagen geheugenposities handmatig op te vragen. Als u 1, 2 of  loslaat voordat de opgeslagen standen zijn bereikt, wordt de beweging gestopt.

### Automatisch geheugenstanden opvragen (automatisch geheugen)

Indien geprogrammeerd in het menu Persoonlijke instellingen hervat de automatische geheugenfunctie automatisch de eerder onder 1 of 2 opgeslagen posities wanneer u het contactslot uit ON/RUN/START of ACC/ACCESSORY draait.

De transmissie moet in de P (parkeerstand) staan.


Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

Om de geheugenfunctie te annuleren moet u op een van de bedieningsknoppen voor de geheugenfunctie, bestuurdersstoel, buitenspiegel of elektrische kantelbare en in lengte verstelbare stuurkolom drukken.

Als er van bestuurder is gewisseld, verschijnt bij bepaalde auto's de bestuurders-ID gedurende de eerste paar ontstekingscycli.

RKE-zenders zijn niet voorzien van een nummer. Als uw stoelpositie is opgeslagen onder 1 of 2 maar deze positie niet automatisch wordt hervat, sla de posities dan op onder de andere knop of ruil de RKE-zender met de andere bestuurder.

### Easy Exit-functie (uitstapfunctie)

Indien geprogrammeerd in het menu Persoonlijke instellingen, hervat de Easy Exit bij het verlaten van de auto de eerder opgeslagen posities voor  (Exit). Zie bovenstaand onder "Geheugenstanden opslaan". Zie ook *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

In één van de volgende situaties werkt Easy Exit opvragen automatisch:

- U zet de auto van het contact en opent korte tijd daarna het bestuurdersportier.

- U zet de auto van het contact terwijl het bestuurdersportier openstaat.

### Obstakels

Wanneer de bestuurdersstoel bij het oproepen van de geheugenpositie door iets wordt geblokkeerd, kan het oproepen stoppen. Verwijder de blokkering. Voer vervolgens een van de volgende stappen uit:

- Houd bij automatisch of handmatig opvragen van de in het geheugen opgeslagen stand de betreffende handbedieningsknop gedurende twee seconden ingedrukt. Probeer de positie eerst opnieuw te hervatten door de desbetreffende geheugenknop in te drukken en probeer daarna de positie hervatten door het bestuurdersportier te openen en op  op RKE-zender te drukken.
- Als u de uitstapstand opvraagt, houd dan de betreffende handbediende knop voor de exit-functie van het niet-opgeroepen onderdeel twee

seconden ingedrukt. Probeer vervolgens nogmaals de uitstapstand op te roepen.

Als de geheugenstand nog steeds niet wordt opgeroepen, ga dan naar uw dealer om dit te herstellen.

## Verwarmde voorstoelen

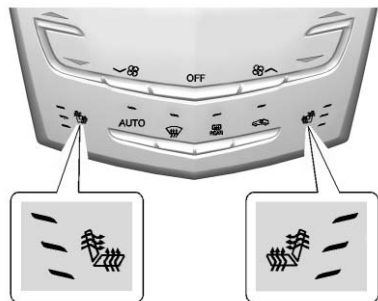
### Waarschuwing

Wanneer u geen temperatuurwijzigingen of pijn kunt voelen, dan kan de stoelverwarming brandwonden veroorzaken. Mensen met een dergelijke aandoening moeten de stoelverwarming voorzichtig en vooral niet te lang achter elkaar gebruiken om de kans op brandwonden te verkleinen. Leg niets op de stoel wat de warmte tegenhoudt, zoals een deken, kussen, overtrek of iets dergelijks. De stoelverwarming kan hierdoor oververhit raken. Een oververhitte stoelver-

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

warming kan brandwonden veroorzaken of de stoel beschadigen.



### Geavanceerde knoppen (standaardknoppen vergelijkbaar)

Indien aanwezig, bevinden de toetsen zich bij de klimaatbedieningselementen op de middenconsole. Het contact moet in de stand ON/RUN/START (aan/run/start) staan om deze te kunnen bedienen.

Druk op of om de zitting en rugleuning van de bestuurders- of passagiersstoel te verwarmen.

Druk eenmaal op de knop voor de hoogste stand. Met elke druk op de knop wordt de stoelverwarming of -koeling één stand lager gezet en ten slotte uitgeschakeld. De controlelampjes naast de knoppen gaan branden een verlichten een drie bij de hoogste stand en een één bij de laagste stand. Als de stoelverwarming op hoog staat, kan deze stand na ongeveer 30 minuten automatisch worden verlaagd.

Na het uitschakelen van deze functie is het symbool stoelverwarming op de toets wit. Na het inschakelen van de stoelverwarming wordt het symbool rood.

Het verwarmen van de passagiersstoel kan langer duren.

### Extern starten van automatische stoelverwarming

Wanneer het buiten koud is, kunnen de stoelverwarmingen bij het starten op afstand automatisch inschakelen. Deze worden uitgeschakeld

wanneer u het contact aanzet. Druk op de knop om de stoelverwarming te gebruiken nadat u het voertuig hebt gestart.

De controlelampjes van de stoelverwarming schakelen in als op afstand wordt gestart.

Het is mogelijk dat de stoelverwarming bij een lege stoel niet zo goed verwarmd. Dit is normaal.

De stoelverwarming zal bij het starten op afstand niet inschakelen, tenzij deze is geactiveerd in het menu *Persoonlijke instellingen*. Zie *Voertuig op afstand starten* ⇨ 32 en *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

### Automatische stoelverwarming

Wanneer de auto ingeschakeld is, activeert deze functie de stoelverwarming automatisch tot een niveau afhankelijk van de temperatuur in de auto.

Het actieve stoelverwarmingsniveau (hoog, medium, laag of uit) wordt aangegeven door de knoppen voor de handmatige stoelverwarming op de middenconsole. Gebruik de knoppen voor de handmatige stoel-

verwarming op de middenconsole om de automatische stoelverwarming uit te zetten.

Als de passagiersstoel niet bezet is, activeert de automatische stoelverwarmingsfunctie die stoel niet. De automatische stoelverwarmingsfunctie kan worden geprogrammeerd om altijd geactiveerd te zijn wanneer de auto ingeschakeld is.

De stoelverwarming zal bij het starten op afstand niet inschakelen, tenzij deze is geactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen.

Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

## Achterbank

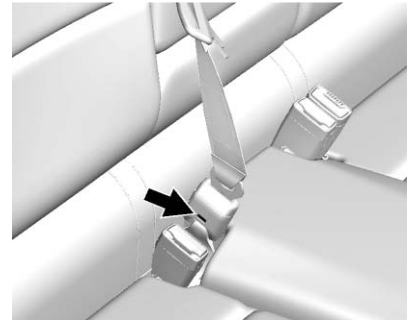
### Rugleuning neerklappen

Voor meer bagageruimte kan de rugleuning van de achterbank in delen worden weggeklapt. Klap een ruggedeelte alleen neer, wanneer de auto stilstaat.

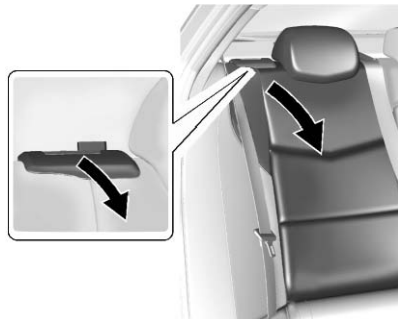
#### Voorzichtig

Het omklappen van een achterbank terwijl de veiligheidsgordels nog vergrendeld zijn, kan schade aan de zitplaats of de veiligheidsgordels veroorzaken. Altijd de veiligheidsgordels los maken en deze laten terugkeren naar de normale opbergpositie voordat u de achterbank omklapt.

Rugleuning neerklappen:



1. Ontkoppel de minigesp van de veiligheidsgordel met een sleutel in de sleuf op de minisluiting en laat de gordel oprollen.



2. Ontgrendel de rugleuning door de hendel boven op de rugleuning naar u toe te trekken.

Bij het ontgrendelen van de rugleuning komt er een rode lip omhoog bij de hendel voor de rugleuning.

3. Klap de rugleuning naar voren. Herhaal stappen 2 en 3 om indien gewenst de andere rugleuning neer te klappen.

### Rugleuning omhoog klappen

#### **Waarschuwing**

Zijn de rugleuningen niet vergrendeld, dan kunnen deze bij een noodstop of ongeval naar voren komen. Dat kan letsel veroorzaken bij de persoon die daar zit. Kijk altijd of de rugleuningen zijn vergrendeld door deze heen en weer te bewegen.

#### **Waarschuwing**

Een veiligheidsgordel die verkeerd loopt, verkeerd is bevestigd of is verdraaid, zal bij een aanrijding niet de vereiste bescherming bieden. De desbetreffende gordeldrager kan zwaar letsel oplopen. Nadat de rugleuning achter omhoog is geklapt, moet u altijd controleren of de veiligheidsgordels goed lopen, goed zijn bevestigd en niet verdraaid zitten.

### Rugleuning omhoogklappen:

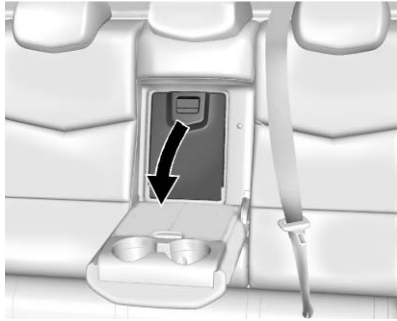
1. Til de rugleuning op. Voorkom dat de middelste veiligheidsgordel en het slot achter de bank terecht komen. Druk de rugleuning naar achteren om deze te vergrendelen.

Bij het weer vergrendelen van de rugleuning gaat er een rode lip terug bij de hendel voor de rugleuning.

2. Kijk of de bovenkant van de rugleuning vergrendeld is door deze heen en weer te bewegen.
3. Steek de minigesp van de middelste veiligheidsgordel weer in de minisluiting. Voorkom dat de gordel draait.
4. Trek aan de middelste veiligheidsgordel om na te gaan of de minigesp goed vast zit.
5. Herhaal zo nodig deze stappen om de andere rugleuning omhoog te klappen.

Wanneer de zitplaats niet in gebruik is, moet u de rugleuning rechtop in de vergrendelde positie zetten.

## Doorvoerluik achterbank



Deze auto kan zijn voorzien van een doorvoerluik in het midden van de achterbank. Klap de middenarmsteun neer en trek aan de vergrendeling om het luik te openen.

## Veiligheidsgordels

Dit hoofdstuk beschrijft hoe u de veiligheidsgordels veilig gebruikt. U leest ook wat u niet met de veiligheidsgordels mag doen.

### **Waarschuwing**

Neem niemand mee zonder dat de veiligheidsgordel goed kan worden gedragen. Als u of uw passagier(s) bij een ongeval geen veiligheidsgordel dragen, kan eventueel letsel veel ernstiger zijn dan wanneer u wel veiligheidsgordels draagt. U kunt ernstig of zelfs dodelijk gewond raken doordat u dingen in het voertuig harder raakt of doordat u uit het voertuig wordt geslingerd. Bovendien kan iedereen die geen gordel draagt tegen andere inzittenden in het voertuig op botsen.

Het is uiterst gevaarlijk om binnen of buiten in de laadruimte mee te rijden. Bij een ongeval lopen

(Vervolg)

### **Waarschuwing (Vervolg)**

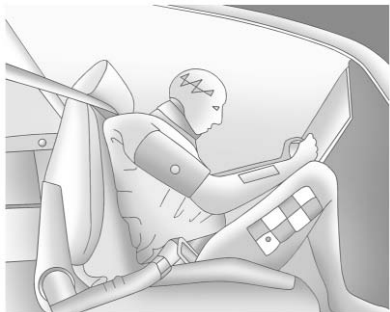
passagiers op deze plaatsen meer kans op zwaar of dodelijk letsel. Laat niemand in het voertuig meerijden op een plaats waar geen stoelen en veiligheidsgordels aanwezig zijn.

Draag altijd een veiligheidsgordel en controleer dat ook alle passagier(s) de gordel dragen.

Deze auto heeft gordelverklikkers, zodat u niet vergeet de gordels vast te maken. Zie *Gordelverklikkers* ⇨ 120.



### Waarom veiligheidsgordels werken



Wanneer u in een auto rijdt, gaat u net zo snel als de auto. Als de auto plotseling stopt, blijft u verder bewegen totdat iets u stopt. Dit zou de voorruit of het dashboard kunnen zijn, of de veiligheidsgordels!

Wanneer u een veiligheidsgordel draagt, vertraagt u samen met de auto. Er is meer tijd om te stoppen, omdat u over een langere afstand stopt en omdat uw sterkste botten de krachten van de veiligheids-

gordel, mits juist gedragen, opvangen. Daarom is het dragen van veiligheidsgordels zo nuttig.

### Vragen en antwoorden over veiligheidsgordels

**Q: Zit ik na een ongeval gevangen wanneer ik een veiligheidsgordel draag?**

**A:** Dat *zou* kunnen - of u nu een veiligheidsgordel draagt of niet. De kans dat u bij bewustzijn bent tijdens of na een ongeval, zodat u de gordel kunt *losmaken* en uit de auto kunt komen, is *veel* groter wanneer u een gordel draagt.

**Q: Mijn auto heeft airbags. Waarom moet ik dan een gordel dragen?**

**A:** Airbags zijn slechts aanvullend: deze werken dus *samen* met de gordels - en vervangen deze niet. Of de auto airbags heeft of niet, alle inzittenden moeten voor een optimale bescherming hun gordel dragen.

Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels in bijna alle regio's bij wet verplicht.

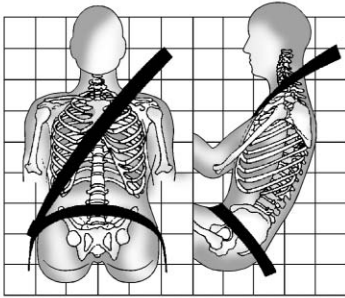
### Hoe u de veiligheidsgordel goed draagt

Deze paragraaf geldt alleen voor mensen met een volwassen lichaamslengte.

Er zijn speciale aandachtspunten wanneer het gaat om veiligheidsgordels en kinderen. En er gelden andere regels voor kleine kinderen en baby's. Als een kind in de auto meerijdt, zie dan *Oudere kinderen* ⇨ 83 of *Baby's en jonge kinderen* ⇨ 85. Volg deze regels voor iedereen's bescherming.

Het is erg belangrijk dat alle inzittenden hun gordel dragen. Statistieken laten zien dat niet-gordel dragers bij ongevallen vaker letsel oplopen dan gordel dragers.

Er zijn een aantal belangrijke aandachtspunten wanneer het gaat om het op de juiste manier dragen van een veiligheidsgordel.



- Ga rechtop zitten en houd uw voeten altijd vóór u op de vloer.
- Gebruik altijd het juiste gordelslot voor de plaats waar u zit.
- De heupgordel moet laag en strak tegen de heupen worden gedragen en de bovenbenen n t raken. Hierdoor wordt de klap bij een ongeval door de sterke heupbeenderen opgevangen en loopt u minder kans onder de heupgordel door te schieten. Schiet u onder de gordel door, dan komt de kracht van de gordel op uw buik. Dit kan zwaar of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

- De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen. Deze lichaamsdelen kunnen de krachten van de gordel het beste opvangen. De schoudergordel blokkeert bij een noodstop of ongeval.

### **Waarschuwing**

U kunt ernstig, of zelfs dodelijk gewond raken als u uw veiligheidsgordel niet op de juiste manier draagt.

- Zorg dat de heup- of schoudergordel nooit los of verdraaid zit.
- Draag de schoudergordel nooit onder beide armen of achter uw rug.
- Laat de heup- of schoudergordel nooit via een armleuning lopen.

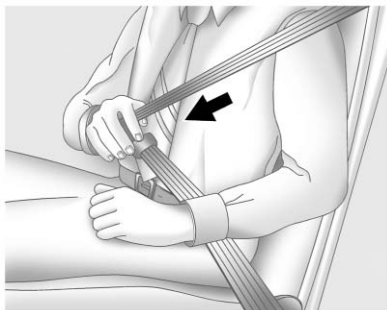
## Driepuntsgordel

Alle zitplaatsen in de auto hebben driepuntsgordels.

Als u bij sedanmodellen een middelste achterzitplaats met ontkoppelbare veiligheidsgordel gebruikt en deze gordel niet is aangekoppeld, raadpleeg dan "Rugleuningen neerklappen" onder *Zitplaatsen achterin* ⇨ 61 voor aanwijzingen over het weer aankoppelen van de veiligheidsgordel op de minisluiting.

De onderstaande instructies geven aan hoe u een driepuntsgordel correct draagt.

1. Verstel de stoel zo, voor zover verstelbaar, dat u rechtop kunt zitten. Om te zien hoe dat gaat, zie "Stoelen" in de index.

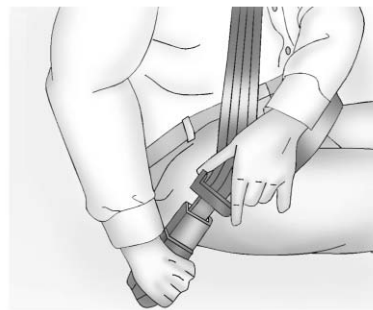


2. Pak de gesp vast en trek de gordel over uw lichaam. Verdraai de gordel niet.

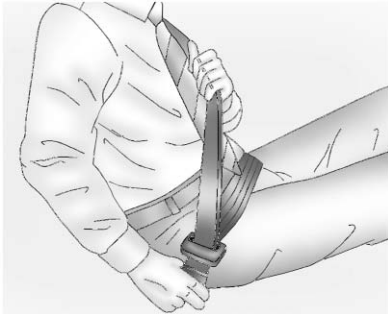
De driepuntsgordel kan blokkeren wanneer u de gordel erg snel uittrekt. In dat geval laat u de gordel een stukje teruglopen, zodat deze vrijkomt. Trek de gordel daarna langzamer over uw lichaam.



Als de gordelband de gesp blokkeert voordat deze helemaal in de gordelsluiting steekt, moet u de gesp horizontaal houden om de blokkering op te heffen.

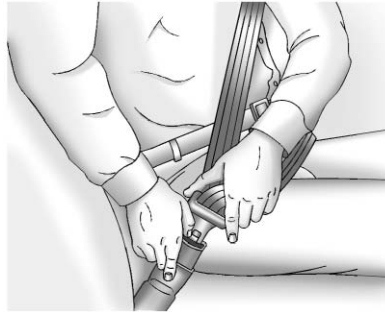


3. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt. Kijk of gesp goed vastzit door eraan te trekken. Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot zodanig dat u de gordel zo nodig snel kunt losmaken.



- Om de heupgordel aan te halen, trekt u de schoudergordel omhoog.

Bij sedanmodellen kan het voor kleinere inzittenden nodig zijn het stiksel op de veiligheidsgordel door de gesp te trekken om de heupgordel aan te halen.



Om de gordel los te maken, drukt u de knop op het gordelslot in. De gordel moet terugkeren naar zijn opgeborgen positie.

Laat de veiligheidsgordel altijd langzaam oprollen. Als de gordelband te snel wordt opgerold, blokkeert de oprolautomaat mogelijk waarna de gordel niet af te rollen is. Trek in dat geval de gordelband stevig naar buiten toe om de band te ontgrendelen en laat de gordel weer los. Neem contact op met de dealer, als de gordelband daarna nog steeds vastzit in de oprolautomaat.

Kijk dat er geen veiligheidsgordel in de weg zit voordat u een portier sluit. Komt een veiligheidsgordel tussen een portier, dan kunnen zowel de gordel als de auto beschadigd raken.

### Automatisch aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel

De auto is mogelijk uitgerust met automatische gordelspanners.

Als de veiligheidsgordels zijn omgedaan en de auto wordt gestart, wordt het systeem een keer geactiveerd om de gordels aan te spannen zodra de rijsnelheid in voorwaartse richting de drempelwaarde voor activering overschrijdt.

Het systeem wordt ook geactiveerd bij een noodstop en/of plotselinge manoeuvres. Zodra de rijomstandigheden weer normaal zijn, ontspant het systeem.

Het systeem wordt uitgeschakeld, wanneer de Competitive Driving Mode actief is en bij deactivering van de Competitive Driving Mode weer ingeschakeld. Zie *Competitive Driving Mode* ⇨ 220.

Het systeem wordt niet geactiveerd als de tractieregeling/elektronische stabiliteitsregeling (ESC) niet naar behoren werkt. Zie *Tractieregeling/elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 217. Als er een probleem is met het automatische aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center (DIC). Zie *Berichten veiligheidsgordels* ⇨ 148. Andere functies van de veiligheidsgordel worden niet beïnvloed door het automatisch aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel.

### Gordelspanners

De auto heeft gordelspanners op de buitenste zitplaatsen voorin. Hoewel u de gordelspanners niet kunt zien, maken deze deel uit van de veiligheidsgordels. Als aan de drempelvoorwaarden voor activering is voldaan, kunnen de gordels hierdoor bij een middelzware tot zware (half)frontale of achteraanrijding worden aangespannen. Dankzij de gordelspanners kunnen de veiligheidsgordels bovendien worden

aangespannen, wanneer u van opzij wordt aangereden of over de kop slaat.

Gordelspanners kunnen maar eenmaal afgaan. Als de gordelspanners bij een botsing in werking treden, moeten ze worden vervangen. Dat geldt waarschijnlijk ook voor andere onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem van het voertuig. Zie *Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen na een ongeval* ⇨ 69.

### Comfortgeleiders op achterste gordels

De comfortgeleiders van de veiligheidsgordel achterin kunnen het draagcomfort verhogen voor sommige volwassenen en oudere kinderen die de zittingverhoger zijn ontgroeid. Een eventuele comfortgeleider op een schoudergordel houdt de gordel uit de buurt van de hals en het hoofd.

Bij de dealer zijn mogelijk comfortgeleiders verkrijgbaar voor de buitenste zitplaatsen achterin. Indien verkrijgbaar wordt de geleider met instructies geleverd.

## Gebruik van veiligheidsgordel tijdens zwangerschap

Veiligheidsgordels beschermen iedere inzittende, dus ook zwangere vrouwen. Net als andere inzittenden, lopen zij meer kans op zwaar letsel wanneer ze geen gordel dragen.



Een zwangere vrouw moet een driepuntsgordel omdoen, waarvan de heupgordel tijdens de hele zwangerschap zo laag mogelijk onder de buik moet worden gedragen.

De beste manier om het kind ongedeerd te laten, is de moeder te beschermen. Wanneer de veiligheidsgordel goed wordt gedragen, is de kans groter dat het kind bij een ongeval ongedeerd blijft. Bij zwangere vrouwen kunnen de gordels, net als bij iedereen, alleen goed werken wanneer deze correct worden gedragen.

## Controle van veiligheidssysteem

Controleer nu en dan of de gordelverklikker, veiligheidsgordels, gordelsloten, gespen, oprolautomaten en bevestigingspunten allemaal goed werken. Let op loszittende of beschadigde delen van het veiligheidsgordelsysteem, die een correcte werking zouden kunnen verhinderen. Laat uw dealer de defecten repareren. Gescheurde of gerafelde gordels bieden bij een ongeval eventueel geen bescherming. Deze kunnen breken door de krachten van de impact. Laat een gescheurde of gerafelde gordel meteen vervangen.

Kijk of de gordelverklikker werkt. Zie *Gordelverklikkers* ⇨ 120.

Houd de veiligheidsgordels schoon en droog. Zie *Onderhoud van veiligheidsgordels* ⇨ 69.

## Verzorging van veiligheidsgordels

Houd de gordels schoon en droog.

### Waarschuwing

Bleek of verf de gordels niet. Hierdoor kunnen deze ernstig verzwakt raken. Bij een ongeval kunnen deze eventueel geen voldoende bescherming bieden. Reinig de gordels alleen met zachte zeep en lauw water.

## Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen na een ongeval

### Waarschuwing

Een ongeval kan het veiligheidsgordelsysteem beschadigen. Een beschadigd veiligheidsgordelsysteem beschermt de drager bij een ongeval eventueel onvoldoende, wat zwaar of dodelijk letsel kan veroorzaken. Zorg dat de veiligheidsgordelsystemen na een ongeval weer goed werken door deze te laten controleren en zo spoedig mogelijk de nodige vervangingen te laten uitvoeren.

Na een licht ongeval hoeven de veiligheidsgordels eventueel niet te worden vervangen. Maar veiligheidsgordels die tijdens enig ongeval zijn gebruikt, kunnen overbelast of beschadigd zijn. Laat uw dealer de veiligheidsgordels controleren of vervangen.

Vervangingen en reparaties kunnen zelfs noodzakelijk zijn wanneer het veiligheidsgordelsysteem bij het ongeval niet werd gebruikt.

Laat de gordelspanners controleren na een ongeval of wanneer de airbagcontrolelamp na het starten of onder het rijden blijft branden. Zie *Airbagcontrolelampje* ⇨ 121.



### Waarschuwing

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

## Airbagsysteem

De auto heeft de volgende airbags:

- Een frontairbag voor de bestuurder.
- Een frontairbag voor de passagier op de buitenste zitplaats voorin.
- Een knieairbag voor de bestuurder.
- Een knieairbag voor de passagier op de buitenste zitplaats voorin.
- Een zijairbag in de stoel voor de bestuurder.
- Een zijairbag in de buitenste zitplaats voor de passagier voorin.
- Een gordijnairbag voor de bestuurder en de passagier direct achter de bestuurder.
- Een gordijnairbag voor de passagier op de buitenste zitplaats voorin en de passagier direct achter de passagier op de buitenste zitplaats voorin.

Sedanmodellen kunnen over de volgende airbags beschikken:

- Zijairbags op de stoelen voor de buitenste passagiers op de tweede rij.

Bij alle airbags in de auto staat het woord AIRBAG op de bekleding of op een etiket bij de activeringsopening.

Bij de frontairbag van de bestuurder staat het woord AIRBAG midden op het stuurwiel en bij de passagier op de buitenste zitplaats voorin op het instrumentenpaneel.

Bij knieairbags staat het woord AIRBAG op het onderste deel van het instrumentenpaneel.

Bij de zijairbags in de stoelen staat het woord AIRBAG op de zijkant van de rugleuning, aan de kant van het portier.

Bij gordijnairbags is het woord AIRBAG op het plafond of de lijst aangebracht.

Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de bescherming door de veiligheidsgordels. Hoewel moderne airbags ook zijn ontworpen om de

kans op letsel door het opblazen van de airbag te verminderen, moeten alle airbags zeer snel worden opgeblazen om hun werk te doen.

Dit is het belangrijkste wat u over het airbagsysteem moet weten:

 **Waarschuwing**

U kunt bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer u geen veiligheidsgordel draagt, zelfs als airbags aanwezig zijn. Airbags zijn ontworpen om samen met de gordels te werken, maar ze vormen geen vervanging van de gordels. Bovendien zijn airbags niet ontworpen om bij elk ongeval af te gaan. Bij sommige ongevallen wordt u alleen door de gordel vastgehouden. Zie *Wanneer moet een airbag afgaan?* ⇨ 73.

Het dragen van een gordel kan bij een ongeval voorkomen dat u tegen voorwerpen in het voertuig

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

stoot, of dat u naar buiten wordt geslingerd. Airbags zijn “aanvullende veiligheidssystemen” voor de veiligheidsgordels. Iedereen in het voertuig moet een veiligheidsgordel op de juiste wijze dragen, ongeacht of deze inzittende wel of geen airbag heeft.

 **Waarschuwing**

Omdat airbags zich met grote kracht en in een oogwenk opblazen, kan iedereen die zich in de directe omgeving ervan bevindt levensgevaarlijk letsel oplopen. Ga niet onnodig dicht bij een airbag zitten door op de rand van de stoel plaats te nemen of voorover te buigen. Veiligheidsgordels helpen u op uw plaats te houden vóór en tijdens een ongeval. Draag altijd een veiligheidsgordel, zelfs met airbags. De

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

bestuurder moet zo ver mogelijk naar achteren zitten als de correcte bediening van de auto toelaat. De veiligheidsgordels en de frontairbags voorin werken het best, wanneer u zo goed mogelijk tegen de rugleuning en rechtop zit met beide voeten op de vloer.

Inzittenden mogen niet tegen het portier of de zijruiten leunen of rusten op zitplaatsen met zijairbags in de stoelen en/of gordijnairbags.

 **Waarschuwing**

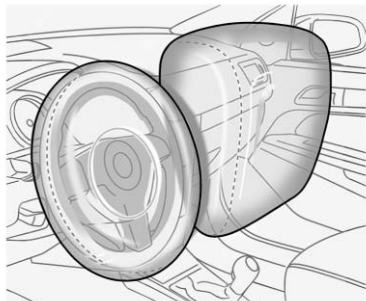
Kinderen die tegen of heel dicht bij een airbag zitten die afgaat, kunnen zwaar of dodelijk letsel oplopen. Zet kinderen altijd goed vast in de auto. Zie *Oudere kinderen* ⇨ 83 of *Baby's en jonge kinderen* ⇨ 85 om te lezen hoe dat moet.





Er zit een lampje Airbag gereed met een airbagsymbool in de instrumentengroep. Het systeem controleert het elektrisch gedeelte van de airbags op storingen. De lamp wijst u op elektrische storingen. Zie *Airbagcontrolelampje* ⇨ 121.

### Waar zitten de airbags?

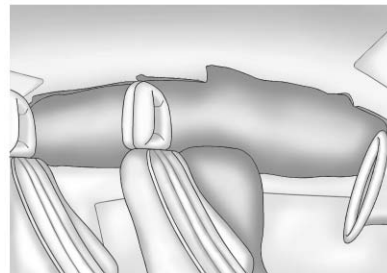


De frontairbag van de bestuurder bevindt zich midden op het stuurwiel.

De frontairbag van de buitenste voorpassagier bevindt zich in het instrumentenpaneel aan de passagierszijde.



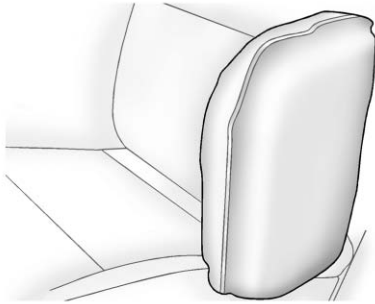
De knieairbag van de bestuurder zit onder de stuurkolom. De knieairbag van de voorpassagier buiten zit onder het handschoenenkastje.



### Bestuurderskant afgebeeld, passagierskant is vergelijkbaar

De zijairbags in de stoel van de bestuurder en buitenste voorpassagier zitten in de zijkant van de rugleuning, aan de kant van het portier.

De gordijnairbags voor de bestuurder, de buitenste passagier rechtsvoor en de beide buitenste passagiers op de tweede zitrij zitten in het dak boven de zijruiten.



**Achterbank bestuurderskant  
afgebeeld, passagierskant is  
vergelijkbaar**

Bij auto's met zijairbags op de tweede stoelenrij bevinden deze zich aan de zijkanten van de achterbank die zich het dichtst bij het portier bevindt.

**⚠ Waarschuwing**

Zit er iets tussen inzittende en airbag, dan wordt de airbag eventueel niet goed opgeblazen of wordt het voorwerp tegen de

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

inzittende geduwd met zwaar of dodelijk letsel als gevolg. Laat de ruimte vrij waarin de airbag wordt opgeblazen. Leg niets tussen de inzittende en de airbag; bevestig of leg niets op de stuurwielnaaf of op of nabij de bekleding van andere airbags.

Gebruik geen stoelaccessoires die in de weg zitten wanneer de zijairbag in de stoel wordt opgeblazen.

Heeft de auto gordijnairbags, zeker de lading op het dak dan nooit door een touw of spanband door de portier- of ruitopeningen te laten lopen. Doet u dat wel, dan wordt het opblazen van de gordijnairbag verhinderd.

**Wanneer moet een airbag  
afgaan?**

Deze auto is uitgerust met airbags. Zie *Airbagsysteem* ⇨ 70. Airbags worden vanzelf opgeblazen als de kracht van de aanrijding de specifieke activeringsdrempel van het airbagsysteem overschrijdt. De drempelwaarden dienen om te voorspellen of de airbags bij een ongeval nog tijdig kunnen worden opgeblazen om de inzittenden op hun plaats te houden. De auto heeft elektronische frontsensoren waarmee het airbagsysteem de ernst van de aanrijding kan vaststellen. De drempelwaarden voor activering kunnen per voertuigontwerp verschillen.

Frontairbags worden bij zware frontale of halffrontale aanrijdingen geactiveerd, voornamelijk om de kans op zwaar hoofd- en borstletsel bij de bestuurder en de passagier op de buitenste zitplaats voorin te verminderen.

Of de frontairbags worden geactiveerd hangt niet alleen van uw rijnsnelheid af. Dat is afhankelijk van

wat er wordt geraakt, de richting van de impact en hoe snel de auto vertraagt.

Frontairbags kunnen bij verschillende impactsnelheden worden geactiveerd; dat is afhankelijk van of de auto een voorwerp recht of schuin raakt, of het voorwerp stilstond of bewoog, of het stijf of vervormbaar is en of het smal of breed is.

Frontairbags zijn niet bestemd om af te gaan wanneer de auto omslaat, bij achteraanrijdingen en veel zijdelingse aanrijdingen.

De auto heeft bovendien technologisch gezien geavanceerde frontairbags. Bij geavanceerde frontairbags wordt de werking van het systeem aangepast aan de ernst van de aanrijding.

Knieairbags worden bij matige tot zware frontale botsingen opgeblazen. Knieairbags worden niet opgeblazen wanneer de auto omslaat, bij achteraanrijdingen en veel zijdelingse aanrijdingen.

De auto is tevens voorzien van een stoelpositiesensor waarmee het systeem de positie van de positie van de passagiersstoel voorin kan bewaken. De positiesensor van de passagiersstoel en de gordelsluiting van de passagier leveren informatie ter bepaling of de knieairbag van de passagiersairbag moet worden opgeblazen.

Zijairbags zullen activeren bij gemiddelde of ernstige aanrijdingen van opzij, afhankelijk van de locatie van de impact. De zijairbags zijn niet bedoeld om te activeren bij een frontale of bijna-frontale aanrijding, bij het omslaan van de auto of bij een aanrijding van achteren. Een zijairbag in de stoel moet activeren aan de kant waar de auto wordt geraakt.

Gordijnairbags zullen activeren bij matige of zware aanrijdingen van opzij, afhankelijk van de locatie van de impact. Bovendien moeten deze gordijnairbags activeren wanneer de auto omslaat of bij een zware frontale aanrijding. Gordijnairbags activeren niet bij een aanrijding van achteren. Beide gordijnairbags

werken wanneer de auto links of rechts wordt geraakt; wanneer het detectiesysteem voorspelt dat de auto zijwaarts zal omslaan of bij een zware frontale aanrijding.

Bij een aanrijding kan niemand zeggen of een airbag had moeten worden geactiveerd op basis van de schade aan de auto of de reparatiekosten.

### Waarvoor gaat een airbag af?

Wanneer een airbag moet afgaan, stuurt het detectiesysteem een elektrisch signaal naar de gasgenerator om het gas te laten vrijkomen. Het gas uit de gasgenerator vult de airbag, waardoor deze de bekleding doorbreekt. De gasgenerator, de airbag en de bijbehorende hardware behoren tot de airbagmodule.

Voor de locaties van de airbags, zie *Waar bevinden zich de airbags?* ⇨ 72.

## Hoe beschermt een airbag?

Bij middelzware of zware frontale of halffrontale aanrijdingen kunnen zelfs gordel dragers het stuurwiel of het instrumentenpaneel raken. Bij middelzware of zware zijdelingse aanrijdingen kunnen zelfs gordel dragers de binnenkant van de auto raken.

Airbags zijn een aanvulling op de bescherming die veiligheidsgordels bieden door de kracht van de impact gelijkmatig over het lichaam van de inzittende te verdelen.

De gordijnairbags die afgaan wanneer de auto omslaat, zijn ontworpen om het hoofd en borst van de buitenste inzittenden op de eerste en tweede zitrij op te vangen. De gordijnairbags moeten bij het omslaan voorkomen dat de inzittenden geheel of gedeeltelijk naar buiten worden geslingerd, hoewel geen enkel systeem dit helemaal uitsluit.

Bij veel soorten aanrijdingen helpen de airbags echter niet, voornamelijk doordat de inzittenden niet naar deze airbags toe bewegen. Zie *Wanneer moet een airbag afgaan?* ⇨ 73.

U moet de airbags altijd slechts als aanvulling op de veiligheidsgordels beschouwen.

## Wat ziet u nadat een airbag is afgegaan?

De frontairbags of zijairbags in de stoelen lopen na het afgaan weer zo snel leeg, dat sommigen niet eens merken dat de airbags zijn afgegaan. De gordijnairbags kunnen nog enige tijd nadat ze zijn afgegaan ten minste gedeeltelijk opgeblazen blijven. Sommige delen van de airbagmodule kunnen nog enkele minuten heet zijn. Zie *Waar bevinden zich de airbags?* ⇨ 72 voor de plaats van de airbags.

De delen van de airbag waarmee u in contact komt, kunnen warm zijn, maar niet te warm om aan te raken. Er kan wat rook en stof uit de openingen van de leeggelopen

airbags komen. Een opgeblazen airbag verhindert niet dat de bestuurder door de voorruit kan kijken, noch dat hij de auto bestuurt of dat de auto kan worden verlaten.



### Waarschuwing

Bij het opblazen van de airbag kan er stof in de lucht hangen. Dit stof kan ademhalingsproblemen veroorzaken bij mensen met astma of andere aandoeningen aan de luchtwegen. Om dit te voorkomen, moet iedereen de auto meteen verlaten zodra dit veilig mogelijk is. Hebt u ademhalingsproblemen, maar kunt u de auto niet verlaten nadat een airbag is afgegaan, open dan een ruit of portier om frisse lucht te krijgen. Zoek medische hulp in geval van ademhalingsproblemen nadat een airbag is afgegaan.

Het voertuig heeft een functie dat ervoor zorgt dat automatisch de portieren worden ontgrendeld, de binnenverlichting wordt ingescha-

keld en het brandstofsysteem wordt afgesloten nadat de airbags zijn afgegaan. Deze functie kan ook worden ingeschakeld zonder dat de airbags zijn afgegaan. Dit is het geval na een gebeurtenis waarbij een vooraf bepaalde drempelwaarde wordt overschreden. Met de desbetreffende knoppen kunt u de portieren vergrendelen en de binnenverlichting en alarmknipperlichten uitschakelen.

### Waarschuwing

Bij een zo ernstige aanrijding dat de airbags worden opgeblazen, kunnen ook andere belangrijke functies in de auto zijn beschadigd, zoals het brandstofsysteem, het rem- en stuursysteem etc. Ook als de auto na een minder ernstige aanrijding goed lijkt te rijden, kan er sprake zijn van verborgen schade die de veiligheid van de auto in gevaar brengt.

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

Wees voorzichtig als u de auto na een botsing opnieuw probeert te starten.

Bij veel ongevallen die zwaar genoeg zijn om de airbags te laten afgaan, breekt de voorruit door de vervorming. De voorruit kan breken omdat de airbag van de voorpassagier is geactiveerd.

- Airbags kunnen maar eenmaal afgaan. Na het afgaan van een airbag moeten enkele delen van het airbagsysteem worden vervangen. Doet u dat niet, dan kan het airbagsysteem u niet meer beschermen bij een volgend ongeval. Een nieuw systeem bevat de airbagmodules en eventueel andere delen. In het werkplaatsboek van uw auto staat welke andere delen vervangen moeten worden.

- De auto heeft een crashdetectie- en diagnosemodule, die na een ongeval informatie registreert. Zie *Registratie van voertuiggegevens en privacy* ⇨ 354.
- Laat alleen gekwalificeerde technici aan de airbagsystemen werken. Na een onjuiste reparatie werkt een airbagsysteem eventueel niet goed meer. Laat de reparatie aan uw dealer over.

### Passagiersdetectie-systeem

De auto heeft een passagiersdetectiesysteem voor de buitenste zitplaats voorin. De statusindicator voor de passagiersairbag in de dakconsole licht op wanneer de auto wordt gestart.



U ziet het symbool voor aan en uit tijdens de systeemcontrole. Na afloop van de systeemcontrole verschijnt het symbool voor aan of uit. Zie *Statusindicatie passagiers-airbag* ⇨ 122.

Het passagiersdetectiesysteem schakelt de frontairbag en de knieairbag van de buitenste zitplaats voorin onder bepaalde omstandigheden uit. Het passagiersdetectiesysteem heeft geen invloed op andere airbags.

Het passagiersdetectiesysteem gebruikt sensoren, die deel uitmaken van de buitenste zitplaats voorin. De sensoren zijn ontworpen om goed op hun plaats zittende passagiers te detecteren. Deze sensoren bepalen of de frontairbag en de knieairbag voor de buitenste zitplaats voorin wel of niet geactiveerd mag worden.

Volgens de ongevallenstatistiek is het veiliger dat kinderen goed gezekerd in een kinderzitje, passend bij hun gewicht en grootte, op de achterbank zitten.

Zo mogelijk moeten kinderen van 12 jaar en jonger op de achterbank plaatsnemen.

Plaats een achterwaarts gericht kinderzitje nooit voorin. Een kind dat tegen de rijrichting in zit, loopt dan grote risico's als de airbag werkt.



### Waarschuwing

Een kind in een naar achteren gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen als de airbag van de voorpassagier afgaat. Dit komt doordat de achterkant van het achterwaarts gericht kinderzitje erg dicht bij de airbag zou zitten. Een kind in een voorwaarts gericht kinderzitje kan zwaar of dodelijk letsel oplopen als de airbag van de voorpassagier afgaat en de passagiersstoel naar voren staat.

Geen enkel systeem werkt foutloos, ook al is/zijn de frontairbag(s) van de buitenste voorpassagier door het

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

passagiersdetectiesysteem uitgeschakeld. Niemand kan garanderen dat een airbag onder bijzondere omstandigheden toch wordt geactiveerd, zelfs niet wanneer deze is uitgeschakeld.

Plaats nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorstoel, zelfs niet als de airbag is uitgeschakeld. Als u een voorwaarts gericht kinderzitje op de buitenste voorpassagiersstoel vastzet, moet u de stoel zo ver mogelijk naar achteren plaatsen. Het is beter om het kinderzitje op de achterbank vast te zetten. Overweeg om een andere auto te gebruiken om het kind te vervoeren als er geen achterbank aanwezig is.

Het passagiersdetectiesysteem is ontworpen om de frontairbag en de knieairbag voor de buitenste zitplaats voorin in de volgende gevallen uit te schakelen:

- De buitenste zitplaats voorin is leeg.
- Het systeem herkent dat er een kind in een kinderzitje aanwezig is.
- Een passagier op de buitenste zitplaats voorin haalt zijn of haar gewicht tijdelijk van de zitting.
- Er een kritieke storing in het airbagsysteem of passagiersdetectiesysteem zit.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem de frontairbag en de knieairbag van de buitenste zitplaats voorin heeft uitgeschakeld, blijft het UIT-lampje branden om u aan de uitschakeling te herinneren. Zie *Statusindicatie passagiers-airbag* ⇨ 122.

Het passagiersdetectiesysteem moet de frontairbag en de knieairbag voor de buitenste zitplaats voorin inschakelen, zodra

het systeem detecteert dat een persoon met een volwassen lichaamsgrootte goed op de buitenste zitplaats voorin gaat zitten.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem toelaat dat de airbags worden ingeschakeld, blijft de AAN-indicatie branden om u aan de actieve airbags te herinneren.

Bij sommige kinderen, onder wie kinderen in kinderzitjes, en erg kleine volwassenen worden de frontairbag en de knieairbag voor de buitenste zitplaats voorin soms wel en soms niet uitgeschakeld door het passagiersdetectiesysteem. Dit is afhankelijk van de zithouding en lichaamsbouw van de persoon in kwestie. Iedereen in de auto die een kinderzitje is ontgroeid, moet zijn veiligheidsgordel goed dragen - ongeacht of deze inzittende een airbag heeft.

### Waarschuwing

Wanneer de airbagcontrolelamp oplicht en blijft branden, zit er iets verkeerd in het airbagsysteem. Laat de auto meteen repareren om letsel bij u of anderen te voorkomen. Zie *Airbagcontrolelampje* ⇨ 121 voor meer informatie, waaronder belangrijke veiligheidsinformatie.

### Wanneer de AAN-indicatie brandt bij een kinderzitje

Het passagiersdetectiesysteem is ontworpen om de airbag voor de passagiersstoel voorin uit te schakelen als het systeem vaststelt dat hier een kind in een kinderzitje aanwezig is. Wanneer na montage van een kinderzitje de AAN-indicatie brandt:

1. Zet het contact uit.
2. Verwijder het kinderzitje uit de auto.

3. Verwijder eventuele voorwerpen van de stoel, zoals dekens, kussens, stoelhoezen, verwarmings- of massagekussens.
4. Plaats het kinderzitje volgens de instructies van de fabrikant terug en raadpleeg *Kinderzitjes vastzetten (achterbank)* ⇨ 96 of *Kinderzitjes vastzetten (passagiersstoel voorin)* ⇨ 98.
5. Brandt de AAN-indicatie na montage van het kinderzitje en het starten van de auto nog steeds, zet dan het contact uit. Zet vervolgens de rugleuning iets schuiner en verstel zo mogelijk de zitting, zodat de rugleuning van de auto het kinderzitje niet in de zitting drukt.  
  
Zorg ook dat het kinderzitje niet klemzit onder de hoofdsteun van de auto. Verstel in dat geval de hoofdsteun. Zie *Hoofdsteunen* ⇨ 51.
6. Start de auto opnieuw.

Het passagiersdetectiesysteem kan de airbags bij een kind in een kinderzitje wel of niet uitschakelen, afhankelijk van de grootte van het kind. Het is beter om het kinderzitje op de achterbank te zekeren. Zet nooit een kinderveiligheidssysteem tegen de rijrichting in op de voorstoel, zelfs als het aan-lampje niet brandt.

**Wanneer het UIT-lampje brandt bij een inzittende met volwassen lichaamsgrootte**



Wanneer iemand met een volwassen lichaamsgrootte op de buitenste zitplaats voorin zit, maar het UIT-lampje brandt, dan zit hij waarschijnlijk niet goed op de stoel. Doe het volgende, zodat het systeem de inzittende waarneemt en de frontairbag en knieairbag voor de buitenste zitplaats voorin inschakelt:

1. Zet het contact uit.
2. Verwijder eventuele voorwerpen van de stoel, zoals dekens, kussens, stoelhoezen, verwarmings- of massagekussens, een laptop of andere elektronische apparaten.
3. Zet de rugleuning helemaal rechtop.
4. Laat de inzittende rechtop zitten, midden op de zitting met de benen comfortabel uitgestrekt.
5. Start de auto opnieuw en laat de inzittende twee of drie minuten in deze positie zitten nadat de AAN-indicatie is opgelicht.



### Waarschuwing

Als de frontairbag voor de buitenste zitplaats voor in is uitgeschakeld voor een inzittende met volwassen lichaamsgrootte, kan de airbag niet opblazen en deze persoon bij een aanrijding helpen beveiligen, zodat er meer risico is op ernstig of zelfs dodelijk letsel. Een inzittende met volwassen lichaamsgrootte hoort niet op de buitenste passagiersstoel voorin mee te rijden als de UIT-indicator voor de passagiersairbag brandt.

### Andere factoren die het systeem beïnvloeden

Veiligheidsgordels houden de passagier op zijn plaats tijdens manoeuvres en bij het remmen, waardoor het passagiersdetectiesysteem de juiste status van de passagiersairbag kan handhaven. Zie "Veiligheidsgordels" en "Kinderzitjes" in de index voor nadere informatie over het belang van correct gebruikte veiligheidssystemen.

Een dikke laag extra materiaal, zoals een deken of kussen, maar ook accessoires zoals stoelhoezen, verwarmings- en massagekussen kunnen de goede werking van het passagiersdetectiesysteem beïnvloeden. Wij raden u daarom aan geen stoelhoezen of andere accessoires te gebruiken, behalve wanneer GM deze specifiek voor uw auto heeft goedgekeurd. Zie *Gebruik van accessoires in auto's met airbags* ⇨ 81 voor meer informatie over wijzigingen die de werking van het systeem kunnen beïnvloeden.

Een natte zitting beïnvloedt eventueel de werking van het passagiersdetectiesysteem. Dat komt zo:

- Het passagiersdetectiesysteem kan de passagiersairbag voorin en de knieairbag van de passagier uitschakelen wanneer een vloeistof in de zitting trekt. In dat geval branden de UIT-indicatie en de airbagcontrolelamp op de instrumentengroep.

- Vloeistof op de zitting die nog niet is ingetrokken, kan de kans vergroten dat het passagiersdetectiesysteem de passagiersairbag voorin en de knieairbag van de passagier inschakelt terwijl een kinderzitje of kind op de stoel is geplaatst. Als de passagiersairbag voorin en de knieairbag van de passagier ingeschakeld zijn, brandt de AAN-indicatie.

Maak de nat geworden passagiersstoel meteen droog. Brandt de airbagcontrolelamp, monteer dan geen kinderzitje en laat niemand op de stoel zitten. Zie *Airbagcontrolelampje* ⇨ 121 voor belangrijke veiligheidsinformatie.

De AAN-indicatie brandt eventueel wanneer u iets op de lege stoel legt, zoals een aktetas, handtas, boodschappentas, laptop of ander elektronisch apparaat. Is dit ongewenst, haal het voorwerp dan van de stoel.



### Waarschuwing

Door voorwerpen onder de passagiersstoel of tussen de zitting en rugleuning hiervan te bewaren, kan de goede werking van het passagiersdetectiesysteem worden gehinderd.

## Werken aan een auto met airbags

Airbags beïnvloeden de manier waarop aan een auto moet worden gewerkt. De delen van het airbagsysteem zitten op meerdere punten in de auto. Uw dealer weet en in het werkplaatshandboek staat hoe aan de auto en het airbagsysteem moet worden gewerkt.



### Waarschuwing

10 seconden nadat het contact is uitgezet en de accu is losgekoppeld, kan een airbag nog steeds afgaan door een incorrecte

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

handelwijze. U kunt letsel oplopen wanneer u dicht bij een airbag bent die afgaat. Vermijd de gele stekkers. Deze horen waarschijnlijk bij het airbagsysteem. Volg de juiste serviceprocedures en laat het werk alleen door hiertoe gekwalificeerde personen uitvoeren.

## Gebruik van accessoires in auto's met airbags

Wanneer u accessoires aanbrengt waardoor het chassis, de bumpers, de hoogte of het plaatwerk aan de voor- of zijkant van de auto wordt gewijzigd, kan de juiste werking van het airbagsysteem worden belemmerd. De werking van het airbagsysteem kan ook worden beïnvloed als enig onderdeel van voorstoelen, veiligheidsgordels, detectie- en diagnosemodule van de airbag, stuurwiel, instrumentenpaneel, airbagmodules, plafondbekleding,

bekleding van de stijl, dakconsole, voorste sensoren, zij-impactsensoren of airbagbedrading wordt gewijzigd of verplaatst.

Voor informatie over de plaats van de airbagsensoren, detectie- en diagnosemodule en airbagbedrading kunt u uw dealer en de onderhoudshandleiding raadplegen.

Daarnaast heeft de auto een passagiersdetectiesysteem voor de buitenste voorpassagier, waarvan de sensoren in de passagiersstoel zitten. Het passagiersdetectiesysteem werkt eventueel niet goed wanneer u de oorspronkelijke stoelbekleding vervangt door hoezen, polstering of bekleding die niet van GM zijn of die wel door GM maar voor een ander type auto zijn ontworpen. Allerlei voorwerpen, zoals aftermarket-verwarmingskussens of comfortkussens e.d. onder of boven op de stoelbekleding kunnen ook de werking van het passagiersdetectiesysteem hinderen. Hierdoor kunnen de passagiersairbag(s) eventueel niet afgaan of hierdoor zou het passagiersdetectiesysteem de passagiers-

airbag(s) eventueel niet kunnen uitschakelen. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 76.

De auto heeft roll-over gordijnairbags, zie *Van banden- en velgmaat veranderen* ⇨ 311 voor belangrijke extra informatie.

Indien u vanwege een lichamelijke beperking de auto moet laten aanpassen en u niet zeker weet of deze wijzigingen invloed hebben op de werking van het airbagsysteem, of indien u vragen over het airbagsysteem hebt indien de auto om een andere reden moet worden aangepast, moet u uw dealer raadplegen.

### Controle van airbagsysteem

Het airbagsysteem heeft geen regelmatig onderhoud of vervanging. Kijk of de airbagcontrolelamp werkt. Zie *Airbagcontrolelampje* ⇨ 121.

#### Voorzichtig

Is een airbagbekleding beschadigd, geopend of gebroken, dan werkt de airbag eventueel niet goed. Open of breek de airbagbekledingen niet. Laat de airbagbekleding en/of airbagmodule vervangen wanneer de airbagbekleding geopend of gebroken is. Zie *Waar bevinden zich de airbags?* ⇨ 72 voor de plaats van de airbags. Laat de reparatie aan uw dealer over.

### Onderdelen van het airbagsysteem vervangen na een ongeval



#### Waarschuwing

De airbagsystemen in de auto kunnen door een botsing beschadigd raken. Een beschadigd airbagsysteem werkt eventueel niet goed en zal u en uw passa-

(Vervolg)

#### Waarschuwing (Vervolg)

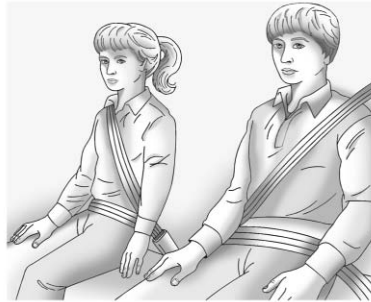
gier(s) bij een ongeval niet beschermen, met zwaar of dodelijk letsel als gevolg. Zorg dat de airbagsystemen na een botsing weer goed werken door ze te laten inspecteren en noodzakelijke vervangingen zo snel mogelijk te laten uitvoeren.

Gaat een airbag af, dan moeten delen van het airbagsysteem worden vervangen. Laat de reparatie aan uw dealer over.

Wanneer de airbagcontrolelamp na het starten blijft branden of onder het rijden oplicht, werkt het airbagsysteem eventueel niet goed. Laat de auto meteen repareren. Zie *Airbagcontrolelampje* ⇨ 121 voor meer informatie.

**⚠ Waarschuwing**

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.

**Kinderzitjes****Oudere kinderen**

Oudere kinderen die te groot zijn voor een zittingverhoger, moeten de veiligheidsgordels van de auto dragen.

In de gebruiksaanwijzing van de fabrikant vindt u de gewichts- en lengtebeperkingen voor de zittingverhoger. Gebruik een zittingverhoger met driepuntsgordel totdat het kind voor de volgende test slaagt:

- Ga helemaal naar achteren op de stoel zitten. Buigen de knieën bij de zittingrand? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.
- Maak de driepuntsgordel vast. Rust de schoudergordel op de schouder? Zo ja, ga verder. Zo nee, probeer de comfortgeleider voor de achterste gordel, indien aanwezig. Zie "Comfortgeleiders op veiligheidsgordels achterin" onder *Driepuntsgordel* ⇨ 65. Als er geen comfortgeleider aanwezig is of als de schoudergordel niet op de schouder rust, moet u de zittingverhoger blijven gebruiken.
- Valt de heupgordel laag en strak om de heupen en raakt deze de bovenbenen? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.
- Blijft de veiligheidsgordel gedurende de rit goed op zijn plaats zitten? Zo ja, ga verder. Zo nee, blijf de zittingverhoger gebruiken.

**Q: Hoe worden veiligheidsgordels op de juiste manier gedragen?**

**A:** Een ouder kind moet een driepuntsgordel dragen en profiteren van de extra ondersteuning door de schoudergordel. De schoudergordel mag niet over het gezicht of de hals lopen. De heupgordel moet strak onder de heupen zitten en de bovenkant van de bovenbenen *nét* raken. Hierdoor komt de kracht van de gordel bij een ongeval op de heupbeenderen van het kind. Draag de gordel nooit over de buik. Hierdoor kan bij een ongeval zwaar of dodelijk inwendig letsel ontstaan.

Zie ook "Comfortgeleiders op veiligheidsgordels achterin" onder *Driepuntsgordel* ⇨ 65.

Volgens ongevalsstatistieken is het veiliger als kinderen goed vastgezet op de achterbank in een kinderzitje zitten.

Kinderen dit niet gezekerd zijn, kunnen bij een ongeval tegen anderen botsen die wel hun gordel

dragen of naar buiten worden geslingerd. Oudere kinderen moeten de veiligheidsgordels correct dragen.

### **Waarschuwing**

Gebruik dezelfde veiligheidsgordel nooit voor meer dan één kind tegelijk. Hierdoor kan de gordel de botskrachten niet goed verdelen. De kinderen kunnen bij een ongeval tegen elkaar worden gedrukt en zwaargewond raken. Een veiligheidsgordel mag door maximaal één persoon worden gedragen.



### **Waarschuwing**

Laat een kind nooit een veiligheidsgordel dragen met de schoudergordel achter zijn rug. Een kind kan zwaar letsel oplopen door de driepuntsgordel onjuist te dragen. Bij een ongeval zal de schoudergordel het kind niet op zijn plaats houden. Het kind zou te ver naar voren kunnen komen, waardoor de kans op hoofd- en nekletsel toeneemt. Het kind zou ook onder de heupgordel kunnen doorschieten. De kracht van de

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

gordel komt dan precies op uw buik. Dit kan zwaar of dodelijk letsel veroorzaken. De schoudergordel moet over uw schouder en dwars over uw borst lopen.



**Baby's en jonge kinderen**

Iedereen in de auto heeft bescherming nodig! Dit geldt ook voor baby's en alle andere kinderen. Iedereen moet de veiligheidssys-

temen gebruiken, ongeacht de lengte van de rit, zijn leeftijd en lichaamsgrootte.

**⚠ Waarschuwing**

Kinderen kunnen ernstig letsel oplopen of worden gewurgd als de schoudergordel over de hals loopt. Als de schoudergordel blokkeert, kan deze worden aangetrokken maar niet losser worden gesteld. De schoudergordel blokkeert zodra deze helemaal uit de oprolautomaat wordt getrokken. De gordel deblokkeert als de schoudergordel helemaal kan terugrollen in de oprolautomaat, maar als de gordel rond de hals van een kind is gewikkeld is dit niet mogelijk. Als de schoudergordel blokkeert en strak is aangetrokken rond de hals van een kind, kan de gordel alleen worden losgemaakt door deze door te snijden.

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

Laat kinderen nooit alleen in een auto achter en laat kinderen nooit met de veiligheidsgordels spelen.

Baby's en jonge kinderen die in een auto onderweg zijn, moeten altijd beschermd worden door de juiste kinderzitjes. Noch het veiligheidsgordelsysteem, noch het airbagsysteem van de auto is voor hen ontworpen.

Kinderen die niet goed vastgezet zijn, kunnen tegen anderen botsen of naar buiten worden geslingerd.

**⚠ Waarschuwing**

Houd een baby of kind nooit vast terwijl u in een auto rijdt. De baby of het kind wordt bij een ongeval door de botskrachten zo zwaar vasthouden. Bijvoorbeeld: bij een ongeval met slechts 40 km/h (25

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

mph) weegt een baby van 5,5 kg (12 lb) in uw armen plotseling 110 kg (240 lb). Een baby moet met het juiste babyzitje worden gezekerd.



**⚠ Waarschuwing**

Kinderen die tegen of heel dicht bij een airbag zitten die afgaat, kunnen zwaar of dodelijk letsel

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

oplopen. Plaats een achterwaarts gericht kinderzitje nooit op de passagiersstoel voorin. Zeker een achterwaarts gericht kinderzitje op de achterbank. Een voorwaarts gericht kinderzitje kunt u ook beter op de achterbank zekeren. Als u een voorwaarts gericht kinderzitje op de buitenste zitplaats voorin moet vastzetten, zet de passagiersstoel voorin dan zo ver mogelijk naar achteren.



Bij het kiezen van een bepaald kinderzitje moet u niet alleen naar het gewicht, de lengte en leeftijd van het kind kijken, maar ook of het kinderzitje past bij de auto waarin u het gaat gebruiken.

De meeste basistypes van de kinderzitjes zijn in talloze modellen leverbaar. Controleer bij aanschaf van het kinderzitje of het ontworpen is voor gebruik in een auto.

In de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje staan het maximale gewicht en lichaamslengte voor het desbetreffende kinderzitje.

**⚠ Waarschuwing**

Om bij een botsing het risico van nek- en hoofdletsel te beperken moeten baby's en peuters in een achterwaarts gericht kinderzitje vervoerd worden totdat ze een leeftijd van twee jaar hebben of totdat ze de maximale lengte en het maximale gewicht van het gebruikte kinderzitje hebben bereikt.

**⚠ Waarschuwing**

De heupbeenderen van een jong kind zijn nog zo klein dat de normale gordel van de auto eventueel niet laag op de heupen blijft zitten, zoals zou moeten. In plaats daarvan schuift de gordel naar de buik van het kind. Bij een ongeval komt de kracht van de gordel op een deel van het lichaam dat niet door beenderen wordt beschermd. Dit alleen al kan zwaar of dodelijk letsel veroorzaken. Om de kans op zwaar of dodelijk letsel bij een ongeval te verminderen, moet u jonge kinderen altijd met een geschikt kinderzitje zekeren.

**Kinderzitjes****Achterwaarts gericht babyzitje**

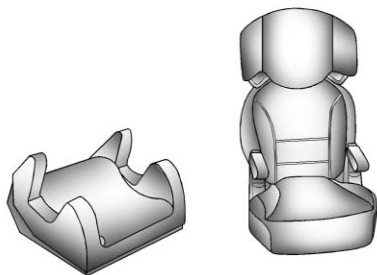
Bij een achterwaarts gericht babyzitje wordt de rug van de baby ondersteund door de zitting.

Het gordelsysteem houdt de baby vast in het zitje en het zekert de baby bij een ongeval.

**Voorwaarts gericht kinderzitje**

Bij een voorwaarts gericht kinderzitje wordt het lichaam vastgehouden door de gordel.





### Zittingverhogers

Een zittingverhoger is ontworpen om de veiligheidsgordel van de auto beter te laten passen. Dankzij een zittingverhoger kan het kind ook beter naar buiten kijken.

### Kinderzitjes in de auto zekeren

#### **Waarschuwing**

Een kind kan bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer het kind zitje in de auto niet goed is gezekerd. Zet het kind zitje goed vast met de

(Vervolg)

#### **Waarschuwing (Vervolg)**

veiligheidsgordel van de auto of het ISOFIX-systeem. Volg daarvoor de gebruiksaanwijzing van het kind zitje en de instructies in deze handleiding.

Om de kans op letsel te verminderen, moet het kind zitje in de auto zijn gezekerd. U moet een kind zitje op de autostoel met de heupgordel, met de heupgordel van de driepuntsgordel of met het ISOFIX-systeem bevestigen. Zie *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 96 voor meer informatie. Kinderen kunnen bij een ongeval gevaar lopen wanneer het kind zitje in de auto niet goed is gezekerd.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het kind zitje, dan wel de instructies op het zitje zelf of beide én deze handleiding wanneer u een kind zitje vastzet. De gebruiksaanwijzing van het kind zitje is belangrijk. Hebt u deze niet, vraag dan een nieuw exemplaar op bij de fabrikant.

Let erop dat een kind zitje dat niet is vastgezet bij een botsing of noodstop kan wegschieten en andere inzittenden verwonden. Zorg dat elk kind zitje in de auto goed is gezekerd - ook wanneer er geen kind in zit.

### Kind in het kind zitje zekeren

#### **Waarschuwing**

Een kind kan bij een ongeval zwaar of dodelijk letsel oplopen wanneer het niet goed in het kind zitje is gezekerd. Zeker het kind goed volgens de gebruiksaanwijzing van het kind zitje.

### Waar u het zitje plaatst

Volgens de ongevallenstatistieken is het veiliger dat kinderen en baby's goed vastgezet op de achterbank zitten in een kind- of babyzitje, passend bij hun gewicht en grootte.

Zo mogelijk moeten kinderen van 12 jaar en jonger op de achterbank plaatsnemen.

**⚠ Waarschuwing**

Gebruik geen naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die door een airbag ervoor wordt beschermd!

**⚠ Gevaar**

Wanneer een kinderzitje wordt gebruikt op de voorpassagiersstoel, moeten de airbagsystemen voor de voorpassagiersstoel uitgeschakeld worden; gebeurt dat niet, dan zal het inschakelen van de airbags een risico van fataal risico voor het kind betekenen.

Dit geldt vooral wanneer u achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel gebruikt.



Plaats GEEN naar achteren gericht kinderzitje op deze stoel. DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL kan zich anders voordoen. Een kind dat tegen de rijrichting in zit, loopt dan grote risico's als de airbag afgaat.

Wanneer u een kinderzitje op de achterbank zekert, kijk dan in de gebruiksaanwijzing van dit kinderzitje of het bij dit voertuig past.

Kinderzitjes en zittingverhogers verschillen aanzienlijk qua afmetingen en passen niet altijd even goed op een bepaalde zitplaats.

Afhankelijk van de gekozen plaats en afmetingen van het kinderzitje is het mogelijk dat de veiligheidsgordels of ISOFIX-verankeringen niet meer bereikbaar zijn voor andere

passagiers of kinderzitjes ernaast. U moet de zitplaatsen ernaast niet gebruiken als het kinderzitje de veiligheidsgordel onbereikbaar maakt of de doorvoer ervan belemmert.

Waar u het kinderzitje ook monteert, zorg altijd dat het goed is gezekerd.

Let erop dat een kinderzitje dat niet is vastgezet bij een botsing of noodstop kan wegschieten en andere inzittenden verwonden. Zorg ervoor dat elk kinderzitje in het voertuig goed is gezekerd, ook wanneer er geen kind in zit.

**Montagegeschiktheid van ISOFIX-kinderveiligheidssystemen (sedan)**

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig			
			Voorpassagier	Passagier links achterin	Passagier middenachter	Passagier rechts achterin
Reiswieg	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
0 (tot 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	X	IUF
0+ (tot 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF	X	IUF
	D	ISO/R2	X	IUF	X	IUF <sup>1</sup>
	C	ISO/R3	X	X	X	X
I (9 tot 18 kg)	D	ISO/R2	X	IUF	X	IUF <sup>1</sup>
	C	ISO/R3	X	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	IUF
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	IUF
	A	ISO/F3	X	IUF	X	IUF

IUF = geschikt voor naar voren gerichte 'universele' ISOFIX-kinderzitjes die voor gebruik in de gewichtscategorie zijn goedgekeurd.

X = ISOFIX-plaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen in deze gewichtscategorie en/of grootteklasse.

<sup>1</sup> = Stoelpositie voor de ISOFIX-positie moet 123 mm naar voren worden gesteld vanaf het maximale achterste verstelpunt.

Afmetingscategorieën ISOFIX en kinderzitjes:

**A - ISO/F3** : In rijrichting geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kinderen met maximumlengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.

**B - ISO/F2** : In rijrichting geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.

**B1 - ISO/F2X** : In rijrichting geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.

**C - ISO/R3** : Tegen rijrichting in geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kinderen met maximumlengte in de gewichtsklasse tot 13 kg.

**D - ISO/R2** : Tegen rijrichting in geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg.

**E - ISO/R1** : Tegen rijrichting in geplaatst kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg.

### Montagegeschiktheid van kinderveiligheidssystemen (sedan)

Gewichtscategorie		Zitplaatsen			
		Voorpassagier	Stoepzijde linksachter	Middenachter	Stoepzijde rechtsachter
Groep 0	Tot 10 kg	X	X	U	U <sup>1</sup>
Categorie 0 +	Tot 13 kg	X	X	U	U <sup>1</sup>
Groep I	9 tot 18 kg	X	X	U	U <sup>1</sup>
Groep II	15 tot 25 kg	X	X	U	U <sup>1</sup>
Groep III	22 tot 36 kg	X	X	U	U <sup>1</sup>

U = Geschikt voor "universele" kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.

X = Zitplaats niet geschikt voor kinderen in deze gewichtscategorie.

<sup>1</sup> = Universeel voorwaarts gericht: de voorstoel moet 40 mm naar voren worden versteld om het kinderzitje te plaatsen. Daarna kan de stoel weer naar zijn oorspronkelijke stand worden teruggezet.

### Montagegeschiktheid van kinderveiligheidssystemen (coupé)

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig		
			Voorpassagier	Passagier links achterin	Passagier rechts achterin
Reiswieg	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X

Gewichtscategorie	Grootteklasse	Bevestiging	ISOFIX-plaatsen voertuig		
			Voorpassagier	Passagier links achterin	Passagier rechts achterin
0 (tot 10 kg)	E	ISO/R1	X	IUF'	IUF'
0+ (tot 13 kg)	E	ISO/R1	X	IUF'	IUF'
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
I (9 tot 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF'	IUF'
	B1	ISO/F2X	X	IUF'	IUF'
	A	ISO/F3	X	X	X
IUF = geschikt voor naar voren gerichte 'universele' ISOFIX-kinderzitjes die voor gebruik in de gewichtscategorie zijn goedgekeurd.					
X = ISOFIX-plaats is niet geschikt voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen in deze gewichtscategorie en/of grootteklasse.					
<sup>1</sup> = Stoelpositie voorpassagier moet met maximaal gekantelde rugleuning en op de laagste zithoogte zijn ingesteld om kinderveiligheidssysteem in auto te plaatsen.					

Afmetingscategorieën ISOFIX en kinderzitjes:

**A - ISO/F3** : In rijrichting geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kinderen met maximumlengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.

**B - ISO/F2** : In rijrichting geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.

**B1 - ISO/F2X** : In rijrichting geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.

**C - ISO/R3** : Tegen rijrichting in geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kinderen met maximumlengte in de gewichtsklasse tot 13 kg.

**D - ISO/R2** : Tegen rijrichting in geplaatst kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg.

**E - ISO/R1** : Tegen rijrichting in geplaatst kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg.


**Montagegeschiktheid van kinderveiligheidssystemen (coupé)**

Gewichtscategorie		Zitplaatsen		
		Voorpassagier	Passagier links achterin	Passagier rechts achterin
Groep 0	Tot 10 kg	X	X	U
Categorie 0 +	Tot 13 kg	X	X	U
Groep I	9 tot 18 kg	X	X	U
Groep II	15 tot 25 kg	X	X	U
Groep III	22 tot 36 kg	X	X	U
U = Geschikt voor "universele" kinderzitjes die voor gebruik in deze gewichtscategorie zijn goedgekeurd.				
X = Zitplaats niet geschikt voor kinderen in deze gewichtscategorie.				



## ISOFIX-kinderzitjes



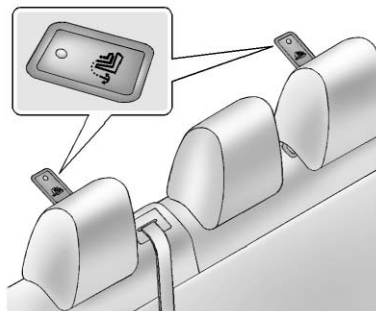
ISOFIX-montagebeugels hebben de aanduiding  op de achterkant van de stoel.


Bevestig voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX-montagebeugels.

Montageposities voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen in specifieke voertuigen staan vermeld in de tabel “Montagegeschiktheid van ISOFIX--kinderveiligheidssystemen”. Zie *Waar u het zitje plaatst* ⇨ 88.

Er kunnen maximaal twee ISOFIX--kinderzitjes tegelijk aan de achterbank worden bevestigd, echter niet meteen naast elkaar.

### Bevestigingsogen boven



Bevestigingsogen boven zijn voorzien van het symbool  voor een kindersitje.

Behalve aan het ISOFIX-montagepunt bevestigt u de bovenste riem ook aan de bevestigingsogen boven.

Montageposities voor ISOFIX-kinderveiligheidssystemen van de universele categorie staan vermeld

in de tabel “Montagegeschiktheid van ISOFIX-kinderveiligheidssystemen”. Zie *Waar u het zitje plaatst* ⇨ 88.

## Kindersitjes zekeren (achterbank)

Wanneer u een kindersitje op de achterbank zekert, kijk dan in de gebruiksaanwijzing van het kindersitje of het past bij deze auto.

Als het kindersitje over een ISOFIX-systeem beschikt, raadpleeg dan *ISOFIX-kindersitjes* ⇨ 96 over hoe en waar het kindersitje met ISOFIX moet worden bevestigd. Als een kindersitje met een bovenste bevestigingsband met behulp van een veiligheidsgordel in het voertuig moet worden bevestigd, raadpleeg dan *ISOFIX-kindersitjes* ⇨ 96 voor de locaties van de verankeringen voor de bovenste bevestigingsband.

Zet het kindersitje niet zonder bovenste bevestigingsband met verankering vast wanneer de wet voorschrijft dat de bovenste bevestigingsband moet zijn vastgezet of

wanneer de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje vermeldt dat u de bovenste bevestigingsband moet vastzetten.

Als het kinderzitje of de voertuigstoel geen ISOFIX-systeem heeft, dan gebruikt u de veiligheidsgordel om het kinderzitje op deze zitplaats te bevestigen. Volg te allen tijde de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje. Zeker het kind in het kinderzitje volgens de instructies.

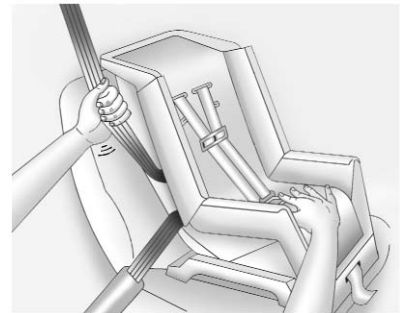
Zorg dat u *Waar u het zitje plaatst* ⇨ 88 leest als u meer dan één kinderzitje achterin wilt monteren.

1. Zet het kinderzitje op de stoel.
2. Pak de gesp vast laat de heup- en schoudergordel van de veiligheidsgordel door of rond het zitje lopen. De gebruiksaanwijzing van het zitje laat zien hoe dat gaat.



3. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt. Als de gesp niet geheel in het slot valt, controleer dan of het juiste slot gebruikt is.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot zodanig dat u de gordel zo nodig snel kunt losmaken.



4. Trek de gordel strak door het kinderzitje omlaag te duwen, trek aan de schoudergordel om de heupgordel strak te trekken en laat de schoudergordel teruglopen in de oprolauto-maat. Wanneer u een voorwaarts gericht kinderzitje monteert, kan het helpen dat u dit met uw knie omlaag duwt terwijl u de gordel aanhaalt.

Als het kinderzitje een vergrendelmechanisme heeft, zet de veiligheidsgordel dan hierin vast.

5. Heeft het kinderzitje een bovenste bevestigingsband (Top Tether), volg dan de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje wat betreft het gebruik van de bovenste bevestigingsband. Zie *ISOFIX--kinderzitjes* ⇨ 96 voor meer informatie.
6. Zorg dat het kinderzitje stevig vastzit voordat u er een kind in zet. Om dit te controleren, moet u het kinderzitje ter hoogte van de veiligheidsgordel vastpakken en proberen om het zijwaarts of naar voren en naar achteren te bewegen. Bij een juist geplaatst kinderzitje mag deze speling niet groter zijn dan 2,5 cm (1 inch).

Om het kinderzitje te verwijderen, maakt u de veiligheidsgordel van de auto los en laat u deze terugkeren naar de opgeborgen positie. Koppel de bovenste bevestigingsband (Top Tether) los, indien deze is vastgezet op de verankering voor de bovenste bevestigingsband.

### Kinderzitjes zekeren (voorste passagiersstoel)

Deze auto heeft airbags. Het is veiliger om een voorwaarts gericht kinderzitje op de achterbank te zekeren. Zie *Waar u het zitje plaatst* ⇨ 88.

Daarnaast heeft de auto een passagiersdetectiesysteem, dat de frontairbag en de knieairbag van de buitenste voorpassagier onder bepaalde omstandigheden moet uitschakelen. Zie *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 76 en *Statusindicatie passagiersairbag* ⇨ 122.

#### Waarschuwing

Gebruik geen naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die door een airbag ervoor wordt beschermd!

#### Gevaar

Wanneer een kinderzitje wordt gebruikt op de voorpassagiersstoel, moeten de airbagsystemen voor de voorpassagiersstoel uitgeschakeld worden; gebeurt dat niet, dan zal het inschakelen van de airbags een risico van fataal risico voor het kind betekenen.

Dit geldt vooral wanneer u achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel gebruikt.



Plaats GEEN naar achteren gericht kinderzitje op deze stoel. DODELIJK OF ERNSTIG LETSEL kan zich

anders voordoen. Een kind dat tegen de rijrichting in zit, loopt dan grote risico's als de airbag afgaat.

Als het kinderzitje gebruik maakt van een bovenste bevestigingsband (Top Tether): zie *ISOFIX-kinderzitjes* ⇨ 96 voor de locaties van de verankeringen voor de bovenste bevestigingsbanden.

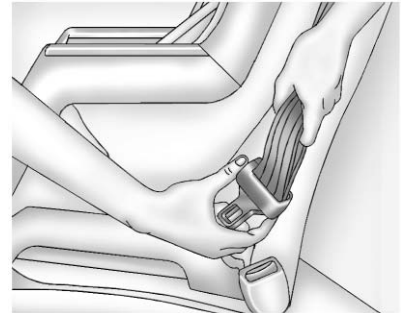
Zet het kinderzitje niet zonder bovenste bevestigingsband met verankering vast wanneer de wet voorschrijft dat de bovenste bevestigingsband moet zijn vastgezet of wanneer de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje vermeldt dat u de bovenste bevestigingsband moet vastzetten.

Als u een driepuntsgordel gebruikt om het kinderzitje vast te zetten, moet u de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje en de onderstaande instructies opvolgen:

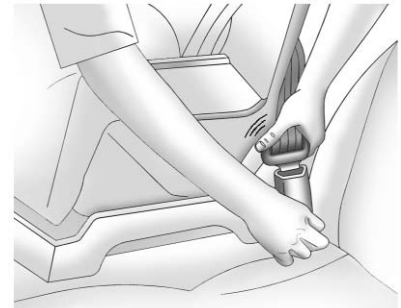
1. Zet de stoel zo ver mogelijk naar achteren en omhoog voordat u het naar voren wijzende kinderzitje vastzet.

Wanneer het passagiersdetectiesysteem de frontairbag en de knieairbag van de buitenste passagier heeft uitgeschakeld, moet de UIT-indicatie op de statusindicatie van de passagiersairbag blijven branden wanneer u de auto start. Zie *Statusindicatie passagiersairbag* ⇨ 122.

