

Gesimuleerde afbeelding

WAT U MOET WETEN

- Super Cruise is:
  - Geen zelfrijdend systeem
  - Geen systeem om aanrijdingen te voorkomen of ervoor te waarschuwen
  - Dit is geen vervanging voor goed toezicht tijdens het rijden
- Super Cruise kan alleen helpen om de juiste positie op de rijstrook te behouden, of sturen om van rijstrook te wisselen wanneer er op geschikte wegen wordt gereden
- Als u Super Cruise gebruikt, moet u nog steeds op de weg letten en op elk moment klaar zijn om het stuur over te nemen
- Het kan zijn dat u op verkeerssituaties moet reageren door te sturen, te remmen of gas te geven
- Gebruik nooit een smartphone of ander mobiel apparaat wanneer Super Cruise is ingeschakeld
- U moet ook de spiegels blijven gebruiken en in de dode hoeken kijken, zodat u weet of er andere voertuigen rijden in de rijstrook waarnaar u wilt wisselen
- Lees alle veiligheidsinstructies en waarschuwingen in uw Instructieboekje voordat u Super Cruise gebruikt. Dit overzicht is geen vervanging voor de informatie in uw Instructieboekje

F2: Oktober 2026

SUPER CRUISE-RIJHULPSYSTEEM

Super Cruise[1] is een optioneel rijhulpsysteem waarmee u – als uw voertuig met deze optie is uitgerust – op geschikte wegen zonder handen aan het stuur kunt rijden. Terwijl u Super Cruise gebruikt, wijst de functie u erop dat u uw aandacht bij de weg en het verkeer moet houden, zodat u altijd klaar bent om het stuur over te nemen. Lees alle veiligheidsinstructies en waarschuwingen in uw Instructieboekje voordat u Super Cruise gebruikt.

BELANGRIJK: Super Cruise is geen systeem om aanrijdingen te voorkomen. Het systeem is ontworpen om u te helpen binnen uw rijstrook te blijven en werkt samen met de adaptieve cruise control[2] om u te helpen de door u ingestelde volgafstand tot het voorliggende voertuig aan te houden. Super Cruise stuurt niet om wegwerkzaamheden, obstakels op de weg of andere gevaren te ontwijken.

HEEFT MIJN VOERTUIG DEZE FUNCTIE?

- Als u op het stuurwiel de Super Cruise-knop ziet, is uw voertuig uitgerust met Super Cruise
- Als u bovenaan het stuur een lichtbalk ziet, is uw voertuig uitgerust met Super Cruise
- Om Super Cruise te kunnen gebruiken, moet er een actief serviceabonnement[3] aan uw account zijn gekoppeld

HOE HET WERKT

Met onze beschikbare Super Cruise[1]-technologie voor handsfree rijden wordt uw rijhulp-beleving nóg comfortabeler.

Op geschikte wegen neemt Super Cruise het sturen, versnellen en remmen voor zijn rekening, zodat u het stuur kunt loslaten en van de rit kunt genieten.

Lees alle veiligheidsinstructies en waarschuwingen in uw Instructieboekje voordat u Super Cruise gebruikt.

WAT GEBEURT ER ALS U SUPER CRUISE GEBRUIKT?

Wanneer u Super Cruise gebruikt, detecteert uw auto andere voertuigen die in dezelfde richting rijden. Vervolgens zal het systeem indien nodig versnellen of remmen om uw voertuig op de juiste afstand achter de voorligger te houden, op basis van de snelheid die u bij de adaptieve cruise control hebt ingesteld.

Dit kan op de snelweg, maar ook in stop-and-go-verkeer, zolang je maar op een geschikte weg rijdt en er aan de overige voorwaarden is voldaan.

Om de locatie van uw voertuig en andere voertuigen in uw omgeving te volgen, maakt deze functie gebruik van verschillende geavanceerde technologieën, waaronder:

- Nauwkeurige LiDAR-kaartgegevens
- Realtimebeelden van camera's op uw voertuig
- Radarsensoren op uw voertuig
- GPS-gegevens
- Adaptieve cruisecontrol

1 Wees altijd alert tijdens het rijden en bij het gebruik van Super Cruise. Gebruik Super Cruise altijd in overeenstemming met de plaatselijke wetgeving. Gebruik geen mobiele apparaten. Een actief abonnement is vereist. Er zijn voorwaarden van toepassing. Ga naar www.cadillaceurope.com voor een overzicht van geschikte wegen en volledige details. **2** Veiligheidsfuncties of rijhulpsystemen vervangen nooit de verantwoordelijkheid van de bestuurder om het voertuig veilig te besturen en bedienen. De bestuurder moet altijd alert blijven in het verkeer en letten op de omgeving en de wegomstandigheden. Zichtbaarheid, weers- en wegomstandigheden kunnen de werking van de functie beïnvloeden. Raadpleeg het instructieboekje van het voertuig voor meer informatie en belangrijke beperkingen van deze functie. **3** De beschikbare online diensten verschillen per voertuigmodel en vereisen een goed functionerend elektrisch systeem, mobiel bereik en een GPS-signaal. Een actief serviceabonnement is vereist. Zie www.cadillaceurope.com voor meer informatie en beperkingen.

