

Bilden är en simulering

VAD DU BEHÖVER VETA

- Super Cruise är
  - Inte ett självkörande system
  - Inte ett system för att undvika kollisioner eller ett varningssystem
  - Inte en ersättning för att hålla ordentlig uppsikt över körningen
- Super Cruise kan endast hjälpa till att behålla positionen i filen eller styra för att byta körfält när du kör på kompatibla vägar
- När du använder Super Cruise måste du fortfarande hålla uppsikt över vägen och hela tiden vara beredd att ta kontroll över bilen
- Du kan behöva svara på trafikhändelser genom styrning, bromsning eller acceleration
- Använd aldrig mobiltelefon eller liknande när Super Cruise är aktivt
- Du måste fortfarande använda backspeglarna och ha uppsikt över döda vinklar för att vara uppmärksam på andra fordon som kör in i den körfält du är på väg att byta till
- Läs alla säkerhetsanvisningar och varningar i bilens instruktionsbok innan du använder Super Cruise. Denna översikt ersätter inte anvisningarna i instruktionsboken

F2: Oktober 2026

SUPER CRUISE FÖRARASSISTANSTEKNIK

Super Cruise[1] är en avancerad förarassistansteknik som möjliggör handsfree-körning på kompatibla vägar i fordon som är utrustade med funktionen. När funktionen används hjälper den dig att hålla koll på vägen så att du alltid är redo att ta över styrningen. Läs alla säkerhetsanvisningar och varningar i bilens instruktionsbok innan du använder Super Cruise.

VIKTIGT: Super Cruise är inte ett system för att undvika kollisioner. Systemet är utformat för att hjälpa dig att stanna kvar i rätt körfält och samverkar med den adaptiva farthållaren[2] för att underlätta för dig att hålla det inställda avståndet till fordonet framför. Super Cruise styr inte undan för vägarbeten, föremål på vägen eller andra faror.

ÄR MIN BIL UTRUSTAD MED DEN HÄR FUNKTIONEN?

- Om du ser Super Cruise-knappen på ratten är din bil utrustad med Super Cruise
- Om du ser en ljuslist uppe på ratten är din bil utrustad med Super Cruise
- Du måste ha ett aktivt abonnemang[3] kopplat till ditt konto för att kunna använda Super Cruise

SÅ HÄR FUNGERAR DET

Med vår tillgängliga Super Cruise[1]-teknik för handsfree-körning blir förarassistansen en mer avkopplande upplevelse.

På kompatibla vägar tar Super Cruise hand om styrning, acceleration och bromsning, så att du kan släppa ratten och bara njuta av färden.

VAD HÄNDER NÄR JAG ANVÄNDER SUPER CRUISE?

När du använder Super Cruise detekterar din bil andra fordon som kör i samma riktning. Därefter accelererar eller bromsar bilen utifrån behov för att hålla rätt avstånd till fordonet framför, baserat på den hastighet du har ställt in för den adaptiva farthållaren.

Det fungerar både på motorvägar och i trafikstockningar, såvida du kör på en kompatibel väg och övriga villkor är uppfyllda.

Funktionen använder olika former av avancerad teknik för att spåra din bils position och andra fordon i din omgivning, exempelvis:

- LiDAR-kartdata med hög precision
- Realtidskameror på din bil
- Radarsensorer på din bil
- GPS-data
- Adaptiv farthållare

1 Var alltid uppmärksam vid körning och när du använder Super Cruise. Använd alltid Super Cruise i enlighet med lokalt gällande lagar. Använd inga handhållna enheter. Kräver ett aktivt abonnemang. Villkor gäller. Besök www.cadillaceurope.com för fullständiga detaljer och information om kompatibla vägar. **2** Säkerhets- eller förarassistansfunktioner ersätter inte förarens ansvar att framföra fordonet på ett säkert sätt. Föraren måste alltid vara uppmärksam på trafiken, omgivningen och vägförhållandena. Sikt, väder och vägförhållanden kan påverka funktionens prestanda. Läs bilens instruktionsbok för mer information om viktiga begränsningar och andra uppgifter. **3** De anslutna tjänsterna varierar beroende på fordonsmodell och kräver ett fungerande elsystem, mobiltäckning och GPS-signal. Kräver ett aktivt abonnemang. Se www.cadillaceurope.com för mer information och begränsningar.