2. Zet het kinderzitje op de stoel.
3. Pak de gesp vast laat de heup- en schoudergordel door of rond het zitje lopen. De gebruiksaanwijzing van het zitje laat zien hoe dat gaat.

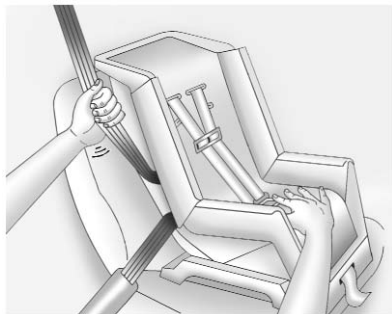


Kantel de gesp om de gordel zo nodig te verstellen.



4. Duw de gesp zo ver in het gordelslot dat deze vastklikt.

Positioneer de ontgrendelknop van het gordelslot zodanig dat u de gordel zo nodig snel kunt losmaken.



5. Trek de gordel strak door het kinderzitje omlaag te duwen, trek aan de schoudergordel om de heupgordel strak te trekken en laat de schoudergordel teruglopen in de oprolauto-maat. Wanneer u een voorwaarts gericht kinderzitje monteert, kan het helpen dat u dit met uw knie omlaag duwt terwijl u de gordel aanhaalt.

Als het kinderzitje een vergrendelmechanisme heeft, zet de veiligheidsgordel dan hierin vast.

6. Zorg dat het kinderzitje stevig vastzit voordat u er een kind in zet. Raadpleeg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

Zijn de airbags uitgeschakeld, dan zal de UIT-indicatie op de statusindicatie van de passagiersairbag oplichten en blijven branden wanneer u de auto start.

Zie "Als het AAN-lampje voor een kinderzitje brandt" onder *Passagiersdetectiesysteem* ⇨ 76 als er een kinderzitje is gemonteerd en het AAN-lampje brandt.

Om het kinderzitje te verwijderen, maakt u de veiligheidsgordel van de auto los en laat u deze terugkeren naar de opgeborgen positie.

## **Voetgangerbeschermingsysteem**

Uw auto is uitgevoerd met een voetgangersbescherming waarbij de motorkap bij het waarnemen van een passagier tijdens een frontale botsing binnen het snelheidsbereik omhoogkomt.

Wanneer de auto bij een frontale botsing is betrokken met een voorwerp of voetganger, bepalen sensoren in de voorbumper de kracht die door het voorwerp op de voorbumper worden uitgeoefend.

Wanneer de snelheid bij een frontale botsing tussen ongeveer 22 km/h (14 mph) en 50 km/h (31 mph) ligt, brengt de voetgangersbescherming de motorkap omhoog, zodat de voetganger minder zwaar hoofdletsel oploopt. Door de motorkap omhoog te laten komen is er meer ruimte tussen de motorkap en de harde onderdelen in de motorruimte.

Bovendien is de voorbumper van de auto zo ontworpen dat het letsel aan de benen van de voetganger minder ernstig is.

 **Waarschuwing**

Wanneer de motorkap omhoogge-  
komen is, kunnen het motorkap-  
scharnier en de  
motorkapvergrendeling erg heet  
zijn. Raak de onderdelen van het  
voetgangerbeschermingssysteem  
niet aan.

Het voetgangerbeschermingssys-  
teem kan de motorkap slechts één  
keer omhoog zetten.

Het is mogelijk dat het voetganger-  
beschermingssysteem onder de  
volgende omstandigheden niet  
wordt geactiveerd:

- De botsing met de voetganger  
doet zich voor buiten het bereik  
van de sensoren in de  
voorbumper.
- De sensoren op de voorbumper  
zijn beschadigd.

- Het pad van de omhoog gaande  
motorkap wordt door sneeuw of  
ijs geblokkeerd. Verwijder ijs en  
sneeuw van de motorkap  
alvorens te gaan rijden.
- Speciale wintervoorstukken,  
grille-afdekkingen en andere  
aftermarket-opties zijn aan de  
bumper bevestigd.
- De rijsnelheid bij de botsing is  
lager dan 22 km/h (14 mph) of  
hoger dan 50 km/h (31 mph).
- De auto botst op een klein  
voorwerp.

Bij andere frontale botsingen of  
rijsnelheden kunnen de airbags ook  
werken. Zie *Airbagsysteem* ⇨ 70.

Nadat het voetgangerbeschermings-  
systeem werd geactiveerd, blijft de  
motorkap omhoog staan en zal de  
bestuurder mogelijk minder  
kunnen zien.

 **Waarschuwing**

Rijd niet met de auto als de  
motorkap omhoog staat.

Als u gaat rijden met een  
omhooggebrachte motorkap, kan  
uw zicht worden belemmerd, wat  
kan leiden tot een ongeval met  
schade aan de auto en ander-  
mans eigendommen, en lichame-  
lijk of zelfs dodelijk letsel.

**Voorzichtig**

Nadat het voetgangerbescher-  
mingssysteem werd geactiveerd,  
moet u naar uw dealer gaan voor  
onderhoud. De motorkapinstal-  
latie met inbegrip van schar-  
nieren, vergrendeling en  
stelmotoren moet worden  
vervangen.

Als er geen wegsleepdienst is, kunt  
u de motorkap tijdelijk in de gesloten  
stand zetten. Zie "Tijdelijke motorka-  
preparatie" verderop.

Het bericht SERVICE PEDESTRIAN PROTECTION SYSTEM (onderhoud aan voetgangerbeschermingssysteem) verschijnt als er een probleem is met dit systeem. Ga onmiddellijk naar de dealer voor onderhoud.

Tijdens een frontale botsing met een voetganger kan de auto informatie opslaan over de toestand van de auto en hoe deze werd bediend. Zie *Registratie van voertuiggegevens en privacy* ⇨ 354.

### Tijdelijke motorkapreparatie

Als de motorkap omhoog staat en afslepen niet mogelijk is, kunt u de motorkap tijdelijk terugplaatsen.

#### **Waarschuwing**

Lees alle instructies alvorens aan de procedure te beginnen. Als de instructies niet worden doorgenomen en opgevolgd, kunt u of kunnen andere letsel oplopen en kan het voertuig beschadigd worden.

#### **Waarschuwing**

Wanneer de motorkap omhooggekommen is, kunnen het motorkap-scharnier en de motorkapvergrendeling erg heet zijn. Raak de onderdelen van het voetgangerbeschermingssysteem niet aan.

Laat de motor afkoelen alvorens met de reparatie te beginnen.

#### **Waarschuwing**

U of anderen kunnen letsel oplopen wanneer de motorkap omlaag wordt gezet of in het slot valt.

Houd vingers en andere lichaamsdelen weg van de motorkaprand en de spatborden.

#### **Voor V-seriemodellen**

1. Ontgrendel de motorkap.
2. Open de motorkap.

3. Duw de vergrendeling/pal omlaag. Probeer de kap omhoog te trekken om er zeker van te zijn dat de vergrendeling/pal goed vastzit.
4. Sluit de motorkap.
5. Ga verder met de stappen 1–5 onder "Voor andere modellen dan V-serie".

#### **Voor andere modellen dan V-serie**

1. Plaats beide handen bovenop de rechterhoek van de motorkap, in de buurt van de voorruit, en duw de motorkap snel omlaag.  
  
Als de motorkap niet in het slot valt, duw dan opnieuw maar wat harder tot de motorkap wel in het slot is gevallen.
2. Herhaal de vorige stap om de linkerkant van de motorkap in het slot te laten vallen.
3. Trek aan de beide achterste hoeken van de motorkap om te controleren of de motorkap goed vast zit en niet omhoog kan komen.

4. Probeer de motorkap aan de voorkant omhoog te trekken om te controleren of de motorkap goed vastzit en niet omhoog kan komen.

**Waarschuwing**

Rijd niet met de auto als de motorkap niet bij de beide achterste hoeken en de voorste vergrendeling goed in het slot is gevallen.

Als u gaat rijden zonder dat de motorkap goed vastzit, kunt u een ongeval veroorzaken met schade aan uw voertuig en andermans eigendommen, en lichamelijk of zelfs dodelijk letsel tot gevolg.

5. Rijd rechtstreeks naar de dealer voor onderhoud. Als het voertuig niet onmiddellijk voor onderhoud terecht kan, laat deze dan wegslepen.

Er kan geluid optreden wanneer er wordt gereden terwijl de motorkap slechts tijdelijk terug is geplaatst.

Als u het systeem niet laat repareren, werkt het voetgangerbeschermingssysteem niet bij een ander ongeval of een frontale botsing met een voetganger. Ga onmiddellijk naar de dealer voor onderhoud.

**Waarschuwing**

Bij het afdanken van de auto of onderdelen ervan moeten de veiligheidsprocedures altijd worden nageleefd. Ter bescherming van het milieu en uw gezondheid mag dit alleen gebeuren door een erkend servicecentrum.



## Opbergruimte

### Opbergvakken

Opbergvakken .....	104
Opbergvak bedienings- paneel .....	104
Dashboardkastje .....	105
Bergruimte armleuning .....	105

### Extra opbergmogelijkheden

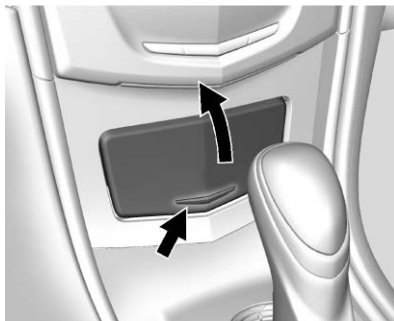
Bevestigingspunten voor lading .....	106
---	-----

## Opbergvakken

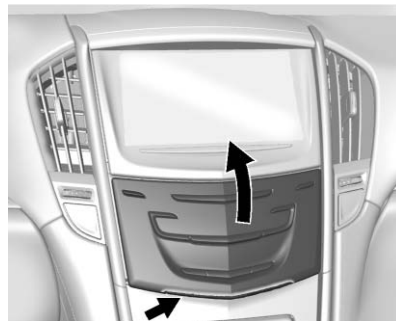
### ⚠ Waarschuwing

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de bergvakken. Bij een aanrijding kunnen deze voorwerpen het afdekpaneel open stoten en letsel veroorzaken.

## Opbergvak bedienings- paneel



Openen door op de klep te drukken en los te laten. Binnenin zit een aansluiting voor accessoires. Zie *Elektrische aansluitingen* ⇨ 112.



Eventueel is er ook opbergruimte achter de klimaatregeling. Druk op de onderkant van het paneel van de klimaatregeling totdat de klep automatisch open gaat. Aan de binnenkant zit een USB-poort. Zie de handleiding van het Infotainment-systeem.

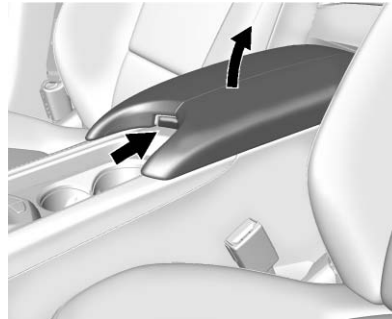
Houd de opbergruimte gesloten tijdens het rijden.

Druk opnieuw op de onderkant van het paneel van de klimaatregeling totdat de klep automatisch dicht gaat.

## Dashboordkastje

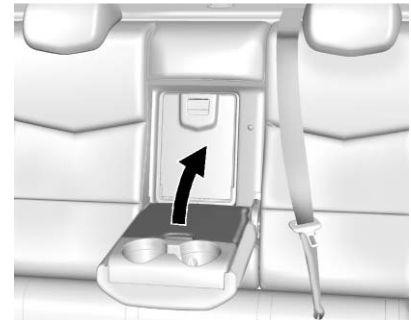
Open het handschoenenkastje door de hendel op te tillen. Het kan met de sleutel worden afgesloten en geopend. In het handschoenenkastje kan zich een cd-speler bevinden.

## Bergruimte armleuning



**Armsteun voor**

Druk op de knop en til deze op om bij de opbergruimte te komen. In de ruimte zitten een USB-poort, een SD-cardreader en een AUX-aansluiting. Zie de handleiding van het Infotainmentsysteem.

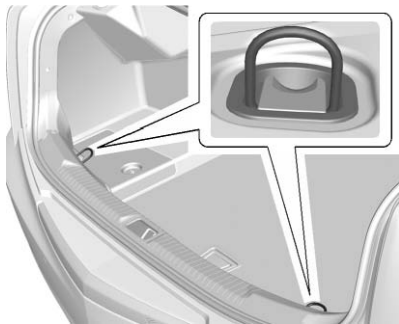


**Armsteun achter**

Trek de armsteun omlaag en til de klep op om bij de opbergruimte te komen.

## Extra opbergmogelijkheden

### Bevestigingspunten voor lading



De verankeringsogen kunnen worden gebruikt om kleine voorwerpen in de kofferbak vast te zetten.

# Instrumenten en knoppen

## Bediening

Stuurwiel instellen .....	108
Stuurbedieningsknoppen .....	109
Stuurwielverwarming .....	109
Claxon .....	109
Wis-/wasinstallatie voorruit ...	109
Koplampsproeier .....	111
Klok .....	111
Elektrische aansluitingen .....	112
Powermat .....	113

## Waarschuwingslampjes, meters en verklikkerlichtjes

Waarschuwingslampjes, meters en verklikkerlichtjes .....	115
Instrumentengroep .....	116
Snelheidsmeter .....	119
Kilometerteller .....	119
Dagteller .....	119
Toerenteller .....	119
Brandstofmeter .....	119
Motorkoelvloeistofthermometer .....	120
Veiligheidsgordelwaarschuwingen .....	120

Paraatheidslampje airbags ...	121
Statusindicator passagiers-airbag .....	122
Lampje oplaadsysteem .....	122
Storingsindicatielampje (Check Engine-lampje) .....	123
Waarschuwingslampje remsysteem .....	125
Handremlampje .....	125
Service controlelampje elektrische parkeerrem .....	126
Waarschuwingslampje antiblokkeersysteem (ABS) .....	126
Schakellampje .....	127
Lampje rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA) .....	127
Voorliggerlampje .....	127
Lampje Traction Off (tractie uit) .....	127
Lampje StabiliTrak® OFF .....	128
Traction control (TCS)/StabiliTrak®-lampje .....	128
Waarschuwingslampje koelvloeistoftemperatuur ...	128
Lampje bandenspanning .....	129
Lampje motoroliedruk .....	129
Te laag brandstofpeil .....	130
Veiligheidslampje .....	130
Lampje groot licht aan .....	130
Adaptief rijlicht (AFL) .....	130

Mistachterlicht .....	131
Waarschuwing lichten aan ....	131
Lampje cruisecontrol .....	131

## Informatieschermen

Bestuurdersinformatiecentrum (DIC) .....	132
Head-Up Display (HUD) .....	134

## Boordberichten

Boordberichten .....	138
Accuspannings- en oplaadberichten .....	138
Remsysteemberichten .....	138
Kompasberichten .....	139
Cruisecontrolberichten .....	139
Berichten portier open .....	140
Berichten motorkoelstelsysteem .....	140
Berichten motorolie .....	141
Berichten motorvermogen ....	141
Berichten brandstofstelsysteem .....	141
Sleutel- en vergrendelberichten .....	142
Berichten verlichting .....	142
Berichten objectdetectiestelsysteem .....	143
Berichten Ride Control .....	145
Berichten airbagsysteem ....	148

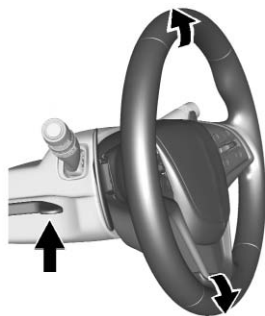
Berichten veiligheids- gordels .....	148
Beveiligingsberichten .....	148
Onderhoudsberichten .....	148
Berichten bij start auto .....	149
Berichten banden .....	149
Versnellingsbakberichten .....	150
Herinneringsberichten auto ...	150
Rijsnelheidsberichten .....	150
Berichten sproeiervloeistof ...	151

### Persoonlijke instellingen

Persoonlijke instellingen .....	151
---------------------------------	-----

## Bediening

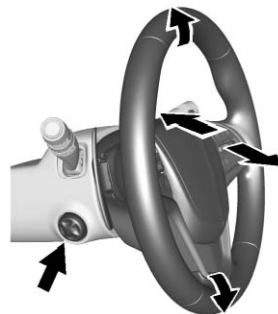
### Stuurwiel instellen



Het stuurwiel afstellen:

1. Haal de hendel omlaag.
2. Zet het stuurwiel omhoog of omlaag.
3. Duw of trek aan het stuurwiel totdat het op de juiste plaats staat.
4. Haal de hendel omhoog om het stuurwiel te vergrendelen.

### Elektrisch kantelbaar en telescopisch verstelbaar stuur



Indien aanwezig, zit de knop aan de linkerkant van de stuurkolom.

- Zet het stuurwiel omhoog of omlaag door de knop omhoog of omlaag te drukken.
- Duw de toets naar voren of achteren om het stuurwiel naar de voor- of achterkant van het voertuig te laten bewegen.

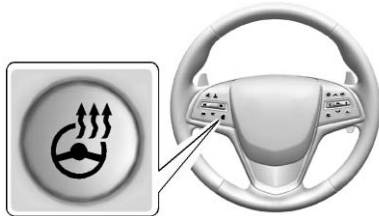
Stel het stuurwiel niet tijdens het rijden af.

Om de geheugenstand van het elektrisch kantelbare stuur in te stellen, zie *Stoelen met geheugenfunctie* ⇨ 58.

## Stuurbedieningsknoppen

Het infotainmentsysteem is te bedienen met de stuurbedieningsknoppen. Zie "Stuurbedieningsknoppen" in de handleiding bij het infotainmentsysteem.


## Stuurwielverwarming



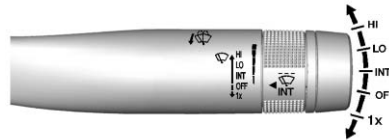
**☞ (Stuurwielverwarming)** : Druk de toets in om de stuurverwarming (indien uitgerust) aan of uit te zetten. Bij het inschakelen van de functie gaat er een lampje in de knop branden.

Het duurt ongeveer drie minuten voordat het stuurwiel volledig worden verwarmd.

## Claxon

Druk op  op het stuurwielelement om de claxon te laten klinken.

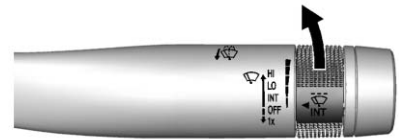
## Wis-/wasinstallatie voorruit



Zet het contact in ACC/ACCESSORY (acc/accessoire) of ON/RUN/START (aan/run/start) en verstel de ruitenwischerhendel om de wisersnelheid te kiezen.

**HI** : Gebruikt voor snelle wislagen.

**LO** : Gebruikt voor langzame wislagen.



**INT (intervalwischerstand/Rainsense™-wischer)** : Gebruik deze instelling voor de intervalwischerstand of Rainsense, indien geactiveerd. Beweeg de hendel omhoog naar INT voor de intervalstand. Draai vervolgens de ring  INT omhoog om de intervalstand te verkorten, of omlaag om deze te verlengen. Indien Rainsense is geactiveerd, raadpleeg dan "Rainsense" verderop in dit hoofdstuk.

Als de voorruitwissers tijdens het rijden zes seconden zijn gebruikt, gaat de buitenverlichting automatisch aan als de lichtschaakelaar in de stand AUTO staat. Zie "Verlichting aan tijdens wissers" onder *Automatisch koplampstelsysteem* ⇨ 162.

**UIT** : Gebruikt om de wissers uit te schakelen.

**1X (nevel)** : Beweeg de wisserhendel even omlaag voor een enkele wisslag. Houd de wisserhendel omlaag voor meerdere wislagen.

Verwijder sneeuw en ijs van de ruitenwischerbladen en de voorruit voordat u de wissers gebruikt. Vastgevroren ruitenwischerbladen voorzichtig losmaken of ontdooien. Beschadigde wisserbladen moeten worden vervangen. Zie *Ruitenwisserblad vervangen* ⇨ 284.

Bij veel sneeuw of ijs kan de ruitenwissermotor overbelast raken.

### Parkeren van de ruitenwischer

Wanneer u het contact naar OFF (uit) draait, terwijl de wissers op LO, HI, of INT staan, zullen ze direct stoppen.


Als de ruitenwischerhendel vervolgens binnen 10 minuten, of voordat het bestuurdersportier is geopend, in stand OFF wordt gezet, zullen de wissers opnieuw starten en naar de onderkant van de voorruit bewegen.

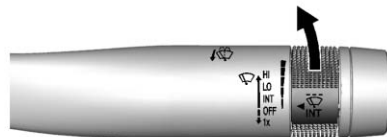
Wanneer u het contact naar OFF (uit) draait terwijl de voorruitwissers bewegen, blijven de wissers bewegen totdat ze de onderkant van de voorruit bereiken.

### RainSense™

Bij een voertuig met RainSense detecteert een sensor middenboven aan de voorruit de hoeveelheid neerslag op de voorruit. De frequentie van de voorruitwischer wordt automatisch op basis hiervan geregeld. Voor het aan- of uitzetten van deze functie, zie "RainSense--wissers" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

Houd dit gedeelte van de voorruit schoon om het systeem optimaal te laten functioneren.

**INT (RainSense-regeling gevoeligheid wisser)** : Beweeg bij een ingeschakelde functie de ruitenwischerhendel naar INT. Draai aan de  INT-ring op de wisserhendel om de gevoeligheid aan te passen.



- Draai de ring omhoog om de gevoeligheid voor neerslag te verhogen.
- Draai de ring omlaag om de gevoeligheid voor neerslag te verlagen.
- Beweeg de voorruitwischerhendel uit de stand INT om RainSense uit te schakelen.

### Bescherming van wisserarm

Zet de ruitenwischerhendel in de stand OFF (uit), voordat u een automatische wasstraat inrijdt. De ruitenwissers met RainSense worden dan uitgeschakeld.

Wanneer de versnellingsbak in stand N (Neutraal) staat en de auto erg langzaam rijdt, zullen de wissers met RainSense automatisch stoppen aan de onderkant van de voorruit.

De regeling van de wissers wordt weer hervat wanneer de versnellingsbak niet meer in stand N (Neutraal) staat of als de auto sneller is gaan rijden.

↓  (**Voorruiensproeier**) : Trek de ruitensproeierhendel naar u toe om sproeiervloeistof op de voorruit te sproeien en de wissers in te schakelen. De ruitenswissers blijven wisselen totdat de hendel wordt losgelaten of totdat de maximale sproeitijd is bereikt. Als de ruitensproeierhendel wordt losgelaten, kunnen de wissers nog even doorgaan, afhankelijk van hoe lang de ruitensproeier was geactiveerd. Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 278 voor informatie over het vullen van het sproeiervloeistofreservoir voor de voorruit.



### Waarschuwing

Gebruik de ruitensproeier bij vorst niet totdat de voorruit verwarmd is. Anders kan de sproeiervloeistof op de voorruit bevroren en uw zicht belemmeren.

## Koplampsproeier

Eventuele koplampsproeiers zitten aan de zijkant van de koplampen.

De koplampen moeten ingeschakeld zijn om de koplampsproeiers te kunnen gebruiken. Wanneer de koplampen niet zijn ingeschakeld, zal alleen de voorruit worden gewassen.

Trek de wisserhendel naar u toe en houd deze kort vast om deze functie in te schakelen. De koplampsproeiers zullen eenmaal sproeien, pauzeren en nogmaals sproeien. De koplampsproeiers zullen na vijf wisslagen van de voorruitwissers opnieuw inschakelen.


Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 278 om de ruitensproeiervloeistof bij te vullen.

## Klok

U kunt de bedieningsorganen van het infotainmentsysteem gebruiken om via het keuzemenu bij de tijd en datum te komen. Zie "Overzicht" in de handleiding bij het infotainmentsysteem voor informatie over het gebruik van het menusysteem.

## Tijd instellen

De tijd instellen:


1. Druk op de schermtoets **INSTELLINGEN** en druk op **Tijd en datum**.
2. Druk op **Tijd instellen** en vervolgens op **+** of **-** om de uur- en minuutaanduiding te wijzigen en **AM** of **PM** te kiezen. Druk op **12 u** of **24 u** om de **12-** of **24-uursaanduiding** te kiezen.
3. Druk op  om terug te gaan naar het vorige menu.

Als automatische tijdinstelling is geactiveerd, wordt bij het binnenrijden van een nieuwe tijdzone de weergegeven kloktijd mogelijk niet meteen aangepast.


De datum instellen:

1. Druk op de schermtoets **INSTELLINGEN** en druk op **Tijd en datum**.
2. Druk op **Datum instellen** en vervolgens op **+** of **-** om de maand-, dag- of jaaraanduiding te wijzigen.



3. Druk op  om terug te gaan naar het vorige menu.

De klokweergave instellen:

1. Druk op de schermtoets **INSTELLINGEN** en druk op **Tijd** en **datum**.
2. Druk op **Weergave klok** en vervolgens op **UIT** of **AAN** om de klokweergave uit of in te schakelen.
3. Druk op  om terug te gaan naar het vorige menu.

## Elektrische aansluitingen

### 12V-aansluiting gelijkstroom

Gebruik de 12V-aansluitingen voor het aansluiten van elektrische apparatuur, zoals een mobiele telefoon of een mp3-speler.

Het voertuig is uitgerust met twee 12V-aansluitingen:

- In de opbergruimte voor onder het klimaatregelingsysteem.
- Aan de achterkant van de vloerconsole.

Til de klep op om bij de 12V-aansluiting te komen.

Sommige elektrische accessoires zijn mogelijk niet compatibel met de elektrische aansluitingen en kunnen een autozekering of adapterzekering overbelasten. Bij overbelasting wordt de onderbreker na loskoppeling van alle verbruikers of na uitschakeling van de accessoirevoeding (RAP) gereset en opnieuw geactiveerd. Zie *Hulpvoeding (RAP)* ⇨ 205. Wacht één minuut totdat de onderbreker gerest is alvorens de verbruikers opnieuw aan te sluiten of de RAP weer in te schakelen. Als het probleem aanhoudt, ligt het mogelijk aan het aangesloten apparaat. Sluit een ander, goed werkend apparaat aan om te controleren of de onderbreker naar behoren werkt. Neem contact op met de dealer, als het probleem hiermee niet is opgelost.

Desgewenst kunt u de fabrieksaf gemonteerde elektrische aansluiting laten vervangen door een aansteker. Daarvoor moet de dealer de fabrieksaf gemonteerde onderbreker vervangen door een minize-

kering in standaarduitvoering. Een minizekering is niet te resetten en moet eenmaal doorgeslagen worden vervangen.

### Voorzichtig

Wanneer de onderbreker niet wordt vervangen door een minizekering, zijn oververhitting van de aansteker en schade aan de auto niet uitgesloten.

Ga bij het aansluiten van extra elektrische apparatuur altijd te werk volgens de desbetreffende montage-instructie. Zie *Extra elektrische apparatuur* ⇨ 258.

### Voorzichtig

Als er zware apparatuur aan een 12V-aansluiting hangt, is er kans op schade waarvoor geen garantie geldt. De 12V-aansluitingen zijn uitsluitend geschikt voor stekkers van accessoires, zoals oplaadsnoeren van mobiele telefoons.

Ontkoppel niet gebruikte elektrische apparatuur en sluit geen elektrische apparatuur aan met een amperage van meer dan 15 A.

### 220/230V-aansluiting gelijkstroom

Een eventuele aansluiting zit aan de achterkant van de vloerconsole. Op deze aansluiting kunt u elektrische apparaten aansluiten met een maximaal vermogen van 150 watt.

Een verklikkerlichtje op de aansluiting geeft aan wanneer deze in gebruik is. Het lampje gaat branden bij de stand ON/RUN/START van het contact en bij apparatuur met een vermogen tot 150 W, zonder dat er sprake is van een systeemstoring.

Het controlelampje gaat niet branden wanneer het contact op LOCK/OFF staat of als de apparatuur niet goed in de aansluiting zit.

Bij apparatuur met een vermogen van meer dan 150 watt of een systeemstoring sluit een beveiligingscircuit de voeding af en dooft het verklikkerlichtje. Zet het circuit

terug door de accessoire los te koppelen en weer aan te sluiten of door de accessoirevoeding (RAP) uit en weer in te schakelen. Zie *Hulpvoeding (RAP)* ⇨ 205. Het elektrische systeem werkt weer bij het aansluiten van apparatuur met een vermogen van 150 W of minder en als er geen systeemstoring is.

De aansluiting is niet geschikt voor de volgende apparatuur en werkt mogelijk niet goed bij aansluiting van:

- Apparatuur met een hoog startpiekvermogen, zoals koelkasten met een compressor en elektrisch gereedschap.
- Andere apparatuur die een extreem stabiele voeding vergt, zoals: elektrische dekens met een microcomputer, aanraaksensorlampen enz.
- Medische apparatuur.

### Powermat

De auto is mogelijk voorzien van een Powermat in het opbergvak achter het bedieningspaneel voor de

klimaatregeling. Zie *Opbergvak instrumentenpaneel* ⇨ 104. Het systeem kan een mobiel apparaat opladen dat compatibel is met PMA of Qi. Raadpleeg uw dealer voor informatie over compatibiliteit van uw telefoon of ander apparaat.

### Waarschuwing

De Powermat kan een pacemaker of andere medische apparaten beïnvloeden. Gebruikt u iets dergelijks is het raadzaam om eerst medisch advies in te winnen alvorens de Powermat te gebruiken.

De auto moet in de contactslotstand ON/RUN/START, ACC/ACCESSORY of permanente accessoirevoeding (RAP) staan. De Powermat geeft mogelijk niet aan dat er sprake is van opladingen, wanneer de auto in de stand voor permanente accessoirevoeding (RAP) staat. Zie *Hulpvoeding (RAP)* ⇨ 205.

De bedrijfstemperatuur is  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-4\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) tot  $60\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $140\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) voor het oplaadsysteem en  $0\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $32\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) tot  $35\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $95\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) voor de telefoon.





## Waarschuwing

Verwijder alle metalen voorwerpen van de Powermat alvorens het mobiele apparaat op te laden. Eventuele metalen voorwerpen zoals muntstukken, sleutels, ringen of paperclips die tussen de telefoon en de Powermat zitten worden erg heet. Als het oplaadsysteem een metalen voorwerp niet mocht detecteren (wat zelden gebeurt) en het voorwerp vastgeklemd zit tussen de telefoon en de oplader, moet u de telefoon verwijderen en het metalen voorwerp eerst laten afkoelen alvorens het van de Powermat te halen, om brandwonden te voorkomen.



Om een mobiel apparaat op te laden:

1. Open het klepje in het klimaatregelingspaneel.

2. Verwijder alle voorwerpen van de Powermat. Het systeem laadt mogelijk niet op, als er andere voorwerpen op de Powermat liggen.
3. Plaats het mobiele apparaat met de bovenkant omhoog op het -symbool op de Powermat.
4. Op het infotainmentscherm verschijnt  op de . Dit geeft aan dat het mobiele apparaat goed geplaatst is en wordt opgeladen. Als  niet verschijnt nadat u een telefoon op de Powermat hebt gelegd, moet u de telefoon van deze mat verwijderen, hem 180 graden draaien en drie seconden wachten alvorens de telefoon opnieuw op de Powermat te leggen.

Houd het klepje dicht tijdens het rijden.

## Waarschuwing- lampjes, meters en verklikkerlichtjes

Waarschuwinglampjes en meters kunnen nog voordat er een kostbare reparatie of vervanging aan te pas komt melden dat er een probleem is. Handel navenant om mogelijk letsel te voorkomen.

Sommige waarschuwinglampjes gaan bij het starten van de motor kortstondig branden om aan te geven dat ze werken. Raadpleeg bij het onderweg permanent oplichten van een van de waarschuwinglampjes of het uitslaan van een van de meters de desbetreffende paragraaf om de mogelijke storing te verhelpen. Uitstel van reparaties kan kostbaar en zelfs gevaarlijk zijn.

## Instrumentengroep



Instrumentengroep met Auto Stop



## Applicatiedisplays instrumentengroep

De instrumentengroep is voorzien van drie interactieve displaygebieden.

Gebruik de vijfwegknop van de bediening rechts op het stuurwiel om te wisselen van displaygebied en door de verschillende displays te bladeren.

In de displaygebieden links en rechts verschijnt informatie voor het Driver Information Center (DIC). Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 132.

In het middelste displaygebied verschijnt informatie ten aanzien van navigatie, audio, telefoon of instellingen.

### Navigation (navigatie)

Als er geen route actief is, verschijnt er een kompas op het display. Als er een route actief is, kunt u op SEL drukken om de routebegeleiding te beëindigen of de gesproken berichten (indien aanwezig) in of uit te schakelen.

## Audio

Druk, terwijl de Audio-pagina wordt getoond, op SEL om het Audio--menu te openen. In het Audio-menu kunt u muziek opzoeken of van audiobron veranderen.

## Telefoon

Druk, terwijl de Telefoon-pagina wordt getoond, op SEL om het Telefoon-menu te openen. In het Telefoon-menu kunt u, als u geen telefoongesprek voert, recentelijk gevoerde gesprekken bekijken of door de contacten bladeren. Tijdens een lopend gesprek kunt u hier het telefoongeluid onderdrukken of overschakelen op het gebruik van de handset.

## Instellingen

Druk, terwijl de Instellingen-pagina wordt getoond, op SEL om het Instellingen-menu te openen.

**Eenheden** : Druk, terwijl Eenheden gemarkeerd staat, op SEL om het Eenheden-menu te openen. Kies uit Britse of metrische eenheden door, wanneer de gewenste eenheid

gemarkeerd staat, op SEL te drukken. Er verschijnt een vinkje naast het gemarkeerde item.

## Info Pages (informatiepagina's) :

Druk, terwijl Info Pages (informatiepagina's) gemarkeerd staat, op SEL om de weer te geven items te kiezen die op de informatie-schermen van DIC. Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 132.

**Draagvermogen banden** : Druk op SEL wanneer Draagvermogen banden is geselecteerd om deze instelling te wijzigen. Kies voor Light (licht, voor een comfortabele bandenspanning tot drie personen), Eco (voor een economische bandenspanning tot drie personen) of Max (voor een maximale belasting). Druk hiervoor op SEL wanneer het gewenste onderdeel is geselecteerd.

**Open Source Software** : Druk, terwijl Open Source Software gemarkeerd staat, op SEL om de informatie over de opensource-software te bekijken.

## Snelheidsmeter

De snelheidsmeter toont de rijnsnelheid in ofwel kilometer per uur (km/h) of in mijl per uur (mph).

## Kilometerteller

De kilometerteller geeft in kilometer of mijl aan hoever er met de auto is gereden.

## Dagteller

De dagteller geeft de afgelegde afstand aan sinds de laatste reset van de dagteller.

De dagteller is te bereiken en te resetten via het Driver Information Center (DIC). Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 132.

## Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoerental in omwentelingen per minuut (omw/min) aan.

Wanneer bij auto's met Stop/Start-systeem het contact op ON/RUN staat, geeft de toerenteller de status van de auto aan. Bij het aanduiden

van AUTO STOP is de motor uit maar de auto aan en kan deze bewegen. De motor kan te allen tijde automatisch starten. Als de teller UIT aanduidt, is de auto uit.

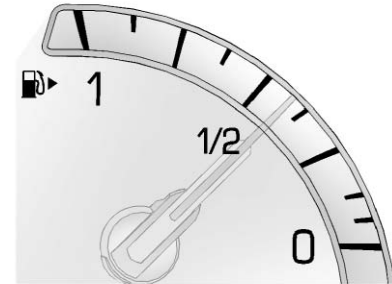
Bij ingeschakelde motor geeft de toerenteller het aantal omwentelingen per minuut (rpm) van de motor aan. De toerentelleraanduiding kan tijdens de automatische stopmodus met enkele honderden omwentelingen per minuut variëren, wanneer de motor uitschakelt en opnieuw start.

U kunt een stootje voelen terwijl de transmissie bepaalt welk overbrenging het meest energiezuinig is.

### Voorzichtig

Als het toerental van de motor in de gevarenzone aan het einde van de toerenteller komt, kan de auto beschadigd raken. Deze schade wordt niet gedekt door de autogarantie. Laat de motor niet lopen met de toerenteller in de gevarenzone.

## Brandstofmeter



Wanneer het contact is ingeschakeld, geeft de brandstofmeter aan hoeveel brandstof ongeveer nog in de tank zit.

Een pijltje bij de brandstofmeter geeft de kant van de auto aan waar de tankvulklep zit.

Wanneer de meter aangeeft dat de tank bijna leeg is, gaat het lampje Laag brandstofpeil branden. Er is dan nog wat brandstof over, maar er moet wel snel worden bijgetankt.



Hieronder worden vier zaken toege-licht waarover soms vragen worden gesteld. Geen van deze zaken duidt op een probleem met de brandstofmeter:

- In het tankstation stopt de brandstofpomp voordat de meter op "vol" staat.
- Er moet iets meer of minder brandstof worden bijgevuld dan de meter aangaf. Bijvoorbeeld geeft de meter aan dat de tank halfvol was, maar voor voltanken was iets meer of minder dan de tankinhoud nodig.
- De meter beweegt een stukje bij het nemen van een bocht en accelereren.
- Het duurt enkele seconden voordat de meter zich heeft gestabiliseerd nadat het contact is aangezet, en geeft weer 'leeg' aan wanneer het contact is afgezet.

### Motorkoelvloeistofthermometer



Deze meter meet de temperatuur van de automotor.

De motor is te heet als de naald onder normale rijomstandigheden in het gearceerde gebied komt. Verlaat de weg zo spoedig mogelijk om de auto tot stilstand te brengen en de motor af te zetten.

### Veiligheidsgordelwaarschuwingen

#### Waarschuwinglampje veiligheidsgordel bestuurder

De instrumentengroep bevat een herinneringslampje voor de veiligheidsgordel van de bestuurder.



Wanneer de auto wordt gestart, knippert dit lampje en kan er een geluidssignaal klinken om de bestuurder eraan te herinneren zijn veiligheidsgordel te dragen. Het lampje blijft vervolgens branden totdat de gordel is omgedaan. Deze cyclus wordt herhaald als de bestuurder de gordel niet omdoet of deze afdoet terwijl de auto in beweging is.

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder vastgegespt is, hoort u geen geluid en zal er geen lampje branden.

### Waarschuingslampje veiligheidsgordel passagier

Bij de statusindicator voor de passagiersairbag zit een passagiersgordelverklikker. Zie *Aanwezigheidsdetectiesysteem* ⇨ 76.



Wanneer de auto wordt gestart, knippert dit lampje en kan er een geluidssignaal klinken om de passagiers eraan te herinneren hun veiligheidsgordel te dragen. Het lampje blijft vervolgens branden totdat de gordel is omgedaan. Deze cyclus wordt herhaald als de passagier de gordel niet omdoet of deze afdoet terwijl het voertuig in beweging is.

Als de veiligheidsgordel passagier omgedaan is, is er geen sprake van een geluidssignaal of lampje.

Het verklikkerlampje en geluidssignaal van de veiligheidsgordel voor de passagier voorin kunnen worden ingeschakeld wanneer er een voorwerp op de stoel wordt geplaatst, zoals een aktentas, handtas, boodschappentas, laptop of een ander elektronisch toestel.

Als u het verklikkerlichtje en/of het geluidssignaal wilt uitschakelen, moet u het voorwerp van de stoel verwijderen of de veiligheidsgordel bevestigen.

### Paraatheidslampje airbags

Deze lamp wijst op een elektrische storing in het airbagsysteem. De systeemcontrole omvat de airbagsensor(en), het passagiersdetectiesysteem, de gordelspanners, de airbagmodules, de bekabeling en de crashsensor- en diagnosemodule. Zie *Airbagsysteem* ⇨ 70 voor meer informatie over het airbagsysteem.



Het airbaglampje blijft enkele seconden branden wanneer de motor wordt gestart. Laat het lampje onmiddellijk repareren als dat niet het geval is.

#### Waarschuwing

Als het paraatheidslampje airbags na het starten van de auto blijft branden of onderweg oplicht, werkt het airbagsysteem wellicht niet goed. In dat geval ontplooiën de airbags bij een botsing wellicht niet of zonder botsing wellicht wel. Laat de auto meteen onderhouden om letsel te voorkomen.

Bij problemen met het airbagsysteem verschijnt er mogelijk een bericht op het Driver Information Center (DIC). Zie *Airbagsysteemberichten* ⇨ 148.

## Statusindicator passagiersairbag

De auto beschikt over een passagiersdetectiesysteem. Zie *Aanwezigheidsdetectiesysteem* ⇨ 76 voor belangrijke informatie m.b.t. de veiligheid. Het statuslampje passagiersairbag zit in de plafondconsole.



Wanneer de auto wordt gestart, gaat het aan- en uitsymbool van de statusindicator van de passagiersairbag gedurende enkele seconden branden als systeemcontrole. Daarna laat het statuslampje het symbool aan of uit branden om de status van de frontairbag en knieairbag van de buitenste passagier voor aan te geven.

Als het aan-symbool op de statusindicator passagiersairbag brandt, betekent dat de frontairbag en knieairbag van de buitenste passagier klaar voor bedrijf zijn.

Als het symbool uit op het statuslampje passagiersairbag brandt, geeft dat aan dat het aanwezigheidsdetectiesysteem de frontairbag en knieairbag van de buitenste passagier voor heeft uitgeschakeld.

Als na een paar seconden beide lampjes blijven branden of er helemaal geen lampjes zijn, is er wellicht een probleem met de lampjes of het aanwezigheidsdetectiesysteem. Raadpleeg de dealer.

### Waarschuwing

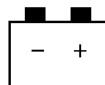
Als het paraatheidslampje airbags eventueel oplicht en blijft branden, betekent dat er wellicht iets mis is met het airbagsysteem. Laat de auto meteen onderhouden om letsel bij uzelf en anderen te voorkomen. Zie

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

*Paraatheidslampje airbags* ⇨ 121 voor meer informatie, zoals belangrijke informatie m.b.t. de veiligheid.

## Lampje oplaadsysteem



Dit laadsysteemlampje gaat kort branden wanneer het contact aan wordt gezet maar de motor niet draait, als controle om te tonen dat het lampje werkt. Het moet doven wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje blijft branden, is er mogelijk een probleem met het elektrisch laadsysteem. Laat dit door de dealer nakijken. Als er wordt gereden terwijl dit lampje brandt, kan hierdoor de accu leeg raken.

Wanneer dit lampje oplicht of knippert, verschijnt er tevens een bericht op het Driver Information Center (DIC).

Zie *Meldingen spanning en oplaadniveau accu* ⇨ 138.

Als er een korte afstand moet worden gereden terwijl het lampje brandt, schakel dan alle accessoires uit (bijvoorbeeld radio en airconditioning).

## Storingsindicatielampje (Check Engine-lampje)

Dit lampje is onderdeel van de boorddiagnose van de emissieregeling van de auto. Als het lampje bij een draaiende motor gaat branden, is er een storing gedetecteerd zodat de auto toe is aan een servicebeurt. Wanneer het contactslot in Service Only-modus staat, moet het lampje kortstondig gaan branden om aan te geven dat het naar behoren werkt. Zie *Contactslotstanden* ⇨ 201.



Het systeem kan storingen vaak al detecteren voordat deze tot merkbare symptomen leiden. Wanneer u het lampje in de gaten houdt en meteen een werkplaats bezoekt wanneer het lampje gaat branden, kunt u mogelijk schade voorkomen.

### Voorzichtig

Als u terwijl dit lampje brandt lang met de auto blijft doorrijden, werkt de emissieregeling mogelijk minder goed, neemt het brandstofverbruik mogelijk toe en loopt de motor mogelijk minder goed. Dit kan kostbare reparaties tot gevolg hebben die niet onder de garantie van de auto vallen.

### Voorzichtig

Het lampje kan ten onrechte gaan branden bij aanpassingen aan motor, transmissie, uitlaat-, inlaat- of brandstofsysteem of bij gebruik van banden met een specificatie anders dan de oorspronkelijke. Dit kan kostbare reparaties tot gevolg hebben die niet onder de garantie van de auto vallen. Het is mogelijk ook van invloed op de vraag of de auto door een emissietest/keuring komt. Zie *Accessoires en modificaties* ⇨ 260.

**Als het lampje knippert :** Er is een storing gedetecteerd die mogelijk schade aan de emissieregeling tot gevolg heeft en de emissiewaarden verhoogt. Er is mogelijk diagnose en onderhoud vereist.

Matig de rijsnelheid, voorkom snel optrekken en mild oplopende hellingen om schade te helpen

voorkomen. Als u een aanhanger trekt, verlaag dan zo snel mogelijk het laadgewicht.

Blijft het lampje knipperen, parkeer de auto dan zo spoedig mogelijk. Schakel de auto uit en wacht minimaal 10 seconden alvorens de motor te herstarten. Herhaal de voorgaande stappen, als het lampje nog steeds knippert en bezoek uw dealer zo snel mogelijk voor een onderhoudsbeurt.

**Als het lampje continu brandt :** Er is een storing gedetecteerd. Er is mogelijk diagnose en onderhoud vereist.

Controleer het volgende:

- Bij auto's met een doploos tanksysteem kan het lampje bij een ontbrekende of loszittende tankvulklep gaan branden. Zie *Bijtanken* ⇨ 249. Rijd enkele malen met goed aangebrachte dop. Het lampje zal dan wellicht doven.
- Zorg er bij auto's met een doploos tanksysteem voor dat u na het tanken met de speciale

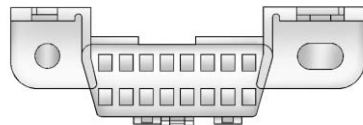
trechter voor bijvullen met een jerrycan de trechter hebt verwijderd. Zie "Bijvullen met een jerrycan" onder *Bijtanken* ⇨ 249. Het diagnosesysteem kan detecteren of de adapter nog in de auto zit, waardoor er brandstof kan verdampen naar de atmosfeer. Als er na het verwijderen van de adapter een paar ritjes worden gemaakt, gaat het lampje als het goed is weer uit.

- Ondermaatse brandstofkwaliteit kan aanleiding geven tot tijdelijke problemen met de werking en rijeigenschappen van de motor, die verdwijnen zodra de motor op temperatuur is gekomen. Schakel in dat geval over op een ander brandstofmerk. Het lampje dooft pas na ten minste een volle tank met de juiste brandstof. Zie *Brandstof* ⇨ 248.

Breng een bezoek aan de dealer, als het lampje blijft branden.

## Emisietests

Als er een emissietest/keuring van de auto vereist is, moet de gebruikte testuitrusting waarschijnlijk worden aangesloten op de diagnoseaansluiting (DLC) van de auto.



De DLC zit onder het instrumentenpaneel links van het stuurwiel. Aansluiting van andere apparatuur dan die gebruikt voor emissietests of diagnosetests zijn mogelijk van invloed op de werking van de auto. Zie *Extra elektrische apparatuur* ⇨ 258. Raadpleeg zo nodig de dealer voor assistentie.

De auto komt wellicht niet door de keuring als:

- Het lampje brandt, wanneer de motor draait.

- Het lampje gaat niet branden, wanneer het contactslot in Service Only-modus staat.
- De diagnose van cruciale emissieregelingssystemen is niet volledig. In dat geval is de auto niet klaar voor inspectie en u moet dan mogelijk meerdere dagen met de auto rijden voordat het systeem wel gereed is voor inspectie. Dit kan zich voordoen als de 12V-accu pas vervangen of op is of als de auto onlangs een onderhoudsbeurt heeft gehad.

Breng een bezoek aan de dealer, als de auto niet door de test komt of niet gereedgemaakt kan worden voor een test.

## Waarschuwinglampje remsysteem

Het remsysteem van de auto bestaat uit twee hydraulische circuits. Als een circuit niet werkt, kan het andere de auto nog steeds afremmen. Voor een normale remkracht moeten beide systemen werken.

Als het waarschuwinglampje oplicht, is er sprake van een probleem met het remsysteem. Laat het remsysteem onmiddellijk nakijken.



Dit lampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet oplicht, laat het dan repareren, zodat het u kan waarschuwen voor eventuele problemen.

Als het lampje oplicht en blijft branden, is er een probleem met de remmen.



### Waarschuwing

Als het waarschuwinglampje remsysteem brandt, werkt het remsysteem mogelijk minder goed. Rijden met een brandend

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

waarschuwinglampje remsysteem kan een botsing veroorzaken. Laat de auto naar de dealer slepen als het lampje na het verlaten van de rijbaan en het voorzichtig stoppen nog steeds brandt.

## Handremlampje



Het statuslampje van de handrem gaat branden, wanneer de handrem wordt ingeschakeld. Als het lampje blijft knipperen nadat de handrem is losgezet of tijdens het rijden, is er een probleem met de elektrische parkeerrem of een ander systeem. Ook kan een bericht op het Driver

Information Center (DIC) verschijnen. Zie *Berichten m.b.t. het remsysteem* ⇨ 138.

Als het lampje niet oplicht of blijft knipperen, neem dan contact op met de dealer.

## Service controlelampje elektrische parkeerrem



Dit lampje moet kort oplichten wanneer u de auto start. Als het niet oplicht, moet u het laten nakijken, zodat het u kan waarschuwen wanneer er zich een probleem voordoet.

Als dit lampje blijft branden, is er sprake van een probleem met de elektrische parkeerrem of een ander autosysteem, waardoor er beperkingen gelden voor de werking van de handrem. U kunt nog gewoon rijden, maar neem zo spoedig

mogelijk contact op met een dealer. Zie de informatie over de elektrische parkeerrem onder *Handrem (handmatig)* ⇨ 214 of *Handrem (elektrisch)* ⇨ 215. Bij een bericht op het Driver Information Center, zie *Berichten m.b.t. het remsysteem* ⇨ 138.

## Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem (ABS)



Dit lampje gaat kort branden wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje niet oplicht, laat het dan repareren, zodat het problemen kan aangeven.

Als het lampje onder het rijden gaat branden moet u zodra dat veilig mogelijk is de auto stoppen en de motor uitschakelen. Start de motor

opnieuw om het systeem terug te zetten. Raadpleeg de dealer als het ABS-lampje onderweg blijft of weer gaat branden. Er kan ook een geluidssignaal klinken als het lampje continu brandt.

Als het ABS-lampje het enige lampje is dat brandt, dan werkt de normale remfunctie van de auto, maar werken de antiblokkeerremmen niet.

Als het ABS-lampje en het waarschuwinglampje voor het remsysteem branden, werken de antiblokkeerremmen van de auto niet en is er een probleem met de normale remmen. Raadpleeg de dealer.

Zie *Waarschuwinglampje remsysteem* ⇨ 125 en *Berichten m.b.t. het remsysteem* ⇨ 138.

## Schakellampje



Dit lampje gaat branden, wanneer u voor optimaal brandstofrendement wordt geadviseerd over te schakelen. Wanneer de pijl omhoogwijst, wordt u geadviseerd op te schakelen. Wanneer de pijl omlaagwijst, wordt u geadviseerd terug te schakelen. Het nummer bij de pijl geeft de geadviseerde versnelling aan.

## Lampje rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)



Indien aanwezig, moet dit lampje kort oplichten wanneer u de auto start.

Als het niet oplicht, moet u de auto laten nakijken.

Dit lampje licht groen op als het LKA-systeem beschikbaar is.

LKA biedt hulp door het stuur rustig te verdraaien indien de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het LKA-lampje licht geel op.

Dit lampje brandt geel en knippert als Lane Departure Warning (LDW) om aan te geven dat een rijstrookmarkering is overschreden.

Zie *Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)* ⇨ 246.

## Voorliggerlampje



Dit lampje gaat, indien aanwezig, groen branden bij detectie van een voorligger en oranje wanneer u veel te dicht op een voorganger zit.

Zie *Forward Collision Alert (FCA)* ⇨ 239.

## Lampje Traction Off (tractie uit)



Bij het starten van de motor licht het lampje korte tijd op. Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat niet het geval is. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje daarna uit.

Het lampje Traction Off (tractie uit) gaat branden wanneer de Traction Control (TCS - tractieregeling) is uitgeschakeld door het indrukken en loslaten van de knop TCS/StabiliTrak.



Dit lampje gaat samen met het lampje StabiliTrak OFF (StabiliTrak uit) branden wanneer StabiliTrak is uitgeschakeld.

Indien de TCS is uitgeschakeld, wordt de wielspin niet begrensd. Pas de rijstijl aan.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 217.

## Lampje StabiliTrak® OFF



Bij het starten van de motor licht het lampje korte tijd op. Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat niet het geval is.

Dit lampje gaat branden wanneer het StabiliTrak-systeem wordt uitgeschakeld. Als StabiliTrak uit is, is de tractieregeling (TCS) ook uit.

Als StabiliTrak en TCS uit zijn, helpt het systeem niet bij het onder controle houden van de auto. Schakel de TCS- en StabiliTrak-systemen in; het waarschuwingslampje gaat uit.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 217.

## Traction control (TCS)/ StabiliTrak®-lampje



Dit lampje gaat kort branden wanneer de motor wordt gestart.

Als het lampje niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Als het lampje brandt en niet knippert, zijn het TCS en mogelijk ook het StabiliTrak-systeem uitgeschakeld. Er kan een DIC-bericht

verschijnen. Controleer de DIC-berichten om te bepalen welke functie(s) niet meer werkt (of werken) en om vast te stellen of de auto service nodig heeft.

Indien het lampje oplicht en knippert, zijn het TCS- en/of StabiliTrak-systeem in werking.

Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 217.

## Waarschuwingslampje koelvloeistoftemperatuur



Dit lampje gaat kort branden wanneer u de auto start.

Laat uw auto door de dealer onderhouden als dat niet het geval is. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

**Voorzichtig**

Het waarschuwingslampje voor de koelvloeistoftemperatuur duidt op oververhitting van de motor. Wanneer u doorrijdt terwijl dit lampje brandt, kan er motorschade optreden die niet door de autogarantie wordt gedekt. Zie *Motor oververhit* ⇨ 276.

Het waarschuwingslampje voor de koelvloeistoftemperatuur brandt bij oververhitting van de motor.

Verlaat in dat geval de weg zo spoedig mogelijk om de auto en de motor af te zetten. Zie *Motor oververhit* ⇨ 276.

**Lampje bandenspanning**

Bij auto's met het controlesysteem bandenspanning (TPMS) licht dit lampje bij het starten van de motor korte tijd op. Het verschaft informatie over de bandenspanningswaarden en het TPMS.

**Lampje brandt onderbroken**

Dit geeft aan dat de spanning in een of meer van de banden aanzienlijk te laag is.

Ook kan een bericht van het Driver Information Center verschijnen over de bandenspanning. Zie *Berichten bandenspanning* ⇨ 149. Stop zo snel mogelijk en breng de banden op de spanningswaarden zoals aangegeven op het informatielabel banden. Zie *Bandenspanning* ⇨ 300.

**Lampje knippert eerst en brandt daarna onderbroken**

Als het lampje ongeveer een minuut knippert en dan blijft branden, kan er probleem zijn met het TPMS. Als het probleem niet wordt opgelost, gaat het lampje branden bij iedere startcyclus branden. Zie *Werking bandenspanningscontrole* ⇨ 303.

**Lampje motorolie druk****Voorzichtig**

Bij een onjuist motoroliepeil kan de motor beschadigd raken. Ritten bij een te laag motoroliepeil kunnen eveneens schade aan de motor toebrengen. Dergelijke reparaties worden niet gedekt door de garantie van de auto. Controleer het oliepeil zo spoedig mogelijk. Vul zo nodig olie bij, maar laat de auto nakijken, als de oliedruk te laag blijft ondanks dat het oliepeil binnen het juiste bereik ligt. Ververs de motorolie altijd volgens het desbetreffende onderhoudsschema.



Dit lampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken.

Als het lampje gaat en blijft branden, duidt dat erop dat de olie niet goed door de motor stroomt. Het oliepeil kan te laag zijn en ook andere systemen kunnen storingen vertonen. Raadpleeg de dealer.

### Te laag brandstofpeil



Dit lampje zit bij de brandstofmeter en licht kort op, wanneer het contact wordt ingeschakeld om aan te geven dat het werkt.

Het gaat ook branden op als het peil in de brandstoftank laag is. Het lampje gaat weer uit als brandstof wordt bijgetankt. Als dit niet het geval is, moet u de auto laten nakijken.

### Veiligheidslampje



Het veiligheidslampje moet kort oplichten wanneer de motor wordt gestart. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken. Als het systeem normaal werkt, gaat het controlelampje uit.

Als het lampje blijft branden en de motor niet start, kan er een probleem zijn met het diefstalalarm-systeem. Zie *Werking startonderbreker* ⇨ 42.

### Lampje groot licht aan



Dit lampje brandt na het inschakelen van het groot licht.

Zie *Schakelaar groot licht/dimlicht* ⇨ 162.

### IntelliBeam®-lampje



Dit lampje gaat branden wanneer het IntelliBeam-systeem (indien aanwezig) wordt ingeschakeld.

Zie *Lichtschakelaar* ⇨ 160.

### Adaptief rijlicht (AFL)



Dit lampje moet kort branden bij het starten van de auto. Als het niet brandt, moet u de auto door de dealer laten nakijken.

Dit lampje brandt continu bij een probleem met het AFL-systeem. Het knippert als het systeem tussen de verschillende verlichtingsstanden wisselt. Zie *Adaptief rijlicht (AFL)* ⇨ 163.

## Mistachterlicht



Dit lampje gaat branden wanneer de mistachterlichten achter zijn ingeschakeld.

Zie *Mistachterlicht* ⇨ 165.

## Waarschuwing lichten aan



Dit lampje gaat branden, wanneer de buitenverlichting is ingeschakeld. Zie *Lichtschakelaar* ⇨ 160.

## Lampje cruisecontrol



Het controlelampje Cruisecontrol licht wit op wanneer de cruisecontrol aan en gereed is en wordt groen wanneer de cruisecontrol ingesteld en actief is.

Zie *Cruisecontrol* ⇨ 224.

## Lampje adaptieve cruise- control



Dit lampje op het Driver Information Center (DIC) licht op wanneer de adaptieve cruisecontrol (indien aanwezig) actief is. Zie *Adaptieve cruise control* ⇨ 227.

## Informatieschermen

### Bestuurdersinformatiecentrum (DIC)

De DIC-weergaven verschijnen in de interactieve displayzones links en rechts op de instrumentengroep. De displays geven de status aan van tal van autosystemen. De bediening van het DIC zit rechts op het stuurwiel.



**^ of v** : Druk erop om omhoog of omlaag te bladeren in een lijst.

**< of >** : Druk erop om op de instrumentengroep van interactieve displayzone te wisselen. Druk op **<** om terug te gaan naar het vorige menu.

**SEL (selecteren)** : Druk erop om een menu te openen of een menu-optie te selecteren. Indrukken en vasthouden om waarden te resetten op bepaalde schermen.

#### Opties informatieschermen DIC

De informatieschermen van het DIC zijn in en uit te schakelen via het menu Settings (instellingen).

1. Druk op SEL, terwijl de pagina Settings (instellingen) op het middelste displaygebied van de instrumentengroep staat.
2. Blader naar Info Pages (informatiepagina's) en druk op SEL.
3. Druk op **^** of **v** om de lijst met mogelijke informatieschermen door te nemen.

4. Druk, wanneer een item gemarkeerd staat, op SEL om het item te selecteren of deselecteren. Bij selectie van een item verschijnt er een vinkje naast het desbetreffende item.

#### Informatieschermen DIC

Onderstaand een lijst met alle mogelijke informatieschermen op het DIC. Bepaalde informatieschermen zijn mogelijk niet beschikbaar voor uw auto.

**Speed (snelheid)** : Geeft de rijsnelheid aan in kilometer per uur (km/h) of in mijl per uur (mph).

**Trip 1 en Trip 2** : Geeft de afgelegde totaalafstand aan in kilometers (km) of mijlen (mi) sinds de vorige reset van de dagteller. De dagteller is te resetten door SEL ingedrukt te houden, terwijl het scherm actief is.

**Fuel Range (Resterende actieradius)** : Geeft de afstand aan die bij benadering kan worden afgelegd op de actuele tankinhoud. LOW (laag) verschijnt, wanneer de brandstoftank bijna leeg is. De geschatte

resterende actieradius is gebaseerd op het gemiddelde recente brandstofgebruik en de nog aanwezige hoeveelheid brandstof in de brandstoftank.

**Gemiddeld brandstofverbruik :**

Geeft bij benadering het gemiddeld aantal liters per 100 kilometer (l/100 km) of miles per gallon (mpg) aan. Deze waarde wordt berekend op basis van het geregistreerde waarden l/100 km (mpg) sinds de laatste reset van deze menu-optie. Dit cijfer geeft alleen een indicatie van het actuele gemiddelde brandstofverbruik en zal veranderen wanneer de rijomstandigheden veranderen. Average Fuel Economy (gemiddeld brandstofverbruik) is te resetten door SEL ingedrukt te houden, terwijl het scherm actief is.

**Huidig brandstofverbruik :** Geeft het huidige brandstofverbruik aan in liter per 100 kilometer (l/100 km) of mijl per gallon (mpg). Dit cijfer geeft alleen een indicatie van het actuele brandstofverbruik en zal regelmatig veranderen wanneer de rijomstandigheden veranderen.

**Gemiddelde snelheid :** Geeft de gemiddelde snelheid van de auto aan in kilometer per uur (km/h) of mijl per uur (mph). Dit gemiddelde wordt berekend aan de hand van verschillende rij snelheden die zijn geregistreerd sinds deze waarde voor het laatst werd gereset. De gemiddelde snelheid is te resetten door SEL ingedrukt te houden, terwijl het scherm actief is.

**Timer :** U kunt dit display als een timer gebruiken. Druk, terwijl dit display actief is, op SEL om de timer te starten. Het display toont de tijd die is verstreken sinds de vorige reset. Druk, terwijl dit display actief is en de timer is gestart, kort op SEL om de timer te stoppen. Houd, terwijl dit display actief is, SEL ingedrukt om de timer op nul te zetten.

**Kompas :** Geeft de richting aan waarin de auto rijdt.

**Turn Arrow (afslagpijl) :** Geeft de volgende afslag aan bij gebruik van de routebegeleiding.

**Geschatte tijd bij aankomst :**

Toont de geschatte tijd van uw aankomst op bestemming bij gebruik van routebegeleiding.

**Distance to Destination (afstand tot bestemming) :** Geeft de afstand aan tot aan de bestemming bij gebruik van de routebegeleiding.

**Speed Limit (snelheidslimiet) :**

Geeft de actuele snelheidslimiet aan. De informatie voor deze pagina is afkomstig uit een databank met weginformatie.

**Geheugen voor verkeersborden :**

Geeft de gedetecteerde verkeersborden aan. Gebruikt de camera's op de auto voor detectie van verkeersborden. Oudere borden worden mogelijk genegeerd.

**Speed Warning (snelheidswaarschuwing) :** Biedt u de mogelijkheid een maximumsnelheid in te stellen. Druk, terwijl Speed Warning (snelheidswaarschuwing) wordt weergegeven, op SEL om een snelheidswaarschuwing in te stellen. Druk op  $\wedge$  of  $\vee$  om de waarde aan te passen. U kunt deze functie uitschakelen door, terwijl deze

pagina wordt weergegeven, SEL ingedrukt te houden. Als de geselecteerde maximumsnelheid wordt overschreden, wordt er een waarschuwing weergegeven en kan er een geluidssignaal klinken.

**Cruise Set Speed** : Geeft de snelheid aan waarop de cruisecontrol of adaptieve cruisecontrol is ingesteld.

**Instelling volgtijd** : Op deze pagina ziet u de actuele instelling voor de volgtijd en het lampje voor voorliggers.

**Accuspanning** : Geeft de actuele accuspanning aan.

**Oil Life (Resterende levensduur olie)** : Geeft een schatting van de resterende nuttige levensduur van de olie. Wanneer REMAINING OIL LIFE (resterende olielevensduur) op 99% staat, betekent dit dat 99% van de huidige olielevensduur verstreken is.

Bij weinig resterende levensduur van de olie verschijnt het bericht CHANGE ENGINE OIL SOON (VERVERS OLIE SPOEDIG) op het

display. Zie *Motorolieberichten* ⇨ 141. De olie moet zo spoedig mogelijk worden ververs. Zie *Motorolie* ⇨ 266. Naast het bewaken van de levensduur van de olie door het motorolielevensduursysteem verwijzen wij u ook op het desbetreffende onderhoudsschema. Zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 340.

Het display Oil life (olielevensduur) moet na iedere olieerversing worden gereset. Dat gebeurt niet vanzelf. Reset het display Oil life (olielevensduur) alleen, wanneer u de olie net hebt ververs. Terugzetten gaat niet goed totdat de olie weer wordt ververs. Neem contact op de dealer voor het resetten van het controlesysteem voor de oliekwaliteit.

**Bandenspanning** : Geeft bij benadering de bandenspanning van alle vier de wielen aan. De bandenspanning wordt weergegeven in kilopascal (kPa) of in pounds per square inch (psi). Bij een geringe bandenspanning wordt de desbetreffende bandenspanningswaarde in het oranje weergegeven.

Zie *Controlesysteem bandenspanning (TPMS)* ⇨ 302 en *Werking bandenspanningscontrole* ⇨ 303.

**Vehicle Odometer (kilometer-teller)** : Geeft de kilometer-teller weer.

**Blank Page** : Met Blank Page (lege pagina) kunt u ervoor kiezen om geen informatie te tonen op de displayzone(s) van het DIC.

## Head-Up Display (HUD)

### Waarschuwing

Als het HUD-beeld te licht is of te hoog staat, kan het langer duren voordat u objecten in het donker kunt zien. Houd het HUD-scherm gedimd en laag in uw gezichtsveld geplaatst.

Met een eventueel HUD-display wordt bepaalde informatie over de werking van de auto op de voorruit geprojecteerd. Het beeld wordt door de HUD-lens aan de bovenzijde van het instrumentenpaneel geprojecteerd. De informatie wordt weerge-

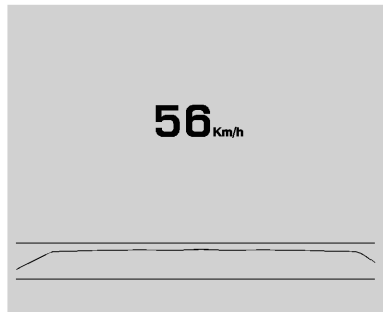
geven als een beeld dat in de richting van de voorkant van de auto vervaagt.

### Voorzichtig

Als u het HUD als parkeerhulp probeert te gebruiken, kunt u afstanden verkeerd inschatten en kan uw auto beschadigd raken. Gebruik het HUD daarom niet als hulp bij het parkeren.

De HUD-informatie kan in diverse talen worden geprojecteerd. De snelheid en andere numerieke waarden kunnen in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven.

U kunt de taalkeuze via de radio wijzigen en de maateenheden kunnen op het Driver Information Center (DIC) worden aangepast. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151 en "Instellingen" onder *Instrumentengroep* ⇨ 116.



**HUD-display op de voorruit van de auto**

Het HUD-display geeft mogelijk de volgende voertuiginformatie en boordinformatie of waarschuwingen weer:

- Speed (snelheid)
- Toerenteller
- Audio
- Telefoon
- Navigation (navigatie)
- Collision Alert
- Cruisecontrol
- Lane Departure

- Low fuel (laag brandstofpeil)

Bepaalde boordinformatie of waarschuwingen op het HUD-display zijn te wissen met de stuurbedieningsknoppen. Zie *Voertuigberichten* ⇨ 138.



De HUD-knop zit links van het stuurwiel.

Voor het afstellen van de HUD-weergave:

1. Stel de bestuurdersstoel in op een comfortabele stand.
2. Start de motor.

Gebruik de volgende instellingen om het HUD aan te passen.



**HUD (beeld verstellen)** : Druk omlaag of til op om het HUD-beeld te centreren. Het HUD-beeld kan alleen verticaal worden versteld, niet horizontaal.

**INFO (Displayscherm)** : Druk op deze knop om het displayscherm te selecteren. De displayweergave wijzigt steeds wanneer u de knop indrukt.

**±☼ (helderheid beeld)** : Til deze knop op en houd deze vast voor een helderder scherm. Druk knop omlaag en houd deze vast voor een minder helder scherm. Houd deze knop omlaag om het display uit te schakelen.

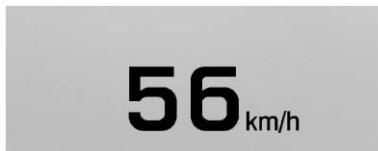
De HUD-weergave wordt automatisch gedimd en verlicht ter compensatie van de buitenverlichting. De helderheid van de HUD-display kan ook waar nodig worden aangepast.

Het HUD-beeld kan tijdelijk gaan branden, afhankelijk van de hoek en stand van het zonlicht op het HUD-display. Dit is normaal.

Met een polaroid zonnebril kan het HUD-scherm minder goed zichtbaar zijn.

### HUD-weergaven

Het HUD-display heeft vier weergaven. Bepaalde voertuiginformatie en boordinformatie of waarschuwingen kan/kunnen in alle weergaven voorkomen.



**Snelheidsview** : Op dit scherm ziet u de snelheid (in Engelse of metrieke eenheden), het verkeersbordengeheugen, de snelheid van de adaptieve cruisecontrol, de status van de Forward Collision Alert, de Lane Departure Warning en het lampje Voorligger. Sommige informatie verschijnt alleen bij modelvarianten die deze functies hebben, en wanneer deze actief zijn.



**View Audio/telefoon** : Dit scherm bevat de informatie in de snelheidsview samen met audio/telefooninformatie. U ziet de huidige radiozender, het type media en inkomende oproepen.

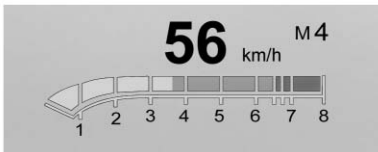
Alle HUD-weergaven geven mogelijk korte tijd audio-informatie weer, wanneer u de stuurbedieningsknoppen gebruikt om de audio-instellingen op de instrumentengroep aan te passen.

Ook inkomende telefoongesprekken die op de instrumentengroep verschijnen kunnen in alle HUD-weergaven worden getoond.



**Navigatieview** : Dit scherm bevat de informatie in de snelheidsview samen met gedetailleerde navigatie-informatie. De kompasrichting verschijnt wanneer de navigatie-functie niet actief is.

Turn-by-Turn-berichten voor de navigatie die op de instrumentengroep verschijnen kunnen in alle HUD-weergaven worden getoond.



**Prestatiesview** : Op dit scherm ziet u de snelheid (in Engelse of metrieke eenheden), het toerental, de transmissiestanden en het versnellingsbakschermpje.

### Zorg voor het HUD

Reinig de binnenkant van de voorruit om vuil of een waas te verwijderen die de scherpte of de helderheid van het HUD-beeld nadelig kan beïnvloeden.

Reinig de HUD-lens met een zachte doek waar glasreiniger op is gespoten. De lens voorzichtig schoonvegen en drogen.

### HUD-problemen verhelpen

Controleer of:

- De HUD-lens is niet afgedekt.
- Het HUD-display is niet te donker of helder ingesteld.
- Het HUD op de juiste hoogte is ingesteld.
- Er geen zonnebrillen met gepolariseerde glazen worden gedragen.

- De voorruit en HUD-lens schoon zijn.

Als het HUD-beeld niet goed is, neem contact op met uw dealer.

De voorruit maakt deel uit van het HUD-systeem. Zie *Voorruit vervangen* ⇨ 285.

## Boordberichten

De berichten op het DIC tonen de status van de auto, of een bepaalde actie die moet worden ondernomen om een probleem te verhelpen. Er kunnen meerdere berichten na elkaar verschijnen.

Berichten waarvoor geen directe actie vereist is, kunnen worden bevestigd en gewist door op SEL te drukken. Berichten waarvoor directe actie vereist is, kunnen pas worden gewist als de desbetreffende actie is uitgevoerd. Alle berichten moeten serieus genomen worden en het wissen van de berichten lost het probleem niet op.

Onderstaand ziet u sommige boordmeldingen die afhankelijk van de modelvariant kunnen verschijnen.

### Accuspannings- en oplaadberichten

#### ACCUBESCHERMING ACTIEF

Dit bericht verschijnt wanneer de auto heeft vastgesteld dat de accuspanning onder een aanvaard-

baar punt is gedaald. Het accuspaarsysteem beperkt dan de functies van de auto, wat opgemerkt kan worden. Dit bericht verschijnt op het moment dat de functies worden uitgeschakeld. Schakel onnodige accessoires uit, zodat de accu weer kan opladen.

#### LAGE ACCUSPANNING

Dit bericht verschijnt bij een lage accuspanning. Zie *Accu* ⇨ 281.

#### SERVICE BATTERY CHARGING SYSTEM (SERVICE OPLAADSYSTEEM ACCU)

Dit bericht verschijnt wanneer er een storing is in het acculaadsysteem. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

#### TRANSPORTMODUS GEACTIEVEERD

Dit bericht verschijnt, wanneer de auto in de transportmodus staat. In deze stand zijn bepaalde functies mogelijk niet beschikbaar, zoals het RKE (Remote Keyless Entry), de afstandsstart en het alarmsysteem

van de auto. Breng de auto naar de dealer om de auto uit de transportmodus te laten halen.

## Remsysteemberichten

### REMVLOEISTOFPEIL LAAG

Dit bericht verschijnt wanneer het niveau van de remvloeistof laag is. Zie *Remvloeistof* ⇨ 279.

### BEDIEN REMPEDAAL OM HANDREM TE ONTGRENDELEN

Dit bericht verschijnt wanneer u probeert om de elektrische parkeerrem te lossen zonder het rempedaal in te trappen. Zie *Handrem (handmatig)* ⇨ 214 of *Handrem (elektrisch)* ⇨ 215.

### LOS HANDREM

Dit bericht verschijnt als de elektrische parkeerrem is aangetrokken wanneer de auto rijdt. Zie *Handrem (handmatig)* ⇨ 214 of *Handrem (elektrisch)* ⇨ 215.

### **SERVICE BRAKE ASSIST (SERVICE REMASSISTENTIE)**

Dit bericht kan verschijnen indien er een probleem is met het rembekrachtigingssysteem. Wanneer dit bericht verschijnt, kunt u de motor van de rembetrachtiger horen en trillingen in het rempedaal voelen. Dit is onder deze omstandigheden normaal. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

### **SERVICE PARKING BRAKE (SERVICE HANDREM)**

Dit bericht verschijnt wanneer er een probleem is met de handrem. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

### **Kompasberichten**

Er verschijnen mogelijk streepjes, als de auto geen verbinding heeft met het gps (Global Positioning System).

### **Cruisecontrolberichten**

#### **ADAPT. CRUISE INGESTELD OP XXX**

Dit bericht verschijnt wanneer de snelheid voor de adaptieve cruisecontrol (ACC) ingesteld is. Zie *Adaptieve cruise control* ⇨ 227.

#### **ADAPTIEVE CRUISE TIJDELIJK NIET BESCHIKBAAR**

Dit bericht verschijnt bij een poging tot het tijdelijk activeren van adaptieve cruisecontrol (ACC) wanneer deze tijdelijk niet beschikbaar is. U hoeft het ACC-systeem niet te laten nakijken.

Dit kan in de volgende situaties gebeuren:

- De radar is niet schoon. Houd de radarsensoren vrij van modder, vuil, sneeuw, ijs en sneeuwmodder. Reinig de gehele voor- en/of achterzijde van de auto. Zie *Verzorging exterieur* ⇨ 330 voor reinigingsinstructies.

- Zware regenval of sneeuw stoot de radarobjectdetectie of de werking van de camera.

#### **CRUISE INGESTELD OP XXX**

Dit bericht verschijnt wanneer de snelheid voor de cruisecontrol ingesteld is. Zie *Cruisecontrol* ⇨ 224.

#### **GEEN REMINGREEP CRUISE, GASPEDAAL BEDIEND**

Dit bericht verschijnt wanneer adaptieve cruisecontrol (ACC) actief is en de bestuurder het gaspedaal intrapt. In deze situatie remt ACC niet af. Zie *Adaptieve cruise control* ⇨ 227.

#### **SERVICE ADAPTIVE CRUISE CONTROL (SERVICE ADAPTIEVE CRUISE- CONTROL)**

Dit bericht verschijnt wanneer de adaptieve cruisecontrol (ACC) moet worden nagekeken. Breng de auto naar de dealer.

## **VOÓR UITSTAPPEN PARKEERSTAND INSCHAKEL- KELEN**

Dit bericht verschijnt mogelijk, als de adaptieve cruisecontrol (ACC) actief is en de auto stilhoudt en u op het punt staat uit te stappen. Schakel stand P (parkeerstand) in alvorens uit te stappen.

## **Berichten portier open**

### **DEUR OPEN**

Op het DIC verschijnt het symbool Portier open met het geopende portier. Wanneer de auto uit stand P (Park) is geschakeld, verschijnt het bericht DOOR OPEN (portier open) eveneens. Het bericht DEUR OPEN kan ook worden weergegeven, als de auto in beweging komt. Sluit het portier helemaal.

### **MOTORKAP OPEN**

Dit bericht verschijnt samen met het symbool Motorkap open wanneer de motorkap openstaat. Er kan ook een geluidssignaal klinken. Sluit de motorkap helemaal.

## **KOFFERDEKSEL OPEN**

Dit bericht verschijnt samen met een symbool wanneer de koffer-ruimte open staat. Sluit het kofferdeksel helemaal.

## **Berichten motorkoel- systeem**

### **A/C OFF ENGINE COOLANT HOT (A/C UIT KOELVLOEI- STOF HEET)**

Dit bericht verschijnt als de motor-koelvloeistof warmer wordt dan de reguliere bedrijfstemperatuur. Ter voorkoming van extra belasting van een warme motor wordt de airco-compressor automatisch uitgeschakeld. Als de koelvloeistoftemperatuur weer normaal is, gaat de aircocompressor weer werken. U kunt in de auto blijven rijden.

Als dit bericht blijft verschijnen, moet u het systeem zo spoedig mogelijk door de dealer laten repareren om schade te voorkomen.

## **ENGINE OVERHEATED — IDLE ENGINE (MOTOR OVERVERHIT — MOTOR STATIONAIR)**

De bericht verschijnt en er klinkt een geluidssignaal wanneer de motor-koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Het waarschuwingslampje koelvloeistoftemperatuur brandt ook. Stop en laat de auto stationair draaien om af te koelen.