STUURHULP MET DE HANDEN AAN HET STUUR[4]

De beschikbare stuurhulp met de handen aan het stuur is ontworpen om uw voertuig in het midden van de rijstrook te houden, terwijl de adaptieve cruise control[5] de door u gewenste snelheid en de volgafstand tot uw voorligger regelt.

Stuurhulp met de handen aan het stuur is beschikbaar op de meeste wegen met zichtbare rijstrookmarkeringen. Op wegen die niet geschikt zijn voor Super Cruise biedt deze functie stuurhulp waarbij de bestuurder het stuur moet vasthouden.

Stuurhulp met de handen aan het stuur zorgt ervoor dat u comfortabel en met een gerust hart kunt rijden met uw handen aan het stuur en uw voet van het pedaal.

Als deze functie is ingeschakeld, zie je het pictogram op het bestuurdersdisplay.

Stuurhulp met de handen aan het stuur werkt alleen als:

- U de veiligheidsgordel om hebt
- U op een weg met rijstrookmarkeringen rijdt
- Adaptieve cruise control is ingeschakeld (u ziet dit pictogram)
- Super Cruise is ingeschakeld
- U de handen aan het stuur hebt
- Het systeem detecteert dat u uw aandacht bij de weg en het verkeer hebt

Het pictogram voor Stuurhulp met de handen aan het stuur wordt groen ( ) wanneer de functie uw voertuig in het midden van de rijstrook houdt. Laat het stuur alleen los wanneer u ziet dat de Super Cruise-lichtbalk bovenaan het stuur groen oplicht. Raadpleeg het instructieboekje van uw voertuig voor meer informatie, een gedetailleerde beschrijving, en instructies over het juiste gebruik van deze functie.

AUTOMATISCHE INSTELLING VAN DE SNELHEID

Voertuigen van modeljaar 2026 beschikken over een functie die snelheidsborden herkent en de ingestelde snelheid van uw adaptieve cruise control kan aanpassen aan de gedetecteerde maximumsnelheid.

- Om deze functie te kunnen gebruiken, moet uw voertuig zijn uitgerust met de functie Verkeersbordherkenning[5]
  - U moet Verkeersbordherkenning inschakelen in het menu Instellingen onder “Voertuig →Snelheidsassistentie→Verkeersbordherkenning”
- U moet Automatische instelling van de snelheid inschakelen in het menu Instellingen onder “Voertuig→Snelheidsassistentie→Adaptieve cruise control op basis van verkeersborden”
- De functie “Automatische instelling van de snelheid” wordt automatisch ingeschakeld wanneer u de stuurhulpfuncties “Stuurhulp met de handen aan het stuur” of “Super Cruise” activeert

Raadpleeg het hoofdstuk over Adaptieve cruise control in het instructieboekje van uw voertuig voor een gedetailleerde beschrijving en instructies over het juiste gebruik van deze functie.

MONITORINGSYSTEEM VOOR AANDACHT BESTUURDER

Super Cruise en Stuurhulp met de handen aan het stuur zijn ontworpen om ervoor te zorgen dat u uw aandacht op de weg houdt.

Beide functies gebruiken de camera op de stuurkolom om uw hoofd- en oogbewegingen te volgen, zodat ze u kunnen waarschuwen als ze detecteren dat u niet goed op de weg let. Als het systeem merkt dat u tijdens het rijden afgeleid bent, wordt u gewaarschuwd. Sensoren monitoren hoe u uw handen op het stuur plaatst. Als dat nodig is, zal het systeem u vragen om de besturing over te nemen.

Houd bij het gebruik van Super Cruise en Stuurhulp met de handen aan het stuur uw aandacht op de weg gericht en zorg ervoor dat u op elk moment klaar bent om het stuur over te nemen, zelfs als het systeem u hier niet om vraagt.

UITGEBREIDE COMPATIBILITEIT MET GOOGLE BUILT-IN[6]

Als u een bestemming invoert via Google Built-in, markeert Google Maps de wegen die geschikt zijn voor Super Cruise en toont zo welk deel van de rit u handenvrij kunt rijden.