HANDS-ON STYRASSISTANS[4]

Den tillgängliga funktionen Hands-On Styrassistans är utformad för att hjälpa dig att hålla bilen i mitten av filen, medan Adaptiv farthållare[5] hanterar önskad hastighet och avståndet till framförvarande fordon.

Hands-On Styrassistans fungerar på de flesta vägar med synliga körfältsmarkeringar och stöttar föraren praktiskt på vägar där Super Cruise inte kan användas.

När du har händerna på ratten och foten borta från pedalen hjälper Hands-On Styrassistans dig att känna dig bekväm och trygg när du kör.

Du ser symbolen på förardisplayen när funktionen är aktiverad.

Hands-On Styrassistans fungerar endast om:

- Du har tagit på dig säkerhetsbältet
- Du kör på en väg med målade körfältsmarkeringar
- Adaptiv farthållare är aktiverad (du ser den här ikonen)
- Super Cruise är aktiverat
- Du har händerna på ratten
- Systemet känner av att du håller uppsikt över vägen

Ikonen för händerna på ratten blir grön ( ) när funktionen håller fordonet i mitten av filen. Släpp aldrig ratten om du inte ser att Super Cruise-ljuslisten lyser grönt. Se instruktionsboken till din bil för mer information, en detaljerad beskrivning och anvisningar om hur funktionen ska användas på rätt sätt.

AUTOMATISK HASTIGHET

Fordon av årsmodell 2026 har en funktion som känner av hastighetsbegränsningsskyltar i närheten och kan anpassa den inställda hastigheten för den adaptiva farthållaren efter ändrade hastighetsbegränsningar.

- För att kunna använda denna funktion måste bilen vara utrustad med funktionen Igenkänning av vägmärken[5]
  - Du måste aktivera Igenkänning av vägmärken i inställningsmenyn under “Fordons → Hastighetsassistans → Igenkänning av vägmärken”
- Du måste aktivera Automatisk hastighetsinställning i inställningsmenyn under “Fordons → Hastighetsassistans → Adaptiv hastighet baserad på vägskyltar”
- Funktionen Automatisk hastighetsinställning aktiveras automatiskt när du aktiverar Hands-On Styrassistans eller Super Cruise

Se avsnittet om Adaptiv farthållare i instruktionsboken till din bil för en detaljerad beskrivning och anvisningar om hur funktionen ska användas på rätt sätt.

FÖRARUPPMÄRKSAMHETSSYSTEM

Super Cruise och Hands-On Styrassistans är utformade för att säkerställa att du håller uppsikt över vägen.

Båda funktionerna använder den kamera som är monterad på rattstången för att följa dina huvud- och ögonrörelser, och därigenom varna dig om de upptäcker att du inte har fullt fokus på vägen. Systemet varnar dig om det känner av att du kör ouppmärksamt. Dessutom övervakar sensorerna hur du håller händerna på ratten. Systemet uppmanar dig även att styra manuellt vid behov.

När du använder Super Cruise och Hands-On Styrassistans måste du vara uppmärksam på vägen och redo att vid behov ta över styrningen, även om du inte uppmanas till det.

UTÖKAD KOMPATIBILITET MED GOOGLES INBYGGDA TJÄNSTER[6]

När du anger ett mål med Googles inbyggda tjänster markerar Google Maps de vägar som är kompatibla med Super Cruise och visar hur stor del av rutten som kan köras utan att du behöver hålla händerna på ratten.

När du kör visar Google Maps var handsfree-körning är tillgänglig och när du lämnar en kompatibel väg.