### **MOTOR OVERVERHIT - ZET MOTOR AF**

Dit bericht verschijnt en er klinkt een continu geluidssignaal als het koelvloeistofsysteem een onveilige bedrijfstemperatuur bereikt. Het waarschuwingslampje koelvloeistoftemperatuur knippert. Stop en schakel de auto zo spoedig als veilig mogelijk is om ernstige schade te voorkomen. Dit bericht verdwijnt als de motor tot een veilige bedrijfstemperatuur afgekoeld is.

## Berichten motorolie

### MOTOROLIE SPOEDIG VERVERSEN

Dit bericht verschijnt als de motorolie moet worden verversd. Wanneer u de motorolie verversd, moet u ervoor zorgen dat het controlesysteem van de oliekwaliteit wordt gereset. Zie *Motorolielevensduursysteem* ⇨ 268, *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 132, *Motorolie* ⇨ 266 en *Periodiek onderhoud* ⇨ 340.

### MOTOROLIE HEET STATIONAIRLOOP MOTOR

Dit bericht verschijnt wanneer de motorolietemperatuur te hoog is. Stop en laat de auto stationair draaien om af te koelen.

### MOTOROLIEPEIL LAAG - VUL OLIE BIJ

Bij sommige auto's verschijnt dit bericht wanneer het motoroliepeil mogelijk te laag is. Controleer het oliepeil voordat u bijvult tot het aanbevolen peil. Als het oliepeil voldoende hoog is en het bericht

niet verdwijnt, moet u de auto voor service aan de dealers aanbieden. Zie *Motorolie* ⇨ 266.

### OIL PRESSURE LOW — STOP ENGINE (OLIEDRUK GERING — MOTOR AFZETTEN)

Dit bericht verschijnt bij een te lage oliedruk. Stop de auto zo spoedig als veilig mogelijk en rijd niet meer totdat de oorzaak van de te lage oliedruk verholpen is. Controleer het oliepeil zo spoedig mogelijk en laat het door de dealer corrigeren.

## Berichten motorvermogen

### MOTORVERMOGEN BEPERKT

Dit bericht verschijnt wanneer het motorvermogen van de auto vermindert is. Bij een beperkt motorvermogen accelereert de motor wellicht minder goed. Als dit bericht actief is, maar het vermogen onverkort beschikbaar is, kunt u gewoon verder rijden. Eventueel is het vermogen bij volgende ritten beperkt. Als dit bericht verschijnt, kunt u met beperkte snelheid met

de auto rijden. De maximum acceleratie en de snelheid kunnen dan wel lager zijn. Raadpleeg de dealer zo spoedig mogelijk zodra dit bericht actief blijft.

## Berichten brandstofsysteem

### BRANDSTOFPEIL LAAG

Dit bericht verschijnt wanneer de brandstof bijna op is. Tank zo spoedig mogelijk bij.

### DRAAI TANKDOP VAST

Dit bericht verschijnt wanneer de brandstofdop niet goed vastzit. Draai de brandstofdop vast.

## Sleutel- en vergrendelberichten

### "GEEN AFSTAGEEN AFSTANSSLEUTEL GEVONDEN. PLAATS SLEUTEL IN TRANSMITTERSLEUF. START VERVOLGENS UW VOERTUIG. NDSBED. GEDETECTEERD AFSTANDBED. IN ZENDERHOUDER PLAATSEN OM AUTO TE STARTEN"

Dit bericht verschijnt wanneer wordt geprobeerd om de auto te starten indien geen RKE-zender wordt gedetecteerd. De zenderaccu kan bijna leeg zijn. Zie "Auto starten met zwakke zenderbatterij" bij *Werking handzender (RKE)* ⇨ 27.

### GEEN AFSTANDBED. GEREGISTREERD

Dit bericht verschijnt als de batterij van de zender bijna leeg is. Zie "Auto starten met zwakke zenderbatterij" bij *Werking handzender (RKE)* ⇨ 27.

### GEEN AFSTANDBEDIENING GEDETECTEERD. REM OM OPNIEUW TE STARTEN

Dit bericht verschijnt wanneer u de auto probeert uit te schakelen en de RKE-zender niet meer wordt gedetecteerd. U kunt de motor binnen vijf minuten zonder RKE-zender opnieuw starten. Trap het rempedaal in en druk op de startknop om de auto opnieuw te starten.

### NUMBER OF KEYS PROGRAMMED (AANTAL GEPROGRAMMEERDE SLEUTELS)

Dit bericht verschijnt wanneer nieuwe sleutels voor de auto worden geprogrammeerd.

### AFSTANDBEDIENING NOG IN AUTO

Dit bericht verschijnt wanneer u de auto verlaat terwijl de RKE-zender nog in de auto ligt.

### VERVANG BATTERIJ IN AFSTANDBEDIENING

Dit bericht verschijnt wanneer de batterij in de RKE-zender moet worden vervangen.

## Berichten verlichting

### AFL (ADAPTIVE FORWARD LIGHTING) LAMPS NEED SERVICE (SERVICE LAMPEN AFL (ADAPTIEF RIJLICHT) VEREIST)

Dit bericht verschijnt, wanneer het AFL-systeem is uitgeschakeld en service vereist. Raadpleeg de dealer. Zie *Adaptief rijlicht (AFL)* ⇨ 163.

### AUTOMATIC LIGHT CONTROL ON/OFF (AUTOMATISCHE VERLICHTING AAN/UIT)

Dit bericht verschijnt wanneer de lichtschaakelaar op AUTO staat en de verlichting is in- of uitgeschakeld. Zie *Automatisch koplampstelsel* ⇨ 162.

### **XXX TURN INDICATOR FAILURE (STORING RICHTING-AANWIJZER XXX)**

Wanneer een van de richtingaanwijzers niet brandt, verschijnt dit bericht om aan te geven welke lamp moet worden vervangen. Zie *Een gloeilamp vervangen* ⇨ 286 en *Gloeilampen ter vervanging* ⇨ 288.

### **RICHTING AANWIJZER AAN**

Dit bericht verschijnt wanneer de richtingaanwijzer aan is gelaten. Schakel de richtingaanwijzer uit.

### **Berichten objectdetectiesysteem**

#### **AUTOMATISCHE BOTSVOORBEREIDING UIT**

Dit bericht verschijnt als de automatische rem (FAB) uitgeschakeld is. Zie *Automatische rem (FAB)* ⇨ 242.

#### **AUTOMATISCHE BOTSVOORBEREIDING VERLAAGD**

Dit bericht verschijnt, wanneer de automatische rem (FAB) is ingesteld op Alert (waarschuwing). Deze

instelling deactiveert de meeste FAB-functies. Met de Alarm-instelling wordt op het laatste moment nog automatisch enig remvermogen geleverd, maar het is niet waarschijnlijk dat wordt geremd. Zie *Automatische rem (FAB)* ⇨ 242.

#### **AUTOMATISCHE BOTSVOORBEREIDING NIET BESCHIKBAAR**

Dit bericht verschijnt, wanneer de automatische rem (FAB) enige tijd niet beschikbaar is. U hoeft de FAB niet te laten nakijken. Dit bericht kan in de volgende omstandigheden verschijnen:

- De voorkant of voorruit van de auto is niet schoon. Houd de genoemde gebieden vrij van modder, vuil, sneeuw, ijs en sneeuwmodder. Zie *Verzorging exterieur* ⇨ 330 voor reinigingsinstructies.
- Zware regenval of sneeuw stoort de objectdetectie.

Dit bericht kan ook verschijnen bij een probleem met het StabiliTrak--systeem. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 217.

#### **BOTSWAARSCHUWING VOOR UIT**

Dit bericht verschijnt, wanneer de Forward Collision Alert (FCA) uitgeschakeld is.

#### **CAMERA VOORKANT AFGEDEKT, VOORRUIT REINIGEN**

Dit bericht verschijnt, wanneer de camera geen beeld kan zien. Reiniging van de buitenkant van de voorruit achter de achteruitkijkspiegel kan het probleem soms verhelpen. De rijstrookhulp (LKA) en het Lane Departure Warning-systeem (LDW) zullen niet werken. Adaptieve cruisecontrol (ACC), Forward Collision Alert (FCA) en de Front Automatic Braking (FAB) werken wellicht niet of niet goed.



### **LANE CHANGE ALERT OFF (WAARSCHUWING RIJSTROOKWISSELING UIT)**

Dit bericht geeft aan dat de bestuurder het dodehoekdetectiesysteem (SBZA) en het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA) heeft uitgeschakeld.

### **LANE KEEPING ASSIST UNAVAILABLE (RIJSTROOKHULP NIET BESCHIKBAAR)**

Dit bericht verschijnt wanneer de rijstrookhulp- (LKA) en Lane Departure Warning-systemen (LDW) tijdelijk niet beschikbaar zijn. U hoeft het LKA-systeem niet te laten nakijken.

Dit bericht verschijnt mogelijk bij afdekking van de camera. Reiniging van de buitenkant van de voorruit achter de achteruitkijkspiegel kan het probleem soms verhelpen.

### **PARKEERHULP UIT**

Dit bericht verschijnt wanneer de parkeerhulp is uitgeschakeld of als er een tijdelijk probleem is waardoor het systeem wordt uitgeschakeld.

### **SERVICE AUTOMATIC COLLISION PREP (SERVICE AUTOMATISCHE BOTSVOORBEREIDING)**

Als dit bericht verschijnt, moet u de auto naar de dealer brengen om het systeem te laten repareren. Adaptive Cruise Control (ACC), Forward Collision Alert (FCA) en/of Front Automatic Braking (FAB) werken mogelijk niet goed. Maak geen gebruik van de systemen voordat de auto gerepareerd is.

### **SERVICE DRIVER ASSIST SYSTEM (SERVICE BESTUURDERSONDERSTEUNING)**

Als dit bericht verschijnt, moet u de auto naar de dealer brengen om het systeem te laten repareren.

Adaptieve cruisecontrol (ACC), Forward Collision Alert (FCA), de automatische rem (FAB), ondersteuningssystemen voor inparkeren of achteruitrijden en/of rijstrookhulp (LKA) werken wellicht niet. Maak geen gebruik van de systemen voordat de auto gerepareerd is.

### **SERVICE FRONT CAMERA (SERVICE FRONTCAMERA)**

Als dit bericht aanwezig blijft nadat langere tijd is gereden, moet het systeem door de dealer worden nagekeken. Maak geen gebruik van de Rijstrookhulp (LKA), Lane Departure Warning (TDW) en Forward Collision Alert (FCA).

### **SERVICE PARK ASSIST (SERVICE PARKEERHULP)**

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het parkeerhulpsysteem. Gebruik het systeem niet bij het inparkeren. Raadpleeg de dealer.

### **SERVICE SIDE DETECTION SYSTEM (SERVICE ZIJDETECTIESYSTEEM)**

Als dit bericht aanwezig blijft nadat langere tijd is gereden, moet u de auto laten nakijken. Het dodehoekdetectiesysteem (SBZA), waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA) en Rear Cross Traffic Alert (RCTA) werken niet. Breng de auto naar de dealer.

## **SIDE DETECTION SYSTEM UNAVAILABLE (ZIJDETECTIE-SYSTEEM NIET BESCHIKBAAR)**

Dit bericht geeft aan dat het dodehoekdetectiesysteem (Side Blind Zone Alert, SBZA), het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (Lane Change Alert, LCA) en Rear Cross Traffic Alert (RCTA) niet beschikbaar zijn, omdat de sensor is afgedekt of geen voertuigen in de dode hoek kan detecteren, of omdat de auto in open landschap zoals een woestijngebied rijdt, waar er onvoldoende informatie binnenkomt voor een goede werking. Dit bericht kan ook verschijnen tijdens zware regenval of bij opspattend vocht of vuil. Onderhoud is niet noodzakelijk. Zie "Auto schoonmaken" onder *Verzorging exterieur* ⇨ 330 voor reiniging.

## **OVERNEMEN BESTURING**

Als LKA geen actieve besturing door de bestuurder waarneemt, kan een alarm worden gegeven en een geluidssignaal klinken. Beweeg dan

het stuur of annuleer de melding. Zie *Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)* ⇨ 246.

## **Berichten Ride Control**

### **VIERWIELAANDRIJVING UIT**

Als de auto over vierwielaandrijving (AWD) beschikt, verschijnt dit bericht wanneer het AWD-systeem door een tijdelijke omstandigheid niet beschikbaar is. Het voertuig rijdt in de 2WD-stand. Dit kan worden veroorzaakt door:

- Verlies van wiel- of rijsnelheid
- AWD-systeem is oververhit
- Bepaalde elektrische omstandigheden in het voertuig

Dit bericht verdwijnt wanneer bovenstaande omstandigheden er niet meer zijn en als het waarschuwingsbericht is gereset.

Zie *Vierwielaandrijving* ⇨ 213.

## **PERFORMANCE TRACTION 1 - WET (PERFORMANCE TRACTION 1 - NAT) (alleen V-serie)**

Dit bericht verschijnt, wanneer de PTM-modus (Performance Traction Management) is gekozen. Bij selectie van deze modus gaan ook de lampjes voor TCS en StabiliTrak OFF branden op de instrumentengroep. Launch Control is beschikbaar wanneer deze modus is geselecteerd. In deze modus zijn tractieregeling en elektronische stabiliteitsregeling beschikbaar, de modus is echter bestemd voor gebruik op racecircuits in natte weersomstandigheden. Pas uw rijgedrag navenant aan. Zie "Performance Traction Management (alleen V-serie)" onder *Modus prestatiegerichtte rijstijl* ⇨ 220.

### **PERFORMANCE TRACTION 2 - DRY (PERFORMANCE TRACTION 2 - DROOG) (alleen V-serie)**

Dit bericht verschijnt, wanneer de PTM-modus (Performance Traction Management) is gekozen. Bij selectie van deze modus gaan ook de lampjes voor TCS en StabiliTrak OFF branden op de instrumentengroep. Launch Control is beschikbaar wanneer deze modus is geselecteerd. In deze modus zijn tractieregeling en elektronische stabiliteitsregeling beschikbaar, de modus is echter bestemd voor gebruik op racecircuits in droge weersomstandigheden. Pas uw rijgedrag navenant aan. Zie "Performance Traction Management (alleen V-serie)" onder *Modus prestatiegerichte rijstijl* ⇨ 220.

### **PERFORMANCE TRACTION 3 - SPORT 1 (alleen V-serie)**

Dit bericht verschijnt, wanneer de PTM-modus (Performance Traction Management) is gekozen. Bij selectie van deze modus gaan ook de lampjes voor TCS en StabiliTrak

OFF branden op de instrumentengroep. Launch Control is beschikbaar wanneer deze modus is geselecteerd. In deze modus zijn tractieregeling en elektronische stabiliteitsregeling beschikbaar, de modus is echter bestemd voor gebruik op racecircuits in droge weersomstandigheden. Pas uw rijgedrag navenant aan. Zie "Performance Traction Management (alleen V-serie)" onder *Modus prestatiegerichte rijstijl* ⇨ 220.

### **PERFORMANCE TRACTION 4 - SPORT 2 (alleen V-serie)**

Dit bericht verschijnt, wanneer de PTM-modus (Performance Traction Management) is gekozen. Bij selectie van deze modus gaan ook de lampjes voor TCS en StabiliTrak OFF branden op de instrumentengroep. Launch Control is beschikbaar wanneer deze modus is geselecteerd. In deze modus is tractieregeling beschikbaar, de modus is echter bestemd voor gebruik op racecircuits in droge weersomstandigheden. De elektronische stabiliteitsregeling is gedeac-

tiveerd wanneer deze modus is geselecteerd. Deze modus vereist meer vaardigheden van de bestuurder dan modi 1-3. Pas uw rijstijl navenant aan. Zie "Performance Traction Management (alleen V-serie)" onder *Modus prestatiegerichte rijstijl* ⇨ 220.

### **PERFORMANCE TRACTION 5 - RACE (alleen V-serie)**

Dit bericht verschijnt, wanneer de PTM-modus (Performance Traction Management) is gekozen. Bij selectie van deze modus gaan ook de lampjes voor TCS en StabiliTrak OFF branden op de instrumentengroep. Launch Control is beschikbaar wanneer deze modus is geselecteerd. In deze modus is tractieregeling beschikbaar, de modus is echter bestemd voor gebruik op racecircuits in droge weersomstandigheden. De elektronische stabiliteitsregeling is gedeactiveerd wanneer deze modus is geselecteerd. Deze modus vereist meer vaardigheden van de bestuurder dan modi 1-4. Pas uw rijstijl navenant aan. Zie "Perfor-

mance Traction Management (alleen V-serie)" onder *Modus prestatiegerichtte rijstijl* ⇨ 220.

### **REAR AXLE OFF (ACHTER-ASAANDRIJVING UIT)**

Als dit bericht verschijnt, zijn de rijeigenschappen minder goed in extreme manoeuvres. Dit heeft gevolgen voor StabiliTrak. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 217.

### **SERVICE ALL WHEEL DRIVE (SERVICE VIERWIELAANDRIJVING)**

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met de vierwielaandrijving (AWD). Het voertuig rijdt in de 2WD-stand. Dit kan worden veroorzaakt door:

- Een probleem met de elektronica
- Versleten of oververhitte koppellingslamellen
- Verschillende elektrische problemen

Wellicht moet u het systeem laten nakijken. Raadpleeg de dealer.

### **SERVICE REAR AXLE (SERVICE ACHTERAS)**

Als er een probleem is gedetecteerd met de Electronic Limited-Slip achteras wordt dit bericht weergegeven. Als het wordt weergegeven, is het systeem niet operationeel en moet het rijden daarop worden aangepast. Ga zo snel mogelijk met uw auto naar de dealer voor service.

Als dit bericht verschijnt, zijn de rijeigenschappen minder goed in extreme manoeuvres. Dit heeft gevolgen voor StabiliTrak. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 217.

### **SERVICE STABILITRAK**

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het StabiliTrak-systeem. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 217.

### **SERVICE SUSPENSION SYSTEM (SERVICE WIELOPHANGING)**

Dit bericht verschijnt wanneer er een probleem is met het magnetisch rijcontrolesysteem. Zie *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 219. Raadpleeg uw dealer.

### **SERVICE TRACTION CONTROL (SERVICE TRACTIEREGELING)**

Dit bericht verschijnt wanneer er een probleem is met het tractiecontrolesysteem (TCS). Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 217.

### **TRACTIEREGELING UIT**

Dit bericht kan verschijnen wanneer de Traction Control (TC) uitgeschakeld is. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 217.

## TRACTIEREGELING AAN

Dit bericht kan verschijnen wanneer de Traction Control (TC) ingeschakeld is. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 217.

## Berichten airbagsysteem

### SERVICE AIRBAG

Dit bericht verschijnt bij een probleem met het airbagsysteem. Raadpleeg de dealer.

## Berichten veiligheids-gordels

### AUTOMATIC SEATBELT TIGHTENING UNAVAILABLE (AUTOMATISCHE GORDEL-SPANNERS NIET BESCHIKBAAR)

Dit bericht verschijnt wanneer het automatisch aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel niet meer werkt (indien aanwezig). Er kan sprake zijn van een tijdelijke storing. Raadpleeg uw dealer als het bericht steeds terugkomt.

### SERVICE AUTOMATIC SEATBELT TIGHTENING SYSTEM (SERVICE AUTOMATISCHE GORDELSPANNERS)

Als dit bericht verschijnt, moet u het automatisch aanhaalsysteem van de veiligheidsgordel (indien aanwezig) laten nakijken door uw dealer.

## Beveiligingsberichten

### POGING TOT INBRAAK

Dit bericht verschijnt indien er aan de auto is geknoeid.

## Onderhoudsberichten

### SERVICE AC SYSTEM (SERVICE AIRCOSYSTEEM)

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met de airconditioning. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

### SERVICE PEDESTRIAN PROTECTION SYSTEM (SERVICE VOETGANGERSBESCHERMING)

Dit bericht verschijnt wanneer er een probleem is met de voetgangersbescherming. Neem onmiddellijk contact op met uw dealer.

### SERVICE POWER STEERING (SERVICE STUURBEKRACHTIGING)

Dit bericht verschijnt al dan niet in combinatie met een geluidssignaal bij problemen met de stuurbekrachtiging. Als dit bericht verschijnt en u een reductie in het stuurvermogen of een verminderde stuurbekrachtiging kunt waarnemen, moet u een bezoek brengen aan de dealer.

### SERVICE STEERING COLUMN LOCK (SERVICE STUURSLOT)

Dit bericht verschijnt, als er een probleem is met het stuurslot. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

## **SERVICE VEHICLE SOON (SERVICE AUTO SPOED)**

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met de auto. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

## **Berichten bij start auto**

### **BEDIEN REMPEDAAL OM MOTOR TE STARTEN**

Dit bericht verschijnt wanneer u de auto probeert te starten zonder eerst het rempedaal in te trappen.

### **SERVICE KEYLESS START SYSTEM (SERVICE KEYLESS START)**

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met de drukknop van het startsysteem. Breng de auto voor reparatie naar de dealer.

### **DRAAI STUURWIEL START OPNIEUW**

Dit bericht verschijnt mogelijk, wanneer u de auto probeert te starten en blijkt dat deze nog op het stuurslot zit. Probeer het stuurwiel te draaien terwijl u de auto start om

deze van het stuurslot te halen. Als de auto nog steeds niet aanslaat, draai het stuurwiel dan in tegengestelde richting en ga na of starten daarna wél mogelijk is.

## **Berichten banden**

### **SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (SERVICE BANDEN- SPANNINGSCONTROLE)**

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). Zie *Werking bandenspanningscontrole* ⇨ 303.

### **PROGRAMMEREN BANDEN- SPANNINGS. ACTIEF**

Dit bericht verschijnt wanneer de nieuwe banden worden ingeleerd door het systeem. Zie *Werking bandenspanningscontrole* ⇨ 303.

### **TIRE PRESSURE LOW ADD AIR TO TIRE (BANDENSPAN- NING LAAG BRENG BAND OP SPANNING)**

Dit bericht verschijnt als bij een of meerdere banden sprake is van een lage bandenspanning.

Dit bericht geeft tevens de tekst LEFT FRONT (linksvoor), RIGHT FRONT (rechtsvoor), LEFT REAR (linksachter) of RIGHT REAR (rechtsachter) weer om de locatie van de zachte band aan te geven.

Ook gaat het waarschuwinglampje bandenspanning branden. Zie *Lampje bandenspanning* ⇨ 129.

Stop zo spoedig mogelijk als er een bericht over de bandenspanning op het DIC verschijnt. Pomp de banden op tot de bandenspanning overeenkomt met de waarden op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Banden* ⇨ 297, *Maximale belastingen auto* ⇨ 196 en *Bandenspanning* ⇨ 300.

Er kan meer dan een bandenspanningbericht tegelijkertijd verschijnen. Het DIC toont ook de bandenspanningswaarden. Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 132.

## Versnellingsbakberichten

### **SERVICE TRANSMISSION (SERVICE TRANSMISSIE)**

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met de versnellingsbak. Raadpleeg de dealer.

### **SCHAKELING GEWEIGERD**

Dit bericht verschijnt als de Driver Shift Control (DSC) wordt gebruikt en er wordt geprobeerd te schakelen naar een versnelling die niet geschikt is voor de rijsnelheid en het motortoerental (omw/min). Zie *Handgeschakelde modus* ⇨ 211.

### **PARKEERSTAND INSCHAKELLEN**

Dit bericht verschijnt wanneer de versnellingsbak naar stand P (Park) moet worden geschakeld. Dit kan

het geval zijn als het contact wordt uitgeschakeld wanneer de auto niet in P (Park) staat.

### **TRANSM. HEET - STATIONAIR- LOOP MOTOR**

Dit bericht verschijnt en u hoort een geluidssignaal als de transmissievloeistof in de auto warm wordt. Bij oververhitte transmissieolie kan de auto schade oplopen. Stop de auto en laat de transmissieolie met een stationair draaiende motor afkoelen. Dit bericht verdwijnt wanneer de vloeistoftemperatuur weer een veilige waarde heeft bereikt.

## Herinneringsberichten auto

### **MOGELIJK IJS RIJD VOORZICHTIG**

Dit bericht verschijnt bij mogelijke ijsvorming op de weg.

## Rijsnelheidsberichten

### **SELECTED SPEED LIMIT EXCEEDED (INGESTELDE SNELHEIDSLIMIET OVERSCHREDEN)**

Dit bericht verschijnt als de rijsnelheid hoger is dan de ingestelde snelheid. Zie "Snelheidswaarschuwing" onder *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 132.

### **VEHICLE SPEED LIMITED (RIJSNELHEID BEPERKT)**

Dit bericht verschijnt in bepaalde situaties wanneer er een probleem is en de rijsnelheid wordt beperkt.

## Berichten sproeier- vloeistof

### SPROEIVL.PEIL LAAG - VUL VLOEIST. BIJ


Dit bericht verschijnt mogelijk, wanneer het sproeier-vloeistofpeil laag is. Vul het sproeier-vloeistofreservoir zo snel mogelijk bij. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 263 voor de locatie van het sproeier-vloeistofreservoir. Zie ook *Sproeier-vloeistof* ⇨ 278.

## Persoonlijke instellingen

Gebruik de bedieningsorganen van het audiosysteem om bij de menu's voor het aanpassen van de autofuncties te komen.

Hieronder staan alle mogelijke persoonlijke instellingen. Sommige zijn eventueel niet aanwezig, dat verschilt per auto.

Ga als volgt naar Persoonlijke instellingen:

1. Druk in het beginscherm van het display van het infotainmentsysteem op **INSTELLINGEN**.
2. Selecteer de gewenste functie om een lijst met beschikbare opties te bekijken.
3. Indrukken om de gewenste functie-instelling te selecteren.
4. Druk op de schermknop  Terug om terug te gaan naar het vorige menu.

## Menu's voor persoonlijke instellingen

De onderstaande lijst met menu-opties is mogelijk beschikbaar:

- Tijd en datum
- Rij-modus
- Taal (Language)
- Valetmodus
- Radio
- Voertuig
- BlueTooth
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Spraak in-/uitvoer
- Scherm
- Achteruitkijkcamera
- Terug naar fabrieksinstellingen
- Softwareinformatie

In de informatie hierna wordt ieder menu toegelicht.

### Tijd en datum

Stel handmatig de tijd en datum in. Zie *Klok* ⇨ 111.



### Rij-modus

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Motorgeluidregeling

### Motorgeluidregeling

Selecteer Motorgeluidregeling en kies vervolgens uit de beschikbare opties. Zie *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 219.

### Language (taal)

Selecteer Taal en kies vervolgens uit de beschikbare talen.

Selecteer de taal. De geselecteerde taal verschijnt op het systeem en de stemherkenning werkt in de geselecteerde taal.

### Valetmodus (indien aanwezig)

Hierdoor worden het infotainment-systeem en de stuurbedieningsknoppen geblokkeerd. Het houdt mogelijk ook beperkingen in voor de toegang tot de opbergmogelijkheden van de auto (indien uitgerust).

Blokkeermodus inschakelen:

1. Voer een viercijferige code in op het toetsenblok.
2. Kies Enter om het bevestigingsscherm te openen.
3. Voer nogmaals de viercijferige code in.

Druk op Vergrendelen of Ontgrendelen om het systeem te vergrendelen of te ontgrendelen. Druk op Terug om terug te gaan naar het vorige menu.

### Radio

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Favorieten beheren
- Aantal weergegeven favorieten
- Toon bij aanraken
- Auto volume
- Bose AudioPilot
- Maximaal inschakelvolum
- Volume audiosignaal

### Favorieten beheren

Hiermee kunt u de favorieten bewerken. Selecteer een favoriet die wordt weergegeven om deze favoriet te bewerken. Selecteer Hernoem. om de favoriet een andere naam te geven of op Wissen om hem te verwijderen.

### Aantal weergegeven favorieten

Selecteer deze functie om het aantal favorieten in te stellen dat moet worden weergegeven.

Selecteer het gewenste aantal of selecteer Auto. Het infotainmentsysteem past dan automatisch het aantal weergegeven favorieten aan.

### Toon bij aanraken

Hiermee kunt u Toon bij aanraken in- of uitschakelen.

Selecteer Off (uit) of On (aan).

### Auto volume

Indien aanwezig, wordt met deze functie het volume aangepast op basis van de rijnsnelheid.

**Bose® AudioPilot®**

Deze functie stemt het volume af op basis van het geluid in de auto en de actuele rijnsnelheid. Zie "Bose AudioPilot geluidscompensatietechnologie" onder "Instellingen infotainmentsysteem" in de infotainmenthandleiding.

**Maximaal inschakelvolum**

Met deze functie stelt u het maximale inschakelvolum in. Als de auto wordt gestart en het volum boven dit niveau ligt, wordt het volum aangepast naar dit niveau. Om het maximale inschakelvolum in te stellen, selecteert u + of - om te verhogen of te verlagen.

**Volum audiosignaal**

Indien aanwezig, worden met deze functie de in- en uitschakelgeluiden aangepast. Om het volum aan te passen, selecteert u + of - om te verhogen of te verlagen.

**Voertuig**

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Klimaat- en luchtkwaliteit

- Bots- / detectiesystemen
- Comfort en gemak
- Verlichting
- Deurvergrendeling
- Afstand vergr, ontgr, starten

**Klimaat- en luchtkwaliteit**

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Auto Fan Max Speed (maximumsnelheid automatische ventilator)
- Autom. verwarmde stoelen
- Automatisch ontwasemen

**Auto Fan Max Speed (maximumsnelheid automatische ventilator)**

Met deze functie kunt u de maximumsnelheid voor de automatische ventilator instellen.

Selecteer Laag, Medium of Hoog.

**Autom. verwarmde stoelen**

Bij inschakeling van deze functie wordt de stoelverwarming automatisch geactiveerd en aangepast aan de gewenste binnentemperatuur. De automatische stoelverwarming kan

worden uitgeschakeld met behulp van de stoelverwarmingsknoppen op de middenconsole.

Selecteer Off (uit) of On (aan).

**Automatisch ontwasemen**

Hiermee schakelt u de automatische ontwaseming in of uit. Alleen auto's met uplevel automatisch geregelde airconditioning met twee zones beschikken over deze optie.

Selecteer Off (uit) of On (aan).

**Bots-/detectiesystemen**

Na selectie kan het volgende worden weergegeven (indien aanwezig):

- Alarmtype
- Autom. voorbereiding botsing
- "Vrij rijden"-aankondiging
- Verkeerswaarsch. achteruit.
- Waarschuwing rijstrookwissel

**Alarmtype**

Met deze functie kunt u aanrijdingswaarschuwingen in de vorm van geluidssignalen of stoeltrillingen

instellen. Deze instelling is van invloed op alle aanrijdingswaarschuwingen met inbegrip van die van de Forward Collision, Lane Departure Warning, adaptieve cruisecontrol en achteruitrijhulp.

Selecteer Pieptonen of Veiligheidsalarm stoel.

### **Automatische botsvoorbereiding**

Deze functie schakelt de Waarschuwing botsing voor (FCA) of de automatische rem (FAB) in of uit. Met de instelling OFF (uit) zijn alle functies van FCA en FAB uit te schakelen. Met de instelling Alert (waarschuwing) en Brake (rem), zijn zowel FCA als FAB beschikbaar. Met de instelling Alert (waarschuwing) wordt FAB uitgeschakeld, maar er is dan nog steeds automatische remwerking mogelijk, zij het dat dit minder waarschijnlijk is. Zie *Automatische rem (FAB)* ⇨ 242.

Selecteer Off (uit), Alarm en remmen of Alarm.

### **"Vrij rijden"-aankondiging**

Bij instelling van deze functie geeft de Adaptive Cruise Control (adaptieve cruisecontrol) u een herinnering om te gaan rijden, wanneer de voorligger doorrijdt nadat het systeem de auto achter de voorligger tot stilstand heeft gebracht. Zie *Adaptieve cruise control* ⇨ 227

Selecteer Off (uit) of On (aan).

### **Verkeerswaarsch. achteruitr.**

Hiermee kunt u de functie Verkeerswaarsch. achteruitr. in- of uitschakelen. Zie *Ondersteuningssystemen voor inparkeren of achteruitrijden* ⇨ 236

Selecteer Off (uit) of On (aan).

### **Waarschuwing rijstrookwissel**

Hiermee kunt u het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling in- of uitschakelen. Zie *Lane Change Alert (LCA) (waarschuwing voor rijstrookwisseling)* ⇨ 244

Selecteer Off (uit) of On (aan).

### **Comfort en gemak**

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Automat. oproepen geheugen
- Spiegel kantelen in achteruit
- Automatisch inklappen spiegel
- Opties Easy Exit
- Volume signaaltone
- Personalisatie door bestuurder
- RainSense-ruitenwissers

### **Automat. oproepen geheugen**

Met deze functie wordt bij het instappen automatisch de eerder opgeslagen stand 1 of 2 van de huidige bestuurder opgevraagd. Zie *Stoelen met geheugenfunctie* ⇨ 58.

Selecteer Off (uit), Aan - Deur bestuurder open of Aan - Aan tijdens starten.



### **Spiegel kantelen in achteruit**

Indien actief, kantelen de spiegels aan bestuurders- en passagierszijde omlaag als de versnellingsbak in R (achteruit) wordt gezet, om het zicht op de grond bij de achterwielen te

verbeteren. Ze keren terug naar de vorige rijstand, wanneer u de achteruitversnelling (R) uitschakelt of het contact uitzet of naar de stand LOCK draait.

Selecteer Off (uit), Aan - bestuurder en passagier, Aan - Bestuurder of Aan - Passagier.

### Automatisch inklappen spiegel

Indien ingeschakeld, zullen de buitenspiegels automatisch in- en uitklappen wanneer u knop  of  van de RKE-zender ingedrukt houdt.

Selecteer Off (uit) of On (aan).

### Opties Easy Exit

Deze functie roept bij het verlaten van de auto automatisch de eerder onder knop Exit opgeslagen standen van de huidige bestuurder op. Zie *Stoelen met geheugen-functie* ⇨ 58.

Selecteer Off (uit) of On (aan).

### Volume signaaltonen

Hiermee kunt u het volume van het geluidssignaal kiezen.

Selecteer een volume tussen 0 en 63.

### Personalisatie door bestuurder

Hiermee kunt u de functie Aanpassing door de bestuurder in- of uitschakelen.

Selecteer Off (uit) of On (aan).

### RainSense-ruitenwissers

Hiermee kunt u de functie RainSense-ruitenwissers in- of uitschakelen.

Selecteer Uitgeschakeld of Ingeschakeld.

### Verlichting

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Vind voertuig met lichtsignaal
- Verlichting uit
- Verkeer links of rechts
- Verstelbaar stadslicht

### Vind voertuig met lichtsignaal

Hiermee kunt u de buitenverlichting bij het ontgrendelen in- of uitschakelen.

Selecteer Off (uit) of On (aan).

### Verlichting uit

Hiermee kunt u instellen hoelang de buitenverlichting aan moeten blijven wanneer u in het donker de auto verlaat.

Selecteer Off (uit), 30 seconden, 60 seconden of 120 seconden.

### Verkeer links of rechts

Met deze optie kunt u de auto aanpassen aan links- of rechtsrijdend verkeer.

Selecteer Verkeer links of Verkeer rechts. Selecteer bij sommige auto's Verkeer links, Verkeer rechts of Automatisch (GPS).

### Verstelbaar stadslicht

Hiermee kunt u instellen hoelang de buitenverlichting aan moeten blijven wanneer u in het donker de auto verlaat.

Selecteer Licht voor afslaan en bochten of Intelligente lichtverdeling. Selecteer bij sommige auto's Licht voor afslaan en bochten, Intelligente lichtverdeling of GPS-ondersteuning.

## Deurvergrendeling

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Open deur niet vergrendelen
- Automatisch deur vergrendelen
- Vertraagde deurvergrendeling

### Open deur niet vergrendelen

Indien actief, zal deze functie het bestuurdersportier niet vergrendelen als het portier openstaat. Bij de optie Uit is het menu Delayed Door Lock (vertraagde portiervergrendeling) beschikbaar.

Selecteer Off (uit) of On (aan).

### Automatisch deur vergrendelen

Wanneer deze functie is ingeschakeld, worden de portieren automatisch vergrendeld als de auto naar P (Park) wordt geschakeld.

Selecteer Off (uit) of On (aan).

### Vertraagde deurvergrendeling

Wanneer ingeschakeld vertraagt deze functie het vergrendelen van de portieren. Om de vertraging te

onderdrukken, drukt u op de elektrische portiervergrendelingsschakelaar op de portieren.

Selecteer Off (uit) of On (aan).

### Afstand vergr, ontgr, starten

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Lichtsign. ontgr. op afstand
- Melding vergrend. op afstand
- Ontgrendelen op afstand
- Op afstand ontgrendelde portieren weer vergrendelen
- Starten op afstand
- Stoelverwarming op afstand
- Afstandsbediening ramen
- Passieve ontgrendeling
- Passieve vergrendeling
- Waarsch. afst.bed. nog in auto

### Lichtsignaal ontgrendelen op afstand

Indien actief, zal de buitenverlichting knipperen wanneer de auto wordt ontgrendeld met de RKE-zender.

Selecteer Off (uit) of Knipperlichten.

### Melding vergrend. op afstand

Hiermee kunt u selecteren wat voor soort feedback wordt gegeven wanneer u de auto vergrendeld met de RKE-zender.

Selecteer Off (uit), Lichten en claxon, Alleen lichten of Alleen claxon.

### Ontgrendelen op afstand

Hiermee kunt u selecteren welke deuren zullen ontgrendelen wanneer de knop Ontgrendelen op de RKE-zender wordt ingedrukt.

Selecteer Alle deuren of Deur bestuurder.

### Op afstand ontgrendelde portieren weer vergrendelen

Als de portieren na het inschakelen vanaf de RKE-handzender worden ontgrendeld en er geen portier open is, zullen de portieren weer automatisch worden vergrendeld.

Selecteer Off (uit) of On (aan).

**Starten op afstand**

Hiermee kunt u de functie Starten op afstand in- of uitschakelen.

Selecteer Off (uit) of On (aan).


**Stoelverwarming op afstand**

Eventuele stoelverwarming wordt met deze functie ingeschakeld, wanneer de auto op koude dagen via de handzender wordt gestart.

Selecteer Off (uit) of On (aan).

Selecteer bij sommige auto's Off (uit), Aan - bestuurder en passagier of Aan - Bestuurder.

**Afstandsbediening ramen**

Maakt het mogelijk de ruiten te openen bij het indrukken van  op de RKE-zender. Zie *Werking handzender (RKE)* ⇨ 27.

Selecteer Off (uit) of On (aan).

**Passieve ontgrendeling**

Hiermee kunt u de passieve portierontgrendeling in- of uitschakelen en aangeven welke portieren moeten worden ontgrendeld.

Selecteer Alle deuren of Deur bestuurder.

**Passieve vergrendeling**

Hiermee kunt u de passieve portiervergrendeling in- of uitschakelen en de feedback selecteren.

Selecteer On (aan), Claxon met hoorngeschal of Off (uit).

**Waarsch. afst.bed. nog in auto**

Deze functie laat een alarmgeluid horen als de RKE-zender in de auto wordt achtergelaten.

Selecteer Off (uit) of On (aan).

**BlueTooth**

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Apparaat verbinden
- Apparaatbeheer
- Beltonen
- Voicemailnummers

**Apparaat verbinden**

Selecteren om verbinding te maken met een nieuw apparaat. Zie het onderdeel "Koppelen" bij "Bedie-

ningsorganen infotainment" onder "Bluetooth" van de infotainmenthandleiding.

**Apparaatbeheer**

Selecteer dit om verbinding te maken met een andere telefoon als bron, de verbinding met een telefoon te verbreken of een telefoon te wissen.

**Beltonen**

Druk hierop om de beltoon voor die specifieke telefoon te wijzigen. Er hoeft geen verbinding te zijn met de telefoon om de beltoon te wijzigen.

**Voicemailnummers**

Deze functie geeft het voicemailnummer voor alle verbonden telefoons weer. Kies WIJZIGEN om het voicemailnummer aan te passen of druk op de knop WIJZIGEN. Toets een nieuw nummer in en kies OPSL. of druk op de knop OPSL..

**Apple CarPlay™**

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Apple CarPlay

- Apple CarPlay apparaten beheren

### Apple CarPlay

Met deze functie kunt u Apple apparaten via een USB-poort op het Infotainmentsysteem aansluiten.

Selecteer Uit of Aan.

### Apple CarPlay apparaten beheren

Selecteer deze optie om Apple apparaten te beheren. Voor deze functie moet Apple CarPlay ingeschakeld zijn.

### Android Auto

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Android Auto
- Android Auto apparaten beheren

### Android Auto

Met deze functie kunt u Android apparaten via een USB-poort op het Infotainmentsysteem aansluiten.

Selecteer Uit of Aan.

### Android Auto apparaten beheren

Selecteer deze optie om Android apparaten te beheren. Voor deze functie moet Android Auto ingeschakeld zijn.

### Scherm

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Modus
- Naderingssensor
- Aanraakscherm kalibreren
- Scherm uitschakelen

### Modus

Selecteren om het scherm aan te passen voor rijden 's nachts of overdag.

Selecteer Auto, Dag of Nacht.

### Naderingssensor

Hiermee kunt u de functie in- of uitschakelen.

Selecteer Off (uit), On (aan) of Aan - alleen kaart.

### Aanraakscherm kalibreren

Selecteren om het aanraakscherm te kalibreren. Volg de instructies.

### Scherm uitschakelen

Selecteren om het scherm uit te schakelen. Druk op een willekeurige plek op het scherm of op een voorpaneelknop om het display in te schakelen.

### Achteruitkijkcamera

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Richtlijnen
- Hulpsymbolen achteruitpark.

### Richtlijnen

Selecteren om Uit of Aan te zetten. Zie *Ondersteuningssystemen voor inparkeren of achteruitrijden* ⇨ 236.

### Hulpsymbolen achteruitpark.

Selecteren om Uit of Aan te zetten. Zie *Ondersteuningssystemen voor inparkeren of achteruitrijden* ⇨ 236.

## Terug naar fabrieksinstellingen

Na selectie kan het volgende worden weergegeven:

- Voertuiginstellingen herstellen
- Alle privégegevens wissen
- Instellingen radio herstellen

### Voertuiginstellingen herstellen

Via deze optie zet u de boordinstellingen terug.

Selecteer Annuleren of Herstellen.

### Alle privégegevens wissen

Via deze optie kunt u alle privé-informatie uit de auto wissen.

Selecteer Annuleren of Wissen.

### Instellingen radio herstellen

Via deze optie kunt u de radio-instellingen terugzetten.

Selecteer Annuleren of Herstellen.

### Softwareinformatie

Selecteren om de actuele software-informatie voor het infotainmentsysteem weer te geven.



## Verlichting

### Rijverlichting

Lichtschakelaar .....	160
Herinnering buitenverlichting uit .....	162
Grootlicht .....	162
Lichtsignaal .....	162
Dagrijlicht (DRL) .....	162
Automatische koplampen .....	162
Adaptief rijlicht (AFL) .....	163
Knop koplamphoogteregeling .....	164
Alarmknipperlichten .....	164
Richtingaanwijzers .....	165
Mistachterlicht .....	165

### Interieurverlichting

Regelbare instrumentenverlichting .....	166
Instapverlichting .....	166
Interieurverlichting .....	166
Leeslampen .....	166

### Extra verlichting

Instapverlichting .....	167
Uitstapverlichting .....	168
Ontlaadbeveiliging accu .....	168
Accuspaarstand buitenverlichting .....	168

## Rijverlichting

### Lichtschakelaar



De rijverlichting wordt bediend via de richtingaanwijzerhendel.

De schakelaar is in de volgende standen te draaien:

**⏻ (Uit)** : Schakelt de rijverlichting uit. Bij het loslaten van de knop keert deze naar de AUTO-stand terug. Draai de knop weer naar ⏻ om de AUTO-stand te heractiveren.

**AUTO (Automatisch)** : Schakelt de rijverlichting automatisch in en uit, afhankelijk van de buitenverlichting.

**☀️ (parkeerlichten)** : Schakelt de parkeerlichten en alle overige verlichting in, behalve de koplampen.

**☞ (koplampen)** : Schakelt koplampen in samen met de parkeerlichten en de instrumentenverlichting.

### IntelliBeam®-systeem

Indien voorzien schakelt dit systeem de grootlichtfunctie van de koplampen automatisch in en uit afhankelijk van de verkeerssituatie.

Het systeem schakelt het groot licht in, wanneer het buiten donker is en er geen tegenliggers zijn.



Dit lampje op de instrumentengroep gaat branden wanneer het IntelliBeam-systeem actief is.

### IntelliBeam activeren

Om het automatische groot licht te activeren moet u met de richtingaanwijzerhendel in de neutrale stand de lichtschakelaar naar de stand AUTO draaien. Het blauwe lampje voor ingeschakeld groot licht verschijnt op de instrumentengroep, wanneer het groot licht brandt.

### Rijden met IntelliBeam

Het systeem activeert het groot licht alleen bij ritten op snelheden hoger dan 40 km/h (25 mph).

Middenboven aan de voorruit zit een sensor die het systeem automatisch aanstuurt. Houd dit gebied van de voorruit schoon voor optimale werking van het systeem.

Het groot licht blijft (automatisch) branden, totdat een van de onderstaande situaties zich voordoet:

- Het systeem detecteert de koplampen van een naderende tegenligger.
- Het systeem detecteert de achterlichten van een voorligger.

- Het is buiten dermate licht dat ontsteking van het groot licht niet nodig is.
- De rijsnelheid daalt tot onder 20 km/h (12 mph).
- U beweegt de richtingaanwijzerhendel vooruit naar de grootlichtstand of u geeft lichtsignalen. Zie *Schakelaar groot licht/dimlicht* ⇨ 162 en *Lichtsignaal* ⇨ 162.
- Het IntelliBeam-systeem is te deactiveren met de schakelaar groot licht/dimlicht of lichtsignalen. In dat geval moet u de schakelaar groot licht/dimlicht tweemaal binnen twee seconden bedienen om het IntelliBeam-systeem opnieuw te activeren. Het lampje op de instrumentengroep gaat branden om aan te geven dat IntelliBeam opnieuw geactiveerd is.


Het groot licht wordt mogelijk niet automatisch uitgeschakeld, als het systeem om een of meer van de volgende redenen de verlichting van andere voertuigen niet kan detecteren:

- De verlichting van andere voertuigen ontbreekt, vertoont schade, is afgedekt of werd om andere redenen niet geregistreerd.
- De verlichting van andere voertuigen zit onder een laag modder, sneeuw en/of wegvuul.
- De verlichting van andere voertuigen kan niet worden waargenomen door dikke wolken uitlaatgassen, rook, smog, hevige sneeuw, opspattend regenwater, mist of andere zwevende deeltjes.
- De voorruit van de auto is vuil, gebarsten of afgedekt zodat de lichtsensor geen vrij zicht heeft.
- De auto is dusdanig beladen dat de voorkant omhoogwijst, waardoor de lichtsensoren te hoog staat en geen koplampen en achterlichten van andere voertuigen kan detecteren.
- U rijdt op slingerende of heuvelige wegen.

## Herinnering buitenverlichting uit

Bij het openen van het bestuurdersportier met het contact uit en de lichtsakelaar in de stand koplampen of parkeerlichten klinkt er een waarschuwingszoemer.

## Grootlicht

 **(Wisselen groot licht/dimlicht)** : Schakel het groot licht in door de richtingaanwijzerhendel van u af te drukken en los te laten. Druk nogmaals op de hendel, of trek deze naar u toe en laat deze los, om terug te keren naar dimlicht.



Bij ingeschakeld groot licht brandt dit controlelampje op de instrumentengroep.

## Lichtsignaal

Met deze functie gebruikt u het groot licht om uw voorligger te melden dat u wenst in te halen.

U doet dit door een de richtingaanwijzerhendel te trekken en deze vast te houden. Hierbij gebeurt het volgende:

- Als de koplampen uit of op dimlicht staan, wordt het groot licht ingeschakeld. Het blijft branden zolang u de hendel vasthoudt. Schakel het uit door de hendel los te laten.
- Als de koplampen in de grootlichtstand staan, schakelen ze over op dimlicht.

## Dagrijlicht (DRL)


Met DRL wordt de voorkant van uw auto overdag beter door anderen waargenomen.

Het dagrijlicht gaat branden wanneer aan alle volgende voorwaarden voldaan is:

- Het contact is ingeschakeld en de motor loopt.

- De knop voor de rijverlichting staat op AUTO.
- De lichtsensor bepaalt dat het overdag is.
- De handrem is gelost of de auto staat niet in de parkeerstand (P).

De achterlichten, de contourlichten, de instrumentenpaneelverlichting en de andere lampen gaan niet branden.

Het dagrijlicht gaat uit wanneer de koplampen op  worden gezet of het contact uit is.

## Automatische koplampen

Wanneer de knop voor de rijverlichting in de AUTO-stand wordt gezet en het buiten donker genoeg is, gaan de koplampen automatisch aan.



Boven op het instrumentenpaneel zit een lichtsensor. Dek de sensor niet af, anders gaan de koplampen branden wanneer dat niet nodig is.

Het systeem kan de koplampen ook inschakelen bij het rijden door een parkeergarage of een tunnel.

Bij het starten van de auto in een donkere garage gaan de automatische koplampen onmiddellijk branden. Als het buiten licht genoeg is wanneer de auto de garage verlaat, duurt het even voordat het automatische koplampstelsel overschakelt op het dagrijlicht. Tijdens deze vertragingstijd is de verlichting van de instrumenten-

groep mogelijk niet zo helder als normaal. Controleer of de helderheidsregeling van het instrumentenbord op de hoogste stand staat. Zie *Regelbare instrumentenverlichting* ⇨ 166.

Wanneer het buiten licht genoeg is, gaan de koplampen automatisch uit of wordt overgeschakeld op het dagrijlicht (DRL).

De automatische koplampen gaan uit, wanneer de knop voor de rijverlichting in de stand  $\cup$  wordt gezet of als het contact uitstaat.

### Inschakeling verlichting met ruitenwissers

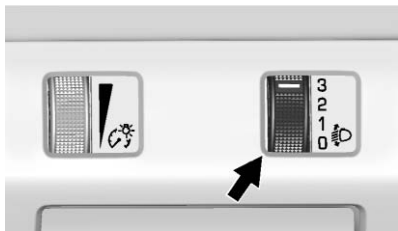
Als de ruitenwissers overdag worden ingeschakeld terwijl de motor draait en de knop voor de rijverlichting op AUTO staat, worden de koplampen, parkeerlichten en andere buitenverlichting ingeschakeld. De vertragingstijd voor het inschakelen van de lampen is afhankelijk van de wissersnelheid. Wanneer de ruitenwissers niet actief zijn, schakelen deze lampen uit.

Draai de knop van de rijverlichting naar  $\cup$  of  $\text{00}$  om deze functie uit te schakelen.

### Adaptief rijlicht (AFL)

Bij modellen met AFL-systeem zwenken de koplampen horizontaal voor een betere verlichting van de weg in bochten. Zet de lichtknop op de richtingaanwijzerhendel in de stand AUTO om AFL in te schakelen. Deactiveer het systeem door de schakelaar uit de stand AUTO te halen. AFL werkt bij een rijnsnelheid van meer dan 3 km/h (2 mph). AFL werkt niet met de versnellingsbak in stand R (Achterruit). AFL werkt niet meteen na het starten van de auto: rijd eerst een kort stukje om de AFL te kalibreren. Zie *Lichtschakelaar* ⇨ 160.

## Knop koplamphoogteregeling



### Handbediende knop koplamphoogteregeling.

Bij auto's met een handbediende koplamphoogteregeling bevindt het duimwielje zich op de lichtschakelaar. Met deze functie kunt u de koplamphoogte aanpassen aan de belading.

Het dimlicht moet ingeschakeld zijn om de koplamphoogte te verstellen.

### (koplamphoogteregeling) :

Beweeg het duimwielje naar boven of naar beneden om de koplampen te verstellen.

Als de koplamphoogte juist is ingesteld, worden andere bestuurders minder snel verblind.

- Voorstoelen bezet = 0.
- Alle zitplaatsen bezet = 1.
- Alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte = 2.
- Bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte = 3.

### Automatische koplamphoogteregeling

Bij auto's met HID-koplampen wordt de koplamphoogte automatisch afgesteld op basis van de belading.

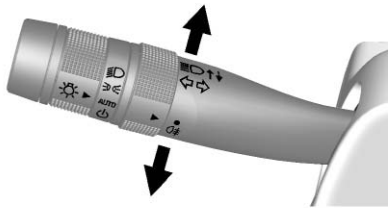
## Alarmknipperlichten



 (**alarmknipperlichten**) : Druk op deze knop om de richtingaanwijzers voor en achter te laten knipperen. Schakel de knipperlichten uit door nogmaals in te drukken.

De alarmknipperlichten gaan automatisch aan bij activering van de airbags.

## Richtingaanwijzers



Zet de hendel bij het nemen van een bocht helemaal omhoog of omlaag.

Op de instrumentengroep knippert een pijl in de richting van de desbetreffende richtingaanwijzer.

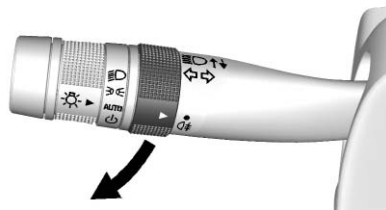
Zet voor het veranderen van rijstrook de hendel omhoog of omlaag totdat het pijltje begint te knipperen. Houd deze korte tijd vast totdat u van rijstrook bent gewisseld. Als u de hendel kort indrukt en weer loslaat, knipperen de richtingaanwijzers drie keer.

U kunt de richtingaanwijzer handmatig uitschakelen door de hendel in uitgangspositie terug te duwen.

Als het pijltje bij het nemen van een bocht of het veranderen van rijstrook snel knippert of niet oplicht, is er wellicht een richtingaanwijzerlamp doorgebrand.

Vervang eventueel doorgebrande gloeilampen. Controleer de zekering als een lamp niet doorgebrand is. Zie *Zekeringen en stroomkringonderbrekers* ⇨ 289.

## Mistachterlicht



Het mistachterlicht maakt de auto aan de achterkant beter zichtbaar bij nevel of mist. De knop voor het mistachterlicht zit op de richtingaanwijzerhendel.

☞ **(Mistachterlicht)** : Zet het mistachterlicht aan of uit door de mistlampstrook op de hendel tot ☞ te draaien en los te laten. De schakelaar keert terug naar de uitgangsstand. Het mistachterlicht wordt automatisch uitgeschakeld als de auto wordt gestart.

Om het mistachterlicht te laten werken moeten de parkeerlichten of koplampen ingeschakeld zijn.

## Interieurverlichting

### Regelbare instrumentenverlichting



De helderheid van de verlichting van het instrumentenpaneel en van de stuurbedieningsknoppen is bij te stellen.

 (instrumentenverlichting) : Draai het duimwiel omhoog of omlaag om de verlichting helderder of donkerder te zetten.

De helderheid van de displays wordt automatisch afgestemd op de lichtomstandigheden buiten. Met de regelknop voor de instrumentenver-

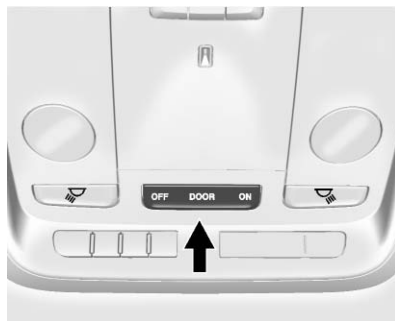
lichting geeft u de laagste stand aan waarop de displays automatisch worden afgesteld.

### Instapverlichting

De interieurverlichting schakelt in, wanneer een portier wordt geopend en de plafondverlichting in de stand DOOR (portier) staat.

### Interieurverlichting

De plafondverlichting zit in de dakconsole.



Om de instellingen van de plafondverlichting te wijzigen drukt u op:

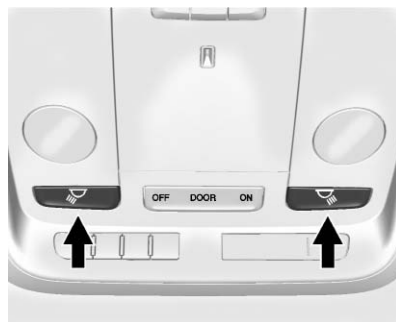
**UIT** : Schakel de lamp uit, zelfs als een deur is geopend.

**DEUR** : De lamp gaat branden wanneer een portier wordt geopend.

**AAN** : Schakel de lamp in.

### Leeslampen

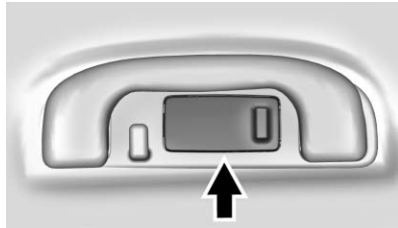
Er zijn leeslampen voorin en achterin. Deze lampen gaan bij het openen van een portier branden.



De leeslampen voorin bevinden zich in de dakconsole.

Druk op  of  om de verlichting in of uit te schakelen.

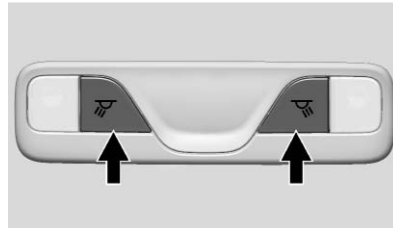
## Sedan



De leeslampen achter bevinden zich boven de achterportieren.

Druk op het lampenglas om de leeslampen achterin in of uit te schakelen.

## Coupé



De leeslampen achterin bevinden zich in de hemelbekleding.

Druk op  of  om de verlichting in of uit te schakelen.

## Extra verlichting

## Instapverlichting

De koplampen, achterlichten, kentekenplaatverlichting, buitenspiegelverlichting, lampjes in de buitenportierhandgrepen, plafondverlichting en de meeste lampen van de interieurverlichting lichten 's avonds of in slechte lichtomstandigheden korte tijd op wanneer u  op de RKE-zender (Remote Keyless Entry) indrukt. Zie *Werking van afstandsbediening (RKE)* ⇨ 27. Bij het openen van het bestuurdersportier gaan alle knoplampjes, de lampjes op het Driver Information Center en de lampjes in de portierholtes branden. De rijverlichting schakelt na ongeveer 30 seconden uit. Daarna gaan ook de plafondverlichting en de overige interieurverlichting geleidelijk uit. Deactiveer de instapverlichting handmatig door het contact in een andere stand dan OFF te zetten of door op  op de RKE-zender te drukken.



U kunt deze functie naar wens configureren. Zie "Voertuig vinden met lichtsignaal" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

## **Uitstapverlichting**

De koplampen, achterlichten, parkeerlichten, buitenspiegelverlichting, kentekenplaatverlichting en lampjes in de buitenportierhandgrepen gaan branden, wanneer u na uitschakeling van het contact het bestuurdersportier opent en de richtingaanwijzerhendel korte tijd naar u toe haalt en weer loslaat. De plafondverlichting gaat branden nadat het contact in de stand OFF gezet is. De buitenverlichting en de plafondverlichting blijven gedurende een bepaalde tijd branden voordat ze uit gaan.



U kunt deze functie naar wens configureren. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

## **Ontlaadbeveiliging accu**

De accubeschermingsfunctie is ontwikkeld om de accu van de auto te beschermen.

Als sommige lampen in de auto aan blijven en het contact is uitgezet, schakelt het beveiligingssysteem van de accu de lamp na enige tijd automatisch uit.

## **Accuspaarstand buitenverlichting**

Als de parkeerlichten of de koplampen handmatig aan zijn gelaten, wordt de buitenverlichting ongeveer 10 minuten nadat het contact uitgeschakeld is, uitgeschakeld. Zo wordt het ontladen van de accu voorkomen. Om de timer van 10 minuten opnieuw te starten, draait u de lichtschakelaar naar de -stand en dan terug naar de ~~00~~- of -stand.

Om de lichten langer dan 10 minuten aan te houden, moet het contact in de stand ACC/ACCESSORY (accessoires) of ON/RUN/START (aan/bedrijf/start) staan.

# Infotainment- systeem

## Inleiding

Infotainment ..... 169

## Performance Data Recorder (PDR)

Performance Data  
Recorder (PDR) ..... 169

## Inleiding

### Infotainment

Raadpleeg de handleiding van het infotainmentsysteem voor informatie over de radio, audiospelers, telefoon, spraakherkenning en het navigatiesysteem. Hierin staat ook informatie over de instellingen en de applicaties die kunnen worden gedownload (indien aanwezig).

## Performance Data Recorder (PDR)

Als deze aanwezig is, ziet u het PDR-pictogram op het Home-scherm.

### Belangrijke opmerkingen

Lees dit vóór gebruik van de PDR. De informatie kan geheel of gedeeltelijk voor uw land gelden:

- Het gebruik van de Performance Data Recorder (PDR Systeem) kan verboden zijn of beperkt zijn door de wet in bepaalde landen en omstandigheden. Het is uw eigen verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat u alle toepasselijke wet- en regelgeving naleeft, waaronder maar niet beperkt tot privacywetgeving, wetten ten aanzien van cameraobservatie en opnames, verkeers- en veiligheidswetten, en wetten ten aanzien van de bescherming van publiciteits- en persoonsgegevens.

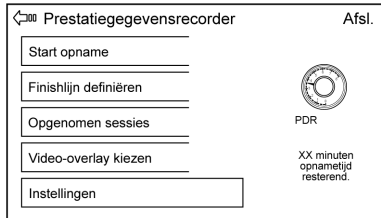
- U bent volledig verantwoordelijk, ook in juridische zin, voor het besturen van uw voertuig en het gebruik van het PDR -systeem. Het gebruik van het PDR Systeem kan verboden zijn of beperkt zijn door de wet in bepaalde landen en omstandigheden. Voertuigen die zijn uitgerust met het PDR Systeem zijn alleen bedoeld voor gebruik op particuliere wegen en het gebruik ervan kan door lokale wet- en regelgeving beperkt of geheel verboden zijn in openbare gebieden, zoals op openbare wegen. Het is uw eigen verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat u alle toepasselijke wet- en regelgeving naleeft, waaronder maar niet beperkt tot privacywetgeving, wetten ten aanzien van cameraobservatie en opnames, verkeers- en veiligheidswetten, en wetten ten aanzien van de bescherming van publiciteits- en persoonlijkheidsrechten. Wellicht is er conform de geldende wet- en regelgeving een vergunning, licentie of andere goedkeuring van lokale overheden vereist.
  - Gebruik het PDR Systeem niet wanneer dit uw aandacht zou afleiden van het verkeer of andere risico's zou meebrengen.
  - Vertrouw niet uitsluitend op de juistheid van de camerabeelden om het voertuig te besturen.
  - Voldoe aan eventuele verplichtingen tot informatie en toestemming voordat stemmen of beelden worden vastgelegd of opgenomen van andere personen of andere persoonsgegevens worden verzameld met het gebruik van het PDR Systeem.
  - Informeer andere bestuurders van uw voertuig over bovenstaande regels en verplicht hen om aan bovenstaande voorwaarden te voldoen.
  - General Motors aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid in verband met enig gebruik dat niet is toegestaan.
  - Wees er van bewust dat bevoegde autoriteiten het recht kunnen hebben om video-opnamen in beslag te nemen, en deze als bewijs te gebruiken jegens u of derden ten aanzien van (verkeers-)overtredingen.
  - Het PDR Systeem legt alle waarneembare geluiden in het voertuig vast en neemt deze op, ook gesprekken tussen inzittenden. Verborgen opnames van gesprekken kunnen in bepaalde rechtssystemen strafbaar zijn. Daarom moeten alle gebruikers en inzittenden van een voertuig bij het activeren van het PDR-systeem worden geïnformeerd dat ze worden opgenomen.
- De PDR neemt video-, audio- en voertuigdata op. Deze data worden opgeslagen op een uitneembare SD-kaart in het dashboardkastje.

De opgenomen data worden nergens anders opgeslagen en zijn alleen via de SD-kaart toegankelijk.

Steek om te beginnen een FAT32-geformatteerde SD-kaart, Class 10, in de kaartlezer van het dashboardkastje.

Druk op het pictogram PDR om het PDR-menu te openen. De getoonde opties zijn:

### Start opname



Als het systeem niet met de opname kan beginnen, is de knop Start opname grijs.

Druk op de Start opname knop om de opname te starten. Zodra de opname begint, verandert deze knop in Stop opname. Indrukken om opnamesessie te stoppen.

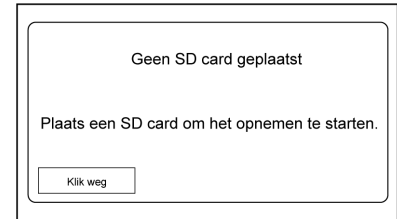


Tijdens de opname ziet u de verstreken tijd. Om een finishlijn te trekken, zie "Finishlijn definiëren" verderop in dit hoofdstuk.



U ziet een melding als er geen ruimte op de SD-kaart is. Wis of kopieer de opnames op de SD-kaart of neem een andere SD-kaart met genoeg ruimte.

Om een opname te wissen, gaat u naar het Opgenomen sessies menu en drukt u op X naast het item. Zie Opgenomen sessies verderop in dit hoofdstuk.



Als geen SD-kaart is ingestoken, ziet u een melding.

### Finishlijn definiëren

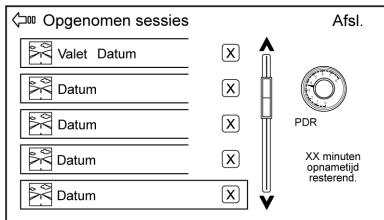
Om de rondetijden van de auto te volgen en op te nemen, moet u het startpunt van een ronde instellen. Als u dit punt passeert, wordt de rondetimer geactiveerd als de opname loopt.



Om een finishlijn te trekken, zet u de auto met zijn voorbumper op het start/finish-punt. Vanuit het PDR menu drukt u op Finishlijn definiëren en daarna op Mark. finish. Dit kunt u onder het rijden doen.

### Opgenomen sessies

Om opgenomen video's te bekijken, drukt u op Opgenomen sessies.



U ziet een lijst met opnames.

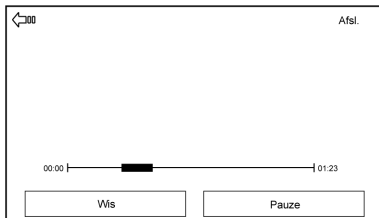
Kies de opname en begin met afspelen.

Druk op **X** naast een item om deze opname te wissen, druk in het bevestigingsscherm op Ja om te wissen of op Nee om te annuleren. Druk op Klik weg om te verlaten.

Onder het rijden kunt u geen video's afspelen.

Tik op het scherm terwijl de video speelt om de videobediening te laten verschijnen.

**Video Scrubber** : Verandert de positie en het afspelen. De lengte van de balk correspondeert met de tijd van de video. U kunt de video vooruit- en terugspoelen door over de balk te slepen.



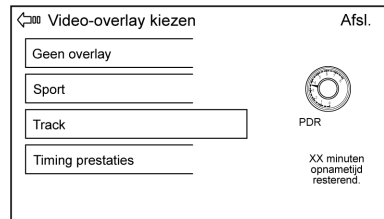
**Delete Recording (opname wissen)** : Indrukken om de video te wissen. U ziet een bevestigingsscherm. Druk op Yes om te wissen of op No om te annuleren.

**Pauseren/Afspelen** : Indrukken om video af te spelen of te pauseren. De knop verandert bij het indrukken.

**Back (Terug)** : Indrukken om het vorige scherm te bekijken.

**Exit (afsluiten)** : Indrukken om het huidige scherm te verlaten.

### Video-overlay kiezen



Druk op de schermtoets Video--overlay kiezen om het menuscherm te bekijken.

Kies een optie:

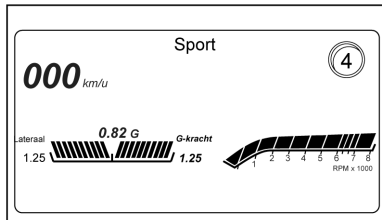
- Geen overlay

- Sport
- Track
- Timing prestaties

**Geen overlay:**

Er worden geen voertuigdata over de opgenomen video gelegd. Voertuigdata zijn nog beschikbaar met de video als u daar via de Toolbox Software naartoe gaat.

**Sport:**

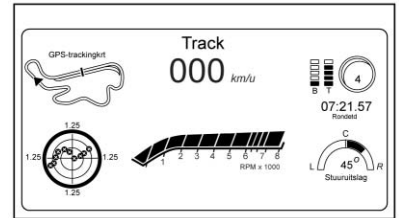


Laat de volgende voertuigdata zien:

- Rijsnelheid: Weergave tot drie cijfers in km/h of MPH, afhankelijk van de voertuiginstellingen.

- Motortoerental (omw/min): de verticale lijn en driehoek tonen het huidige toerental. Naarmate het toerental oploopt, wordt het groene vlak gevuld.
- Status versnellingsbak (huidige versnelling): bij automatische versnellingsbakken verschijnt PRDN. D kan wijzigen in D1, D2, enz. Wanneer een automatische versnellingsbak in de handgeschakelde schakelmodus staat, verandert de schermweergave in M1, M2, enz.
- Grafiek van zijdelingse G-kracht: U ziet de G-krachten links en rechts. De grafiek wordt links of rechts opgebouwd, afhankelijk van de gemeten waarde. Boven de grafiek ziet u de gemeten G-kracht in cijfers.

**Track:**



Laat de volgende voertuigdata zien:

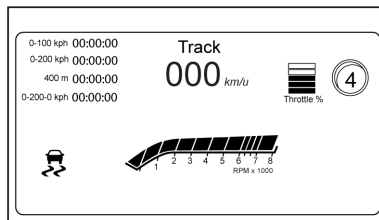
- Rijsnelheid: Als bij Sport.
- GPS Tracking Map (kaart met GPS-tracking): U ziet de huidige voertuigpositie op een bekende route.
- Motortoerental (omw/min): de verticale lijn en driehoek tonen het huidige toerental. Naarmate het toerental oploopt, wordt het oranje vlak gevuld.
- Transmissiestatus (huidige versnelling): Als bij Sport.
- Cirkel met bewegende stip: De G-krachten in de dwars- en langsrichting worden met een stip in een cirkel aangegeven.

Een rode stip geeft aan dat de auto begint te remmen en de stip wordt groen als de auto optrekt. De stip is wit als de auto stilstaat. Een witte stip verschijnt standaard.

- Rem- en gasdiagram: Geeft het percentage van de rem- en gaspedaalpositie aan van 0-100%.
- Steering Angle (stuurhoek): De grafiek wordt vanuit het midden naar links of rechts opgebouwd, afhankelijk van stuurrichting. Onder de grafiek ziet u de stuurhoek in cijfers.
- Lampje StabiliTrak Active: Verschijnt alleen als de actieve handling-systemen zijn geactiveerd.
- Performance Traction Management (PTM) Mode (sportieve tractieregeling): U ziet de huidige PTM-modus. De opties zijn Wet (nat), Dry (droog), Sport 1, Sport 2 of Race.

- Current Lap Time (huidige rondetijd): U ziet de verstreken tijd als de finishlijn is getrokken en de auto deze finishlijn minstens eenmaal is gepasseerd.

### Timing prestaties:



Laat de volgende voertuigdata zien:

- Rijsnelheid: Als bij Sport.
- Motortoerental (omw/min): Als bij Sport.
- Transmissiestatus (huidige versnelling): Als bij Sport.
- 0-100 km/h (0-60 mph), 0-200 km/h (0-100 mph), 400 m (1/4 mi) en 0-200-0 km/h (0-100-0 mph): De timer start zodra de auto optrekt. Telkens als de auto

een ijkpunt van de snelheid of afstand passeert, ziet u dit op de overlay.

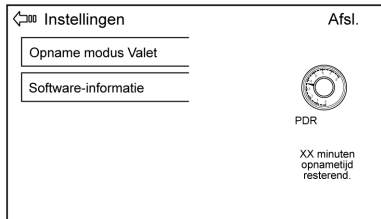
- Throttle Position (gaspedaalpositie): U ziet de gaspedaalpositie als een percentage van 0-100%.
- Lampje StabiliTrak Active: Verschijnt alleen als de actieve handling-systemen zijn geactiveerd.

### Opbouw bestandsnaam

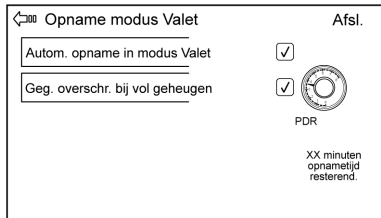
De bestandsnaam van de video-opname bestaat uit de datum en de lengte van de opname.

Als de opname werd gemaakt terwijl het systeem in de Valet- of Teen-modus stond, geeft de bestandsnaam de modus, datum en tijdsduur aan.

## Instellingen



Druk op de Instellingen knop in het PDR menu om de instellingen te bekijken.



**Opname modus Valet** : Hiermee kunt u de opnamevoorkeuren kiezen. Het is raadzaam een lege SD-kaart te gebruiken. Mogelijke opties zijn:

- Autom. opname in modus Valet: Hierdoor begint de PDR op te nemen zodra de auto in de Valet-modus zit.
- Geg. overschr. bij vol geheugen: Hiermee kunnen eerdere opnames handmatig worden overschreven (één voor één, de oudste eerst) als de huidige opname meer ruimte nodig heeft om door te gaan.

In de Valet-modus worden geen geluidsopnamen gemaakt.

**Software-informatie** : U ziet informatie over de PDR-software en de versie nummers.

**Toolbox Software** : Maakt het mogelijk om bij een vastgelegd voorval de prestaties van de bestuurder en de auto te bekijken op een pc. Ga naar [www.Cadillac.com](http://www.Cadillac.com) om de software te downloaden.



## Klimaatregeling

### Klimaatregelsystemen

Automatische dual-zone  
klimaatregeling ..... 176

### Luchtroosters

Luchtroosters ..... 181

### Onderhoud

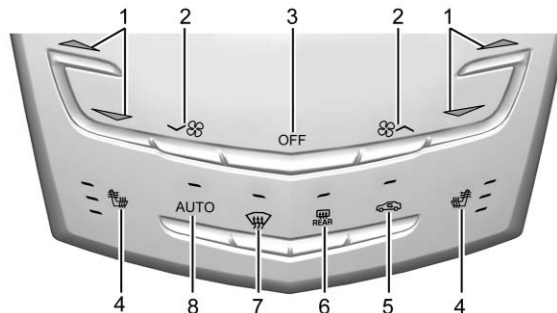
Interieurluchtfilter ..... 182

Onderhoud ..... 182

## Klimaatregelsystemen

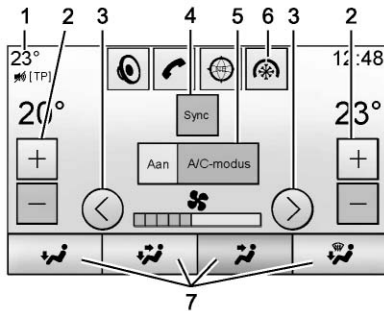
### Automatische dual-zone klimaatregeling

De knoppen en het aanraakscherm voor de klimaatregeling worden gebruikt om de verwarming, koeling en ventilatie aan te passen.



**Knoppen klimaatregeling**

- |  |  |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temperatuurregeling aan bestuurders- en passagierszijde</li> <li>2. Ventilatorregeling</li> <li>3. UIT (aanjager)</li> <li>4. Verwarmde bestuurders- en passagiersstoel (indien aanwezig)</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Recirculatie</li> <li>6. Achterruitverwarming</li> <li>7. Ontwaseming</li> <li>8. AUTO (automatische bediening)</li> </ol> |
|--|--|



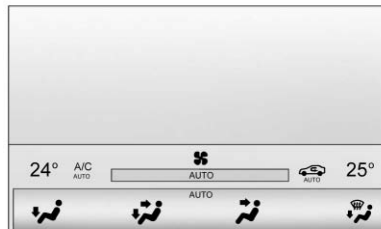
### Knoppen aanraakscherm klimaatregeling

1. Weergave van de buitenluchttemperatuur
2. Temperatuurweergave bestuurders- en passagierszijde
3. Ventilatorregeling
4. SYNC (temperatuursynchronisatie)
5. A/C-stand (airconditioning)
6. Keuze klimaatregeling (knop bedieningspaneel)
7. Luchtverdeelregeling

### Aanraakscherm klimaatregeling

U regelt de instellingen voor de ventilator, de luchtverdelingsmodus, de A/C-modus, temperatuur aan bestuurders- en passagierszijde en SYNC door in het startscherm van Infotainment op CLIMATE (klimaat) te drukken of door op het aanraakscherm van het bedieningspaneel op de klimaatknop te drukken. U kunt vervolgens een keuze maken op de startpagina die voor de klimaatregeling verschijnt. Zie de handleiding van het Infotainment-systeem.

### Statusscherm klimaatregeling



Het statusscherm voor de klimaatregeling verschijnt korte tijd, wanneer u gebruik maakt van de klimaatregelingsschermen op het bedieningspaneel. U kunt de luchtverdelingsstand aanpassen op het statusscherm voor de klimaatregeling.

### Klimaatregeling met stop/start (indien aanwezig)

De klimaatregeling krijgt informatie over verwarming en stroom van andere autosystemen. De comfort- en ontwasemingsfuncties van de airco zijn van invloed op de efficiëntie van stop/start. Bepaalde instellingen van de klimaatregeling resulteren in minder automatische stops.

De volgende instellingen van de klimaatregeling resulteren in minder automatische stops:

- De ontwasemingsmodus.
- Hoge ventilatortoereninstellingen.
- Extreme temperatuurinstellingen.

Druk voor maximaal airco-comfort op de schakelaar voor deactivering van Stop/Start. Zie "Automatische motorstop/motorstart" onder *Motor starten* ⇨ 203.

### **Automatische bediening**


Het systeem regelt automatisch de ventilatorsnelheid, luchtverdeling, airconditioning en recirculatie om de auto tot de gewenste temperatuur te verwarmen of koelen.

Wanneer het controlelampje brandt of als er AUTO op het aanraak-scherm staat aangegeven, werkt het systeem volautomatisch. Als de luchtverdeling of ventilatorsnelheid handmatig wordt versteld, dooft het controlelampje en worden de gekozen instellingen op het display weergegeven. De automatische bediening is voor elk van de klimaatinstellingen afzonderlijk uit te schakelen.

Voor automatische bediening:

1. Druk op AUTO.

2. Stel de temperatuur in. Geef het systeem de tijd om zich aan te passen. Pas vervolgens naar wens de temperatuur aan voor een optimaal comfort.