Tijdens de rit toont Google Maps waar rijden zonder handen aan het stuur mogelijk is en geeft ook aan wanneer u een weg verlaat, die voor handenvrij rijden geschikt is.

4 Blijf altijd goed opletten en houd uw handen aan het stuur en uw ogen op de weg gericht tijdens het rijden en wanneer u “Stuurhulp met de handen aan het stuur” gebruikt. Gebruik geen mobiele apparaten. Een actief serviceabonnement of een proefabonnement is vereist. Er zijn voorwaarden van toepassing. Ga naar www.cadillaceurope.com voor een overzicht van geschikte wegen en volledige details. **5** Veiligheidsfuncties of rijhulpsystemen vervangen nooit de verantwoordelijkheid van de bestuurder om het voertuig veilig te besturen en bedienen. De bestuurder moet altijd alert blijven in het verkeer en letten op de omgeving en de wegomstandigheden. Zichtbaarheid, weers- en wegomstandigheden kunnen de werking van de functie beïnvloeden. Raadpleeg het instructieboekje van het voertuig voor meer informatie en belangrijke beperkingen van deze functie. **6** De diensten van Google Built-in zijn onderhevig aan beperkingen. De beschikbaarheid kan variëren afhankelijk van het voertuig, het infotainmentsysteem en de locatie. Kies het gewenste serviceabonnement. Het is mogelijk dat u voor bepaalde Google-acties en -functies uw account moet koppelen. Gebruiksvoorwaarden en privacyverklaringen zijn van toepassing. Google, Android Auto, Google Play en Google Maps zijn handelsmerken van Google LLC.

MELDINGEN OP HET BESTUURDERSDISPLAY

Super Cruise meldt u wanneer de functie niet beschikbaar is of moet worden uitgeschakeld vanwege de wegomstandigheden, verbindingsproblemen of om andere redenen.

Houd de Super Cruise-knop (🛞) op het stuurwiel ingedrukt om meldingen over het systeem op uw bestuurdersdisplay weer te geven.

- Als het Super Cruise-symbool (🛞) niet verschijnt, wordt in een melding uitgelegd waarom. U kunt ook op de Super Cruise-knop drukken om een melding te zien over de reden waarom het systeem niet beschikbaar is
- Als Super Cruise ooit uitvalt, druk dan onmiddellijk op de Super Cruise-knop (🛞) om op het bestuurdersdisplay een melding te zien over de reden waarom dit gebeurt
- Deze melding kan beperkt zijn tot “Super Cruise is niet beschikbaar”. Dit kan gebeuren als er een fout optreedt of wanneer het systeem de verbinding verliest. Het Super Cruise-symbool (🛞) licht op zodra de functie weer beschikbaar is

Raadpleeg uw instructieboekje voor een gedetailleerd overzicht van de meldingen die op het display van de bestuurder kunnen verschijnen en wat u dan moet doen.

WANNEER KAN IK SUPER CRUISE GEBRUIKEN?

U kunt Super Cruise alleen gebruiken op daarvoor geschikte wegen, die door GM in kaart zijn gebracht.

Er moeten nog enkele andere voorwaarden vervuld zijn om Super Cruise te laten werken:

- De camera’s van uw voertuig moeten rijstrookmarkeringen kunnen herkennen
  - Weersomstandigheden of vuil en modder kunnen tot gevolg hebben dat de camera’s de rijstrookmarkeringen moeilijk kunnen waarnemen
  - Zorg ervoor dat de radars en camera’s van Super Cruise schoon zijn
  - In uw instructieboekje kunt u in het hoofdstuk “Rijden en bedienen” bij het onderdeel “Geavanceerde rijhulpsystemen” nalezen waar deze camera’s en radars zich bevinden.
- Het GPS-systeem moet beschikbaar zijn
- Het systeem kan worden ingeschakeld bij stilstand en werkt bij snelheden tot 130 km/h (of de maximumsnelheid in uw regio, indien deze lager is)

HOE ZET JE SUPER CRUISE AAN?

1. DOE DIT EERST

Zorg ervoor dat Adaptieve cruise control (ACC) is ingeschakeld. U ziet een van de volgende twee pictogrammen: een wit verlicht pictogram voor Adaptieve cruise control of een groen verlicht pictogram dat de ingestelde maximumsnelheid aangeeft. Als u geen van deze pictogrammen ziet, moet u drukken op de knop voor Adaptieve cruise control op uw stuur.

2. DRUK OP DE SUPER CRUISE-KNOP

Zodra uw voertuig aan staat, kunt u op de Super Cruise-knop (🛞) drukken. Uw voertuig is dan klaar om Super Cruise te activeren zodra het systeem gereed is.