4 Var alltid uppmärksam och håll händerna på ratten och blicken riktad mot vägen när du kör och när du använder Hands-On Styrassistans. Använd inga handhållna enheter. Kräver ett aktivt abonnemang eller en provperiod. Villkor gäller. Besök www.cadillaceurope.com för fullständiga detaljer och information om kompatibla vägar.
5 Säkerhets- eller förarassistansfunktioner ersätter inte förarens ansvar att framföra fordonet på ett säkert sätt. Föraren måste alltid vara uppmärksam på trafiken, omgivningen och vägförhållandena. Sikt, väder och vägförhållanden kan påverka funktionens prestanda. Läs bilens instruktionsbok för mer information om viktiga begränsningar och andra uppgifter. **6** Googles inbyggda tjänster omfattas av vissa begränsningar och tillgängligheten kan variera beroende på fordon, infotainmentsystem och plats. Ett abonnemang krävs. Vissa Google-åtgärder och -funktioner kan kräva koppling till ett konto. Användarvillkoren och integritetspolicyn gäller. Google, Android Auto, Google Play och Google Maps är varumärken som tillhör Google LLC.

MEDDELANDEN PÅ FÖRARDISPLAYEN

Super Cruise meddelar dig om funktionen inte är tillgänglig eller måste stängas av på grund av vägförhållanden, anslutningsproblem eller andra orsaker.

Håll Super Cruise-knappen () på ratten nedtryckt för att visa meddelanden om systemet på förardisplayen.

- Om Super Cruise-symbolen () inte visas förklaras anledningen till detta genom ett meddelande. Du kan även trycka på Super Cruise-knappen för att visa ett meddelande om varför systemet inte är tillgängligt
- Om Super Cruise av någon anledning stängs av måste du omedelbart trycka på Super Cruise-knappen () för att visa varför systemet har stängts av på förardisplayen
- Ibland visas ett meddelande som bara lyder “Super Cruise inte tillgängligt”. Detta kan hända om ett fel uppstår i systemet eller om anslutningen avbryts. Super Cruise-symbolen () tänds när funktionen är tillgänglig igen

Se instruktionsboken för en detaljerad lista över de meddelanden som kan visas på förardisplayen och vad du ska göra om de visas.

NÄR KAN JAG ANVÄNDA SUPER CRUISE?

Du kan bara använda Super Cruise på kompatibla vägar som har kartlagts av GM.

Det finns även några andra förutsättningar som måste vara uppfyllda för att Super Cruise ska fungera:

- Fordonskamerorna måste kunna identifiera körfältsmarkeringar
  - Väderförhållanden eller smuts och stänk kan göra det svårt för kamerorna att se körfältsmarkeringarna
  - Se till att kamerorna och radarsensorerna till Super Cruise är rena
  - I instruktionsboken i avsnittet “Körning och användning” under “Avancerade förarassistanssystem” ser du var på fordonet dessa sitter.
- GPS-systemet måste vara tillgängligt
- Systemet kan aktiveras vid stillastående och fungerar vid hastigheter upp till 130 km/h (eller tillåten maxhastighet i din region, beroende på vad som är lägst)

SÅ HÄR AKTIVERAR DU SUPER CRUISE

1. GÖR DETTA FÖRST

Se till att den adaptiva farthållaren (ACC) är aktiverad. Du ser någon av två ikoner: en vit ikon för Adaptiv farthållare, eller en grön ikon med den inställda hastighetsgränsen. Om du inte ser någon av ikonerna, tryck på knappen för Adaptiv farthållare på ratten.

2. TRYCK PÅ SUPER CRUISE-KNAPPEN

När bilen är igång kan du trycka på Super Cruise-knappen () så att bilen förbereds för aktivering av Super Cruise så snart systemet är redo.

På förardisplayen visas ikonen för Hands-On Styrassistans eller ikonen för handsfree-funktion när bilen befinner sig på en Super Cruise-kompatibel väg.