Voor een beter brandstofverbruik en snellere koeling van de auto kan de recirculatie bij warm weer automatisch worden geselecteerd. Het recirculatielampje gaat niet branden. Druk op  om de recirculatie-functie te kiezen; druk nogmaals op de knop om voor luchtanvoer van buiten te kiezen.

U kunt Engelse maateenheden op de instrumentengroep in metrieke eenheden wijzigen. Zie "Instellingen" onder *Instrumentengroep* ⇨ 116.



**UIT (aanjager)** : Druk hierop om de aanjager in of uit te schakelen. U kunt de temperatuur en de luchtverdeling nog steeds aanpassen.

**△ of ▽ (temperatuurregeling aan bestuurders- en passagierszijde)** : De temperatuur kan apart voor de bestuurder en de passagier worden geregeld. Druk op de pijljestoetsen om de temperatuur te

verhogen of verlagen. Houd de toetsen ingedrukt om de temperatuur versneld te verhogen of te verlagen. U kunt de temperatuur aan bestuurders- en passagierszijde ook aanpassen door op de knoppen op het aanraakscherm te drukken.

**SYNC (temperatuursynchronisatie)** : Druk op het aanraakscherm op SYNC om alle klimaatzone-instellingen te koppelen aan de bestuurdersinstellingen. Draai aan de temperatuurknop voor de bestuurderszijde om de gesynchroniseerde temperatuur te wijzigen. Bij het aanpassen van de passagiersinstellingen verschijnt de knop SYNC wanneer de temperaturen worden ontkoppeld.


### **Handmatige bediening**


**∨  of  ^ (ventilatorregeling)** : Druk op de knoppen voor de ventilatorregeling of de bediening van de ventilator op het aanraakscherm om de ventilatorsnelheid te verhogen of verlagen. Houd de knoppen of de knop op het aanraakscherm ingedrukt om de snelheid versneld aan te passen. De instel-


ling voor de ventilatorsnelheid wordt weergegeven. Bij het indrukken van een van de knoppen annuleert u de automatische ventilatorregeling, waarna u de ventilator handmatig kunt regelen. Druk op AUTO om terug te keren naar automatische bediening. U schakelt de ventilator en de klimaatregeling uit door de knop voor een lagere ventilatorsnelheid of de ventilatorknop op het aanraakscherm ingedrukt te houden totdat de ventilator uit is.


**Luchtverdeelregeling** : Druk op het aanraakscherm op de knop CLIMATE (klimaat) om de klimaatregeling te selecteren. Druk op de knop op het aanraakscherm voor de luchtverdelingsmodus om de richting van de luchtstroom aan te passen. De knop voor de geselecteerde luchtverdelingsmodus brandt. Als u op een van de knoppen voor de luchtverdeling drukt, wordt de luchtverdelingsregeling automatisch geannuleerd en kan de richting van de luchtstroom handmatig worden ingesteld. Druk op AUTO om terug te keren naar automatische bediening.



Om de huidige stand te veranderen, kiest u een van de volgende mogelijkheden:

 **(Luchtroosters)** : De lucht wordt naar de luchtroosters in het dashboard geleid.

 **(Twee niveaus)** : De lucht wordt tussen de luchtroosters in het dashboard en de vloer verdeeld.

 **(Vloer)** : De lucht wordt naar de luchtroosters in de vloer geleid. Een deel gaat naar de voorruit en de zijruiten.


 **(Ontwasemen)** : Hiermee worden de ruiten condens- of vochtvrij gemaakt. De lucht wordt naar de luchtroosters van de voorruit, de zijruiten en de vloer geleid. Er kan ook lucht naar de vloerroosters achter stromen.

 **(Ontwaseming)** : Druk op de knop  om de functie in of uit te schakelen. Hierdoor wordt de voorruit sneller condens- of ijsvrij gemaakt. De lucht wordt naar de luchtroosters van de voorruit en de zijruiten geleid.

**A/C-stand (airconditioning)** : Druk op het aanraakscherm op de knop A/C Mode om de automatische airconditioning in of uit te schakelen. De airconditioning werkt niet, als de ventilator uitstaat. Ook bij buitentemperaturen onder het vriespunt is het mogelijk dat de airconditioning niet werkt.

Druk op AUTO om terug te gaan naar de automatische regeling. De airco zal dan, indien nodig, inschakelen.

**Automatische luchtrecirculatie** : Wanneer het controlelampje AUTO brandt, wordt de lucht, indien noodzakelijk, automatisch gerecirculeerd om het voertuiginterieur snel te kunnen koelen.

 **(Recirculatie)** : Druk erop om te wisselen tussen recirculatie van de lucht in de auto of de aanvoer van buitenlucht. Het controlelampje in de knop gaat branden, wanneer de recirculatie actief is. Hierdoor kan de lucht in de auto sneller afkoelen en kunnen buitenlucht en nare geuren beter uit de auto worden geweerd.

Als u op deze knop drukt, wordt de automatische recirculatie geannuleerd. Druk op AUTO om terug te gaan naar de automatische bediening; de recirculatie wordt zo nodig automatisch gestart.

De modus voor handmatige recirculatie is niet beschikbaar in de ontdooi- of ontwasemstand.

**Automatische ontwaseming** : De klimaatregeling kan zijn uitgerust met een sensor waarmee automatisch een hoge luchtvochtigheid in het voertuig wordt gedetecteerd. Wanneer een hoge luchtvochtigheid wordt gedetecteerd, kan de klimaatregeling buitenlucht gaan toevoeren en de airco uitschakelen. Wanneer de klimaatregeling niet detecteert dat de ruiten mogelijk beslaan, zal het teruggaan naar normaal bedrijf. Zie "Klimaat- en luchtkwaliteit" bij *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151 voor het uit- en inschakelen van de automatische ontwaseming.

### **Achterrautverwarming**

 **ACHTER** (achterrautontwaseming) : Druk op de knop om de achterrautverwarming aan of uit te

zetten. Aan een brandend controlelampje op de knop is te zien dat de achterrautverwarming aan is.





De bovenste elementleidingen op de achterraut zijn antenneleidingen en worden bij het activeren van de ontwaseming niet warm.



Bij het inschakelen van de knop van de achterrautontwaseming worden ook de verwarmde buitenspiegels ingeschakeld. Zo kan het oppervlak van de spiegels worden ontwasemd of ontdooid.

De ontwaseming van de achterraut kan worden ingesteld op Automatische regeling. Zie "Klimaat- en luchtkwaliteit" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151. Wanneer u hebt gekozen voor automatische achterrautverwarming, wordt de achterrautverwarming automatisch ingeschakeld bij een lage binnentemperatuur en een buitentemperatuur van 4 °C (40 °F) of lager. De automatische achterrautverwarming schakelt automatisch uit.

### **Voorzichtig**

Probeer ijs of andere aanslag niet met een scheermesje of ander scherp voorwerp van de binnenkant van de voorruit of achterraut te verwijderen. U kunt namelijk het verwarmingselement op de achterraut beschadigen en de zenderontvangst van uw radio aantasten. Reparaties vallen niet onder de garantie van de auto.

 of  (**verwarmde bestuurders- en passagiersstoel (indien aanwezig)**) : Druk op  of  om de zitting en de rugleuning van de bestuurders- of passagiersstoel te verwarmen. Zie *Stoelverwarming voor de voorstoelen* ⇨ 59.

De auto heeft ook automatisch verwarmde stoelen die na het inschakelen van de auto gaan werken. De stoelen gaan werken op het niveau op basis van de interieurtemperatuur. Schakel ze uit door op  of  te drukken. De automatisch verwarmde stoelen kunnen worden

in- of uitgeschakeld. Zie *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151 en *Stoelverwarming voor de voorstoelen* ⇨ 59.

**Werking van klimaatregeling bij starten op afstand** : Indien voorzien van de functie Motor op afstand starten, wordt de klimaatregeling mogelijk ingeschakeld wanneer u de motor op afstand start. Het systeem gebruikt de voorgaande instellingen van de bestuurder om het voertuiginterieur te verwarmen of te koelen. Zie *Auto op afstand starten* ⇨ 32.

De ontwaseming van de achterraut schakelt in als het buiten koud is.

## Sensor



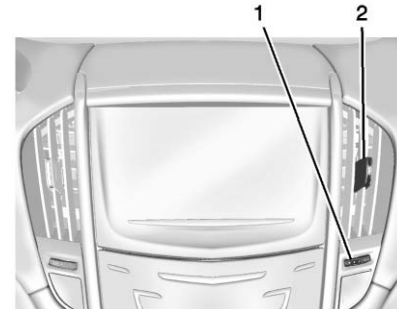
De zonnensensor registreert de zonnewarmte.

Voor een optimaal comfort gebruikt de klimaatregeling de sensorinformatie om de temperatuur, aanjagersnelheid, recirculatie en luchtverdeling aan te passen.

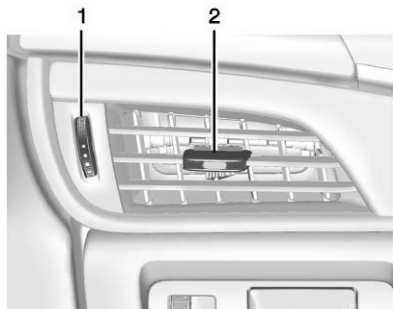
Als deze sensor is afgedekt, kan het automatische klimaatregelsysteem niet goed werken.

## Luchtroosters

Op het midden en aan de zijkanten van het instrumentenpaneel bevinden zich verstelbare luchtroosters.



Gebruik de kartelwielletjes (1) bij de luchtroosters om de luchtstroom door te laten of af te sluiten.



Beweeg de plaatjes (2) om de richting van de luchtstroom te wijzigen.

U vindt extra luchtroosters onder de voorruit en de ruiten van het bestuurders- en passagiersportier. Deze zijn vast en kunnen niet worden versteld.

### Tips voor een goede werking

- Maak de inlaatopeningen onder de voorruit vrij van ijs, sneeuw of bladeren die de luchtstroom naar de auto kunnen blokkeren.

- Houd de luchtdoorlaat onder de voorstoelen vrij van voorwerpen, zodat de lucht in het voertuig beter kan circuleren.
- Het gebruik van motorkapspoilers die niet door GM zijn goedgekeurd, kan de prestaties van het systeem negatief beïnvloeden. Raadpleeg uw dealer voordat u voorzieningen aan de buitenkant van de auto aanbrengt.
- Bevestig geen apparaten op de plaatjes van de luchtroosters. De luchtstroom wordt hierdoor belemmerd en de luchtroosters kunnen dan beschadigd raken.

## Onderhoud

### Interieurluchtfilter

Het filter verwijdert stof, pollen en andere irriterende stoffen in de buitenlucht die wordt aangezogen. Het filter moet worden vervangen tijdens het periodiek onderhoud. Zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 340.

Raadpleeg uw dealer voor het vervangen van het filter.

### Onderhoud

Bij alle auto's zit in de motorruimte een etiket met het type koudemiddel dat in de auto wordt gebruikt. Laat het koudemiddelsysteem alleen onderhouden door getrainde en gecertificeerde monteurs. Repareer de verdampers van de airconditioning niet en vervang deze evenmin door een tweedehands exemplaar. Voor een goede en veilige werking mag de verdampers alleen worden vervangen door een nieuw exemplaar.

Vang bij een servicebeurt alle koudemiddelen op met passende apparatuur. Het is schadelijk voor het milieu om koudemiddel aan de buitenlucht te laten ontsnappen. Dit kan tevens onveilige situaties opleveren bij inademing of verbranding en er bestaat gevaar voor bevriezingsletsel of andere gezondheidsproblemen.



## Rijden en bedienen

### Informatie over het rijden

Ongeconcentreerd rijden	185
Defensief rijden	186
Controle over de auto	186
Remmen	186
Stuurinrichting	186
Reageren bij van de weg raken	187
Verlies van controle	188
Wedstrijddrijden en gebruik op racecircuits	188
Op een natte weg rijden	192
Wegen door heuvels en bergen	193
Rijden in de winter	194
Als de auto vastgeraakt is	195
Maximum laadvermogen auto	196

### Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden	200
Carbondelen	200
Contactstanden	201
Motor starten	203
Ingeschakelde accessoirevoeding (RAP)	205
Schakelen naar stand Park	205
Schakelen uit parkeerstand	206

Parkeerplaats	207
Parkeren op brandbare ondergrond	208

### Motoruitlaat

Motoruitlaat	208
Draaiende motor bij geparkeerde auto	209

### Automatische versnellingsbak

Automatische versnellingsbak	209
Handgeschakelde modus	211

### Rijsystemen

All-Wheel Drive	213
-----------------	-----

### Remsysteem

Antiblokkeersysteem van de remmen (ABS)	213
Parkeerrem (handmatig)	214
Parkeerrem (elektrisch)	215
Remassistent	216
Hellingrem (HSA)	217

### Ride Control

Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	217
Regeling bestuurdersmodus	219
Competitive Driving Mode	220

Achteras met sperddifferentieel (uitgezonderd LF4 en V-serie)	223
Achteras met sperddifferentieel (alleen LF4 en V-serie)	223

### Cruise control

Cruise control	224
Adaptieve cruisecontrol	227

### Bestuurdersondersteuningsystemen

Bestuurdersondersteuningsystemen	235
Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden	236
Ondersteuningssystemen tijdens het rijden	239
Forward Collision Alert-systeem (FCA)	239
Automatische rem (FAB)	242
Side Blind Zone Alert (SBZA - dodehoekdetectie)	243
Waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA)	244
Lane Departure Warning (LDW)	246
Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)	246

**Brandstof**

Brandstof .....	248
Brandstof toevoegingen .....	249
Tank vullen .....	249
Jerrycan vullen .....	252

**Aanhanger trekken**

Algemene informatie over trekken .....	252
Rij eigenschappen en sleeptips .....	252
Aanhanger trekken (sedan met L4-motor) .....	256
Aanhanger trekken (coupé en V-serie) .....	257
Trekhaak (sedan met L4-motor) .....	257
Trekhaak (coupé en V-serie) .....	258

**Aanpassingen en aanvullingen**

Aanvullende elektrische accessoires .....	258
---	-----

**Informatie over het rijden****Ongeconcentreerd rijden**

Gebrek aan concentratie uit zich op tal van manieren en kan ertoe leiden dat de aandacht voor het verkeer verslapt. Wees verstandig en zorg dat u niet afgeleid wordt tijdens het rijden. In vele landen is wetgeving van kracht ten aanzien van ongeconcentreerd rijden. Informeer naar de geldende wetgeving in uw land.

Houd om concentratieverlies tegen te gaan uw ogen altijd op de weg vóór u, uw handen aan het stuur en uw gedachten erbij.

- Bel niet in veeleisende rij situaties. Gebruik een handsfreetkit om te bellen.
- Houd de weg in de gaten. Lees niet, maak geen aantekeningen en gebruik geen telefoons of andere elektronische apparaten om informatie te zoeken.

- Vraag een eventuele voorpassagier om u bij afleiding te helpen.
- Raak, voordat u wegrijdt, vertrouwd met de functies van de auto zoals het instellen van favoriete radiozenders, aanpassen van de klimaatregeling en het gebruik van de stoelinstellingen. Programmeer alvorens weg te rijden alle vereiste gegevens in een eventueel navigatiesysteem.
- Wacht met het oppakken van spullen die op de vloer zijn beland, totdat de auto gerepareerd staat.
- Breng de auto tot stilstand of parkeer deze om kinderen te verzorgen.
- Gebruik een passend(e) kooi of hek bij vervoer van huisdieren.
- Vermijd te emotionele gesprekken met een eventuele passagier of per telefoon tijdens het rijden.

**⚠ Waarschuwing**

Wanneer u uw blik te lang achtereen of te vaak van de weg haalt, is een botsing met letsel of de dood tot gevolg niet uitgesloten. Houd uw aandacht bij de rit.

Raadpleeg de Infotainment-handleiding en het hoofdstuk over het Infotainmentsysteem voor meer informatie over de bediening ervan en het koppelen en gebruiken van een mobiele telefoon.

**Defensief rijden**

Defensief rijden betekent 'altijd het onverwachte verwachten'. De eerste stap bij defensief rijden is het omdoen van de veiligheidsgordel. Zie *Veiligheidsgordels* ⇨ 63.

- Houd er rekening mee dat andere weggebruikers (voetgangers, fietsers en bestuurders van andere voertuigen) onvoorzichtig

kunnen zijn en fouten kunnen maken. Rijd anticiperend om verrassingen te voorkomen.

- Houd voldoende afstand tussen uzelf en uw voorligger.
- Houd uw aandacht bij het rijden.

**Controle over de auto**

Remmen, sturen en accelereren zijn belangrijke factoren om een auto tijdens het rijden onder controle te houden.

**Remmen**

Remmen houdt een reactie- en remtijd in. De tijd die u nodig hebt om te besluiten het gaspedaal in te trappen is de reactietijd. Het rempedaal echt intrappen is de remtijd.

De gemiddelde reactietijd van een bestuurder bedraagt circa driekwart seconde. In die tijd legt een auto met een snelheid van 100 km/h (60 mph) 20 m (66 ft) af, wat in een noodgeval een enorme afstand kan blijken.

Nuttige remtips om te onthouden, zijn:

- Houd voldoende afstand tussen uzelf en uw voorligger.
- Voorkom onnodig hard afremmen.
- Houd het tempo van het andere verkeer aan.

Als de motor tijdens het rijden ooit afslaat, rem dan normaal en niet pomp. Anders is het pedaal mogelijk lastiger te bedienen. Als de motor afslaat, is er nog wel sprake van enige remkrachtondersteuning, maar dit wordt gebruikt wanneer u het rempedaal intrapt. Zodra de remkrachtondersteuning op is, kan de remweg langer worden en moet u meer kracht uitoefenen bij het intrappen van het rempedaal.

**Stuurinrichting****Variabele stuurbeheersing**

Sommige auto's hebben een stuurinrichting die de benodigde kracht voor het besturen van de auto afhankelijk van de rijnsnelheid varieert.

De vereiste stuurkracht is minder bij lagere snelheden om ervoor te zorgen dat de auto beter te manoeuvreren en gemakkelijker te parkeren is. Bij hogere snelheden neemt de stuurkracht toe om de stuurinrichting een sportief gevoel te bieden. Dat zorgt voor maximale controle en stabiliteit.

### Elektrische stuurbechrachting

De auto beschikt over elektrische stuurbechrachting. Het systeem heeft geen stuurbechrachtigingsvloeistof. Periodiek onderhoud is daarom niet vereist.

Als de stuurbechrachting wegvalt door een systeemstoring, kan de auto nog wel worden bestuurd maar is er meer stuurkracht vereist. Ga bij problemen naar de dealer.

Als het stuurwiel tot in de eindstand wordt gedraaid en enige tijd in deze stand wordt vastgehouden, wordt de stuurbechrachting mogelijk begrensd.

Wanneer u de stuurbechrachting langer gebruikt, kan de mate van bechrachting afnemen.

Wanneer het systeem afkoelt, dient de stuurbechrachting weer normaal te werken.

Zie de geldende berichten voor de stuurinrichting onder *Voertuigberichten* ⇨ 138.

Ga bij problemen naar de dealer.

### Tips voor het nemen van bochten

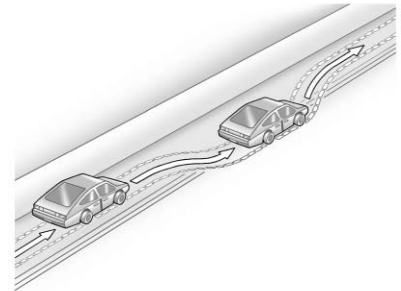
- Neem bochten met een redelijke snelheid.
- Matig uw snelheid voordat u een bocht ingaat.
- Houd in de bocht een redelijke, constante snelheid.
- Wacht totdat de auto uit de bocht is alvorens u licht accelereert op het rechte stuk.

### Sturen in noodgevallen

- In sommige situaties kan ontwijken effectiever zijn dan remmen.
- Als u beide zijden van het stuur vasthoudt, kunt u 180 graden draaien zonder een hand los te verplaatsen.

- Dankzij het antiblokkeersysteem (ABS) kunt u sturen terwijl u remt.

### Reageren bij van de weg raken



De rechterwielen kunnen tijdens het rijden van de weg in de berm terecht komen. Houd u aan deze tips:

1. Laat het gaspedaal los en als er geen ander verkeer aankomt, stuur de auto dan zo dat deze naast de rand van de weg rijdt.

2. Draai het stuurwiel ongeveer een achtste slag rond, totdat de voorband de rand van de weg raakt.
3. Draai aan het stuurwiel, zodat u rechtuit over de weg rijdt.

## Verlies van controle

### Slippen

Er zijn drie manieren waarop er kan worden geslipt, die overeenkomen met de drie regelsystemen van de auto:

- Slippen door remmen - wielen draaien niet.
- Slippen door sturen of een bocht nemen - als u een bocht te hard of te scherp neemt, kunnen de wielen gaan slippen en verliezen ze hun grip op de weg.
- Slippen door accelereren - door te hard gas geven kunnen de aangedreven wielen te snel draaien.

Bestuurders die defensief rijden vermijden slipsituaties door op de bestaande omstandigheden te letten

en hun rijgedrag hierop af te stemmen. Maar slippen kan altijd gebeuren.

Als de auto begint weg te glijden, volg dan deze adviezen:

- Haal uw voet van het gaspedaal en stuur in de richting waarin u wilt dat de auto rijdt. De auto kan nu weer recht op de weg komen. Wees bedacht op een tweede slipsituatie.
- Matig uw snelheid en stem uw rijstijl af op de weersomstandigheden. De remweg kan langer zijn en auto is mogelijk lastiger te besturen wanneer de grip verminderd is door water, sneeuw, ijs, grind of ander materiaal op de weg. Leer gevaarlijke situaties herkennen (zoals water, ijzel of sneeuw op de weg, zodat die spiegelt) en matig uw snelheid wanneer u twijfelt.
- Probeer plotseling sturen, accelereren of remmen te voorkomen, probeer ook de rijnsnelheid niet te verlagen door een lagere versnelling in te

schakelen. Door plotselinge veranderingen kunnen de wielen gaan slippen.

Vergeet niet: Het antiblokkeersysteem helpt alleen bij het voorkomen van slippen bij het remmen.

## Wedstrijdrijden en gebruik op racecircuit

Wedstrijdrijden kan van invloed zijn op de autogarantie. Raadpleeg de garantiehandleiding voordat u de auto gebruikt voor wedstrijdrijden.

### Voorzichtig

Lage olieniveaus kunnen de motor beschadigen. Wanneer u de auto gebruikt voor wedstrijdrijden, kan de motor meer olie verbruiken dan bij normaal gebruik. Controleer het oliepeil bij wedstrijdrijden regelmatig.

**Motorolie**

Alleen 2,0 liter turbo-motor (LTG):

- Houd het peil op of bij 1 l (1 qt) boven het bovenste merkje dat op de oliepeilstok het juiste werkbereik aangeeft.
- Gebruik een 600W-ventilator bij productieoptie V03.
- Gebruik bij koudere bougies ROZ 104 superbenezine. Raadpleeg de dealer

Alleen 3,6 liter Twin Turbo--motor (LF4):

- De 3,6 liter Twin Turbo-motor (LF4)-motor vereist superbenezine en wordt standaard geleverd met een carter van 7 qt, een geïntegreerde oliekoeler en andere onderdelen voor aandrijflijn en koeling daarvan voor wedstrijdrijden.

**Remvloeistof**

- Ververs vóór de race de aanwezige remvloeistof door een goedgekeurde raceremvloeistof uit een afgesloten verpakking. Remvloeistof met een droog

kookpunt >279 °C (534 °F) is goedgekeurd. Ververs eventueel gebruikte raceremvloeistof voorafgaand aan ritten op de openbare weg door GM-goedgekeurde remvloeistof. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 344.

- Gebruik geen vloeistoffen op siliconenbasis.

Als er raceremvloeistof in de auto zit en deze al meer dan een maand of gedurende een onbekende periode meegaat, ververs dan voorafgaand aan de race/rit op een circuit de remvloeistof.

**Voorzichtig**

Bij het niet verversen van de remvloeistof en de tussenbakvloeistof na prestatieritten of racewedstrijden kan er schade ontstaan die niet door de garantie van de auto wordt gedekt. Laat de remvloeistof en de tussenbakvloeistof na elke prestatierit of

(Vervolg)

**Voorzichtig  
(Vervolg)**

racewedstrijd verversen. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 344.

**Inremmen**

Voor auto's uitgevoerd met een Brembo® remsysteem:

Breng voorafgaand aan races of ritten op een circuit opvoer-/raceremblokken aan. Auto's met optiecode JE2 zijn voorzien van opvoerremblokken.

Alleen standaardauto's: Breng voorafgaand aan races of ritten op een circuit opvoer-/raceremblokken aan. Auto's met optiecode Y4Q zijn voorzien van opvoerremblokken.

Nieuwe remblokken moeten worden ingeremd vóór wedstrijdrijden of gebruik op racecircuits.

**Voorzichtig**

Uitvoering van de inremprocedure bij een standaard remsysteem kan leiden tot schade aan de remmen.

**Voorzichtig**

De inrijperiode van de nieuwe auto moet worden voltooid voordat de inremprocedure wordt uitgevoerd, omdat anders schade aan de aandrijflijn/motor kan ontstaan. Zie *Nieuw voertuig inrijden* ⇨ 200.

**Voorzichtig**

Tijdens een inremprocedure voor circuits kunnen de remmen gaan faden waardoor de slag en de kracht van het rempedaal toenemen. Dit kan een langere remweg betekenen, totdat de remmen volledig ingeremd zijn.

Als deze procedure volgens de instructies wordt uitgevoerd, zullen de remmen niet beschadigd raken. De remblokken zullen rook en geur afgeven. De remkracht en de pedaalweg kunnen toenemen. Na de procedure kunnen de remblokken wit zijn op de plaatsen waar ze contact maken met de remschijf.

Voer deze procedure alleen op een droge ondergrond uit. Doe dit op veilige wijze, in overeenstemming met de lokale en nationale voorschriften/wetgeving met betrekking tot het gebruik van motorvoertuigen.

**Inremprocedure (alleen V-serie en Y4Q)**

1. Activeer de remmen 25 keer, te beginnen bij 100 km/h (60 mph) naar 50 km/h (30 mph) terwijl u afremt met 0,4 g. Dit is middelmatig remmen. Rijd minimaal 1 km (0,6 mi) tussen het activeren van de remmen. Deze eerste stap kunt u

overslaan als er meer dan 320 km (200 mi) met de remblokken gereden is.

2. Activeer herhaaldelijk de remmen van 100 km/h (60 mph) naar 25 km/h (15 mph) terwijl u afremt met 0,8 g. Dit is hard remmen, zonder dat het antiblokkeersysteem (ABS) wordt geactiveerd. Rijd minimaal 1 km (0,6 mi) tussen de stops. Herhaal dit tot de slag van het rempedaal gaat toenemen. Afhankelijk van de omstandigheden hoeft u hiervoor als het goed is niet meer dan 25 keer te remmen.
3. Afkoelen: Rijd ca. 15 km (10 mi) 100 km/h (60 mph) zonder de remmen te gebruiken.
4. Activeer de remmen 25 keer van 100 km/h (60 mph) naar 50 km/h (30 mph) terwijl u afremt met 0,4 g. Dit is middelmatig remmen. Rijd minimaal 1 km (0,6 mi) tussen het activeren van de remmen.

**Asvloeistof**

Assen moeten 885 km (500 mi) hebben afgelegd alvorens ze te gebruiken voor wedstrijdrijden.

De vloeistofftemperaturen van de vooras en, indien uitgerust met AWD, achteras, kunnen hoger zijn dan tijdens het rijden onder zware omstandigheden. Tap af en vul nieuwe vloeistof bij na de eerste race of rit op het racecircuit en vervolgens weer na iedere 24 uur racen of op het racecircuit. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 344.

**Voorzichtig**

Bij het eerste gebruik op een racecircuit of bij wedstrijdrijden kan de as warm worden. Er kan schade optreden aan de as die niet wordt gedekt door de voertuigarantie. Rijd bij een eerste keer op een racecircuit niet zo lang en niet zo snel.

- Vervang het achterassmeermiddel door nieuw smeermiddel.

- Voor continu wedstrijdrijden is ook extra koelcapaciteit nodig.

**Race-accu**

Een eventuele race-accu is een speciale, lichtgewicht accu met een geringe capaciteit, uitsluitend bestemd voor gebruik op racecircuits. Verwijder de race-accu na ieder gebruik.

Gebruik de accu alleen bij temperaturen boven het vriespunt.

Bewaar de accu op een droge en koele plek. Laad de accu zo nu en dan bij om diepontlading te voorkomen. U kunt daarvoor een druppellader gebruiken.

Bij het monteren en demonteren van de race-accu moet u bepaalde stappen doorlopen voor de kalibratie van de elektronische gasklepreging. Zie *Accu* ⇨ 281.

**Wieluitlijning (alleen V-serie)**

Geadviseerde wieluitlijningswaarden voor racecircuits:

- Voor: camber  $-2,0$  graden, totale sporing  $0,2$  graden

- Achter: camber  $-1,7$  graden, totale sporing  $0,2$  graden

**V-seriemodellen met originele banden**

Neem de vereisten en adviezen in acht voor de bandenspanningswaarden op verschillende soorten racecircuits. Dit helpt u aan een goed gebalanceerde auto en verbetert de grip van de banden. Pas de bandenspanningswaarden en rijnsnelheden zorgvuldig af op de aard van het racecircuit en de raceomstandigheden. Neem voor verdere hulp contact op met de bandenfabrikant.

**Richtlijnen bandenspanning**

De bandenspanningswaarden zijn van invloed op de handling van de auto en de levensduur van de banden, zodat u de spanningswaarden moet afstemmen op het type racecircuit. Inspecteer de banden voor aanvang van iedere race. Bij wedstrijdrijden slijt het looppvlak van de banden sneller.



**⚠ Waarschuwing**

Ritten op hoge snelheden kunnen gevaarlijk zijn. Een verkeerde bandenspanning kan tot overbelasting van de banden leiden en een klapband veroorzaken. Zorg dat de banden in uitstekende staat verkeren en hanteer de juiste bandenspanning voor het gewicht van de auto en het type circuit of wegdek.

**⚠ Waarschuwing**

De hoge snelheid waarmee banden op racecircuits draaien houdt een zware belasting in, waardoor verkeerd opgepompte banden kapot kunnen gaan.

**Circuits met kombochten voor hoge bochtsnelheden**

(zoals Daytona International Speedway, Indianapolis Motor Speedway e.d.)

Max. belading: Beperk het aantal inzittenden tot de bestuurder en een eventuele bijrijder, zonder extra bagage.

Vereiste bandenspanning: Pomp de banden op tot een koude spanning van minimaal 300 kPa (44 psi).

**Circuits met een combinatie van kombochten en rechte bochten**

(zoals Nürburgring Nordschliefe, Spa Francorchamps e.d.)

Max. belading: Beperk het aantal inzittenden tot de bestuurder en een eventuele bijrijder, zonder extra bagage.

Vereiste bandenspanning: Pomp de banden op tot een koude spanning van minimaal 260 kPa (38 psi) en beperk de snelheid tot 230 km/h (143 mph) totdat de bandenspanning door de stijgende bandentemperatuur is opgelopen tot 290 kPa (42 psi).

**Wegracecircuits**

(zoals Virginia International Raceway, Road Atlanta e.d.)

Max. belading: Beperk het aantal inzittenden tot de bestuurder en een eventuele bijrijder, zonder extra bagage.

**Advies bandenspanning:**

Warm: Richt u op een warme bandenspanning van 270–280 kPa (39–41 psi). Dit is de stabiele bandenspanning die bereikt wordt na zo'n 15 minuten rijden extreem rijden.

Koud: Deze waarde varieert afhankelijk van de rijstijl, het type circuit, de temperatuur en de weersomstandigheden.

Pas na het wedstrijdrijden de bandenspanning weer aan op de aanbevolen koude bandenspanningswaarden. Zie *Beladingslijmieten* ⇨ 300 en *Bandenspanning* ⇨ 300.

**Op een natte weg rijden**

Door regen en een nat wegdek is het mogelijk dat de banden minder grip hebben, wat van invloed is op het stop- en accelereergedrag van de auto. Rijd onder dergelijke

omstandigheden altijd langzamer. Vermijd grote plassen en diep of stromend water.

### Waarschuwing

Natte remmen kunnen ongelukken veroorzaken. Zij werken waarschijnlijk niet zo goed als er hard wordt geremd en ze kunnen de auto naar één kant trekken. U kunt de macht over het stuur verliezen.

Nadat u door een grote plas water of door een wasstraat bent gereden, moet u het rempedaal licht intrappen totdat de remmen weer normaal werken.

Stromend of snelstromend water wekt sterke krachten op. Bij het rijden door stromend water kan de auto worden meegesleurd. Als dit gebeurt, kunnen u en de andere inzittenden verdrinken. Negeer waarschuwingen van de politie niet en wees heel voorzichtig als u door stromend water rijdt of wilt gaan rijden.

### Aquaplaning

Aquaplaning is gevaarlijk. Er kan een laagje water onder de banden ontstaan, wat betekent dat de auto eigenlijk op water rijdt. Dit kan gebeuren als de weg nat genoeg is en u hard genoeg rijdt. Terwijl aquaplaning plaatsvindt, heeft de auto weinig of geen contact met de weg.

Er zijn geen harde en vaste regels over wat u moet doen bij aquaplaning. Het beste advies is langzamer rijden wanneer de weg nat is.

### Andere tips voor regenweer

Behalve langzamer rijden, zijn er ook nog:

- Houd meer afstand tot uw voorligger.
- Wees voorzichtig bij het inhalen.
- Houd de wisserinstallatie voor de voorruit in goede staat.
- Zorg ervoor dat het reservoir voor de ruitensproeiervloeistof altijd vol is.

- Neem goede banden met een goede profieldiepte. Zie *Banden* ⇨ 297.
- Schakel de cruisecontrol uit.

### Wegen door heuvels en bergen

Rijden door een heuvel- of bergachtig landschap is anders dan rijden door een vlak of glooiend gebied. Enkele tips:

- Laat het benodigde onderhoud aan de auto uitvoeren.
- Controleer alle vloeistofpeilen, de remmen en banden, het koelsysteem en de transmissie.
- Schakel terug bij het oprijden van steile of lange heuvels.

### Waarschuwing

Bij gebruik van de remmen om op een lange neerwaartse helling snelheid te minderen, kunnen de remmen oververhit raken. De remwerking neemt dan mogelijk

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

af of de remmen vallen zelfs uit. Schakel op een lange neerwaartse helling naar een lagere versnelling om gebruik te maken van de motorrem.



### Waarschuwing

De auto in de stand N (vrij) laten uitrollen, met het contact uit, is gevaarlijk. De remmen kunnen zo oververhit raken en u verliest mogelijk de macht over het stuur. Laat de motor altijd draaien en schakel een versnelling in.

- Rijd op snelheden waarbij de auto binnen de eigen rijstrook blijft. Neem bochten niet te ruim en overschrijdt de middenstreek niet.

- Wees alert boven aan een helling; er kan iets gebeurd zijn op uw rijstrook (zoals een stilstaande auto met pech of een ongeval).
- Let in het bijzonder op speciale bewegwijzering (zoals vallende rotsen, bochtige wegen, lange afdalingen, wel of geen inhaalverboden).

## Rijden in de winter

### Ritten op sneeuw of ijs

Sneeuw of ijs tussen de banden en het wegdek zorgt voor minder tractie of grip, zodat u in dergelijke gevallen voorzichtig moet rijden. Bij temperaturen rond 0 °C (32 °F) wanneer onderkoelde regen kan vallen, is nat ijs mogelijk. Vermijd ritten op nat ijs of in onderkoelde regen, totdat er gestrooid is.

### Voor ritten op gladde wegen:

- Trek voorzichtig op. Bij te snel optrekken treedt wielspin op, waardoor het oppervlak onder de banden glad wordt.

- Schakel de tractieregeling in. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 217.
- Het antiblokkeersysteem (ABS) verbetert de rijstabiliteit weliswaar tijdens hard remmen, maar de remmen moeten sneller worden aangezet dan bij ritten op droge wegen. Zie *Antiblokkeersysteem (ABS)* ⇨ 213.
- Houd een grotere afstand tot voorgangers en pas op voor plaatselijke gladheid. Op schone wegen kunnen in de schaduw nog bevroren plekken voorkomen. Het wegdek in een bocht of viaduct kan nog bevroren zijn terwijl de rest van de weg al goed begaanbaar is. Vermijd plotselinge stuurbewegingen en remmanoeuvres op bevroren wegdek.
- Schakel de cruisecontrol uit.

### Problemen in sneeuwstorm

Stop de auto op een veilige plaats en geef alarmsignalen voor hulp. Blijf bij de auto, tenzij hulp nabij is. Volg de volgende aanwijzingen op

om hulp in te roepen en de veiligheid van de inzittenden te waarborgen:

- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Bind een rode doek aan een buitenspiegel.

### Waarschuwing

Sneeuw kan de motoruitlaat onder de auto afsluiten. Hierdoor kunnen uitlaatgassen binnendringen. De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat reukloos en onzichtbaar is. Het kan bewusteloosheid veroorzaken en zelfs dodelijk zijn.

Als de auto vastzit in sneeuw:

- Ontdoe de onderkant van de auto van sneeuw, houd de uitlaatpijp in het bijzonder vrij.

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

- Open aan de luwe zijde van de auto een ruit zo'n 5 cm (2 inch) om verse lucht binnen te laten.
- Open de luchtuitlaten op of onder het instrumentenpaneel.
- Stel de klimaatregeling zo in dat de lucht in de auto circuleert en stel de aanjagersnelheid in op de hoogste stand. Zie "Klimaatregelsystemen".

Zie voor meer informatie over CO Motoruitlaat ⇨ 208.

Om brandstof te besparen kunt u de motor telkens korte tijd laten draaien om de auto op te warmen en ondertussen de geopende ruit een stukje dichtdoen. Beweging helpt ook om warm te blijven.

Als het lang duurt voordat hulp arriveert, kunt u terwijl de motor draait het gaspedaal iets intrappen,

zodat deze iets sneller draait dan stationair. Hierdoor blijft de accu geladen, zodat u de auto opnieuw kunt starten en kunt seinen met de koplampen. Maar geef niet te veel gas om brandstof te besparen.

### Als de auto vastgeraakt is

Laat de wielen langzaam en voorzichtig ronddraaien om de auto los te krijgen als deze vastzit in zand, modder, ijs of sneeuw.

Als de auto zo vastzit dat het niet kan loskomen met het tractiesysteem, moet u het tractiesysteem uitschakelen en de schommelmethode gebruiken. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 217.

### Waarschuwing

Als de wielen van de auto met hoge snelheid ronddraaien, kunnen ze exploderen en u en anderen verwonden. De auto kan oververhit raken, wat brand in de

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

motorruimte kan veroorzaken of waardoor andere schade kan ontstaan. Laat de wielen zo min mogelijk spinnen en vermijd snelheden boven 56 km/h (35 mph).

**Auto heen en weer bewegen om los te raken**

Draai het stuurwiel naar links en rechts om het gebied rond de voorwielen vrij te maken. Schakel de tractiesystemen uit. Schakel achter- en vooruit tussen R (Reverse, Achteruit) en een lage vooruitversnelling en laat de wielen zo min mogelijk spinnen. Wacht met schakelen totdat de wielen niet meer draaien, zodat slijtage van de versnellingsbak wordt voorkomen. Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap het gaspedaal lichtjes in als de versnellingsbak in de versnelling staat. Als u de wielen langzaam voor- en achteruit laat rondraaien, ontstaat een schom-

melbeweging waarmee de auto los kan komen. Als de auto na een paar pogingen niet loskomt, moet het wellicht worden losgetrokken. Als de auto moet worden losgetrokken, zie *Auto slepen* ⇨ 326.

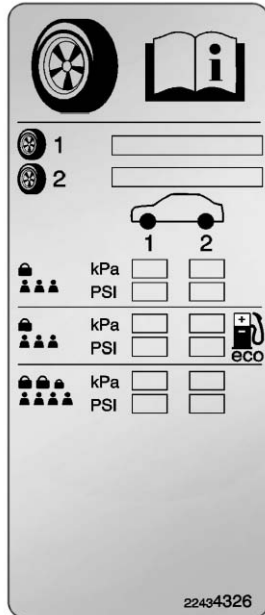
**Maximum laadvermogen auto**

Het is erg belangrijk dat u weet hoeveel gewicht de auto kan dragen. Dit gewicht wordt het maximum laadvermogen genoemd en omvat het gewicht van alle inzittenden, bagage en accessoires van externe fabrikanten. Twee labels op de auto tonen hoeveel gewicht de auto kan vervoeren, het informatie-label voor banden en laadvermogen en het certificeringslabel.

 **Waarschuwing**

Belast de auto niet boven het maximaal toelaatbare totaalgewicht (GVWR, MTG) of de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR). Dit kan systeemstoringen veroorzaken en de rijeigenschappen van de auto wijzigen. U kunt de controle over de auto verliezen en bij een ongeval betrokken raken. Overbelasting kan tevens een langere remweg betekenen, schade aan de banden veroorzaken en de levensduur van de auto verkorten.

## Informatielabel voor banden en laadvermogen



Voorbeeld van label

Een voertuigspecifiek Informatielabel voor banden en laadvermogen is bevestigd aan de middenstijl van de auto (de B-stijl). Op het Informatielabel voor banden en laadvermogen worden de originele bandenmaat en de aanbevolen koude bandenspanningen aangegeven. Zie *Banden* ⇨ 297 en *Bandenspanning* ⇨ 300 voor meer informatie over banden en bandenspanning.

Het certificeringslabel van de auto bevat eveneens belangrijke informatie over de belading. Het vermeldt mogelijk het maximaal toelaatbare totaalgewicht (GVWR) en de maximaal toelaatbare asbelasting (GAWR) voor de voor- en achteras. Zie "Certificeringslabel" verderop in dit hoofdstuk.

## "Stappen voor het bepalen van het juiste laadvermogen"

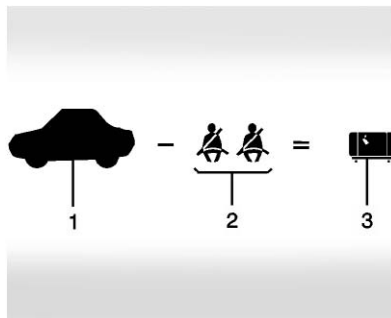
1. Zoek de zin "Het gecombineerde gewicht van de inzittenden en de lading mag XXX kg of XXX lbs nooit overschrijden" op het plaatje van uw auto.
2. Bepaal het gecombineerde gewicht van de bestuurder en de passagiers die in uw auto zullen rijden.
3. Trek het gecombineerde gewicht van de bestuurder en passagiers af van XXX kg of XXX lbs.
4. Het resultaat is gelijk aan de beschikbare laad- en bagagecapaciteit. Als bijvoorbeeld het getal "XXX" gelijk is aan 1400 lbs en er zitten vijf inzittenden van 150 lbs in de auto, dan bedraagt de beschikbare

laad- en bagagecapaciteit 650 lbs (1400–750 (5 x 150) = 650 lbs).

- Bepaal het gecombineerde gewicht van bagage en lading waarmee de auto geladen is. Dat gewicht mag veiligheidshalve niet hoger zijn dan de laad- en bagagecapaciteit die in stap 4 werd berekend.
- Als uw auto een aanhanger gaat trekken, wordt de lading van uw aanhanger naar uw auto overgebracht. Raadpleeg deze handleiding om te bepalen hoe dit de beschikbare laadcapaciteit voor lading en bagage van uw auto vermindert."

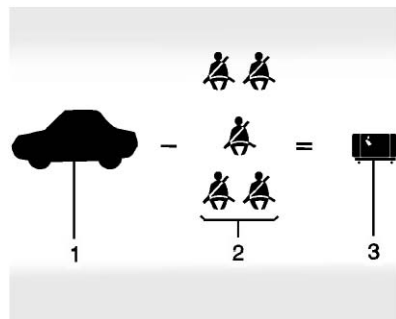
Zie *Aanhanger trekken (sedan met L4-motor)* ⇨ 256 of *Aanhanger trekken (coupé en V-serie)* ⇨ 257 voor belangrijke informatie over het trekken van

een aanhangwagen, de veiligheidsregels voor trekken en sleeptips.



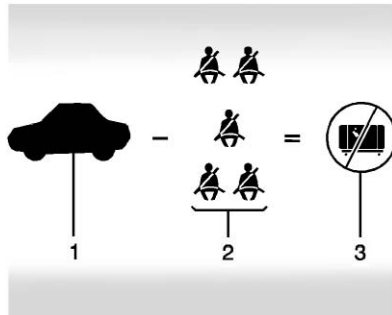
**Voorbeeld 1**

- Laadvermogen van de auto voor Voorbeeld 1 = 453 kg (1000 lbs).
- Trek het gewicht van de inzittenden af @ 68 kg (150 lbs) x 2 = 136 kg (300 lbs).
- Beschikbaar gewicht voor inzittenden en lading = 317 kg (700 lbs).



**Voorbeeld 2**

- Laadvermogen van de auto voor Voorbeeld 2 = 453 kg (1000 lbs).
- Trek het gewicht van de inzittenden af @ 68 kg (150 lbs) x 5 = 340 kg (750 lbs).
- Beschikbaar laadvermogen = 113 kg (250 lbs).

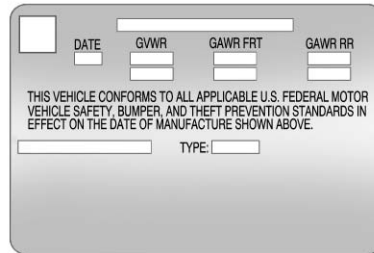


Voorbeeld 3

1. Laadvermogen van de auto voor Voorbeeld 3 = 453 kg (1000 lbs).
2. Trek het gewicht van de inzittenden af @ 91 kg (200 lbs) x 5 = 453 kg (1000 lbs).
3. Beschikbaar laadvermogen = 0 kg (0 lbs).

Het gecombineerd gewicht van bestuurder, passagiers en bagage mag nooit groter zijn dan het laadvermogen van de auto.

### Certificeringslabel



Voorbeeld van label

Op de middenstijl van de auto (B-stijl) zit een voertuigspecifiek certificeringslabel. Op het label staat mogelijk het toelaatbaar totaalgewicht van de auto, ook wel maximaal toelaatbaar totaalgewicht van de auto (GVWR) genaamd. Het GVWR (MTG) omvat het gewicht van de auto, alle inzittenden, de brandstof en de bagage.

### ⚠ Waarschuwing

Bij een noodstop, uitwijkmanoeuvre of aanrijding kunnen personen worden geraakt en verwond door de losse voorwerpen in de auto.

- Plaats voorwerpen in de bagageruimte van de auto. Plaats voorwerpen zo ver mogelijk naar voren in de bagageruimte. Probeer het gewicht gelijkmatig te verdelen.
- Zwaardere voorwerpen, zoals koffers, mogen nooit zodanig in de auto worden gestapeld dat deze boven de stoelen uitsteken.
- Laat geen kinderzitjes in de auto, als deze niet zijn vastgezet.

(Vervolg)



### Waarschuwing (Vervolg)

- Zet losse voorwerpen stevig vast in de auto.
- Klap de stoelen alleen omlaag als dit nodig is voor de bagage; klap ze anders omhoog.

## Starten en bediening

### Nieuwe auto inrijden

Volg deze aanbevolen richtlijnen tijdens de eerste 2414 km (1500 mijl) die met deze auto worden gereden. Onderdelen hebben een inrijperiode en de prestaties verbeteren op de lange duur.

Voor de eerste 2414 km (1500 mijl):

- Voorkom wegrijden met volgas en abrupte remmanoeuvres.
- Houd het motortoerental onder 4000 1/min.
- Voorkom ritten op een constante snelheid, snel of langzaam.
- Voorkom terugschakelen om af te remmen of de auto te vertragen wanneer het motortoerental hoger is dan 4000 1/min.
- Controleer de motorolie bij elke tankbeurt en vul zo nodig bij. Olie- en brandstofverbruik kunnen hoger dan normaal zijn tijdens de eerste 2414 km (1500 mijl).

- Ook nieuwe remvoeringen kennen een inrijperiode. Voorkom krachtig remmen tijdens de eerste 322 km (200 mijl). Dit wordt aanbevolen bij elke keer dat de remvoeringen vervangen worden.

## Carbondelen

Deze auto kan carbondelen hebben. Ook accessoires die de dealer monteert, kunnen carbon bevatten.

### Waarschuwing

De zichtbare randen van het carbon kunnen na beschadiging scherp zijn. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Wees voorzichtig als u de beschadigde carbondelen bij een wasbeurt aanraakt of deze delen verwijdert. Raadpleeg uw dealer voor vervanging.

## Contactstanden



De auto is uitgerust met Keyless start met startknop.

Als u op de knop drukt, worden drie modi doorlopen: ACC/ACCESSORY (accessoirestand), ON/RUN/START (aan/rij/start) en Stopping the Engine/OFF (de motor stoppen/uit).

De afstandsbedieningszender (RKE) moet in de auto liggen, anders werkt het systeem niet. Wanneer de auto in de buurt komt van een sterk radioantennesignaal dat voor storingen zorgt in het Keyless Entry-systeem, werkt de

startknop mogelijk niet. Zie *Werking van het centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 27.

Om uit P (Parkeren) te schakelen, moet de auto in de stand ON/RUN/START staan en het rempedaal ingetrapt zijn.

**Stopping the Engine/OFF (de motor stoppen/uit) (geen controlelampjes)** : Druk, wanneer de auto tot stilstand is gekomen, eenmaal op de ENGINE START/STOP-knop om de motor af te zetten.

Als de auto in P (parkeren) staat, wordt het contact uitgeschakeld en blijft de accessoirevoeding (RAP) ingeschakeld. Zie *Ingeschakelde accessoirevoeding (RAP)* ⇨ 205.

Als de auto niet op P (Park) staat, gaat het contact terug naar ACC/ACCESSORY en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center (DIC). Zie *Transmissieberichten* ⇨ 150. Wanneer u stand P (Parkeerstand) inschakelt, wordt het contact uitgezet.

De auto kan over een elektrisch stuurslot beschikken. Het slot wordt geactiveerd wanneer de auto wordt uitgeschakeld en er een voorportier wordt geopend. Er is mogelijk een geluidssignaal hoorbaar terwijl het slot wordt geactiveerd of ontgrendeld. Het stuurslot wordt mogelijk niet ontgrendeld als de wielen niet in de rechteuitstand staan. Als dat gebeurt, start de auto mogelijk niet. Draai het stuurwiel van links naar rechts terwijl u probeert om met de auto weg te rijden. Als dit niet werkt, moet de auto voor onderhoud naar de garage.

Schakel de motor niet uit als de auto nog in beweging is. De bekrachtiging van het remsysteem en de stuurinrichting werkt dan niet meer en de airbags worden dan gedeactiveerd.

Als de auto moet worden uitgeschakeld in een noodgeval:

1. Trap stevig en aanhoudend op de rem. Ga niet pompemd remmen. De rembekrachtiging

verliest dan aan kracht, waardoor u harder op het rempedaal moet trappen.

2. Schakel de auto naar stand N (Neutraal). Dit kan worden gedaan terwijl de auto in beweging is. Nadat u naar N (Neutraal) bent geschakeld, moet u het rempedaal stevig intrappen en de auto naar een veilige plaats sturen.
3. Breng de auto volledig tot stilstand, schakel naar P (parkeren) en schakel het contact UIT. Bij auto's met een automatische versnellingsbak moet de schakelhendel in P (Parkeren) staan om het contactslot in de stand OFF (uit) te kunnen zetten.
4. Trek de handrem aan. Zie *Parkeerrem (handmatig)* ⇨ 214 of *Parkeerrem (elektrisch)* ⇨ 215.



### Waarschuwing

Indien tijdens het rijden de auto wordt uitgeschakeld, kan de bekrachtiging van de remsystemen en stuurinrichtingen wegvallen en kunnen de airbags gedeactiveerd worden. Schakel de auto tijdens het rijden alleen uit indien sprake is van een noodsituatie.

Als u de auto niet naast de weg kan stilzetten en u de motor tijdens het rijden moet afzetten, houdt u de ENGINE START/STOP-knop langer dan twee seconden ingedrukt of drukt u tweemaal binnen vijf seconden op de knop.

**ACC/ACCESSORY (accessoirstand) (geel controlelampje)** : In deze stand kunt u bepaalde elektrische accessoires gebruiken wanneer de motor uitstaat.

Wanneer de motor uit staat en u de knop één keer indrukt zonder dat het rempedaal is ingetrapt, wordt het contact in ACC/ACCESSORY gezet.

Het contactslot schakelt na 5 minuten over van ACC/ACCESSORY naar OFF (uit) om te voorkomen dat de accu leegloopt.

### **ON/RUN/START (aan/rij/start) (groen controlelampje)**

: Deze stand is voor rijden en starten. Als het contact uitstaat en het rempedaal ingedrukt is, moet u één keer op de knop drukken om het contact in ON/RUN/START te zetten. Laat de knop los wanneer de motor begint aan te slaan. De motor blijft aanslaan tot hij draait. Zie *Motor starten* ⇨ 203. Het contact blijft dan in ON/RUN/START.

### **Modus, alleen voor onderhoud**

Deze vermogensmodus is beschikbaar voor service en diagnose en om de juiste werking van het storingsindicatielampje te controleren, wat nodig kan zijn voor inspectie van de uitstoot. Als de auto is uitgeschakeld en het rempe-

daal niet wordt ingetrapt, houdt u de knop langer dan vijf seconden ingedrukt om de stand in te schakelen die uitsluitend bestemd is voor onderhoud. De instrumenten en audiosystemen zullen werken zoals met de motor in de stand ON/RUN/START. Er kan echter niet met de auto worden gereden. De motor kan niet starten in de stand die alleen bestemd is voor onderhoud. Druk nogmaals op de knop om de auto uit te schakelen.

## Motor starten

Beweeg de schakelhendel naar de stand P (parkeren) of N (neutraal). Gebruik uitsluitend de stand N (Neutraal) om de motor opnieuw te starten, indien de auto al in beweging is.

### Voorzichtig

Als u elektrische onderdelen of accessoires toevoegt, kan de werking van de motor wijzigen. De ontstane schade wordt niet

(Vervolg)

### Voorzichtig (Vervolg)

gedekt door de autogarantie. Zie *Extra elektrische apparatuur* ⇨ 258.

### Voorzichtig

Probeer nooit om naar P (Park) te schakelen bij een auto dat in beweging is. Als u dit toch doet, kan de versnellingsbak beschadigd raken. Schakel alleen naar P (Park) als de auto stilstaat.

### Startprocedure (op afstand)

1. Bij een auto met Keyless Entry-systeem moet de RKE-zender in de auto aanwezig zijn. Houd het rempedaal ingetrapt en druk op de knop ENGINE START/STOP. Laat de knop los wanneer de motor begint te draaien.

Het stationaire toerental zal afnemen zodra de motor opwarmt. Laat het onbelaste motortoerental niet direct oplopen als de motor net is gestart.

Als de RKE-zender niet in de auto aanwezig is, als er storing is door andere apparatuur of als de batterij in de RKE-zender zwak is, verschijnt er een melding op het Driver Information Center. Zie *Werkning van het centraal vergrendelingssysteem (RKE)* ⇨ 27 en *Sleutel en slotberichten* ⇨ 142.

### Voorzichtig

Langdurig starten waarbij u ENGINE START/STOP na een startpoging meteen weer indrukt, kan aanleiding geven tot oververhitting, schade aan de startmotor en een uitgeputte accu. Wacht minimaal 15 seconden na elke poging, zodat de motor kan afkoelen.

2. Als de motor na 5–10 seconden nog niet is aangeslagen, kan de motor verzuipen door een teveel aan benzine. Dit geldt in het bijzonder bij strenge vorst (onder  $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$  of  $0\text{ }^{\circ}\text{F}$ ). Probeer het gaspedaal zover mogelijk in te trappen en houd het in deze stand vast, terwijl u maximaal 15 seconden lang op ENGINE START/STOP drukt. Wacht minimaal 15 seconden na elke poging, zodat de motor kan afkoelen. Laat de knop en het gaspedaal los wanneer de motor start. Als de auto kort start en daarna opnieuw stilvalt, moet u hetzelfde doen. Hierdoor verdwijnt het teveel aan benzine uit de motor. Laat het onbelaste motortoerental niet direct oplopen als de motor net is gestart. Ga rustig om met de motor en de versnellingsbak totdat de olie is opgewarmd en alle bewegende onderdelen worden gesmeerd.

### Stop/Start-systeem

#### Waarschuwing

Wanneer u de auto verlaat zonder eerst stand P (Parkeren) in te schakelen, kan de auto gaan rollen. U en anderen kunnen letsel oplopen. Omdat de motor van de auto voorzien is van automatische stop/start, kan de motor uitgeschakeld lijken. Bij het loslaten van het rempedaal zal de motor echter weer starten.

Schakel de stand P (Parkeren) in en draai het contact naar de stand LOCK/OFF (vergrendel/uit), voordat u de auto verlaat.

De auto is mogelijk voorzien van een automatisch stop/start-systeem om de motor af te zetten en brandstof te besparen.

#### **Automatisch stop/start motor**

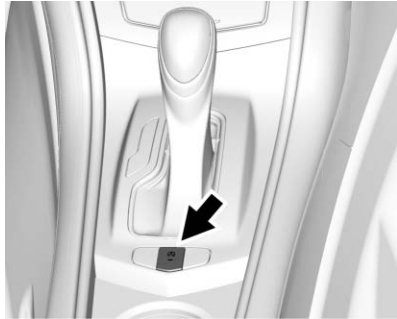
Wanneer de remmen bij stilstand van de auto worden aangezet, slaat de motor mogelijk af. Bij motorafslag verschijnt AUTO STOP op de

toerenteller. Zie *Toerenteller* ⇨ 119. Bij het loslaten van het rempedaal of gaspedaal start de motor opnieuw.

In de volgende gevallen wordt de automatische stop mogelijk gedeactiveerd:

- De vereiste minimale rijsnelheid is niet bereikt.
- De motor of transmissie is niet op de vereiste bedrijfstemperatuur.
- De buitentemperatuur ligt niet in het vereiste werkbereik, zoals bij een temperatuur onder  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $14\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) of boven  $50\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $122\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).
- De schakelhendel staat in een stand anders dan D (Drive).
- De accu werd recentelijk losgekoppeld.
- De accuspanning is gering.
- Het interieurcomfort heeft niet het vereiste niveau bereikt voor de actuele instellingen van klimaatregeling of ontwaseming. Zie *Automatische dual-zone klimaatregeling* ⇨ 176.

- De Auto Stop duurt langer dan twee minuten.
- De schakelaar voor deactivering van Auto Stop is ingedrukt.



De automatische motorstop/-start is te deactiveren met behulp van deze schakelaar. Het lampje in de schakelaar gaat branden, wanneer het systeem actief is.

Wanneer **A** groen oplicht op de instrumentengroep, is het systeem actief. Het systeem is niet actief, wanneer het wit oplicht met een schuine streep erdoor.

## Ingeschakelde accessoiresvoeding (RAP)

De volgende accessoires kunnen worden gebruikt nadat de motor is uitgeschakeld:

- Audiosysteem (tot 10 minuten of totdat het bestuurdersportier wordt geopend).
- Elektrisch bediende ruiten, zonnedak (indien aanwezig) en elektrische aansluitingen (tot 10 minuten of totdat een portier wordt geopend).

## Schakelen naar stand Park

Gebruik deze procedure om naar P (Parkeren) te schakelen:

1. Houd het rempedaal ingetrapt en schakel de parkeerrem in.  
*Zie Parkeerrem (handmatig) ⇨ 214 of Parkeerrem (elektrisch) ⇨ 215.*
2. Beweeg de schakelhendel in de stand P (Parkeren) door de knop op de schakelhendel

ingedrukt te houden en de schakelhendel helemaal in de richting van de voorkant van de auto te duwen.

3. Draai het contact naar LOCK/OFF (blokkeren/uit).
4. Neem de RKE-zender met u mee.

## Auto verlaten met draaiende motor

### Waarschuwing

Het kan gevaarlijk zijn om een auto met draaiende motor te verlaten. Het kan oververhit raken en in brand vliegen.

Het is gevaarlijk om de auto te verlaten als de schakelhendel niet volledig in de stand P (Park) staat en de handrem niet stevig is aangetrokken. De auto kan dan weggrollen.

Verlaat daarom de auto niet als de motor draait. Als de motor nog draait, kan de auto plotseling

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

gaan rijden. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Om ervoor te zorgen dat de auto, ook op een tamelijk vlakke ondergrond, niet kan gaan rijden, moet u de handrem aantrekken en de schakelhendel naar stand P (Park) bewegen. Zie *Schakelen naar stand Park* ⇨ 205.

Als u de auto moet verlaten terwijl de motor nog draait, moet de versnellingsbak in P (Parkeren) staan en de parkeerrem ingeschakeld zijn. Nadat u in stand P (Parkeren) hebt geschakeld, probeert u de schakelhendel te bewegen zonder eerst de knop op de schakelhendel in te drukken.

Als dit mogelijk is, is de schakelhendel niet volledig vergrendeld in stand P (Parkeren).

### Koppelvergrendeling

Koppelvergrendeling is wanneer het gewicht van de auto te veel kracht uitoefent op de parkeerpal in de versnellingsbak. Dit gebeurt wanneer op een heuvel wordt geparkeerd en de versnellingsbak niet correct in de stand P (Parkeren) wordt geschakeld en het vervolgens moeilijk is om uit de stand P (Parkeren) te schakelen. Om koppelvergrendeling te voorkomen, trekt u de parkeerrem aan en schakelt u vervolgens in de stand P (Parkeren). Voor de juiste handwijze raadpleegt u "Schakelen naar stand Park" dat hiervoor staat beschreven.

Wanneer koppelvergrendeling optreedt, moet de auto door een andere auto de heuvel worden opgetrokken om de druk op de parkeerpal te verlagen, zodat u uit de stand P (Parkeren) kunt schakelen.

### Schakelen uit parkeerstand

Dit voertuig is uitgerust met een elektronisch ontgrendelsysteem van de schakelblokkering. De schakelontgrendeling is ontworpen om te voorkomen dat de schakelhefboom uit stand P (Parkeren) beweegt, tenzij het contact in de stand ON/RUN/START staat en het rempedaal is ingetrapt.

De ontgrendeling van de schakelblokkering functioneert altijd, tenzij de accu niet geladen is of een lage spanning heeft (minder dan 9 volt).

Als de voertuigaccu niet geladen is of een lage spanning heeft, moet u proberen om de accu te laden of moet u startkabels gebruiken. Zie *Startkabels gebruiken* ⇨ 324.

Om uit stand P (Parkeren) te schakelen:

1. Trap het rempedaal in.
2. Schakel het contact naar ON/RUN/START.

3. De parkeerrem uitschakelt. Zie *Parkeerrem (handmatig)* ⇨ 214 of *Parkeerrem (elektrisch)* ⇨ 215.
4. Druk op de schakelhendelknop.
5. Beweeg de schakelhendel.

Wanneer niet uit de stand P (Parkeren) kan worden geschakeld:

1. Laat de schakelhendelknop volledig los.
2. Terwijl u het rempedaal ingedrukt houdt, drukt u de schakelhendelknop opnieuw in.
3. Beweeg de schakelhendel.

Wanneer de schakelhendel niet in de stand P (Parkeren) wil, raadpleegt u uw dealer of een professionele sleepdienst.

## Parkeerplaats

### Waarschuwing

De auto niet op een licht ontvlambare ondergrond parkeren. De ondergrond kan door de hoge temperatuur van het uitlaatgas-systeem mogelijk vlam vatten.

Trek altijd de handrem aan. Zie onder Handrem of onder Elektrische parkeerrem.

Zet de motor uit.

Wanneer de auto vlak staat of op een oplopende helling, moet u voordat u het contact uitzet de eerste versnelling (1) of de stand P (Parkeren) inschakelen. Draai op een oplopende helling bovendien de voorwielen weg van de stoeprand.

Wanneer de auto vlak staat of op een aflopende helling, moet u voordat u het contact uitzet de achteruitversnelling (R) of de

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

stand P (Parkeren) inschakelen. Draai bovendien de voorwielen naar de stoeprand toe.

Zet het contact uit. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot vergrendelt. Draai de contact-sleutel naar de stand OFF en verwijder deze. Draai het stuurwiel totdat het stuurslot voelbaar vergrendelt.

Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen worden verwijderd als de schakelhendel in de stand P (Parkeren) staat.



## Parkeren op brandbare ondergrond

### Waarschuwing

Brandbare voorwerpen kunnen in aanraking komen met hete uitlaatonderdelen en vervolgens in brand vliegen. Parkeer daarom niet boven papier, bladeren, droog gras of andere brandbare voorwerpen.

## Motoruitlaat

### Waarschuwing

De uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) dat reukloos en onzichtbaar is. Blootstelling aan CO kan bewusteloosheid en zelfs de dood veroorzaken.

Uitlaatgassen kunnen de auto binnenkomen.

- De auto draait stationair op plaatsen met slechte ventilatie (parkeergarages, tunnels, diepe sneeuw die de luchtstroom langs het onderstel of de uitlaatpijpen kan blokkeren).
- De uitlaat ruikt of klinkt vreemd of anders.
- Het uitlaatsysteem lekt vanwege corrosie of beschadiging.

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

- Het uitlaatsysteem van de auto is gewijzigd, beschadigd of verkeerd gerepareerd.
- Er zitten gaten of openingen in de carrosserie van de auto als gevolg van schade of naderhand aangebrachte wijzigingen die niet volledig zijn afgedicht.

Als ongebruikelijke dampen worden gedetecteerd of als wordt vermoed dat uitlaatgassen de auto binnenkomen:

- Rijd dan alleen met de ruiten helemaal open.
- Laat de auto onmiddellijk repareren.

Parkeer de auto nooit met draaiende motor in een afgesloten ruimte zoals een garage of een gebouw zonder goede ventilatie.

## Draaiende motor bij geparkeerde auto

Het is beter om de motor niet te laten draaien als de auto is geparkeerd.

Laat u de auto met een draaiende motor achter, volg dan de juiste procedure om te voorkomen dat het zich in beweging zet. Zie *Schakelen naar stand Park* ⇨ 205 en *Motoruitlaat* ⇨ 208.

## Automatische versnellingsbak



**P** : In deze stand worden de achterwielen vergrendeld. Gebruik deze positie om de motor te starten, omdat de auto niet gemakkelijk kan bewegen.

### Waarschuwing

Het is gevaarlijk om de auto te verlaten als de schakelhendel niet volledig in de stand P (Park) staat

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

en de handrem niet stevig is aangetrokken. De auto kan dan wegrollen.

Verlaat daarom de auto niet als de motor draait. Als de motor nog draait, kan de auto plotseling gaan rijden. Voor u en anderen bestaat dan gevaar voor persoonlijk letsel. Om ervoor te zorgen dat de auto, ook op een tamelijk vlakke ondergrond, niet kan gaan rijden, moet u de handrem aantrekken en de schakelhendel naar stand P (Park) bewegen. Zie *Schakelen naar stand Park* ⇨ 205.

Zorg ervoor dat de schakelhendel volledig in stand P (Parkeren) staat voordat u de motor start. De auto heeft een elektronisch ontgrendelstelsel van de schakelblokkering. Bedien eerst het rempedaal en druk daarna de schakelhendelknop in voordat u vanuit de stand P (Parkeren) schakelt met de contact-sleutel in de stand ON/RUN/START.

Wanneer u niet uit stand P (Parkeren) kunt schakelen, verlaagt u de druk op de schakelhendel en duwt u de schakelhendel volledig in de stand P (Parkeren) terwijl u het rempedaal ingedrukt houdt. Druk vervolgens de schakelhendelknop in en beweeg de schakelhendel in een andere versnelling. Zie *Schakelen uit parkeerstand* ⇨ 206.

### Voorzichtig

De versnellingsbak kan beschadigd raken als naar R (Reverse, Achteruit) wordt geschakeld terwijl de auto vooruit rijdt. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de autogarantie. Schakel pas naar R (Reverse, Achteruit) als de auto stilstaat.

**R** : Gebruik deze versnelling om achteruit te rijden.

Bij lage rijsnelheden kan de stand R (Achteruit) worden gebruikt om de auto heen en weer te laten schommelen om uit sneeuw, ijs of zand te

komen zonder de versnellingsbak te beschadigen. Zie *Als de auto vastgeraakt is* ⇨ 195.

**N** : In deze stand is de motor niet gekoppeld met de wielen. Gebruik alleen N (Neutraal) om opnieuw te starten als de auto al in beweging is. U kunt N (Neutraal) ook gebruiken als de auto wordt gesleept.



### Waarschuwing

Het is gevaarlijk om naar een aandrijfversnelling te schakelen als de motor met hoog toerental draait. De auto kan dan vooruit schieten, tenzij u het rempedaal stevig hebt ingetrapt. U kunt dan de macht over het stuur verliezen en personen of voorwerpen raken. Schakel daarom niet naar een aandrijfversnelling als de motor met hoog toerental draait.

### Voorzichtig

De versnellingsbak kan beschadigd raken als u uit P (Park) of N (Neutraal) schakelt terwijl de motor met hoog toerental draait. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de autogarantie. Zorg ervoor dat de motor niet met een hoog toerental draait wanneer u schakelt.

**D** : Deze stand wordt gebruikt voor normale rijomstandigheden. Het biedt het meest gunstige brandstofverbruik. Als u meer vermogen nodig hebt tijdens het inhalen, moet u het volgende doen:

- Als u langzamer dan 55 km/h (35 mph) rijdt, moet u het gaspedaal ongeveer halverwege intrappen.
- Als u met ongeveer 55 km/h (35 mph) of sneller rijdt, moet u het gaspedaal helemaal intrappen. De transmissie schakelt naar een lagere versnelling voor meer vermogen.

Als de versnellingsbak bij gladde wegomstandigheden wordt teruggeschakeld, kan dit tot gevolg hebben dat de auto slipt: zie "Slippen" bij *Verlies van controle* ⇨ 188.

### Voorzichtig

Als u de banden laat spinnen of als u alleen het gaspedaal intrapt om de auto op een helling op zijn plek te houden, kan de versnellingsbak beschadigd raken. De reparatiekosten hiervoor worden niet gedekt door de voertuiggarantie. Laat de banden niet spinnen als u vastzit. Als u op een heuvel stopt, moet u de remmen gebruiken om de auto op zijn plek te houden.

In de Sportmodus bewaakt de auto uw rijstijl om bij detectie van sportief rijgedrag automatisch het Performance Shift-systeem te activeren. Het systeem houdt lagere versnellingen aan om het motorremvermogen te vergroten en sneller te kunnen optrekken. Wanneer het

systeem geen sportief rijgedrag meer detecteert, wordt het systeem uitgeschakeld en schakelt de auto weer op de normale wijze. Zie *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 219.

## Handgeschakelde modus

### Driver Shift Control (DSC)

#### Voorzichtig

Wanneer u met een hoog motor-toerental rijdt zonder op te schakelen terwijl u de handschakelmodus (DSC) gebruikt, kunt u de auto beschadigen. Schakel zo nodig steeds naar een hogere versnelling wanneer u DSC gebruikt.



In auto's met DSC kunt u de schakelhendel of de drukschakelknoppen achterop het stuurwiel (indien aanwezig) gebruiken om de automatische transmissie handmatig te schakelen.

Om DSC te gebruiken met de schakelhendel:

1. Zet de schakelhendel naar links vanuit D (Drive) in M (handgeschakelde stand). De versnellingsbak staat in Handmatige modus en houdt de huidige versnelling vast.

2. Zet de schakelhendel naar voren om op te schakelen of naar achteren om terug te schakelen.
3. Annuleer DSC door de schakelhendel weer in D (Drive) te zetten.

### Drukschakelknoppen



De Tap Shift-bediening zit aan de achterkant van het stuurwiel, indien aanwezig.

Om DSC te gebruiken met de drukschakelknoppen:

1. Zet de schakelhendel naar links vanuit D (Drive) in M (handgeschakelde stand). De versnellingsbak staat in Handmatige modus en houdt de huidige versnelling vast.
2. Trek de knop naar u toe om te schakelen. Trek aan de linker knop om (-) terug te schakelen en op de rechter knop om (+) op te schakelen.
3. Annuleer DSC door de schakelhendel weer in D (Drive) te zetten.

De drukschakelmodus kan ook tijdelijk bij het rijden in D (Drive) worden gebruikt. Trek aan de (+) opschakel- of (-) terugschakelknop.

Annuleer de drukschakelmodus door de (+) opschakelknop gedurende twee seconden vast te houden. Als er geen actie wordt genomen, gaat de auto na een korte periode van stabiele snelheid of na stilstand weer terug naar automatisch schakelen.

Wanneer u de DSC-functie gebruikt, schakelt de auto steviger en sneller. Deze kan worden gebruikt voor sportief rijden, heuvelop of heuvelaf rijden, langer doorrijden in een versnelling, terugschakelen voor meer vermogen of het afremmen op de motor.

De versnellingsbak laat alleen naar versnellingen schakelen die geschikt zijn voor de rijnsnelheid en het motortoerental (1/min). Als het motortoerental te hoog of te laag is, schakelt de versnellingsbak niet automatisch naar de eerstvolgende lager of hogere versnelling.

Als schakelen om welke reden dan ook wordt geblokkeerd, verschijnt er een DIC-bericht. Zie *Transmissieberichten* ⇨ 150.

Wanneer met de auto vanuit stilstand wordt geaccelereerd onder besneeuwde en ijzige omstandigheden, wordt geadviseerd in de tweede versnelling te schakelen. Met een hogere versnelling beschikt de auto over meer tractie op gladde ondergronden. Zie *Regeling bestuurdersmodus* ⇨ 219.

## Schakelstandindicator



Op de instrumentengroep verschijnt de schakelstandindicator, wanneer voor optimaal brandstofrendement geadviseerd wordt te schakelen. Wanneer de pijl omhoogwijst, wordt geadviseerd op te schakelen. Wanneer de pijl omlaagwijst, wordt geadviseerd terug te schakelen. Het nummer bij de pijl geeft de geadviseerde versnelling aan.

## Rijsystemen

### All-Wheel Drive

Auto's met deze functie sturen steeds motorvermogen naar alle vier wielen. Het werkt volledig automatisch en past zichzelf aan de wegomstandigheden aan.

## Remsysteem

### Antiblokkeersysteem van de remmen (ABS)

De auto is uitgerust met ABS, een geavanceerd elektronisch remsysteem dat voorkomt dat de wielen slippen tijdens het remmen.

Wanneer de auto begint te rijden, voert het ABS een zelfcontrole uit. Tijdens deze test kunt u een kort motor- of klikgeluid horen en kunt u merken dat het rempedaal een beetje beweegt. Dit is normaal.



Als er een probleem is met ABS, gaat het waarschuwingslampje branden. Zie *Waarschuwingslampje van het antiblokkeersysteem van de remmen (ABS)* ⇨ 126.

Als u op een nat wegdek rijdt en plotseling bruusk moet remmen en blijven remmen om een onverwacht obstakel te vermijden, detecteert een computer dat de wielen vertragen. Als een van wielen bijna niet meer draait, bedient de computer de remmen op elk wiel afzonderlijk.

Zo nodig kan ABS de remdruk op elk wiel sneller veranderen dan de bestuurder dat zou kunnen doen. Dit kan u helpen om het obstakel te ontwijken, terwijl u hard remt.

Wanneer er geremd wordt, blijft de computer updates ontvangen over de wielsnelheid en regelt hij de remdruk navenant.

Let op: ABS verandert de tijd niet die nodig is om een voet op het rempedaal te zetten of het verkort de remafstand niet. Als u te dicht achter de auto komt die voor u rijdt, hebt u niet genoeg tijd om te remmen als deze auto plots vertraagt of stopt. Laat altijd genoeg ruimte om te kunnen stoppen, zelfs met ABS.

### ABS gebruiken

Ga niet pompemd remmen. Houd het rempedaal gewoon stevig ingedrukt en laat ABS werken. U hoort dan de motor van de ABS-pomp en voelt de pulserende werking van het rempedaal. Dit is normaal.

### Remmen in noodgevallen

Met ABS kunt u tegelijkertijd sturen en remmen. In veel noodgevallen helpt sturen beter dan zelfs het beste remgedrag.

### Parkeerrem (handmatig)



Om de parkeerrem te activeren, houdt u het reguliere rempedaal ingetrapt en trapt u vervolgens het parkeerrempedaal in.

Als het contact aan staat, gaat het waarschuwingslampje van het remsysteem branden. Zie *Waarschuwingslampje remsysteem* ⇨ 125.

### Voorzichtig

Bij het rijden met aangetrokken handrem kan het remsysteem oververhit raken en voortijdige slijtage of schade aan onderdelen van het remsysteem veroorzaken. Controleer voor vertrek of de handrem geheel losgezet is en het remwaarschuwingslampje uit is.

Om de parkeerrem los te zetten, houdt u het gewone rempedaal ingedrukt en drukt u eventjes op het parkeerrempedaal tot u het pedaal voelt loskomen. Haal uw voet langzaam van het parkeerrempedaal. Als de parkeerrem niet wordt

losgezet wanneer u begint te rijden, gaat het waarschuwingslampje van het remsysteem branden en klinkt er een geluidssignaal als waarschuwing dat de parkeerrem nog steeds actief is.

## Parkeerrem (elektrisch)



Indien de auto is uitgerust met een elektrische parkeerrem (EPB), bevindt de schakelaar zich aan de linkerkant van het instrumentenpaneel. U kunt de EPB altijd activeren, zelfs wanneer de ontsteking is uitgeschakeld. Vermijd herhaaldelijk

activeren van de EPB wanneer de motor niet loopt om te voorkomen dat de accu leegraakt.

De parkeerrem heeft een rood statuslampje en een geel waarschuwingslampje. Zie *Lampje voor de parkeerrem* ⇨ 125 en *Lampje voor Service Electric Parking Brake (elektrische parkeerrem laten nakijken)* ⇨ 126. Er verschijnen ook parkeerremspecifieke berichten op het Driver Information Center (DIC). Zie *Berichten voor het remsysteem* ⇨ 138. Bij onvoldoende accucapaciteit kunt u de EPB niet aantrekken of loszetten.

Controleer voordat u uitstapt het rode statuslampje van de parkeerrem om er zeker van te zijn dat de parkeerrem is aangezet.