Op het bestuurdersdisplay verschijnt het pictogram voor Stuurhulp met de handen aan het stuur, of het pictogram 🛞 voor de handenvrij-functie, als u op een weg rijdt die geschikt is voor Super Cruise.

U kunt Adaptieve cruise control en Super Cruise zelfs aanzetten als de auto in de parkeerstand (P) staat.

3. STEL DE GEWENSTE SNELHEID VOOR DE RIJHULPFUNCTIE IN

Gebruik de knoppen Res+ en Set- om de gewenste rijsnelheid voor de rijhulpfuncties in te stellen.

4. AUTOMATISCHE INSCHAKELEN VAN RIJHULPSYSTEMEN

“Automatisch inschakelen” schakelt automatisch over van Adaptieve cruise control naar Stuurhulp met de handen aan het stuur en – afhankelijk van de geschiktheid van de weg – naar Super Cruise handenvrij rijden.

Zo kunt u profiteren van de allerbeste rijhulpsystemen die er zijn, waardoor uw dagelijkse ritten een stuk gemakkelijker worden.

- Adaptieve cruise control: wanneer ACC is ingeschakeld, licht het pictogram in het instrumentenpaneel groen op
- Stuurhulp met de handen aan het stuur: wanneer het voertuig in het midden van de rijstrook rijdt, wordt het pictogram voor deze functie groen, de functie die het voertuig op de rijstrook centreert begint te werken en u moet uw handen aan het stuur houden
- Als het voertuig in het midden van de rijstrook rijdt en het systeem detecteert dat u op de weg let, wordt het handenvrij-pictogram (🛞) groen en licht de lichtbalk op het stuurwiel groen op. Dit geeft aan dat u uw handen van het stuur kunt halen

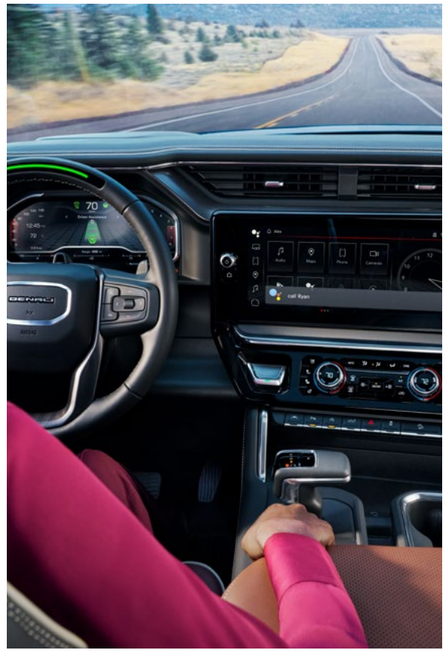
HOE SCHAKEL JE SUPER CRUISE EN STUURHULP MET DE HANDEN AAN HET STUUR UIT (VOLG EEN VAN DEZE STAPPEN)

1. Als u op enig moment de besturing overneemt terwijl Super Cruise of Stuurhulp met de handen aan het stuur actief is, worden deze functies uitgeschakeld
2. Trap het rempedaal in
3. In een EV: trek de “Regeneratie op aanvraag”-hendel[7] naar u toe
4. Druk nogmaals op de Super Cruise-knop
5. Druk op de aan-uitknop of de annuleren-knop van de Adaptieve cruise control