Adaptiv farthållare och Super Cruise kan aktiveras även när bilen står parkerad.

3. STÄLL IN ÖNSKAD FÖRARASSISTANSHASTIGHET

Ställ in önskad hastighet för förarassistansfunktionerna med hjälp av knapparna Res+ och Set-.

4. AUTOMATISK AKTIVERING AV FÖRARASSISTANS

Funktionen Automatisk aktivering kan beroende på vägens kompatibilitet automatiskt växla mellan Adaptiv farthållare, Hands-On Styrassistans och Super Cruise handsfree-körning.

Då får du ut mesta möjliga av den senaste tekniken för förarassistans, så att dina vardagsresor blir smidigare.

- Adaptiv farthållare: när ACC är aktiverad lyser ikonen grönt på instrumentpanelen
- Hands-On Styrassistans: när fordonet är centrerat i körfältet blir ikonen för händerna på ratten () grön, fordonet styr i mitten av filen och du måste hålla händerna på ratten
- När fordonet är centrerat i filen och systemet känner av att du är uppmärksam på vägen, blir handsfree-ikonen () grön och ljuslisten på ratten lyser grönt. Det innebär att du kan ta händerna från ratten

SÅ HÄR STÄNGER DU AV SUPER CRUISE OCH HANDS-ON STYRASSISTANS (VÄLJ NÅGOT AV FÖLJANDE ALTERNATIV)

1. Om du har monterat ett cykelställ eller liknande baktill på bilen kan funktionen för blinkersaktiverat filbyte vara otillgänglig
2. Tryck ner bromspedalen
3. På en EV drar du paddeln för Regen on Demand[7] mot dig
4. Tryck på Super Cruise-knappen igen
5. Tryck på knapparna för Adaptiv farthållare på/av eller Avbryt

BYTA FIL MED SUPER CRUISE

Super Cruise möjliggör blinkersaktiverat filbyte. Blinkersaktiverade filbyten är endast tillgängliga för handsfree-funktionen av Super Cruise.

GMC Yukon, US-modell från 2025, visas med tillvalsutrustning.



GMC Sierra LD, US-modell från 2026, visas med tillvalsutrustning.





SÅ BYTER DU FIL MED SUPER CRUISE:

- Säkerställ att det är fritt i den angränsande filen
- Aktivera blinkersen i riktning mot det körfält du vill byta till
- Systemet kommer att styra bilen för att utföra filbytet
- För att avbryta, ställ blinkersspaken i neutralläge igen eller styr manuellt
- Var uppmärksam och håll koll på omgivningen både innan och under filbytet. Se till att det är fritt i filen bredvid dig och att förhållandena är säkra
- Den här funktionen använder radarsensorer som är monterade runt om på bilen, bland annat på den bakre stötfångaren. Om du har monterat ett cykelställ eller liknande baktill på bilen kan det hända att funktionen Blinkersaktiverat filbyte inte kan användas

INSTÄLLNINGAR FÖR FILBYTE:

- Anpassa inställningarna i infotainmentsystemet under “Filbyte med Super Cruise”

DETTA HÄNDER NÄR DU BEGÄR ETT FILBYTE

- När du slår på blinkerslampan i riktning mot den körfält du vill byta till börjar Super Cruise leta efter en lucka i trafiken
- Även om du inte fäller ut spaken helt börjar bilen att leta, så tänk igenom om du verkligen vill byta körfält och att det kan göras säkert, innan du sätter på blinkersen
- Super Cruise är designat så att andra trafikanter ska ha tillräckligt med tid att hinna se din signal
- På förardisplayen visas meddelanden som informerar dig om att Super Cruise letar efter ett tillfälle att byta körfält, när systemet är redo att byta körfält och när filbytet är slutfört
- Du kan sedan fälla tillbaka blinkersspaken om du fällde ut den helt

7 Funktionen kan vara begränsad när batteriets temperatur är extremt låg eller hög, eller när batteriet är nästan fulladdat. Se instruktionsboken för mer information.