### EPB aantrekken

Om de EPB in te schakelen:

1. Zorg dat de auto helemaal stilstaat.
2. Til de EPB-schakelaar even op.

Het rode statuslampje voor de parkeerrem gaat knipperen om, zodra de EPB is aangezet, te blijven branden. Als het rode statuslampje voor de parkeerrem continu knippert, is de EPB slechts gedeeltelijk aangezet of vertoont de EPB een probleem. Er verschijnt een DIC-bericht. Zet de EPB los en probeer deze opnieuw aan te zetten. Als het lampje niet gaat branden of blijft knipperen, moet uw auto voor onderhoud naar de garage. Rijd niet met de auto, als het rode statuslampje voor de parkeerrem knippert. Raadpleeg de dealer. Zie *Lampje voor de parkeerrem* ⇨ 125.

Als het gele waarschuwingslampje voor de parkeerrem brandt, til dan de EPB-schakelaar omhoog en houd deze vast. Houd de schakelaar vast totdat het rode statuslampje voor de parkeerrem blijft branden. Als het gele waarschuwingslampje voor de parkeerrem brandt, breng dan een bezoek aan de dealer.



Als u de EPB tijdens het rijden aanzet, wordt de auto zolang u de schakelaar omhoogduwt afgeremd. Als u de schakelaar omhooghoudt totdat de auto tot stilstand is gekomen, blijft de EPB aangezet.

In bepaalde situaties waarbij de auto stilstaat wordt de EPB mogelijk automatisch aangezet. Dit is normaal en gebeurt voor de periodieke controle op een goede werking van het EPB-systeem.

Als de EPB niet werkt, moeten de achterwielen worden geblokkeerd om weggrollen te voorkomen.

### **EPB loszetten**

Om de EPB los te zetten:

1. Zet het contact in de stand ACC/ACCESSORY of ON/RUN/START.
2. Trap het rempedaal in en houd hem ingetrapt.
3. Duw de EPB-schakelaar korte tijd omlaag.

De EPB is losgezet, wanneer het rode statuslampje voor de parkeerrem uit is.

Als het gele waarschuwinglampje voor de parkeerrem brandt, zet de EPB dan los door de EPB-schakelaar omlaag te duwen en in deze stand vast te houden. Houd de schakelaar vast totdat het rode statuslampje voor de parkeerrem is gedoofd. Als een van deze lampjes blijft branden na een poging de parkeerrem los te zetten, breng dan een bezoek aan de dealer.

#### **Voorzichtig**

Bij het rijden met aangetrokken handrem kan het remsysteem oververhit raken en voortijdige slijtage of schade aan onderdelen van het remsysteem veroorzaken. Controleer voor vertrek of de handrem geheel losgezet is en het remwaarschuwinglampje uit is.

### **EPB automatisch loszetten**

De EPB wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de motor draait, een versnelling ingeschakeld is en er een poging wordt ondernomen

om weg te rijden. Trek bij een aangetrokken EPB niet te snel op, zodat de remvoering langer meegaat.

### **Remassistent**

Deze auto is uitgerust met een remassistent die ontworpen is om de bestuurder te helpen stoppen of de snelheid van de auto in noodomstandigheden te vertragen. Deze functie gebruikt de hydraulische remregelmodule van het stabiliteits-systeem om het rembekrachtigings-systeem te helpen wanneer de bestuurder snel en krachtig op het rempedaal drukt in een poging om de auto snel te stoppen of te vertragen. De hydraulische regelmodule van het stabiliteitssysteem verhoogt de remdruk op elke hoek van de auto totdat de ABS geactiveerd wordt. Het is normaal dat het rempedaal lichtjes trilt of beweegt en de bestuurder moet, als de rij situatie dat vereist, gewoon verder remmen. De remassistent wordt automatisch uitgezet wanneer u het rempedaal lost of als de druk op het rempedaal snel afneemt.

## Hellingrem (HSA)

Deze auto beschikt over een HSA-functie die handig kan zijn wanneer de auto wordt gestopt op een helling die steil genoeg is om HSA te activeren. Deze functie is ontwikkeld om te voorkomen dat de auto naar voren of achteren rolt tijdens het weggrijden. Nadat de bestuurder de auto heeft gestopt en de auto volledig tot stilstand is gekomen op een helling, zal HSA automatisch worden ingeschakeld. In de tijdsperiode tussen het moment dat de bestuurder het rempedaal lost en begint te versnellen om weg te rijden op een helling, houdt HSA de remdruk maximaal twee seconden vast om te zorgen dat de auto niet kan weggrollen. De remmen worden automatisch gelost wanneer het gaspedaal binnen twee seconden wordt ingetrapt. De functie wordt niet geactiveerd, als de auto in de rijversnelling staat en de helling afrijdt of als de auto de helling oprijdt en in R (achteruit) staat.

## Ride Control

### Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

#### Werking van het systeem

De auto is uitgerust met een tractieregelsysteem (TCS) en met StabiliTrak<sup>®</sup>, een elektronisch systeem voor stabiliteitsregeling. Deze systemen helpen de wielslip te beperken en ondersteunen de bestuurder om de controle over de auto te handhaven, in het bijzonder als het wegdek glad is.

TCS treedt in werking na constatering dat een van de aangedreven wielen begint te slippen of tractie verliest. Wanneer dit gebeurt, remt TCS de spinnende wielen en vermindert motorvermogen om wielslip te beperken.

StabiliTrak wordt geactiveerd wanneer de auto een verschil detecteert tussen de weg die u van plan was te nemen en de richting die de auto in werkelijkheid uitrijdt. Stabili-

Trak past selectief remdruk toe op elk van de remmen van de auto om de bestuurder te helpen de auto op het gewenste pad te houden.

Als cruise control in werking is en tractieregeling of StabiliTrak detecteren beginnende wielslip, schakelt cruise control uit. Cruise control kan dan weer worden aangezet zodra de rijomstandigheden dit toelaten.


Beide systemen gaan automatisch aan als de auto wordt gestart en weggrijdt. Deze systemen zijn mogelijk voel- of hoorbaar zodra deze ingrijpen of terwijl diagnosefuncties worden uitgevoerd. Dit is normaal en duidt niet op een probleem met de auto.


Het is raadzaam om beide systemen onder normale rijomstandigheden ingeschakeld te laten. Als de auto vast raakt in zand, modder, ijs of sneeuw moet TCS soms worden uitgeschakeld. Zie *Als de auto vastgeraakt is* ⇨ 195 en "Systemen aan- en uitzetten", verderop in dit hoofdstuk.




Het controlelampje voor beide systemen zit in de instrumentengroep. Dit lampje zal:

- Knipperen terwijl TCS de wielslip beperkt.
- Knipperen terwijl StabiliTrak actief ingrijpt.
- Gaan branden en aan blijven wanneer één van deze systemen niet werkt.


Als een van beide systemen niet aan gaat of niet activeert, toont het Driver Information Center (DIC) een melding;  gaat dan aan en blijft aan om erop te wijzen dat het systeem niet functioneert en de bestuurder niet ondersteunt bij de besturing van de auto. De auto blijft veilig om mee te rijden maar de bestuurder moet zijn rijstijl wel aanpassen.

Als  aan gaat en blijft branden:

1. Breng de auto tot stilstand.
2. Zet de motor af en wacht 15 seconden.
3. Start de motor.
4. Rijd de auto.



Als  aan gaat en blijft, heeft de auto meer tijd nodig om het probleem te diagnosticeren. Raadpleeg de dealer als het probleem aanhoudt.


### Systemen aan- en uitzetten


De knop  voor TCS en StabiliTrak zit op de middenconsole (ATS) of op het stuurwiel (ATS-V).


#### Voorzichtig



Rem niet herhaaldelijk of trek niet te hard op wanneer TCS uitstaat. Hierdoor kan de aandrijving van de auto beschadigd worden.

Om alleen TCS uit te zetten, drukt u op de knop  en laat u deze weer los. Op de instrumentengroep gaat het lampje  voor uitgeschakelde Traction Control branden en op het DIC verschijnt het bijbehorende bericht. Zie *Berichten van het rijregelsysteem* ⇨ 145.

Om TCS weer aan te zetten, drukt u op de knop  en laat u deze weer los. Op de instrumentengroep dooft het lampje  voor uitgeschakelde Traction Control.

Als TCS de wielslip beperkt terwijl de knop  is ingedrukt, zal het systeem niet uitschakelen zolang de wielen doorslippen.

Om zowel TCS als StabiliTrak uit te zetten houdt u de knop  ingedrukt, totdat het lampje  voor uitgeschakelde Traction Control en dat voor  voor uitgeschakelde StabiliTrak op de instrumentengroep oplichten en blijven branden. De bijbehorende melding wordt getoond op het DIC. Zie *Berichten van het rijregelsysteem* ⇨ 145.

Om TCS en StabiliTrak beide weer aan te zetten, drukt u op de knop  en laat u weer los. In de instrumentengroep doven de lampjes Traction Off (tractie uit)  en StabiliTrak Off (StabiliTrak uit) .

Het monteren van accessoires kan de prestaties van de auto beïnvloeden. Zie *Accessoires en wijzigingen* ⇨ 260.

## Regeling bestuurdersmodus

De regeling bestuurdersmodus probeert de auto sportiever te laten rijden, meer comfort te leveren of bij lastig weer of terrein hulp te bieden. Dit systeem wijzigt tegelijkertijd de softwarekalibratie van diverse subsystemen. Afhankelijk van het optiepakket, de beschikbare functies en de geselecteerde modus veranderen de kalibraties van de wielophanging, de stuurinrichting en de aandrijflijn om de gewenste moduseigenschappen te bewerkstelligen. Als de auto is uitgevoerd met Magnetic Ride Control, wordt

het rijgedrag van de auto aangepast aan het betreffende wegdek en de geselecteerde rijmodus.

De regeling bestuurdersmodus heeft drie of vier modi: Tour, Sport, Snow/Ice en Track (alleen LF4). Druk op de MODE-knop (ATS) en laat los of druk op de knop  of  (ATS-V) op de middenconsole om het modusmenu op de instrumentengroep te openen. Bij de eerste druk op de knop ziet u de huidige modus. Bij steeds indrukken bladert u door de beschikbare modi. De Tour- en Sport-standen zullen op een glad wegdek hetzelfde aanvoelen. Selecteer een nieuwe instelling wanneer de rijomstandigheden veranderen.

### Tour-modus

Gebruikt in normaal stads- en snelwegverkeer voor een soepele, zachte rijstijl.

### Sportmodus

Te gebruiken waar wegomstandigheden of persoonlijke voorkeuren een meer beheerste reactie vereisen.

Bij deze optie licht het lampje Sportmodus op het Driver Information Center (DIC) op.

In de Sport- of Track-modus schakelt de auto automatisch, maar de auto blijft mogelijk langer in een lagere versnelling rijden dan normaal is voor de actuele stand van het rempedaal, dat van en het gaspedaal en de dwarsversnelling van de auto. Zie *Automatische versnellingsbak* ⇨ 209. De stuurinrichting schakelt over op een meer precieze besturing. Als de auto is uitgevoerd met Magnetic Ride Control, levert de wielophanging betere prestaties bij het nemen van bochten.

Competitive Driving Mode is bereikbaar via deze modus.

### Sneeuw/ijs-modus

Gebruiken als er bij een glad wegdek meer tractie nodig is. Bij het optrekken vanuit stilstand gebruikt de versnellingsbak de 2e (tweede) in plaats van de 1e (eerste) versnelling. Onderweg schakelt de auto normaal op.

Alleen LF4: de modus Snow/Ice hanteert een ander kenveld voor het gaspedaal om op een gladde ondergrond de tractie te verbeteren. Het gaspedaal beperkt het motorkoppel bij geringe pedaalbediening. De transmissie schakelt bovendien anders voor het behoud van de tractie.

Bij deze optie licht het lampje Sneeuw/IJs op het DIC op.

Deze functie moet niet worden gebruikt wanneer de auto in zand, modder, ijs, sneeuw of kiezel is vastgeraakt. Als de auto vastraakt, zie *Als de auto vastgeraakt is* ⇨ 195.

### Racemodus (alleen LF4)

Gebruik deze modus in situaties waar een optimale wegligging vereist is. Bij deze optie licht het lampje Racemodus op het DIC op.

Het gaspedaal wordt afgestemd voor maximale controle bij extreem sportief rijden.

De automatische transmissie en stuurinrichting werken op vergelijkbare wijze als in de Sport-modus.

De Magnetic Ride Control wordt ingesteld op het optimale niveau voor alert rijgedrag.




Competitive Driving Mode is bereikbaar via deze modus.

Gebruik deze modus voor ritten op een gesloten racecircuit of een parcours.


De autosystemen worden geoptimaliseerd voor maximale raceprestaties.

Deze modus biedt toegang tot Performance Traction Management (PTM) via de Competitive Driving--modus.

### Competitive Driving Mode

Druk tweemaal snel achtereen op de knop  om deze optionele rijmodus te selecteren, waarna op het DIC de bijbehorende melding verschijnt. Bij een actieve Competitive Driving-modus gaan het lampje  voor een uitgeschakelde tractieregeling en het lampje  voor een uitgeschakelde StabiliTrak OFF op de instrumentengroep branden.

TCS beperkt de wielspin niet, het elektronische sperdifferentieel (ELSD) maakt de auto wendbaarder en de auto stuurt zwaarder. Zie "Sperdifferentieel (alleen LF4 en V-serie)" onder. Pas uw rijstijl navenant aan.

Druk nogmaals op de knop  of draai het contact naar ACC/ACCES-SORY en start de motor opnieuw om TCS weer in te schakelen. Op de instrumentengroep doven de lampjes voor tractieregeling uit  en StabiliTrak OFF .

#### Voorzichtig

Wanneer Traction Control uitgeschakeld is, of de wedstrijdrijden--modus ingeschakeld is, is het mogelijk dat u tractie verliest.


### Performance Traction Management (alleen V-serie)

Performance Traction Management (PTM) integreert de tractieregeling, StabiliTrak en het Magnetic Ride Control-systeem voor verbeterd en

gelijkmatig bochtenwerk. De hoeveelheid beschikbaar motorvermogen is afhankelijk van de geselecteerde stand, wegdekcondities, vaardigheden van de bestuurder en hoe scherp de bocht is.



Dit lampje brandt wanneer de PTM-modus ingeschakeld is.

Om deze optionele rijmodus te selecteren moet de auto in de Track-modus staan. Druk vervolgens snel twee keer op de knop TCS/StabiliTrak  op de middenconsole. **PERF TRAC 1 - WET ACTIVE HANDLING ON (SPORT--TRACTIE 1 - ACTIEVE HANDLING OP NAT WEGDEK AAN)** verschijnt op het DIC.

Wanneer de PTM-modus actief is, kunt u met de knoppen omhoog en omlaag geen rijmodus maar een PTM-modus kiezen.

Om bij ingeschakelde PTM een van de PTM-modi te kiezen moet u op de knoppen voor rijmodus/PTM op de middenconsole drukken.

Om de voordelen te benutten die deze modus biedt op prestatiesgebied kunt u en aan het begin van een bocht, op het punt waar u normaal gas geeft, het gaspedaal volledig intrappen. Het PTM-systeem past het motorvermogen aan om soepel en gelijkmatig de bocht uit te rijden.

Het PTM-systeem kent vijf modi. Deze modi zijn te selecteren door op de knoppen voor rijmodus/PTM op de middenconsole te drukken. Blader omhoog of omlaag door de modi 1–5 door op de knoppen omhoog of omlaag van **MODE SELECT** (modus kiezen) te drukken. Hier volgt een beschrijving van de DIC-schermen en adviezen voor de toepassing van de verschillende modi:

### **PERF TRAC 1 – WET ACTIVE HANDLING ON (SPORT--TRACTIE 1 – ACTIEVE HANDLING OP NAT WEGDEK AAN)**

- Bedoeld voor alle bestuurder-vaardigheidsniveaus.
- Uitsluitend natte of vochtige omstandigheden - niet bedoeld voor gebruik in zware regenval of stilstaand water.
- StabiliTrak is ingeschakeld en het motorvermogen wordt verminderd op basis van de omstandigheden.

### **PERF TRAC 2 – DRY ACTIVE HANDLING ON (SPORT--TRACTIE 2 – ACTIEVE HANDLING OP DROOG WEGDEK AAN)**

- Voor gebruik door minder ervaren bestuurders of tijdens het leren van een nieuw circuit.
- Uitsluitend droge condities.

- StabiliTrak is ingeschakeld en het motorvermogen is iets verminderd.

### **PERF TRAC 3 – SPORT ACTIVE HANDLING ON (SPORT-TRACTIE 3 – SPORTIEVE HANDLING OP NAT WEGDEK AAN)**

- Voor gebruik door bestuurders die vertrouwd zijn met het circuit.
- Uitsluitend droge condities.
- Vereist meer rijvaardigheden dan stand 2.
- StabiliTrak is ingeschakeld en er is meer motorvermogen beschikbaar dan in stand 2.




### **PERF TRAC 4 – SPORT ACTIVE HANDLING OFF (SPORT-TRACTIE 4 – SPORTIEVE HANDLING OP NAT WEGDEK UIT)**

- Voor gebruik door bestuurders die vertrouwd zijn met het circuit.
- Uitsluitend droge condities.

- Vereist meer rijvaardigheden dan standen 2 of 3.
- StabiliTrak is uitgeschakeld en het beschikbare motorvermogen is gelijk aan stand 3.

### **PERF TRAC 5 – RACE ACTIVE HANDLING OFF (SPORT-TRACTIE 5 – RACEHANDLING OP NAT WEGDEK UIT)**

- Voor gebruik door ervaren bestuurders die vertrouwd zijn met het circuit.
- Uitsluitend droge condities.
- Vraagt meer rijvaardigheid dan de andere standen.
- StabiliTrak is uitgeschakeld en het motorvermogen is beschikbaar voor maximale bochten-snelheid.

Druk kort op de TCS/StabiliTrak -knop om de Performance Traction Management (PTM) uit te schakelen en de tractieregelings- en StabiliTrak-systemen opnieuw te activeren. De lampjes tractie uit  en StabiliTrak OFF  gaan uit.

### **Launch Control (alleen LF4 en V-serie)**

Binnen Competitive Driving-modus (LF4) of Performance Traction Management (V-serie) is Launch Control beschikbaar bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak, om de bestuurder in de rechtuitstand extra acceleratie te kunnen bieden. Launch Control is een vorm van Traction Control waarbij wielspin wordt geregeld tijdens het optrekken met de auto. Deze functie is bedoeld voor gebruik op gesloten racecircuit waar gelijkmatige acceleraties van 0 tot 60 en gelijkmatige tijden over vierhonderd meter gewenst zijn.

Launch Control is alleen beschikbaar wanneer aan de volgende criteria is voldaan:

- Competitive Driving Mode is geselecteerd (LF4) of een van de andere Performance Traction Management-standen zijn geselecteerd (V-serie). De TCS-lamp gaat branden in het

instrumentenbord en het bijbehorende DIC-bericht wordt weergegeven.

- De auto rijdt niet.
- Het stuurwiel staat in de rechtuit-stand.
- U moet het rempedaal stevig en volledig intrappen, zoals bij een noodstop.
- De gaspedaal gaat snel naar de stand voor een volledig geopende gasklep. (Als de auto rolt vanwege de volledig geopende gasklep, moet u de gasklep vrijgeven, het rempedaal steviger intrappen en opnieuw het gaspedaal bedienen voor een volledig geopende gasklep.)

Launch Control beperkt in eerste instantie het motortoerental wanneer de bestuurder snel het gaspedaal indrukt naar volgas. Laat het motortoerental stabiliseren. Een soepele en snelle vrijgave van het rempedaal, terwijl het gaspedaal volledig

ingetrapt blijft, zorgt ervoor dat doorslippende banden beheersbaar blijven.

Nadat de auto is weggereden blijft het systeem in Competitive Driving Mode (LF4) of Performance Traction Management (V-serie) staan.

Competitive Driving Mode, PTM en Launch Control zijn systemen die ontwikkeld zijn voor racecircuits en die niet bedoeld zijn voor gebruik op de openbare weg. De systemen zijn niet bedoeld als compensatie voor het gebrek van de bestuurder in ervaring of bekendheid met het circuit.

### **Achteras met sperdifferentieel (uitgezonderd LF4 en V-serie)**

Indien aanwezig kan het mechanische sperdifferentieel voor meer tractie zorgen op sneeuw, modder, ijs, zand of grind. Het werkt meestal als een standaardas, maar wanneer de tractie gering is, zorgt deze functie ervoor dat het aangedreven wiel met de meeste tractie de auto

aandrijft. Bij gebruik van auto's met een achteras met sperdifferentieel in zware omstandigheden moet de achterasolie worden verversd. Zie *Competitive Driving Mode* ⇨ 220 en *Periodiek onderhoud* ⇨ 340.

### **Achteras met sperdifferentieel (alleen LF4 en V-serie)**

Indien aanwezig wordt het Electronic Limited Slip Differential (ELSD) oftewel het elektronische sperdifferentieel automatisch geactiveerd. ELSD houdt actief de autosensoren en het bedieningsgedrag van de bestuurder in de gaten om te bepalen welke aanpassingen nodig zijn in de verschillende omstandigheden. Met ELSD beschikt de auto over:

- Betere controle bij hoge snelheden.
- Verbeterde tractie in bochten, waardoor meer acceleratie mogelijk wordt.
- Nauwkeuriger sturen.
- Betere beweeglijkheid.



- Integratie met StabiliTrak.

Bij gebruik van auto's met ELSD in zware omstandigheden moet de achterasolie worden verversd. Zie *Competitive Driving Mode* ⇨ 220 en *Periodiek onderhoud* ⇨ 340.

## Cruise control

Met cruisecontrol kunt u een snelheid van ongeveer 40 km/h (25 mph) of hoger aanhouden zonder dat u uw voet op het gaspedaal moet houden. Cruisecontrol werkt niet met snelheden lager dan 40 km/h (25 mph).

### Waarschuwing

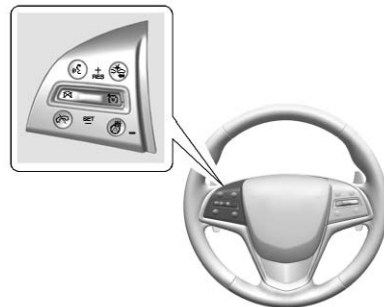
Cruisecontrol kan gevaarlijk zijn op plaatsen waar u niet veilig met eenzelfde snelheid kunt rijden. Gebruik cruise control niet op bochtige wegen of in druk verkeer.


Cruise control kan gevaarlijk zijn op gladde wegen. Op gladde wegen kunnen snelle tractieveranderingen de wielen overmatig doen slippen en kunt u controle verliezen. Gebruik geen cruisecontrol op gladde wegen.

Als het StabiliTrak<sup>®</sup>-systeem begint met het beperken van de mate van wielslip terwijl u cruisecontrol

gebruikt, wordt de cruisecontrol automatisch uitgezet. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 217. Wanneer er bij een geactiveerde cruisecontrol wordt gewaarschuwd voor een aanrijding, wordt de cruisecontrol uitgeschakeld. Zie *Frontaanrijdingswaarschuwing* ⇨ 239. Wanneer de wegomstandigheden het toelaten om de cruisecontrol weer veilig te gebruiken, kan deze functie weer worden ingeschakeld.

Als er wordt geremd, wordt cruisecontrol uitgeschakeld.




 **(Aan/Uit)** : Druk hierop om het systeem in en uit te schakelen. Er verschijnt een wit cruisecontrol-lampje op de instrumentengroep, wanneer de cruisecontrol is ingeschakeld.



**+RES (hervatten/versnellen)** : Als er in het geheugen een rijsnelheid is opgeslagen, druk de knop dan kort in om met deze snelheid te hervatten of houd de knop ingedrukt om te accelereren. Gebruik deze knop om de rijsnelheid te verhogen als cruise control al actief is. Om de snelheid met 1 km/h (of 1 mph) te verhogen, drukt u +RES tot de eerste stand omhoog. Om de snelheid te verhogen tot de volgende 5 km/h (of 5 mph) op de snelheidsmeter, drukt u +RES tot de tweede stand omhoog.


**SET- (instellen/uitrollen)** : Druk de knop kort in om de rijsnelheid in te stellen en cruisecontrol te activeren. Gebruik deze knop om de rijsnelheid te verlagen als cruisecontrol al actief is. Om de snelheid met 1 km/h (1 mph) te verlagen drukt u SET- tot de eerste stand omlaag. Om de

snelheid te verlagen tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter, drukt u SET- tot de tweede stand omlaag.

 **(Annuleer)** : Indrukken om cruisecontrol uit te zetten zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

### Cruisecontrol instellen


Als  aan is terwijl het systeem niet gebruikt wordt, kan SET- of +RES per ongeluk ingedrukt worden en wordt de cruisecontrol actief terwijl u dat niet wilt. Zorg dat de knop  uit is wanneer u de cruise control niet gebruikt.

1. Druk op .
2. Versnel tot de gewenste snelheid.
3. Druk kort op SET- .
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

Wanneer de cruisecontrol op de gewenste snelheid ingesteld is, brandt het cruisecontrol-lampje op de instrumentengroep groen en

verschijnt er op het head-updisplay een bericht dat de snelheid van de cruisecontrol ingesteld is.

### Een ingestelde snelheid opnieuw instellen

Als cruise control op een gewenste snelheid is ingesteld en u daarna remt of op de knop  drukt, wordt cruise control uitgeschakeld zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

Wanneer de rijsnelheid ongeveer 40 km/h (25 mph) of meer is, drukt u +RES kort omhoog naar de eerste stand. De auto hervat de eerste ingestelde snelheid.

### Snelheid verhogen terwijl cruisecontrol is ingesteld op een bepaalde snelheid

Als het cruisecontrol-systeem al geactiveerd is:

- Druk +RES omhoog en houd deze vast totdat de gewenste snelheid bereikt is en laat deze los.

- Om de rijsnelheid in kleine stappen te verhogen drukt u +RES kort tot de eerste stand omhoog. Bij elke druk op de knop rijdt de auto ongeveer 1 km/h (1 mph) sneller.
- Om de rijsnelheid in grotere stappen te verhogen drukt u +RES kort tot de tweede stand omhoog. Elke keer dat u de knop indrukt, neemt de snelheid toe tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter.

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Instrumentengroep* ⇨ 116. De gebruikte stapwaarde hangt af van welke eenheden worden gehanteerd.

### **De snelheid verlagen terwijl cruisecontrol is ingesteld op een bepaalde snelheid.**

Als het cruisecontrol-systeem al geactiveerd is:

- Druk SET- omlaag en houd deze vast totdat de gewenste lagere snelheid bereikt is en laat los.
- Om de rijsnelheid in kleine stappen te verlagen drukt u SET - kort tot de eerste stand omlaag. Bij elke druk op de knop rijdt de auto ongeveer 1 km/h (1 mph) langzamer.
- Om de rijsnelheid in grotere stappen te verlagen drukt u SET - kort tot de tweede stand omlaag. Elke keer dat u de knop indrukt, neemt de snelheid af tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter.

Voor het terugbrengen van de snelheid kan de cruisecontrol automatisch remmen (alleen ATS).

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Instrumentengroep* ⇨ 116. De gebruikte stapwaarde hangt af van welke eenheden worden gehanteerd.

### **Een andere auto inhalen wanneer u cruisecontrol gebruikt**

Gebruik het gaspedaal om de snelheid van de auto te verhogen. Wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt, remt de auto af tot de eerder ingestelde cruise-snelheid. Als u tijdens het bedienen van het gaspedaal om de cruisecontrol te annuleren of direct na het loslaten van het pedaal de schakelaar SET- kort indrukt, wordt de huidige rijsnelheid ingesteld als cruise-snelheid.



### **Cruisecontrol gebruiken op hellingen**

Of de cruisecontrol goed zal werken, hangt af van de snelheid van de auto en van hoe steil de hellingen zijn. Wanneer u steile hellingen oprijdt, is het mogelijk dat u het gaspedaal moet indrukken om de snelheid van de auto te behouden. Om op aflopende hellingen de snelheid terug te brengen kan de cruisecontrol automatisch remmen (alleen ATS). Eventueel moet u bijremmen of naar een lagere versnelling terugschakelen om de snelheid van de auto


laag te houden. Als het rempedaal wordt ingetrapt, schakelt de cruisecontrol uit.

### Cruisecontrol beëindigen

Er zijn vier manieren om cruisecontrol te beëindigen:

- Druk lichtjes op het rempedaal.
- Schakel de versnellingsbak naar de stand N (Neutraal).
- Druk op .
- Druk op .

### Snelheidsgeheugen wissen

De ingestelde snelheid wordt uit het cruisecontrol-geheugen gewist, wanneer u op  drukt of als u het contact uitgeschakeld.

### Adaptieve cruisecontrol

Indien voorzien van adaptieve cruisecontrol (ACC) kunt u de ingestelde cruise-snelheid en de volgafstand selecteren. Lees dit volledige hoofdstuk voordat u dit systeem gebruikt. De volgafstand is de volgtijd tussen uw auto en een

rechtstreekse voorligger in dezelfde richting. Als er geen auto op uw traject wordt gedetecteerd, werkt ACC als een gewone cruisecontrol. ACC maakt gebruik van een camera en radarsensoren. Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 353.

Bij het detecteren van een auto op uw traject kan ACC voor het aanhouden van de geselecteerde volgafstand accelereren of beperkt iets afremmen. Trap op de rem om ACC te deactiveren. Als ACC uw rijnsnelheid regelt bij activering van Traction Control (TCS) of Stabili-Trak, wordt de ACC mogelijk automatisch uitgeschakeld. Zie *Tractieregeling/Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)* ⇨ 217. Als het wegdek het veilige gebruik van ACC toelaat, kan de ACC weer worden ingeschakeld.

ACC wordt niet geactiveerd, als u TCS of het elektronische Stabili-Trak-systeem uitschakelt.

### Waarschuwing

ACC kan de auto maar iets afremmen en heeft wellicht onvoldoende tijd voor het zodanig afremmen van de auto dat een botsing met uw voorligger wordt vermeden. Dit kan gebeuren wanneer voorliggers plotseling vertragen of stoppen of op uw rijbaan komen. Zie ook "Bestuurder waarschuwen" in dit hoofdstuk. Onderweg is uw volledige aandacht vereist en moet u gereed zijn voor handelend optreden en het intrappen van het rempedaal. Zie *Defensief rijden* ⇨ 186.

### Waarschuwing

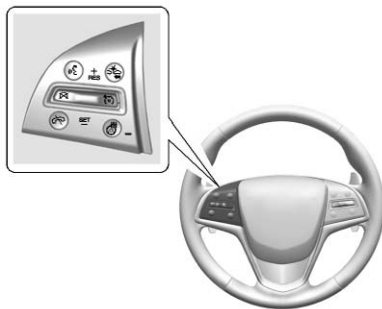
ACC kan geen kinderen, voetgangers, dieren of andere obstakels detecteren en er evenmin voor remmen.


(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

Gebruik ACC niet in de volgende gevallen:


- Op kronkelende en heuvelachtige wegen of wanneer de sensoren door sneeuw, ijs of vuil zijn afgedekt. Het systeem detecteert een voorligger mogelijk niet. Houd de gehele voorkant van de auto schoon.
- Bij een beperkt zicht zoals bij mist, regen of sneeuwval. Er gelden in dergelijke omstandigheden beperkingen voor de werking van ACC.
- Op gladde wegen waarop snelle tractieveranderingen de wielen overmatig doen slippen.




 **(Annuleer)** : Druk hierop om het systeem in of uit te schakelen. Het witte controlelampje voor de cruisecontrol gaat branden.

**+RES (hervatten/versnellen)** : Druk de knop bij een reeds geactiveerde ACC korte tijd omhoog om terug te gaan naar de eerder ingestelde snelheid of om sneller te rijden. Om de snelheid met 1 km/h (1 mph) te verhogen drukt u +RES tot de eerste stand omhoog. Om de snelheid te verhogen tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter, drukt u +RES tot de tweede stand omhoog.

**SET- (instellen/uitrollen)** : Druk de knop bij een reeds geactiveerde ACC korte tijd omlaag om de snelheid in te stellen en ACC te activeren of om langzamer te rijden. Om de snelheid met 1 km/h (1 mph) te verlagen drukt u SET- tot de eerste stand omlaag. Om de snelheid te verlagen tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter, drukt u SET- tot de tweede stand omlaag.

 **(Annuleer)** : Indrukken om ACC uit te zetten zonder de ingestelde snelheid uit het geheugen te wissen.

 **(volgafstand)** : Indrukken om een volgende tijdsruimte (of afstand) van de ACC te selecteren voor Far, Medium of Near (Ver, Normaal of Dichtbij).

**Adaptieve cruisecontrol instellen**


Als u een ingeschakelde cruisecontrol niet gebruikt, kunt u de aan/uit-knop voor de cruisecontrol onbedoeld bedienen en het systeem inschakelen wanneer u dat niet

wenst. Schakel de cruisecontrol uit, wanneer u de cruisecontrol niet gebruikt.

Selecteer de gewenste instelsnelheid voor de cruisecontrol. Dit is de rijsnelheid zonder voorliggers.

ACC wordt niet ingesteld bij een snelheid van minder dan 25 km/h (16 mph), hoewel het systeem bij lagere snelheden weer kan werken.

ACC instellen:

1. Druk op .
2. Versnel tot de gewenste snelheid.
3. Druk kort op SET- .
4. Haal uw voet van het gaspedaal.

Na het instellen van ACC kan deze de auto onmiddellijk afremmen als de gemeten afstand tot een voorligger onvoldoende is.



Het ACC-lampje brandt op de instrumentengroep en het HUD-display (Head-Up Display). Wanneer de ACC actief is, wordt het lampje groen van kleur.

Houd bij het selecteren van de instelsnelheid rekening met maximumsnelheden, snelheden van het omringende verkeer en de weersomstandigheden.

#### **Een ingestelde snelheid opnieuw instellen**

Als ACC op een gewenste snelheid is ingesteld en u daarna remt, wordt de ACC gedeactiveerd zonder dat de ingestelde snelheid uit het geheugen wordt gewist.

Druk +RES op het stuurwiel kort omhoog om de ACC weer te gebruiken. De auto hervat de eerste ingestelde snelheid.

#### **Snelheid verhogen terwijl ACC is ingesteld op een bepaalde snelheid**

Ga als volgt te werk als ACC al geactiveerd is:

- Gebruik het gaspedaal om een hogere snelheid te bereiken. Druk SET- omlaag. Laat de knop en het gaspedaal los. De auto rijdt nu met de hogere snelheid.

Bij het intrappen van het gaspedaal remt ACC niet af omdat deze wordt genegeerd. Er zal een waarschuwing verschijnen op het Driver Information Center (DIC) en HUD-display (Head-Up Display). Zie *Cruisecontrol-be-richten* ⇨ 139.

- Druk +RES omhoog en houd deze vast totdat de gewenste snelheid op het display verschijnt en laat los.
- Om de rijsnelheid in kleine stappen te verhogen drukt u +RES tot de eerste stand

omhoog. Bij elke druk op de knop rijdt de auto 1 km/h (1 mph) sneller.

- Om de rijsnelheid in grotere stappen te verhogen drukt u +RES tot de tweede stand omhoog. Elke keer dat u de knop indrukt, neemt de snelheid toe tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter.

Wanneer wordt vastgesteld dat er zich geen voorligger binnen de geselecteerde volgafstand bevindt, dan neemt de rijsnelheid toe tot de ingestelde snelheid.

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Instrumentengroep* ⇨ 116. De gebruikte stapwaarde hangt af van welke eenheden worden gehanteerd.

### **De snelheid verlagen terwijl ACC is ingesteld op een bepaalde snelheid**


Ga als volgt te werk als ACC al geactiveerd is:

- Gebruik het rempedaal om een lagere snelheid te bereiken. Druk SET- omlaag en laat het gaspedaal los. De auto rijdt nu met de lagere snelheid.
- Druk SET- omlaag en houd deze vast totdat de gewenste lagere snelheid bereikt is en laat los.
- Om de rijsnelheid in kleinere stappen te verlagen drukt u SET – tot de eerste stand omlaag. Bij elke druk op de knop rijdt de auto ongeveer 1 km/h (1 mph) langzamer.
- Om de rijsnelheid in grotere stappen te verlagen drukt u SET – tot de tweede stand omlaag. Elke keer dat u de knop indrukt, neemt de snelheid af tot de volgende 5 km/h (5 mph) op de snelheidsmeter.

De snelheid kan op de snelheidsmeter in Engelse of metrieke eenheden worden weergegeven. Zie *Instrumentengroep* ⇨ 116. De gebruikte stapwaarde hangt af van welke eenheden worden gehanteerd.

### **Volgafstand selecteren**

Wanneer er een langzamere voorligger wordt waargenomen binnen de geselecteerde volgafstand, past ACC de rijsnelheid aan en probeert deze de geselecteerde volgafstand aan te houden.

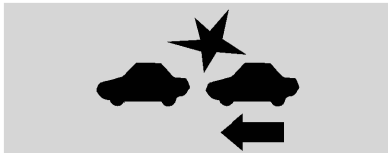
Druk op het stuurwiel op  om de volgafstand aan te passen. Bij het indrukken verschijnt de ingestelde volgafstand korte tijd op de instrumentengroep en het HUD-display. Bij herhaaldelijk indrukken van de knop voor de volgafstand loopt u de volgende standen door: Ver, Gewoon of Dichtbij. De afstandsinstelling wordt aangehouden totdat deze wordt gewijzigd.

Aangezien elke afstandsinstelling aan een volgtijd (Ver, Gewoon of Dichtbij) gerelateerd is, varieert de volgafstand met de rijsnelheid. Hoe sneller de auto rijdt, hoe meer afstand uw auto tot een waargenomen voorligger aanhoudt. Houd rekening met het verkeer en de weersomstandigheden wanneer u de volgafstand selecteert. De afstanden die kunnen worden

geselecteerd, zijn niet allemaal geschikt voor elke bestuurder en elke rij situatie.

Bij het veranderen van de afstandsinstelling verandert automatisch de gevoeligheid (Ver, Gewoon of Dichtbij) voor de waarschuwingstijd van de functie Frontaanrijdingswaarschuwing. Zie *Frontaanrijdingswaarschuwing* ⇨ 239.

### Bestuurder waarschuwen



Bij activering van de ACC moet u mogelijk zelf actief ingrijpen, als blijkt dat de ACC onvoldoende kan remmen omdat u een voorligger te snel nadert.

In dat geval knippert het waarschuwingssymbool voor een aanrijding op het HUD op de voorruit. Er komen ofwel acht geluidssignalen van voren of beide zijden van de

Safety Alert Seat trillen vijfmaal. Zie "Aanrijdings-/Detectiesystemen" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

Zie *Defensief rijden* ⇨ 186.

### Een auto naderen en volgen



Het voorliggersymbool staat op de instrumentengroep en het HUD.

Het voorliggersymbool verschijnt alleen als er op het traject van uw auto een voorligger in deze rijrichting wordt waargenomen.

Als dit symbool niet verschijnt, zal ACC niet op voorliggers reageren en niet afremmen.

ACC vertraagt de auto automatisch en past de rijsnelheid aan op het volgen van de voorligger met de geselecteerde volgafstand. De rijsnelheid wordt verhoogd of verlaagd om uw voorligger te

volgen, maar is niet hoger dan de ingestelde snelheid. Zo nodig remt het systeem de auto iets af. Bij een actief remsysteem gaan de remlichten branden. Het automatisch kan anders aanvoelen of klinken dan bij het handmatig activeren van het remsysteem. Dit is normaal.

### Stilstaande of zeer langzaam bewegende objecten

#### Waarschuwing

Adaptieve cruisecontrol (ACC) zal wellicht geen gestopte of langzame voorliggers detecteren en niet afremmen. Zo remt het systeem wellicht niet af voor een auto die het nooit in beweging heeft waargenomen. Dit kan gebeuren bij langzaam rijdend en stilstaand verkeer of wanneer er een voorligger plotseling op uw rijbaan komt. Uw auto stopt wellicht niet en kan een botsing veroorzaken. Gebruik ACC met

(Vervolg)



**Waarschuwing  
(Vervolg)**

het nodige voorbehoud. Onderweg is uw volledige aandacht vereist en moet u gereed zijn voor handelend optreden en het intrappen van het rempedaal.

**ACC schakelt automatisch uit**

In de volgende gevallen schakelt ACC mogelijk automatisch uit en moet u zelf het rempedaal bedienen om af te remmen:

- De sensoren zijn geblokkeerd.
- De Traction Control of de elektronische stabiliteitsregeling is geactiveerd of uitgeschakeld.
- Verkeer of andere voorwerpen worden niet waargenomen.
- Het systeem vertoont een storing.

Het symbool ACC actief verschijnt niet wanneer ACC niet meer actief is.

**Melding voor herinschakelen ACC**

ACC houdt een volgfstand tot een gedetecteerde voorligger aan en remt uw auto tot stilstand af achter die auto.

Als de stilstaande voorligger weggereden is en ACC niet opnieuw is gaan werken, knippert het voorliggersymbool ten teken dat u de verkeerssituatie moet bekijken voor u doorrijdt. Ook pulseren de linker- en rechterzijde van de veiligheids-waarschuwingsstoel driemaal of klinken er drie pieptonen. Zie "Soort waarschuwing" en "Vertrekmelding" in "Persoonlijke instellingen" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

Druk wanneer de voorligger wegrijdt op +RES of bedien het gaspedaal om ACC te hervatten. Na een stop van meer dan twee minuten of als u bestuurdersportier opent en uw veiligheidsgordel hebt losgenomen, activeert de ACC automatisch de elektrische parkeerrem om de auto stil te houden. Het statuslampje van

de parkeerrem gaat branden. Zie *Parkeerrem (handmatig)* ⇨ 214 of *Parkeerrem (elektrisch)* ⇨ 215. Bedien het gaspedaal om de elektrische parkeerrem los te zetten.

Er verschijnt mogelijk een bericht op het DIC om alvorens uit te stappen stand P (parkeerstand) in te schakelen. Zie *Voertuigberichten* ⇨ 138.

 **Waarschuwing**

Als ACC de auto tot stilstand heeft gebracht en als ACC gedeactiveerd, uitgeschakeld of geannuleerd is, wordt de auto niet meer tegengehouden. De auto kan dan bewegen. Wees wanneer ACC de auto tegenhoudt altijd paraat om zelf het rempedaal in te trappen.

**⚠ Waarschuwing**

Het achterlaten van de auto zonder deze op P (Park) te zetten kan gevaarlijk zijn. Stap niet uit terwijl de auto door ACC wordt tegengehouden. Zet de auto altijd op P (Park) en schakel het contact uit voordat u uitstapt.

**ACC negeren**

Als u bij een actieve ACC het gaspedaal bedient, verschijnt er een waarschuwing op het DIC en het HUD-display om aan te geven dat er niet automatisch wordt geremd. Zie *Voertuigberichten* ⇨ 138. ACC werkt weer wanneer het gaspedaal niet wordt ingetrapt.

**⚠ Waarschuwing**

Als uw voet op het gaspedaal rust, activeert ACC niet automatisch de remmen. U kunt op een voorligger botsen.

**Bochten in de weg****⚠ Waarschuwing**

In bochten detecteert ACC wellicht een directe voorligger niet. U kunt verward raken als de auto optrekt tot de ingestelde snelheid, met name bij het volgen van een uit- of invoegend voertuig. U kunt de macht over het stuur verliezen of een botsing veroorzaken. Gebruik ACC niet op een op- of afrit. Wees altijd paraat om zo nodig de remmen te gebruiken.

**⚠ Waarschuwing**

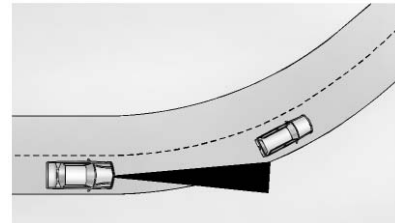
In bochten kan ACC op een voertuig op een andere rijbaan reageren of niet op tijd op een directe voorligger reageren. U kunt op een voorligger botsen of de macht over het stuur verliezen. Let in bochten extra op en wees

(Vervolg)

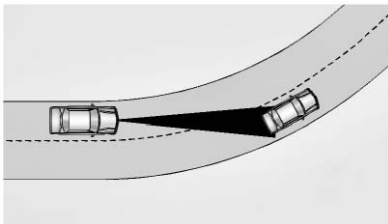
**Waarschuwing  
(Vervolg)**

paraat om zo nodig af te remmen. Selecteer een gepaste snelheid voor het rijden in bochten.

In een scherpe bocht kan ACC anders werken. Bij een te scherpe bocht kan het de rijnsnelheid verlagen.



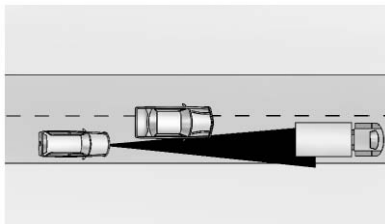
Bij het volgen van een voertuig en het aansnijden van een bocht detecteert ACC de voorligger wellicht niet en kan de auto tot de ingestelde snelheid accelereren. Wanneer dit gebeurt, verschijnt het voorliggersymbool niet.



ACC kan een voertuig op een andere rijbaan detecteren en de remmen activeren.

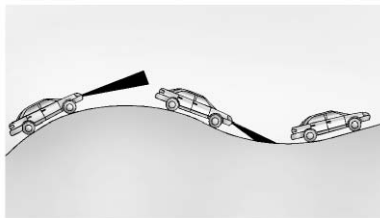
ACC kan soms naar blijkt onnodig waarschuwen en/of afremmen. Het kan bij het aansnijden of uitkomen van een bocht reageren op voertuigen op andere rijstroken, borden, vangrails en andere stilstaande objecten. Dit is een normale werking. De auto heeft geen onderhoud nodig.

### Wisselen van rijbaan door andere voertuigen



ACC detecteert geen voorligger totdat deze zich volledig op dezelfde rijbaan bevindt. Wellicht moet u het rempedaal intrappen.



### ACC niet op heuvels en bij het trekken van een aanhanger gebruiken




Gebruik ACC niet bij ritten op steile heuvels of tijdens het trekken van een aanhanger. Bij het rijden steile heuvels detecteert ACC een voertuig op dezelfde rijbaan niet. Op steile heuvels moet de bestuurder vaak weer zelf optrekken en remmen, met name bij het trekken van een aanhanger. Als u remt, werkt de ACC niet meer.

### ACC afsluiten

Er zijn drie manieren om ACC te deactiveren:

- Druk lichtjes op het rempedaal.
- Druk op .
- Druk op .

### Snelheidsgeheugen wissen

De ingestelde snelheid wordt uit het cruisecontrol-geheugen gewist, wanneer u op  drukt of als u het contact uitgeschakeld.

### Sensorsysteem reinigen

De camerasensor aan de achterkant van de achteruitkijkspiegel bij de voorruit en de radarsensoren aan de

voorkant van de auto kunnen door sneeuw, ijs, vuil of modder worden bedekt. Reinig deze zones goed, zodat ACC goed werkt.

Zie "De auto schoonmaken" bij *Verzorging exterieur* ⇨ 330 voor reinigingsinstructies.

Ook bij sneeuw, zware regenval of opspattend water kan het systeem minder goed werken.

## Bestuurdersondersteuningssystemen

De auto is mogelijk uitgerust met systemen die onderling samenwerken om botsingen geheel te voorkomen of de schade te beperken als een botsing tijdens het voor- en achteruitrijden en parkeren onvermijdelijk is. Neem dit hoofdstuk helemaal door voordat u deze systemen gebruikt.

### Waarschuwing

Vertrouw niet blindelings op de bestuurdersondersteuningssystemen. De systemen ontslaan u niet van uw plicht om altijd opletend en veilig te blijven rijden. Het is mogelijk dat u de alarm- of waarschuwingssignalen van de systemen niet hoort of voelt. Als u tijdens het rijden niet de nodige voorzichtigheid in acht neemt, kan dit lichamelijk of dodelijk letsel of

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

schade aan de auto tot gevolg hebben. Zie *Defensief rijden* ⇨ 186.

De systemen zijn in tal van omstandigheden niet in staat:

- kinderen, voetgangers, fietsers of huisdieren te detecteren;
- voertuigen of obstakels buiten het detectiegebied van het systeem te registreren;
- op alle rijnsnelheden te werken;
- u te waarschuwen of waarschuwen te laat, zodat een botsing onvermijdelijk is;
- bij een slecht zicht of in slechte weersomstandigheden te werken;

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

- te werken, als de detectiesensor niet gereinigd is of bedekt is met sneeuw, ijs, modder of vuil.

Blijf tijdens het rijden altijd opletend en zorg dat u altijd tijdig kunt reageren om de remmen te bedienen en/of een uitwijkmanoeuvre uit te voeren om een botsing te voorkomen.

**Akoestisch signaal of Safety Alert Seat**

Bepaalde bestuurdersondersteuningssystemen waarschuwen de bestuurder voor obstakels middels geluidssignalen. Zie "Comfort and Convenience" (comfortfuncties) onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151 voor aanpassing van het volume van dit waarschuwingssignaal.

Bij een auto met een Safety Alert Seat (bestuurdersstoel met haptisch signaal) gaat de bestuurdersstoel

mogelijk trillen in plaats van het geluidssignaal. Zie "Aanrijdings-/ Detectiesystemen" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151 om aanpassingen te verrichten.

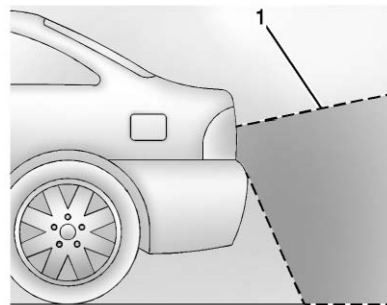
**Ondersteuningssystemen bij parkeren of achteruitrijden**

Bij een auto met een achteruitkijkcamera (RVC), parkeerhulp achter (RPA) en parkeerhulp voor (FPA) en waarschuwingfunctie voor kruisend verkeer (RCTA), helpen deze functies de bestuurder bij parkeren of vermijden van obstakels. Controleer bij het parkeren of achteruitrijden altijd de directe omgeving rondom de auto.

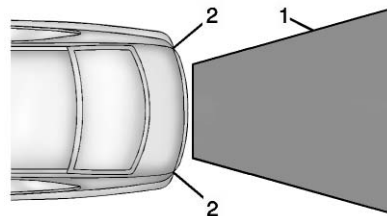
**Achteruitrijcamera (RVC)**

Wanneer u stand R (achteruit) inschakelt, geeft de RVC op het display van de middenconsole het gebied achter de auto weer. Het vorige scherm verschijnt na een korte vertraging bij het uitschakelen van R (achteruit). Om sneller terug te gaan naar het vorige scherm,

drukt u op een knop op het infotainmentsysteem, schakelt u naar de stand P (Parkeren) of gaat u rijden met een snelheid van minimaal 8 km/h (5 mph).



1. Door de camera waargenomen zicht



1. Door de camera waargenomen zicht
2. Hoeken van de achterbumper

Op de camerabeelden kunnen obstakels verder af of dichterbij lijken dan ze in werkelijkheid zijn. Het weergegeven gebied is beperkt en obstakels die zich dicht bij een bumperhoek of onder de bumper bevinden, worden niet weergegeven.

Er verschijnt mogelijk een gevarendriehoek op het RVC-scherm om aan te geven dat de parkeerhulp (RPA) een obstakel gedetecteerd heeft. De kleur van deze driehoek verandert van geel in rood en wordt groter van afmeting naarmate u het obstakel dichternadert.

### Waarschuwing

De camera('s) kan (kunnen) geen kinderen, voetgangers, fietsers, kruisend verkeer, dieren of voorwerpen waarnemen die zich

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

buiten het zicht van de camera, onder de bumperhoogte of onder de auto bevinden. De getoonde afstanden kunnen afwijken van de werkelijke afstanden. Rijd of parkeer niet alleen op deze camera('s). Kijk altijd achterom en om u heen voordat u begint te rijden. Als u niet de nodige voorzichtigheid in acht neemt, kan dit lichamelijk of dodelijk letsel of schade aan de auto tot gevolg hebben.

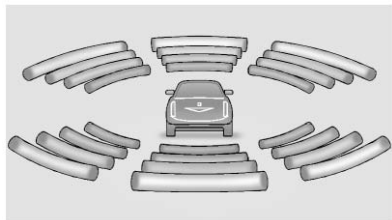
### Parkeerhulp

Als een auto met parkeerhulp achter (RPA) en indien aanwezig met parkeerhulp voor (FPA) op een snelheid rijdt lager dan 8 km/h (5 mph), kunnen de sensoren op de bumpers voorwerpen detecteren tot 2,5 m (8 ft) achter en 1,2 m (4 ft) vóór de auto, binnen een hoogtezona van 25 cm (10 in) boven de grond en onder het bumperniveau. De detectieafstanden zijn mogelijk

kleiner bij warm of vochtig weer. Geblokeerde sensoren zullen geen objecten detecteren of kunnen onjuiste meldingen geven. Zorg dat de sensoren vrij zijn van modder, vuil, sneeuw, ijs en slijk. Reinig de sensoren nadat de auto bij vriesweer is gewassen.

### Waarschuwing

Het parkeerhulpsysteem detecteert geen kinderen, voetgangers, fietsers, dieren of obstakels die zich onder bumperhoogte bevinden of die zich te dicht bij of te ver van de auto bevinden. Het is niet beschikbaar bij snelheden groter dan 8 km/h (5 mph). Om, ook met de parkeerhulp, lichamelijk of dodelijk letsel of autoschade tegen te gaan, moet u altijd het gebied rond de auto controleren en in alle spiegels kijken, voordat u voor- of achteruitrijdt.



Het display voor de parkeerhulp op de instrumentengroep kan voorzien zijn van balken die de afstand tot het obstakel aangeven. Ook kan informatie over de positie van het obstakel worden weergegeven. Naarmate het object dichterbij komt, branden er meer balkjes en verandert de kleur van de balkjes van geel in rood.

Wanneer eerst een obstakel achter de auto wordt gedetecteerd, komt er een geluidssignaal van achteren of trillen beide zijden van de Safety Alert Seat tweemaal. Wanneer een object zeer dichtbij is (<0,6 m (2 ft) aan de achterkant van de auto of <0,3 m (1 ft) aan de voorkant van de auto), klinken er afhankelijk van waar het object zich bevindt vijf pieptonen aan de voor- of achter-

kant of trillen bij een stoel met veiligheidswaarschuwing beide stoelzijden vijf keer. De pieptonen van de parkeerhulp voor (FPA) hebben een hogere toonhoogte dan die van de parkeerhulp achter (RPA).

### **Waarschuwing kruisend verkeer achter (RCTA)**


Bij een auto met RCTA wordt op het RVC-scherm een rode gevarendriehoek weergegeven met een pijl naar links of naar rechts, om te waarschuwen tegen kruisend verkeer vanaf de linker- of rechterkant. Het systeem detecteert objecten vanaf de linker- of rechterkant tot op 20 m (65 ft) vanaf de auto. Wanneer een object wordt gedetecteerd, klinken er drie pieptonen vanaf de linker- of rechterkant, of trilt de Safety Alert Seat driemaal aan de linker- of rechterkant, afhankelijk van de richting van het gedetecteerde voertuig.

Ga bij het achteruitrijden met een aanhanger behoedzaam te werk, aangezien de detectiezones van het

RCTA achter aan de auto bij het trekken van een aanhanger niet langer worden.

### **Systeem in- of uitschakelen**



Met de knop  links van het stuurwiel kunt u de parkeerhulp voor en achter en het waarschuwingfunctie voor kruisend verkeer (RCTA) tegelijkertijd in- of uitschakelen. Het lampje naast de knop gaat branden wanneer de systemen aanstaan en dooft wanneer de systemen zijn uitgeschakeld.

Zet de parkeerhulp uit, wanneer u met een aanhanger rijdt.

Om de RPA-symbolen en hulplijnen bij het achteruit parkeren in of uit te schakelen, zie "Achteruitrijcamera" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

RCTA kan worden aan- of uitgezet via de functie Persoonlijke instellingen. Zie "Aanrijdings-/Detectiesystemen" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

## Ondersteuningssystemen tijdens het rijden

Indien aanwezig, kunnen het Forward Collision Alert-systeem (FCA), de Lane Departure Warning (LDW), Lane Keeping Assist (LKA), het dodehoekdetectiesysteem (SBZA), het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA) en/of de automatische rem (FAB) mogelijk een botsing voorkomen of de schade beperken wanneer u vooruitrijdt.

## Forward Collision Alert--systeem (FCA)

Een eventueel FCA kan helpen om schade bij kopstaartbotsingen te voorkomen of te beperken. FCA geeft een knipperend rood signaal op de voorruit en snel opeenvolgende geluidssignalen of trillingpulsen in de Safety Alert Seat,

wanneer u een voorligger te snel nadert. FCA geeft daarnaast een visueel signaal in de vorm van een oranje lampje, wanneer u te dicht op een voorligger rijdt.

FCA detecteert voertuigen op een afstand van ca. 60 m (197 ft) en werkt bij snelheden boven 40 km/h (25 mph). Als de auto is uitgevoerd met adaptieve cruisecontrol (ACC), kan deze voertuigen tot op afstanden van zo'n 110 m (360 ft) detecteren en het werkt bij alle snelheden. Zie *Adaptieve cruisecontrol* ⇨ 227.

### Waarschuwing

FCA is een waarschuwingssysteem. Het grijpt niet in op de remmen. Bij het te snel naderen van een langzame of gestopte voorligger of als u bumperkleeft, waarschuwt FCA mogelijk met onvoldoende tijd om een botsing mogelijk te voorkomen. Wellicht waarschuwt het systeem helemaal niet. FCA waarschuwt

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

niet voor voetgangers, dieren, verkeersborden, vangrails, bruggen, bouwvaten of andere objecten. Wees erop voorbereid om actie te ondernemen en te remmen. Zie *Defensief rijden* ⇨ 186.

U kunt het FCA uitschakelen met de stuurwielknop voor FCA of via de Persoonlijke instellingen bij een auto met adaptieve cruisecontrol (ACC). Zie het gedeelte "Auto Collision Preparation" van "Aanrijdings-/Detectiesystemen" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

## Detectie van de voorligger





FCA geeft alleen waarschuwingen, wanneer het een voorligger registreert. Wanneer een voertuig wordt gedetecteerd, zal de indicator voor een voorligger groen oplichten. Voertuigen worden mogelijk niet gedetecteerd in bochten of op afritten en hellingen door een beperkt zicht of als voetgangers of andere obstakels het zicht op voorliggers gedeeltelijk ontnemen. FCA kan een voorligger pas detecteren, wanneer het voertuig in zijn geheel binnen de rijstrookmarkeringen rijdt.

### **Waarschuwing**

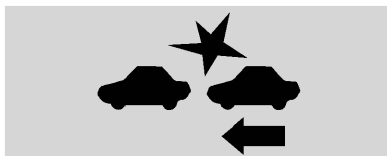
FCA kan alleen een waarschuwing geven om een aanrijding te helpen voorkomen, indien een voertuig wordt gedetecteerd. FCA kan geen voertuig detecteren als de FCA-sensor is bedekt met vuil, sneeuw of ijs, of als de voorruit beschadigd is. Een voertuig wordt mogelijk ook niet gedetecteerd op bochtige of heuvelachtige wegen,

(Vervolg)

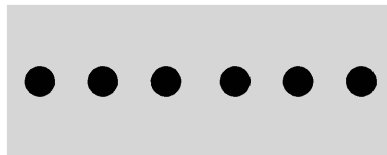
### **Waarschuwing (Vervolg)**

in situaties met verminderd zicht, zoals mist, regen of sneeuwval, of als de koplampen of de voorruit niet schoon zijn of in goede staat verkeren. Houd de voorruit, koplampen en FCA-sensoren schoon en in een goede staat van onderhoud.

### **Aanrijdingswaarschuwing**



**Met head-updisplay**



### **Zonder head-updisplay**

Wanneer u een gedetecteerde voorligger te snel nadert, gaat het FCA-display op de voorruit knipperen. Ook worden acht hoge geluidssignalen vanaf de voorkant of vijf trillingspulsen aan beide zijden van de Safety Alert Seat gegeven. Wanneer sprake is van een waarschuwing voor een aanrijding, kan het remsysteem worden voorbereid op een abruptere remmanoeuvre door de bestuurder. Dit kan kortstondig leiden tot een geringe snelheidsvermindering. Blijf het rempedaal bedienen indien dit nodig is. Wanneer sprake is van een waarschuwing voor een aanrijding, kan de cruise control worden uitgeschakeld.

## Waarschuwing voor bumperkleven



Het voorliggerlampje brandt met een geel licht, wanneer u een gedetecteerde voorligger veel te dicht bent genaderd.

### Timing voor waarschuwing selecteren



De waarschuwing voor een aanrijding kan op het stuurwiel worden bediend. Druk op  om de volgafstand van het FCA in te stellen op Far (ver), Medium (gemiddeld), Near (dichtbij) of, bij bepaalde voertuigen, Off (uit). Wanneer u de knop eenmaal indrukt, verschijnt de huidige instelling op het DIC. U kunt de instelling wijzigen door deze knop meerdere keren in te drukken. De gekozen instelling blijft van kracht totdat deze wordt gewijzigd en is van toepassing op de volgafstand voor zowel de aanrijdingswaarschuwing als de waarschuwing voor bumperkleven. De timing van beide waarschuwingen is afhankelijk van de rijsnelheid, hoe eerder er wordt gewaarschuwd. Houd rekening met het verkeer en de weersomstandigheden wanneer u de timing voor een waarschuwing selecteert. De tijden die geselecteerd kunnen worden, zijn niet allemaal geschikt voor elke bestuurder en elke rij situatie.

Als uw auto is uitgerust met adaptieve cruise control (ACC), wordt bij het wijzigen van de volgafstand van FCA ook automatisch de ingestelde volgafstand (Far, ver; Medium, gemiddeld; of Near, dichtbij) van de ACC aangepast.

### Onnodige waarschuwingen

FCA waarschuwt mogelijk ten onrechte voor kerende voertuigen, voertuigen in andere rijstroken, voorwerpen anders dan voertuigen of schaduwen. Deze waarschuwingen zijn normaal en de auto hoeft hiervoor niet te worden nagekeken.

### Systeem reinigen

Als het FCA-systeem niet naar behoren lijkt te functioneren, kunt u het probleem wellicht verhelpen door de buitenkant van de voorruit bij de binnenspiegel of de voorkant van de auto bij de sensoren te reinigen.

## Automatische rem (FAB)

Een auto met adaptieve cruisecontrol (ACC) heeft ook FAB, dat Intelligent Brake Assist (IBA) omvat.

Wanneer het systeem een voorligger detecteert waar op bovenop dreigt te botsten, kan het u helpen met remmen of de auto automatisch remmen. Wanneer u vooruitrijdt kan dit de impact beperken of de gevolgen ervan. Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch middelmatig of hard remmen. Deze automatische rem kan alleen in werking treden bij detectie van een voertuig. U ziet dit aan het brandende FCA-lampje voor een voorligger. Zie *Frontaanrijdingswaarschuwing* ⇨ 239.

Het systeem werkt wanneer u vooruitrijdt op snelheden hoger dan 4 km/h (2 mph). Het systeem kan voertuigen tot op 60 m (197 ft) detecteren.



### Waarschuwing

FAB is een noodfunctie ter voorbereiding op botsingen en leent zicht niet voor het vermijden van botsingen. Vertrouw er niet blindelings op dat FAB de auto voor u remt. FAB remt niet buiten het normale snelheidsbereik en reageert alleen op voertuigen die het systeem detecteert.

FAB kan het volgende mogelijk niet:

- Een voorligger op kronkelende of heuvelachtige wegen detecteren.
- Alle voertuigen detecteren, in het bijzonder voertuigen met een aanhanger, tractoren, modderige voertuigen e.d.
- Een voertuig detecteren bij slecht zicht door bijvoorbeeld mist, regen of sneeuw.

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

- Een voorligger detecteren die gedeeltelijk schuilgaat achter voetgangers of andere obstakels.

Blijf tijdens het rijden altijd opletend en zorg dat u altijd tijdig kunt reageren om de remmen te bedienen en/of een uitwijkmanoeuvre uit te voeren om een botsing te voorkomen.

In een poging tot het vermijden van een mogelijke botsing kan FAB de auto geheel afremmen. In het gegeven geval kan FAB de elektrische parkeerrem (EPB) activeren om de auto te blokkeren. Zet de EPB los of trap het gaspedaal krachtig in om automatisch remmen los te zetten.

**Waarschuwing**

FAB kan de auto plotseling automatisch remmen in situaties waar dit onverwacht of ongewenst is. Het kan reageren op een voorligger die van rijbaan wisselt, vangrails, borden en andere niet-bewegende objecten. In veilige situaties kunt u FAB negeren door het gaspedaal krachtig in te trappen.

**Intelligente remassistentie (IBA)**

IBA kan gaan werken bij het snel intrappen van het rempedaal door een rembekrachtiging op basis van de naderingssnelheid en de afstand tot een voorligger.

Hierbij zijn geringe rempedaaltrillingen en -bewegingen normaal en u moet het rempedaal mogelijk iets intrappen. IBA wordt alleen automatisch gedeactiveerd, wanneer u het rempedaal loslaat.

**Waarschuwing**

IBA kan de auto soms onnodig krachtig afremmen. U kunt de verkeersstroom belemmeren. Haal in deze situatie uw voet van het rempedaal en rem vervolgens naar behoefte af.

FAB en IBA zijn te deactiveren in de persoonlijke instellingen. Zie "Auto Collision Preparation" in "Aanrijdings-/Detectiesystemen" onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151.

**Waarschuwing**

Bij gebruik van FAB of IBA met een aanhanger achter de auto kunt u de macht over het stuur verliezen en een botsing veroorzaken. Schakel het systeem uit bij het trekken van een aanhanger.

**Side Blind Zone Alert (SBZA - dodehoekdetectie)**

Indien aanwezig, helpt het SBZA-systeem de bestuurder bij het wisselen van rijstrook om een aanrijding te voorkomen met een rijdend voertuig in de dode hoek(en). Als de auto in een vooruitversnelling staat, licht het display in de linker of rechter buitenspiegel op als zich een rijdend voertuig in die dode hoek bevindt. Als de richtingaanwijzer wordt geactiveerd en er zich ook een voertuig aan deze zijde bevindt, waarschuwt het knipperende display u om niet van rijbaan te wisselen. Aangezien dit systeem onderdeel vormt van het waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA), dient u het hele onderdeel LCA te lezen voordat u deze functie gebruikt.

## Waarschuwingssysteem voor rijstrookwisseling (LCA)

Indien de auto over het LCA-systeem beschikt, wordt hulp geboden bij het wisselen van rijstrook om een aanrijding te voorkomen. Het systeem geeft een waarschuwing indien zich een rijdend voertuig in de dode hoek(en) bevindt of als hier een snel van achteren naderend voertuig wordt gedetecteerd. De LCA-waarschuwing licht dan op in de desbetreffende buitenspiegel en de waarschuwing gaat knipperen als de richtingaanwijzer actief is.

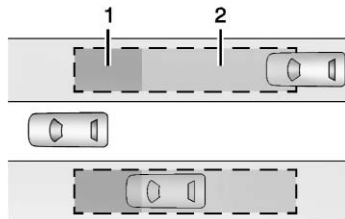
### Waarschuwing

LCA waarschuwt de bestuurder niet voor auto's buiten de detectiezones en evenmin voor voetgangers, fietsers en dieren. Er wordt niet onder alle rijomstandigheden een waarschuwing gegeven bij het wisselen van rijbaan. Indien bij het wisselen

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

van rijstroken niet de nodige voorzichtigheid in acht wordt genomen, kan dit lichamelijk of dodelijk letsel of schade aan de auto tot gevolg hebben. Voordat u van rijbaan verandert, controleer altijd de spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.



1. SBZA-detectiezone
2. LCA-detectiezone

### LCA-detectiezones

De LCA-sensor bestrijkt aan beide zijden van de auto een gebied met een breedte van ongeveer één rijbaan, ofwel 3,5 m (11 ft). De hoogte van de zone is ongeveer 0,5 m (1,5 ft) tot 2 m (6 ft) boven het wegdek. De waarschuwingszone van het dodehoekdetectiesysteem (SBZA) begint ongeveer bij het midden van de auto en loopt 5 m (16 ft) naar achteren. Bestuurders worden ook gewaarschuwd voor voertuigen die deze zone snel naderen tot ongeveer 25 m (82 ft) achter de auto.

### Hoe werkt het systeem

Het LCA-symbool licht op in de buitenspiegels, wanneer het systeem in de aangrenzende rijstrook een rijdend voertuig detecteert dat zich in de dode hoek(en) bevindt of dat snel van achteren nadert. Dit geeft aan dat het onveilig kan zijn om van rijbaan te wisselen. Controleer altijd het LCA-display, gebruik de spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer voordat u van rijstrook verandert.



**Display linker-  
buitenspiegel**

**Display rechter-  
buitenspiegel**

Bij het starten van de auto lichten de LCA-displays op beide buitenspiegels kort op ten teken dat het systeem werkt. Als de auto in een vooruitversnelling staat, licht het display in de linker of rechter buitenspiegel op als er een rijdend voertuig in de dode hoek(en) van de aangrenzende rijstrook wordt gedetecteerd, of als het die zone snel nadert. Als de richtingaanwijzer aan dezelfde kant geactiveerd is als een gedetecteerd voertuig, knippert deze weergave als extra waarschuwing om niet van rijstrook te wisselen.

LCA kunt u uitschakelen via de Persoonlijke instellingen. Zie “Aanrijdings-/Detectiesystemen” onder *Persoonlijke instellingen* ⇨ 151. Als

LCA door de bestuurder is uitgeschakeld, zullen de LCA-spiegeldisplays niet oplichten.

### **Wanneer het systeem niet goed lijkt te werken**

Er moet een tijdje met de auto worden gereden om het LCA-systeem te kalibreren, zodat het optimaal kan functioneren. Deze kalibratie kan sneller plaatsvinden als op een rechte snelweg wordt gereden met ander verkeer en objecten aan de kant van de weg (zoals vangrails en wegbarrières). Het LCA-systeem is pas actief, wanneer de auto een rijsnelheid bereikt van 24 km/h (15 mph).

Het LCA-display licht mogelijk niet op wanneer de auto een voertuig snel inhaalt, voor een stilstaand voertuig staat of met een aanhanger rijdt. De LCA-detectiezones die van de zijkant van de auto naar achteren toe doorlopen, worden niet verlengd wanneer u met een aanhanger rijdt. Wees voorzichtig als u met een aanhanger rijdt en van rijstrook wisselt. LCA kan waarschuwen voor voorwerpen die aan de auto zijn

bevestigd, zoals een aanhanger, fiets of een ander voorwerp dat aan een van de zijkanten uitsteekt. Dergelijke bevestigde voorwerpen kunnen ook de detectie van voertuigen belemmeren. Dit hoort bij de werking van het systeem; de auto heeft geen onderhoud nodig.

LCA waarschuwt niet altijd voor voertuigen in de aangrenzende rijstrook, met name bij natte weersomstandigheden of als het traject scherpe bochten heeft. Het systeem vergt geen onderhoud. Het systeem licht mogelijk op door vangrails, verkeersborden, borden, struiken en andere vaste obstakels. Dit hoort bij de werking van het systeem; de auto heeft geen onderhoud nodig.

LCA werkt mogelijk niet wanneer de LCA-sensoren in de linker- of rechterhoeken van de achterbumper bedekt zijn met modder, vuil, sneeuw, ijs of sneeuwmodder of als sprake is van hevige regenval. Zie “De auto schoonmaken” onder *Verzorging exterieur* ⇨ 330 voor reinigingsinstructies. Breng een bezoek aan de dealer als op het DIC het bericht blijft staan dat het

systeem niet beschikbaar is, nadat u beide zijanten van de auto rond de achterste hoeken hebt gereinigd.

Als de LCA-symbolen niet oplichten terwijl het systeem schoon is en zich rijdende voertuigen in de dode hoeken bevinden of deze snel naderen, moet u het systeem wellicht laten nakijken. Breng uw auto naar de dealer.

Wanneer LCA om een andere reden dan uitschakeling door de bestuurder gedeactiveerd is, is de optie Lane Change Alert On (waarschuwing voor rijstrookwisseling aan) niet beschikbaar in het menu Persoonlijke instellingen.

### **Verklaring van Conformiteit**

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 353.

### **Lane Departure Warning (LDW)**

Een eventueel LDW helpt mogelijk botsingen te voorkomen bij onbedoelde rijbaanwisseling. Het kan een waarschuwing geven als de auto een gedetecteerde rijstrook-

markering overschrijdt zonder dat de richting wordt aangegeven naar de betreffende rijstrook. Aangezien dit systeem onderdeel vormt van het LKA-systeem (Lane Keeping Assist), dient u het hele onderdeel "LKA" te lezen voordat u deze functie gebruikt.

### **Rijstrookhulp (Lane Keeping Assist, LKA)**

Indien de auto over LKA (Lane Keeping Assist, rijstrookhulp) beschikt, helpt deze te voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt verlaten. LKA kan hulp bieden door het stuur rustig te verdraaien indien de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het kan ook een Lane Departure Warning (LDW) geven wanneer de rijstrookmarkering wordt overschreden. Het LKA-systeem zal niet bijsturen of een LDW-waarschuwing geven indien het waarneemt dat u de auto actief bestuurt. U kunt LKA onderdrukken door het stuur te verdraaien. LKA gebruikt een

camera om de rijstrookmarkeringen te detecteren tussen 60 km/h (37 mph) en 180 km/h (112 mph).

### **Waarschuwing**

Het LKA-systeem bestuurt de auto niet continu. Het houdt de auto mogelijk niet op de rijstrook of geeft wellicht geen Lane Departure Warning (LDW), zelf als de rijstrookmarkering is gedetecteerd.

De LKA- en LDW-systemen kunnen wellicht niet:

- een waarschuwing geven of voldoende stuurbevestiging leveren om het verlaten van de rijstrook of een aanrijding te voorkomen;
- rijstrookmarkeringen detecteren onder slechte weersomstandigheden of bij slecht zicht. Dit kan gebeuren als de voorruit of koplampen zijn bedekt met vuil, sneeuw of ijs, als deze

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

onderdelen niet in orde zijn of als de zon pal in de cameralens schijnt;

- wegbermen detecteren;
- rijstroken detecteren op kronkelende of heuvelachtige wegen.


Als LDW aan slechts één zijde van de weg een rijstrookmarkering detecteert, krijgt u alleen hulp of een LDW-waarschuwing als u de rijstrookmarkering nadert aan de zijde die is gedetecteerd. Bestuur altijd de auto, ook met LKA en LDW. Houd altijd uw aandacht op de weg en zorg ervoor dat u op uw rijstrook blijft, om schade aan de auto of lichamelijk of zelfs dodelijk letsel te voorkomen. Houd altijd de voorruit, koplampen en camera-sensoren schoon en in een goede staat van onderhoud. Gebruik LKA niet onder slechte weersomstandigheden.

### Waarschuwing


Wanneer u LKA gebruikt terwijl u een aanhanger trekt of op gladde wegen rijdt, kunt u de controle over de auto kwijtraken en een aanrijding veroorzaken. Schakel het systeem uit.

### Hoe werkt het systeem

De LKA-camerasensor zit op de voorruit, vóór de achteruitkijkspiegel.

Schakel LKA in en uit door links van het stuurwiel op  te drukken.



Indien ingeschakeld, licht  groen op als LKA beschikbaar is voor ondersteuning en LDW-waarschuwingen. Het kan hulp bieden door het stuur rustig te verdraaien

en  geel op te laten lichten indien de auto een gedetecteerde rijstrookmarkering nadert zonder dat de richtingaanwijzer aan die zijde is ingeschakeld. Het kan ook een LDW-waarschuwing geven door  geel te laten knipperen als een rijstrookmarkering wordt overschreden. Er klinken dan bovendien drie pieptonen of de bestuurdersstoel trilt driemaal aan de linker of rechterzijde, afhankelijk van de kant van de rijstrookoverschrijding.

Het LKA-systeem bestuurt de auto niet continu. Als LKA geen actieve besturing door de bestuurder waarneemt, kan een alarm worden gegeven en een geluidssignaal klinken. Draai aan het stuurwiel om het alarm te negeren.

### Wanneer het systeem niet goed lijkt te werken

De systeemprestaties worden wellicht beïnvloed wanneer:

- vlakbij voorliggers rijden;



- het omgevingslicht plotseling verandert, zoals bij het rijden door tunnels;
- op wegen met een wegberm.
- op wegen met een slechte wegmarkering wordt gereden, zoals tweebaanswegen.

Als het LKA-systeem niet goed functioneert terwijl er toch duidelijk rijstrookmarkeringen zichtbaar zijn, kan het helpen om de vooruit te reinigen.

De waarschuwingen van het LKA- en LDW-systeem kunnen het gevolg zijn van teerstrepen in het asfalt, schaduwen, scheuren in het wegdek, tijdelijke of voor wegwerkzaamheden aangebrachte rijstrookmarkeringen of andere onvolkomenheden in het wegdek. Dit hoort bij de werking van het systeem; de auto heeft geen onderhoud nodig. Zet het LKA-systeem uit als dergelijke omstandigheden aanhouden.

## **Brandstof**

Om de auto in goede staat te houden, dient u de aanbevolen brandstof te gebruiken.

Als de auto een 2,0 liter LTG L4 Turbo-motor heeft, moet u ongelode superbenzine gebruiken met een bij de pomp aangeduid octaangetal van 97 RON of hoger. Er kan normale ongelode benzine van 95 RON of hoger worden gebruikt maar dan kunt u beperkt gas geven en bespaart u minder brandstof. Bovendien hoort u dan ook een klopgeluid. Als dit gebeurt, moet u zo snel mogelijk benzine met een octaangetal van 97 RON of hoger gebruiken. De motor kan anders worden beschadigd. Als u een zwaar klopgeluid hoort wanneer u benzine met een octaangetal van 97 RON of hoger gebruikt, moet de motor worden nagekeken.

Als de auto een 3,6 liter Twin Turbo V6-motor (LF4) heeft, moet u ongelode superbenzine gebruiken met een bij de pomp aangeduid octaangetal van 97 RON of hoger. Bij een octaangetal van minder dan

97 RON kan de motor beschadigd raken en vervalt mogelijk de voertuiggarantie. Als u een zwaar klopgeluid hoort wanneer u benzine met een octaangetal van 97 RON of hoger gebruikt, moet de motor worden nagekeken.