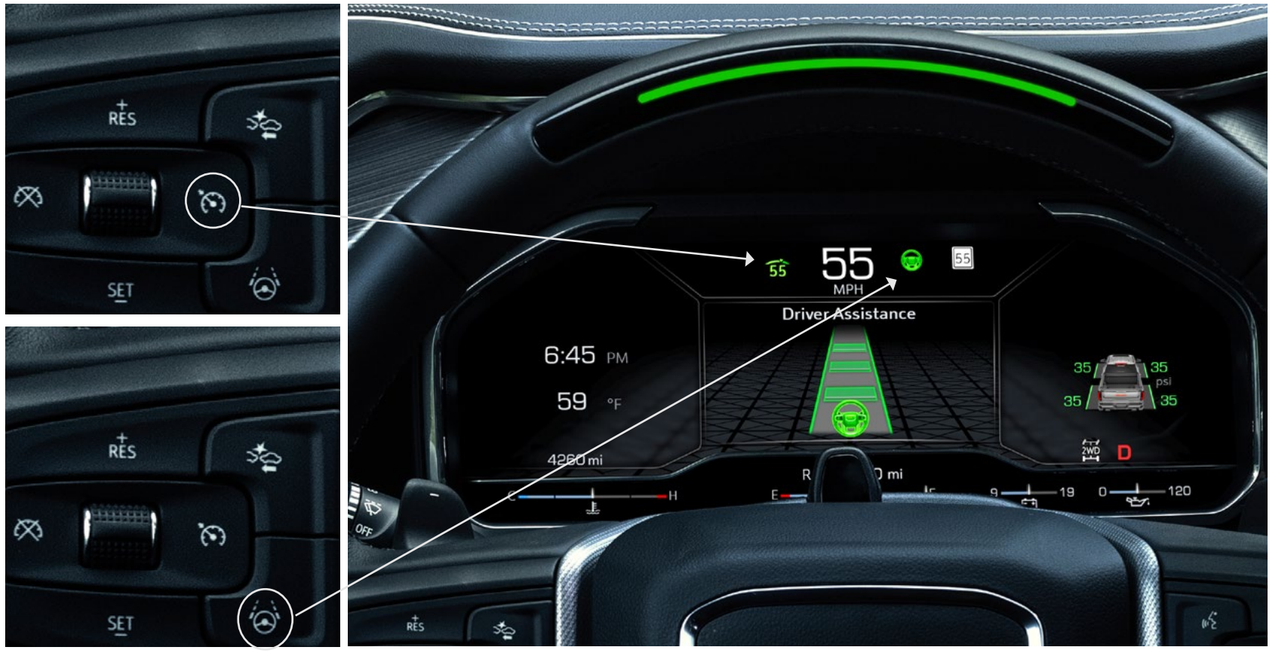
RIJSTROOKWISSEL MET SUPER CRUISE

Met Super Cruise kunt u een rijstrookwissel activeren door de richtingaanwijzer te gebruiken. Activeren van een rijstrookwissel met de richtingaanwijzer is alleen beschikbaar in de handenvrij-rijhulpfunctie Super Cruise.

GMC Yukon, Amerikaans model (2025), afgebeeld met optionele uitrusting.



Sierra LD, Amerikaans model (2026), afgebeeld met optionele uitrusting.



HOE U EEN RIJSTROOKWISSEL MOET UITVOEREN MET SUPER CRUISE:

- Controleer of de aangrenzende rijstrook vrij is
- Zet de richtingaanwijzer aan in de richting waarin u de wissel wilt uitvoeren
- Het systeem stuurt het voertuig zodanig dat het van rijstrook wisselt
- Om te annuleren, moet u de richtingaanwijzerhendel terug in de neutrale stand zetten of met de hand bijsturen
- Blijf alert en let goed op de omgeving rond het voertuig, zowel vóór als tijdens de rijstrookwissel. Zorg ervoor dat de rijstrook naast uw voertuig vrij is en dat de omstandigheden veilig zijn
- Deze functie maakt gebruik van radarsensoren die rondom het voertuig zijn aangebracht, onder meer op de achterbumper. Als er een fietsendrager of een ander accessoire aan de achterkant van uw voertuig is gemonteerd, is het mogelijk dat u de functie “Activeren van een rijstrookwissel met de richtingaanwijzer” niet kunt gebruiken

INSTELLINGEN VOOR RIJSTROOK WISSELEN:

- U kunt deze instellingen aanpassen in het infotainmentsysteem, onder de opties voor “Super Cruise rijstrookwissel”

WAT ER GEBEURT ALS U AANGEEFT DAT U VAN RIJSTROOK WILT WISSELEN

- Zodra u de richtingaanwijzer activeert in de richting van de rijstrook waarnaar u wilt wisselen, gaat Super Cruise op zoek naar een opening
- Zelfs als je de hendel van de richtingaanwijzer niet helemaal indrukt, gaat Super Cruise al zoeken naar een opening in het verkeer. Dus zorg ervoor dat je echt van rijstrook wilt wisselen en dat het veilig is om dat te doen voordat je de hendel aanraakt
- Super Cruise is zo ontworpen dat andere bestuurders voldoende tijd krijgen om uw signaal op te merken
- Op uw bestuurdersdisplay krijgt u meldingen dat Super Cruise zoekt naar en wacht op een opening, dat de functie klaar is om van rijstrookwissel te wisselen, en dat de rijstrookwissel is uitgevoerd
- Na de rijstrookwissel kunt u de richtingaanwijzerhendel terug in de neutrale stand zetten als u hem helemaal had ingedrukt

7 De werking van deze functie kan worden beperkt wanneer de accutemperatuur extreem laag of hoog is, of wanneer de accu bijna volledig is opgeladen. Raadpleeg het instructieboekje voor meer informatie.



Buick Enclave, Amerikaans model (2025), afgebeeld met optionele uitrusting.