GMC Buick Enclave, US-modell från 2025, visas med tillvalsutrustning.

VIKTIGT ATT TÄNKA PÅ VID FILBYTEN MED SUPER CRUISE

- Du kan avbryta ett filbyte genom att ta över styrningen
  - Ett blinkersaktiverat filbyte kan avbrytas genom att slå på blinkerslampan, men detta måste ske i början av processen
- Super Cruise byter inte körfält om Filbytesvarning med Varningssystem för döda vinkeln identifierar ett fordon i döda vinkeln. Om detta sker visas varningssymboler i ytterbackspeglarna
- Om Super Cruise känner av att du inte är uppmärksam och uppmanar dig att ta över styrningen, genomför systemet inget filbyte för dig
- Om Super Cruise inte längre kan identifiera körfältsmarkeringarna, eller om ett fordon kör in i den körfält du vill svänga in i, uppmanar systemet dig att ta kontroll över fordonet igen
- Om Super Cruise inte identifierar en ledig lucka i filen inom en viss tid avbryter systemet processen. Ett meddelande som bekräftar detta visas då på förardisplayen

SLÄPINSTÄLLNINGAR MED SUPER CRUISE[8]

- På vissa bilar med utrustning för att dra släp kan Super Cruise känna av att du drar ett släp, och anpassar styrningen av bilen för att ta hänsyn till släpvagnen
- Du kan inte använda Super Cruise-funktionerna för filbyte när du kör med släp

8 Funktionen för blinkersaktiverat filbyte är inte tillgänglig vid körning med släp. Var alltid uppmärksam vid körning och när du använder Super Cruise. Använd alltid Super Cruise i enlighet med lokalt gällande lagar. Använd inga handhållna enheter. Kräver ett aktivt abonnemang eller en provperiod. Villkor gäller. Besök www.cadillaceurope.com för fullständiga detaljer och information om kompatibla vägar.

INDIKATORER PÅ RATTENS LJUSLIST

Via ljuslisten på ratten kan du snabbt identifiera om Super Cruise styr automatiskt.

Om du inte ser någon lampa längst upp på ratten betyder det att Super Cruise är avstängt. Du måste styra fordonet (eller vara uppmärksam om Hands-On Styrassistans är aktiverat).

När Super Cruise är aktiverat lyser en lampa längst upp på ratten, som visar om systemet fungerar eller om du behöver ta över. Super Cruise-ikonen (🚗) lyser i samma färg.

LJUSLIST OCH IKONFÄRG	BETYDELSE	VAD DU BEHÖVER GÖRA
 Helt grön list och grön ikon	Super Cruise är aktiverat och styr automatiskt	Du kan ta händerna från ratten
 Blinkande grön list och fast grön ikon (varning 1)	Super Cruise har identifierat att du kanske brister i uppmärksamhet	Var uppmärksam på vägen
 Blinkande röd list, fast röd ikon, Säkerhetsvarning säte blinkar, eller ljudsignal (varning 2)	Super Cruise kan inte fungera korrekt under rådande förhållanden	Du måste omedelbart ta över styrningen. Bilen frirullar tills du tar över styrningen. Super Cruise måste aktiveras på nytt för att systemet ska kunna användas igen
 Blinkande röd list, fast röd ikon, Säkerhetsvarning säte blinkar, eller ljudsignal och röstmeddelande (varning 3)	Super Cruise har drabbats av ett systemfel eller befinner sig utanför sina driftsgränser	Du måste omedelbart ta över styrningen. Ett röstmeddelande uppmanar dig att ta över styrningen. Om du inte tar över styrningen styr och bromsar fordonet gradvis till stillestånd i den nuvarande filen. Super Cruise är inte tillgängligt förrän du stänger av fordonet och startar det igen
 Blinkande röd list, fast röd ikon (Säkerhetsvarning säte blinkar inte, inga ljudsignaler)	Super Cruise närmar sig gränsen för området som stöds	Du måste omedelbart ta över styrningen