### **Gebruik van zomer- en winterbrandstof**

Gebruik zomer- en winterbrandstoffen in de desbetreffende seizoenen. Brandstofproducenten passen brandstof automatisch aan volgens het betreffende seizoen. Als brandstof langdurig in de brandstoftank van de auto blijft staan, kan dit nadelig zijn bij het starten of rijden. Rijd met de auto totdat de brandstoftank nog voor de helft of minder is gevuld en tank vervolgens bij met brandstof voor het huidige seizoen.

### **Verboden brandstoffen**

Soms is benzine verkrijgbaar die oxygenaten bevat, zoals ether en ethanol, of benzine met een speciale samenstelling. Als deze benzine voldoet aan de eerder beschreven specificatie, is deze geschikt voor gebruik. E85 (85%

ethanol) en andere brandstoffen met meer dan 15% ethanol mogen alleen worden gebruikt in auto's die geschikt zijn voor FlexFuel.

### Voorzichtig

Gebruik geen brandstof die methanol bevat. Dit kan metalen onderdelen in het brandstofsysteem doen roesten en ook kunststof en rubberen onderdelen beschadigen. Die schade wordt niet onder de garantie van de auto gedekt.

Sommige soorten benzine, met name racebenzine met een verhoogd octaangetal, bevatten een octaanversterkend additief aangeduid als MMT (Methylcyclopentadienyl Mangaan Tricarbonyl). Gebruik geen MMT-houdende benzine en/of brandstofadditieven, deze verkorten de levensduur van de bougies en zijn nadelig voor de werking van het emissieregelsysteem. Het storingsindicatielampje kan gaan branden. Ga in dit geval naar de dealer voor service.

## Brandstoftoevoegingen

Benzine moet reinigungsadditieven bevatten die voorkomen dat er bezinksel wordt gevormd in de motor en het brandstofsysteem. Met schone brandstofverstuivers en inlaatkleppen werkt het emissieregelsysteem goed. Sommige benzine bevat onvoldoende additieven om de brandstofverstuivers en inlaatkleppen schoon te houden. Raadpleeg uw dealer voor een door GM goedgekeurde behandeling met additieven om dit reinigend vermogen te compenseren. Voeg dit additief bij elke olieerversingsbeurt of om de 15.000 km (9000 mijl) toe aan de brandstoftank, wat zich als eerste voordoet.

## Tank vullen



### Waarschuwing

Brandstofdampen en brandstoffen zijn sterk ontvlambaar en kunnen bij brand zwaar of dodelijk letsel veroorzaken.

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

- Om letsels van uzelf en anderen te vermijden, moet u alle instructies in het tankstation lezen en volgen.
- Zet de motor af wanneer u tankt.
- Houd vonken, vlammen en rookgerei uit de buurt van brandstof.
- Verlaat de tankzuil niet tijdens het tanken.
- Gebruik geen mobiele telefoon tijdens het tanken.
- Stap niet in uw auto wanneer u brandstof tankt.
- Houd kinderen uit de buurt van de tankzuil en laat kinderen nooit tanken.
- Wanneer u de tankdop te snel opent, kan er brandstof uit spuiten. Dit sproeien kan gebeuren wanneer de tank bijna vol is en gebeurt vaker

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

bij warm weer. Open de tankdop langzaam en wacht tot u geen gesis meer hoort alvorens de dop helemaal los te draaien.



Druk midden op de achterrand van de klep om de tankklep te openen.

### ⚠ Waarschuwing

Overmatig vullen van de brandstof (meer dan drie klikken van een standaardvulpistool) kan aanleiding geven tot:

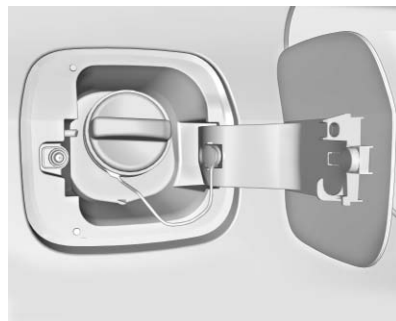
- Problemen met de rijeigenschappen van de auto, waaronder motorafslag en schade aan het brandstofsysteem.
- Morsen van brandstof.
- Ontbranding van gemorste brandstof.

Zorg ervoor dat u geen brandstof morst. Wacht na het bijtanken enkele seconden voordat u het vulpistool wegneemt. Verwijder brandstof op gelakte oppervlakken zo snel mogelijk. Zie *Verzorging exterieur* ⇨ 330.


### ⚠ Waarschuwing

Verwijder het tankpistool niet als er brand uitbreekt terwijl u tankt. Sluit de brandstofstroom af door de pomp uit te schakelen of waarschuw de pompbediende. Ga onmiddellijk weg.

### Sedan – Brandstofsysteem met dop



De dop zit achter een tankvulklep aan de passagierszijde van de auto. Indien hiermee uitgerust, wordt de

tankklep vergrendeld bij vergrendeling van de portieren. Druk op  op de RKE-zender om te ontgrendelen.

Draai de tankdop langzaam linksom om deze te verwijderen.

Hang bij het tanken de tankdop aan het haakje op de tankvulklep.

Bij het terugplaatsen van de tankdop moet u deze rechtsonder draaien totdat de dop één keer klikt. Zorg ervoor dat de dop goed vastzit. Het diagnosesysteem detecteert mogelijk dat de brandstofdop niet of verkeerd is aangebracht. Hierdoor kunnen brandstofdampen in de atmosfeer verdampen. Zie *Storingsindicatielampje (Check Engine--lampje)* ⇨ 123.

### Voorzichtig

Als u een nieuwe tankdop nodig hebt, moet u ervoor zorgen dat u de juiste dop bestelt bij de dealer. Een verkeerd type tankdop past wellicht niet goed en kan ertoe leiden dat het storingsindicatie-

(Vervolg)

### Voorzichtig (Vervolg)

lampje gaat branden en de brandstoftank en het emissiesysteem beschadigd raken. Zie *Storingsindicatielampje (Check Engine--lampje)* ⇨ 123.

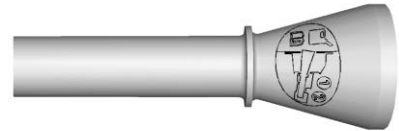
### Coupé – Doploos tanksysteem



De coupé heeft een doploos tanksysteem en beschikt dus niet over een tankdop. U moet het tankpistool volledig insteken en vergrendelen voordat er kan worden getankt.

### Tanken met een jerrycan (coupé)

Als de tank van een coupé leeg is en moet worden gevuld met een jerrycan:



1. Zoek de trechteradapter voor een doploos tanksysteem op onder de vloerbekleding in de kofferbak.
2. Breng de trechter aan in het doploze tanksysteem en vergrendel deze.

### Waarschuwing

Als u probeert om te tanken zonder de trechteradapter, kunt u brandstof morsen en het doploze tanksysteem beschadigen. Hierdoor kan brand ontstaan, kunt

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

u of iemand anders ernstige brandwonden oplopen en kan de auto beschadigd raken.

3. Verwijder de trechteradapter, reinig deze en berg de trechteradapter weer op de daarvoor bestemde plaats op.

**Jerrycan vullen****Waarschuwing**

Wanneer u in de auto een jerrycan vult, komen er brandstofdampen vrij, die door statische elektriciteit of andere ontstekingsbronnen kunnen ontvlammen. U of anderen kunnen zware brandwonden oplopen en de auto kan beschadigd raken. In alle gevallen:

- Gebruik goedgekeurde jerrycans.

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

- Verwijder de jerrycan vóór het vullen uit de auto, kofferruimte of laadbak.
- Zet de jerrycan op de grond.
- Steek het vulpistool in de vulopening van de jerrycan voordat u met tanken begint en houd het vulpistool tegen de vulopening totdat de jerrycan vol is.
- Vul de jerrycan nooit voor meer dan 95% zodat de brandstof kan uitzetten.
- Tijdens het tanken is het verboden te roken en lucifers of aanstekers te gebruiken.
- Gebruik bij voorkeur geen mobiele telefoons of andere elektronische apparaten.

**Aanhanger trekken****Algemene informatie over trekken**

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn ontworpen. Contacteer de dealer of de dealer van uw aanhanger om te helpen de auto op het trekken van een aanhanger voor te bereiden. Lees dit hoofdstuk helemaal door voordat u een aanhanger gaat trekken.

Zie *Auto slepen* ⇨ 326 voor het wegslepen van een auto met pech. Zie *Camper slepen* ⇨ 327 voor het slepen van een voertuig achter een andere auto, zoals een camper.

**Rij eigenschappen en sleeptips****Rijden met een aanhanger**

Houd rekening met de volgende zaken wanneer u een aanhanger trekt:

- Stel u op de hoogte van de plaatselijk geldende wet- en regelgeving voor het trekken van aanhangers.
- Trek geen aanhanger tijdens de eerste 2414 km (1500 mijl) van de auto, om schade aan de motor, assen en andere onderdelen te voorkomen.
- Rij vervolgens gedurende de eerste 800 km (500 mijl) dat een aanhanger wordt getrokken, niet sneller dan 80 km/h (50 mph) en rij niet weg met volgas.
- Auto's kunnen in stand D (Drive) trekken. Schakel de transmissie naar een lagere versnelling wanneer de transmissie te vaak schakelt bij hoge belastingen en/of heuvelachtige omstandigheden.
- Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet tijdens slepen.
- Bij slepen moet het automatische remsysteem voor op Uit worden gezet. Zie *Automatisch remsysteem voor (FAB)* ⇨ 242.

- Zet de parkeerhulp uit wanneer u met een aanhanger rijdt.

### Waarschuwing

Wanneer u een aanhanger trekt, kunnen uitlaatgassen zich ophopen aan de achterzijde van de auto en binnendingen wanneer de achterklep, kofferdeksel of de achterste zijruiten geopend zijn.

Houd rekening met de volgende zaken wanneer u een aanhanger trekt:

- Rijd niet met geopende achterklep, kofferdeksel of achterste zijruit.
- Open de luchtuitlaten op of onder het instrumentenpaneel.
- Stel het klimaatregelsysteem zodanig in dat alleen buitenlucht binnenkomt. Zie "Klimaatregelingen" in de index.

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

Voor meer informatie over koolmonoxide, zie *Motoruitlaat* ⇨ 208.

Voor het trekken van een aanhanger is een bepaalde mate van ervaring nodig. De combinatie waarmee u rijdt, is langer en reageert niet zo snel als de auto zelf. Maak uzelf vertrouwd met de rij- en remeigenschappen van de combinatie voordat u de weg opgaat.

Voordat u begint, controleert u alle trekhaakonderdelen en bevestigingen, veiligheidskettingen, elektrische stekkers, lampen, banden en spiegels. Wanneer de aanhanger uitgerust is met elektrische remmen, zet u de combinatie in beweging en bedient u de remregelaar van de aanhanger met de hand om te controleren of de remmen werken.

Tijdens de rit controleert u zo nu en dan of de lading goed vastgezet is en de lampen en eventuele aanhangerrremmen nog werken.

### **Tussenafstand**

Houd ten minste een tweemaal zo grote afstand aan tussen u en uw voorligger als wanneer u zonder aanhanger zou rijden. Hiermee voorkomt u situaties waarin u krachtig moet remmen en plotseling moet uitwijken.

### **Passeren**

Bij het trekken van een aanhanger heeft u een langere inhaalweg nodig. De combinatie trekt niet zo snel op en is langer, zodat u veel verder voorbij de auto moet rijden die u inhaalt voordat u kunt terugkeren naar uw rijbaan.

### **Achteruitrijden**

Houd de onderkant van het stuurwiel vast met een hand. Om de aanhanger naar links te bewegen, beweegt u die hand naar links. Om de aanhanger naar rechts te sturen, beweegt u uw hand naar rechts. Rijd altijd langzaam achteruit en vraag, zo mogelijk, iemand buiten de auto u te helpen.

### **Bochten maken**

<b>Vorzichtig</b>
-------------------

Bij het maken van zeer scherpe bochten met een aanhanger achter de auto kan de aanhanger tegen de auto aankomen. Hierdoor kan de auto beschadigd worden. Voorkomen scherpe bochten terwijl u met een aanhanger rijdt.
---

Wanneer u een bocht maakt met een aanhanger, moet u grotere bochten maken dan normaal. U dient dit te doen om te voorkomen dat aanhanger niet in zachte bermen, bochten of tegen verkeersborden, bomen of andere objecten rijdt. Voorkom krampachtige of plotseling manoeuvres. Geef ruim op tijd richting aan.

Wanneer de richtingaanwijzerlamp van de aanhanger doorgebrand is, knipperen de pijlen op de instrumentengroep nog steeds ter indicatie.

Het is belangrijk om zo nu en dan te controleren of de lampen van de aanhanger nog werken.

### **Rijden op hellingen**

Verlaag uw snelheid en schakel naar een lagere versnelling *voordat* u een lange of steile helling afrijdt. Wanneer niet wordt teruggeschakeld, raken de remmen wellicht oververhit en werken ze minder goed.

Auto's kunnen in stand D (Drive) trekken. Schakel de transmissie naar een lagere versnelling wanneer de transmissie te vaak schakelt bij hoge belastingen en/of heuvelachtige omstandigheden.

Neem het volgende in acht wanneer u met een aanhanger op grote hoogte rijdt of een steile helling oprijdt: De motorkoelvloeistof kookt bij lagere temperaturen dan op normale hoogten. Wanneer de motor meteen wordt afgezet na het trekken op grote hoogte op steile opwaartse hellingen, kan de auto soortgelijke kenmerken vertonen als bij een oververhitte motor. Om dit te voorkomen, laat u de motor een

aantal minuten draaien terwijl de auto geparkeerd staat, bij voorkeur op een vlakke ondergrond, met de automatische transmissie in de stand P (Park) voordat u de motor uitgeschakeld. Wanneer de waarschuwingslamp voor oververhitting gaat branden, raadpleegt u *Oververhitte motor* ⇨ 276.

## Parkeren op heuvels



### Waarschuwing

De auto op een heuvel parkeren met de aanhanger erachter gekoppeld, kan gevaarlijk zijn. Wanneer er iets verkeerd gaat, kan de combinatie gaan rollen. Mensen kunnen gewond raken en zowel auto als aanhanger kunnen beschadigd worden. Indien mogelijk, parkeert u de combinatie op een vlakke ondergrond.

Wanneer de combinatie op een heuvel moet worden geparkeerd:

1. Druk het rempedaal in, maar schakel nog niet in de stand P (Park). Draai de wielen naar het trottoir wanneer de auto heuvelop geparkeerd staat of van het trottoir af wanneer de auto heuvelaf geparkeerd staat.
2. Laat iemand blokken onder de wielen van de aanhanger plaatsen.
3. Wanneer de wielblokken op hun plaats staan, laat u de normale remmen los totdat de blokken het gewicht opvangen.
4. Trap het rempedaal opnieuw in. Trek vervolgens de parkeerrem aan en schakel in de stand P (Park).
5. Laat het rempedaal los.

### Vertrek na parkeren op een heuvel

1. Trap het rempedaal in en houd hem ingetrapt.
2. Start de motor.
3. Schakel in een versnelling.

4. De parkeerrem uitschakelt.
5. Laat het rempedaal opkomen.
6. Rijd langzaam totdat de aanhanger loskomt van de blokken.
7. Stop en laat iemand de blokken inzamelen en opbergen.

### Onderhoud bij het trekken van een aanhanger

De auto heeft vaker onderhoud nodig wanneer een aanhanger wordt getrokken. Zaken die vooral belangrijk zijn bij gebruik van een aanhanger zijn de automatische versnellingsbakolie, motorolie, assmeermiddel, riemen, koelsysteem en remsysteem. Het is een goed idee om deze voor en na een reis te controleren.

Controleer regelmatig of alle moeren en bouten van de trekhaak aangehaald zijn.



## Aanhanger trekken (sedan met L4-motor)

De maximumsnelheid van 100 km/h (62 mph) mag niet worden overschreden, zelfs niet in landen waar hogere snelheidslimieten zijn toegestaan.

Voordat u een aanhanger gaat trekken, zijn er drie belangrijke overwegingen die te maken hebben met gewicht:

- Gewicht van de aanhanger.
- Gewicht van de aanhangerdissel.
- Totaalgewicht op uw voertuigbanden.

### Gewicht van de aanhanger

Wat is een veilig gewicht van een aanhanger?

Dit mag nooit meer zijn dan 1136kg (2500 lb). Maar zelfs dat kan nog te zwaar zijn.

Dat hangt ervan af hoe de combinatie wordt gebruikt. Factoren als snelheid, hoogte, hellingshoek van wegen, buitentemperatuur en hoe

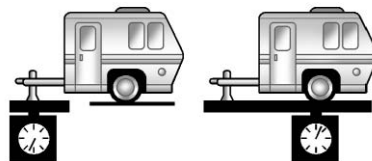
vaak de auto wordt gebruikt voor het trekken van een aanhanger, zijn allemaal van belang. Het kan afhankelijk zijn van eventuele speciale uitrusting in de auto en de hoeveelheid disselgewicht waarmee de auto belast mag worden. Zie "Gewicht van de aanhangerdissel" hieronder.

Het maximale aanhangergewicht is berekend in de veronderstelling dat alleen de bestuurder in het trekkende voertuig zit, dat voorzien is van alle noodzakelijke trekuitrusting. Het gewicht van de extra optionele uitrusting, passagiers en lading van het trekkend voertuig moeten van het maximale aanhangergewicht worden afgetrokken.

### Gewicht van de aanhangerdissel

Het disselgewicht (1) van een aanhanger is een belangrijk gewicht dat moet worden gemeten, omdat het van invloed is op het maximale totaalgewicht van de auto. Het maximaal toelaatbaar voertuiggewicht omvat het rijkgewicht van de auto, eventuele lading in de auto en de mensen die in de auto

meerijden. Als er veel opties, uitrustingen, passagiers of lading in de auto zijn, neemt het disselgewicht af dat de auto kan dragen, waardoor ook het aanhangergewicht dat de auto kan trekken lager is. Wanneer een aanhanger wordt getrokken, moet het disselgewicht bij het GVW worden opgeteld, omdat de auto dat gewicht ook moet trekken. Zie *Beladingslimieten* ⇨ 196.



1

2

Het aanhangerdisselgewicht (1) mag 4% van het totale beladen aanhangergewicht (2) bedragen.

Na het laden van de aanhanger weegt u de aanhanger en vervolgens de dissel afzonderlijk om te

controleren of de gewichten correct zijn. Kloppen de gewichten niet, moeten er aanpassingen worden uitgevoerd door een aantal items in de aanhanger te verplaatsen.

### **Totaalgewicht op uw voertuigbanden**

Zorg ervoor dat de bandenspanning van de auto de hoogste waarde voor koude banden bereikt. U vindt deze waarden op het Informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Beladingslimieten* ⇨ 196. Zorg ervoor dat u de GVW- of de GAWR-limiet voor de auto niet overschrijdt, met inbegrip van het disselgewicht.

### **Aanhanger trekken (coupé en V-serie)**

De auto is niet ontworpen, noch bedoeld om aanhangers te trekken.

### **Trekhaak (sedan met L4-motor)**

#### **Trekhaken**

Gebruik de juiste trekhaakuitrusting. Raadpleeg uw dealer of trekhaakdealer voor hulp.

- De achterbumper van de auto is niet bedoeld voor trekhaken. Bevestig hieraan geen gehuurde trekhaken of andere bumpertrekhaaken. Gebruik uitsluitend een trekhaak die aan het onderstel is gemonteerd die niet aan de bumper wordt bevestigd.
- Worden er gaten in de carrosserie van de auto gemaakt wanneer de trekhaak wordt gemonteerd? Dicht in dat geval de gaten af wanneer de trekhaak wordt verwijderd. Wanneer de gaten niet worden afgedicht, kan vuil, water en dodelijk koolmonoxide van de uitlaat in de auto binnendringen. Zie *Motoruitlaat* ⇨ 208.

### **Veiligheidskettingen**

Bevestig altijd kettingen tussen de auto en de aanhanger. Bevestig de veiligheidskettingen kruislings onder de dissel van de aanhanger om te voorkomen dat de dissel in aanraking komt met de weg wanneer hij losschiet van de trekhaak. Zorg voor voldoende lengte, zodat de combinatie kan draaien. Laat de veiligheidskettingen nooit over de grond slepen.

### **Aanhangerremmen**

Heeft de aanhanger zijn eigen remmen? Zorg ervoor dat u de instructies voor de aanhangerremmen leest en opvolgt, zodat ze correct ingebouwd, afgesteld en onderhouden worden.

Omdat de auto voorzien is van ABS, mogen ze niet worden aangesloten op het remsysteem van de auto. Gebeurt dat wel, werken beide remsystemen niet goed of helemaal niet.

**Trekhaak (coupé en V-serie)**

De auto is niet ontworpen, noch bedoeld om aanhangers te trekken.

**Aanpassingen en aanvullingen****Aanvullende elektrische accessoires** **Waarschuwing**

De diagnoseaansluiting (DLC) dient voor servicetests en emissietests/keuringen. Zie *Storingsindicatielampje (Check Engine-lampje)* ⇨ 123. Aansluiting van andere apparatuur op de DLC – zoals apparatuur voor wagenparkbeheer of rijgedragcontrole – kan de autosystemen negatief beïnvloeden. Dit kan van invloed zijn op de werking van de auto en een ongeluk veroorzaken. Dergelijke apparaten hebben mogelijk ook toegang tot de informatie die in de autosystemen is opgeslagen.

**Voorzichtig**

Bepaalde elektrische apparaten kunnen schade aan de auto of storingen in de onderdelen veroorzaken, wat niet gedekt wordt door de voertuigarantie. Neem altijd contact op met de dealer voordat u elektrische apparaten installeert.

Aanvullende uitrusting kan de 12V-accu van de auto uitputten, zelfs als de auto niet wordt gebruikt.

De auto is voorzien van een airbagsysteem. Voordat u probeert elektrische onderdelen aan de auto toe te voegen, raadpleegt u *Onderhoud plegen aan een auto met airbags* ⇨ 81 en *Accessoires monteren op een auto met airbags* ⇨ 81.

# Verzorging van de auto

## Algemene informatie

Algemene informatie .....	260
Accessoires en modificaties van auto .....	260

## Voertuigcontroles

Werkzaamheden uitvoeren ...	261
Motorkap .....	261
Overzicht motorruimte .....	263
Motorolie .....	266
Controlesysteem van de oliekwaliteit .....	268
Vloeistof automatische versnellingsbak .....	269
Motorluchtfilter(element) .....	269
Koelsysteem (motor) .....	271
Koelsysteem (intercooler) ....	272
Koelvloeistof .....	272
Oververhitting motor .....	276
Sproeiervloeistof .....	278
Remsysteem .....	278
Remvloeistof .....	279
Accu .....	281
Vierwielaandrijving .....	282
Controle contactslot .....	283

Controle schakelblokkeringssystemen automatische versnellingsbak .....	283
Controle handrem en P-mechanisme (Park) .....	284
Wisserblad vervangen .....	284
Voorspatwiper vervangen .....	285

## Koplampen afstellen

Koplampen afstellen .....	285
---------------------------	-----

## Gloeilamp vervangen

Gloeilamp vervangen .....	286
Halogeenlampen .....	286
High Intensity Discharge-verlichting (HID) .....	286
LED-buitenverlichting .....	286
Achteruitrijlichten .....	286
Kentekenplaatverlichting ....	287
Gloeilampen ter vervanging .....	288

## Elektrisch systeem

Overbelasting elektrisch systeem .....	288
Zekeringen en stroomkringonderbrekers .....	289
Zekeringenkast in motorruimte .....	289
Zekeringenkast instrumentenpaneel .....	292

Zekeringenkast in bagageruimte .....	294
--------------------------------------	-----

## Wielen en banden

Banden .....	297
Vierseizoenenbanden .....	298
Winterbanden .....	298
Banden met noodloopeigenschappen .....	299
Zomerbanden .....	300
Bandenspanning .....	300
Bandenspanning bij hoge snelheden .....	302
Bandenspanningscontrolesysteem .....	302
Bediening bandenspanningscontrole .....	303
Banden controleren .....	307
Banden roteren .....	307
Wanneer het tijd is voor nieuwe banden .....	309
Nieuwe banden kopen .....	310
Verschillende banden- en velgmaten .....	311
Wieluitlijning en banden balanceren .....	312
Wiel vervangen .....	312
Sneeuwkettingen .....	314
In het geval van een lekke band .....	314

Bandenreparatieset met compressor .....	316
De bandenreparatieset met compressor opbergen .....	323
<b>Starthulp gebruiken</b>	
Starthulp gebruiken .....	324
<b>Auto slepen</b>	
Auto slepen .....	326
Slepen/Trekken van recreatievoertuigen .....	327
<b>Verzorging van het uiterlijk</b>	
Verzorging exterieur .....	330
Verzorging interieur .....	335
Vloermatten .....	338

## **Algemene informatie**

Bezoek uw dealer voor service en onderdelen. U bent dan verzekerd van de originele onderdelen en goed opgeleide en ondersteunde servicemedewerkers.

## **Accessoires en modificaties van auto**

De voertuigprestaties en de veiligheid kunnen nadelig worden beïnvloed indien accessoires worden toegevoegd die niet van de dealer afkomstig zijn, of als wijzigingen worden aangebracht. Denk hierbij aan airbags, remwerking, rijgedrag en wegligging, emissiesystemen, aerodynamiek, duurzaamheid en elektronische systemen als het ABS, de tractieregeling en de stabiliteitsregeling. Deze accessoires of de wijzigingen kunnen zelfs storingen of schade tot gevolg hebben die niet door de autogarantie worden gedekt.

Schade aan onderdelen van de wielophanging, veroorzaakt door wijziging van de voertuighoogte die niet aan de fabrieksspecificaties voldoet, valt niet onder de garantie.

Schade aan voertuigonderdelen die het gevolg is van gebruik van niet door GM goedgekeurde onderdelen of wijzigingen, inclusief wijzigingen aan regelmodules en software, wordt niet gedekt volgens de voorwaarden van de autogarantie en kan gevolgen hebben voor de resterende garantiedekking van de desbetreffende onderdelen.

GM-accessoires zijn ontwikkeld om in combinatie met de andere voertuigsystemen te worden toegepast. Raadpleeg uw dealer voor de originele GM-voertuigaccessoires die door dealermonteurs worden geïnstalleerd.

Zie ook *Apparatuur toevoegen aan voertuig met airbag* ⇨ 81.

## Voertuigcontroles

### Werkzaamheden uitvoeren

#### ⚠ Waarschuwing

Het uitvoeren van werkzaamheden aan de auto zonder de juiste kennis, servicehandleiding, gereedschappen of onderdelen kan gevaarlijk zijn. Houd altijd de procedures in de gebruikershandleiding aan en raadpleeg de servicehandleiding van uw auto alvorens servicewerk te verrichten.

Gebruik het juiste werkplaatshandboek indien u zelf bepaalde servicewerkzaamheden uitvoert. Hierin vindt u veel meer informatie over de servicewerkzaamheden aan de auto dan in deze handleiding.

Dit voertuig beschikt over een airbagsysteem. Raadpleeg *Controle airbagsysteem* ⇨ 82 voordat u zelf servicewerkzaamheden tracht uit te voeren.

Registreer alle ontvangen onderdelen en stel een lijst op met de kilometerstand en de datum van alle uitgevoerde servicewerkzaamheden.

#### Voorzichtig

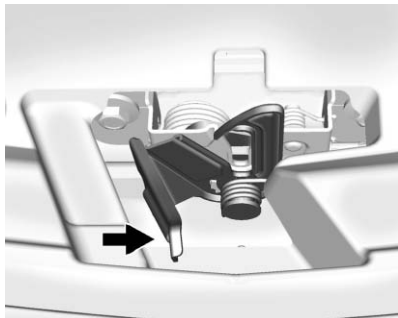
Zelfs kleine verontreinigingen kunnen schade aan de voertuigsystemen veroorzaken. Vloeistoffen, reservoirdoppen of peilstokken mogen niet met verontreinigingen in contact komen.

## Motorkap

Motorkap openen:



1. Trek in de auto aan de motorkapontgrendelingshendel. Deze zit links onder het instrumentenpaneel.

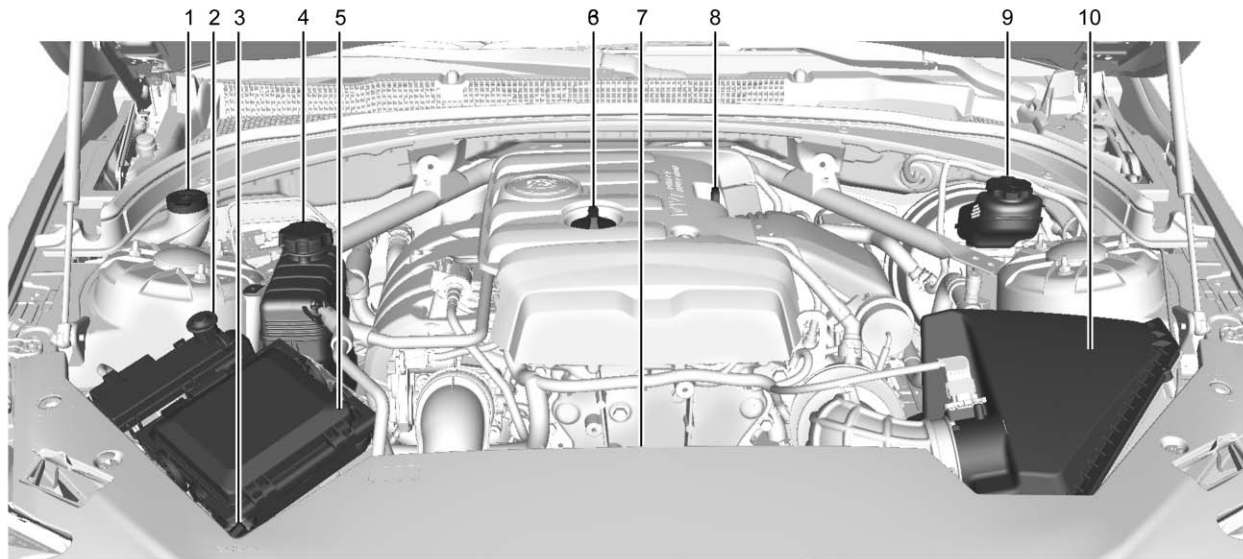


2. Ga voor de auto staan en duw de secundaire ontgrendelingshendel voor de motorkap naar de rechterzijde van de auto.
3. Til de motorkap op.

Sluiten van de motorkap:

Controleer of alle vuldoppen goed vastzitten, voordat u de motorkap sluit. Zet de motorkap vervolgens van geheel open tot binnen 152 mm (6 inch) de gesloten stand. Wacht even en druk de motorkap midden voor met een snelle en stevige beweging geheel dicht.

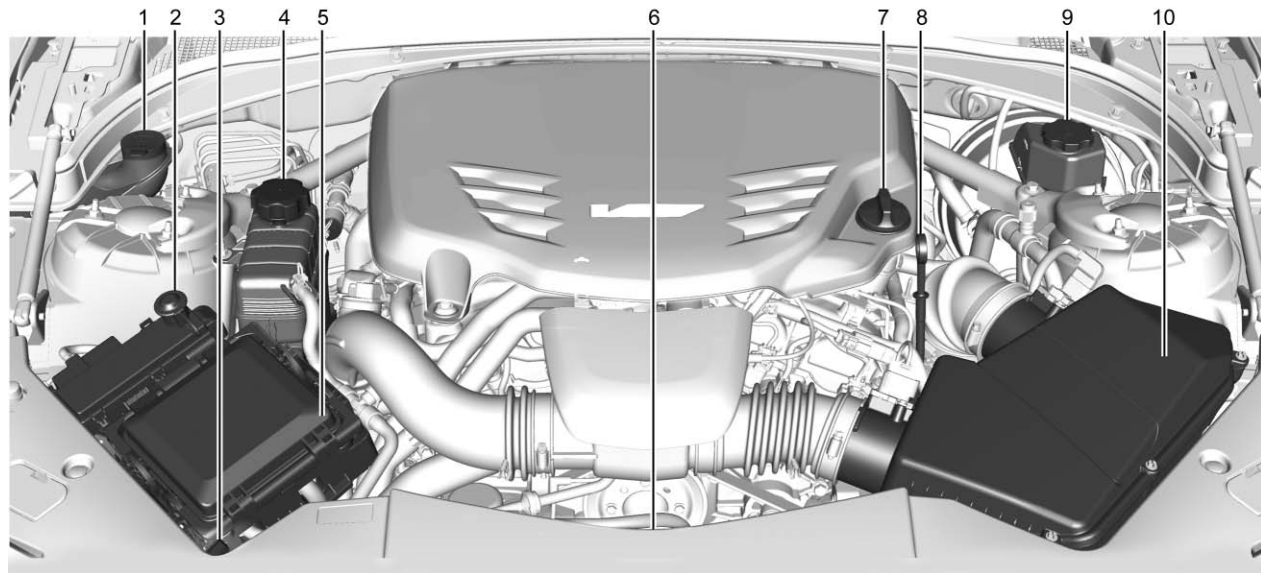
## Overzicht motorruimte



2,0 liter L4-motor LTG



1. Sproeiervloeistofreservoir. Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 278.
2. Externe pluspool (+) van de accu. Zie *Starthulp gebruiken* ⇨ 324.
3. Externe minpool (-) van de accu. Zie *Starthulp gebruiken* ⇨ 324.
4. Koelvloeistofreservoir en drukdop. Zie *Koelsysteem (motor)* ⇨ 271 of *Koelsysteem (intercooler)* ⇨ 272.
5. *Zekeringenkast in motorruimte* ⇨ 289.
6. Vuldop motorolie. Zie *Motorolie* ⇨ 266.
7. Motorkoelventilator (niet zichtbaar). Zie *Koelsysteem (motor)* ⇨ 271 of *Koelsysteem (intercooler)* ⇨ 272.
8. Motoroliepeilstaaf. Zie *Motorolie* ⇨ 266.
9. Remvloeistofreservoir. Zie *Remvloeistof* ⇨ 279.
10. *MotorluchtfILTER* ⇨ 269.



**3,6 liter V6-motor Twin Turbo LF4**

1. Sproeiervloeistofreservoir. Zie *Sproeiervloeistof* ⇨ 278.
2. Externe pluspool (+) van de accu. Zie *Starthulp gebruiken* ⇨ 324.
3. Externe minpool (-) van de accu. Zie *Starthulp gebruiken* ⇨ 324.
4. Koelvloeistofreservoir en drukdop. Zie *Koelsysteem (motor)* ⇨ 271 of *Koelsysteem (intercooler)* ⇨ 272.
5. *Zekeringenkast in motorruimte* ⇨ 289.
6. Motorkoelventilator (niet zichtbaar). Zie *Koelsysteem (motor)* ⇨ 271 of *Koelsysteem (intercooler)* ⇨ 272.
7. Vuldop motorolie. Zie *Motorolie* ⇨ 266.
8. Motoroliepeilstaaf. Zie *Motorolie* ⇨ 266.
9. Remvloeistofreservoir. Zie *Remvloeistof* ⇨ 279.
10. *MotorluchtfILTER* ⇨ 269.

## Motorolie

Besteed aandacht aan de motorolie, zodat u verzekerd bent van goede motorprestaties en een lange levensduur. U helpt uw aanschaf te beschermen door onderstaande eenvoudige, maar belangrijke stappen op te volgen:

- Gebruik motorolie die voldoet aan de voorgeschreven specificatie en viscositeitsgraad. Raadpleeg “Juiste motorolie kiezen” in dit hoofdstuk.
- Controleer regelmatig het motoroliepeil en houd dit op het juiste niveau. Zie “Motorolie controleren” en “Wanneer motorolie bijvullen?” in dit hoofdstuk.
- Ververs de motorolie op de voorgeschreven tijden. Zie *Controlesysteem van de oliekwaliteit* ⇨ 268.
- Voer motorolie altijd op de juiste wijze af. Raadpleeg “Afvieren van afgewerkte olie”, elders in dit hoofdstuk.

## Motorolie controleren

Het wordt aanbevolen om het motoroliepeil bij elke tankbeurt te controleren. Voor een juiste aflezing moet de auto op een vlakke ondergrond staan. Het oog vormt de handgreep van de oliepeilstok. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 263 voor de locatie van de oliepeilstok.

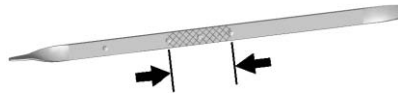
1. Indien de motor net nog heeft gelopen, moet u de motor uitschakelen en een aantal minuten wachten, zodat de olie terug kan stromen in het oliecarter. Indien u na het uitschakelen van de motor het oliepeil te snel controleert, is de aflezing van het motorpeil onbetrouwbaar.

### **Waarschuwing**

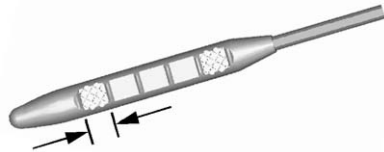
De handgreep van de motoroliepeilstok kan zo heet zijn dat u zich brandt. Gebruik een doek of handschoenen om de peilstok vast te pakken.

- Trek de peilstok uit de opening, veeg hem af met een schone papieren handdoek of doek en plaats hem helemaal terug. Verwijder de peilstok nogmaals, houd het uiteinde naar beneden en controleer het peil.

### Wanneer motorolie bijvullen?



2,0 liter L4-motor



3,6 liter V6-motor

Indien het oliepeil onder het kruisgewijs gearceerde deel aan het uiteinde van de peilstok staat, moet u 1 liter (1 qt) van de aanbevolen olie toevoegen en het peil nogmaals

controleren. Zie “Keuze van de juiste motorolie” in dit hoofdstuk voor uitleg over de te gebruiken olie. Voor de oliecarterinhoud, zie *Inhouden* ⇨ 348.

### Voorzichtig

Vul niet te veel olie bij. Als het oliepeil zich boven of onder het aanvaardbare bereik bevindt, is dit schadelijk voor de motor. De motor kan beschadigd raken als u constateert dat het oliepeil zich boven het bereik bevindt (er zit zoveel olie in de motor dat het oliepeil is gestegen boven het kruisgewijs gearceerde deel dat het juiste bereik aangeeft). U moet het teveel aan olie aftappen of hiervoor naar een servicemonteur gaan. Rijd echter zo min mogelijk met de auto.

Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 263 voor de locatie van de vuldop voor de motorolie.

Voeg voldoende olie toe om het peil ergens binnen het voorgeschreven bereik te brengen. Druk de peilstok helemaal terug wanneer u klaar bent.

### Keuze van de juiste motorolie

De keuze van de juiste motorolie is afhankelijk van de voorgeschreven specificatie én de viscositeitsgraad. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 344.

### Specificatie

Vraag om en gebruik motorolie die voldoet aan de dexos2™-specificatie.

Motorolie die is goedgekeurd door GM als zijnde conform de dexos2--specificatie, is gemarkeerd met het dexos2-goedgekeuringslogo.



### Voorzichtig

Gebruik uitsluitend motorolie die is goedgekeurd voor de dexos2--specificatie of gelijkwaardige motorolie als gedefinieerd in de voorgaande paragraaf. Het niet gebruiken van de aanbevolen motorolie kan schade aan de motor tot gevolg hebben. Deze schade wordt niet gedekt door de autogarantie.

### Viscositeitsgraad

Gebruik motorolie met de viscositeitsgraad SAE 5W-30.

Gebruik bij lage temperaturen: In extreem koude gebieden, waar de temperatuur onder  $-29\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-20\text{ }^{\circ}\text{F}$ ) daalt, kan SAE 0W-30 olie worden gebruikt. Met olie uit deze viscositeitsklasse hebt u minder problemen met de koude start bij extreem lage temperaturen. Bij het kiezen van een olie met de juiste viscositeitsgraad adviseren wij een olie te

selecteren die aan de specificatie voldoet. Zie "Specificaties", eerder in dit hoofdstuk.

### Toevoegingen aan de motorolie/Motorolie doorspoelen

Voeg niets toe aan de olie. Voor goede prestaties en een goede bescherming van de motor zijn alleen de aanbevolen oliën vereist die voldoen aan de dexos2-specificatie.

Het doorspoelen van het motorolie-systeem wordt afgeraden. Dit kan schade aan de motor veroorzaken die niet door de autogarantie wordt gedekt.

### Afvoeren van afgewerkte olie

Afgewerkte motorolie bevat bepaalde stoffen die gevaarlijk kunnen zijn voor uw huid en die zelfs kankerverwekkend kunnen zijn. Vermijd langdurig huidcontact met deze afgewerkte olie. Maak uw huid en nagels schoon met water en zeep, of een goed handreinigingsmiddel. Reinig kleding en doeken die afgewerkte olie bevatten, of gooi deze weg. Raadpleeg de waarschu-

wingen van de fabrikant over het gebruik en de afvoer van olieproducten.

Afgewerkte olie kan een bedreiging voor het milieu vormen. Als u zelf olie ververst, moet u ervoor zorgen dat alle olie bij het filter wordt afgetapt, voordat het wordt afgevoerd. Voer olie nooit af met het gewone afval en laat het nooit in de bodem, in het riool of in het oppervlaktewater wegstromen. Voer het af naar een verzamelpunt voor recycling van afgewerkte olie.

## Controlesysteem van de oliekwaliiteit

### Wanneer motorolie verversen?

Deze auto heeft een computersysteem dat aangeeft wanneer de olie moet worden ververst en het oliefilter vervangen. Dit is gebaseerd op een combinatie van factoren, zoals het motortoerental, de motortemperatuur en de afgelegde afstand. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan de kilometerstand waarbij wordt aangegeven dat

de motorolie moet worden ververst aanzienlijk variëren. Om het olielevensduursysteem juist te laten functioneren, moet het systeem elke keer worden gereset nadat de olie ververst is.

Heeft het systeem berekend dat de levensduur van de olie is verstreken, geeft het aan dat een oliEVERVERsing noodzakelijk is. Het bericht MOTOROLIE SPOEDIG VERVERSEN verschijnt dan. Zie *Berichten motorolie* ⇨ 141. Ververs de olie zo spoedig mogelijk binnen 1000 km (600 mijl). Het is mogelijk dat, wanneer u onder optimale omstandigheden rijdt, het olielevensduursysteem aangeeft dat een oliEVERVERsing pas na meer dan een jaar noodzakelijk is. Het oliEFILTER moet minstens eens per jaar worden vervangen en de olie ververst en dan moet ook het systeem worden gereset. Uw dealer beschikt over getraind personeel dat dit werk uitvoert en het systeem reset. Controleer gedurende een oliEVERVERsingsinterval regelmatig of de olie nog op peil is.

Indien het systeem per ongeluk wordt gereset, moet de olie worden vervangen zodra 5000 km (3000 mijl) is afgelegd sinds de vorige oliEVERVERsing. Vergeet niet om het controlesysteem van de oliEKWALITEIT te resetten, telkens wanneer de olie is ververst.

Na oliEVERVERsing moet het bewakingssysteem voor de levensduur van de olie worden gereset. Raadpleeg hiervoor uw dealer.

Zie REMAINING OIL LIFE (resterende olielevensduur) op *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 132 voor informatie over de bewaking van de oliEKWALITEIT.

## Vloeistof automatische versnellingsbak

### Werkwijze voor controle vloeistof automatische versnellingsbak

Het is niet nodig om het transmissievloeistofpeil te controleren. De enige reden voor olieVERLIES is een transmissieolieLEK. Wanneer er sprake is

van lekkage, moet u de reparatie zo snel mogelijk door uw dealer laten repareren.

De auto is niet voorzien van een oliepeilstaaf voor de transmissieolie. Er is een speciale procedure voor het controleren en verversen van de transmissieolie. Omdat dit een ingewikkelde procedure is, moet u dit laten uitvoeren door uw dealer. Neem contact op met uw dealer voor aanvullende informatie.

Ververs de olie en vervang het filter met de intervallen die vermeld staan in *Periodiek onderhoud* ⇨ 340 en zorg dat u de olie gebruikt die vermeld staat in *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 344.

## Motorluchtfilter(element)

Het motorluchtfilter bevindt zich in de motorruimte, aan de bestuurderszijde van de auto. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 263 voor de locatie.

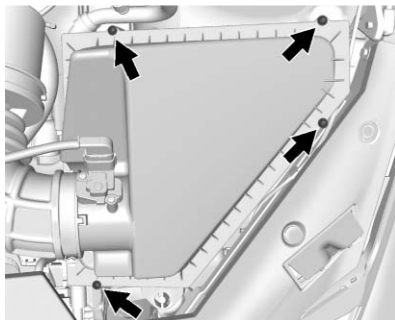
### Wanneer motorluchtfilter inspecteren?

Voor de intervallen voor vervanging en controle van het motorluchtfilter/-element, zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 340.

### Werkwijze voor controle motorluchtfilter

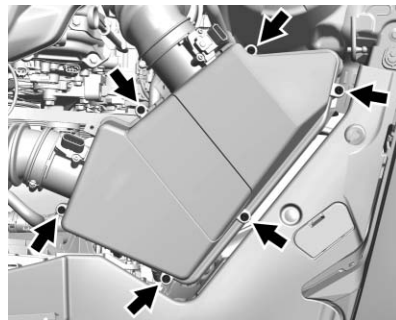
Start de motor niet en laat deze evenmin draaien met het luchtfilterhuis open. Controleer alvorens het motorluchtfilter te verwijderen of het luchtfilterhuis en de omringende onderdelen vrij zijn van vuil en afzettingen. Verwijder het motorluchtfilter. Tik voorzichtig tegen het luchtfilter en schud het heen en weer (uit de buurt van de auto) om stof en vuil te verwijderen. Inspecteer het motorluchtfilter op schade en vervang het bij schade. Reinig het motorluchtfilter of de componenten ervan niet met water of perslucht.

Voor controle of vervanging van het luchtfilter:



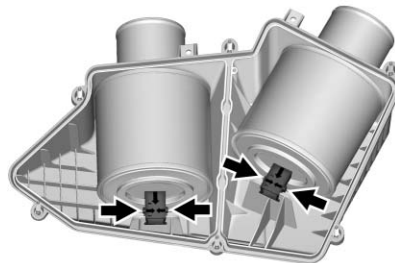
**2,0 liter L4 LTG-motor**

1. Draai de vier schroeven eruit en til het deksel van het geheel.
2. Controleer of vervang het motorluchtfilter.
3. Laat het deksel zakken en zet het vast met de vier schroeven.



**3,6 liter V6-motor Twin Turbo LF4**

1. Draai de zes schroeven los en til het deksel ervan af.



2. Inspecteer of vervang de motorluchtfilters. De filters zijn te los te nemen van het deksel door de knoppen in te drukken, zie pijlen.
3. Laat het deksel zakken en zet het vast met de zes schroeven.

**⚠ Waarschuwing**

Indien de motor zonder luchtfilter wordt gestart, bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen. Het luchtfilter zorgt niet alleen voor reiniging van de lucht, maar houdt ook de vlammen tegen bij terugslag van de motor. Wees voorzichtig als u werkzaamheden aan de motor uitvoert en rijd niet met verwijderd luchtfilter.

**Voorzichtig**

Wanneer het luchtfilter verwijderd is, kan vuil gemakkelijk in de motor komen, waardoor deze

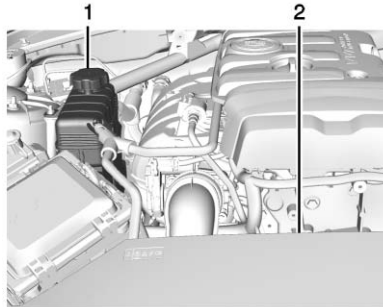
(Vervolg)

**Voorzichtig  
(Vervolg)**

beschadigd kan raken. Laat het luchtfilter altijd op zijn plek wanneer u rijdt.

**Koelsysteem (motor)**

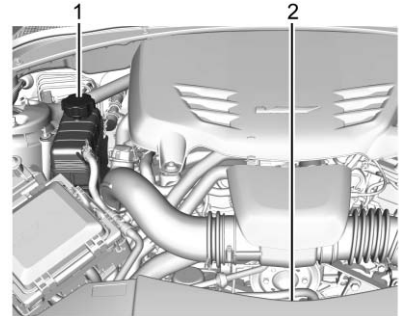
Het koelsysteem zorgt ervoor dat de juiste bedrijfstemperatuur van de motor blijft gehandhaafd.



**2,0 liter L4 LTG-motor**

1. Koelvloeistofreservoir en drukdop

2. Motorkoelventilator (niet zichtbaar)



**3,6 liter V6-motor LF4**

1. Koelvloeistofreservoir en drukdop
2. Motorkoelventilator (niet zichtbaar)

**⚠ Waarschuwing**

De elektrische motorkoelventilator onder de motorkap kan zelfs inschakelen als de motor niet loopt, en hierdoor lichamelijke letsel veroorzaken. Houd daarom

(Vervolg)



**Waarschuwing  
(Vervolg)**

uw handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de elektrische ventilatoren onder de motorkap.

 **Waarschuwing**

Verwarmings- en radiateurslang en andere motoronderdelen kunnen erg heet zijn. Raak deze niet aan. Bij aanraking kunt u zich verbranden.

Start de motor niet in geval van lekkage. Als u de motor toch start, kan alle koelvloeistof verloren gaan. Hierdoor kan een motorbrand ontstaan en kunt u zich verbranden. Zorg ervoor dat eventuele lekken zijn gerepareerd voordat u met de auto gaat rijden.

**Voorzichtig**

Het gebruik van andere koelvloeistof dan DEX-COOL® kan voortijdige corrosie van de motor, verwarmingsradiateur en radiator tot gevolg hebben. Bovendien moet de motorkoelvloeistof mogelijk vaker worden ververs. Reparaties zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Gebruik altijd DEX-COOL-koelvloeistof (silicaatvrij) voor de auto.

**Koelsysteem (intercooler)****Intercooler (alleen ATS-V)**

De 3,6 liter V6-motor (LF4) is voorzien van een intercooler.

Er is een speciale procedure voor het aftappen en toevoegen van koelvloeistof voor het koelsysteem met intercooler. Deze procedure is vrij lastig; ga daarom naar uw dealer voor onderhoud als het koelvloeistofpeil in de intercooler laag is of als u lekkage vermoedt.

**Koelvloeistof**

Het koelsysteem in de auto is gevuld met DEX-COOL-koelvloeistof. Zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 340 en *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 344.

Hieronder wordt het koelsysteem toegelicht en wordt uitgelegd hoe de koelvloeistof moet worden gecontroleerd en zo nodig bijgevuld. Raadpleeg in geval van een probleem met oververhitting van de motor *Oververhitting motor* ⇨ 276.

**Te gebruiken middelen** **Waarschuwing**

Het is gevaarlijk om koelsysteem met uitsluitend schoon water of een andere vloeistof te vullen. Schoon water en andere vloeistoffen zullen eerder gaan koken dan het voorgeschreven koelvloeistofmengsel. Het waarschuwingssysteem voor de koelvloeistof is ingesteld voor het

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

voorgeschreven koelvloeistofmengsel. Met schoon water of het verkeerde mengsel kan de motor te heet worden, zonder dat u een waarschuwing voor oververhitting krijgt. De motor kan in brand raken en bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen. Gebruik een 50/50-mengsel van schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof.

Gebruik een 50/50-mengsel van schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof. Dit mengsel:

- Biedt vorstbescherming tot een buitentemperatuur van  $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-34\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).
- Biedt bescherming tegen overkoken tot een motortemperatuur van  $129\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $265\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).
- Biedt bescherming tegen roest en corrosie.
- Tast aluminium onderdelen niet aan.

- Zorgt voor handhaving van de juiste motortemperatuur.

### Voorzichtig

Wanneer een onjuist koelvloeistofmengsel, beschermingsmiddelen of additieven in het koelsysteem worden gebruikt, kan de motor oververhit en beschadigd raken. Bevat het mengsel te veel water, dan kunnen de watervoerende delen van de motor bevroren en scheuren. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Gebruik uitsluitend het juiste mengsel voor de koelvloeistof van het koelsysteem. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 344.

Voer koelvloeistof nooit af met het gewone afval en laat het nooit in de bodem, in het riool of in het oppervlaktewater wegstromen. Laat de koelvloeistof vervangen door een erkend servicepunt dat op de hoogte is van de wettelijke eisen

met betrekking tot afvoer van koelvloeistoffen. Het milieu en uw gezondheid worden zo beschermd.

### Koelvloeistof controleren

Als het koelvloeistofpeil wordt gecontroleerd, moet de auto op een vlakke ondergrond staan.

Wanneer de motor draait, is het normaal dat er koelvloeistof in de retourleiding van de koelvloeistofslang circuleert. Ook is het normaal dat er door de smalle slang belletjes in het expansiereservoir terecht komen.

Het is normaal dat het koelvloeistofpeil in de onderste kamer stijgt en daalt afhankelijk van de bedrijfstemperatuur en weersomstandigheden. In normale omstandigheden verdampt er koelvloeistof uit de onderste kamer. Dergelijke verdamping gaat sneller, wanneer de lange tijd achtereen in hete en droge omstandigheden rijdt.

Controleer of er koelvloeistof zichtbaar is in het koelvloeistofreservoir. Indien de koelvloeistof in het

koelvloeistofreservoir kookt, mag u niets doen totdat de koelvloeistof is afgekoeld.

Als er koelvloeistof aanwezig is maar deze niet tot aan of boven het niveau COLD FILL staat, vul dan een mengsel van gelijke delen (50/50) schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof bij.

Controleer vooraf of het koelsysteem is afgekoeld.

Als er geen koelvloeistof in het koelvloeistofreservoir zichtbaar is, vul dan als volgt koelvloeistof bij:

### **Werkwijze voor toevoegen van koelvloeistof aan het koelvloeistofreservoir**

#### **Voorzichtig**

Voor dit voertuig geldt een speciale vulprocedure voor koelvloeistof. Als deze procedure niet wordt opgevolgd, kan de motor oververhit en ernstig beschadigd raken.

Als er geen probleem is gevonden, controleert u of u koelvloeistof in het koelvloeistofreservoir ziet. Als de koelvloeistof zichtbaar is terwijl het koelvloeistofpeil niet onder aan de vulpijp staat, moet u een 50/50-mengsel met schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof toevoegen aan het koelvloeistofexpansiereservoir, maar doe dat pas als het koelsysteem, inclusief de drukdop van het koelvloeistofexpansiereservoir, is afgekoeld.

#### **⚠ Waarschuwing**

Bij een heet koelsysteem kan stoom en kokend hete vloeistof naar buiten spuiten, waardoor u ernstige brandwonden kunt oplopen. Draai daarom nooit aan de dop wanneer het koelsysteem, met inbegrip van de drukdop van het reservoir, heet is. Wacht tot het koelsysteem en de drukdop van het reservoir zijn afgekoeld.

#### **⚠ Waarschuwing**

Het is gevaarlijk om koelsysteem met uitsluitend schoon water of een andere vloeistof te vullen. Schoon water en andere vloeistoffen zullen eerder gaan koken dan het voorgeschreven koelvloeistofmengsel. Het waarschuwingssysteem voor de koelvloeistof is ingesteld voor het voorgeschreven koelvloeistofmengsel. Met schoon water of het verkeerde mengsel kan de motor te heet worden, zonder dat u een waarschuwing voor oververhitting krijgt. De motor kan in brand raken en bestaat er verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen. Gebruik een 50/50-mengsel van schoon drinkwater en DEX-COOL-koelvloeistof.

**Voorzichtig**

Bij koud weer kan water bevrozen, waardoor motor, radiator, verwarmingsblok en andere onderdelen kunnen barsten. Gebruik de aanbevolen koelvloeistof en het juiste koelvloeistofmengsel.

**⚠ Waarschuwing**

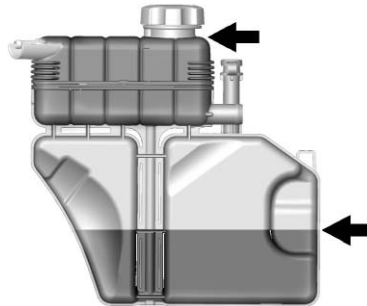
U kunt zich verbranden als u koelvloeistof op de hete motoronderdelen morst. De koelvloeistof bevat ethyleenglycol wat kan ontbranden als de motoronderdelen voldoende heet zijn. Mors geen koelvloeistof op een hete motor.

1. Verwijder de drukdop van het koelvloeistofexpansiereservoir van de bovenste kamer zodra het koelsysteem, met inbegrip van de drukdop van het

koelvloeistofexpansiereservoir en de bovenste radiateurslang, is afgekoeld.

Draai de drukdop langzaam linksom. Wanneer u gesis hoort, wacht u tot dat stopt. Eventueel aanwezige druk kan dan via de afvoerslang worden weggevoerd.

2. Draai de drukdop langzaam verder los en verwijder deze. Open de dop van de onderhoudsopening van het expansiereservoir naar de onderste kamer



3. Vul de bovenste kamer van het expansiereservoir tot onder aan de vulpijp met DEX-COOL koelvloeistof in de juiste mengverhouding. De bovenste kamer moet helemaal vol zijn. Vul de onderste kamer van het expansiereservoir via de onderhoudsopening voor ongeveer de helft.
4. Start de motor met verwijderde drukdop en geopende dop van de onderhoudsopening van het koelvloeistofexpansiereservoir en laat de motor draaien totdat de bovenste radiateurslang warm begint aan te voelen. Pas op voor de motorkoelventilator.

Het koelvloeistofpeil in de bovenste kamer van het koelvloeistofexpansiereservoir kan nu lager zijn. Als het peil lager staat, moet u meer van het geschikte DEX-COOL-koelvloeistofmengsel in de bovenste kamer van het koelvloeistofexpansiereservoir bijvullen, totdat het peil tot onder aan de vulpijp staat.

5. Breng de drukdop van het expansiereservoir weer stevig aan en sluit de dop van de onderhoudsopening van het expansiereservoir.

### Voorzichtig

Indien de drukdop niet goed is vastgedraaid, kan koelvloeistof ontsnappen en de motor mogelijk beschadigd raken. Zorg ervoor dat de dop goed en stevig is vastgedraaid.

Controleer na het afkoelen van het koelsysteem het peil in de bovenste en onderste kamer van het expansiereservoir. Als het koelvloeistof niet op peil is, herhaal dan stappen 1-3, breng de drukdop weer aan en sluit de onderhoudsopening af. Wanneer de koelvloeistof nog steeds niet op het juiste peil staat wanneer het systeem weer is afgekoeld, raadpleegt u uw dealer.

## Oververhitting motor

De auto heeft een aantal indicatoren om u te waarschuwen tegen oververhitting van de motor.

Op de instrumentengroep zitten een temperatuurmeter voor de koelvloeistof en een waarschuwingslampje voor de koelvloeistof. Zie *Koelvloeistof temperatuurmeter* ⇨ 120 en *Waarschuwingslampje temperatuur motorkoelvloeistof* ⇨ 128. In de auto kan ook een bericht op het Driver Information Center (DIC) worden weergegeven. Zie *Berichten motor-koelsysteem* ⇨ 140.

Als u besluit om de motorkap niet te openen als deze waarschuwing verschijnt, moet u direct servicehulp inroepen.

Als u besluit om de motorkap wel te openen, moet u ervoor zorgen dat de auto op een vlakke ondergrond staat geparkeerd.

Controleer vervolgens of de motor-koelventilator draait. Indien de motor oververhit is, moet de ventilator

draaien. Schakel de motor uit als dat niet gebeurt. Laat de auto nakijken.

### Voorzichtig

Door de motor zonder koelvloeistof te laten draaien, kan schade of brand ontstaan. Voertuigreparaties zullen niet worden gedekt door de autogarantie.

## Als stoom uit de motorruimte komt

### Waarschuwing

U kunt ernstige verbrandingen oplopen door de stoom van een oververhitte motor, zelfs als u alleen de motorkap opent. Blijf uit de buurt van de motor als u stoom ziet of hoort ontsnappen. Schakel alleen de motor uit en zorg ervoor dat iedereen uit de buurt blijft totdat deze is afgekoeld. Wacht tot geen stoom

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

of koelvloeistof meer wordt waargenomen, voordat u de motorkap opent.

Als u met een oververhitte motor blijft rijden, kunnen de motorvloeistoffen in brand vliegen. Voor uzelf en anderen bestaat dan gevaar voor ernstige verbrandingen. Stop de motor als deze oververhit raakt en blijf uit de auto totdat de motor is afgekoeld.

### Als stoom uit de motorruimte komt zonder waarschuwing voor oververhitting (alleen V-serie)

Het motorkaprooster werkt dusdanig, dat bijvoorbeeld regenwater of water van wasstraten in de motorruimte kan dringen en op hete vlakken terecht kan komen. Als er stoom uit het motorkaprooster komt zonder dat er een waarschuwing voor oververhitting wordt gegeven, is geen verdere actie vereist.

### Als geen stoom uit de motorruimte komt

Wanneer een waarschuwing voor een oververhitte motor wordt weergegeven, maar er is geen stoom zichtbaar of hoorbaar, is het probleem wellicht niet al te ernstig. Soms kan de motor iets te warm worden als de auto:

- Op een warme dag lange tijd heuvelopwaarts moet rijden.
- Stopt nadat met hoge snelheid is gereden.
- Lange tijd stationair draait in het verkeer.

Indien de waarschuwing voor oververhitting verschijnt, zonder dat stoom wordt waargenomen:

1. Schakel de airconditioning uit.
2. Schakel de verwarming in op de hoogste temperatuur en de hoogste aanjagersnelheid. Open zo nodig de ruiten.
3. Verlaat de weg indien de veiligheid dit toelaat, schakel naar P (Park) of N (Neutraal) en laat de motor stationair draaien.

Als de temperatuurmeter voor de koelvloeistof niet langer in het gebied voor oververhitting staat of als het waarschuwingslampje voor de koelvloeistof temperatuur niet langer brandt, kunt u in de auto rijden. Rijd dan gedurende ongeveer 10 minuten langzaam met de auto. Houd voldoende afstand tot voorliggers. Als de waarschuwing niet opnieuw verschijnt, blijf dan normaal rijden en laat controleren of het koelsysteem correct is gevuld en naar behoren werkt.

Indien de waarschuwing terugkeert, moet u onmiddellijk naar de kant gaan, stoppen en de auto parkeren.

Als geen stoom wordt waargenomen, laat u de motor gedurende drie minuten stationair draaien. Indien de waarschuwing aanwezig blijft, moet u de motor uitschakelen en wachten totdat deze is afgekoeld.

## Sproeiervloeistof

### Te gebruiken middelen

Lees vóór gebruik de aanwijzingen van de fabrikant wanneer er sproeiervloeistof moet worden toegevoegd. Als u uw auto gebruikt in gebieden waar de temperatuur tot onder het vriespunt kan dalen, gebruik dan een vloeistof die voldoende bescherming tegen bevriezing biedt.

### Sproeiervloeistof bijvullen



Open de dop met het sproeiersymbool. Voeg sproeiervloeistof toe totdat het reservoir vol is. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 263 voor de locatie van het reservoir.

### Voorzichtig

- Gebruik geen sproeiervloeistof met een toevoeging die voor een waterafstotende laag zorgt. Anders kunnen de wisserbladen gaan klapperen of overspringen.
- Gebruik geen koelvloeistof (antivries) voor de voorruitsproeier. Hierdoor kunnen het sproeiersysteem en de lak beschadigd raken.
- Voeg geen water toe aan kant-en-klare sproeiervloeistof. Door het water kan de oplossing bevriezen, waardoor het sproeiervloeistofreservoir en andere onderdelen van het sproeiersysteem beschadigd kunnen raken.
- Volg bij gebruik van geconcentreerde sproeiervloeistof de aanwijzingen van de fabrikant voor het toevoegen van water.

(Vervolg)

### Voorzichtig (Vervolg)

- Vul het sproeiervloeistofreservoir slechts tot driekwart als het erg koud is. Hierdoor kan de vloeistof uitzetten als deze bevriest, anders zou het reservoir beschadigen als het helemaal vol zat.

## Remsysteem

De schijfremblokken hebben ingebouwde slijtage-indicatoren die een hoge waarschuwingstoon afgeven als de remblokken zijn versleten en moeten worden vervangen. Dit geluid kan opkomen en verdwijnen of is tijdens het rijden voortdurend hoorbaar, tenzij het rempedaal stevig wordt ingetrapt.

### Waarschuwing

Dit remslijtage-waarschuwingssignaal houdt in dat de remmen op korte termijn niet meer naar

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

behoren zullen werken. Dit kan een aanrijding tot gevolg hebben. Wanneer u het waarschuwingsignaal voor remslijtage hoort, moet u de auto laten nakijken.

### Voorzichtig

Als met versleten remblokken verder wordt gereden, kan een kostbare reparatie van de remmen het gevolg zijn.

Onder sommige rij- of weersomstandigheden kan een piepend remgeluid optreden wanneer de rem de eerste keer wordt ingetrapt of licht wordt ingetrapt. Dit betekent niet dat er iets mis is aan de remmen.

Bij auto's met remvoeringen in race-uitvoering zijn de hoeveelheid remstof en de geluidsproductie groter dan bij standaardremvoeringen.

De wielmoeren moeten met het juiste aanhaalmoment zijn vastgedraaid om trillingen tijdens het remmen te voorkomen. Rouleer de bandposities en controleer of de remblokken niet zijn versleten en de wielmoeren in de juiste volgorde zijn vastgedraaid volgens de specificaties voor aanhaalmoment. Zie *Inhouden* ⇨ 348.

De remblokken moeten als complete sets worden vervangen.

### Rempedaalslag

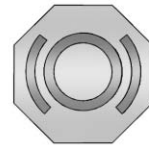
Raadpleeg uw dealer als het rempedaal niet naar de normale stand terugkeert of als de pedaalslag snel toeneemt. Dit kan een aanwijzing zijn dat onderhoud aan de remmen nodig is.

### Onderdelen remsysteem vervangen

Vervang onderdelen van het remsysteem altijd door nieuwe en goedgekeurde vervangingsonderdelen. De remmen werken mogelijk niet goed als dit wordt nagelaten. De verwachte remwerking kan op verschillende andere manieren

wijzigen als verkeerde vervangingsonderdelen voor de remmen worden gebruikt of als onderdelen verkeerd worden gemonteerd.

### Remvloeistof



Het reservoir van de hoofdremcilinder is gevuld met door GM voorgeschreven DOT 3-remvloeistof, zoals aangegeven op de dop van het reservoir. Zie *Overzicht motorruimte* ⇨ 263 voor de locatie van het reservoir.

### Remvloeistof controleren

Met de auto in P (Parkeren) op een vlakke ondergrond moet het remvloeistofpeil tussen de merkjes voor minimaal en maximaal op het remvloeistofreservoir staan.



Er zijn slechts twee oorzaken waardoor het remvloeistofpeil in het reservoir kan dalen:

- Normale slijtage remvoering. Wanneer nieuwe voeringen worden gemonteerd, zal het vloeistofpeil weer stijgen.
- Een vloeistoflek in de remhydrauliek. Laat de remhydrauliek repareren. Bij lekkage werken de remmen niet goed.

Reinig altijd eerst de dop van het remvloeistofreservoir en het gebied rondom de dop, voordat de dop wordt verwijderd.

Vul geen remvloeistof bij. De lekkage wordt niet hersteld door het bijvullen. Indien vloeistof wordt toegevoegd omdat de voeringen zijn versleten, zal er te veel vloeistof aanwezig zijn als nieuwe remvoeringen worden geplaatst. Pas nadat de werkzaamheden aan de hydrauliek zijn voltooid, mag u zo nodig remvloeistof bijvullen of aftappen.



### Waarschuwing

Als te veel remvloeistof wordt toegevoegd, kan het op de motor terechtkomen en verbranden, indien de motor heet genoeg is. Er bestaat dan verbrandingsgevaar voor uzelf en anderen en de auto kan beschadigd raken. U mag pas remvloeistof bijvullen als de werkzaamheden aan de hydrauliek zijn voltooid.

Wanneer het lage remvloeistofpeil wordt bereikt, gaat het waarschuwingslampje voor de remmen branden. Zie *Waarschuwingslampje remsysteem* ⇨ 125.

Remvloeistof neemt mettertijd water op en werkt daardoor minder goed. Ververs de remvloeistof met de gespecificeerde intervallen om te voorkomen dat de remweg langer wordt. Zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 340.

### Wat toe te voegen?

Gebruik uitsluitend door GM goedgekeurde DOT 3-remvloeistof uit een schone en gesloten verpakking. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 344.



### Waarschuwing

Gebruik van een verkeerd type remvloeistof of verontreinigde remvloeistof schade aan het remsysteem tot gevolg hebben. Dit ertoe leiden dat de remwerking verloren gaat, waarbij letsel niet uitgesloten is. Gebruik altijd de door GM voorgeschreven remvloeistof.

### Voorzichtig

Indien remvloeistof op de gelakte oppervlakken van de auto wordt gemorst, kan de laklaag beschadigen. Spoel gelakte oppervlakken onmiddellijk schoon.

## Accu

De originele voertuigaccu is onderhoudsvrij. Verwijder de dop niet en vul geen vloeistof bij.

De accu zit in de bagageruimte, achter het bekledingspaneel, aan de bestuurderszijde van de auto. Raadpleeg het vervangingsnummer dat op het label van de originele accu staat aangegeven, indien een nieuwe accu nodig is.



### ⚠ Waarschuwing

Gebruik geen lucifers of open vuur in de buurt van een voertuigaccu. Gebruik een zaklantaarn om bij te lichten.

Rook niet in de buurt van een voertuigaccu.

Bescherm uw ogen met een veiligheidsbril, tijdens werkzaamheden bij de voertuigaccu.

Houd kinderen uit de buurt van voertuigaccu's.

### ⚠ Waarschuwing

De accu's bevatten zuur dat brandwonden kan veroorzaken en gas dat kan exploderen. Bij onvoorzichtigheid kunt u ernstige verwondingen oplopen.

Volg de aanwijzingen nauwgezet op tijdens werkzaamheden in de buurt van de accu.

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

Accupolen, klemmen en bijbehorende accessoires bevatten lood en loodverbindingen die kanker-  
verwekkend en schadelijk voor de voortplantingsorganen kunnen zijn. Was uw handen na de werkzaamheden.

Als de elektrische voeding onderbroken is geweest, bijvoorbeeld als de accu is losgekoppeld of als de maxizekeringen in de zekeringenkast voor de stroomverdeling zijn verwijderd, moeten de volgende stappen worden uitgevoerd om de elektrische gasklepregeling te kalibreren. Als dat niet wordt gedaan, loopt de motor niet goed.

1. Schakel het contact in, maar start de motor nog niet.
2. Laat het contact minimaal drie minuten ingeschakeld, zodat de elektronische gasklepregeling een cyclus doorloopt en de beginstand opnieuw inleert.

3. Schakel het contact uit.
4. Start de motor en laat de motor minstens 30 seconden draaien.

### Voertuigopslag

Onregelmatig gebruik: Verwijder de zwarte minkabel (-) van de accu om te voorkomen dat accu ontlad.

Langdurige opslag: Verwijder de zwarte minkabel (-) van de accu of gebruik een druppellader voor de accu.

### Vierwielaandrijving

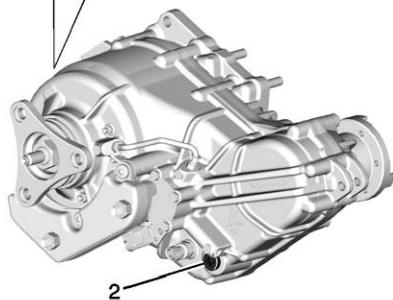
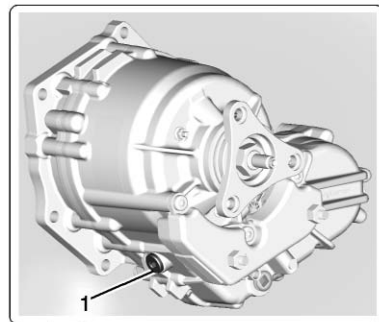
Als uw auto is voorzien van all-wheel drive (AWD), dan is dit een extra systeem dat moet worden gesmeerd.

### Tussenbak

#### Wanneer smeermiddel controleren?

Regelmatige controle van de tussenbakvloeistof is niet nodig, tenzij een lek wordt vermoed of een vreemd geluid wordt waargenomen. Vloeistofverlies kan op een probleem duiden. Laat dit controleren en repareren.

### Werkwijze voor controle smeermiddel



1. Vuldop
2. Aftapplug

Voor een nauwkeurige aflezing moet de auto op een vlakke ondergrond worden geplaatst.

Als het peil onder de onderkant van de vuldopopening op de tussenbak staat, moet wat smeermiddel worden toegevoegd. Voeg voldoende smeermiddel toe om het niveau te laten stijgen tot aan de onderkant van de vuldopopening. Draai de vuldop niet te stevig vast.

### **Te gebruiken middelen**

Raadpleeg het onderhoudsschema om te bepalen welk smeermiddel moet worden gebruikt. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 344.

## **Controle contactslot**



### **Waarschuwing**

Als u deze controle uitvoert, kan de auto plotseling gaan rijden. Het rijdende voertuig kan u en anderen verwonden.

1. Zorg voor voldoende ruimte rondom de auto, voordat u deze controle uitvoert.
2. Trek de handrem stevig aan en trap daarnaast de gewone rem stevig in. Gebruik het gaspedaal niet en wees erop voorbereid om de motor onmiddellijk uit te schakelen als deze start.
3. Probeer de motor in elke versnelling te starten. De auto mag alleen in de standen P (Park) en N (Neutraal) starten. Als de auto in een andere stand start, moet u voor service contact opnemen met uw dealer.

## **Controle schakelblokkeringregeling automatische versnellingsbak**



### **Waarschuwing**

Als u deze controle uitvoert, kan de auto plotseling gaan rijden. Het rijdende voertuig kan u en anderen verwonden.

1. Zorg voor voldoende ruimte rondom de auto, voordat u deze controle uitvoert. De auto moet op een vlakke ondergrond worden geparkeerd.
2. Trek de handrem aan. Wees erop voorbereid om de gewone rem onmiddellijk in te trappen als de auto begint te rijden.
3. Schakel het contact in met uitgeschakelde motor, maar start de motor niet. Probeer de schakelhendel met normale inspanning uit de stand P (Park) te bewegen, zonder de rem in te trappen. Indien de schakelhendel uit de stand P (Park) beweegt, moet u voor service contact opnemen met uw dealer.

## Controle handrem en P-mechanisme (Park)

### ⚠ Waarschuwing

Als u deze controle uitvoert, kan de auto gaan rijden. Er bestaat dan letselgevaar voor uzelf en anderen en eigendommen kunnen beschadigd raken. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte voor de auto is, voor het geval het begint te rijden. Wees erop voorbereid om de rem onmiddellijk in te trappen als de auto begint te rijden.

Parkeer op een redelijk steile heuvel met de neus van de auto omlaag. Houd uw voet op de gewone rem en trek de handrem aan.

- Controle van het blokkeervermogen van de handrem: Laat de motor draaien, zet de versnellingsbak in de stand N (Neutraal) en haal langzaam uw voet van

het rempedaal. Doe dit totdat de auto alleen door de handrem worden tegengehouden.

- Controle van het blokkeervermogen van het P-mechanisme (Park): Laat de motor draaien en schakel naar P (Park). Los de handrem, gevolgd door de normale rem.

Neem contact op met uw dealer als service nodig is.

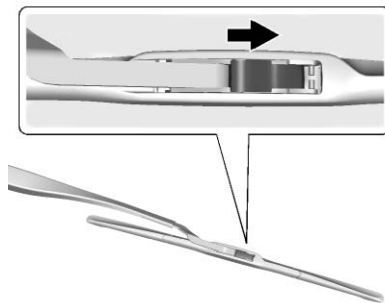
## Wisserblad vervangen

De ruitenwisserbladen moeten worden gecontroleerd op slijtage en barsten.

Er zijn verschillende soorten vervangende bladen die op verschillende manieren worden verwijderd. Voor het voorgeschreven type en de lengte, zie *Vervangingsonderdelen onderhoud* ⇨ 345.

Om het ruitenwisserblad te vervangen:

1. Trek de voorruitenswisser eenheid weg van de voorruit.



2. Haal omhoog bij het lipje in het midden van het wisserblad, bij de bevestiging van de wisserarm.
3. Open het lipje en trek het wisserblad ver genoeg naar beneden richting de voorruit om het los te maken uit het J-vormige uiteinde van de wisserarm.
4. Verwijder het wisserblad.

Als de ruitenwisserbladarm de voorruit raakt terwijl er geen ruitenwisserblad is gemonteerd, kan de voorruit beschadigd raken. Eventuele schade die hierdoor ontstaat, wordt niet

door de garantie van de auto gedekt. Zorg dat de ruitenwisserbladarm de voorruit niet raakt.

5. Voer stap 1–3 in omgekeerde volgorde uit om het wisserblad te vervangen.

## Voorruit vervangen

### HUD-systeem

De voorruit is onderdeel van het HUD-systeem. Als de voorruit moet worden vervangen, zorg dan dat de nieuwe voorruit geschikt is voor HUD, anders is het beeld van het HUD niet scherp.

### Bestuurdersondersteunings-systemen

Wanneer bij een auto met een front-camerasensor voor de bestuurdersondersteuningssystemen de voorruit moet worden vervangen, moet de voorruit volgens de specificaties van GM worden vervangen om ervoor te zorgen dat de genoemde systemen naar behoren blijven werken. Als dat niet gebeurt, kunnen de genoemde systemen aanleiding geven tot onvoorziene reacties en/of berichten. Zie *Berichten obstakeldetectiesysteem* ⇨ 143.

### Koplampen afstellen

De koplamp is vooraf afgesteld en hoeft niet te worden bijgesteld.

Als de auto beschadigd is bij een aanrijding, kan de afstelling van de koplampen veranderd zijn. Neem contact op met uw dealer als de koplampen bijgesteld moeten worden.

## Gloeilamp vervangen

Voor het voorgeschreven type gloeilampen, zie *Gloeilampen ter vervanging* ⇨ 288.

Neem contact op met uw dealer voor de vervangingsprocedure van gloeilampen die niet in dit hoofdstuk staan beschreven.

## Halogeenlampen

### ⚠ Waarschuwing

In halogeenlampen zit gas onder druk; de lamp kan barsten als u hem laat vallen of als de lamp wordt bekrast. U of anderen kunnen gewond raken. Lees en volg de instructies op de verpakking van de lamp.

## High Intensity Discharge-verlichting (HID)

### ⚠ Waarschuwing

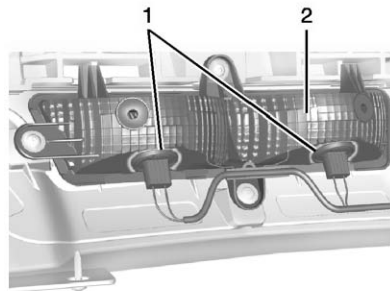
Het HID-verlichtingssysteem hanteert een zeer hoge spanning. Als u deze systeemonderdelen zelf probeert te onderhouden, kan dit tot ernstige verwondingen leiden. Laat dit daarom over aan uw dealer of aan een gekwalificeerde monteur.