WAT U MOET ONTHOUDEN OVER HET WISSELEN VAN RIJSTROOK MET SUPER CRUISE

- U kunt een rijstrookwissel annuleren door de besturing over te nemen
  - Als u de richtingaanwijzer uitzet, kan dit een door de richtingaanwijzer geactiveerde rijstrookwissel annuleren, maar alleen in de beginfase van de manoeuvre
- Super Cruise wisselt niet van rijstrook als het Lane Change Alert-systeem met het dodehoekdetectiesysteem een voertuig in uw dode hoek detecteert. Als dit gebeurt, ziet u de waarschuwingspictogrammen in de buitenspiegels
- Als Super Cruise detecteert dat u niet oplet en u vraagt om het stuur over te nemen, zal de functie geen rijstrookwissel voor u uitvoeren
- Als Super Cruise de rijstrookmarkeringen niet meer kan detecteren of een voertuig opmerkt op de rijstrook waar u wilt invoegen, vraagt de functie u om de besturing weer over te nemen
- Als Super Cruise geen opening in het verkeer op de rijstrook detecteert, wordt de manoeuvre na een bepaalde tijd geannuleerd. Er verschijnt een melding op het bestuurdersdisplay om dit te bevestigen

MET SUPER CRUISE RIJDEN MET EEN AANHANGER[8]

- Bij sommige voertuigen die zijn uitgerust voor het rijden met aanhanger, kan Super Cruise detecteren dat u een aanhanger trekt en past de functie de besturing van het voertuig aan om rekening te houden met de aanhanger
- Als u met een aanhanger rijdt, kunt u de rijstrookwissel-functionaliteit van Super Cruise niet gebruiken

8 Activeren van een rijstrookwissel met de richtingaanwijzer is niet beschikbaar wanneer u met een aanhanger rijdt. Wees altijd alert tijdens het rijden en bij het gebruik van Super Cruise. Gebruik Super Cruise altijd in overeenstemming met de plaatselijke wetgeving. Gebruik geen mobiele apparaten. Een actief serviceabonnement of een proefabonnement is vereist. Er zijn voorwaarden van toepassing. Ga naar www.cadillaceurope.com voor een overzicht van geschikte wegen en volledige details.

AANDUIDINGEN MET DE LICHTBALK OP HET STUURWIEL

De lichtbalk op het stuurwiel toont u snel wanneer Super Cruise automatisch stuurt.

Als u boven aan het stuur geen licht ziet, betekent dit dat Super Cruise uit staat. U moet het voertuig zelf besturen (of alert blijven als “Stuurhulp met de handen aan het stuur” actief is).

Als Super Cruise aan staat, geeft de lichtbalk bovenaan het stuur aan of het systeem werkt, of dat u de besturing moet overnemen. Het Super Cruise-pictogram (⛑) brandt in dezelfde kleur.

KLEUR VAN LICHTBALK EN PICTOGRAM	BETEKENIS	WAT U MOET DOEN
 Constant groene balk en groen pictogram ⛑	Super Cruise is actief en stuurt automatisch	U kunt de handen van het stuur halen
 Knipperend groene balk en constant groen pictogram ⛑ (Waarschuwing 1)	Super Cruise heeft gedetecteerd dat u mogelijk niet alert bent	Let goed op de weg
 Knipperend rode balk, constant rood pictogram, gecombineerd met Waarschuwing in stoel of geluidssignaal ⛑ (Waarschuwing 2)	Super Cruise kan in de huidige omstandigheden niet naar behoren werken	U moet de besturing onmiddellijk overnemen. Het voertuig blijft nu uitrollen totdat u de besturing overneemt. Als u het systeem opnieuw wilt gebruiken, moet u Super Cruise weer inschakelen
 Knipperend rode balk, constant rood pictogram, gecombineerd met Waarschuwing in stoel of geluidssignaal en gesproken melding ⛑ (Waarschuwing 3)	Er treedt een systeemstoring op, of Super Cruise bevindt zich buiten zijn werkingsgebied	U moet de besturing onmiddellijk overnemen. Er klinkt een gesproken melding met de instructie de besturing over te nemen. Als u de besturing niet overneemt, stuurt het voertuig zelf en remt het geleidelijk tot het op de huidige rijstrook tot stilstand komt. Super Cruise is pas opnieuw beschikbaar nadat u uw voertuig hebt uitgeschakeld en weer hebt gestart
 Knipperend rode balk, constant rood pictogram ⛑ (geen Waarschuwing in stoel of geluidssignalen)	Super Cruise nadert het einde van het ondersteunde gebied	U moet de besturing onmiddellijk overnemen