INDIKATORER PÅ FÖRARDISPLAYEN FÖR HANDS-ON STYRASSISTANS

IKON PÅ FÖRARDISPLAYEN	BETYDELSE	VAD DU BEHÖVER GÖRA
	Hands-On Styrassistans ger aktiv styrassistans för körfältscentrering	Fortsätt att dra nytta av assistansen för körfältscentrering
Grön ikon Blinkar	Hands-On Styrassistans har identifierat att du kan ha tagit händerna från ratten	Håll händerna på ratten
	Funktionen Hands-On Styrassistans kräver att du tar kontroll över styrningen	Återta kontrollen över styrningen omedelbart
Röd ikon Blinkar	Hands-On Styrassistans har drabbats av ett systemfel, befinner sig utanför användningsgränserna eller har identifierat att du inte är uppmärksam	Återta kontrollen över styrningen omedelbart

ANVÄND SUPER CRUISE OCH HANDS-ON STYRASSISTANS PÅ ETT ANSVARSFULLT SÄTT

Super Cruise och Hands-On Styrassistans är förarassistanssystem. Du måste alltid vara fullt uppmärksam när du kör.

Använd inga handhållna enheter när du kör, inte heller när Super Cruise är aktiverat.

Tänk på att systemet är utformat för att, under specifika förhållanden, göra det möjligt för dig att köra utan att ha händerna på ratten i en Super Cruise-kompatibel körfält. Hands-On Styrassistans är utformat för att, under vissa förhållanden, bistå med att hålla fordonet centrerat i filen samtidigt som den adaptiva farthållaren reglerar önskad hastighet och avståndet till fordonet framför, medan du håller händerna på ratten.

Du måste ta över styrningen i följande situationer när du använder Super Cruise:

- När du stöter på trafiksituationer eller föremål
- När du kör in i en körfält
- När du kör av från motorvägen
- När du svänger eller stannar för mötande trafik, ett trafikljus, en stoppskylt eller annan trafikregleringsanordning

Super Cruise styr inte undan för vägarbeten, föremål på vägen eller andra faror.

Läs instruktionsboken för mer information om när du inte bör använda Super Cruise.

Super Cruise och Hands-On Styrassistans kan inte känna av om du är trött. Du bör alltid vara redo att ingripa och ta över styrningen eller bromsa.

På vissa platser kan handsfree-körning vara förbjuden. På sådana platser kan du fortfarande använda Super Cruise genom att hela tiden hålla ett lätt grepp om ratten. Du måste känna till vilka bestämmelser som gäller för handsfree-körning i din region.

Super Cruise fungerar endast när fordonet kör i en hastighet på över 0 km/h och under 130 km/h (eller tillåten maxhastighet i din region, beroende på vad som är lägst).

Super Cruise fungerar endast på motorvägar och motortrafikleder med få korsningar. För vissa fordon kan du behöva vända dig till återförsäljaren för att uppdatera kartorna eller aktivera funktionen på ytterligare vägar.

Under vissa förhållanden, t.ex. när du närmar dig en korsning, använder Super Cruise den högupplösta kartan för att uppmana dig att ta över styrningen. Det är viktigt att du hela tiden är uppmärksam och vaksam när du kör.



GMC Acadia, US-modell från 2025, visas med tillvalsutrustning.

ABONNEMANG FÖR SUPER CRUISE

Super Cruise kräver ett godkänt abonnemang för att kunna aktivera funktionens unika egenskaper, bland annat automatiska kartuppdateringar och exakt positionering i den aktuella filen.

När den initiala Super Cruise-tjänsten som ingår med bilen har löpt ut kan du teckna ett fristående abonnemang för att fortsätta använda funktionen. För detaljerade planer och prisinformation, se www.cadillaceurope.com.