Als de gloeilamp van een HID-koplamp is vervangen, heeft de straal misschien een iets andere kleur dan oorspronkelijk het geval was. Dit is een normaal verschijnsel.

## LED-buitenverlichting

Deze auto is uitgerust met een aantal LED-lampen. Neem contact op met uw dealer voor vervanging van eventuele LED-verlichting.

## Achteruitrijlichten



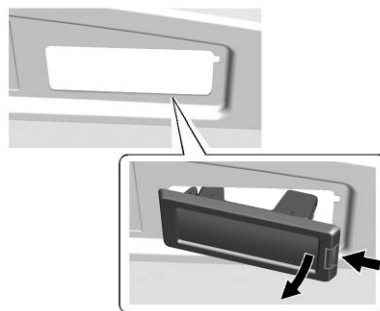
1. Fitting achteruitrijlamp
2. Achteruitrijlicht compleet

Eén van deze gloeilampen vervangen:

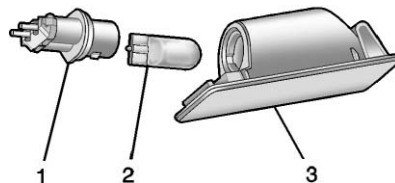
1. Reik onder de buitenste achterbumper en zoek naar het achteruitrijlicht compleet.
2. Verwijder de lampfitting (1) door deze linksom te draaien en recht uit de lampmodule (2) te trekken.
3. Trek de gloeilamp uit de fitting.

4. Plaats de nieuwe lamp in de lampfitting.
5. Monteer de lampfitting door deze rechtsom te draaien.

## Kentekenplaatverlichting



Lampeenheid



Gloeilamp compleet

1. Lampfitting

2. Gloeilamp
3. Lampeenheid

Eén van deze gloeilampen vervangen:

1. Druk de lamp compleet (3) naar het midden van de auto.
2. Trek de lampeenheid omlaag om deze te verwijderen.
3. Draai de lampfitting (1) linksom om deze uit de lampeenheid (3) te verwijderen.
4. Trek de gloeilamp (2) recht uit de lampfitting (1).
5. Druk de vervangende gloeilamp recht in de lampfitting en draai de fitting rechtsom om hem in de lampeenheid te monteren.
6. Duw de lampeenheid in positie terug totdat de borglip vastgrijpt.



## Gloeilampen ter vervanging

Buitenverlichting	Lampaanduiding
Achteruitrijlicht	921 (W16W)
Kentekenplaatverlichting	W5W LL

Neem contact op met uw dealer voor vervanging van gloeilampen die niet in deze lijst staan vermeld.

## Elektrisch systeem

### Overbelasting elektrisch systeem

De auto beschikt over zekeringen en stroomkringonderbrekers die bescherming bieden tegen overbelasting van het elektrische systeem.

Bij een te grote stroombelasting opent en sluit de stroomkringonderbreker, zodat het circuit wordt beschermd tot de stroombelasting weer normaal is of het probleem is verholpen. Het risico op overbelasting van het circuit en brand, veroorzaakt door elektrische problemen, wordt hiermee sterk gereduceerd.

De elektronica in de auto wordt beschermd door zekeringen en stroomkringonderbrekers.

Vervang een defecte zekering door een nieuw exemplaar met dezelfde maat en codering.

Als zich onderweg een probleem voordoet en er moet een zekering worden vervangen, kan tijdelijk een andere zekering met dezelfde

stroomsterkte worden gebruikt. Kies de zekering van een voertuigfunctie die niet noodzakelijk is en vervang de zekering zo snel mogelijk.

### Koplampbedrading

Bij een elektrische overbelasting kunnen de lampen aan en uit gaan en in sommige gevallen uit blijven. Laat de koplampbedrading onmiddellijk nakijken indien de lampen aan en uit gaan of uit blijven.

### Voorruitwissers

Bij oververhitting van de wissermotor, veroorzaakt door zware sneeuwval of ijs, zullen de voorruitwissers stoppen en pas opnieuw starten als de motor is afgekoeld.

Hoewel het circuit is beschermd tegen elektrische overbelasting, kan overbelasting door zware sneeuwval of ijs schade aan het stangenstelsel van de ruitenwissers tot gevolg hebben. Maak de voorruit altijd vrij van ijs en zware sneeuwval, voordat u de ruitenwissers gebruikt.

Indien de overbelasting niet door sneeuw of ijs wordt veroorzaakt, maar door een elektrisch probleem, moet u dit laten verhelpen.

## Zekeringen en stroomkringonderbrekers

De bedradingen in de auto zijn door een combinatie van zekeringen en stroomkringonderbrekers beschermd tegen kortsluiting. Het risico op schade, veroorzaakt door elektrische problemen, wordt hiermee sterk gereduceerd.

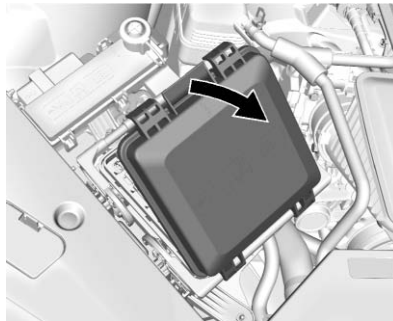
U kunt een zekering controleren aan de hand van de zilverkleurige band in de zekering. Als deze stroom gebroken of gesmolten is, moet u de zekering vervangen. Zorg ervoor dat een defecte zekering wordt vervangen door een nieuw exemplaar met dezelfde maat en codering.

Zekeringen met dezelfde sterkte kunnen tijdelijk worden geleend van een andere zekeringlocatie als er een zekering is gesprongen. Vervang de zekering zo snel mogelijk.

Zie voor het identificeren en controleren van zekeringen, stroomonderbrekers en relais *Zekeringenkast in motorruimte* ⇨ 289, *Zekeringenkast in het instrumentenpaneel* ⇨ 292 en *Zekeringenkast in bagageruimte* ⇨ 294.

## Zekeringenkast in motorruimte

De zekeringenkast onder de motorkap zit aan de passagierszijde van de motorruimte.

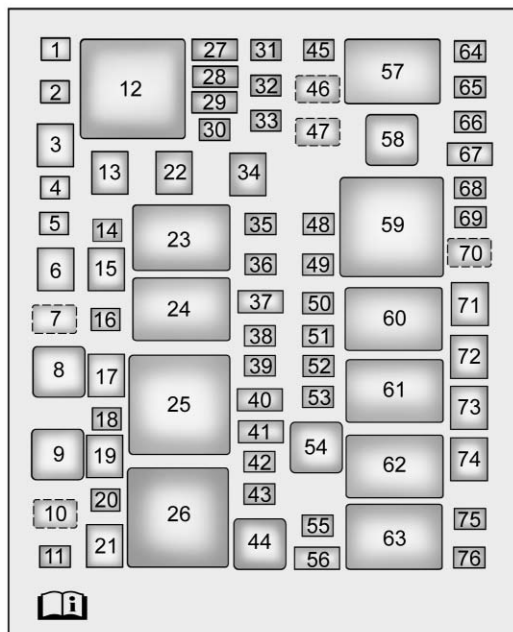


Til het deksel van de zekeringenkast op om bij de zekeringen te komen.

De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen en relais.

### Voorzichtig

Elektrische onderdelen van de auto kunnen beschadigen als hier vloeistof op wordt gemorst. Houd daarom altijd de deksels van elektrisch onderdelen afgesloten.



Nummer	Functie
1	Niet in gebruik

Nummer	Functie
2	Niet in gebruik

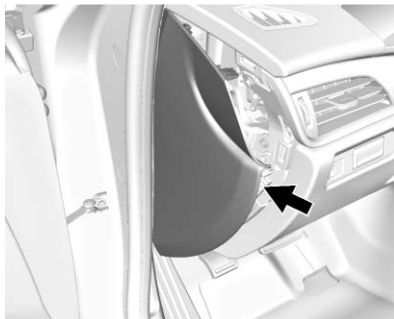
Nummer	Functie
3	Elektrisch bediende veiligheidsgordel passagiersstoel
4	Niet in gebruik
5	Niet in gebruik
6	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel
7	Niet in gebruik
8	Relais koplampsproeier
9	Niet in gebruik
10	Niet in gebruik
11	Niet in gebruik
12	Niet in gebruik
13	Elektrisch verstelbare passagiersstoel
14	Niet in gebruik
15	Passive Entry/Passive Start
16	Niet in gebruik
17	Koplampsproeier

Nummer	Functie	Nummer	Functie	Nummer	Functie
18	Niet in gebruik	32	Niet in gebruik	49	Voeding regelmodule brandstofsysteem
19	Pomp ABS-systeem	33	Zonnedak	50	Stuurwielverwarming
20	Klep ABS-systeem	34	Ruitenwisser voor	51	Voeding motorregelmodule
21	Niet in gebruik	35	Stuurslot	52	Voeding transmissieregelmodule
22	Elektrisch bediende veiligheidsgordel bestuurdersstoel	36	Relais-/zekeringhouder achter	53	Koelvloeistofpomp
23	Relais ruitenwisserregeling	37	Reserve/MIL-lampje	54	Koelvloeistofpomprelais
24	Relais ruitenwissernelheid	38	Reserve/PT-zekering	55	Niet in gebruik
25	Relais motorregelmodule	39	Lambdasonde	56	Transmissieregelmodule/reserve
26	Niet in gebruik	40	Bobines/verstuivers	57	Dimlichtrelais
27	Reserve/stoelverwarming 2	41	Bobines/verstuivers/reserve	58	Grootlichtrelais
28	Reserve/Achteruitblokkering	42	Motorregelmodule	59	Relais rijden/starten
29	AFS AHL/voetgangersbescherming	43	Niet in gebruik	60	Relais startmotor 2
30	Niet in gebruik	44	Niet in gebruik	61	Vacuümpomprelais
31	Ruitschakelaar passagiers	45	Sproeier	62	Startmotorrelais
		46	Niet in gebruik	63	Relais aircoregeling
		47	Relais voorsproeier		
		48	Voeding instrumentenpaneel		

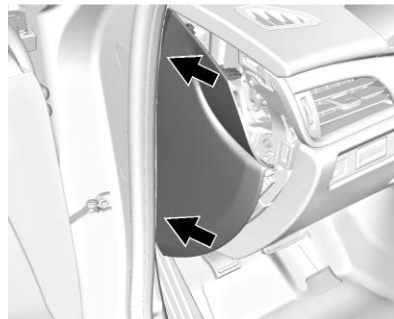
Nummer	Functie
64	Adaptieve koplamp-phoogteregeling
65	HID-koplamp links
66	HID-koplamp rechts
67	Groot licht links/rechts
68	Luchtschuif
69	Claxon
70	Relais claxon
71	Koelventilator
72	Startmotor 2
73	Remvacuümpomp
74	Startmotor
75	Koppeling aircocompressor
76	Niet in gebruik

## Zekeringenkast instrumentenpaneel

De zekeringenkast in het instrumentenpaneel zit helemaal aan de bestuurderskant ervan.

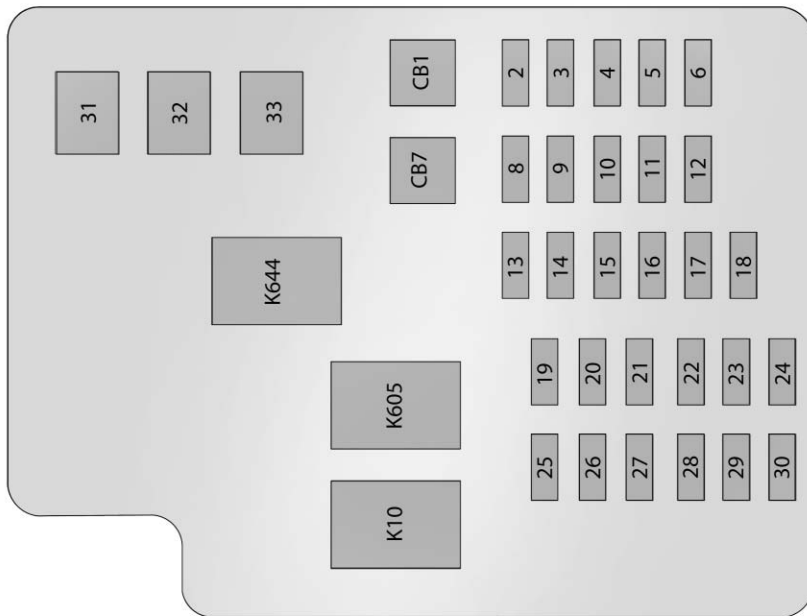


U komt bij de zekeringen door de klep met een kunststof gereedschap voorzichtig bij elke clip los te wrikken. Begin op het aangegeven punt.



Breng de klep aan door de nokken achter op de klep op de aangegeven punten in de sleuven in het instrumentenpaneel te steken. Laat de clips samenvallen met de sleuven in het instrumentenpaneel en druk de klep op zijn plaats.

De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen en relais.



Item	Funcctie
2	Reserve

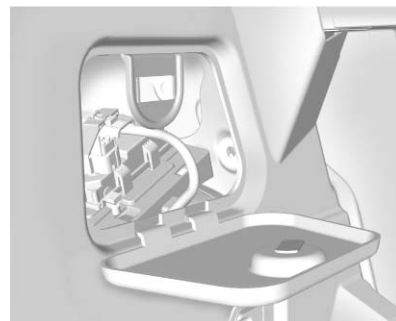
Item	Funcctie
3	Elektrisch stuurslot
4	Reserve

Item	Funcctie
5	Regeling verwarming, ventilatie en airconditioning
6	Kantelbare en telescopische stuurkolom
8	Diagnoseaansluiting
9	Reserve
10	Shunt
11	Carrosserieregelmodule 1
12	Carrosserieregelmodule 5
13	Carrosserieregelmodule 6
14	Reserve
15	Carrosserieregelmodule 7
16	Transmissieregelmodule
17	Reserve
18	Reserve

Item	Functie
19	Reserve
20	Reserve
21	Reserve
22	Detectiediagnose-module/ Automatische inzit-tendendetectie
23	Bediening radio/ dvd/verwarming, ventilatie en aircon-ditioning
24	Display
25	Stuurwielver-warming
26	Powermat
27	Stuurbedienings-knoppen
28	Reserve
29	Make-upverlichting zonneklep
30	Reserve
31	Reserve
32	Reserve

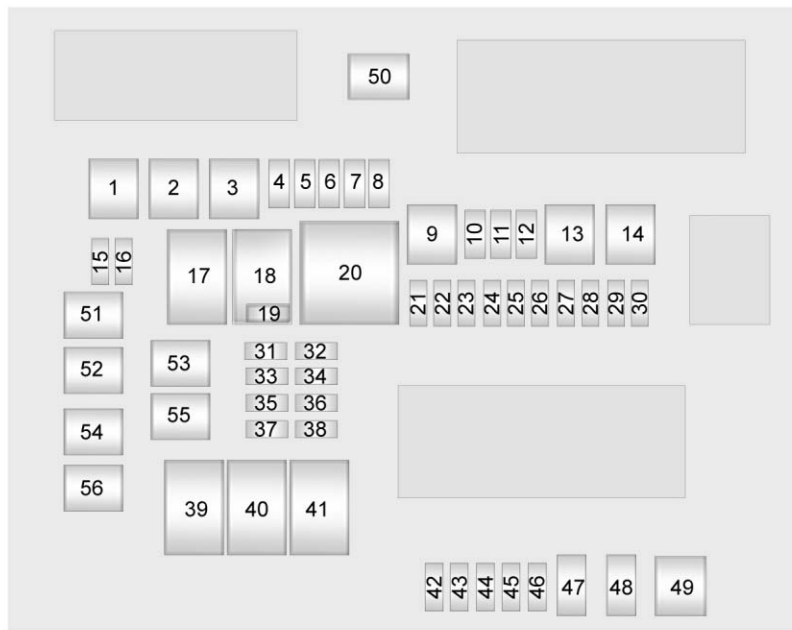
Item	Functie
33	Aanjager verwarming, ventilatie en aircon-ditioning
CB1	Accessoirevoeding (RAP)/Voeding elektrische aansluiting(en)
CB7	Reserve
K10	Accessoirevoeding (RAP)/Accessoires
K605	Logistiek
K644	Reserve

## Zekeringenkast in bagageruimte



De zekeringenkast zit achter een klep aan de bestuurderszijde van de bagageruimte.

De auto beschikt mogelijk niet over alle getoonde zekeringen, relais en functies.



Nummer	Functie
*1	Regelmodule achteraanrijving / DC/DC-transformator

Nummer	Functie
2	Linker ruit

Nummer	Functie
3	Carrossiereregelmodule 8
*4	A/C-omvormer
5	Batterij Passive Entry/Passive Start 1
6	Carrossiereregelmodule 4
7	Spiegelverwarming
8	Versterker
9	Achterrautverwarming
10	Glasbreuk
*11	Trekhaakaansluiting
12	OnStar (waar aanwezig)
13	Rechter ruit
14	Elektrische handrem
15	Niet in gebruik
16	Ontgrendeling kofferruimte
*17	Draairelais



Nummer	Functie	Nummer	Functie	Nummer	Functie
*18	Logistiekrelais	32	Antidiefstalmodule/ regensensor	47	Niet in gebruik
*19	Niet in gebruik	*33	UPA	48	Niet in gebruik
20	Relais achterrautver- warming	*34	Radio/DVD	*49	Aanhangermodule
21	Spiegelmodule voorruit	35	Niet in gebruik	50	Beveiliging portier- vergrendeling
22	Reserve	*36	Aanhanger	51	Achterklep/ kofferdeksel ontgrendelen
23	Ontluchting filter	37	Brandstofpomp/ regelmodule brand- stofsysteem	52	Reserve
24	Carrosserieregelmo- dule 2	38	Niet in gebruik	53	Niet in gebruik
*25	Achteruitrijcamera	39	Niet in gebruik	54	Beveiliging portier- vergrendeling
*26	Voorstoelventilatie	40	Niet in gebruik	55	Niet in gebruik
*27	SBZA/LDW/EOCM	41	Niet in gebruik	*56	Tankklep
*28	Aanhanger/ zonnescerm	*42	Geheugenstoel- module		
*29	Achterbankver- warming	43	Carrosserieregelmo- dule 3		
*30	Semi-actief dem- pingssysteem	44	Niet in gebruik		
*31	Verdeelbakregelmo- dule/achteraandrijf- module	45	Door accu gereguleerde span- ningsregeling		
		46	Motorregelmodule accu		

\* Optioneel

## Wielen en banden

### Banden

Elk nieuw GM-voertuig beschikt over hoogwaardige banden, afkomstig van een vooraanstaande bandenfabrikant. Raadpleeg het garantieboekje voor informatie met betrekking tot de bandengarantie en de servicepunten. Informeer voor aanvullende informatie bij de bandenfabrikant.



#### Waarschuwing

- Slecht onderhouden en verkeerd gebruikte banden leveren gevaar op.
- Overbelaste banden kunnen oververhit raken omdat ze te veel doorbuigen. Dit kan een klapband of een ernstig

(Vervolg)

#### Waarschuwing (Vervolg)

ongeval veroorzaken. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 196.

- Banden met een te lage bandenspanning zijn even gevaarlijk als banden met een te hoge bandenspanning. Dit kan een aanrijding met ernstig letsel tot gevolg hebben. Controleer regelmatig de aanbevolen bandenspanning bij alle banden. De bandenspanning moet worden gecontroleerd bij koude banden.
- Bij te hard opgepompte banden is de kans groter dat banden insnijden, lek raken of kapot gaan als ze plotseling worden

(Vervolg)

#### Waarschuwing (Vervolg)

samengedrukt, bijvoorbeeld als u door een kuil rijdt. Zorg ervoor dat banden op de aanbevolen spanning blijven.

- Versleten of oude banden kunnen een aanrijding tot gevolg hebben. Banden met een versleten profiel moeten daarom worden vervangen.
- Vervang banden die zijn beschadigd als gevolg van kuilen, stoepranden, enz.
- Banden die niet op de juiste wijze zijn gerepareerd, kunnen een aanrijding tot gevolg hebben. Het repareren, verwisselen, afnemen en

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

opleggen van banden mag alleen door de dealer of erkende bandenspecialist worden uitgevoerd.

- Laat de wielen op een gladde ondergrond, zoals sneeuw, modder, ijs etc., niet doorslaan tot snelheden boven 56 km/h (35 mph), anders kunnen de banden knappen.

Zie *Bandenspanning bij hoge snelheden* ⇨ 302 voor de bandenspanning als met hoge snelheden wordt gereden.

**Vierseizoenenbanden**

Deze auto kan met vierseizoenenbanden worden geleverd. Deze banden bieden goede algemene rijprestaties voor de meeste

wegdekken en weersomstandigheden. Originele banden die zijn ontworpen voor de GM-specificaties voor bandenprestaties, beschikken over een TPC-specificatiecode dat op de wang is aangebracht. Originele vierseizoenenbanden zijn te herkennen aan de laatste twee tekens van deze TPC-code: "MS".

Overweeg om winterbanden te monteren, indien u verwacht dat vaak op besneeuwde of beijzelde wegen wordt gereden. Vierseizoenenbanden beschikken over de vereiste prestaties voor de meeste winterse rijomstandigheden. Bij een besneeuwd of bevroren wegdek zijn de grip en prestaties echter minder, vergeleken met winterbanden. Zie *Winterbanden* ⇨ 298.

**Winterbanden**

Dit voertuig is oorspronkelijk niet uitgerust met winterbanden. Winterbanden zijn bedoeld voor meer grip op wegen die met sneeuw en ijs zijn bedekt. Overweeg om winterbanden te monteren, indien u verwacht vaak op beijzelde of

besneeuwde wegen te rijden. Ga naar uw dealer voor meer informatie over de beschikbaarheid van winterbanden en de juiste bandenkeuze. Zie ook *Nieuwe banden kopen* ⇨ 310.

Met winterbanden kan de grip op droge wegen minder zijn, kunnen de banden meer lawaai maken en kan de levensduur van het loopvlak korter zijn. Nadat winterbanden zijn gemonteerd, moet u goed letten op eventuele wijzigingen in het rijgedrag en de remfunctie van uw auto.

Indien winterbanden worden gebruikt:

- Gebruik banden van hetzelfde merk en met hetzelfde type loopvlak op alle vier wielposities.
- Gebruik alleen radiaalbanden met dezelfde afmetingen, belastingindex en snelheidsindex als de originele banden.

Er zijn mogelijk geen winterbanden met dezelfde snelheidsindex als uw originele banden beschikbaar als u banden met de snelheidsindex H, V,

W, Y en ZR hebt. Indien banden met een lagere snelheidsindex zijn gekozen, mag u de maximale snelheidscapaciteit van de banden nooit overschrijden.

## Banden met noodloopeigenschappen

Deze auto is af fabriek wellicht voorzien van banden met noodloopeigenschappen. Er is geen reserve-wiel, geen uitrusting voor het verwisselen van een lekke band en geen ruimte om een band in de auto op te bergen.

De auto beschikt ook over een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) dat aangeeft of de druk in een van de banden te laag is.



### Waarschuwing

Als het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning in de instrumentengroep brandt, worden de rijeigenschappen bij zware manoeuvres beperkt. Als te

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

hard wordt gereden, kunt u de macht over het stuur verliezen, wat verwonding van uzelf en van anderen tot gevolg kan hebben. Rijd niet harder dan 90 km/h (55 mph) als het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning brandt. Rijd voorzichtig en controleer de bandenspanning zo spoedig mogelijk.

Banden met noodloopeigenschappen kunnen rijden zonder dat ze op spanning zijn. U hoeft niet langs de weg te stoppen om de band te verwisselen. Rijd door, maar rijd niet te lang door en rijd niet te hard. Als er blijvende schade is, is het wellicht niet mogelijk om met de lekke band door te rijden. Rijd ter voorkoming van blijvende schade niet harder dan 80 km/h (50 mph). Bij geringe belasting kan de auto nog zo'n 100 km (60 mi) rijden; bij een middelzware belasting is dat 80 km (50 mi); en bij een zware belas-

ting 45 km (25 mi). Neem zo snel mogelijk contact op met de dichtstbijzijnde GM-dealer of een bedrijf dat is gespecialiseerd in onderhoud aan deze banden en laat de banden nakijken of vervangen.

Wanneer u met een lekke band rijdt, moet u kuilen en ander slecht wegdek vermijden, omdat de band en/of het wiel hierdoor onherstelbaar kunnen beschadigen. Als er een band is beschadigd of als er nog met een lege band is gereden, laat dan bij een erkend bandenherstelbedrijf controleren of de band kan worden gerepareerd of dat deze moet worden vervangen. Alle vervangende banden moeten ook van het type met noodloopeigenschappen zijn om deze eigenschappen te behouden.

Bel de klantenservice om het dichtstbijzijnde servicepunt van GM of voor run-flatbanden te vinden.

De ventielen van banden met noodloopeigenschappen hebben sensoren die onderdeel vormen van TPMS. Zie *Bandenspanningscontrolesysteem* ⇨ 302. Deze sensoren

bevatten batterijen die onder normale rijomstandigheden 10 jaar meegaan. Raadpleeg uw dealer voor vervanging van het wiel of de sensor.

### Voorzichtig

Bij gebruik van vloeibare afdichtmiddelen kunnen de ventielen en de sensoren voor controle van de bandenspanning in de banden met noodloopeigenschappen beschadigd raken. Deze schade wordt niet gedekt door de autogarantie. Gebruik geen vloeibare afdichtmiddelen in banden met noodloopeigenschappen.

## Zomerbanden

Deze auto wordt eventueel geleverd met High Performance zomerbanden. Het profiel en rubbersamenstelling van deze banden zijn afgestemd op optimale prestaties op een droog of nat wegdek. Dit speciale profiel en deze rubbersamenstelling gaan ten koste van de prestaties bij koud weer en op ijs en

sneeuw. Als de verwachting bestaat dat u regelmatig bij temperaturen onder circa 5 °C (40 °F) of op beijzede of besneeuwde wegen rijdt, wordt geadviseerd om winterbanden te monteren. Zie *Winterbanden* ⇨ 298.

### Voorzichtig

High performance zomerbanden hebben een rubbersamenstelling die bij een temperatuur van -7 °C (20 °F) of lager zijn flexibiliteit verliest, waardoor er scheuren aan de oppervlakte van het profiel kunnen ontstaan. Sla high performance zomerbanden altijd binnen op bij een temperatuur van -7 °C (20 °F) of hoger, wanneer u ze niet gebruikt. Als de banden aan -7 °C (20 °F) of lager zijn blootgesteld, warm ze dan 24 uur of langer op in een verwarmde ruimte van ten minste 5 °C (40 °F) voordat u ze monteert of met een auto rijdt waarop ze zijn gemonteerd. Verwarm de banden

(Vervolg)

### Voorzichtig (Vervolg)

niet en blaas geen verwarmde lucht direct op de banden. Inspecteer banden altijd voor gebruik. Zie *Banden controleren* ⇨ 307.

## Bandenspanning

Voor een optimale werking moeten de banden op de juiste spanning zijn gebracht.

### Voorzichtig

Zowel een te lage als te hoge bandenspanning is onwenselijk. Een te lage bandenspanning kan leiden tot:

- Overbelasting en oververhitting van de band, met een klapband tot gevolg.
- Voortijdige of onregelmatige slijtage.

(Vervolg)

### Voorzichtig (Vervolg)

- Slecht rijgedrag.
- Hoger brandstofverbruik.

Een te hoge bandenspanning kan leiden tot:

- Abnormale slijtage.
- Slecht rijgedrag.
- Stug rijgedrag.
- Onnodige schade vanwege slecht wegdek.

Op het informatielabel voor banden en laadvermogen van de auto staan de originele banden en de juiste koude bandenspanningen vermeld. De aanbevolen bandenspanning is de minimaal vereiste bandenspanning die nodig is bij maximale belading van de auto. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 196.

De wijze waarop de auto is beladen, heeft invloed op het rijgedrag en het rijcomfort. De auto mag nooit zwaarder beladen zijn dan het gespecificeerde gewicht.

#### Wanneer controleren?

Controleer de banden minimaal eenmaal per maand.

#### Werkwijze voor controle

Gebruik een nauwkeurige handmeter om de bandenspanning te controleren. De juiste bandenspanning kan niet worden vastgesteld door de banden te bekijken. Controleer de bandenspanning bij koude banden. Dit betekent dat gedurende de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km (1 mijl) is afgelegd.

Verwijder het ventieldopje van het ventiel. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning te

meten. Indien de koude bandenspanning overeenkomt met de aanbevolen spanning op het informatielabel voor banden en laadvermogen, is verdere actie niet nodig.

Voeg bij een lage bandenspanning lucht toe tot de druk de aanbevolen waarde heeft bereikt. Druk bij een hoge bandenspanning op de metalen stift in het midden van het ventiel om lucht te laten ontsnappen. Controleer nogmaals de bandenspanning met de meter.

Plaats de ventieldopjes terug op de ventielen om ze te beschermen tegen vuil en vocht en om lekkage te voorkomen. Gebruik alleen de ventieldopjes die GM voor de auto heeft ontwikkeld. TPMS-sensoren kunnen anders beschadigd raken, wat niet onder de autogarantie valt.

## Bandenspanning bij hoge snelheden

### Waarschuwing

Ritten op hoge snelheden, 160 km/h (100 mph) of meer, leiden tot extra belasting van de banden. Als onafgebroken met hoge snelheden wordt gereden, kan de temperatuur sterk oplopen waardoor de band plotseling lek kan raken. Dit kan een aanrijding met dodelijke afloop voor u en anderen tot gevolg hebben. Sommige hogesnelheidsbanden vereisen een aangepaste bandenspanning als met hoge snelheden wordt gereden. Als de toelaatbare maximumsnelheid en de wegomstandigheden ritten op hoge snelheden toelaten, moet u zich ervan verzekeren dat de banden geschikt zijn voor hoge snelheden, in uitstekende staat verkeren en de juiste koude bandenspanning voor de belading hebben.

Bij auto's met bandenmaat P225/45R17 90V en 225/40R18 92V moet de bandenspanning worden aangepast wanneer u op snelheden van 160 km/h (100 mph) of meer rijdt. Stel de koude bandenspanning in op 280 kPa (41 psi).

Bij auto's met bandenmaat 225/40RF18 88W, 255/35RF18 90W, 255/35ZR18 (94Y) of 275/35ZR18 (99Y) moet de bandenspanning worden aangepast wanneer u op snelheden van 160 km/h (100 mph) of meer rijdt. Stel de koude bandenspanning in op 300 kPa (44 psi).

Voor langdurige ritten op snelheden van meer dan 160 km/h (100 mph) geldt een beladingslimiet van de bestuurder plus één inzittende, zonder extra bagage. Rijdt bij een zwaardere belading (tot aan het toelaatbare maximumgewicht) niet sneller dan 160 km/h (100 mph).

Breng de banden terug op de aanbevolen koude bandenspanning wanneer niet meer met hoge snelheden wordt gereden. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 196 en *Bandenspanning* ⇨ 300.

## Bandenspanningscontrolesysteem

### Voorzichtig

Wijzigingen aan het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), aangebracht door elke andere instantie dan de erkende werkplaats, kunnen ertoe leiden dat toestemming voor gebruik van het systeem wordt ingetrokken.

Het bandenspanningscontrolesysteem maakt gebruik van radio- en sensortechnologie om de bandenspanning te controleren. De TPMS-sensoren bewaken de luchtdruk in de banden van de auto en versturen de drukmeetwaarden naar een ontvanger die zich in de auto bevindt.

Elke band, inclusief de reserveband (indien aanwezig), moet maandelijks in koude toestand worden gecontroleerd en op druk worden gebracht volgens de aanbevolen bandenspanning van het autoplaatje of bandenspanningslabel. (Indien de

bandenmaat afwijkt van de maat op het autoplaatje of bandenspanningslabel, moet u zelf de juiste bandenspanning voor deze banden achterhalen.)

De auto heeft als extra veiligheidsvoorziening een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) waarbij een indicator voor lage bandenspanning oplicht indien de druk in een of meerdere banden aanmerkelijk lager is dan aanbevolen.

Als deze indicator voor lage bandenspanning brandt, moet u zo snel mogelijk stoppen, de banden controleren en deze weer op de juiste spanning brengen. Het rijden op een band met een veel te lage bandenspanning kan oververhitting van de band en een lekke band tot gevolg hebben. Een te lage bandenspanning leidt ook tot een hoger brandstofverbruik, snellere slijtage van het bandenprofiel en een verminderd rij- en remgedrag van de auto.

Houd er rekening mee dat het TPMS geen vervanging is voor het voorgeschreven bandenonderhoud.

De bestuurder blijft verantwoordelijk voor handhaving van de bandenspanning, ook als de TPMS-indicator nog niet brandt bij een te lage bandenspanning.

De auto heeft eveneens een TPMS-storingsindicator dat in werking treedt als het systeem niet naar behoren werkt. De TPMS-storingsindicator is gecombineerd met de indicator voor lage bandenspanning. Als het systeem een storing detecteert, zal de indicator gedurende ongeveer één minuut knipperen en daarna continu blijven branden. Zolang de storing aanwezig is, zal dit zich blijven herhalen als de auto wordt gestart.

Bij een brandende storingsindicator is het systeem mogelijk niet in staat om een lage bandenspanning te detecteren of te melden. TPMS-storingsindicatoren kunnen verschillende oorzaken hebben. Ook montage van of vervanging door andere banden of wielen kan ertoe leiden dat het TPMS niet goed werkt. Controleer altijd de TPMS-storingsindicator nadat een of meerdere banden of

wielen van de auto zijn vervangen. Zo weet u of de TPMS goed werkt met de nieuwe banden of wielen.

Zie *Bediening bandenspanningscontrole* ⇨ 303 voor aanvullende informatie.

Zie *Verklaring van Conformiteit* ⇨ 353.

## Bediening bandenspanningscontrole

De auto kan zijn voorzien van een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS). Het TPMS is ontwikkeld om de bestuurder te waarschuwen in geval van een lage bandenspanning. Alle banden en wielen zijn hiervoor uitgerust met TPMS-sensoren, met uitzondering van het reservewiel met reserveband. De TPMS-sensoren bewaken de luchtdruk in de banden en ze versturen de waarden van de bandenspanning naar een ontvanger die zich in de auto bevindt.





Wanneer een lage bandenspanning wordt gedetecteerd, gaat op de instrumentengroep het TPMS-waarschuwinglampje voor een lage bandenspanning branden. Als het waarschuwinglampje oplicht, moet u zo snel mogelijk stoppen en de banden op spanning brengen volgens de specificaties op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 196.

Op het Driver Information Center (DIC) verschijnt een bericht voor controle van de bandenspanning van een bepaalde band. Het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning en het DIC-waarschuwingsbericht zullen bij elke contactcyclus opkomen, totdat de banden weer op de juiste spanning zijn gebracht. De bandenspanningen worden weergegeven op het DIC. Voor aanvullende informatie en

details over bediening van het DIC en de displays, zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 132.

Het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning kan bij koud weer gaan branden als de auto wordt gestart, en vervolgens uitgaan als de auto begint te rijden. Dit kan een eerste aanwijzing zijn dat de bandenspanning aan de lage kant is en dat deze op de juiste spanning moet worden gebracht.

Het informatielabel voor banden en laadvermogen, dat op de auto is aangebracht, geeft de originele banden aan en de juiste bandenspanning voor koude banden. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 196 voor een voorbeeld van het informatielabel voor banden en laadvermogen en de locatie ervan. Zie ook *Bandenspanning* ⇨ 300.

Het TPMS waarschuwt u bij een lage bandenspanning, maar het vormt geen vervanging van het normale bandenonderhoud. Zie *Banden controleren* ⇨ 307, *Banden rouleren* ⇨ 307 en *Banden* ⇨ 297.

### Voorzichtig

Er bestaan verschillende afdichtmiddelen voor banden. Een niet-goedgekeurd bandenafdichtingsmiddel kan de TPMS-sensors beschadigen. Schade aan TPMS-sensors die wordt veroorzaakt door gebruik van het verkeerde bandenafdichtingsmiddel, wordt niet gedekt door de autogarantie. Gebruik altijd uitsluitend het door GM goedgekeurde bandenafdichtingsmiddel dat door uw dealer wordt geleverd of in de auto aanwezig is.

In de fabriek gemonteerde bandenreparatiesets zijn voorzien van een door GM goedgekeurd vloeibaar bandafdichtmiddel. Bij gebruik van niet-goedgekeurd bandafdichtmiddelen kunnen de TPMS-sensoren beschadigd raken. Zie *Bandenreparatieset met compressor* ⇨ 316 voor meer informatie over de materialen van de bandenreparatieset en instructies.

## Selectie bandenspanning, indien aanwezig

Pas de bandenspanningswaarden van de auto aan conform het draagvermogen op het label met informatie over banden en draagvermogen. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 196.

Selecteer de gewenste instelling voor Bandenspanning. Zie *Instrumentengroep* ⇨ 116.

Als de bandenspanningswaarden en het draagvermogen van de banden niet overeenkomen, kan het bandenspanningslampje duiden op een lege band. Zie *Bandenspanning* ⇨ 300.

## TPMS-storingslampje en -bericht

Indien een of meerdere TPMS-sensoren ontbreken of buiten werking zijn, zal het TPMS niet goed functioneren. Als het systeem een storing detecteert, zal het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning ongeveer één minuut knipperen en daarna blijven branden tot het einde van de ontstekingscyclus. Ook

verschijnt er een waarschuwingsbericht op het DIC. Het storingslampje voor lage bandenspanning en het DIC-waarschuwingbericht zullen bij elke contactcyclus opkomen, totdat het probleem is verholpen. Enkele storingen die tot deze indicaties kunnen leiden, zijn:

- Een van de wielen is vervangen door het reservewiel. Het reservewiel beschikt niet over een TPMS-sensor. Het waarschuwingslampje en DIC-bericht moeten uitgaan/verdwijnen als de band is vervangen en als het afstemmingsproces van de sensor succesvol is uitgevoerd. Zie "Afstemmingsproces TPMS-sensor", verderop in dit hoofdstuk.
- Het afstemmingsproces van de TPMS-sensor is niet uitgevoerd of niet succesvol voltooid na het rouleren van de wielen. Het storingslampje moet doven en het DIC-bericht moet verdwijnen als het afstemmingsproces voor de sensor is geslaagd. Zie

"Afstemmingsproces TPMS-sensor", verderop in dit hoofdstuk.

- Een of meerdere TPMS-sensoren ontbreken of zijn beschadigd. Het storingslampje moet doven en het DIC-bericht moet verdwijnen wanneer de TPMS-sensoren zijn geplaatst en het afstemmingsproces van de sensoren is geslaagd. Raadpleeg hiervoor uw dealer.
- Vervangende velgen of banden komen niet overeen met de originele banden of velgen. Banden en velgen die afwijken van de aanbevolen exemplaren, kunnen ertoe leiden dat het TPMS niet correct functioneert. Zie *Nieuwe banden kopen* ⇨ 310.
- Wanneer elektronische apparaten worden gebruikt of de auto zich in de buurt bevindt van faciliteiten die radiogolffrequenties gebruiken die gelijk zijn aan die van de TPMS kunnen de TPMS-sensoren gestoord worden.

Wanneer het TPMS niet juist functioneert, kan het geen lage bandenspanning detecteren of melden. Neem contact op met uw dealer voor onderhoud, wanneer het storingslampje en het DIC-bericht van het TPMS worden weergegeven en ingeschakeld blijven.

### Afstemmingsproces TPMS-sensor

Elke TPMS-sensor heeft een unieke identificatiecode. Na het rouleren van de wielen of het vervangen van een of meer TPMS-sensoren moet de identificatiecode worden afgestemd op de nieuwe band/wielpositie. Het TPMS-afstemmingsproces moet ook worden uitgevoerd als een reserveband is vervangen door een rijband met TPMS-sensor. Het waarschuwingslampje en het DIC-bericht moeten bij de volgende contactcyclus uitgaan/verdwijnen. De sensoren zijn met een TPMS-programmeertool afgestemd op de band/wielposities. Hierbij geldt de volgende volgorde: band bestuurderszijde voor, band passagierszijde voor, band passagiers-

zijde achter en band bestuurderszijde achter. Raadpleeg uw dealer voor service of voor het aanschaffen van een programmeertool.

Het kost twee minuten om de eerste band/wiel-positie af te stemmen en in totaal vijf minuten om de alle vier band/wiel-posities af te stemmen. Duurt het langer, dan wordt het afstemproces gestopt en moet het opnieuw worden gestart.

Het TPMS-sensorafstemmingsproces is:

1. Trek de handrem aan.
2. Zet de voedingsmodus op ON/RUN/START. Zie *Contactslotstanden* ⇨ 201.
3. Zorg dat het infodisplay van het TPMS aanstaat. De informatie-displays van het DIC zijn via het Settings menu (menu instellingen) in en uit te schakelen. Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 132.
4. Gebruik de vijfwegknop voor het DIC rechts op het stuurwiel om naar het bandenspannings-

scherm onder de informatiepagina van het DIC te scrollen. Zie *Driver Information Center (DIC)* ⇨ 132.

5. Houd de SEL-knop in het midden van de vijfwegknop van het DIC ingedrukt.

De claxon klinkt twee keer om aan te geven dat de ontvanger zich in de opnieuw lerenmodus bevindt en het bericht PROGRAMMEREN BANDEN-SPANNINGS. ACTIEF wordt weergegeven op het DIC-scherm.

6. Start met de band bestuurderszijde voor.
7. Plaats de programmeertool naast de bandwang, bij het ventiel. Druk vervolgens op de knop om de TPMS-sensor te activeren. Een kort signaal van de claxon bevestigt dat de sensoridentificatiecode op deze band en wielpositie is afgestemd.

8. Ga verder met de band passagierszijde voor en herhaal de procedure van stap 7.
9. Ga verder met de band passagierszijde achter en herhaal de procedure van stap 7.
10. Ga naar de band bestuurderszijde achter en herhaal de procedure in stap 7. De claxon klinkt tweemaal om aan te geven dat de sensoridentificatiecode is afgestemd op de band bestuurderszijde achter en het TPMS-sensorafstemingsproces niet langer actief is. Het bericht PROGRAMMEREN BANDENSPIEGELINGEN. ACTIEF in het DIC-scherm dooft.
11. Druk op ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) om het contact uit te schakelen.
12. Stel de bandenspanning van alle vier banden in op het gewenste spanningsniveau zoals aangegeven op de sticker Informatie banden en belading.

## Banden controleren

Wij adviseren u regelmatig, minstens eenmaal per maand, de banden en het reservewiel (als de auto een reservewiel heeft) op tekenen van slijtage of schade te controleren.

Vervang de band als:

- De indicators op drie of meer plekken op de band zichtbaar zijn.
- Er is dan een koord of weefsel zichtbaar in het rubber van de band.
- Het profiel of de zijkant is gebarsten, vertoont sneetjes of is dermate diep ingescheurd dat koordlaag of karkas zichtbaar is.
- De band heeft een bult, uitstulping of breuk.
- De band heeft een gat, snede of andere beschadiging die niet goed kan

worden gerepareerd vanwege de grootte of de locatie van de beschadiging.

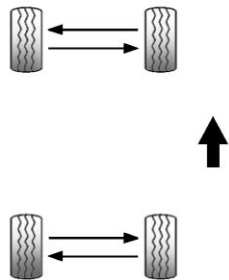
## Banden roteren

Als de auto niet-directionele banden heeft, moeten deze worden gerouleerd volgens de intervallen die vermeld staan in het Onderhoudsschema. Zie *Periodiek onderhoud* ⇨ 340.

Banden worden gerouleerd om ervoor te zorgen dat de banden gelijkmatig slijten. De eerste keer rouleren is de belangrijkste.

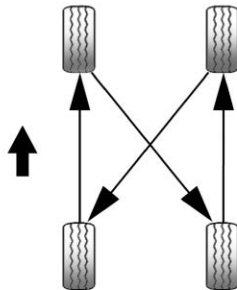
Wanneer u een abnormale slijtage vaststelt, rouleer de banden dan zo spoedig mogelijk, kijk of de bandenspanning correct is en controleer de banden of velgen op beschadigingen. Gaat de abnormale slijtage na het rouleren door, laat dan de wieluitlijning controleren. Zie *Wanneer het tijd is voor nieuwe banden* ⇨ 309 en *Wiel vervangen* ⇨ 312.

Directionele banden mogen niet worden gerouleerd. Elke band/wiel mag alleen op deze positie worden gebruikt. Directionele banden zijn voorzien van een pijl op de band die de juiste draairichting weergeeft of hebben de woorden "links" of "rechts" op de zijkant staan.



Gebruik dit rouleerpatroon als de auto voor en achter niet-directionele banden met verschillende maten heeft.

Het is niet toegestaan om banden met verschillende maten van voor naar achter te rouleren.



Gebruik dit rouleerpatroon bij het rouleren van banden met dezelfde afmetingen op alle vier wielposities.

Als de auto een compact reservewiel heeft, moet dit niet in het rouleerpatroon worden opgenomen.

Nadat de banden zijn gerouleerd, moet u de bandenspanning van de voor- en achterbanden aanpassen, dit

volgens de aanbevolen bandenspanning op het informatielabel voor banden en laadvermogen. Zie *Bandenspanning* ⇨ 300 en *Maximum laadvermogen* ⇨ 196.

Reset het bandenspanningscontrolesysteem. Zie *Bediening bandenspanningscontrole* ⇨ 303.

Controleer of alle wielmoeren correct zijn vastgedraaid. Zie "Aanhaalmoment wielmoeren" onder *Inhouden* ⇨ 348.

### ⚠ Waarschuwing

Roest of vuil op een wiel of op delen waaraan het bevestigd is, kan ervoor zorgen dat wielmoeren na verloop van tijd losraken. Het wiel kan losschieten en een ongeluk veroorzaken. Wanneer u een wiel vervangt, verwijdert u eventuele roest of vuil van plaatsen waar het wiel contact maakt met de auto. In een noodgeval kan een doek of stukje

(Vervolg)

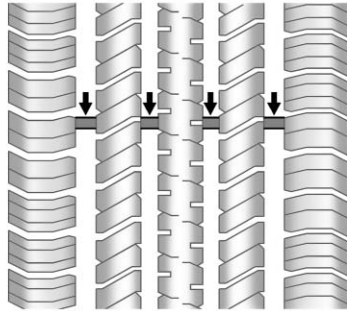
### Waarschuwing (Vervolg)

keukenrol worden gebruikt, maar gebruik dan later een krabber of staalborstel om al het roest of vuil te verwijderen.

Vet na vervanging of roulatie van een band het midden van de wielnaaf in met wiellagervet om corrosie of roestvorming te voorkomen. Vermijd vet op het platte wielbevestigingsoppervlak of de wielmoeren of -bouten.

### Wanneer het tijd is voor nieuwe banden

De snelheid waarmee de banden slijten is afhankelijk van factoren als onderhoud, temperatuur, rijsnelheid, voertuigbelasting en wegomstandigheden.



De slijtage-indicatoren vormen één manier om aan te geven wanneer de banden moeten worden vervangen. De slijtage-indicatoren verschijnen als er nog 1,6 mm (1/16 in) of minder van het bandenprofiel over is. Zie *Banden controleren* ⇨ 307 en *Banden rouleren* ⇨ 307.

Het rubber in de banden veroudert na verloop van tijd. Dat geldt ook voor de reserveband (als de auto er een heeft), zelfs als deze nooit is gebruikt. Bij de snelheid van de veroudering spelen diverse factoren een rol, waaronder temperatuur, belastingstoestand en bandenspanning. GM adviseert dat u de banden en ook de eventuele reserveband

na zes jaar vervangt, ongeacht het nog aanwezige profiel. De productiedatum van de band herkent u aan de laatste vier cijfers van het DOT-nummer, dat in reliëf op de zijkant van de band staat. De eerste twee cijfers geven de week aan (01-52) en de laatste twee het jaar. De 3e week van 2010 wordt bijvoorbeeld aangegeven door de viercijferige DOT-datum 0310.

### Voertuigopslag

Banden verouderen wanneer ze gemonteerd onder een auto worden opgeslagen. Parkeer een auto die minimaal gedurende een maand wordt gestald in een koele, droge ruimte, uit direct zonlicht om het verouderen te vertragen. In dit gebied mogen geen vet, benzine of andere substanties aanwezig zijn die het rubber kunnen aantasten.

Parkeren gedurende een langere periode kan platte vlakken op de banden veroorzaken die trillingen kunnen veroorzaken tijdens het rijden. Wanneer een auto minimaal

een maand wordt gestald, verwijderd u de banden of bakt u de auto op om de banden te ontlasten.

## Nieuwe banden kopen

GM heeft banden ontwikkeld die speciaal zijn afgestemd op de auto. De originele banden die zijn geplaatst, zijn ontwikkeld om te voldoen aan het classificatiesysteem van General Motors voor de specificaties van bandenprestaties (TPC-specificaties). Wanneer de banden moeten worden vervangen, adviseert GM ten sterkste om banden met dezelfde TPC-specificaties aan te schaffen.

Het exclusieve TPC-specificatiesysteem van GM houdt rekening met talloze kritische specificaties die van invloed zijn op alle prestaties van de auto, waaronder de prestaties van het remsysteem, rijeigenschappen en wegligging, tractieregeling en de werking van de bandenspan-

ningscontrole. Het TPC-specificatienummer van GM is in de wang van de band geslagen, naast de bandenmaat. Wanneer de banden een vierseizoenenprofiel hebben, wordt het TPC-specificatienummer gevolgd door "MS", voor modder en sneeuw.

GM adviseert versleten banden als een complete set van vier te vervangen. Een uniforme profiel diepte bij alle banden is bevorderlijk voor de rijprestatie van de auto. De remwerking en het rijgedrag kunnen nadelig worden beïnvloed als niet alle banden gelijktijdig worden vervangen.

Als de banden goed gerouleerd en onderhouden zijn, zullen alle vier de banden ongeveer even snel versleten zijn. Zie *Banden rouleren* ⇨ 307 voor informatie over de juiste wijze van banden rouleren. Hoeven maar twee versleten banden van één as te

worden vervangen, monteer de nieuwe banden dan op de achteras.

### **Waarschuwing**

Banden kunnen exploderen als gevolg van onjuist onderhoud. Het monteren of demonteren van een band kan levensgevaarlijk letsel veroorzaken. Alleen uw dealer of erkend bandenonderhoudsbedrijf mogen banden monteren en demonteren.

Er zijn mogelijk geen winterbanden met dezelfde snelheidsindex als uw originele banden beschikbaar als u banden met de snelheidsindex H, V, W, Y en ZR hebt. Overschrijd nooit de maximumsnelheid van de winterbanden wanneer winterbanden met een lagere snelheidsindex worden gebruikt.

**Waarschuwing**

Rij nooit harder dan de snelheidsklasse waarin de banden zijn ingedeeld, ongeacht de wettelijke snelheidsbeperking. Stem, wanneer er regelmatig en/of gedurende langere perioden op hoge snelheid wordt gereden, met uw auto/bandenleverancier het juiste type banden af dat gebruikt moet worden voor de specifieke rij- en weersomstandigheden.

**Waarschuwing**

Als banden met verschillende maten (anders dan de origineel op de auto geïnstalleerde banden) of van verschillende merken of typen worden gecombineerd, kan de auto onbestuurbaar raken, met een aanrijding of andere schade aan de auto tot gevolg. Gebruik voor alle vier wielen banden met de juiste maat en van hetzelfde merk en type.

**Waarschuwing**

Bij diagonaalbanden kunnen de velgranden van de wielen scheuren gaan vertonen als er veel kilometers mee gereden is. Een band en/of wiel kan plotseling defect raken en een aanrijding veroorzaken. Gebruik alleen diagonaalbanden bij de velgen van deze auto.

Indien de voertuigbanden moeten worden vervangen door een band zonder TPC-specificatienummer, moet u ervoor zorgen dat de bandenmaat, het draagvermogen, de snelheidsindex en de (radiale) constructie van de band overeenkomen met die van de originele banden.

Auto's met een bandenspanningscontrolesysteem kunnen een onjuiste waarschuwing voor een lage spanning geven, wanneer banden zonder

TPC-specificatie worden gebruikt. Zie *Bediening bandenspanningscontrole* ⇨ 303.

Het informatielabel voor banden en laadvermogen vermeldt de originele banden van de auto. Zie *Maximum laadvermogen* ⇨ 196 voor de plaats van het label en voor meer informatie over het informatielabel voor banden en laadvermogen.

**Verschillende banden- en velgmaten**

Indien velgen of banden worden geïnstalleerd met afmetingen die afwijken van de originele velgen en banden, kunnen de voertuigprestaties nadelig worden beïnvloed, met inbegrip van de remwerking, wegligging, rijeigenschappen, stabiliteit en weerstand tegen omslaan. Als uw auto is voorzien van elektronische systemen zoals antiblokkeerremmen, koprolairbags, stabilisatorstangen, tractieregeling en elektronische stabiliteitsregeling of



vierwielaandrijving, kan de werking van deze systemen eveneens worden beïnvloed.

**Waarschuwing**

Als er bij velgen met verschillende maten, is gekozen voor banden die niet voor de desbetreffende wielen zijn aanbevolen, dan kan dit het prestatie- en veiligheidsniveau aantasten. Dit verhoogt het risico op ongevallen en ernstig letsel. Gebruik uitsluitend GM-specifieke wiel- en bandsystemen die voor de auto ontwikkeld zijn en laat ze op correcte wijze monteren door een GM-erkende monteur.

Zie *Nieuwe banden kopen* ⇨ 310 en *Accessoires en modificaties van auto* ⇨ 260.

**Wieluitlijning en banden balanceren**

De banden en wielen zijn in de fabriek uitgelijnd en gebalanceerd voor de langst mogelijke bandenlevensduur en beste totale prestaties. Aanpassingen voor wieluitlijning en balanceren zijn niet regelmatig vereist. Beoordeel wel of een uitlijningcontrole nodig is als sprake is van ongewone bandenslijtage of als de auto aanzienlijk naar een kant trekt. Iets naar links of rechts trekken, afhankelijk van de opbolling van het wegdek en/of andere wegdekgesteldheden, zoals uithollingen of voren, is normaal. Wanneer de auto trilt tijdens rijden op vlakke wegen, moeten de banden en wielen wellicht opnieuw worden uitgebalanceerd. Raadpleeg uw dealer voor de juiste diagnose.

**Wiel vervangen**

Vervang wielen die verbogen, gebarsten of ernstig verroest of gecorrodeerd zijn. Wanneer wielmoeren los blijven raken, moeten het wiel, de wielbouten en

de wielmoeren worden vervangen. Indien de band lek is, moet u deze vervangen. Sommige aluminium velgen kunnen worden gerepareerd. Raadpleeg uw dealer wanneer een van deze problemen aanwezig is.

Uw dealer weet welk type velg nodig is.

Elke nieuwe velg moet hetzelfde draagvermogen en dezelfde diameter, breedte en offset hebben en op dezelfde manier worden gemonteerd als de vervangen velg.

Vervang velgen, wielbouten of wielmoeren, of de sensoren van het Tire Pressure Monitor System (TPMS) met originele onderdelen van GM.

**Waarschuwing**

Het gebruik van de verkeerde vervangende velgen, wielbouten of wielmoeren kan gevaarlijk zijn. Dit kan de rem- en rijeigenschappen van de auto negatief beïnvloeden. Banden kunnen

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

leeglopen, wat tot verminderde controle en ongevallen kan leiden. Gebruik altijd de juiste velg, de juiste wielbouten en wielmoeren voor vervanging.

**Voorzichtig**

De verkeerde velg kan ook problemen veroorzaken met de levensduur van het lager, koeling van de remmen, ijking van snelheidsmeter en kilometerteller, uitlijning van de koplampen, bumperhoogte, bodemvrijheid van de auto en tussenruimte tussen band en carrosserie en chassis.

 **Waarschuwing**

Gebruik nooit olie of vet op de tapeinden of schroefdraad van de wielmoeren. De wielmoeren

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

kunnen dan losraken en het wiel kan loskomen, wat tot een aanrijding kan leiden.

 **Waarschuwing**

Verkeerde wielmoeren of verkeerd vastgedraaide wielen kunnen ervoor zorgen dat het wiel los raakt en zelfs van de naaf loopt. Dit kan een aanrijding tot gevolg hebben. Gebruik daarom de juiste wielmoeren. Als u ze moet vervangen, gebruik dan nieuwe, originele GM-wielmoeren.

**Voorzichtig**

Verkeerd vastgedraaide wielmoeren kunnen trillingen tijdens het remmen en schade aan de remschijven veroorzaken. Om dure remreparaties te

(Vervolg)

**Voorzichtig  
(Vervolg)**

voorkomen, draait u de wielmoeren gelijkmatig aan in de juiste volgorde en met de juiste aanhaalspecificatie.

**Gebruikte velgen als vervanging** **Waarschuwing**

Het is gevaarlijk om wielen door tweedehands exemplaren te vervangen. Meestal is niet bekend op welke wijze en hoe lang ermee gereden is. Hij kan opeens defect raken en een botsing veroorzaken. Vervang wielen altijd door originele banden die tot de GM-uitrusting behoren.

## Sneeuwkettingen

Gebruik sneeuwkettingen alleen wanneer het wettelijk is toegestaan en wanneer het nodig is.

Voordat u de sneeuwkettingen gebruikt, controleert u bij de bandenfabrikant of de sneeuwkettingen geschikt zijn voor de banden van de auto. Volg de instructies van de fabrikant.

### Voorzichtig

Monteer geen kettingen op de voorwielen.

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de achterbanden met de bandenmaat P225/45R17, 255/35R18 of 255/35RF18.

Sneeuwkettingen zijn niet toegestaan op banden met de bandenmaat 225/40R18, 255/35ZR18 of 275/35ZR18.

Gebruik altijd kettingen met fijne schakels waardoor het loopvlak en de binnenkanten (inclusief het kettingslot) met niet meer dan 10 mm toenemen.

### Voorzichtig

Om schade aan de auto te voorkomen, langzaam rijden, de wielen niet laten doorslippen en de kettingen opnieuw afstellen of verwijderen wanneer ze contact maken met de auto.

Rij langzaam en volg de instructies op van de fabrikant van de sneeuwkettingen. Als de sneeuwkettingen in contact komen met de auto, moet u stoppen en ze opnieuw vastzetten. Als het geluid daarna nog hoorbaar is, minder dan snelheid tot het geluid weg is.

## In het geval van een lekke band

Heeft de auto banden met noodloopeigenschappen (runflat-banden), dan hoeft u onderweg

geen lekke band te verwisselen. Zie *Banden met noodloopeigenschappen* ⇨ 299.

### Waarschuwing

Er zijn speciale gereedschappen en procedures nodig bij onderhoud aan een band met noodloopeigenschappen. Indien deze speciale gereedschappen en procedures niet worden toegepast, kan dit tot verwonding of schade aan de auto leiden. Zorg altijd dat de juiste gereedschappen en procedures, zoals beschreven in het servicehandboek, worden gebruikt.

Een klapband komt zelden voor tijdens het rijden. Dit geldt in het bijzonder als de banden goed zijn onderhouden. Zie *Banden* ⇨ 297. Wanneer een band lucht verliest, is de kans veel groter dat dit geleidelijk gebeurt. Maar mocht er ooit sprake zijn van een klapband, dan

volgen hier enkele tips over wat u kunt verwachten en wat u moet doen:

Wanneer een voorband defect raakt, zorgt de lekke band dat de auto naar die zijde zal trekken. Neem uw voet van het gaspedaal en grijp het stuurwiel stevig vast. Stuur om in de rijbaan te blijven en rem voorzichtig af tot stilstand, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk.

Een klapband achter, met name in een bocht, vertoont veel overeenkomsten met een slippartij en vergt dezelfde correctie als in een slip. Laat het gaspedaal los en stuur de auto zodat het recht wordt getrokken. Dit kan erg hobbelig aanvoelen en veel lawaai veroorzaken. Kom voorzichtig tot stilstand, op veilige afstand van de weg, indien mogelijk.



### Waarschuwing

Een auto opnemen en hieronder kruipen om onderhoud of reparaties uit te voeren, is gevaarlijk

(Vervolg)

### Waarschuwing (Vervolg)

zonder de juiste veiligheidsapparatuur en -training. Wanneer de auto voorzien is van een krik, is deze uitsluitend bedoeld voor het verwisselen van een lekke band. Wanneer het voor andere doeleinden wordt gebruikt, kunnen u of anderen ernstig of fataal letsel oplopen wanneer de auto van de krik valt. Wanneer de auto voorzien is van een krik, dient u deze uitsluitend te gebruiken voor het verwisselen van een lekke band.

Als deze auto geen banden met noodloopeigenschappen heeft en een band lek raakt, moet u voorkomen dat de band en het wiel verdere schade oplopen door, indien mogelijk, de weg te verlaten en langzaam naar een plaats met een vlakke ondergrond te rijden.

1. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Alarmknipperlichten* ⇨ 164.

2. Trek de handrem stevig aan.
3. Zet de automatische transmissie in de stand P (parkeren), en een handgeschakelde versnellingsbak in 1 (eerste) of R (achteruit).
4. Schakel het contact uit.
5. Controleer de lekke band.



### Waarschuwing

Rijden op een lekke band veroorzaakt permanente schade aan het wiel. Een band oppompen nadat hiermee met veel te lage bandenspanning of een lek is gereden, kan een klapband en een ernstige botsing veroorzaken. Probeer nooit een band op te pompen waarmee met een veel te lage spanning of een lek gereden is. Laat uw dealer of een erkend bandenreparatiecentrum de lekke band zo snel mogelijk repareren of vervangen.

Als deze auto over een bandenreparatieset beschikt en de band van de velg is gelopen, de wangen van de band beschadigd zijn of het lek groter is dan 6 mm (0,25 inch), is de band te zwaar beschadigd om hem met de bandenreparatieset en de compressor te repareren. Als het lek in het loopvlak van de band kleiner is dan 6 mm (0,25 inch), raadpleeg dan *Bandenreparatieset met compressor* ⇨ 316.

## Bandenreparatieset met compressor

### **Waarschuwing**

Stationair laten draaien van de motor in een afgesloten ruimte met een slechte ventilatie is gevaarlijk. Er kunnen uitlaatgassen in de auto komen. Uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide (CO), een stof die onzichtbaar en reukloos is. Het kan bewusteloosheid en zelfs de dood tot gevolg hebben. Laat de

(Vervolg)

### **Waarschuwing (Vervolg)**

motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder een goede ventilatie. Zie *Uitlaatgassen van de motor* ⇨ 208 voor meer informatie.

### **Waarschuwing**

Een te hoge bandenspanning kan ervoor zorgen dat de band scheurt en dat u of anderen gewond raken. Lees de instructies bij de bandenreparatieset met compressor en volg deze instructies; pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning. Overschrijd de aanbevolen spanning niet.

### **Waarschuwing**

Wanneer de bandenreparatieset met compressor of andere uitrusting in de passagiersruimte wordt opgeborgen, kan er letsel ontstaan. Bij een noodstop of botsing kan rondslingerende uitrusting iemand raken. Berg de bandenreparatieset met compressor op de oorspronkelijke locatie op.

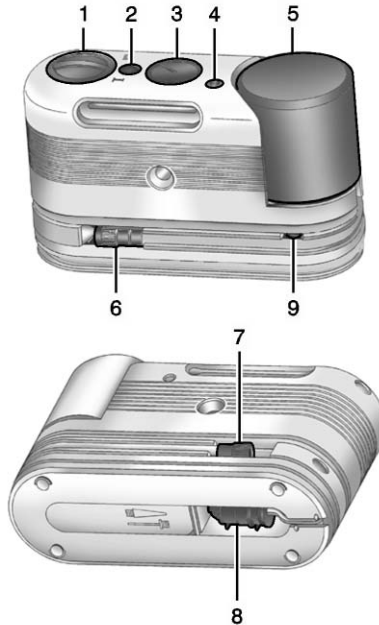
Als deze auto is voorzien van een bandenreparatieset met compressor, is er mogelijk geen reservewiel en uitrusting voor het verwisselen van een band aanwezig en bij sommige auto's is er ook geen ruimte om een band op te bergen.

De bandenreparatieset met compressor kan worden gebruikt om lekken tot 6 mm (0,25 inch) in het loopvlak van de band tijdelijk af te dichten. De set kan ook worden gebruikt om een band met een te lage bandenspanning op te pompen.

Als de band van het wiel moet worden gehaald, als de flanken zijn beschadigd of bij een groot lek, is de band te ernstig beschadigd en kan de bandenreparatieset met compressor niet worden gebruikt.

Lees alle instructies voor de bandenreparatieset met compressor en volg deze instructies.

De set omvat:



1. Keuzeschakelaar (afdichtmiddel/lucht of alleen lucht)
2. Knop aan/uit
3. Manometer

4. Knop voor verlagingsbandenspanning
5. Bus met bandafdichtmiddel
6. Slang voor afdichtmiddel/lucht (transparant)
7. Slang alleen voor lucht (zwart)
8. Voedingsstekker
9. Ontgrendelingsknop bus (onder slang voor afdichtmiddel/lucht)

### Bandafdichtmiddel

Lees de instructies voor het veilig omgaan met de fles afdichtmiddel op het aangehechte label.

Controleer de vervaldatum voor het bandafdichtmiddel op de bus met afdichtmiddel. Vervang de fles afdichtmiddel vóór de uiterste gebruiksdatum. Nieuwe flessen afdichtmiddel zijn verkrijgbaar bij uw plaatselijke dealer. Zie "Fles afdichtmiddel verwijderen en aanbrengen" verderop in dit hoofdstuk.

Er is alleen genoeg afdichtmiddel voor één band. Na gebruik moeten de fles afdichtmiddel en de afdichtmiddel-/luchtslang compleet worden

vervangen. Zie "Fles afdichtmiddel verwijderen en aanbrengen" verderop in dit hoofdstuk.

### De bandenreparatieset met compressor gebruiken voor het tijdelijk afdichten en oppompen van een lekke band

Volg de aanwijzingen nauwgezet voor juist gebruik van het afdichtmiddel.



Als u de bandenreparatieset met compressor bij lage temperaturen gebruikt, warm de set dan vijf

minuten in een verwarmde omgeving op. De band wordt dan sneller opgepompt.

Wanneer een band lek raakt, voorkomt u verdere schade aan band en wiel door langzaam naar een vlakke ondergrond te rijden. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Alarmknipperlichten* ⇨ 164.

Zie *In het geval van een lekke band* ⇨ 314 voor andere belangrijke veiligheids waarschuwingen.

Verwijder geen objecten die in de band zijn doorgedrongen.

1. Haal de bandenreparatieset met compressor uit de opbergruimte. Zie *De bandenreparatieset met compressor opbergen* ⇨ 323.
2. Haal de afdichtmiddel-/lucht slang (6) en de stekker (8) uit de verpakking.
3. Zet de set op de grond.  
Zorg dat het bandventiel zich dicht bij de grond bevindt zodat u de slang kunt aansluiten.

4. Verwijder de dop van het ventiel van de lekke band door deze linksom te draaien.
5. Sluit de afdichtmiddel-/lucht-slang (6) aan op het bandventiel. Draai deze rechtsom stevig vast.
6. Sluit de stekker (8) aan op de extra voedingsaansluiting in de auto. Koppel alle accessoires los van andere extra voedingsaansluitingen. Zie *Contacten* ⇨ 112.  
  
Gebruik niet de aansteker als de auto met een extra voedingsaansluiting uitgevoerd is.  
  
Gebruik de aansteker als de auto alleen met een aansteker uitgevoerd is.  
  
Voorkom dat de voedingskabel in het portier of de ruit bekneld raakt.
7. Start de motor. Bij gebruik van de luchtcompressor moet de motor draaien.

8. Druk op de keuzeschakelaar (1) en draai deze linksom naar de stand Afdichtmiddel + Lucht.
9. Druk op de aan/uitknop (2) om de bandenreparatieset met compressor in te schakelen.  
  
De compressor spuit nu afdichtmiddel en lucht in de band.  
  
De drukmeter (3) laat eerst een hoge druk zien terwijl de compressor afdichtmiddel in de band perst. Als het afdichtmiddel volledig in de band is gespoten, daalt de druk en begint daarna weer te stijgen als de band alleen met lucht wordt gevuld.
10. Pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning met behulp van de drukmeter (3). De aanbevolen bandenspanning wordt op het label met banden- en belastingsinformatie vermeld. Zie *Bandenspanning* ⇨ 300.

De drukmeter (3) kan een hogere waarde aangeven dan de werkelijke bandenspanning wanneer de compressor is ingeschakeld. Schakel de compressor uit voor een juiste meetwaarde. De compressor kan worden in-/uitgeschakeld totdat de juiste spanning bereikt is.

### Voorzichtig

Als de aanbevolen spanning na ongeveer 25 minuten nog niet is bereikt, moet u niet meer rijden. De band is dan te ernstig beschadigd en kan niet met de bandenreparatieset met compressor worden opgepompt. Verwijder de stekker uit het contact voor accessoires en schroef de oppompslang los uit het ventiel van de band.

11. Druk op de aan/uitknop (2) om de bandenreparatieset met compressor uit te schakelen.



De band is niet afgedicht en blijft lekken totdat er met de auto wordt gereden en het afdichtmiddel in de band wordt verspreid. Daarom moeten stappen 12-18 meteen na stap 11 worden uitgevoerd.

Wees voorzichtig bij het gebruik van de bandenreparatieset met compressor, omdat deze na gebruik warm kan zijn.

12. Ontkoppel de stekker (8) van de extra voedingsaansluiting in de auto.
13. Draai de afdichtmiddel-/luchtslang (6) linksom om hem van het bandventiel te verwijderen.
14. Plaats de dop van het bandventiel terug.
15. Plaats de afdichtmiddel-/luchtslang (6) en de stekker (8) terug op de oorspronkelijke locatie.



16. Als de lekke band kan worden opgepompt tot de aanbevolen bandenspanning, verwijder dan het label met de maximumsnelheid van de bus met afdichtmiddel (5) en breng het aan op een zeer goed zichtbare locatie. Overschrijd de snelheid op dit label niet zolang de beschadigde band niet is gerepareerd of vervangen.
17. Berg de uitrusting weer op de oorspronkelijke plek in de auto op.
18. Rijd daarna meteen 8 km (5 mijl) met de auto om het bandafdichtmiddel in de band te verspreiden.
19. Stop op een veilige plek en controleer de bandenspanning. Zie stap 1 tot en met 11 onder "Bandenreparatieset met

compressor zonder afdichtmiddel gebruiken voor oppompen band (geen lek)".

Als de bandenspanning meer dan 68 kPa (10 psi) onder de aanbevolen bandenspanning is gedaald, stop dan de auto. De band is dan te ernstig beschadigd en kan niet met het bandafdichtmiddel worden afgedicht.

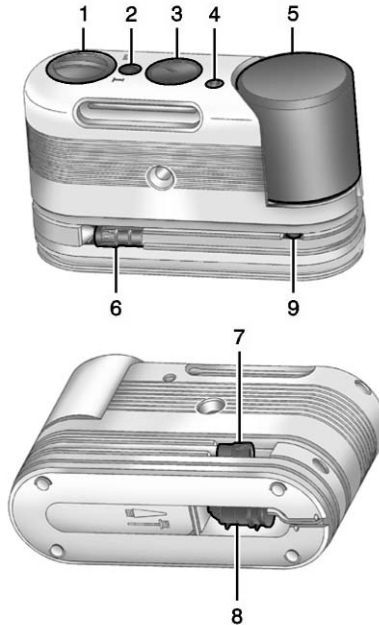
Als de bandenspanning niet meer dan 68 kPa (10 psi) ten opzichte van de aanbevolen bandenspanning is gedaald, pompt u de band op tot de aanbevolen bandenspanning.

20. Weeg eventuele restanten afdichtmiddel van het wiel, de band en de auto.
21. Breng de gebruikte bus met afdichtmiddel (5) en de afdichtmiddel-/luchtslang (6) naar een plaatselijke dealer of gooi ze weg in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften en procedures.

22. Vervang deze door een nieuwe bus, verkrijgbaar bij uw dealer.
23. Als u de band tijdelijk hebt afgedicht met de bandenreparatieset met compressor, moet u de auto binnen 161 km (100 mijl) naar een erkende dealer brengen om de band te laten repareren of vervangen.

### **Bandenreparatieset met compressor zonder afdichtmiddel gebruiken voor oppompen band (geen lek)**

De luchtcompressor alleen met lucht en niet met afdichtmiddel gebruiken om een band op te pompen.



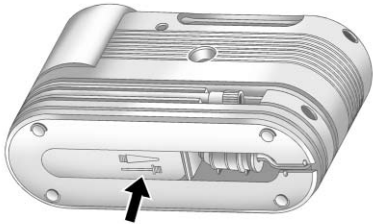
Wanneer een band lek raakt, voorkomt u verdere schade aan band en wiel door langzaam naar

een vlakke ondergrond te rijden. Schakel de alarmknipperlichten in. Zie *Alarmknipperlichten* ⇨ 164.

Zie *In het geval van een lekke band* ⇨ 314 voor andere belangrijke veiligheidswaarschuwingen.

1. Haal de bandenreparatieset met compressor uit de opbergruimte. Zie *De bandenreparatieset met compressor opbergen* ⇨ 323.
2. Haal de slang voor alleen lucht (7) en de stekker (8) uit de verpakking.
3. Zet de set op de grond.  
Zorg dat het bandventiel zich dicht bij de grond bevindt zodat u de slang kunt aansluiten.
4. Verwijder de dop van het ventiel van de lekke band door deze linksom te draaien.
5. Bevestig de slang voor alleen lucht (7) op het bandventiel door de slang rechtsonder te draaien totdat hij stevig vastzit.

6. Sluit de stekker (8) aan op de extra voedingsaansluiting in de auto. Koppel alle accessoires los van andere extra voedingsaansluitingen. Zie *Contacten* ⇨ 112.  
  
Gebruik niet de aansteker als de auto met een extra voedingsaansluiting uitgevoerd is.  
  
Gebruik de aansteker als de auto alleen met een aansteker uitgevoerd is.  
  
Voorkom dat de voedingskabel in het portier of de ruit bekneld raakt.
7. Start de motor. Bij gebruik van de luchtcompressor moet de motor draaien.
8. Druk op de keuzeschakelaar (1) en draai deze rechtsom in de stand voor alleen lucht.
9. Druk op de knop aan/uit (2) om de compressor in te schakelen.  
  
De compressor pompt alleen lucht in de band.
10. Pomp de band op tot de aanbevolen bandenspanning met behulp van de drukmeter (3). De aanbevolen bandenspanning wordt op het label met banden- en belastingsinformatie vermeld. Zie *Bandenspanning* ⇨ 300.  
  
De drukmeter (3) kan een hogere waarde aangeven dan de werkelijke bandenspanning wanneer de compressor is ingeschakeld. Schakel de compressor uit voor een juiste meetwaarde. De compressor kan worden in-/uitgeschakeld totdat de juiste spanning bereikt is.  
  
Als de bandenspanning hoger wordt dan de aanbevolen bandenspanning, kunt u de spanning aanpassen door op de knop voor verlaging van de bandenspanning (4) te drukken totdat de juiste spanningswaarde wordt bereikt. Deze optie werkt alleen als u de slang voor alleen lucht (7) gebruikt.
11. Druk op de aan/uitknop (2) om de bandenreparatieset met compressor uit te schakelen.  
  
Wees voorzichtig bij het gebruik van de bandenreparatieset met compressor, omdat deze na gebruik warm kan zijn.
12. Ontkoppel de stekker (8) van de extra voedingsaansluiting in de auto.
13. Koppel de slang voor alleen lucht (7) los van het bandventiel door deze linksom te draaien en plaats de dop van het bandventiel terug.
14. Breng de slang voor alleen lucht (7), de stekker (8) en de kabel terug naar hun oorspronkelijke plaats.
15. Berg de uitrusting op de oorspronkelijke plek in de auto op.



De bandenreparatieset met compressor bevat een extra adapter in een vak onderin de behuizing, die kan worden gebruikt om matrassen, ballen, etc. op te pompen.

### **Bus met afdichtmiddel verwijderen en monteren**

Bouw de fles afdichtmiddel als volgt uit:

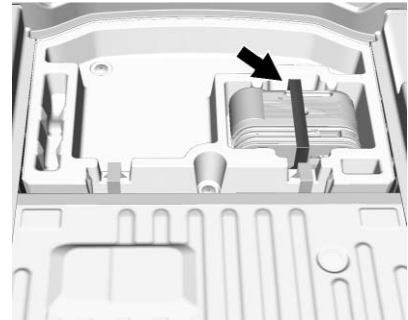
1. Haal de afdichtmiddel-/lucht-slang los om bij de ontgrendelknop voor de bus te komen.
2. Druk op de ontgrendelknop voor de bus (9).

3. Trek de bus omhoog en verwijder hem.
4. Vervang deze door een nieuwe fles die bij uw dealer verkrijgbaar is.
5. Druk de nieuwe bus op zijn plaats.
6. Plaats de afdichtmiddel-/lucht-slang terug.

### **De bandenreparatieset met compressor opbergen**

Om de bandenreparatieset met compressor te nemen:

1. Open de bagageruimte. Zie *Kofferbak* ⇨ 38.
2. Til het deksel op.



3. Verwijder de spanband.
4. Verwijder de bandenreparatieset met compressor.

Voer de stappen in de omgekeerde volgorde uit om de bandenreparatieset met compressor weer op te bergen.

## Starthulp gebruiken

Voor meer informatie over de auto-accu raadpleegt u *Accu* ⇨ 281.

Speciaal voor de LF4 is een extra laaggewicht race-accu verkrijgbaar voor wedstrijdrijden. Als een dergelijke race-accu een geringe ladings-toestand (SoC) heeft, verloopt de starthulp op dezelfde manier als bij een standaardaccu. Voor meer informatie over de laaggewicht race-accu, zie *Accu* ⇨ 281 en *Wedstrijdrijden en gebruik op racecircuits* ⇨ 188.

Wanneer de accu uitgeput is, kunt u een andere auto gebruiken met een set startkabels om uw auto te starten. Zorg ervoor dat u onderstaande stappen volgt om dat veilig te doen.