AANDUIDINGEN OP HET BESTUURDERSDISPLAY VOOR STUURHULP MET DE HANDEN AAN HET STUUR

PICTOGRAM OP HET BESTUURDERSDISPLAY	BETEKENIS	WAT U MOET DOEN
	Stuurhulp met de handen aan het stuur helpt actief bij het in het midden van de rijstrook blijven	Blijf de stuurhulp voor centreren op de rijstrook gebruiken
 Groen pictogram Knipperend	De functie "Stuurhulp met de handen aan het stuur" heeft gedetecteerd dat u mogelijk uw handen van het stuur hebt gehaald	Houd de handen aan het stuur
	Stuurhulp met de handen aan het stuur vraagt u om de besturing over te nemen	Neem de besturing onmiddellijk over
 Rood pictogram Knipperend	De functie "Stuurhulp met de handen aan het stuur" heeft gedetecteerd dat u niet oplet, of er is een systeemstoring opgetreden, of het systeem bevindt zich buiten zijn werkingsbereik	Neem de besturing onmiddellijk over

MAAK VERANTWOORD GEBRUIK VAN SUPER CRUISE EN STUURHULP MET DE HANDEN AAN HET STUUR

Super Cruise en Stuurhulp met de handen aan het stuur zijn rijhulpsystemen. Tijdens het rijden moet u er altijd uw volledige aandacht bij houden.

Gebruik geen mobiele apparaten tijdens het rijden, ook niet als Super Cruise aan staat.

Houd er rekening mee dat het systeem zo is ontworpen dat u onder bepaalde omstandigheden handenvrij kunt rijden op de huidige, voor Super Cruise geschikte rijstrook. De functie Stuurhulp met de handen aan het stuur is ontworpen om uw voertuig in bepaalde omstandigheden in het midden van de rijstrook te houden, terwijl Adaptieve cruise control de door u gewenste snelheid en de volgafstand tot de voorligger regelt, en u uw handen aan het stuur houdt.

Wanneer u Super Cruise gebruikt, moet u in de volgende situaties het stuur zelf overnemen:

- Bij verkeerssituaties of obstakels
- Bij het invoegen in het verkeer
- Bij het verlaten van de snelweg
- Wanneer u afslaat of moet stoppen voor kruisend verkeer of een verkeerslicht, bij een stopbord of een ander verkeersregelsysteem

Super Cruise stuurt niet om wegwerkzaamheden, obstakels op de weg of andere gevaren te ontwijken.

Raadpleeg het instructieboekje voor meer informatie over wanneer u Super Cruise niet mag gebruiken.

Super Cruise en Stuurhulp met de handen aan het stuur kunnen niet detecteren of u slaperig bent. U moet altijd klaar staan om in te grijpen en de besturing over te nemen of te remmen.

Het is mogelijk dat plaatselijke wetgeving handenvrij rijden niet toestaat. Ook wanneer dit het geval is, kunt u Super Cruise nog steeds gebruiken, maar u moet het stuur dan altijd licht vasthouden. Zorg er in elk geval voor dat u goed op de hoogte bent van de regels die in uw regio gelden voor handenvrij rijden.

Super Cruise werkt alleen als uw voertuig sneller rijdt dan 0 km/h en langzamer dan 130 km/h (of de maximumsnelheid in uw regio, indien deze lager is).

Super Cruise is alleen beschikbaar op snelwegen met beperkte kruisingen en knooppunten. Bij sommige voertuigen kan het nodig zijn dat u contact moet opnemen met uw Dealer voor kaartupdates of om de functionaliteit op extra wegen te activeren.

In bepaalde omstandigheden, bijvoorbeeld bij het naderen van een knooppunt of kruising, toont Super Cruise u de hoge-resolutiekaart om u te waarschuwen dat u de besturing moet overnemen. Het is belangrijk dat u tijdens het rijden altijd alert en waakzaam blijft.

SUPER CRUISE-RIJHULPSYSTEEM



GMC Acadia, Amerikaans model (2025), afgebeeld met optionele uitrusting.

SUPER CRUISE-SERVICEABONNEMENT

Om de unieke functionaliteit van Super Cruise te kunnen gebruiken is een geschikt serviceabonnement vereist, met automatische kaartupdates en nauwkeurige positionering van het voertuig binnen de rijstrook.

Nadat de aanvankelijke bij het voertuig inbegrepen Super Cruise-verbinding is afgelopen, kunt u een afzonderlijk abonnement aanschaffen om deze functie verder te kunnen gebruiken. Ga voor gedetailleerde informatie over abonnementen en prijzen naar www.cadillaceurope.com.