SUPER CRUISE, HANDS-ON STYRASSISTANS OCH DATASKYDD

När du använder Super Cruise och Hands-On Styrassistans samlas uppgifter om fordonet, exakt geografisk position och förarens beteende in och behandlas. GM behandlar dessa uppgifter i sina system i USA i syfte att tillhandahålla tjänsten Super Cruise, uppfylla lagstadgade rapporteringskrav, analysera problem samt förbättra Super Cruise-tjänstens säkerhet och prestanda. Även om detta inte är det primära syftet med databehandlingen, kan det leda till att GM använder uppgifterna för att fastställa, göra gällande eller försvara rättsliga anspråk och/eller till att uppgifterna lämnas ut till brottsbekämpande myndigheter eller andra tredje parter på grund av lagstadgade skyldigheter att göra så (art. 6. 1(c) GDPR). GM sparar uppgifterna i tre år, såvida inte en längre arkiveringstid tillåts enligt gällande lagstiftning. Om du inte samtycker till denna behandling av personuppgifter bör du inte använda Super Cruise. Du kan också säga upp anslutna tjänster genom att skicka ett e-postmeddelande till privacy.europe@gm.com. Se Integritetspolicy för GM Europe för närmare information om behandlingen av personuppgifter och dina rättigheter som registrerad.

Kan Super Cruise känna av om jag är trött?

Nej. Systemet kan inte avgöra om du är trött eller om du har tillräckligt fokus på körningen.

Styr Super Cruise eller Hands-On Styrassistans runt ett eventuellt hinder på vägen?

Nej. Super Cruise styr inte undan för att undvika föremål (t.ex. fordon, djur, fotgängare, cyklister, gropar, skräp, byggstängsel eller vägkoner). Det är inte ett system för att undvika kollisioner. Systemet är utformat för att hjälpa dig att stanna kvar i rätt körfält och samverkar med den adaptiva farthållaren för att underlätta för dig att hålla det inställda avståndet till fordonet framför. Hands-On Styrassistans är utformat för att, under vissa förhållanden, bistå med att hålla fordonet centrerat i filen samtidigt som den adaptiva farthållaren reglerar önskad hastighet och avståndet till fordonet framför, medan du håller händerna på ratten.

Gör Super Cruise-systemet min bil till ett självkörande fordon?

Nej. Super Cruise kan inte köra fordonet och ersätter inte ditt ansvar att vara uppmärksam och redo att ta över styrningen när som helst. Även när Super Cruise är aktiverat måste du vara uppmärksam och övervaka systemet.

Finns det några kameror eller sensorer som jag måste hålla rena för att Super Cruise och Hands-On Styrassistans ska fungera?

Ja. Det finns en framåtriktad kamera och radarsensorer på alla sidor av fordonet som måste vara rena för att Super Cruise och Hands-On Styrassistans ska fungera. I instruktionsboken i avsnittet “Körning och användning” under “Avancerade förarassistanssystem” ser du var på fordonet dessa sitter.

När jag köper ett fordon med Super Cruise, hur lång tid tar det innan jag måste betala för ett abonnemang?

Till alla fordon som är utrustade med Super Cruise ingår 3 års anslutna tjänster, inklusive Super Cruise.

Behöver jag ett betalabonnemang för att kunna använda Super Cruise och Hands-On Styrassistans?

Ja. När den initiala Super Cruise-tjänsten som ingick vid köpet upphör måste du teckna ett abonnemang för att kunna använda båda funktionerna, inklusive automatiska kartuppdateringar och exakt positionering inom fordonets körfält.

Övergår den initiala Super Cruise-tjänsten, som ingick i köpet, till den nya ägaren om jag säljer fordonet?

Ja. Den initiala Super Cruise-tjänsten som ingick vid köpet kan överlåtas till fordonets nya ägare, såvida abonnemanget inte har löpt ut.

Varför känner Super Cruise inte av att jag har tagit tillbaka kontrollen över ratten?

För att systemet ska kunna identifiera att du har tagit över styrningen måste du hålla ett fast grepp om ratten på både fram- och baksidan, på något av de två ställen som visas på bilden.