### Waarschuwing

Accu's kunnen letsel veroorzaken. Ze kunnen gevaarlijk zijn vanwege het feit dat:

(Vervolg)

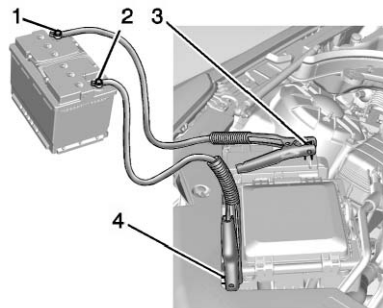
### Waarschuwing (Vervolg)

- Ze zuur bevatten waaraan u zich kunt branden.
- Ze gas bevatten dat kan exploderen of ontbranden.
- Ze genoeg elektriciteit bevatten om brandwonden te veroorzaken.

Wanneer u deze stappen niet exact opvolgt, kunnen sommige of al deze elementen letsel veroorzaken.

### Voorzichtig

Door deze stappen te veronachtzamen kan er dure schade ontstaan aan uw auto die niet wordt gedekt door de voertuiggarantie. De auto kan niet worden gestart door duwen of slepen en hierdoor kan de auto beschadigd worden.



1. Pluspool intacte accu
2. Minpool intacte accu
3. Pluspool ontladen accu
4. Negatief massapunt ontladen accu

De pluspool (1) en de minpool (2) voor de starthulp bevinden zich op de accu die de hulpstart verricht.

De pluspool (3) en het negatieve massapunt (4) voor de ontladen accu bevinden zich aan de passagierszijde van de auto.

De pluspool voor de hulpstart van de ontladen accu zit onder een rood klepje. Verwijder het klepje om bij de pool te komen.

- Controleer de andere auto. Deze moet voorzien zijn van een 12V-accu met een negatief massasysteem.

### Voorzichtig

Wanneer de andere auto geen 12V-systeem met een negatieve massa heeft, kunnen beide auto's beschadigd worden. Gebruik uitsluitend een auto met een 12V-systeem met een negatieve massa voor starthulp.

- Plaats de twee voertuigen nabij elkaar, zodanig dat ze elkaar niet raken.
- Trek de handrem stevig aan en zet de schakelhefboom bij een automatische versnellingsbak op P (Park) of bij een handgeschakelde versnellingsbak op Neutral. Zie *In de stand P schakelen* ⇨ 205 bij een automatische versnellingsbak of *Parkeren* ⇨ 207 bij een handgeschakelde versnellingsbak.

### Voorzichtig

Als tijdens gebruik van de starthulp accessoires aan zijn of aangesloten blijven, kunnen deze beschadigd raken. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Zet zo mogelijk alle accessoires op beide auto's uit of ontkoppel ze bij gebruik van de starthulp.

- Zet het contact op UIT. Schakel in beide auto's alle verlichting en accessoires uit, behalve zo nodig de alarmknipperlichten.

### ⚠ Waarschuwing

Een elektrische ventilator kan zelfs starten wanneer de motor niet draait en kan u verwonden. Houd daarom uw handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de elektrische ventilatoren onder de motorkap.

### ⚠ Waarschuwing

Gebruik van open vuur zoals nabij de accu kan ertoe leiden dat accugas explodeert. Hierdoor zijn mensen gewond geraakt en sommigen zijn zelfs blind geworden. Gebruik een zaklamp als u meer licht nodig hebt.

Accuvloeistof bevat zuur waaraan u zich kunt branden. Voorkom contact met accuvloeistof. Mocht u het per ongeluk in uw ogen of op uw huid krijgen, uitspoelen met water en onmiddellijk medische hulp inwinnen.

### ⚠ Waarschuwing

Ventilatoren of andere bewegende motoronderdelen kunnen ernstig letsel veroorzaken. Houd uw handen uit de buurt van bewegende onderdelen zodra de motor draait.

5. Sluit het ene uiteinde van de rode pluskabel (+) aan op de pluspool (+) van de ontladen accu.
6. Sluit het andere uiteinde van de rode positieve (+) kabel aan op de positieve (+) pool van een goede accu.
7. Sluit het ene uiteinde van de zwarte negatieve (-) kabel aan op de negatieve (-) pool van een goede accu.
8. Sluit het andere uiteinde van de zwarte minuskabel (-) aan op het negatieve massapunt (-) voor de ontladen accu.
9. Start de motor in de auto met de goede accu en laat de motor minstens vier minuten stationair draaien.
10. Probeer de auto met de uitgeputte accu te starten. Wanneer het na een aantal pogingen niet lukt, moet de auto waarschijnlijk gerepareerd worden.

### Voorzichtig

Wanneer de startkabels verkeerd aangesloten of in de verkeerde volgorde worden verwijderd, kan er elektrische kortsluiting ontstaan en de auto beschadigen. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Sluit de startkabels altijd in de juiste volgorde aan en verwijder ze in de juiste volgorde, waarbij u ervoor zorgt dat de kabel niet met elkaar of met ander metaal in aanraking komen.

### Verwijderen van de startkabel

Volg exact de omgekeerde procedure wanneer u de startkabels verwijdert.

Laat de aangeslagen motor na het loskoppelen van de startkabels enige minuten draaien.

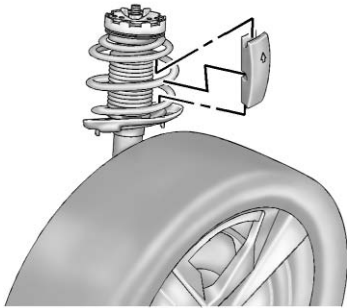
## Auto slepen

### Voorzichtig

Het onjuist slepen van een auto met pech kan schade veroorzaken. De schade zal niet worden gedekt door de garantie van de auto.

Bevestig sleepkabels of haken niet rond of aan onderdelen van de schokdempers. Gebruik de juiste spanbanden rond de wielen om de auto op een voertuig vast te zetten.

Laat de auto op een dieplader vervoeren. Een takelwagen kan de auto beschadigen.



Laad een auto in de V-serie voorzichtig op een dieplader met het oog op de geringe oploophoek van de bodemplaat. Bij de auto zijn veerspreiders geleverd om bij het slepen iets meer bodenvrijheid te verkrijgen.

Neem contact op met uw dealer of een professionele sleepdienst wanneer de defecte auto moet worden gesleept.

Gebruik het sleepoog om de auto bij pech te slepen of op een oprijwagen te laden. Het sleepoog moet niet worden gebruikt om een auto in een terreinsituatie los te trekken.

### Voorzichtig

Onjuist gebruik van het sleepoog kan de auto beschadigen. Wees voorzichtig en rijd langzaam om schade aan de auto te voorkomen.

Open de klep in de buitenbumper voorzichtig met de smalle inkeping die de sleepoogaansluiting verbergt.

Monteer het sleepoog in de aansluiting door het rechtsom te draaien totdat het stopt. Als het sleepoog wordt verwijderd, moet u de afdekking terugplaatsen met de inkeping in de oorspronkelijke stand.

### Slepen/Trekken van recreatievoertuigen

Het trekken achter recreatievoertuigen betekent het trekken van de auto achter een andere auto, zoals een camper. De twee meest voorkomende sleepmethoden voor auto's zijn met een driehoekige dissel en met een dolly. Bij slepen met een driehoekige dissel wordt de auto

met alle vier wielen op de grond gesleept. Bij een dolly wordt de auto met twee wielen op de grond en twee wielen op een zogenoemde dolly gesleept.

Hier zijn een aantal belangrijke punten die u in acht moet nemen voor het slepen/trekken van een recreatievoertuig:

- Wat is het trekvermogen van de trekkende auto? Zorg ervoor dat u de adviezen leest van de fabrikant van de trekkende auto.
- Wat is de afstand die zal worden afgelegd? Voor sommige auto's gelden beperkingen wat betreft de afstand en de duur dat ze gesleept/getrokken mogen worden.
- Wordt de juiste sleep/trekuitrusting gebruikt? Raadpleeg uw dealer of sleep-/trekuitrustingsspecialist voor aanvullend advies en uitrustingsadviezen.
- Is de auto gereed om te worden gesleept/getrokken? Net zoals u de auto voorbereid voor een

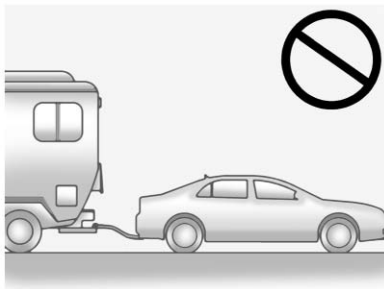
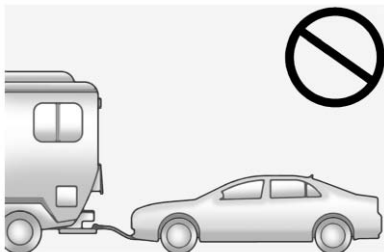


lange reis, moet u ervoor zorgen dat de auto voorbereid is om te worden gesleept/getrokken.

### Voorzichtig

Bij een bord aan de voorkant van de grille stroomt de lucht wellicht minder goed door en kan er schade aan de versnellingsbak ontstaan. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Gebruik een eventueel bord alleen bevestigd aan het trekkende voertuig.

### Trekken/Slepen met vier wielen op de grond

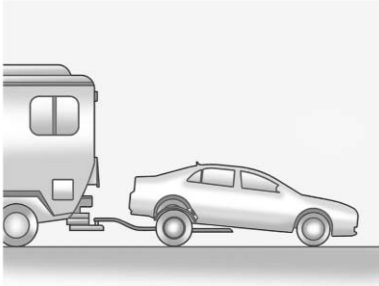


### Voorzichtig

Als de auto met vier wielen op de grond wordt gesleept, kunnen de onderdelen van de aandrijflijn beschadigd raken. De reparatiekosten zullen niet worden gedekt door de autogarantie. Trek/Sleep de auto niet met alle vier wielen op de grond.

De auto is niet bedoeld om met vier wielen op de grond te worden gesleept. Als er een auto met achterwielaandrijving moet worden gesleept, moet er een dolly of aanhanger worden gebruikt. Een auto met vierwielaandrijving moet worden gesleept met behulp van een aanhanger. Zie "Slepen met een dolly" verderop.

### Slepen met een dolly (auto's met achterwielaandrijving)

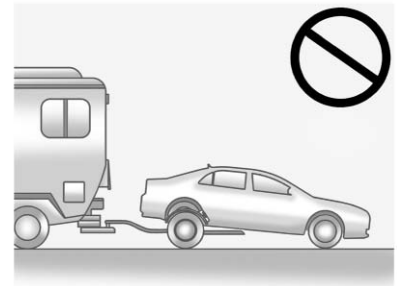
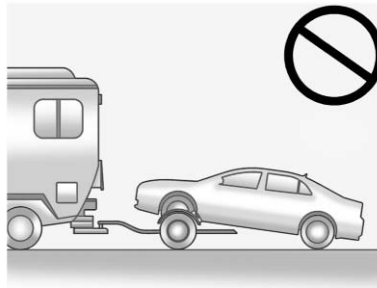


Auto met achterwielaandrijving van achteren op een dolly slepen:

1. Bevestig de dolly aan de trekauto volgens de instructies van de dollyfabrikant.
2. Rij de achterwielen op de dolly.
3. Trek de handrem stevig aan. Zie *Parkeerrem (handmatig)* ⇨ 214 of *Parkeerrem (elektrisch)* ⇨ 215.
4. Zet de keuzehendel in de stand P (Parkeren).

5. Zet de auto die moet worden gesleept stevig vast op de dolly.
6. Klem het stuurwiel vast in de stand recht vooruit met een klemvoorziening die is bedoeld voor gebruik bij slepen.
7. Draai het contact in de stand LOCK/OFF (vergrendel/uit).

### Slepen met een dolly (auto's met vierwielaandrijving)



#### Voorzichtig

Een vierwielaangedreven auto met alle vier wielen op de grond slepen/trekken, of zelfs met maar twee wielen op de grond zal schade veroorzaken aan de aandrijflijnonderdelen. Een vierwielaangedreven auto mag niet met zijn wiel(en) op de grond worden gesleept/getrokken.

Auto's met vierwielaandrijving mogen alleen met alle vier wielen op een aanhanger worden gesleept.

## Verzorging van het uiterlijk

### Verzorging exterieur

#### Sloten

De sloten zijn fabrieksaf gesmeerd. Probeer het gebruik van een slotontdooier zoveel mogelijk te beperken en zorg dat u de sloten na gebruik van slotontdooier opnieuw smeert. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 344.

#### Auto wassen

Was de auto regelmatig en plaats het niet in direct zonlicht, om de afwerklaag van de auto te beschermen.

#### Voorzichtig

Gebruik geen reinigingsmiddelen op petroleumbasis of zure of schurende middelen, omdat deze de lak of de metalen of kunststof onderdelen kunnen aantasten.

(Vervolg)


#### Voorzichtig (Vervolg)

Als er schade optreedt, wordt deze niet gedekt door de autogaarantie. Goedgekeurde reinigingsproducten zijn verkrijgbaar bij uw dealer. Volg alle instructies van de fabrikant op met betrekking tot correct gebruik van het product, de noodzakelijke veiligheidsvoorschriften en de correcte afvalverwerking van elk autoverzorgingsproduct.

#### Voorzichtig

Voorkom dat een hogedrukreiniger dichter dan 30 cm (12 in) bij het oppervlak van de auto wordt gebruikt. Gebruik van hogedrukreinigers met een druk van meer dan 8.274 kPa (1.200 psi) kan resulteren in schade of verwijdering van de lak en stickers.

#### Voorzichtig

Reinig componenten onder de motorkap die van het symbool  zijn voorzien niet met een hogedrukspuit.

De zo eventueel ontstane schade wordt niet gedekt door de voertuiggarantie.

Volg de vermelde instructies als de auto in een automatische wasinstallatie wordt gereinigd. De vooruit- en achteruitwisser, indien aanwezig, moeten in de uit-stand staan. Verwijder eventuele accessoires als die kunnen worden beschadigd of de wasinstallatie kunnen hinderen.

Spoel de auto voor en na het wassen goed af en verwijder alle reinigingsproducten volledig. Wanneer ze op het oppervlak kunnen opdrogen, kunnen er vlekken ontstaan.

Droog de laklaag met een zacht, schoon zeemleer of een volledig katoenen doek om krassen in het oppervlak en watervlekken te vermijden.

### Verzorging van de laklaag

Het aanbrengen van in de handel verkrijgbare transparante lak/afdichtende autowas wordt afgeraden. Als er lakschade is opgetreden, neem dan contact op met uw dealer om de schade te laten beoordelen en repareren. Vreemde materialen, zoals calciumchloride en andere zouten, ontdooiproducten, olie en teer op de weg, boomsappen, vogelpoep, chemicaliën van industriële schoorstenen e.d. kunnen de laklaag van de auto beschadigen wanneer ze achterblijven op gelakte oppervlakken. Was de auto zo snel mogelijk. Indien nodig, gebruikt u niet-schurende reinigingsmiddelen die als veilig zijn aangeduid voor gelakte oppervlakken om het vreemde materiaal te verwijderen.

Om aanslag op de laklaag te verwijderen, moet deze af en toe met de hand in de was worden gezet of voorzichtig worden gepoetst. Neem contact op met uw dealer voor de goedgekeurde reinigingsproducten.

Breng geen was of polijstmiddelen aan op niet-gecoate kunststof, vinyl, rubber, stickers, houtimitatie of matlak, aangezien dit tot beschadigingen kan leiden.

#### Voorzichtig

Het machinaal bewerken of agressief polijsten van een laklaag die bestaat uit basislak/ blanke lak kan deze laklaag beschadigen. Gebruik uitsluitend niet-schurende wassoorten en polijstmiddelen die ontwikkeld zijn voor auto's met laklagen die bestaan uit een basislak/ blanke lak.

Om ervoor te zorgen dat de laklaag er als nieuw uit blijft zien, dient u de auto, waar mogelijk, in een garage te parkeren of af te dekken.

### Verzorging van koolstofvezel

Onderdelen van koolstofvezel kunnen net als andere onderdelen worden gewassen en in de was gezet. Gebruik een transparante was of een was met zwart pigment. Zie *Koolstofvezel* ⇨ 200.

### Hoogglanzende metalen lijsten van het exterieur beschermen

#### Voorzichtig

Wanneer de glanzende metalen lijsten niet worden gereinigd en beschermd, kan een witte waas of pitting ontstaan. Deze schade zal niet worden gedekt door de garantie van de auto.

De glanzend metalen lijsten op de auto zijn van aluminium, verchroomd of van roestvrij staal. Om schade te voorkomen, volgt u altijd deze reinigingsinstructies:

- Controleer dat de lijst koud aanvoelt voordat u enig reinigingsmiddel aanbrengt.

- Gebruik alleen goedgekeurde reinigingsmiddelen voor aluminium, verchromde of roestvrij stalen onderdelen. Sommige reinigers zijn heel zuur of bevatten alkalische stoffen, waardoor de lijsten beschadigd kunnen raken.
- Verdun geconcentreerde reinigers altijd volgens de voorschriften van de fabrikant.
- Gebruik geen reinigers die niet bestemd zijn voor auto's.
- Breng na de wasbeurt een niet-schurende was op de auto aan om de glans van de lijsten te beschermen en te verduurzamen.

### **Rijverlichting/lampglazen, emblemen, stickers en striping reinigen**

Gebruik alleen lauw of koud water, een zachte doek en een autoshampoo om de rijverlichting, lampglazen, emblemen, stickers en striping te reinigen. Volg de instructies onder "Auto wassen" eerder in dit hoofdstuk.

Lampglas is gemaakt van kunststof, soms is er een speciale coating tegen ultraviolette straling op aangebracht. In droge toestand mag dit lampglas niet worden gereinigd of schoongeveegd.

Gebruik de volgende middelen niet op lampglas:

- Schurende of bijtende middelen.
- Ruitensproeiervloeistof of andere reinigingsmiddelen in hogere concentratie dan zoals aangegeven door de fabrikant.
- Oplosmiddelen, alcohol, brandstof of andere aantasting veroorzakende reinigingsmiddelen.
- Ijsschrappers of andere harde voorwerpen.
- Uiterlijk van lampglas of verlichting terwijl de lamp aan is, na overmatige warmteontwikkeling.

### **Voorzichtig**

Als de lampen niet afdoende worden gereinigd, wordt de eventueel zo ontstane schade aan het lampglas niet gedekt door de voertuigarantie.

### **Voorzichtig**

Het gebruik van was op matglanzende zwarte plakstrepen kan het glanseffect verhogen, zodat een onregelmatige afwerking wordt verkregen. Reinig matglanzende plakstrepen uitsluitend met water en zeep.

### **Luchtinlaten**

Verwijder rommel uit het luchtinlaatrooster tussen de motorkap en de voorruit terwijl u de auto wast.

### **Voorruit en ruitenwisserbladen**

Reinig de buitenkant van de voorruit met een ruitenreiniger.

Reinig rubberen wisserbladen met een pluisvrije doek of een papieren doek, doordrenkt met sproeiervloei-stof of een mild reinigingsmiddel. Was de voorruit grondig wanneer de ruitenwisserbladen worden gereinigd. Insecten, wegvuul, plantensap en een opeenhoping van autowas/wasbehandelingen kan ook zorgen voor streepvorming van de ruitenswisser.

Vervang de ruitenwisserbladen wanneer ze versleten of beschadigd zijn. Onder omstandigheden met extreem veel stof, zand, zout, hitte, zon, sneeuw en ijs kan schade ontstaan.

### Afdichtrubbers

Breng isolerend siliconenvet aan op de afdichtrubbers zodat deze langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen. Smeer afdicht-rubbers minstens eenmaal per jaar. In een heet, droog klimaat moet dit mogelijk vaker gebeuren. Zwarte sporen van het rubbermateriaal op gelakte oppervlakken kunnen met

een schone doek worden verwijderd. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 344.

### Banden

Gebruik een harde borstel met bandenreinigingsmiddel om de banden schoon te maken.

#### Voorzichtig

Het gebruik van bandverzorgingsproducten op basis van petroleum kan schade aan de laklaag en/of banden veroorzaken. Wanneer een bandverzorgingsproduct wordt aangebracht, altijd alle gelakte oppervlakken van de auto ontdoen van eventuele spuitresten.

### Wielen en velgen - aluminium of chroom

Gebruik een zachte, schone doek met water en milde zeep om de velgen te reinigen. Spoel ze grondig met schoon water en droog ze vervolgens grondig met een zachte,

schone handdoek. Vervolgens kan er een waslaag worden aangebracht.

#### Voorzichtig

Verchroomde velgen en andere verchroomde sierlijsten kunnen beschadigd raken wanneer de auto niet wordt gewassen nadat er op wegen is gereden die bespoten zijn met magnesium-, calcium- of natriumchloride. Deze chloriden worden op wegen gebruikt ter bestrijding van bijvoorbeeld ijs en sneeuw. Was het chroom na blootstelling altijd met zeep en water.

#### Voorzichtig

Gebruik geen agressieve zeepmiddelen, chemicaliën, schurende polijstmiddelen, reinigingsmiddelen, borstels of zuurhoudende schoonmaakmiddelen voor de aluminium of

(Vervolg)

### Voorzichtig (Vervolg)

verchromde velgen, om schade aan het oppervlak te voorkomen. Gebruik uitsluitend goedgekeurde reinigingsmiddelen. Laat een voertuig met aluminium of verchromde velgen nooit wassen in een automatische autowasstraat die gebruik maakt van wielreinigingsborstels van siliconencarbide. Deze kunnen beschadigen en de reparatie ervan wordt dan niet gedekt door de autogarantie.

### Remsysteem

Inspecteer remleidingen en -slangen visueel op goed opbinden, vastzitten, lekken, scheuren, schuurplekken enz. Inspecteer schijfremblokken op slijtage en -schijven op de staat van het oppervlak. Inspecteer remtrommelvoeringen/-schoenen op slijtage of scheuren. Inspecteer alle andere remonderdelen.

### Stuurinrichting, wielophanging en chassisonderdelen

Controleer de stuurinrichting, wielophanging en chassisonderdelen minstens eenmaal per jaar op schade, losse of ontbrekende onderdelen of tekenen van slijtage.

Controleer de stuurbekrachtiging op een juiste bevestiging, klemmen, lekken, scheuren, schuurplekken, etc.

Controleer visueel de rubber hoezen van de kruiskoppelingen en de asafdichtingen op lekkage.

### Smering carrosserieonderdelen

Smeer alle slotcilinders en de scharnieren van de motorkap, achterklep en tankvulklep, tenzij de onderdelen van kunststof zijn. Door met een schone doek siliconenvet op de afdichtrubbers aan te brengen, zullen de rubbers langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen.

### Onderhoud aan onderzijde auto

Gebruik minstens tweemaal per jaar, tijdens het voorjaar en het najaar, gewoon leidingwater om corroderend materiaal van de onderkant van de auto te spuiten. Zorg ervoor dat gedeelten waar zich modder en ander vuil kan ophopen, goed gereinigd worden.

Richt een hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de tussenbak en/of de keerringen van de uitgaande assen voor de voor- en achteras. Water onder hoge druk kan langs de keerringen dringen en de vloeistof verontreinigen. Verontreinigde vloeistof verkort de levensduur van de tussenbos en/of assen en moet worden verversd.

### Plaatwerkschade

Wanneer de auto beschadigd is en het plaatwerk moet worden gerepareerd of vervangen, dient u te controleren of het autoschadeherstelbedrijf corrosiewering aanbrengt

op de gerepareerde of vervangen materialen, zodat de corrosiebescherming hersteld wordt.

Originele, vervangende onderdelen van de fabrikant bieden de corrosiebescherming waardoor de voertuiggarantie behouden blijft.

### Lakschade

Herstel kleine afgebrokkelde stukjes en krassen tijdig met reparatiemateriaal dat door uw dealer wordt geleverd, zodat corrosie wordt voorkomen. Grotere delen met lakschade kunnen worden hersteld bij uw carrosserieherstel- en spuitafdeling van uw dealer.

### Lakputjes door chemicaliën

Vuildeeltjes in de lucht kunnen op het lakoppervlak terecht komen en de lak aantasten, waardoor gespikkelde, ringvormige verkleuringen en kleine, onregelmatige, donkere puntjes ontstaan die inwerken op de laklaag. Zie onder "Verzorging van de laklaag" eerder in dit hoofdstuk.

## Verzorging interieur

Om schuurplekken door vuildeeltjes te voorkomen moet u het auto-interieur regelmatig reinigen. Ruim vuil altijd direct op. Kranten of donkergekleurde kledingstukken kunnen afgeven op het interieur van de auto.

Gebruik een zachte borstel om stof te verwijderen van de knoppen en naden van de instrumentengroep. Verwijder handcrèmes, zonnebrandcrème en insectenwerende middelen direct met een milde zeepoplossing van het oppervlak in de passagiersruimte om blijvende schade te voorkomen.

Gebruik reinigingsmiddelen die speciaal zijn bestemd voor de te reinigen oppervlakken, zodat blijvende schade wordt voorkomen. Breng alle reinigingsmiddelen direct op de schoonmaakdoek aan. Spuit geen reinigingsmiddelen op de schakelaars of bedieningsorganen. Verwijder reinigingsmiddelen snel.

Neem voor het gebruik van reinigingsmiddelen alle veiligheidsinstructies op het etiket door en neem

deze in acht. Laat bij het reinigen van het interieur de portieren en ruiten openstaan voor voldoende ventilatie.

Reinig het interieur niet met de volgende reinigingsmiddelen of methoden, om schade te voorkomen:

- Verwijder nooit met een scheermesje of een ander scherp voorwerp vuil van interieuroppervlakken.
- Gebruik nooit een borstel met stugge haren.
- Oppervlakken nooit hard poetsen of te veel druk uitoefenen.
- Gebruik geen wasmiddelen of vaatwasmiddelen met ontvetters. Gebruik van vloeibare reinigingsmiddelen ongeveer 20 druppels per 3,8 l (1 gal) water. Een geconcentreerde zeepoplossing geeft aanleiding tot strepen en trek vuil aan. Gebruik geen oplossingen die agressieve of bijtende zeeproducten bevatten.



- Maak de bekleding tijdens het reinigen niet te nat.
- Gebruik geen oplosmiddelen, of reinigingsmiddelen die oplosmiddelen bevatten.

### **Binnenkant van de ruiten**

Gebruik een met water bevochtigde badstoffen doek om te reinigen. Veeg de achtergebleven druppels weg met een schone, droge doek. Gebruik zo nodig een gangbare glasreiniger nadat u het oppervlak met schoon water hebt schoongemaakt.

#### **Voorzichtig**

Om krassen te voorkomen, autoruiten nooit met schurende middelen reinigen. Schurende of agressieve schoonmaakmiddelen kunnen de achterrautverwarming beschadigen.

Als de voorruit gedurende de eerste drie tot zes maanden na ingebruikname van de auto met water wordt gereinigd, zal de ruit minder snel beslaan.

### **Luidsprekerroosters**

Stofzuig voorzichtig rond een luidsprekerrooster, zodat de luidspreker niet beschadigd raakt. Reinig vlekken met water en milde zeep.

### **Lijsten met coating**

Lijsten met een coating moeten worden gereinigd.

- Als ze niet al te vuil zijn, kunt u ze afvegen met een spons of zachte, pluivrije doek en wat water.
- Wanneer ze erg vuil zijn, gebruikt u warm water met wat zeep.

### **Textiel/vloermat/suède**

Zuig het oppervlak eerst schoon met een stofzuiger, voorzien van een opzetstuk met zachte borstel. Een roterende stofzuigerborstel

alleen voor het stofzuigen van de vloermat gebruiken. Verwijder alvorens te stofzuigen zoveel mogelijk van het vuil:

- Dep vloeistoffen voorzichtig op met een papieren handdoek. Ga door met deppen totdat geen vuil meer kan worden verwijderd.
- Verwijder vast vuil zo veel mogelijk voordat u gaat stofzuigen.

Om te reinigen:

1. Bevochtig een schone, pluivrije, kleurvaste witte doek met water. Aanbevolen wordt om microvezeldoek te gebruiken, zodat geen pluizen op de stof of vloerbekleding achterblijven.
2. Verwijder het overtollige vocht door het voorzichtig uit te wringen, zodat geen water meer van het reinigingsdoekje afdruppelt.
3. Start aan de buitenrand van de vervuiling en wrijf voorzichtig naar het midden van de plek. Maak snelle bewegingen met

het reinigingsdoekje, om te voorkomen dat het vuil in de stof dringt.

4. Wrijf vervolgens voorzichtig over de vlek totdat het reinigingsdoekje geen vuil meer opneemt.
5. Als het vuil niet volledig is verwijderd, gebruik dan een zacht zeepsopje. Spoel vervolgens uitsluitend met schoon water.

Indien het vuil niet volledig is verwijderd, kan het nodig zijn om een in de handel verkrijgbare bekledingsreiniger of vlekkenverwijderaar te gebruiken. Test een klein verborgen gebied op kleurvastheid voordat u een algemeen verkrijgbaar reinigingsmiddel voor bekleding of een vlekkenverwijderaar gebruikt. Als kringen ontstaan, moet u de stof of de vloerbekleding helemaal reinigen.

Gebruik na reiniging een papieren doek om een teveel aan vocht op te deppen.

### Hoogglansoppervlakken, infodisplays en radiodisplays reinigen

Veeg glanzende oppervlakken of displays in de auto schoon met een microvezeldoek. Gebruik in eerste instantie een zachte borstel voor vuil dat aanleiding kan geven tot krassen op het oppervlak. Veeg het gebied vervolgens voorzichtig schoon met een microvezeldoekje. Gebruik geen glasreinigers of oplosmiddelen. Was de microvezeldoek regelmatig met de hand in een zacht sopje. Gebruik geen bleekmiddel of wasverzachter. Goed uitspoelen en aan de lucht laten drogen voor het volgende gebruik.

#### Voorzichtig

Bevestig geen voorwerpen met zuignap op het display. Het kan hierdoor beschadigen en deze schade wordt niet door de autogarantie gedekt.

### Dashboards, leder, vinyl, andere kunststof oppervlakken, matglanzende gelakte oppervlakken en poreuze natuurhouten oppervlakken

Gebruik een zachte, met water bevochtigde microvezeldoek om stof en los vuil te verwijderen. Gebruik voor een intensievere reiniging een zachte microvezeldoek die met een milde zeepoplossing is bevochtigd.

#### Voorzichtig

Permanente schade kan ontstaan als leren oppervlakken (met name geperforeerd leer), en andere oppervlakken in het interieur met vloeistof worden doordrenkt of verzadigd. Veeg na het reinigen overtollig vocht van dergelijke oppervlakken af en laat deze aan de lucht drogen. Gebruik nooit warmte, stoom of vlekkenverwijderaars. Gebruik geen reinigers die siliconen of producten op wasbasis bevatten. Reinigers met

(Vervolg)

**Vorzichtig  
(Vervolg)**

dergelijke oplosmiddelen kunnen het gevoel en de uitstraling van het leder of zachte bekleding blijvend veranderen en worden daarom afgeraden.

Gebruik geen reinigingsmiddelen die de glans verhogen. Dit geldt in het bijzonder voor het instrumentenpaneel. Het zicht door de voorruit kan onder bepaalde omstandigheden afnemen als gevolg van reflecterende schitteringen.

**Vorzichtig**

Het gebruik van luchtverfrissers kan permanente schade aan kunststoffen en gelakte oppervlakken veroorzaken. Als een luchtverfrisser in contact komt met een kunststoffen of gelakt oppervlak in de auto, direct droogdeppen en reinigen met een

(Vervolg)

**Vorzichtig  
(Vervolg)**

zachte doek en een milde zeepoplossing. Schade veroorzaakt door luchtverfrissers wordt niet door de autogarantie gedekt.

**Bagageruimteafdekking en bagagenet**

Was deze met warm water en een zacht wasmiddel. Gebruik geen bleekmiddelen met chloor. Spoelen met koud water en daarna helemaal laten drogen.

**Zorg voor de veiligheidsgordels**

Houd de veiligheidsriemen schoon en droog.

** Waarschuwing**

Bleek en verf de veiligheidsgordels niet. Hierdoor kunnen ze ernstig verzwakt worden. Bij een botsing kunnen ze wellicht niet de

(Vervolg)

**Waarschuwing  
(Vervolg)**

juiste bescherming bieden. Maak veiligheidsgordels alleen schoon met een milde zeep en lauw water.

**Vloermatten**** Waarschuwing**

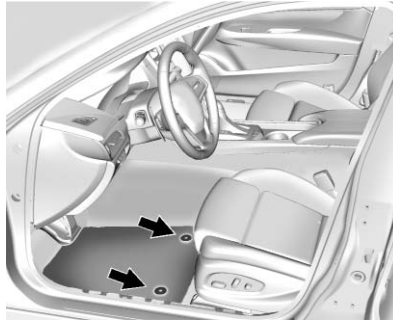
Wanneer een vloermat de verkeerde afmeting heeft of niet correct aangebracht is, kan deze het pedaal belemmeren. Belemmering van de pedalen kan ongewenste acceleratie en/of verhoogde remafstand veroorzaken wat tot een botsing en letsel kan leiden. Zorg ervoor dat de vloermat geen belemmering vormt voor pedalen.

Gebruik de volgende richtlijnen voor correct gebruik van de vloermat.

- De originele af fabriek vloermatten zijn ontworpen voor uw auto. Wanneer de vloermatten vervangen moeten worden, is het raadzaam GM-goedgekeurde vloermatten aan te schaffen. Niet-GM vloermatten van een ander merk passen wellicht niet goed en kunnen een belemmering vormen voor de pedalen. Controleer altijd of de vloermat geen belemmering vormt voor de pedalen.
- Gebruik geen vloermat als de auto op de vloer aan bestuurderszijde niet is uitgerust met een vloermatborging.
- Gebruik de vloermat met de juiste zijde boven. Draai de vloermat niet om.
- Plaats niets boven op de vloermat aan bestuurderszijde.
- Gebruik slechts een enkele mat aan bestuurderszijde.
- Plaats geen vloermatten op elkaar.

De vloermatten zitten vast met twee bevestigingen.

### Vloermatten verwijderen en terugplaatsen



1. Trek de achterkant van de vloermat omhoog om de bevestigingen los te halen en verwijder de mat.
2. Plaats de mat terug door de bevestigingsopeningen van de vloermat over de bevestiging in de vloerbekleding uit te lijnen en de mat op zijn plaats te klikken.
3. Zorg dat de vloermat goed vastzit. Controleer of de vloermat geen belemmering vormt voor de pedalen.

## Service en onderhoud

### Algemene informatie

Algemene informatie ..... 340

### Periodiek onderhoud

Periodiek onderhoud ..... 340

### Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen ..... 344

Onderhoud reserveonderdelen ..... 345

## Algemene informatie

Het is essentieel dat uw auto volgens de beschrijvingen op de volgende pagina's wordt onderhouden, zodat de oorspronkelijke veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties behouden blijven.

Zodra uw kilometerteller de kilometerstand op de volgende pagina's aangeeft of wanneer het desbetreffende tijdsinterval is bereikt, moet u uw auto bij voorkeur naar een erkende dealer en/of reparateur brengen, die u de juiste onderdelen en service zal bieden.

Zodra het onderhoud is uitgevoerd, laat u de erkende dealer en/of reparateur het desbetreffende vak in dit boekje invullen en afstempelen, zodat u een onderhoudshistorie bijhoudt, die eventueel nodig is voor reparaties onder garantie. Hieraan kunnen latere eigenaars ook zien hoe goed uw auto is onderhouden.

## Periodiek onderhoud

### Motorolie verversen

Vervang de motorolie en het filter als het controlesysteem van de oliekwaliteit dit aangeeft: bij 30000 km of na 1 jaar, afhankelijk van wat het eerst van toepassing is. Als onder optimale omstandigheden met de auto wordt gereden, wordt soms pas na meer dan een jaar aangegeven dat de auto een onderhoudsbeurt nodig heeft. De motorolie en het filter moeten minstens eenmaal per jaar worden ververs/vervangen en het waarschuwingssysteem voor onderhoud moet dan worden gereset. De daartoe opgeleide technici van uw dealer kunnen dit werk uitvoeren. Als het waarschuwingssysteem voor onderhoud per ongeluk wordt gereset, voer dan onderhoud aan de auto uit binnen 5000 km/3000 mijl sinds de laatste onderhoudsbeurt. Reset het waarschuwingssysteem wanneer de olie wordt ververs.

### Inspectie elke 15.000 km of elk jaar

- Koelvloeistofniveau controleren.
- Motorkoelsysteem inspecteren. Slangen, leidingen, aansluitingen en klemmen op het oog inspecteren en zo nodig vervangen.
- Sproeiervloeistofniveau controleren.
- Ruitenwischerbladen controleren op slijtage, scheurvorming of vervuiling en voorruit en ruitenwischerbladen reinigen, indien vervuild. Versleten of beschadigde ruitenwischerbladen vervangen.
- Bandenspanningswaarden controleren.
- Bandenslijtage controleren.
- Visueel op vloeistoflekages controleren. Een eventueel lek in een systeem moet worden gerepareerd en het vloeistofniveau moet worden gecontroleerd.
- Luchtfilter motor controleren.
- Remsysteem controleren. Zie *Verzorging exterieur* ⇨ 330.
- Stuurinrichting en ophanging controleren. Visueel controleren op beschadigde, losse of ontbrekende onderdelen of tekenen van slijtage.
- Scharnieren en sloten van carrosserie, slotcilinders, hangen sluitwerk van neerklapbare rugleuningen, scharnieren en sloten van kofferruimte, motorkap en consoleklep smeren. Als de auto aan corrosie omgevingsfactoren wordt blootgesteld, kan frequentere smering vereist zijn. Het met een schone doek aanbrengen van silicone smeervet op portierrubbers zorgt ervoor dat ze langer meegaan, beter afdichten en niet plakken of piepen.
- Componenten gordelsysteem controleren.
- Brandstofsysteem controleren op schade of lekken.
- Uitlaatsysteem en nabijgelegen hitteschilderen controleren op losse en beschadigde componenten.
- Gaspedaal controleren op schade, stugge bediening of klemmen.
- Gasveren van motorkap/kofferdaksel/achterklep/achterruit onderhouden: Inspecteer een eventuele gasveer op sporen van slijtage, scheuren of andere beschadigingen. Controleer of de gasveer de klep omhoog kan houden. Neem in geval van een defect contact op met uw erkende reparateur.
- Proefrit. Controleer of alle systemen goed werken/presteren.
- Voor een goede werking van de airconditioning moet u het systeem minstens eenmaal per jaar door een erkende reparateur laten controleren.
- Regelfunctie schakelvergrendeling automatische versnellingsbak controleren.

- Handrem en automatisch P-mechanisme (parkeren) controleren.
- Onderkant van auto afspuiten.
- Bandenreparatieset met compressor (indien aanwezig), houdbaarheidsdatum van afdichtmiddel controleren.
- Controleer de geleiding en afdichting van het zonnedak, indien aanwezig. Zie *Zonnedak* ⇨ 48.

### **Extra onderhoud elke 30 000 km of elke 2 jaar**

Naast de punten die onder "Inspectie elke 15000 km of elk jaar" staan, moeten de volgende punten elke 30000 km of elke 2 jaar worden uitgevoerd (wat het eerst van toepassing is):

- Pollenfilter - vervangen (indien aanwezig). Het pollenfilter moet mogelijk vaker worden vervangen bij ritten in gebieden met een druk verkeer, slechte luchtkwaliteit, hoge stofconcentraties of milieu-allergenen. Het pollenfilter moet mogelijk ook

worden vervangen bij een beperkte luchtstroom, beslagen ruiten of hinderlijke geuren. De GM-dealer kan u vertellen wanneer het filter aan vervanging toe is.

- Luchtfilter van motor vervangen. Controleer bij ritten in stoffige omstandigheden het filter bij elke olieverversing of zo nodig vaker.

N.B. Alle auto's met achterwielaandrijving: ververs de olie van de achteras elke 30000 km wanneer een aanhanger achter de auto hangt.

### **Elke 2 jaar vervangen**

N.B. Alle auto's met achterwielaandrijving: ververs de olie van de achteras elke 30000 km wanneer een aanhanger achter de auto hangt.

### **Extra onderhoud elke 60 000 km**

- Vervang de remvloeistof. Of iedere twee jaar, wat zich het eerste voordoet.

### **Extra onderhoud elke 72 000 km**

- Alleen voor vierwielangedreven auto's: Versnellingsbakolie verversen (intensief gebruik) voor auto's die voornamelijk gebruikt worden in druk stadsverkeer bij warme weersomstandigheden, op heuvelachtig of bergachtig terrein, die vaak met aanhanger rijden of worden gebruikt als taxi, politieauto of bezorgauto. Als u bij een onderhoudsbeurt de bodemplaat reinigt met een hogedrukreiniger, is het zaak de spuitkop niet rechtstreeks op de tussenbak en/of afdichtingen op de voor- en achteras te richten. Er kan water onder hoge druk langs de afdichtingen dringen en de vloeistof vervuilen. Vervuilde vloeistof kan de levensduur van de tussenbak en/of aandrijfassen verkorten en moet worden verversen.
- Automatische transmissievloeistof verversen en filter vervangen (intensief gebruik) voor auto's die voornamelijk

gebruikt worden in druk stadsverkeer bij warme weersomstandigheden, in heuvelachtig of bergachtig terrein, die vaak met aanhanger rijden of worden gebruikt als taxi, politieauto of bezorgauto.

- Achterasolie — verversen, indien uitgevoerd met sperddifferentieel.

### **Extra onderhoud elke 96 000 km**

- Bougies - vervangen.

### **Extra onderhoud elke 161 000 km**

- Alleen voor vierwielaangedreven auto's: Tussenbakvloeistof verversen. Als u bij een onderhoudsbeurt de bodemplaat reinigt met een hogedrukreiniger, is het zaak de spuitkop niet rechtstreeks op de tussenbak en/of afdichtingen op de voor- en achteras te richten. Er kan water onder hoge druk langs de afdichtingen dringen en de vloeistof vervuilen. Vervuilde vloeistof kan de levensduur van de

tussenbak en/of aandrijfassen verkorten en moet worden verversen.

### **Extra onderhoud elke 250000 km**

- Motorkoelsysteem aftappen en bijvullen. Of doe dit elke vijf jaar, wat zich als eerste voordoet.

### **Omstandigheden die meer onderhoud vereisen (zware bedrijfsomstandigheden)**

- Extreme temperaturen.
- Druk stadsverkeer.
- Heuvel- of bergachtige omgeving.
- Stoffig of modderig terrein of terreinritten.
- Bedrijfsmatig gebruik of gebruik aanhanger.
- Meeste ritten korter dan 6 km.



## Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

### Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik	Vloeistof/smeermiddel
Motorolie	Motorolie met de juiste SAE-viscositeit die aan de dexos2™ specificatie voldoet. Wij adviseren ACDelco dexos2 Synthetic Blend. Zie <i>Motorolie</i> ⇨ 266.
Motorkoelvloeistof	Mengsel van gelijke delen (50/50) schoon drinkwater en uitsluitend DEX--COOL®-koelvloeistof. Zie <i>Motorkoelvloeistof</i> ⇨ 272.
Hydraulisch remsysteem	DOT 3 Hydraulic Brake Fluid (GM-onderdeelnr. 19299818).
Sproeiervloeistof	Sproeiervloeistof voor gebruik in auto's die zich leent voor de heersende temperaturen in de regio.
Automatische versnellingsbak	DEXRON®-HP automatische transmissievloeistof (GM onderdeelnummer 19300536).
Tussenbak (all-wheel drive)	Transfer Case Fluid (GM-onderdeelnr. 88861950).
Achteras (geen sperdifferentieel)	Gear DEXRON MTF 75W-90 (GM artikelnr. 88863089).
Achteras (sperdifferentieel)	DEXRON LS Gear 75W-90 (GM artikelnr. 88862624).
Smeermiddel elektronisch sperdifferentieel (eLSD) koppelingssysteem (alleen V-serie)	DEXRON® -VI automatische transmissieolie.
Achteras (all-wheel drive)	Gear DEXRON MTF 75W-90 (GM artikelnr. 88863089).

Gebruik	Vloeistof/smeermiddel
Chassis-smering	Chassis Lubricant (GM-onderdeelnr. 12377985) of smeermiddel dat voldoet aan de eisen van NLGI 2, klasse LB of GC-LB.
Systeem voor motorkapontgrendeling, secundaire vergrendeling, scharnieren, veeranker en ontgrendelpal	Lubriplate Lubricant Aerosol (GM-onderdeelnr. 89021668) of smeermiddel dat voldoet aan de eisen van NLGI 2, klasse LB of GC-LB.
Slotcilinders, motorkap- en portierscharnieren	Multi-Purpose Lubricant, Superlube (GM-onderdeelnr. 12346241).
Onderhoud portierrubbers	Weatherstrip Lubricant (GM-onderdeelnr. 3634770) of Dielectric Silicone Grease (GM-onderdeelnr. 12345579).

## Onderhoud reserveonderdelen

Reserveonderdelen die hieronder met naam, onderdeelnummer of specificatie staan aangegeven, zijn verkrijgbaar via uw dealer.

Onderdeel	GM-onderdeelnummer	ACDelco-onderdeelnummer
MotorluchtfILTER		
2,0 liter L4-motor	20857930	A3178C
3,6 liter V6 Twin Turbo-motor (2 stuks)	13367308	A3202C

**346 Service en onderhoud**

Onderdeel	GM-onderdeelnummer	ACDelco-onderdeelnummer
Motoroliefilter		
2,0 liter L4-motor	12640445	PF64
3,6 liter V6 Twin Turbo-motor	19330000	PF63E
Luchtfilter inzittendencompartment	13356916	CF185
Bougies		
2,0 liter L4-motor	12647827	41-125
3,6 liter V6 Twin Turbo-motor	12662396	41-147
Ruitenwischerbladen		
Bestuurderszijde – 55 cm (21,7 inch)	22905714	-
Passagierszijde – 45 cm (17,7 inch)	25882578	-

## Technische gegevens

### Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer (VIN) .....	347
Identificatielabel reserveonderdelen .....	347

### Voertuiggegevens

Hoeveelheden en specificaties .....	348
Loop aandrijfriem motor .....	352

## Voertuigidentificatie

### Voertuigidentificatienummer (VIN)



Deze wettelijke identificatie bevindt zich in de hoek vooraan van het instrumentenpaneel, aan de linkerkant van de auto. U kunt het van de buitenkant door de voorruit zien. Het VIN staat ook op de labels van het voertuigcertificaat en reserveonderdelen en op het bewijs van eigendom en registratie.

### Motoridentificatie

Het achtste teken van het VIN is de motorcode. Deze code identificeert de motor van de auto, de specificaties en de reserveonderdelen. Zie "Motorspecificaties" onder *Hoeveelheden en specificaties* ⇨ 348 voor de motorcode van de auto.

## Identificatielabel reserveonderdelen

Dit label, op de laadvloer onder de afdekking voor de reserveband in de kofferbak, vermeldt de volgende informatie:

- Voertuigidentificatienummer (VIN).
- Modelaanduiding.
- Lakinformatie.
- Productie-opties en speciale uitrusting.

Verwijder dit label niet uit de auto.

## Voertuiggegevens

### Hoeveelheden en specificaties

De volgende approximatieve capaciteiten staan aangegeven in metrische en Engelse eenheden. Zie *Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen* ⇨ 344 voor meer informatie.

Toepassing	Hoeveelheden	
	Metrisch	Engels
Koelmiddel airco	Voor het bij te vullen type aircokoelmiddel en de te hanteren hoeveelheid kijkt u op het koelmiddellabel onder de motorkap. Raadpleeg uw dealer voor meer informatie.	
Koelsysteem - motor		
2.0L L4-motor	7,6 l	8,0 qt
3,6 liter V6-motor	10,2 l	10,8 qt
Motorolie met filter		
2.0L L4-motor RWD	4,7 l	5,0 qt
2.0L L4-motor AWD	5,7 l	6,0 qt
3,6 liter V6 Twin Turbo-motor	6,6 l	7,0 qt
Brandstoftank	62,5 l	16,5 gal
Tussenbak - vierwielaandrijving	0,8 l	0,8 qt

<b>Toepassing</b>	<b>Hoeveelheden</b>	
	<b>Metrisch</b>	<b>Engels</b>
Transmissievloeistof (carter verwijderen en filter vervangen)		
6-traps automaat	6,0 l	6,4 qt
Koppel wielmoer – ATS	140 N•m	100 lb ft
Aanhaalmoment wielmoeren – ATS-V (blauwe moer)	150 N•m	110 lb ft
Aanhaalmoment wielmoeren – ATS-V (zilverkleurige moer)	190 N•m	140 lb ft
Alle hoeveelheden zijn approximatief. Vul bij tot het approximatieve niveau, zoals in deze handleiding wordt aangegeven. Controleer het vloeistofpeil na het bijvullen nogmaals.		

### Motorspecificaties

<b>Motor</b>	<b>VIN-code</b>	<b>Pk</b>	<b>Koppel</b>	<b>Elektrodenafstand</b>
2.0L L4-motor	X	203 kW (272 pk) bij 5500 min <sup>-1</sup>	400 N•m (295 lb ft) bij 3000–4500 min <sup>-1</sup>	0,75–0,90 mm (0,030– 0,035 in)
3,6 liter V6 Twin Turbo-motor	Y	339 kW (455 pk) bij 5750 min <sup>-1</sup>	603 N•m (445 lb ft) bij 3500–4500 min <sup>-1</sup>	0,75–0,90 mm (0,030– 0,035 in)

## Gegevens brandstofverbruik en CO2-emissie

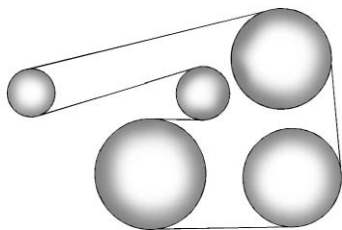
	Stadsrit	Buitenweg	Combinatierit
ATS Sedan M5N RWD RA6/RB7 2,0 liter L4-motor			
Kooldioxide (g/km)	239	137	174
Brandstofverbruik (l/100 km)	10,5	6,0	7,6
ATS Sedan M5N RWD QFN 2,0 liter L4-motor			
Kooldioxide (g/km)	245	137	176
Brandstofverbruik (l/100 km)	10,7	6,0	7,7
ATS Sedan M5N AWD RA6/RB7 2,0 liter L4-motor			
Kooldioxide (g/km)	244	146	181
Brandstofverbruik (l/100 km)	10,7	6,4	7,9
ATS Coupé M5N RWD QLC 2,0 liter L4-motor			
Kooldioxide (g/km)	238	139	175
Brandstofverbruik (l/100 km)	10,4	6,1	7,7
ATS Coupé M5N RWD QFN 2,0 liter L4-motor			
Kooldioxide (g/km)	257	146	187
Brandstofverbruik (l/100 km)	11,3	6,4	8,2
ATS Coupé M5N AWD QLC 2,0 liter L4-motor			
Kooldioxide (g/km)	260	151	191
Brandstofverbruik (l/100 km)	11,4	6,6	8,3

**Gegevens brandstofverbruik en CO2-emissie (Vervolg)**

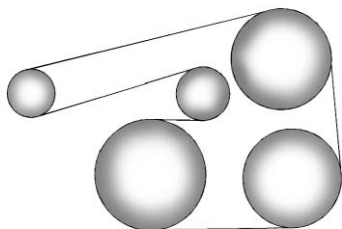
	<b>Stadsrit</b>	<b>Buitenweg</b>	<b>Combinatierit</b>
ATS-V Sedan M5U 3,6 liter V6 Twin Turbo-motor			
Kooldioxide (g/km)	397	189	265
Brandstofverbruik (l/100 km)	17,3	8,2	11,6
ATS-V Coupé M5U 3,6 liter V6 Twin Turbo-motor			
Kooldioxide (g/km)	385	188	260
Brandstofverbruik (l/100 km)	16,9	8,2	11,4



**Loop aandrijfriem motor**



**2.0L L4-motor**



**3,6 liter V6 Twin Turbo-motor**

## Informatie voor de klant

### Informatie voor de klant

Radiofrequentie-identificatie (RFID) .....	353
Conformiteitsverklaring .....	353

### Registratie van voertuigdata en privacy

Registratie van voertuigdata en privacy .....	354
Infotainmentsysteem .....	354

## Informatie voor de klant

### Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie (Radio Frequency Identification) wordt in sommige auto's gebruikt voor functies zoals bandenspanningscontrole en start-beveiliging. De technologie wordt ook gebruikt in combinatie met comfortfuncties zoals zenders (RKE) voor portiervergrendeling en starten op afstand, en zenders in de auto voor het openen van de garagedeur. RFID-technologie in Cadillac-auto's gebruikt of registreert geen persoonlijke gegevens en maakt geen verbinding met andere Cadillac-systemen die persoonlijke gegevens bevatten.

### Conformiteitsverklaring

#### Zendsystemen

Dit voertuig is uitgerust met systemen voor het zenden en/of ontvangen van radiogolven

overeenkomstig Richtlijn 1999/5/EC. Deze systemen voldoen aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen in de Richtlijn 1999/5/EC. Kopieën van de originele Verklaringen van Conformiteit zijn te verkrijgen op onze website.

### Langeafstandsradar



## Registratie van voertuigdata en privacy

### Event Data Recorders (EDR)

#### Gegevensopslagmodules in de auto.

Veel elektronische componenten in uw auto bevatten gegevensopslagmodules, die technische gegevens over de voertuigtoestand, voorvallen en fouten tijdelijk of permanent opslaan. Deze technische informatie legt over het algemeen de toestand van onderdelen, modules, systemen of de omgeving vast:

- Bedrijfsomstandigheden van systeemcomponenten (bijv. vulniveaus).
- Statusberichten over de auto en zijn afzonderlijke onderdelen (bijv. aantal wielomwentelingen/toerental, vertraging, dwarsversnelling).
- Storingen en gebreken van belangrijke systeemcomponenten.

- Voertuigreacties in bepaalde rijomstandigheden (bijv. activering van een airbag, activering van de stabiliteitsregeling).
- Omgevingsomstandigheden (bijv. de temperatuur).

Deze data zijn puur technisch en helpen bij het herkennen en corrigeren van fouten, maar ook bij het optimaliseren van de voertuigfuncties.

Uit deze data kunnen geen bewegingsprofielen worden gegenereerd, die aangeven waar de auto heeft gereden.

Bij werkzaamheden aan de auto (bijv. reparaties, onderhoudsbeurten, garantie zaken, kwaliteitscontroles) kunnen medewerkers van het servicenetwerk (incl. de fabrikant) deze technische informatie in de Event Data Recorders (EDR's) uitlezen aan de hand van speciale diagnose-apparatuur. U zult zo nodig aanvullende informatie van deze dealers ontvangen. Nadat een fout is verholpen, worden de data in de storingsgeheugenmodule gewist dan wel permanent overschreven.

Bij het gebruik van de auto kunnen situaties optreden waarin deze technische gegevens, gekoppeld aan andere informatie (ongevalsrapport, schade aan de auto, getuigenverklaringen etc.), in verband gebracht kunnen worden met een bepaalde persoon - eventueel met hulp van een expert.

Wanneer u een abonnement hebt op aanvullende functies (bijv. voertuiglokalisatie in noodgevallen), kan de auto bepaalde voertuiggegevens op afstand versturen.

### Infotainmentsysteem

Als de auto is voorzien van een navigatiesysteem als onderdeel van het infotainmentsysteem, kunnen bij gebruik van dit systeem bestemmingen, adressen, telefoonnummers en andere ritgegevens worden opgeslagen. Zie de handleiding van het infotainmentsysteem voor informatie over opgeslagen gegevens en voor instructies voor wissen.

## Index

<b>A</b>	
Aan/Uit	
Ingeschakelde accu- soire (RAP) .....	205
Aan/uit	
Beveiliging, accu .....	168
Elektrische aansluitingen .....	112
Portiersloten .....	36
Ruiten .....	46
Spiegels .....	44
Stoelverstelling .....	53
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen .....	344
Aandrijfsystemen	
Vierwielaandrijving .....	282
Aanhanger	
Trekken .....	256–258
Aanvullende elektrische accessoires .....	258
Aanwijzers, richting .....	165
Accessoires en modificaties van auto .....	260
Accessoirevoeding .....	205
Accu .....	281
Accuspaarstand buitenver- lichting .....	168
Ontlaadbeveiliging .....	168
Accu (Vervolg)	
Spannings- en oplaadbe- richten .....	138
Starthulp gebruiken .....	324
Accuspaarstand buitenver- lichting .....	168
Achteras	
Sperddifferentieel .....	223
Achteras met sperddifere- ntieel .....	223
Achterbank .....	61
Achteruitkijkspiegels	
Automatisch gedimd .....	45
Adaptief rijlicht (AFL) .....	130, 163
Adaptieve cruisecontrol .....	227
Airbags	
Auto's met airbags onder- houden .....	81
Gebruik van accessoires in de auto .....	81
Paraatheidslampje .....	121
Statuslampje passagier .....	122
Systeemcontrole .....	70
Airbagsysteem	
Controle .....	82
Hoe beschermt een airbag? ....	75
Passagiersdetectiesysteem .....	76
Waar zitten de airbags? .....	72

Airbagsysteem (Vervolg)			
Waardoor gaat een			
airbag af? .....	74		
Wanneer moet een airbag			
afgaan? .....	73		
Wat ziet u nadat een airbag			
is afgegaan? .....	75		
Alarm			
Autodiefstalbeveiliging .....	40		
Knipperlichten .....	164		
Alarmknipperlichten .....	164		
Algemene informatie			
Service en onderhoud .....	340		
Trekken .....	252		
Verzorging van de auto .....	260		
All-Wheel Drive .....	213		
Antiblokkeersysteem (ABS)			
Waarschuingslampje .....	126		
Antiblokkeersysteem van de			
remmen (ABS) .....	213		
Antidiefstal			
Vergrendelsysteem .....	42		
Auto			
Alarmsysteem .....	40		
Controle .....	186		
Maximum laadvermogen .....	196		
Remote Start .....	32		
Slepen .....	326		
Auto (Vervolg)			
Veiligheid .....	40		
Auto zit vast .....	195		
Automatisch			
Koplampen .....	162		
Portiersloten .....	36		
Transmissie .....	209		
Versnellingsbakolie .....	269		
Automatische dual-zone			
klimaatregeling .....	176		
Automatische rem (FAB) .....	242		
Automatische versnellingsbak			
Controle schakelblokke-			
ringsregeling .....	283		
Handgeschakelde modus .....	211		
<b>B</b>			
Baby's en jonge kinderen,			
Veiligheidssystemen .....	85		
Bagage			
Bevestigingspunten .....	106		
Banden .....	297		
Bandenreparatieset met			
compressor, Opbergen .....	323		
Bandenspanning .....	302		
Controle .....	307		
In het geval van een			
lekke band .....	314		
Kettingen .....	314		
Banden (Vervolg)			
Lampje bandenspanning .....	129		
Meldingen .....	149		
Nieuwe banden kopen .....	310		
Noodloopeigenschappen .....	299		
Reparatieset met			
compressor .....	316		
Roteren .....	307		
Spanningscontrolesysteem .....	302		
Verschillende maat .....	311		
Vier seizoenen .....	298		
Wanneer het tijd is voor			
nieuwe banden .....	309		
Werking bandenspannings-			
controle .....	303		
Wiel vervangen .....	312		
Wieluitlijning en banden			
balanceren .....	312		
Winter .....	298		
Banden met noodloopeigen-			
schappen .....	299		
Bergruimte armluning .....	105		
Berichten bij start auto .....	149		
Berichten objectdetectie-			
systeem .....	143		
Bestuurdersinformatiecen-			
trum (DIC) .....	132		

Bestuurdersondersteunings- systemen .....	235	Conformiteitsverklaring .....	353	De bandenreparatieset met compressor opbergen .....	323
Binnenspiegels .....	45	Contactstanden .....	201	Defensief rijden .....	186
Blad vervangen, wisser .....	284	Controle		Diefstalbeveiligingsystemen ....	42
Bolle spiegels .....	44	Motorstoringslampje .....	123	Startbeveiliging .....	42
Boord		Tractieregeling en elektroni- sche stabiliteitsregeling .....	217	Doorvoerluik achterbank .....	63
Herinneringsberichten .....	150	Controle contactslot .....	283	Draaiende motor bij repar- keerde auto .....	209
Meldingen .....	138	Controle over de auto .....	186	Driepuntsgordel .....	65
Persoonlijk .....	151	Controle schakelblokkerings- regeling, automatische		<b>E</b>	
Snelheidsberichten .....	150	versnellingsbak .....	283	Economisch	
Brandstof .....	248	Controle van veiligheids- systeem .....	69	Rijden .....	25
Additieven .....	249	Controlesysteem, banden- spanning .....	302	Elektrisch systeem	
Economisch rijden .....	25	Cruise control .....	224	Overbelasting .....	288
Jerrycan vullen .....	252	Cruisecontrol		Zekeringen en stroomkrin- gonderbrekers .....	289
Meter .....	119	Lampje .....	131	Zekeringenkast in bagage- ruimte .....	294
Systeemberichten .....	141	Meldingen .....	139	Zekeringenkast in motor- ruimte .....	289
Tank vullen .....	249	Cruisecontrol, adaptieve .....	227	Zekeringenkast instrumen- tenpaneel .....	292
Te laag brandstofpeil .....	130	<b>D</b>		Elektrische aansluitingen	
Buitenverlichting		Dagrijlicht (DRL) .....	162	Aan/uit .....	112
LED .....	286	Dagteller .....	119	Elektrische uitrusting, aanvullende .....	258
<b>C</b>		Dak			
Carbondelen .....	200	Zonnedak .....	48		
Centraal vergrendelingssys- teem (RKE) .....	27	Dashboardkastje .....	105		
Claxon .....	109	Datarecorder			
Competitive Driving Mode .....	220	Performance (Prestaties) .....	169		
Conformiteit					
Verklaring van .....	353				

**F**

- Filter,
  - Motorluchtfiler ..... 269
- Forward Collision Alert-systeem (FCA) ..... 239

**G**

- Gebruik van deze handleiding .... 2
- Gevaar, Waarschuwing en
  - Voorzichtig ..... 2
- Gloeilamp vervangen ..... 288
  - Achteruitrijlichten ..... 286
  - Halogeenlampen ..... 286
  - High Intensity Discharge--verlichting (HID) ..... 286
  - Kentekenplaatlampen ..... 287
  - Koplampen ..... 286
  - Koplampen afstellen ..... 285
- Gloeilampen ter vervanging ..... 288
- Groep, instrumenten- ..... 116

**H**

- Halogeenlampen ..... 286
- Handgeschakelde modus ..... 211
- Handrem
  - Lampje ..... 125
- Head-up Display ..... 134
- Hellingrem (HSA) ..... 217

- Herinnering buitenverlichting uit ..... 162
- Het airbagsysteem vervangen ... 82
- Hoe u de veiligheidsgordel goed draagt ..... 64
- Hoeveelheden en specificaties ..... 348
- Hoofdsteunen ..... 51
- Hoogteregeling
  - Koplamp ..... 164

**I**

- Infotainment ..... 169
- Infotainmentsysteem ..... 354
- Ingeschakelde accessoirevoeding (RAP) ..... 205
- Inklapbare spiegels ..... 45
- Inleiding ..... 2
- Inrijden, nieuwe auto ..... 200
- Instapverlichting ..... 166, 167
- Instrumentengroep ..... 116
- Instrumentenpaneel
  - Opbergruimte ..... 104
- Interieurluchtfiler ..... 182
- Interieurverlichting ..... 166
- ISOFIX-kinderzitjes ..... 96

**K**

- Kenmerken
  - Memory ..... 14
- Kettingen, sneeuw ..... 314
- Kilometerteller ..... 119
  - Rit ..... 119
- Kindersloten ..... 37
- Kinderzitjes
  - Baby's en jonge kinderen ..... 85
  - ISOFIX ..... 96
  - Oudere kinderen ..... 83
  - Systemen ..... 87
  - Zekeren ..... 96, 98
- Kinderzitjes vastzetten: ..... 96, 98
- Klimaatregelsystemen
  - Dual-zone automatisch ..... 176
- Klok ..... 111
- Knipperlichten, alarm ..... 164
- Knop koplamphoogteregeling ... 164
- Koelsysteem ..... 271, 272
  - Motorberichten ..... 140
- Koelvloeistof
  - Motor ..... 272
  - Motorthermometer ..... 120
  - Waarschuwinglampje
    - motortemperatuur ..... 128
- KOFFERDEKSEL ..... 38

Kompas		Lampen (Vervolg)		Luchtfilter, Interieur .....	182
Meldingen .....	139	Kentekenplaat .....	287	Luchtfilter, motor .....	269
Koolmonoxide		Lees .....	166	Luchtroosters .....	181
KOFFERDEKSEL .....	38	Lichtschakelaar .....	160	Luik	
Motoruitlaat .....	208	Meldingen .....	142	Doorvoer achterbank .....	63
Rijden in de winter .....	194	Mistachterlicht .....	165	<b>M</b>	
Koplampen		Plafond .....	166	Meldingen	
Adaptief rijlicht (AFL) .....	163	Storing .....	123	Accuspanning- en opladen ...	138
Afstellen .....	285	Lampje		Airbagsysteem .....	148
Automatisch .....	162	Adaptief rijlicht (AFL) .....	130	Band .....	149
Dagrijlicht (DRL) .....	162	Handrem .....	125	Boord .....	138
Gloeilamp vervangen .....	286	Schakelen .....	127	Brandstofsysteem .....	141
Grootlicht .....	162	Voorligger .....	127	Herinnering auto .....	150
High Intensity Discharge--		Lampje groot licht aan .....	130	Kompas .....	139
verlichting (HID) .....	286	Lampje oplaadsysteem .....	122	Lamp .....	142
Lampje groot licht aan .....	130	Lampje rijstrookhulp (Lane		Motorkoelsysteem .....	140
Lichtsignaal .....	162	Keeping Assist) .....	127	Motorolie .....	141
Sproeier .....	111	Lane Departure		Motorvermogen .....	141
Waarschuwing lichten aan ...	131	Warning (LDW) .....	246	Objectdetectiesysteem .....	143
<b>L</b>		LED-buitenverlichting .....	286	Onderhoud auto .....	148
Lampen		Leeslampen .....	166	Portier open .....	140
Aan-waarschuwing .....	131	Lekke band .....	314	Remsysteem .....	138
Accuspaarstand buitenver-		Lendensteunverstelling .....	56	Ride Control .....	145
lichting .....	168	Voorstoelen .....	56	Rijnsnelheid .....	150
Dagrijlicht (DRL) .....	162	Lichtschakelaar .....	160	Sleutel en slot .....	142
Herinnering buitenverlich-		Lichtsignaal .....	162	Sproeiervloeistof .....	151
ting uit .....	162	Loop aandrijfriem, motor .....	352	Start auto .....	149
Instap .....	166	Loop, aandrijfriem motor .....	352	Transmissie .....	150



- |                             |          |                                |     |                                 |     |
|-----------------------------|----------|--------------------------------|-----|---------------------------------|-----|
| Meldingen (Vervolg)         |          | Motor (Vervolg)                |     | Olie (Vervolg)                  |     |
| Veiligheid .....            | 148      | Koelvloeistofthermometer ..... | 120 | Motor .....                     | 266 |
| Veiligheidsgordel .....     | 148      | Lampje controleer en           |     | Onderdelen van het veilig-      |     |
| Memory-functies .....       | 14       | onderhoud motor spoedig ...    | 123 | heidsgordelsysteem              |     |
| Meters                      |          | Lampje oliedruk .....          | 129 | vervangen na een ongeval .....  | 69  |
| Brandstof .....             | 119      | Loop aandrijfriem .....        | 352 | Onderhoud .....                 | 182 |
| Dagteller .....             | 119      | Luchtfilter .....              | 269 | Accessoires en modificaties     |     |
| Kilometerteller .....       | 119      | Olieberichten .....            | 141 | van auto .....                  | 260 |
| Motorkoelvloeistoftempe-    |          | Oververhitting .....           | 276 | Boordberichten .....            | 148 |
| ratuur .....                | 120      | Overzicht motorruimte .....    | 263 | Motor spoedig-lampje .....      | 123 |
| Snelheidsmeter .....        | 119      | Starten .....                  | 203 | Onderhoud, algemene             |     |
| Toerenteller .....          | 119      | Uitlaat .....                  | 208 | informatie .....                | 340 |
| Waarschuwinglampjes en      |          | Waarschuwinglampje             |     | Werkzaamheden uitvoeren ...     | 261 |
| verklikkerlichtjes .....    | 115      | koelvloeistoftemperatuur ..... | 128 | Onderhoud aan de airbag .....   | 81  |
| Mistachterlicht .....       | 131, 165 | Motor starten .....            | 203 | Onderhoudsschema                |     |
| Mistlampen                  |          | Motorkap .....                 | 261 | Aanbevolen vloeistoffen en      |     |
| Achter .....                | 165      | <b>N</b>                       |     | smeermiddelen .....             | 344 |
| Modus .....                 | 219      | Nieuwe auto inrijden .....     | 200 | Periodiek onderhoud .....       | 340 |
| Bestuurdersregeling .....   | 219      | Nieuwe banden kopen .....      | 310 | Ondersteuningssystemen bij      |     |
| Motor                       |          | <b>O</b>                       |     | parkeren en achteruitrijden ... | 236 |
| Berichten koelsysteem ..... | 140      | Olie                           |     | Ondersteuningssystemen          |     |
| Berichten vermogen .....    | 141      | Controlesysteem van de         |     | tijdens het rijden .....        | 239 |
| Controlesysteem van de      |          | oliekwaliteit .....            | 268 | Ongeconcentreerd rijden .....   | 185 |
| oliekwaliteit .....         | 268      | Lampje bandenspanning .....    | 129 | Opbergruimten                   |     |
| Draaiende motor bij gepar-  |          | Meldingen .....                | 141 | ArMLEuning .....                | 105 |
| keerde auto .....           | 209      |                                |     | Dashboardkastje .....           | 105 |
| Koelsysteem .....           | 271, 272 |                                |     | Instrumentenpaneel .....        | 104 |
| Koelvloeistof .....         | 272      |                                |     | Opbergvakken .....              | 104 |

Opbergvakken (Vervolg)	
Opbergruimte .....	104
Opgelet, gevaar en waarschuwing .....	2
Opladen	
Draadloos .....	113
Oudere kinderen, Veiligheids- systemen .....	83
Oververhitting, motor .....	276
Overzicht dashboard .....	6
<b>P</b>	
Parkeerplaats .....	207
Brandbare voorwerpen .....	208
Rem .....	214, 215
Parkeerstand	
Schakelen naar .....	205
Schakelen uit .....	206
Parkeren	
Controle rem en P-mecha- nisme (Park) .....	284
Parkeren of achteruitrijden	
Ondersteuningssystemen .....	236
Passagiersdetectiesysteem .....	76
Performance Data	
Recorder (PDR) .....	169
Periodiek onderhoud .....	340
Persoonlijk	
Boord .....	151

Portier	
Elektrische sloten .....	36
Open-berichten .....	140
Sloten .....	34
Vertraagde vergrendeling .....	36
Portiervergrendeling door middel van afstandsbediening	
Remote-systeem (RKE) .....	27
Powermat .....	113
Privacy	
Registratie van voertuigdata .....	354
<b>R</b>	
Radiofrequentie-identificatie (RFID) .....	353
Regeling bestuurdersmodus .....	219
Registratie van voertuigdata en privacy .....	354
Reinigen	
Verzorging exterieur .....	330
Verzorging interieur .....	335
Remmen .....	186
Remsysteem .....	278
Antiblokkeer .....	213
Assistent .....	216
Parkeerplaats .....	214, 215
Systeemberichten .....	138
Vloeistof .....	279

Remsysteem (Vervolg)	
Waarschuwinglampje .....	125
Reparatieset, Band .....	316
Reserveonderdelen	
Onderhoud .....	345
Richtingaanwijzers .....	165
Ride Control	
Achteras met sperdifferen- tiel .....	223
Meldingen .....	145
Rijden	
Als de auto vastzit .....	195
Defensief .....	186
Eigenschappen en sleeptips .....	252
Maximum laadver- mogen auto .....	196
Nat wegdek .....	192
Ondersteuningssystemen .....	239
Reageren bij van de weg raken .....	187
Verlies van controle .....	188
Wedstrijd .....	220
Wedstrijddrijden en gebruik op racecircuits .....	188
Wegen door heuvels en bergen .....	193
Winter .....	194

- |  |     |   |     |  |     |
|--|-----|---|-----|--|-----|
| Rijden met hoge snelheden .....                          | 302 | Slepen/Trekken van recrea-<br>tievoertuigen ..... | 327 | StabiliTrak<br>Lampje OFF .....  | 128 |
| Rijstrookhulp (Lane Keeping<br>Assist, LKA) .....        | 246 | Sleutel- en vergrendelbe-<br>richten .....        | 142 | Startbeveiliging .....   | 42  |
| Rijsystemen<br>All-Wheel Drive .....                     | 213 | Sleutels .....                                    | 26  | Starten, op afstand .....  | 32  |
| Roteren, banden .....                                    | 307 | Sloten<br>Automatische portier .....              | 36  | Starthulp gebruiken .....  | 324 |
| Rugleuning neerklappen voor<br>instappen .....           | 53  | Beveiliging tegen buiten-<br>sluiten .....        | 36  | Starthulp, hellingen .....   | 217 |
| Ruiten .....   | 46  | Elektrisch portier .....                          | 36  | Statusindicator passagiers-<br>airbag .....                                | 122 |
| Aan/uit .....  | 46  | Portier .....                                     | 34  | Stoelen<br>Achter .....  | 61  |
| <b>S</b>   |     | Veiligheid .....                                  | 37  | Elektrische verstelling, Voor .....  | 53  |
| Schakelen<br>Naar stand Park .....                       | 205 | Vertraagde vergrendeling .....                    | 36  | Geheugen .....   | 58  |
| Uit stand Park .....                                     | 206 | Snelheidsmeter .....                              | 119 | Hoofdsteunen .....   | 51  |
| Schakellampje .....                                      | 127 | Specificaties en hoeveel-<br>heden .....          | 348 | Lendensteunverstelling, Voor .....   | 56  |
| Service<br>Identificatielabel onder-<br>delen .....      | 347 | Spiegels<br>Aan/uit .....                         | 44  | Rugleuning neerklappen<br>voor instappen .....                             | 53  |
| Service controlelampje<br>elektrische parkeerrem .....   | 126 | Automatisch gedimde<br>achteruitkijkspiegel ..... | 45  | Verstelbare rugleuningen .....   | 57  |
| Set met compressor, Bandaf-<br>dichtmiddel .....         | 316 | Bol .....   | 44  | Verwarmd voor .....  | 59  |
| Side Blind Zone Alert (SBZA<br>- dodehoekdetectie) ..... | 243 | Inklappen .....                                   | 45  | Stoelen en veiligheidssystemen<br>Voetgangerbeschermings-<br>systeem ..... | 100 |
| Slepen<br>Auto .....                                     | 326 | Verwarmbaar .....                                 | 45  | Stoelen met geheugen .....   | 58  |
| Recreatievoertuig .....                                  | 327 | Spiegels, binnenspiegel .....                     | 45  | Storingslampje .....   | 123 |
|  |     | Spiegelverwarming .....                           | 45  | Stroomkringonderbrekers .....  | 289 |
|  |     | Sproeier, koplampen .....                         | 111 | Stuurinrichting .....  | 186 |
|  |     | Sproeiervloeistof .....                           | 278 | Stuurverwarming .....  | 109 |
|  |     | Meldingen .....                                   | 151 | Wiel verstellen .....  | 108 |
|  |     |   |     | Wielknoppen .....  | 109 |



- Verlichting (Vervolg)  
 Waarschuwing koelvlou-  
 stoftemperatuur ..... 128  
 Waarschuwing remsysteem ... 125  
 Verlies van controle ..... 188  
 Verstelbare rugleuningen ..... 57  
 Verstelling  
 Lendensteun, Voorstoelen ..... 56  
 Zitting ..... 56  
 Vertraagde vergrendeling ..... 36  
 Vervangingsonderdelen  
 Airbags ..... 82  
 Verwarmd  
 Stuurwiel ..... 109  
 Verwarmde voorstoelen ..... 59  
 Verzorging van de auto  
 Bandenspanning ..... 300  
 De bandenreparatieset met  
 compressor opbergen ..... 323  
 Verzorging van het uiterlijk  
 Exterieur ..... 330  
 Interieur ..... 335  
 Vierseizoenenbanden ..... 298  
 Vierwielaandrijving ..... 282  
 Vloeistof  
 Automatische versnel-  
 lingsbak ..... 269  
 Remsysteem ..... 279
- Vloeistof (Vervolg)  
 Sproeier ..... 278  
 Vloermatten ..... 338  
 Voertuig  
 Identificatienummer (VIN) .... 347  
 Voertuig starten op afstand ..... 32  
 Voetgangerbeschermings-  
 systeem ..... 100  
 Voorliggerlampje ..... 127  
 Voorruit  
 Vervanging ..... 285  
 Wis-/wasinstallatie ..... 109  
 Voorstoelen  
 Verwarmbaar ..... 59
- W**  
 Waar u het zijje plaatst ..... 88  
 Waarschuwing  
 Dodehoekdetectie (SBZA) .... 243  
 Lampje remsysteem ..... 125  
 Lane Change ..... 244  
 Lane Departure (LDW) ..... 246  
 Opgelet en gevaar ..... 2  
 Waarschuwinglampjes,  
 meters en verklikkerlichtjes .... 115  
 Waarschuwingssysteem voor  
 rijstrookwisseling (LCA) ..... 244
- Wanneer het tijd is voor  
 nieuwe banden ..... 309  
 Wedstrijddrijden en gebruik op  
 racecircuits ..... 188  
 Wegen  
 Rijden, nat ..... 192  
 Wegen door heuvels en  
 bergen ..... 193  
 Wielen  
 Uitlijning en balancering ..... 312  
 Verschillende maat ..... 311  
 Vervanging ..... 312  
 Winter  
 Rijden ..... 194  
 Winterbanden ..... 298  
 Wisserblad vervangen ..... 284
- Z**  
 Zekeringen  
 Zekeringen en stroomkrin-  
 gonderbrekers ..... 289  
 Zekeringenkast in bagage-  
 ruimte ..... 294  
 Zekeringenkast in motor-  
 ruimte ..... 289

---

Zekeringen (Vervolg)	
Zekeringenkast instrumen-	
tenpaneel .....	292
Zitting vooruit-achteruit .....	56
Zomerbanden .....	300
Zonnedak .....	48
Zonnekleppen .....	48
Zwangerschap, Veiligheids-	
gordels gebruiken .....	68