SUPER CRUISE, STUURHULP MET DE HANDEN AAN HET STUUR EN GEGEVENSBESCHERMING

Wanneer u Super Cruise en Stuurhulp met de handen aan het stuur gebruikt, worden voertuiggegevens, nauwkeurige locatiegegevens en gegevens over het rijgedrag van de bestuurder verzameld en verwerkt. GM verwerkt deze gegevens in het Amerikaanse backoffice om de Super Cruise-dienst te kunnen aanbieden, te voldoen aan de wettelijke rapportageverplichtingen, problemen te analyseren en de veiligheid en prestaties van de Super Cruise-dienst te verbeteren. Hoewel dit niet het primaire doel van de gegevensverwerking is, zou dit ertoe kunnen leiden dat GM de gegevens gebruikt voor het instellen, uitoefenen of verdedigen van rechtsvorderingen, en/of op grond van wettelijke verplichtingen moet openbaar maken aan gerechtelijke en opsporingsautoriteiten of andere derden (artikel 6, lid 1, onder (c), van de AVG). GM bewaart deze gegevens gedurende drie jaar, tenzij een langere bewaarperiode is toegestaan onder toepasselijke wetgeving. Gebruik Super Cruise niet, indien u niet akkoord gaat met deze gegevensverwerking. U kunt online diensten ook opzeggen door een e-mail te sturen naar privacy.europe@gm.com. Zie de Privacyverklaring van GM Europe voor nadere informatie over de gegevensverwerking en uw privacyrechten.

Detecteert Super Cruise of ik slaperig ben?

Nee. Het systeem kan niet vaststellen of u slaperig bent of volledig geconcentreerd op het verkeer.

Als er een obstakel op de weg is, zal Super Cruise of Stuurhulp met de handen aan het stuur het voertuig dan eromheen sturen?

Nee. Super Cruise kan niet uitwijken om obstakels te vermijden (zoals andere voertuigen, dieren, voetgangers, fietsers, kuilen, puin, bouwhekken of verkeerskegels). Het is geen systeem om aanrijdingen te voorkomen. Het systeem is ontworpen om u te helpen binnen uw rijstrook te blijven en werkt samen met de Adaptieve cruise control om u te helpen de door u ingestelde volgafstand tot het voorliggende voertuig aan te houden. De functie Stuurhulp met de handen aan het stuur is ontworpen om uw voertuig in bepaalde omstandigheden in het midden van de rijstrook te houden, terwijl Adaptieve cruise control de door u gewenste snelheid en de volgafstand tot de voorligger regelt, en u uw handen aan het stuur houdt.

Maakt het Super Cruise-systeem van mijn voertuig een zelfrijdend voertuig?

Nee. Super Cruise kan het voertuig niet besturen en neemt niet de verantwoordelijkheid weg die u heeft om alert te blijven en op elk moment klaar te staan om de besturing over te nemen. Zelfs wanneer Super Cruise actief is, moet u alert blijven en nauwgezet toezicht houden op het Systeem.

Zijn er camera's of Sensoren die ik schoon moet houden voor de goede werking van Super Cruise en Stuurhulp met de handen aan het stuur?

Ja. Er is een naar voren gerichte camera en er zijn radarsensoren aan alle zijden van de auto die schoon moeten zijn om Super Cruise en Stuurhulp met de handen aan het stuur goed te laten werken. In uw instructieboekje kunt u in het hoofdstuk "Rijden en bedienen" bij het onderdeel "Geavanceerde rijhulpsystemen" nalezen waar deze camera en radarsensoren zich bevinden.

Als ik een voertuig koop dat is uitgerust met Super Cruise, hoe lang duurt het dan voordat ik een betaalabonnement moet afsluiten?

Alle voertuigen die zijn uitgerust met Super Cruise worden geleverd met 3 jaar online diensten, inclusief Super Cruise.

Heb ik een betaald abonnement nodig om Super Cruise en Stuurhulp met de handen aan het stuur te kunnen gebruiken?

Ja. Nadat de bij uw aankoop inbegrepen Super Cruise-dienst afloopt, moet u een abonnement aanschaffen om beide functies te kunnen gebruiken. Dit abonnement omvat ook automatische kaartupdates en nauwkeurige positionering van het voertuig binnen de rijstrook.

Als het voertuig wordt verkocht, gaat het basisabonnement op de Super Cruise-service dat bij de aankoop inbegrepen was dan over op de nieuwe eigenaar?

Ja. De aanvankelijke Super Cruise-service die bij aankoop is inbegrepen, kan worden overgedragen aan de volgende eigenaar van het voertuig, althans als het abonnement nog niet is verlopen.

Waarom merkt Super Cruise niet dat ik de besturing weer heb overgenomen?

Om ervoor te zorgen dat het systeem weet dat u de besturing hebt overgenomen, moet u het stuurwiel stevig vastpakken aan voor- en achterkant, op twee van de plaatsen die op deze afbeelding aangeduid zijn.

